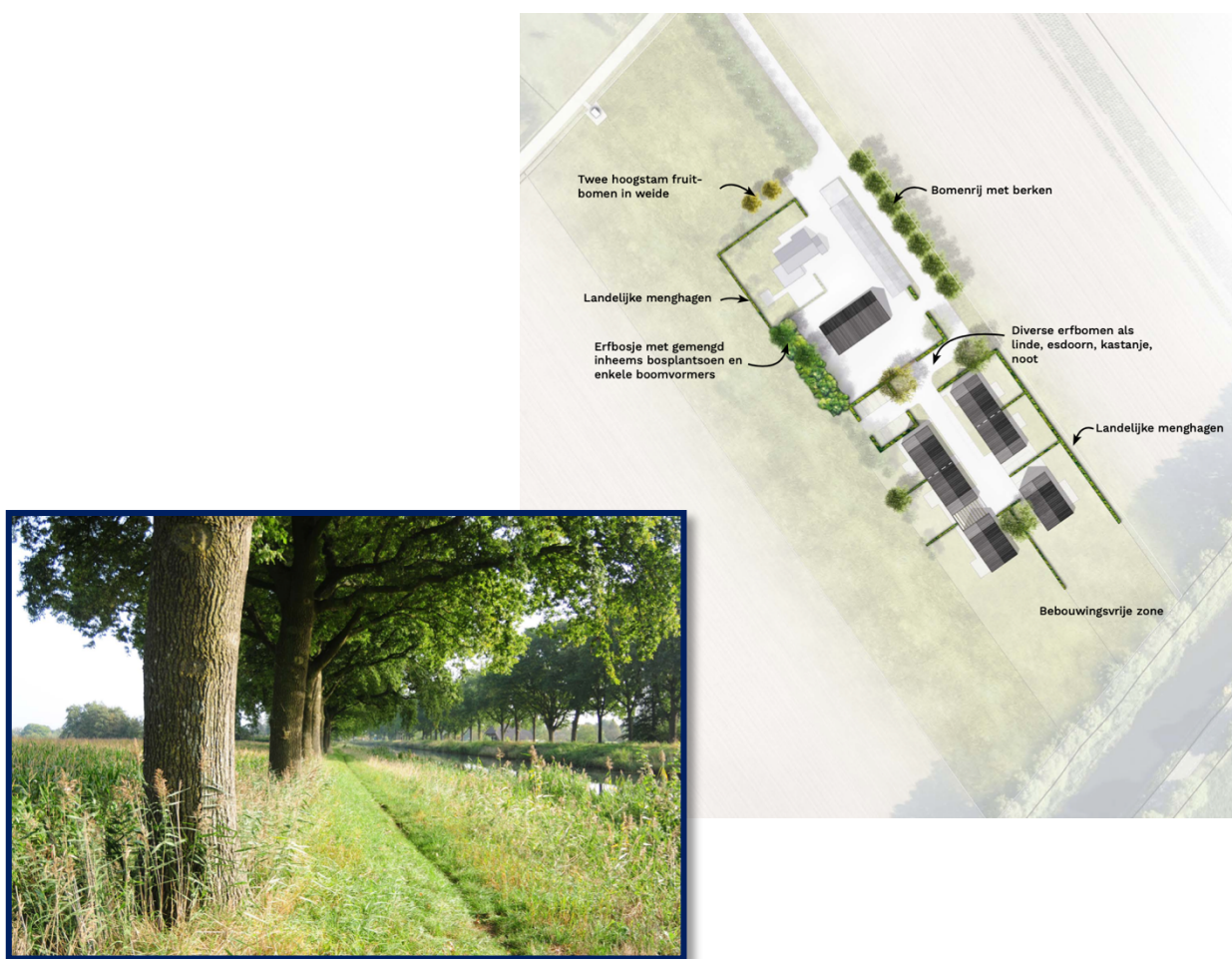


Voortoets Natuur – gebiedsbescherming (stikstof)

Ontwikkeling Wapenvelder Kerkweg 24 B/C, Wapenveld



16 mei 2024

Fam. IJzerman
Wapenvelder Kerkweg 24 B/C
8191 KL Wapenveld

Craeft Advies B.V.
J.C. Vijfhuizen LL.B.
Middelert 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
vijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Rapportnummer: 24.00329-3_R

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Gegevens opdrachtgever	4
1.2.	Doel en afbakening beoordeling.....	4
2.	Beoogde ontwikkeling.....	6
3.	Aanlegfase	8
3.1.	Machines aanlegfase.....	8
3.2.	Verkeersbewegingen	9
3.3.	Uitkomsten en conclusies aanlegfase	10
4.	Gebruiksfase woningen.....	11
4.1.	Invoergegevens gebruiksfase	11
4.2.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	11
5.	Gebruiksfase resterende agrarische functie	12
5.1.	Planologische en vergunningtechnische referentiesituatie	12
5.2.	Toelichting overblijvende toestemming natuur na gedeeltelijke intrekking	12
5.3.	Invoergegevens toekomstige agrarische gebruiksfase	13
5.4.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	14
6.	Conclusie	15
	Bijlagen:	16
1.	Overzicht machines en verkeer aanlegfase zes woningen.....	16
2.	Aerius-berekening aanlegfase zes woningen	16
3.	Aerius-berekening gebruiksfase zes woningen	16
4.	Vergunning Nbw 1998, ter inkleuring planologische referentiesituatie.....	16
5.	Aerius-berekening 15% vergund vs. overblijvend agrarisch bedrijf op erf	16
6.	Aerius-berekening 15% vergund vs. overblijvend agrarisch bedrijf op erf met beoordeling areaal	16

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam:	V.O.F. Kalverhouderij IJzerman
Adres planlocatie:	Wapenvelder Kerkweg 24 B/C
Postcode / plaats:	8191 KL Wapenveld
Kadastrale gemeente:	Heerde
Sectie:	M
Perceelnummer:	2019 (ged.)
Gezamenlijk groot	ca. 00.50.00 ha

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies B.V.
dhr. J.C. Vijfhuizen LL.B.
Middelarf 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel en afbakening beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op voornoemde percelen aan en nabij de Wapenvelder Kerkweg 24 B/C zes woningen te realiseren. De initiatiefnemer exploiteert thans nog een kalverhouderij, welke hij op grond van de Landelijke beeindigingsregeling veehouderij plus (hierna: LBV+-regeling) zal staken. Na staking wordt de woningbouw gerealiseerd en blijft het voorste deel van de huidige bedrijfslocatie in gebruik ten behoeve van kleinschalige agrarische akkerbouwactiviteiten. Vanwege de deelname aan de LBV+-regeling heeft de initiatiefnemer de verplichting om de bestaande aanwezige vergunning voor het houden van dieren gedeeltelijk in te trekken. Onder de huidige jurisprudentie heeft dit tot gevolg dat voor de overblijvende activiteiten sprake zal zijn van een zogenaamde positieve weigering.¹ Omdat in dit proces de gedeeltelijke intrekking met navolgende positieve weigering voor de resterende activiteiten chronologisch gedeeltelijk gelijk loopt met het planologische proces voor de wijziging van het omgevingsplan maar in juridisch opzicht twee verschillende procedures beslaat, worden in deze voortoets de verschillende plandelen (overblijvende agrarische activiteiten en woningen) apart beschouwd. Dit is overeenkomstig de jurisprudentie tot het afzonderlijk beschouwen van verschillende plandelen in het planspoor.²

Het voormelde project is gelegen in het Omgevingsplan van de gemeente Heerde. Het voormalige bestemmingsplan 'Buitengebied West' en de daarbij behorende correctieve herziening maakt van rechtswege onderdeel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan. Thans wordt een aanvraag voorbereid om middels een wijziging van het omgevingsplan (met toepassing van de TAM-Imro systematiek) de beoogde woningbouw planologisch te maken en het houden van dieren te verbieden, nadien zal de omgevingsplanactiviteit 'bouwen' aangevraagd worden (omgevingsplanactiviteit bouwwerken en technische bouwactiviteit). Het aspect natuur, onderdeel gebiedsbescherming, dient voor voormelde aanvraag onderzocht te worden. Gelet op de ligging op ca. 1,0 km van het dichtstbijgelegen Natura 2000 gebied Veluwe, is op zichzelf wel vast te stellen dat andere aspecten in de bescherming van Natura 2000 gebieden niet belemmerd werken.

1) ABRvS, 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71

2) ABRvS, 20 juli 2022, ECLI:NL:RVS:2022:2073

In deze voortoets wordt het aspect 'stikstof' nader onderzocht. Er wordt getoetst aan artikel 4.1, 5.1 lid 1 onder e Ow, 16.53c lid 1 Ow, artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving, artikel 11.6, 11.16 t/m 11.20 Besluit activiteiten leefomgeving en afdeling 3.7, 4.4, 8.8 (artikel 8.74 lid 1), 10.2 (artikel 10.24) Besluit kwaliteit leefomgeving.

Deze rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en heeft het karakter van een voortoets, teneinde te bepalen of er sprake is van significante effecten of niet. Er geldt dat geen sprake is van significant negatieve effecten indien uit Aerius-berekeningen naar voren komt dat de activiteiten geen depositie opleveren en de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt. Alsdan kan de gemeenteraad instemming met de wijziging van het omgevingsplan en een omgevingsvergunning worden afgegeven. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische of passende beoordeling te worden opgesteld c.q. een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

