

## Voortoets Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, aspect stikstof

Wezeweg 12, 8181 PP Heerde



K. van der Veen & C.J. van der Veen – Op den Dries  
Wezeweg 12  
8181 PP Heerde

Craeft Advies  
J.C. Vijfhuizen  
Middelert 14-b  
3851 SP Ermelo

06-25472688  
[vijfhuizen@craeftadvies.nl](mailto:vijfhuizen@craeftadvies.nl)  
[www.craeftadvies.nl](http://www.craeftadvies.nl)

Rapportnummer 22.00200-3

## Inhoud

1. Inleiding.....	4
1.1. Gegevens opdrachtgever .....	4
1.2. Doel en afbakening beoordeling.....	4
2. Beoogde ontwikkeling.....	6
3. Aanlegfase .....	7
3.1. Machines aanlegfase.....	7
3.2. Verkeersbewegingen .....	8
3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase .....	9
4. Gebruiksfase .....	10
4.1. Lijnbronnen gebruiksfase .....	10
4.2. CROW-normering gebruiksfase .....	10
4.3. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase .....	10
5. Conclusie .....	11
Bijlagen: .....	12
1. Aerius-berekening aanlegfase .....	12
2. Aerius-berekening gebruiksfase .....	12

# 1. Inleiding

## 1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever/initiatiefnemer van het voorliggende project is:

Naam: K. van der Veen, C.J. van der Veen – Op den Dries  
Adres planlocatie: Wezeweg 12  
Postcode / plaats: 8181 PP Heerde

De locatie betreft de kadastrale percelen:

Kadastrale gemeente: Heerde  
Sectie en perceel: H 162, 1375, 1376  
Totale grootte: 1.00.26 ha

Als adviseur/gemachtigde treedt op:

Craeft Advies B.V.  
dhr. J.C. Vijfhuizen  
Middelerf 14-b  
3851 SP Ermelo

## 1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op het voornoemde percelen aan en nabij de Wezeweg 12 te Heerde een voormalig agrarische bedrijfslocatie te saneren, de bestaande woning te renoveren en in ruil voor gedeeltelijke sloop van de voormalige bedrijfsgebouwen een nieuwe vrijstaande woning met aanhorigheden te realiseren. Het geheel wordt bestemd tot de bestemming 'wonen'.

Voormeld project dient onder meer te voldoen aan de vereisten uit de Wet natuurbescherming. Kortgezegd valt deze wetgeving voor dergelijke projecten uiteen in twee elementen, te weten 'soortenbescherming' en 'gebiedsbescherming'. Natuurbank Overijssel heeft in haar Quickscan Wet natuurbescherming, rapportnummer 3934, aandacht besteed aan de soortenbescherming. Voorliggende rapportage vult dit onderzoek aan waar nodig ten aanzien van het aspect stikstof en gebiedsbescherming.

De rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie Natura 2000-gebieden, waarvan het gebied de Veluwe het meest dichtbij is gelegen. Op grond van artikel 2.7 eerste lid Wet natuurbescherming dient het bevoegd gezag, in casu de gemeenteraad van Heerde, zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden bij de vaststelling van een bestemmingsplan. Het bevoegd gezag dient na vaststelling van het bestemmingsplan een Omgevingsvergunning te verlenen. Op grond van artikel 2.7 tweede lid Wet natuurbescherming kan de initiatiefnemer het project uitvoeren indien geen sprake is van significante effecten, of voor zover er wel sprake van significante effecten is kan in combinatie met artikel 2.1 sub i Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een zogenaamde VVGB worden aangevraagd. In beide gevallen, de vaststelling van het bestemmingsplan en de navolgende verlening van de Omgevingsvergunning, geldt dat er geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aerijs-berekeningen naar voren komt dat de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan het plan zonder nadere beoordeling worden uitgevoerd en het bestemmingsplan, en vervolgens een Omgevingsvergunning, worden afgegeven.

Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aeries-berekening van aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de realisatie van de bouw van één woningen, zoals het uitgraven van de grond ten behoeve van de fundering, (beperkt) hijsen van bouw materiaal alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouwende personeel.