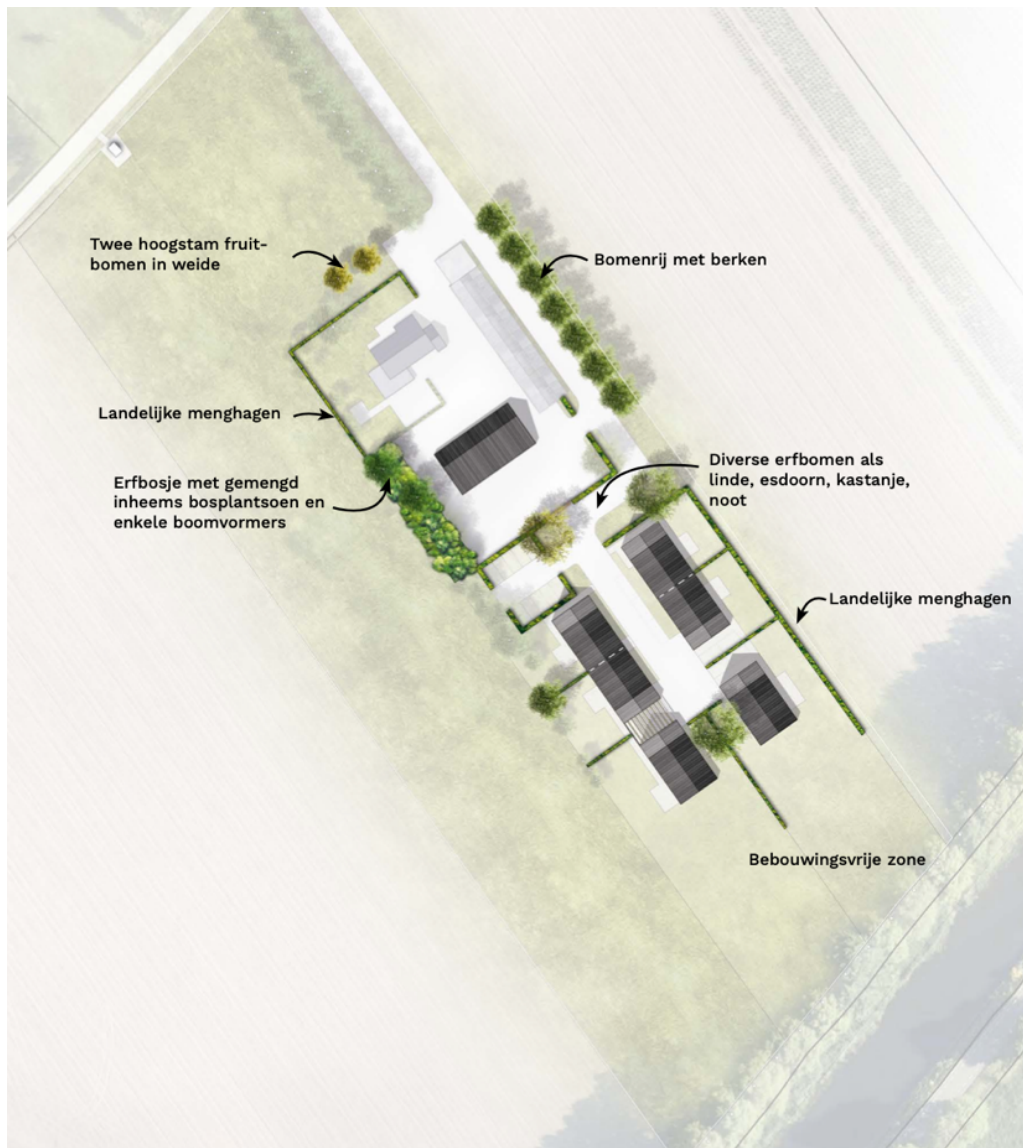
De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aerius-berekeningen van zowel de sloop-, aanlegfase als de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de sloop van de bestaande opstallen, de realisatie van de bouw zoals het uitgraven van de grond ten behoeve van de fundering, hijsen van bouw materiaal alsmede de met de bouw samenhangende vervoersbewegingen, zoals het aanvoeren van materialen en de komst van bouw personeel.

Voor de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben de bewoning. Er is een algemeen bron van 0,44 kg NO_x per woning opgenomen voor eventuele sfeerverwarming. In casu wordt nog een tweede gebruiksfase beoordeeld, namelijk die volgt uit de gedeeltelijk in te trekken Wnb-vergunning oor de resterende akkerbouwactiviteiten. Nadien wordt beoordeeld of deze gebruiksfasen een cumulatief effect sorteren.

2. Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling bestaat, zoals gezegd, uit de realisatie van zes woningen, waaronder vier twee-onder-een-kapwoningen en twee vrijstaande woningen. Het mogen houden van dieren wordt geamoveerd, resterende akkerbouwactiviteiten blijven toegestaan. In hoofdstuk 1 is dit nader toegelicht.

De bouw- en nokhoogten alsmede de oppervlakten worden geregeld in het omgevingsplan. De maximale planologische mogelijkheden worden in casu vastgelegd en omvatten exact de ontwikkeling. Er is dus niets om te extrapoleren naar de toekomst. Op een deel van het binnenterrein zijn parkeervoorzieningen beoogd. Een uitsnede van het landschappelijk inpassingsplan is hieronder weergegeven:



De realisatie van bovenstaand plan zal in de uitgangspunten voor het bepalen van de inzet van machines en verkeer in de aanlegfase tot uiting komen.

Voor de aanlegfase is gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. In deze aanlegfase wordt het bouwverkeer ontsloten via de Wapenvelder Kerkweg vanuit westelijke en oostelijke richting.

Voor de beoordeling van de aanlegfase wordt uitgegaan van een realisatiefase van een jaar met een gemiddelde bouwtijd van ca. 250 dagen per jaar. Voor de gebruiksfase wordt eveneens uitgegaan van dezelfde verkeersafwikkeling. Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uitgegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 250m, hetgeen overeenkomt met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971).

3. Aanlegfase

In de aanlegfase zal gekeken worden naar de sloop van de bestaande opstallen, bouw- en woonrijp maken, aanleg infra, de bouw c.q. plaatsing van de woningen en de terreininrichting. Zoals gezegd is voor deze fase gewerkt met een vlakbron in het plangebied voor de beoordeling van de emissie van mobiele werktuigen ten behoeve van de bouw. Het bouwverkeer wordt ontsloten via de beide richtingen van de Wapenvelder Kerkweg (ieder 50%).

3.1. Machines aanlegfase

De inzet van machines is afgestemd op de hoeveelheid bebouwing en is vastgesteld op basis van ervaringen in andere, vergelijkbare projecten. Er wordt gewerkt met moderne apparatuur van Stage V-klasse.³ Er is een hijskraan aanwezig voor vloer- en dakplaten en eventuele prefab-elementen.

Er is een graafmachine opgenomen voor de sloop, realisatie van grondwerk, uitgraven fundering, realisatie infra en terreininrichting. De bulldozer is opgenomen voor sloop- en terreinwerkzaamheden. De betonstorter is opgenomen voor het storten van beton.

Het terrein is goed bereikbaar. Het betreft snel te bewerken grond en het plangebied ligt op hoogte waardoor er geen grote hoeveelheid grondwerk nodig is. Het bouwend personeel zal tevens worden opgedragen om de machines zoveel mogelijk uit laten als deze niet gebruikt wordt. Dit voorkomt onnodig stationair draaien alsmede beperkt dit overlast in de omgeving. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

De verschillende machines zijn specifiek ingevoerd binnen de vlakbron. Het percentage draailast is overgenomen uit de defaultwaarden van Aerius. Overig materieel, zijnde handgereedschap, zal elektrisch worden ingezet. De totale inzet van machines komt neer op de volgende tabel en zijn in het rekenprogramma Aerius ingevoerd om te beoordelen of er sprake is van significante effecten:

		draai-uren	
Hijskraan	aantal woningen	uren/woni	totaal
Hijsen vloerdelen	6	4	24
Hijsen dakplaten	6	4	24
Hijsen diversen	6	4	24
		72 uur, 15 l/u, ca. 70% draailast	
		1080 l totaal	
Graafmachine			
Sloop		40	40
Uitgraven fundering	6	4	24
aanleg infrastructuur, kabels leidingen		80	80
Bouw en woonrijp maken		40	40
		184 uur, 12 l/u, ca. 70% draailast	
		2208 l totaal	
Betonstorter			
Fundering storten	6	6	36
		36 uur, 10 l/u, ca. 70% draailast	
		360 l totaal	
Bulldozer			
sloop			40
Verplaatsen klein materiaal			40
		80 uur, 5 l/u, ca. 70% draailast	
		400 l totaal	

3) TNO, AUB, een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021, R12305

3.2. Verkeersbewegingen

De voertuigbewegingen in de aanlegfase zijn verdeeld in 'lichte voertuigen': de personenauto's en bestelbusjes van bouwend personeel. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld in 'middelzware vrachtwagens' en 'zware vrachtwagens'. Er worden over het algemeen de volgende stelregels gehanteerd voor de lengte van de verkeerslijnbronnen:

- **Binnen** de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer;
- **Buiten** de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd

Zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase wordt ervan uit gegaan dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgaat na ca. 250m, hetgeen overeenkomt met het heersende verkeersbeeldcriterium (zie onder meer de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1969 en 1971). De totale verdeling van verkeer ziet er als volgt uit:

Zwaar vrachtverkeer

silomortels	6
gevelstenen (15000 st á 18000/auto)	8
begane grondvloer	4
1e verdiepingvloer	3
2e verdiepingvloer	3
dak; kappen, dakplaten	4
Gibo	2
Kalkzandsteen	4
Sloopafval	8
	42 enkele reis

Middelzwaar vrachtverkeer

vrachtwagens steiger	2
Beton á 13 m3/auto	4
isolatie	2
bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen	2
betonpomp voor fundering	2
isotras	2
kozijnen	4
vloerverwarming	4
vensterbanken	1
trappen	3
diversen	2
dakramen	2
staal	5
wapening	5
	40 enkele reis

Er wordt in Aerius gewerkt met retourbenaderingen. Bovenstaande aantallen leiden dan ook tot 84 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer en 80 met middelzwaar vrachtverkeer. Voor de aantallen van een enkele reis is een korte lijnbron opgenomen in het plangebied, waar deze als stagnerend en 100% filevormend verkeer zijn opgenomen, bedoeld om het laden en lossen te modelleren.

Voorts is er sprake van licht verkeer door bouwend personeel. Er wordt uitgegaan van het volgende lichte verkeer:

busjes

	aantal weken	dag per week	totaal dagen
4 busjes bouwbedrijf	28	5	560
4 busjes W-installateur	10	5	200
4 busje E-installateur	10	5	200
gibo			15
stucadoor			20
spuiter			10
schilder			20
nuts 1 busje (0,5 dag per woning)			3
tegelwerk (0,5 dagen per woning)			3

1031 enkele reis

auto's

	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen
uitvoerder bouwbedrijf	28	2	56
uitvoerder E	5	2	10
uitvoerder W	5	2	10
uitvoerder gibo	3	2	6
uitvoerder stucadoor	3	2	6
uitvoerder schilder	3	2	6
uitvoerder tegelwerk	1	2	2
			96 enkele reis

Totaal licht verkeer **1127** enkele reis

3.3. Uitkomsten en conclusies aanlegfase

Uit de bijgevoegde Aerius-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de sloop- en aanlegfase van de woningen. Het omgevingsplan kan gewijzigd worden zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 onder e Ow te worden aangevraagd.

4. Gebruiksfase woningen

4.1. Invoergegevens gebruiksfase

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen beoordeeld die betrekking hebben op de nieuw te realiseren woningen. Er wordt uitgegaan van 6 wooneenheden met een CROW-verkeersgeneratienorm van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal. Er zijn daarnaast nog twee middelzware vrachtwagens per etmaal ingevoerd, dit ten behoeve van post- en pakketbezorging. In combinatie met een langere lijnbron dan noodzakelijk is voor sec het lichte verkeer, is dienovereenkomstig sprake van een worst-case scenario. De objecten worden gasloos gebouwd. Er is desalniettemin een algemeen bron van $6 \times 0,44 \text{ kg NO}_x = 2,64 \text{ kg NO}_x$ opgenomen voor de eventuele toepassing van sfeerverwarming.

4.2. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase van de nieuwe woningen. Het omgevingsplan kan gewijzigd worden zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 onder e Ow te worden aangevraagd.

5. Gebruiksfase resterende agrarische functie

5.1. Planologische en vergunningtechnische referentiesituatie

De thans nog vigerende planologische situatie maakt de vestiging van een agrarisch bedrijf mogelijk, welke ook altijd gevestigd is geweest op de locatie. Voor dat bedrijf is een vergunning verleend in gevolge de Natuurbeschermingswet 1998, kenmerk 2015-011042 (bijgevoegd). De vergunning is na verlening van rechtswege komen te vallen onder de Wet natuurbescherming en thans onder de Omgevingswet. De initiatiefnemers zijn deelnemers aan de zogenaamde LBV-plus-regeling en in dat verband wordt verzocht de vergunning gedeeltelijk in te trekken tot 15% van het huidige vergunde niveau, zoals bedoeld in artikel 5 lid 1 sub f van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijen met piekbelasting.

Hiermee moet voor de invulling van de planologische referentiesituatie uitgegaan worden van de maximale planologische invulling, welke in casu beperkt wordt door 15% van de voorheen vergunde situatie (het verzoek tot gedeeltelijke intrekking van die vergunning loopt parallel aan het wijzigen van het omgevingsplan).

Deze situatie is ingevoerd in Aeries en betreft het houden van 15% van 750 vleeskalveren en 7 schapen.

5.2. Toelichting overblijvende toestemming natuur na gedeeltelijke intrekking

Het overblijvende bedrijf betreft een bedrijf waar lichte akkerbouw- en graswinningsactiviteiten plaats zullen vinden. De enige relevante emissiebronnen welke in casu overblijven betreffen een tweetal tractoren en een shovel, welke op het overblijvende erf zullen manoeuvreren en werkzaamheden verrichten. Omdat de vergunning thans ziet op de daadwerkelijke stal met emissie, en daarmee dus op het erf, en daarbij sprake is van een toepasbare vrijstelling voor beweiden en bemesten, hoeven deze aspecten niet apart te worden beoordeeld nu het grondareaal van het bedrijf niet veranderd. Volgens de 'Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Omgevingswet' d.d. 3 november 2023 van de provincie Gelderland, welke overigens geen wettelijke status heeft, kan het in voorkomende gevallen nodig zijn om de activiteiten naar c.q. op landbouwgronden te differentiëren. In casu is ondergetekende van oordeel dat van zo een situatie de facto geen sprake is en in het kader van het wijzigen van het omgevingsplan voor het erf ook niet relevant, daar de gronden buiten het plangebied vallen. Echter, omdat er wel beoordeeld dient te worden of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en dat een plangrens-overstijgend karakter heeft, wordt dit nader beschouwd. Om inzicht te geven in het feit dat ook dat gebruik niet tot een hogere depositie leidt dan de situatie waarin 15% van de maximale vergunning wordt gehouden, is deze situatie ook berekend.

Dit betekent dat u bij deze voortoets de volgende berekeningen aantreft:

1. Een verschilberekening tussen de vergunde situatie * 15% vs. het overblijvende bedrijf op het erf;
2. Een verschilberekening tussen de vergunde situatie * 15% vs. het overblijvende bedrijf op het erf en alle landbouwgronden.

De uitgangspunten van de twee berekeningen worden hieronder nader toegelicht.

5.3. Invoergegevens toekomstige agrarische gebruiksfase

Uitgangspunten overblijvende situatie op het erf

Cliënten hebben gegevens van de aanwezige machines, recent jaarlijks dieselverbruik en draaiuren opgegeven. Dit is als vlakbron op het overblijvende erf en niet te slopen bebouwing geprojecteerd. De volgende machines zijn aanwezig:

trekker. bj 2005 fendt farmer 410 Tier 3 motor		trekker bj 2017 new holland T6 .145		minishovel schaffer 2028. bj2017	
Specs team gevermeerd. Echter, onvolledige data en routen kunnen voorkomen. Voor aanpassingen en suggesties: Neem contact op met ons team.					
motorvermogen	81 kW	motorvermogen	92 kW	Weight	1.76 t
Model serie	400 Vario	Model serie	T6	Standard tyres	7.00-12 AS
Achterbanden	480/70R38	Achterbanden	600/65 R38	Tipping load	841 kg
Voorbanden	420/70R24	Voorbanden	480/65 R28	Wheel base	1,375 m
Transportatie lengte	4.19 m	Transportatie lengte	4.51 m	Travel speed	15 km/h
Transport breedte	2.26 m	Transport breedte	2.34 m	Steering mode	KL
Transport hoogte	2.85 m	Transport hoogte	2.975 m	Max. discharge height	1.965 m
Reis snelheid	50 km/h	Reis snelheid	50 km/h	Turning radius outside	1.56 m
Versnellingsbak type	stfl.	Versnellingsbak type	stfl.	Turning radius inside	0.66 m
Gewicht	5.21 t	Gewicht	5.56 t	Transport length	2.78 m
besturing	-/2 ew/dw	besturing	-/4 ew/dw	Transport width	1.25 m
motorfabrikant	Deutz	motorfabrikant	FPT	Transport height	2.09 m
motortype	BF4M2013	motortype	NEF	Engine manuf.	Kubota
Gemiddeld brandstofverbruik	###	Verplaatsing	4.5 l	Engine type	D1703-M-DI
Bereik brandstofverbruik (min - max)	###	Omwentelingen bij maximale koppel	1500 rpm	Engine power	18.5 kW
		Max koppel	528 Nm	Displacement	1.647 l
		Aantal cilinders	4	Revolutions at max torque	2200 rpm
		Cilinder boring x slag	104x132 mm	No. of cylinders	3
		Emissieniveau	Tier 4b/ Stufe 4	Emission level	Tier 4b

Deze machines zijn met de volgende invoergegevens in Aerius opgenomen:

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO _x	52,5 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j
Minishovel bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	350 l/j	700 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	500 u/j	0 l/j	NO _x	85,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

Daarnaast is voor de overblijvende bedrijfswoning en het overblijvende bedrijfsgedeelte sprake van verkeer. Eventuele emissie van de bedrijfswoning zelf kan intern worden gesaldeerd en behoefte derhalve geen nadere beschouwing. Voor verkeer zijn lange lijnbronnen opgenomen, waarbij het verkeer tot op de eerstvolgende relevante kruising is aangekomen en dienovereenkomstig in het heersend verkeersbeeld kan worden opgenomen. Het volgende verkeer is aangehouden:

- 8,2 lichte verkeersbewegingen per etmaal voor de vrijstaande bedrijfswoning op basis van het gemiddelde van de CROW-norm voor vrijstaande woningen;
- 4 lichte verkeersbewegingen per etmaal, voor bijvoorbeeld kleine busjes van postorderbedrijven en een enkele leverantie;

- 2 middelzware vrachtwagens per etmaal voor aan- en afrijden van klein materiaal. Dit is naar de gewenste omvang van het bedrijf een worst-case scenario dat feitelijk niet vaak zal voorkomen;
- 2 zware vrachtwagens per etmaal voor aan- en afrijden van bijvoorbeeld hooibalen. Dit is naar de gewenste omvang van het bedrijf een worst-case scenario dat feitelijk niet vaak zal voorkomen.

Uitgangspunten overblijvende situatie op het erf met inbegrip van alle landbouwgronden

Zoals eerder in deze voortoets is besproken, ziet de vergunning op de activiteiten op het erf en niet op de landbouwgronden. Om toch een eventuele vraag hierover voor te zijn is, juridisch onverplicht, inzage gegeven in de bewerking van de landbouwgronden.

In deze situatie zijn op het erf de overeenkomstige onderdelen als voornoemd behandeld opgenomen. Op de landbouwgronden, in totaal 6 blokken van percelen, is per blok 1/6^e van het huidige (dus intensiever) opgegeven verbruik van de tractoren opgenomen (de shovel wordt niet op landbouwgrond gebruikt). Waar nodig is dit naar boven afgerond. Hierdoor is met zekerheid te stellen dat deze benadering een worst-case scenario oplevert.

Overig

In zijn algemeenheid wordt opgemerkt dat in casu slechts alleen machines en verkeer aan de orde zijn. Er is dus geen sprake van de aanwezigheid van stookinstallaties (anders dan de intern gesaldeerde bedrijfswoning) of gebouwinvloeden.

5.4. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

In beide gevallen hebben de overblijvende bedrijfsactiviteiten geen grotere depositie ten gevolge dan 15% van de thans vergunde situatie. In casu is dan ook verzocht met toepassing van artikel 5 lid 1 sub f onder 1 LBV-plus-regeling een gedeeltelijk intrekingsbesluit te nemen en met toepassing van artikel 11.9 Bal maatwerkvoorschriften te verbinden dan wel op grond van artikel 5 lid 1 sub f onder 2 LBV-plus-regeling een vergunning te verlenen voor de overblijvende activiteiten.

Nu vaststaat dat voor de overblijvende bedrijfsactiviteiten sprake is van een te verkrijgen vergunning dan wel positieve weigering en de planologische mogelijkheden van het voorste deel van dit erf zijn beoordeeld, kan worden vastgesteld dat ook in het kader van de plantoets geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase van het overblijvende agrarische bedrijf (zonder dieren). Het omgevingsplan kan gewijzigd worden zonder dat deze in strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn zou kunnen komen te verkeren. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 onder e Ow te worden aangevraagd, al vloeit dat in casu wel automatisch voort uit de deelname aan de LBV-plus-regeling, in welke context dit plan in procedure wordt gebracht.

6. Conclusie

In deze rapportage zijn de gevolgen van de voorgenomen realisatie van zes woningen en een overblijvende agrarische functie beoordeeld in het kader van de Omgevingswet, aspect natuur, onderdeel gebiedsbescherming, waarbij is ingezoomd op stikstofemissie. Andere effecten zijn voor die tijd al uit te sluiten, gelet op de ligging van de locatie. Het volgende kan geconcludeerd worden:

Aanlegfase

- Op basis van algemene stelregels van provincies en Omgevingsdiensten zijn lijnbronnen ten behoeve van verkeer ingevoerd;
- Er is een vlakbron opgenomen voor machines in de aanlegfase;
- Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer of de inzet van machines leidt niet tot depositie. Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Gebruiksfase

- Op basis van algemene stelregels van provincies en Omgevingsdiensten zijn lijnbronnen ten behoeve van verkeer ingevoerd;
- Er is een vlakbron opgenomen voor niet nader bepaalde installaties;
- Er is geen sprake van significant negatieve effecten, het verkeer leidt niet tot depositie.
- De overblijvende agrarische functie leidt niet tot meer emissie dan wel depositie dan 15% van het vergunde, waardoor ook in het kader van het beoordelen van maximale planologische mogelijkheden en een evenwichtige toedeling van functies aan locaties kan worden vastgesteld dat geen sprake is van significant negatieve effecten;
- Significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Op grond van de uitgevoerde Aeries-berekeningen blijkt dat zowel in de aanlegfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan de afgifte van een Omgevingsvergunning, er is geen sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000 activiteit.

J.C. Vijfhuizen LL.B.
Craeft Advies B.V.