Los van bovenstaande elementen met betrekking tot de aanlegfase dient de gebruiksfase te worden beoordeeld. Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de woningen. De bestaande bedrijfswoning was reeds gevestigd op deze locatie en wordt gesaldeerd met het bestaande gebruik: het is evident dat deze woning en het daarbij behorende verkeer geen andere uitstoot sorteren dan voorheen. De verkeersbewegingen zullen hetzelfde blijven of doen afnemen (daar een woning minder verkeer genereert dan een bedrijf) en de woning zal ook verder verduurzaamd worden. Voor de nieuwe woning wordt het verkeer wel beoordeeld. De nieuwe woning wordt verplicht gasloos gebouwd op grond van de Wet versnelling energietransitie en het is algemeen bekend dat deze daarmee als emissieloos beschouwd mag worden – en dat feitelijk ook is. Er worden geen bronnen met vuurhaarden toegepast, daar deze niet gerealiseerd zullen worden.

## 2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit de sloop van een groot gedeelte van de voormalige bedrijfsopstallen en de realisatie van één extra vrijstaande woning met overige aanhorigheden zoals infrastructuurle voorzieningen en terreininrichting. De vrijstaande woningen (één bestaand, één nieuw) zullen maximaal twee lagen met een kap hebben. De terreinindeling ziet er als volgt uit:



Voor de aanlegfase wordt gewerkt met een geometrisch rekenpunt, vanwaar de bouwmachines hun activiteiten zullen verrichten. De verkeersbewegingen zullen in de aanlegfase vanuit het dorp komen en daarnaar toe vertrekken, oftewel over de Wezeweg in oostelijke richting. Dit is logisch, omdat de hoofdroutes via die oostelijke richting verlopen en tevens bedrijven uit de directe omgeving zullen komen.

Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van verkeersafwikkeling langs de huidige oostelijke inrit, waarbij het verkeer via de Wezeweg in zowel oostelijke als westelijke richting worden afgewikkeld. De ontwikkeling zal gerealiseerd worden gedurende één jaar met een bouwtijd van ca. 250 dagen.

### 3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de bouw van de nieuwe, extra, woning. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een geometrisch middelpunt in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Het bouwverkeer wordt ontsloten via de Wezeweg.

#### 3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Het terrein is goed bereikbaar. Het betreft snel te bewerken bouwgrond en het plangebied ligt op hoogte waardoor er geen grote hoeveelheid grondwerk nodig is. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de buurt. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De ligging van de planlocatie brengt met zich mee dat de bouwplaats enkel vanaf de in oosterlijke richting lopende Wezeweg benaderd zal worden. Voor de aanlegfase is gewerkt met een geometrisch middelpunt in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden ten aanzien van de opstelplaatsen van de machines.

Er is één puntbron in het benoemde geometrisch middelpunt ingevoerd, waar de machines opgesteld zullen staan, of waar deze gemiddeld werkzaam zullen zijn (meer westelijk of meer oostelijk gelegen activiteiten heffen zich op deze schaal op). Het percentage draailast is overgenomen uit de defaultwaarden van Aerius. Wel zijn de machines specifiek ingevoerd. Overig materieel zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j			
Locatie	198306, 488422	NH <sub>3</sub>	33,6 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	8 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	8 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Graaf-/laadcombinatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	10 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,4 g/j

## 3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd

In casu is het gebied aan de oostelijke zijde gelegen in de bebouwde kom. Derhalve wordt met deze regels gewerkt. Vanuit een invulling van het voorzorgbeginsel in het Omgevingsrecht is echter een langere lijnbron van 250m opgenomen. De totale verdeling van verkeer ziet er als volgt uit:

<i>Zwaar vrachtverkeer</i>	
silomortels	2
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	1
begane grondvloer	1
1e verdiepingvloer	1
2e verdiepingvloer	1
dakbedekking	1
Gibo	2
Kalkzandsteen	1
	<b>10</b>
<i>Middelzwaar vrachtverkeer</i>	
vrachtwagens steiger	1
Beton á 13 m <sup>3</sup> /auto	1
isolatie	1
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	1
betonpomp voor fundering	1
isotras	1
kozijnen	1
vloerverwarming	1
vensterbanken	1
trappen	1
diversen	1
dakramen	1
staal	1
wapening	1
	<b>14</b>



	busjes		totaal dagen
	aantal weken	dag per week	
10 busjes bouwbedrijf	25	5	1250
1 busjes W-installateur	5	5	25
1 busje E-installateur	5	5	25
gibo			15
stucadoor			15
spuiter			15
schilder			10
nuts 1 busje (0,5 dag per woning)			5
tegелwerk (0,5 dagen per woning)			5
			<b>1365</b>

	auto's		
	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen
uitvoerder bouwbedrijf	25	5	125
uitvoerder E	5	5	25
uitvoerder W	5	5	25
uitvoerder gibo	3	1	3
uitvoerder stucadoor	3	1	3
uitvoerder schilder	1	2	2
uitvoerder tegelwerk	1	2	2
			<b>185</b>
	<b>Totaal</b>		<b>1550</b>