Bijlagen:

1. Overzicht machines en verkeer aanlegfase zes woningen
2. Aeries-berekening aanlegfase zes woningen
3. Aeries-berekening gebruiksfase zes woningen
4. Vergunning Nbw 1998, ter inkleuring planologische referentiesituatie
5. Aeries-berekening 15% vergund vs. overblijvend agrarisch bedrijf op erf
6. Aeries-berekening 15% vergund vs. overblijvend agrarisch bedrijf op erf met beoordeling areaal

Invoergegevens Aeries - sloop stallen, bouw 6 wooneenheden, terreininrichting

		draai-uren			Zwaar vrachtverkeer
Hijsskraan	aantal woningen	uren/woni	totaal		silos mortels
Hijzen vloerdelen	6	4	24		gevelstenen (15000 st á 18000/auto)
Hijzen dakplaten	6	4	24		begane grondvloer
Hijzen diversen	6	4	24		1e verdiepingvloer
				72 uur, 15 l/u, ca. 70% draailast	2e verdiepingvloer
				1080 l totaal	dak; kappen, dakplaten
Graafmachine					Gibo
Sloop		40	40		Kalkzandsteen
Uitgraven fundering	6	4	24		Sloopafval
aanleg infrastructuur, kabels leidingen		80	80		
Bouw en woonrijp maken		40	40		
				184 uur, 12 l/u, ca. 70% draailast	Middelzwaar vrachtverkeer
				2208 l totaal	vrachtwagens steiger
Betonstortor					Beton á 13 m3/auto
Fundering storten	6	6	36		isolatie
				36 uur, 10 l/u, ca. 70% draailast	bouwplaats inrichting plaatsen en verwijderen
				360 l totaal	betonpomp voor fundering
Bulldozer					isotras
sloop		40	40		kozijnen
Verplaatsen klein materiaal		40	40		vloerverwarming
				80 uur, 5 l/u, ca. 70% draailast	vensterbanken
				400 l totaal	trappen
					diversen
					dakramen
					staal
					wapening

6	busjes	aantal weken	dag per week	totaal dagen
8	4 busjes bouwbedrijf	28	5	560
4	4 busjes W-installateur	10	5	200
3	4 busje E-installateur	10	5	200
3	gibo			15
4	stucadoor			20
2	spuiter			10
4	schilder			20
8	nuts 1 busje (0,5 dag per woning)			3
42	enkele reis	tegelerk (0,5 dagen per woning		3
				1031 enkele reis
2	auto's	aantal weken	hoeveelheid per week	totaal dagen
4				
2				
2	uitvoerder bouwbedrijf	28	2	56
2	uitvoerder E	5	2	10
2	uitvoerder W	5	2	10
4	uitvoerder gibo	3	2	6
4	uitvoerder stucadoor	3	2	6
1	uitvoerder schilder	3	2	6
3	uitvoerder tegelerk	1	2	2
2				96 enkele reis
2				
5				
5				
40	enkele reis		Totaal licht verkeer	1127 enkele reis

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IJzerman
Wapenvelder kerkweg 24B/C,
8191KL Wapenveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

realisatie woningen
Berekening aanlegfase nieuwe woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxCsNapXaxy
09 mei 2024, 14:35
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase nieuwe woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,0 kg/j	6,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase nieuwe woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase nieuwe woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,0 kg/j	5,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	21,5 g/j	0,3 kg/j

A map of the area around Wapenvelder Kerkweg. A building is highlighted with a red '1' and a yellow callout box labeled 'e'. The map shows various streets including Wapenvelder Kerkweg, de Rolders, and de Steeg. A scale bar indicates 500 m. The map is credited to © OSM & Kadaster.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RxCsNapXaxcy (09 mei 2024)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
nieuwe woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
46	Rijntakken H3150baz (12 km)	X:204194 Y:479866	-
88	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:224220 Y:497975	-
89	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (23 km)	X:224075 Y:498879	-
80	Vecht- en Beneden-Reggegebied (21 km)	X:222364 Y:496956	-
81	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:222561 Y:497083	-
82	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (22 km)	X:222751 Y:496677	-
83	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (22 km)	X:222782 Y:496592	-
84	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (22 km)	X:222840 Y:496715	-
85	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (22 km)	X:222815 Y:496977	-
86	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:222939 Y:496376	-
87	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (22 km)	X:223520 Y:496698	-
64	Boetelerveld (17 km)	X:217883 Y:487068	-
65	Boetelerveld H4010A (17 km)	X:217978 Y:487080	-
66	Boetelerveld H6230 (17 km)	X:217965 Y:486883	-
67	Boetelerveld H7150 (17 km)	X:218012 Y:487034	-
68	Boetelerveld ZGH3130 (18 km)	X:218567 Y:486980	-
69	Boetelerveld H6410 (19 km)	X:219405 Y:486782	-
70	Boetelerveld H3130 (19 km)	X:219421 Y:486171	-
71	Boetelerveld H5130 (19 km)	X:219610 Y:486067	-
90	Sallandse Heuvelrug (22 km)	X:221936 Y:484157	-
91	Sallandse Heuvelrug H4030 (22 km)	X:222882 Y:485328	-
92	Sallandse Heuvelrug H6230 (22 km)	X:222821 Y:485050	-
93	Sallandse Heuvelrug H5130 (22 km)	X:222822 Y:485049	-
94	Sallandse Heuvelrug H4010A (23 km)	X:222613 Y:483436	-
95	Sallandse Heuvelrug H7110B (23 km)	X:222891 Y:484135	-
96	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (23 km)	X:222627 Y:483436	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
63	Veluwerandmeren (16 km)	X:185851 Y:497859	-
72	Ketelmeer & Vossemeer (21 km)	X:186696 Y:506586	-
62	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (22 km)	X:202928 Y:513792	-
73	Olde Maten & Veerslootslanden (21 km)	X:203783 Y:513241	-
74	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (22 km)	X:204502 Y:513669	-
75	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (22 km)	X:203872 Y:513945	-
76	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (23 km)	X:203826 Y:514817	-
77	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (23 km)	X:203926 Y:514952	-
78	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (23 km)	X:205241 Y:514854	-
79	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (23 km)	X:206014 Y:514929	-
97	Zwarte Meer (23 km)	X:195627 Y:514891	-
98	De Wieden (24 km)	X:199786 Y:516502	-
25	Veluwe H5130 (10 km)	X:191418 Y:491053	-
27	Veluwe H91E0C (13 km)	X:191998 Y:482855	-
28	Veluwe H6230vka (13 km)	X:191852 Y:482697	-
29	Veluwe H7110B (18 km)	X:184562 Y:484735	-
30	Veluwe ZGH2310 (24 km)	X:179389 Y:482268	-
31	Veluwe ZGH4010A (24 km)	X:179244 Y:482554	-
21	Veluwe H2310 (6 km)	X:197533 Y:497274	-
41	Rijntakken H91E0C (4 km)	X:202617 Y:496483	-
43	Rijntakken H6120 (5 km)	X:203396 Y:496690	-
45	Rijntakken Lg07 (11 km)	X:197735 Y:502849	-
47	Rijntakken H9999:38 (13 km)	X:194855 Y:503293	-
48	Rijntakken H6510B (15 km)	X:193914 Y:505431	-
49	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (13 km)	X:206769 Y:504109	-
50	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (13 km)	X:206874 Y:504142	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (13 km)	X:206988 Y:504201	-
52	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (13 km)	X:207592 Y:504346	-
53	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (14 km)	X:206398 Y:505806	-
54	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (14 km)	X:206379 Y:505841	-
55	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (14 km)	X:206027 Y:506021	-
56	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (15 km)	X:205573 Y:506423	-
57	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (15 km)	X:203111 Y:506967	-
58	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (15 km)	X:203209 Y:507594	-
59	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (16 km)	X:205015 Y:507851	-
60	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (17 km)	X:203337 Y:509529	-
61	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (18 km)	X:204124 Y:509973	-
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:200774 Y:492717	-
2	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:200723 Y:492820	-
3	Veluwe Lg14 (1 km)	X:200445 Y:492945	-
4	Veluwe H4030 (1 km)	X:199925 Y:491890	-
5	Veluwe L4030 (2 km)	X:200691 Y:493706	-
6	Veluwe H2330 (2 km)	X:199198 Y:492172	-
7	Veluwe H2320 (2 km)	X:199184 Y:491658	-
8	Veluwe H9120 (2 km)	X:201363 Y:494339	-
9	Veluwe ZGH9190 (2 km)	X:201327 Y:494349	-
10	Veluwe H9190 (2 km)	X:201376 Y:494457	-
11	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:198411 Y:490288	-
12	Veluwe ZGLg13 (3 km)	X:198406 Y:490225	-
13	Veluwe ZGLg14 (4 km)	X:197742 Y:492450	-
14	Veluwe ZGH4030 (4 km)	X:198024 Y:493499	-
15	Veluwe H6230dka (5 km)	X:196226 Y:493880	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Veluwe Lg01 (5 km)	X:196981 Y:488645	-
17	Veluwe Lg09 (6 km)	X:196163 Y:489225	-
18	Veluwe H3130 (6 km)	X:195484 Y:490926	-
19	Veluwe H4010A (6 km)	X:195462 Y:490822	-
20	Veluwe H7150 (6 km)	X:195835 Y:489109	-
22	Veluwe ZGH9120 (7 km)	X:193956 Y:490240	-
23	Veluwe ZGLg09 (7 km)	X:196378 Y:486268	-
24	Veluwe H3160 (8 km)	X:196378 Y:486220	-
26	Veluwe H7140A (12 km)	X:192170 Y:483572	-
32	Rijntakken & Rijntakken H9120 (3 km)	X:201716 Y:494802	-
33	Rijntakken Lg02 (3 km)	X:202376 Y:494796	-
34	Rijntakken ZGLg07 & Rijntakken ZGLg08 (3 km)	X:202373 Y:494801	-
35	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:202034 Y:494943	-
36	Rijntakken Lg08 (3 km)	X:202924 Y:494800	-
37	Rijntakken ZGLg11 (3 km)	X:204031 Y:494500	-
38	Rijntakken Lg11 (4 km)	X:203109 Y:495500	-
39	Rijntakken H91F0 (4 km)	X:203496 Y:495412	-
40	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:205735 Y:490993	-
42	Rijntakken H6510A (5 km)	X:206116 Y:491591	-
44	Rijntakken H6430C (5 km)	X:202635 Y:486608	-

Aanlegfase nieuwe woningen, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		5,7 kg/j	
Locatie	X:201462,42		NH ₃		1,0 kg/j	
	Y:492020,82					
Oppervlakte	0,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	72 u/j	75 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2208 l/j	184 u/j	154 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	80 u/j	28 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:201372,4 Y:492093,68	Type scherm	-	NO ₂	39,8 g/j
Lengte	411,01 m	Hoogte	-	NH ₃	10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.127,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:201433,33 Y:492160,83	Type scherm	-	NO ₂	39,8 g/j
Lengte	411,40 m	Hoogte	-	NH ₃	10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.127,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	10,4 g/j
Locatie	X:201490,41 Y:491981,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 g/j
Lengte	22,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IJzerman
Wapenvelder kerkweg 24B/C,
8191KL Wapenveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

realisatie woningen
Berekening gebruiksfase nieuwe woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuSLu64vZdMt
09 mei 2024, 14:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase nieuwe woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase nieuwe woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

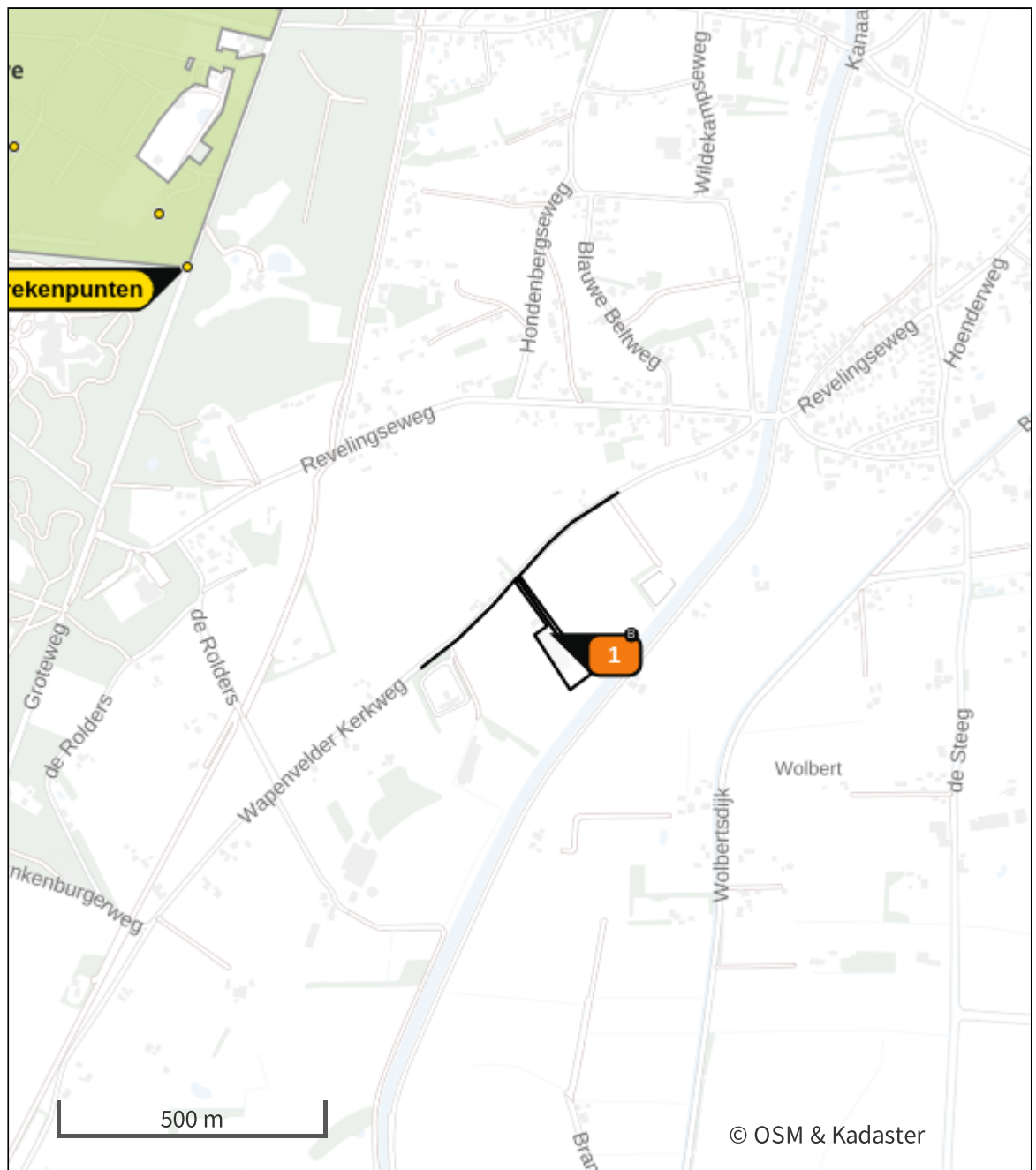
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase nieuwe woningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	2,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
nieuwe woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
46	Rijntakken H3150baz (12 km)	X:204194 Y:479866	-
88	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:224220 Y:497975	-
89	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (23 km)	X:224075 Y:498879	-
80	Vecht- en Beneden-Reggegebied (21 km)	X:222364 Y:496956	-
81	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:222561 Y:497083	-
82	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (22 km)	X:222751 Y:496677	-
83	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (22 km)	X:222782 Y:496592	-
84	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (22 km)	X:222840 Y:496715	-
85	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (22 km)	X:222815 Y:496977	-
86	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:222939 Y:496376	-
87	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (22 km)	X:223520 Y:496698	-
64	Boetelerveld (17 km)	X:217883 Y:487068	-
65	Boetelerveld H4010A (17 km)	X:217978 Y:487080	-
66	Boetelerveld H6230 (17 km)	X:217965 Y:486883	-
67	Boetelerveld H7150 (17 km)	X:218012 Y:487034	-
68	Boetelerveld ZGH3130 (18 km)	X:218567 Y:486980	-
69	Boetelerveld H6410 (19 km)	X:219405 Y:486782	-
70	Boetelerveld H3130 (19 km)	X:219421 Y:486171	-
71	Boetelerveld H5130 (19 km)	X:219610 Y:486067	-
90	Sallandse Heuvelrug (22 km)	X:221936 Y:484157	-
91	Sallandse Heuvelrug H4030 (22 km)	X:222882 Y:485328	-
92	Sallandse Heuvelrug H6230 (22 km)	X:222821 Y:485050	-
93	Sallandse Heuvelrug H5130 (22 km)	X:222822 Y:485049	-
94	Sallandse Heuvelrug H4010A (23 km)	X:222613 Y:483436	-
95	Sallandse Heuvelrug H7110B (23 km)	X:222891 Y:484135	-
96	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (23 km)	X:222627 Y:483436	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
63	Veluwerandmeren (16 km)	X:185851 Y:497859	-
72	Ketelmeer & Vossemeer (21 km)	X:186696 Y:506586	-
62	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (22 km)	X:202928 Y:513792	-
73	Olde Maten & Veerslootslanden (21 km)	X:203783 Y:513241	-
74	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (22 km)	X:204502 Y:513669	-
75	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (22 km)	X:203872 Y:513945	-
76	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (23 km)	X:203826 Y:514817	-
77	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (23 km)	X:203926 Y:514952	-
78	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (23 km)	X:205241 Y:514854	-
79	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (23 km)	X:206014 Y:514929	-
97	Zwarte Meer (23 km)	X:195627 Y:514891	-
98	De Wieden (24 km)	X:199786 Y:516502	-
25	Veluwe H5130 (10 km)	X:191418 Y:491053	-
27	Veluwe H91E0C (13 km)	X:191998 Y:482855	-
28	Veluwe H6230vka (13 km)	X:191852 Y:482697	-
29	Veluwe H7110B (18 km)	X:184562 Y:484735	-
30	Veluwe ZGH2310 (24 km)	X:179389 Y:482268	-
31	Veluwe ZGH4010A (24 km)	X:179244 Y:482554	-
21	Veluwe H2310 (6 km)	X:197533 Y:497274	-
41	Rijntakken H91E0C (4 km)	X:202617 Y:496483	-
43	Rijntakken H6120 (5 km)	X:203396 Y:496690	-
45	Rijntakken Lg07 (11 km)	X:197735 Y:502849	-
47	Rijntakken H9999:38 (13 km)	X:194855 Y:503293	-
48	Rijntakken H6510B (15 km)	X:193914 Y:505431	-
49	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (13 km)	X:206769 Y:504109	-
50	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (13 km)	X:206874 Y:504142	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
51	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (13 km)	X:206988 Y:504201	-
52	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (13 km)	X:207592 Y:504346	-
53	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (14 km)	X:206398 Y:505806	-
54	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (14 km)	X:206379 Y:505841	-
55	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (14 km)	X:206027 Y:506021	-
56	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (15 km)	X:205573 Y:506423	-
57	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (15 km)	X:203111 Y:506967	-
58	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (15 km)	X:203209 Y:507594	-
59	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (16 km)	X:205015 Y:507851	-
60	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (17 km)	X:203337 Y:509529	-
61	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (18 km)	X:204124 Y:509973	-
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:200774 Y:492717	-
2	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:200723 Y:492820	-
3	Veluwe Lg14 (1 km)	X:200445 Y:492945	-
4	Veluwe H4030 (1 km)	X:199925 Y:491890	-
5	Veluwe L4030 (2 km)	X:200691 Y:493706	-
6	Veluwe H2330 (2 km)	X:199198 Y:492172	-
7	Veluwe H2320 (2 km)	X:199184 Y:491658	-
8	Veluwe H9120 (2 km)	X:201363 Y:494339	-
9	Veluwe ZGH9190 (2 km)	X:201327 Y:494349	-
10	Veluwe H9190 (2 km)	X:201376 Y:494457	-
11	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:198411 Y:490288	-
12	Veluwe ZGLg13 (3 km)	X:198406 Y:490225	-
13	Veluwe ZGLg14 (4 km)	X:197742 Y:492450	-
14	Veluwe ZGH4030 (4 km)	X:198024 Y:493499	-
15	Veluwe H6230dka (5 km)	X:196226 Y:493880	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	Veluwe Lg01 (5 km)	X:196981 Y:488645	-
17	Veluwe Lg09 (6 km)	X:196163 Y:489225	-
18	Veluwe H3130 (6 km)	X:195484 Y:490926	-
19	Veluwe H4010A (6 km)	X:195462 Y:490822	-
20	Veluwe H7150 (6 km)	X:195835 Y:489109	-
22	Veluwe ZGH9120 (7 km)	X:193956 Y:490240	-
23	Veluwe ZGLg09 (7 km)	X:196378 Y:486268	-
24	Veluwe H3160 (8 km)	X:196378 Y:486220	-
26	Veluwe H7140A (12 km)	X:192170 Y:483572	-
32	Rijntakken & Rijntakken H9120 (3 km)	X:201716 Y:494802	-
33	Rijntakken Lg02 (3 km)	X:202376 Y:494796	-
34	Rijntakken ZGLg07 & Rijntakken ZGLg08 (3 km)	X:202373 Y:494801	-
35	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:202034 Y:494943	-
36	Rijntakken Lg08 (3 km)	X:202924 Y:494800	-
37	Rijntakken ZGLg11 (3 km)	X:204031 Y:494500	-
38	Rijntakken Lg11 (4 km)	X:203109 Y:495500	-
39	Rijntakken H91F0 (4 km)	X:203496 Y:495412	-
40	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:205735 Y:490993	-
42	Rijntakken H6510A (5 km)	X:206116 Y:491591	-
44	Rijntakken H6430C (5 km)	X:202635 Y:486608	-

Gebruiksfasen nieuwe woningen, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:201462,42 Y:492020,82	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:201372,4 Y:492093,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	411,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:201433,33 Y:492160,83	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	411,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN
GELDERLAND

Artikel 19d en 19e

Datum besluit : 8 december 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 – 2015-011042 - gemeente Heerde
Activiteit : het wijzigen van het bedrijf aan de Wapenvelder Kerkweg 24b, 8191 KL
Wapenveld
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning
Aanvrager : VOF Kalverhouderij IJzerman
Zaaknummer : 2015-011042

N.B wet
verleende vergunning

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van VOF Kalverhouderij IJzerman, Wapenvelder Kerkweg 24b te Wapenveld, hierna te noemen aanvrager, van 31 juli 2015 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Leges

Op dit besluit is de legesverordening van kracht.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in een wijziging ten opzichte van het feitelijk gebruik, in de referentie periode 1 januari 2012 tot 1 januari 2015. Uit de berekeningen volgt dat wij bevoegd gezag zijn vanwege de effecten op het Natura 2000-gebied Veluwe.

Het ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Wij hebben binnen deze termijn geen zienswijzen ontvangen.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;

Gelet op de artikelen 19d tot en met 19g en 19kh lid 7 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

VOF Kalverhouderij IJzerman een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS Register-bijlage (bijlage 1) met kenmerk 2DfXEbLvCi dient op het bedrijf aanwezig te zijn.
2. Het gedeelte van de activiteit waarvoor ontwikkelingsruimte is uitgegeven dient conform de provinciale beleidsregel, binnen twee jaar te zijn gerealiseerd.

Beoordeling van de aanvraag

Gelderse Beleidsregels

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen beleidsregels vastgesteld.