### 3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

## 4. Gebruiksfase

### 4.1. Lijnbronnen gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de nieuwe woning. De bestaande bedrijfswoning is reeds gevestigd op deze locatie en wordt gesaldeerd met het bestaande gebruik: het is evident dat deze woning geen andere uitstoot sorteren dan voorheen en de verkeersbewegingen evenmin verhoogd worden. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd en het is algemeen bekend dat deze daarmee als emissieloos beschouwd mag worden – en dat feitelijk ook is. Er worden geen bronnen met vuurhaarden toegepast, daar deze niet gerealiseerd zullen worden. De toegang van de locatie zal na realisatie plaatsvinden over de huidige oostelijke inrit, waarbij het verkeer via de Wezeweg in zowel oostelijke als westelijke richting wordt afgewikkeld. Voor de nieuwe woning is een lijnbron opgenomen. De Provincie Gelderland heeft een algemene beleidslijn ontwikkeld waarbij verkeersbronnen gedurende 80m binnen de bebouwde kom en 150m buiten de bebouwde kom beoordeeld dienen te worden, tenzij aldan nog geen openbare weg bereikt is. Vanuit een invulling van het voorzorgbeginsel in het Omgevingsrecht is echter een langere lijnbron van 250m opgenomen. Er is een lijnbron in oostelijke en westelijke richting opgenomen, waarop de verkeersafwikkeling gelijkmatig is verdeeld.

### 4.2. CROW-normering gebruiksfase

Een veel gebruikte methode is om de verkeersbewegingen af te stemmen op de parkeernormtabel of de CROW-normering. Zoals gezegd wordt er één vrijstaande woning extra gerealiseerd. Er wordt uitgegaan van een vrijstaande woning binnen een weinig stedelijk gebied, waarvoor CROW een norm van 7,8 tot 8,6 verkeersbewegingen per etmaal hanteert. Zoals te zien is, formuleert het CROW een bandbreedte. In de beoordeling is uitgegaan van het gemiddelde van deze bandbreedte, te weten 8,2 verkeersbewegingen per etmaal. Een beoordeling op de ondergrens zou kunnen leiden tot een extra onderbouwning waarom dat in casu toelaatbaar zou zijn, een beoordeling op de hoogste norm levert een worst-case benadering op, maar dat is in casu niet noodzakelijk. Heerde is een gemengd dorp met verschillende type bewoners. Er zijn gezinnen waar niet beide partners buiten de deur werken, maar er wordt ook een zekere trek van mensen buiten Heerde verwacht, die wellicht wat meer verkeersbewegingen sorteren. Het is de verwachting dat tijdens en na de COVID-19 periode meer mensen thuis zullen werken. Heerde is een dorp met een goed voorzieningenniveau. Er zal door verschillende leeftijdscategorieën gewoond worden. Kortom: een gemiddelde benadering is passend.

### 4.3. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen depositie op Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het bestemmingsplan kan op dit onderdeel worden vastgesteld en een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

## 5. Conclusie

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase en gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op het Natura 2000 gebied Veluwe (en/of andere gebieden). Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten en een nadere (passende en/of ecologische) beoordeling op grond van artikel 2.7:1 jo. 2.8:1 Wnb is dan ook niet aan de orde. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan het vaststellen van het bestemmingsplan en/of de afgifte van de Omgevingsvergunning.

J.C. Vijfhuizen  
Craeft Advies B.V.