Provincies hebben een gezamenlijke set van beleidsregels vastgesteld voor de verdeling van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte. Deze hebben tot doel om de toedeling ontwikkelingsruimte eenvoudig en eerlijk uit te voeren. Verder voorkomen deze regels dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelingsruimte verbruiken. Bovendien moeten ze voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende beleidsregels:

1. Per PAS-programmaperiode wordt bij een toestemmingsbesluit aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per hectare per jaar aan ontwikkelingsruimte toegedeeld. Voor landbouw, industrie, infrastructuur of voor het gebruik van gemotoriseerd voertuigen voor

- wedstrijden geldt deze waarde in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. De activiteit, waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld, moet binnen twee jaar zijn gerealiseerd. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden.
 3. Voor de toedeling van ontwikkelingsruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.34 uur.

De aanvraag past binnen de voornoemde beleidsregels en is derhalve ter toetsing aangeboden aan AERIUS Register.

Voor dit bedrijf is niet eerder een vergunning danwel een verklaring van geen bedenkingen (hierna vvgb) op grond van de Nbw 1998 verleend.

In onderstaande tabel wordt de beoogde situatie weergegeven.

Tabel 1 beoogde situatie

Diersoort	RAV-code	Aantal
Vleeskalveren	A4.100	750
Schapen	B1.100	7

Bepalen vergunningplicht en bevoegd gezag

Uit de bij de aanvraag ingediende AERIUS-berekening van de beoogde situatie volgt dat er gebieden zijn waar de depositie boven de grenswaarde ligt. In bijlage 1 is de AERIUS Register-bijlage opgenomen, waarin alle gebieden staan vermeld met een depositie boven de 0,05 mol/ha/jaar.

Op grond van artikel 2 lid 1 van Nbw zijn wij het bevoegd gezag voor deze aanvraag. Alle provincies waar een vergunningplicht geldt, zijn om instemming gevraagd overeenkomstig het bepaalde in artikel 2 en 2a van de Nbw 1998.

Vaststellen van de feitelijk door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie

Artikel 5, vijfde en zesde lid van de Regeling PAS vormt de grondslag voor de bepaling van de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie. Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingswet of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet. Deze feitelijke situatie van bedrijf waarop de aanvraag van toepassing is, is op de volgende wijze aangetoond:

- Veessaldokaart 2004.
- Vergunning Wet milieubeheer 14 maart 2006.

Vaststellen overige effecten

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op het Natura 2000-gebied.

Effecten op Natura 2000-gebieden in Duitsland

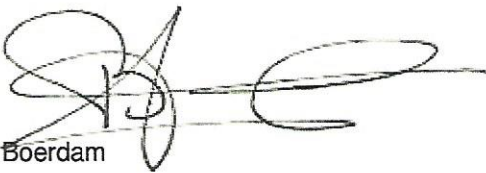
Op basis van de gewijzigde wet betrekken wij ook eventuele effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze landsgrenzen bij ons besluit. De gewenste bedrijfsontwikkeling heeft ook invloed op Natura 2000-gebieden in Duitsland. Voor de beoordeling van de toename sluiten wij aan bij de Duitse beoordelingssystematiek, zoals deze is opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof. De Duitse overheid oordeelt dat er geen sprake is van een negatief effect als de toename van stikstofdepositie lager is dan 7,14 mol N/ha/jaar. De toename in de aangevraagde situatie veroorzaakt op geen enkel habitat op Duits grondgebied een stikstofdepositie die deze

grenswaarde overschrijdt (zie bijlage 1). Nadere toetsing van effecten op Natura 2000-gebieden op Duits grondgebied is hierdoor niet nodig.

Conclusie

Uit de Register-bijlage (zie bijlage 1) blijkt dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is om de aangevraagde situatie te verlenen. Er is voor onderliggende aanvraag ontwikkelingsruimte vastgelegd in AERIUS Register. De vergunning kan worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlage:

- Bijlage 1: AERIUS Register-bijlage (kenmerk: 2DfXEbLvGi)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Kalverhouderij IJzerman
Wapenvelder Kerkweg 24b/c,
8191 KL Wapenveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

overblijvend bedrijf na deelname LBV+
verschilberekening wnb-vergund 15% vs. overblijvend bedrijf

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmvMZBMZ4Avu
15 mei 2024, 15:12
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb-vergund a 15% - Referentie
Overblijvend agr. bedrijf - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	392,7 kg/j	-
2025	0,7 kg/j	149,5 kg/j

Resultaten

Wnb-vergund a 15% - Referentie
Overblijvend agr. bedrijf - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,62 mol/ha/j	5577323	Veluwe
0,03 mol/ha/j	5575794	Veluwe
0,00 ha		
25.276,93 ha		
-		
1,60 mol/ha/j		



Overblijvend agr. bedrijf (Beoogd), rekenjaar 2025

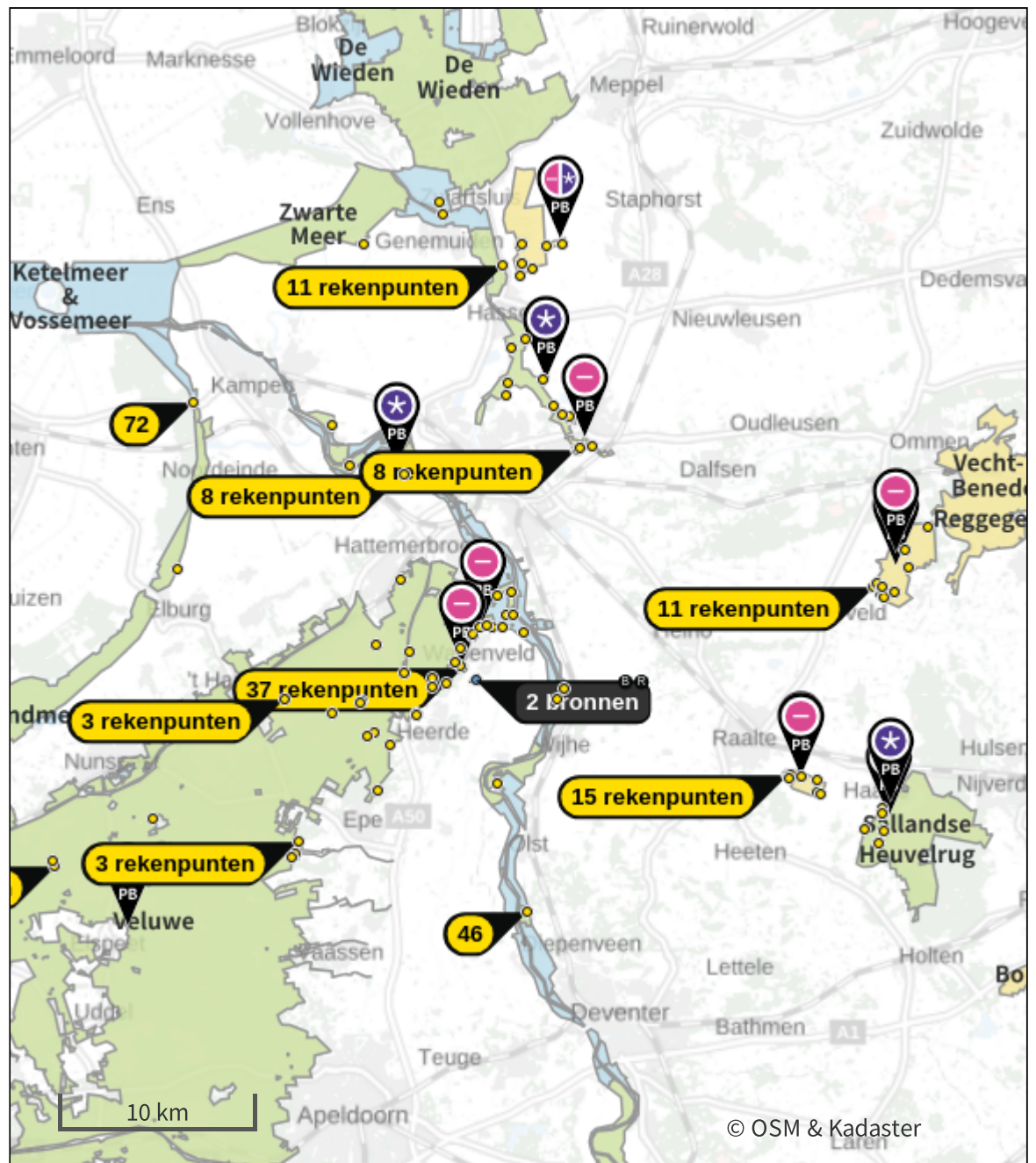
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Bron 1	0,6 kg/j	148,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	69,8 g/j	1,5 kg/j



Wnb-vergund a 15% (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	392,7 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Overblijvend agr. bedrijf" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25.276,93	3.428,11	0,00	-	25.276,93	1,60

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	24.307,56	3.428,11	0,00	-	24.307,56	1,60
Sallandse Heuvelrug (42)	508,61	2.182,81	0,00	-	508,61	0,02
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	286,92	2.201,97	0,00	-	286,92	0,02
Rijntakken (38)	63,39	3.047,56	0,00	-	63,39	0,44
Boetelerveld (41)	50,87	2.315,33	0,00	-	50,87	0,02
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	48,12	1.814,96	0,00	-	48,12	0,03
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,45	1.492,04	0,00	-	11,45	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
90	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (25 km)	X:225242 Y:500074	-
98	Zwarte Meer (23 km)	X:195627 Y:514891	-
99	De Wieden (24 km)	X:199786 Y:516502	-
100	De Wieden Lg10 (25 km)	X:199546 Y:517121	-
30	Veluwe ZGH2310 (24 km)	X:179389 Y:482268	-
31	Veluwe ZGH4010A (24 km)	X:179244 Y:482554	-
72	Ketelmeer & Vossemeer (21 km)	X:186696 Y:506586	-0,01 ○
29	Veluwe H7110B (18 km)	X:184562 Y:484735	-0,01 ○
77	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (23 km)	X:203926 Y:514952	-0,01 ○
63	Veluwerandmeren (16 km)	X:185851 Y:497859	-0,01 ○
79	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (23 km)	X:206014 Y:514929	-0,01 ○
48	Rijntakken H6510B (15 km)	X:193914 Y:505431	-0,01 ○
62	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (22 km)	X:202928 Y:513792	-0,01 ○
75	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (22 km)	X:203872 Y:513945	-0,01 ○
76	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (23 km)	X:203826 Y:514817	-0,01 ○
91	Sallandse Heuvelrug (22 km)	X:221936 Y:484157	-0,01 ○
74	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (22 km)	X:204502 Y:513669	-0,01 ○
78	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (23 km)	X:205241 Y:514854	-0,01 ○
73	Olde Maten & Veerslootslanden (21 km)	X:203783 Y:513241	-0,01 ○
94	Sallandse Heuvelrug H5130 (22 km)	X:222822 Y:485049	-0,01 ○
93	Sallandse Heuvelrug H6230 (22 km)	X:222821 Y:485050	-0,01 ○
26	Veluwe H7140A (12 km)	X:192170 Y:483572	-0,01 ○
92	Sallandse Heuvelrug H4030 (22 km)	X:222882 Y:485328	-0,01 ○
60	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (17 km)	X:203337 Y:509529	-0,01 ○
28	Veluwe H6230vka (13 km)	X:191852 Y:482697	-0,01 ○
58	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (15 km)	X:203209 Y:507594	-0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
87	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (22 km)	X:223520 Y:496698	-0,01 ○
27	Veluwe H91E0C (13 km)	X:191998 Y:482855	-0,01 ○
61	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (18 km)	X:204124 Y:509973	-0,01 ○
46	Rijntakken H3150baz (12 km)	X:204194 Y:479866	-0,01 ○
70	Boetelerveld H3130 (19 km)	X:219421 Y:486171	-0,01 ○
67	Boetelerveld H6230 (17 km)	X:217965 Y:486883	-0,01 ○
84	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (22 km)	X:222840 Y:496715	-0,01 ○
69	Boetelerveld H6410 (19 km)	X:219405 Y:486782	-0,01 ○
65	Boetelerveld H4010A (17 km)	X:217978 Y:487080	-0,01 ○
47	Rijntakken H9999:38 (13 km)	X:194855 Y:503293	-0,01 ○
95	Sallandse Heuvelrug H7110B (23 km)	X:222891 Y:484135	-0,01 ○
66	Boetelerveld H7150 (17 km)	X:218012 Y:487034	-0,01 ○
82	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (22 km)	X:222751 Y:496677	-0,01 ○
45	Rijntakken Lg07 (11 km)	X:197735 Y:502849	-0,01 ○
86	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (22 km)	X:222815 Y:496977	-0,01 ○
96	Sallandse Heuvelrug H4010A (23 km)	X:222613 Y:483436	-0,01 ○
97	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (23 km)	X:222627 Y:483436	-0,01 ○
57	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (15 km)	X:203111 Y:506967	-0,01 ○
83	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (22 km)	X:222782 Y:496592	-0,01 ○
64	Boetelerveld (17 km)	X:217883 Y:487068	-0,01 ○
56	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (15 km)	X:205573 Y:506423	-0,01 ○
89	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (23 km)	X:224075 Y:498879	-0,01 ○
80	Vecht- en Beneden-Reggegebied (21 km)	X:222364 Y:496956	-0,01 ○
59	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (16 km)	X:205015 Y:507851	-0,01 ○
85	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:222939 Y:496376	-0,01 ○
71	Boetelerveld H5130 (19 km)	X:219610 Y:486067	-0,02 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (14 km)	X:206027 Y:506021	-0,02 ○
88	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:224220 Y:497975	-0,02 ○
54	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (14 km)	X:206379 Y:505841	-0,02 ○
81	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:222561 Y:497083	-0,02 ○
53	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (14 km)	X:206398 Y:505806	-0,02 ○
52	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (13 km)	X:207592 Y:504346	-0,02 ○
68	Boetelerveld ZGH3130 (18 km)	X:218567 Y:486980	-0,02 ○
51	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (13 km)	X:206988 Y:504201	-0,02 ○
50	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (13 km)	X:206874 Y:504142	-0,02 ○
49	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (13 km)	X:206769 Y:504109	-0,03 ○
25	Veluwe H5130 (10 km)	X:191418 Y:491053	-0,03 ○
15	Veluwe H6230dka (5 km)	X:196226 Y:493880	-0,04 ○
20	Veluwe H7150 (6 km)	X:195835 Y:489109	-0,04 ○
23	Veluwe ZGLg09 (7 km)	X:196378 Y:486268	-0,04 ○
21	Veluwe H2310 (6 km)	X:197533 Y:497274	-0,04 ○
44	Rijntakken H6430C (6 km)	X:202635 Y:486608	-0,05 ○
24	Veluwe H3160 (8 km)	X:196378 Y:486220	-0,05 ○
22	Veluwe ZGH9120 (7 km)	X:193956 Y:490240	-0,07 ○
17	Veluwe Lg09 (6 km)	X:196163 Y:489225	-0,07 ○
18	Veluwe H3130 (6 km)	X:195484 Y:490926	-0,08 ○
19	Veluwe H4010A (6 km)	X:195462 Y:490822	-0,09 ○
16	Veluwe Lg01 (5 km)	X:196981 Y:488645	-0,09 ○
41	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:205735 Y:490993	-0,10 ○
43	Rijntakken H6120 (5 km)	X:203396 Y:496690	-0,10 ○
42	Rijntakken H6510A (5 km)	X:206116 Y:491591	-0,10 ○
40	Rijntakken H91E0C (4 km)	X:202617 Y:496483	-0,15 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Veluwe ZGLg14 (4 km)	X:197742 Y:492450	-0,15 ○
14	Veluwe ZGH4030 (4 km)	X:198024 Y:493499	-0,16 ○
12	Veluwe ZGLg13 (3 km)	X:198406 Y:490225	-0,19 ○
11	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:198411 Y:490288	-0,19 ○
34	Rijntakken ZGLg07 & Rijntakken ZGLg08 (3 km)	X:202373 Y:494801	-0,23 ○
33	Rijntakken Lg02 (3 km)	X:202376 Y:494796	-0,23 ○
39	Rijntakken H91F0 (4 km)	X:203496 Y:495412	-0,23 ○
38	Rijntakken Lg11 (4 km)	X:203109 Y:495500	-0,24 ○
37	Rijntakken ZGLg11 (3 km)	X:204031 Y:494500	-0,25 ○
36	Rijntakken Lg08 (3 km)	X:202924 Y:494800	-0,27 ○
6	Veluwe H2330 (2 km)	X:199198 Y:492172	-0,36 ○
7	Veluwe H2320 (2 km)	X:199184 Y:491658	-0,37 ○
32	Rijntakken & Rijntakken H9120 (3 km)	X:201716 Y:494802	-0,39 ○
35	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:202034 Y:494943	-0,42 ○
9	Veluwe ZGH9190 (2 km)	X:201327 Y:494349	-0,48 ○
8	Veluwe H9120 (2 km)	X:201363 Y:494339	-0,49 ○
10	Veluwe H9190 (2 km)	X:201376 Y:494457	-0,50 ○
5	Veluwe L4030 (2 km)	X:200691 Y:493706	-0,60 ○
4	Veluwe H4030 (1 km)	X:199925 Y:491890	-0,76 ○
3	Veluwe Lg14 (1 km)	X:200445 Y:492945	-0,92 ○
2	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:200723 Y:492820	-1,32 ●
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:200774 Y:492717	-1,58 ●

Overblijvend agr. bedrijf, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1	NO _x	148,0 kg/j			
Locatie	X:201447,35 Y:492037,04	NH ₃	0,6 kg/j			
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO _x	52,5 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j
Minishovel bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	350 l/j	700 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	500 u/j	0 l/j	NO _x	85,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201350,31 Y:492070,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	359,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201448,61 Y:492175,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	357,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Wnb-vergund a 15%, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	392,7 kg/j
Locatie	X:201475,14 Y:491994,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	112	NH ₃	3,5	-	392,0 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	1	NH ₃	0,7	-	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

V.O.F. Kalverhouderij IJzerman
Wapenvelder Kerkweg 24b/c,
8191 KL Wapenveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

overblijvend bedrijf na deelname LBV+
verschilberekening wnb-vergund 15% vs. overblijvend bedrijf met
areaal grond

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1MDpNTefuAH
15 mei 2024, 16:02
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb-vergund a 15% - Referentie
Overblijvend agr. bedrijf - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	392,7 kg/j	-
2025	1,4 kg/j	314,5 kg/j

Resultaten

Wnb-vergund a 15% - Referentie
Overblijvend agr. bedrijf - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,62 mol/ha/j	5577323	Veluwe
0,08 mol/ha/j	5581911	Veluwe
0,00 ha		
25.177,78 ha		
-		
1,55 mol/ha/j		

Overblijvend agr. bedrijf (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

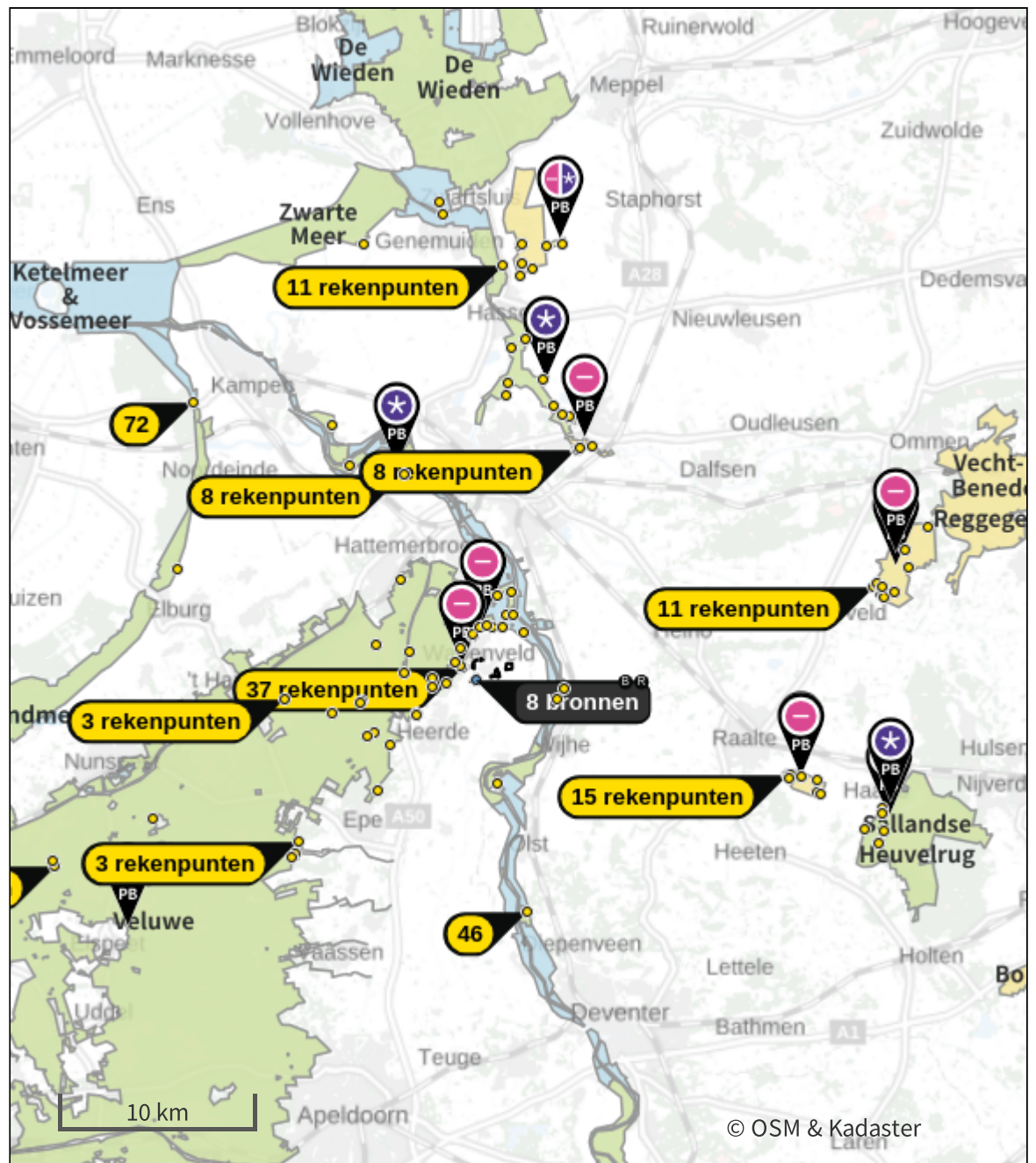
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 1	0,6 kg/j	148,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 4	0,1 kg/j	27,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 5	0,1 kg/j	27,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 6	0,1 kg/j	27,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 7	0,1 kg/j	27,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 8	0,1 kg/j	27,5 kg/j
9 Mobiele werktuigen Landbouw Bron 9	0,1 kg/j	27,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	69,8 g/j	1,5 kg/j