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

## Bijlagen:

1. Aeries-berekening aanlegfase
2. Aeries-berekening gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Veen  
Wezeweg 12,  
8181PP Heerde

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

realisatie woning  
berekening aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rw5ZUWJdL9kv  
12 december 2022, 17:19  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	41,2 g/j	4,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

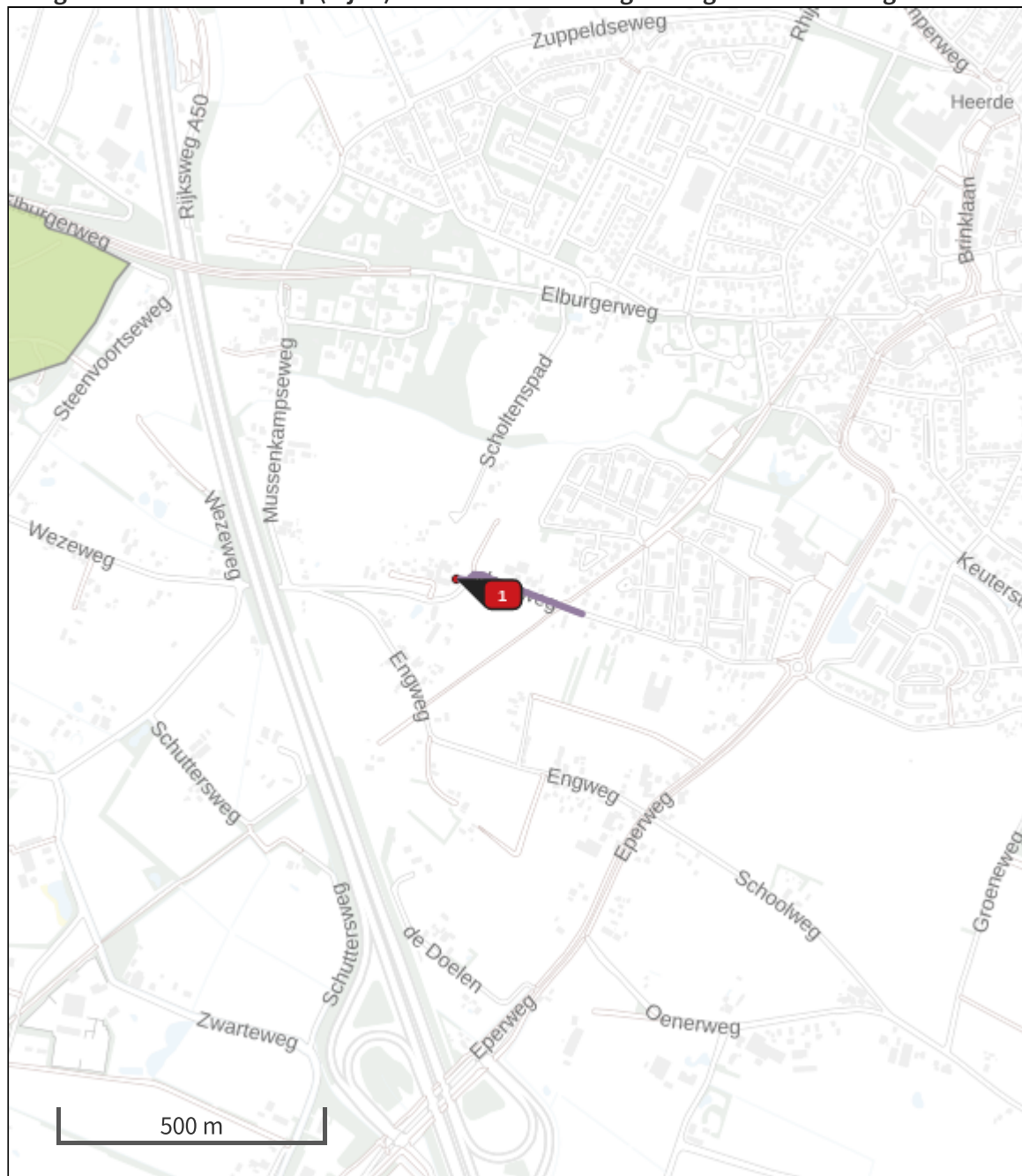








Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	33,6 g/j	4,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,6 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j			
Locatie	198306, 488422	NH <sub>3</sub>	33,6 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	8 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	8 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,6 g/j
Graaf-/laadcombinatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	10 u/j	0 l/j	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	22,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1550 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	14 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	10 p/jaar	0,0 %		
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van der Veen  
Wezeweg 12,  
8181PP Heerde