Wnb-vergund a 15% (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	392,7 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Overblijvend agr. bedrijf" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25.177,78	3.428,11	0,00	-	25.177,78	1,55

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	24.208,15	3.428,11	0,00	-	24.208,15	1,55
Sallandse Heuvelrug (42)	510,22	2.182,82	0,00	-	510,22	0,02
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	286,92	2.201,97	0,00	-	286,92	0,02
Rijntakken (38)	63,39	3.047,56	0,00	-	63,39	0,43
Boetelerveld (41)	50,87	2.315,33	0,00	-	50,87	0,02
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	47,00	1.814,96	0,00	-	47,00	0,02
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	11,24	1.492,04	0,00	-	11,24	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
90	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9190 (25 km)	X:225242 Y:500074	-
98	Zwarte Meer (23 km)	X:195627 Y:514891	-
99	De Wieden (24 km)	X:199786 Y:516502	-
100	De Wieden Lg10 (25 km)	X:199546 Y:517121	-
30	Veluwe ZGH2310 (24 km)	X:179389 Y:482268	-
31	Veluwe ZGH4010A (24 km)	X:179244 Y:482554	-
29	Veluwe H7110B (18 km)	X:184562 Y:484735	-0,01 ○
72	Ketelmeer & Vossemeer (21 km)	X:186696 Y:506586	-0,01 ○
77	Olde Maten & Veerslootslanden H7140B (23 km)	X:203926 Y:514952	-0,01 ○
63	Veluwerandmeren (16 km)	X:185851 Y:497859	-0,01 ○
79	Olde Maten & Veerslootslanden H6230 (23 km)	X:206014 Y:514929	-0,01 ○
48	Rijntakken H6510B (15 km)	X:193914 Y:505431	-0,01 ○
75	Olde Maten & Veerslootslanden H7140A (22 km)	X:203872 Y:513945	-0,01 ○
62	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6410 (22 km)	X:202928 Y:513792	-0,01 ○
76	Olde Maten & Veerslootslanden Lg02 (23 km)	X:203826 Y:514817	-0,01 ○
74	Olde Maten & Veerslootslanden Lg05 (22 km)	X:204502 Y:513669	-0,01 ○
78	Olde Maten & Veerslootslanden H6410 (23 km)	X:205241 Y:514854	-0,01 ○
73	Olde Maten & Veerslootslanden (21 km)	X:203783 Y:513241	-0,01 ○
91	Sallandse Heuvelrug (22 km)	X:221936 Y:484157	-0,01 ○
94	Sallandse Heuvelrug H5130 (22 km)	X:222822 Y:485049	-0,01 ○
93	Sallandse Heuvelrug H6230 (22 km)	X:222821 Y:485050	-0,01 ○
26	Veluwe H7140A (12 km)	X:192170 Y:483572	-0,01 ○
60	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg02 (17 km)	X:203337 Y:509529	-0,01 ○
92	Sallandse Heuvelrug H4030 (22 km)	X:222882 Y:485328	-0,01 ○
28	Veluwe H6230vka (13 km)	X:191852 Y:482697	-0,01 ○
58	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg11 (15 km)	X:203209 Y:507594	-0,01 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
87	Vecht- en Beneden-Reggegebied H7110B (22 km)	X:223520 Y:496698	-0,01 ○
27	Veluwe H91E0C (13 km)	X:191998 Y:482855	-0,01 ○
61	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H3150baz (18 km)	X:204124 Y:509973	-0,01 ○
46	Rijntakken H3150baz (12 km)	X:204194 Y:479866	-0,01 ○
70	Boetelerveld H3130 (19 km)	X:219421 Y:486171	-0,01 ○
67	Boetelerveld H6230 (17 km)	X:217965 Y:486883	-0,01 ○
69	Boetelerveld H6410 (19 km)	X:219405 Y:486782	-0,01 ○
84	Vecht- en Beneden-Reggegebied H5130 (22 km)	X:222840 Y:496715	-0,01 ○
65	Boetelerveld H4010A (17 km)	X:217978 Y:487080	-0,01 ○
95	Sallandse Heuvelrug H7110B (23 km)	X:222891 Y:484135	-0,01 ○
47	Rijntakken H9999:38 (13 km)	X:194855 Y:503293	-0,01 ○
66	Boetelerveld H7150 (17 km)	X:218012 Y:487034	-0,01 ○
82	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2310 (22 km)	X:222751 Y:496677	-0,01 ○
45	Rijntakken Lg07 (11 km)	X:197735 Y:502849	-0,01 ○
86	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4010A (22 km)	X:222815 Y:496977	-0,01 ○
57	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0C (15 km)	X:203111 Y:506967	-0,01 ○
96	Sallandse Heuvelrug H4010A (23 km)	X:222613 Y:483436	-0,01 ○
97	Sallandse Heuvelrug H9999:42 (23 km)	X:222627 Y:483436	-0,01 ○
56	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg07 (15 km)	X:205573 Y:506423	-0,01 ○
83	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2330 (22 km)	X:222782 Y:496592	-0,01 ○
64	Boetelerveld (17 km)	X:217883 Y:487068	-0,01 ○
89	Vecht- en Beneden-Reggegebied H9120 (23 km)	X:224075 Y:498879	-0,01 ○
59	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91F0 (16 km)	X:205015 Y:507851	-0,01 ○
80	Vecht- en Beneden-Reggegebied (21 km)	X:222364 Y:496956	-0,01 ○
85	Vecht- en Beneden-Reggegebied ZGH2330 (22 km)	X:222939 Y:496376	-0,01 ○
71	Boetelerveld H5130 (19 km)	X:219610 Y:486067	-0,02 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
55	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg08 (14 km)	X:206027 Y:506021	-0,02 ○
88	Vecht- en Beneden-Reggegebied H2320 (23 km)	X:224220 Y:497975	-0,02 ○
54	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht Lg10 (14 km)	X:206379 Y:505841	-0,02 ○
81	Vecht- en Beneden-Reggegebied H4030 (22 km)	X:222561 Y:497083	-0,02 ○
53	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H91E0B (14 km)	X:206398 Y:505806	-0,02 ○
52	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510A (13 km)	X:207592 Y:504346	-0,02 ○
68	Boetelerveld ZGH3130 (18 km)	X:218567 Y:486980	-0,02 ○
51	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6510B (13 km)	X:206988 Y:504201	-0,02 ○
50	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht H6120 (13 km)	X:206874 Y:504142	-0,02 ○
49	Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (13 km)	X:206769 Y:504109	-0,03 ○
25	Veluwe H5130 (10 km)	X:191418 Y:491053	-0,03 ○
15	Veluwe H6230dka (5 km)	X:196226 Y:493880	-0,03 ○
20	Veluwe H7150 (6 km)	X:195835 Y:489109	-0,04 ○
23	Veluwe ZGLg09 (7 km)	X:196378 Y:486268	-0,04 ○
21	Veluwe H2310 (6 km)	X:197533 Y:497274	-0,04 ○
44	Rijntakken H6430C (6 km)	X:202635 Y:486608	-0,05 ○
24	Veluwe H3160 (8 km)	X:196378 Y:486220	-0,05 ○
22	Veluwe ZGH9120 (7 km)	X:193956 Y:490240	-0,06 ○
17	Veluwe Lg09 (6 km)	X:196163 Y:489225	-0,07 ○
18	Veluwe H3130 (6 km)	X:195484 Y:490926	-0,08 ○
19	Veluwe H4010A (6 km)	X:195462 Y:490822	-0,09 ○
16	Veluwe Lg01 (5 km)	X:196981 Y:488645	-0,09 ○
41	Rijntakken ZGLg02 (4 km)	X:205735 Y:490993	-0,09 ○
43	Rijntakken H6120 (5 km)	X:203396 Y:496690	-0,09 ○
42	Rijntakken H6510A (5 km)	X:206116 Y:491591	-0,10 ○
40	Rijntakken H91E0C (4 km)	X:202617 Y:496483	-0,15 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
13	Veluwe ZGLg14 (4 km)	X:197742 Y:492450	-0,15 ○
14	Veluwe ZGH4030 (4 km)	X:198024 Y:493499	-0,15 ○
12	Veluwe ZGLg13 (3 km)	X:198406 Y:490225	-0,18 ○
11	Veluwe ZGLg01 (3 km)	X:198411 Y:490288	-0,19 ○
34	Rijntakken ZGLg07 & Rijntakken ZGLg08 (3 km)	X:202373 Y:494801	-0,22 ○
33	Rijntakken Lg02 (3 km)	X:202376 Y:494796	-0,22 ○
39	Rijntakken H91F0 (4 km)	X:203496 Y:495412	-0,22 ○
38	Rijntakken Lg11 (4 km)	X:203109 Y:495500	-0,24 ○
37	Rijntakken ZGLg11 (3 km)	X:204031 Y:494500	-0,24 ○
36	Rijntakken Lg08 (3 km)	X:202924 Y:494800	-0,26 ○
6	Veluwe H2330 (2 km)	X:199198 Y:492172	-0,36 ○
7	Veluwe H2320 (2 km)	X:199184 Y:491658	-0,36 ○
32	Rijntakken & Rijntakken H9120 (3 km)	X:201716 Y:494802	-0,38 ○
35	Rijntakken H91E0B (3 km)	X:202034 Y:494943	-0,41 ○
9	Veluwe ZGH9190 (2 km)	X:201327 Y:494349	-0,46 ○
8	Veluwe H9120 (2 km)	X:201363 Y:494339	-0,48 ○
10	Veluwe H9190 (2 km)	X:201376 Y:494457	-0,48 ○
5	Veluwe L4030 (2 km)	X:200691 Y:493706	-0,58 ○
4	Veluwe H4030 (1 km)	X:199925 Y:491890	-0,74 ○
3	Veluwe Lg14 (1 km)	X:200445 Y:492945	-0,90 ○
2	Veluwe ZGL4030 (<1 km)	X:200723 Y:492820	-1,28 ●
1	Veluwe & Veluwe Lg13 (<1 km)	X:200774 Y:492717	-1,54 ●

Overblijvend agr. bedrijf, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 1	NO _x			148,0 kg/j	
Locatie	X:201447,35 Y:492037,04	NH ₃			0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO _x	52,5 kg/j
					NH ₃	18,8 g/j
Minishovel bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	350 l/j	700 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	500 u/j	0 l/j	NO _x	85,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201350,31 Y:492070,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	359,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:201448,61 Y:492175,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	357,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,1 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 4	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:201423,39 Y:493019	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 5	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:201355,99 Y:492746,2	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 6	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:201788,34 Y:493114,06	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 7	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:202641,47 Y:492387,74	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	8,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 8	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:203244,85 Y:492740,55	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	8,75 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Bron 9	NO _x	27,5 kg/j
Locatie	X:201462,21 Y:492013,73	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	9,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fendt tractor bwjr. 2005	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	100 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
New Holland tractor bwjr. 2017	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

Wnb-vergund a 15%, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	392,7 kg/j
Locatie	X:201475,14 Y:491994,86	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	112	NH ₃	3,5	-	392,0 kg/j
	B1.100 - overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg)	Overig	1	NH ₃	0,7	-	0,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>