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

gebruik woning  
berekening gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrDxajrSHhZ1  
12 december 2022, 18:07  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	16,0 g/j	0,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		




Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

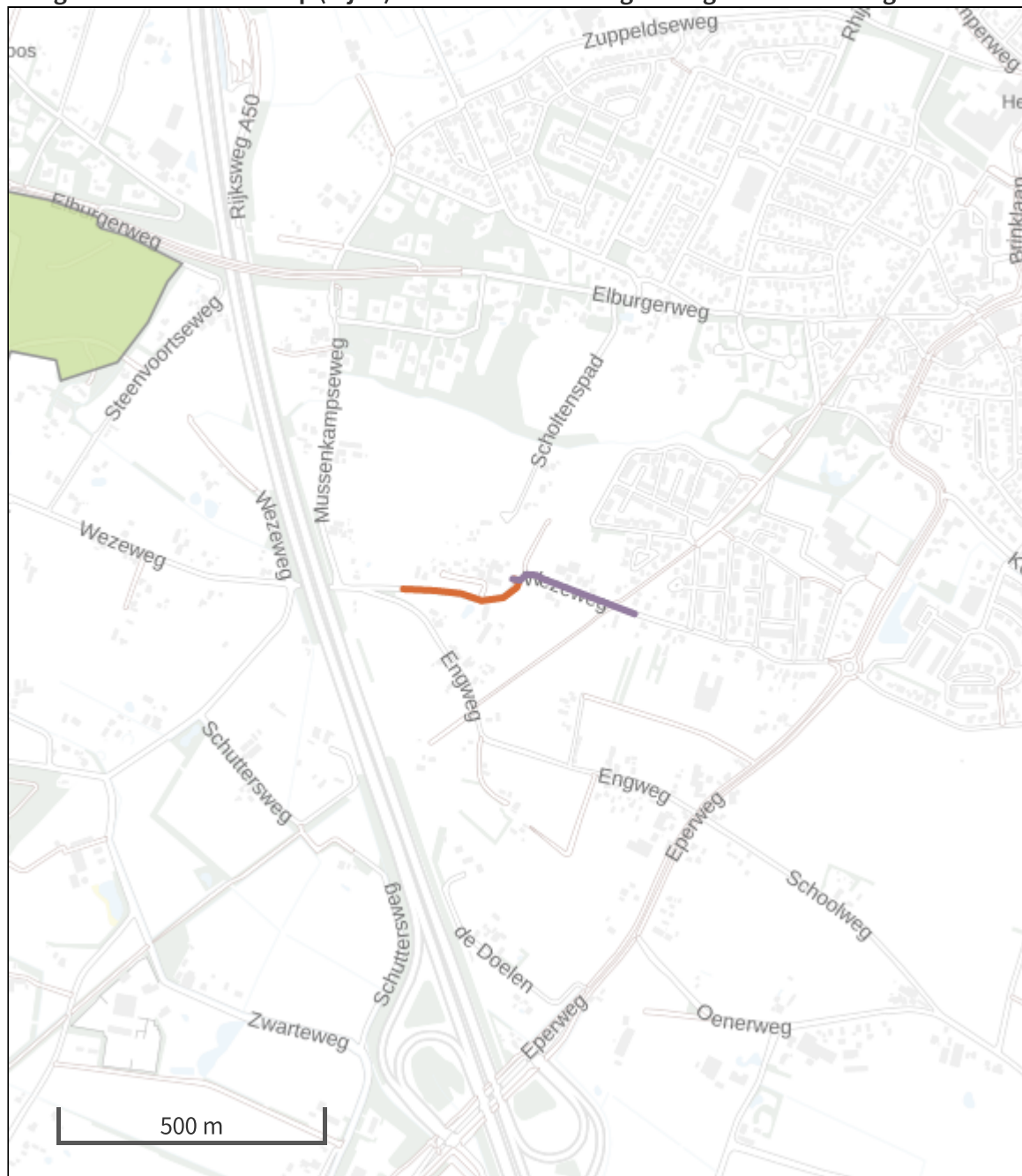
Emissie NO<sub>x</sub>







 Verkeersnetwerk

16,0 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	75,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	20,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	9,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	92,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	21,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	6,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.1 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2\_20221004\_3d4bf05159

Database versie 2021.2\_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>