



Groteweg / Nachtegaalweg Wapenveld

Gemeente Heerde

Stikstofdepositie berekening

Groteweg / Nachtegaalweg Wapenveld

Gemeente Heerde

Stikstofdepositie berekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Bureau Maris b.v.
T.a.v. W.A. van Beek - Vlaanderen Oldenzeel
Gildenveld 18
3892 DG Zeewolde



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K19119
Datum: 14 juli 2021
Titel: Stikstofdepositie berekening Wapenveld - Groteweg / Nachtegaalweg
Auteur: M. Ottink



Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Wettelijk kader.....	3
2	Stikstofdepositie.....	5
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2.2	Uitgangspunten	5
2.2.1	Referentiesituatie	5
2.2.2	Gebruikersfase.....	6
2.2.3	Realisatiefase.....	6
3	Conclusie	8

Separate bijlagen:

- Bijlage 1: Referentiesituatie en nieuwe gebruikersfase
- Bijlage 2: Realisatiefase

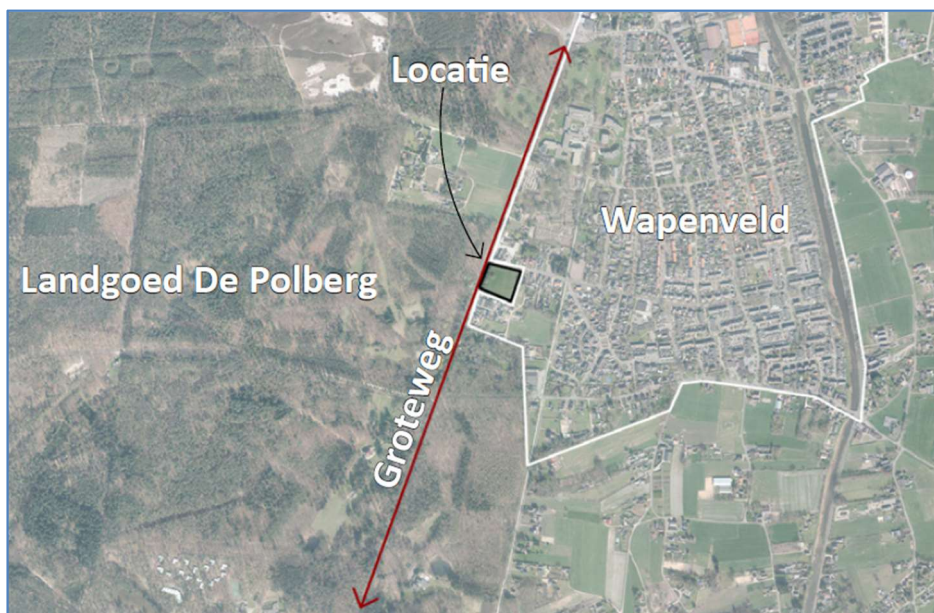


1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens op de hoek van de Groteweg en Nachtegaalweg te Wapenveld, gemeente Heerde, op het perceel acht woning te realiseren. Deze woningen zullen geen gasaansluiting krijgen en hiermee voldoen aan de nieuwste bouwvoorschriften. Voor de planlocatie geldt een agrarische bestemming en het perceel wordt gebruikt voor het weiden van voornamelijk schapen.



Aanduiding planlocatie

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met



een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019 (en na de update van 15 oktober 2020, versie 2020) kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de realisatiefase, als de gebruikersfase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.



2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Veluwe op circa 20 meter afstand van de planlocatie ligt.



Ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura2000 gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2020 (beschikbaar sinds 15 oktober 2020). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie. De referentiesituatie is daarom wel meegenomen in deze berekening. De grond is in gebruik voor de beweiding van schapen. Conform het document Diergebonden forfaitaire gehalten 2018 van de rvo, heeft een schaap een stikstofemissie van 7,2 kg/jaar. De bezetting van schapen ligt tussen de 10 tot 16 per hectare. Uitgaande van 13 (gemiddeld) schapen per hectare, bij een oppervlakte van 0,6 hectare zijn dit 7,8 schapen voor het perceel (Afgrond naar 8). Bij 8 schapen is de stikstofemissie gelijk aan 57,6 kg/jaar. Aangezien de locatie niet het gehele jaar wordt gebruikt is er uitgegaan van een bezettingspercentage van 50%. De stikstofemissie die plaatsvindt op de planlocatie is hiermee gelijk aan 28,8 kg/jaar.



Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de referentiesituatie wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er een acht duurzame woningen gebouwd. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul. Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' hebben de woning een gezamenlijke verkeersgeneratie van 67,2 mvt 'licht verkeer' per etmaal. De bronlijn loopt vanaf de woning in westelijke richting vanaf de planlocatie tot aan de Groteweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.



Beeld gewenste situatie

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase wel stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door bouwverkeer. De woningen worden individueel gebouwd. Dit zorgt er voor dat de woningen in verschillende periodes gebouwd kunnen worden. Er is in totaal ruimte voor 8 woningen. In deze berekening is uitgegaan van de bouw van twee woningen per jaar, te starten in peiljaar 2022 (op z'n vroegst). De ingevoerde gegevens zorgen hiermee voor een gespreide belasting van Natura 2000-gebieden en zijn een gemiddelde van de acht woningen. Gerekend is op een



bouwperiode van ongeveer 125 werkdagen per woning. Dit zorgt voor een bouwperiode van één jaar per twee woningen.

Bouwverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van bouwverkeer. Dit is uitgesplitst per woning.

- Zwaar vrachtverkeer. Maximaal 30 zware vrachtauto's per woning. Motivatie: grondwerk (2x), betonfundering (1x), vloeren (2x), kraan (5x, vloeren, stenen, dak), stenen (1x), metselmortel (1x), dakpannen (1x), kozijnen en glas (1x), keuken (1x), heen en terug
- Middelzwaar vrachtverkeer. Maximaal 10 lichte vrachtauto's. Motivatie: installaties E & W (2x), stucadoor (1x), verder nog 2x onvoorzien, heen en terug.
- Licht verkeer. Maximaal 250 bestelbusjes, ½ jaar lang dus 25 weken, 5 dagen per week, heen en terug. Normaal gesproken wordt er overigens geen 5 dagen per week continu gewerkt. De aannemer heeft meer bouwplaatsen tegelijk in ontwikkeling.

Per jaar, uitgaande van twee woningen per jaar; 60 ritten zwaar vrachtverkeer, 20 middelzwaar vrachtverkeer en 500 licht verkeer.

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik gemaakt worden van mobiele werktuigen. Er is gerekend op de inzet van werktuigen zoals in onderstaande tabel. Aangezien er pas vanaf 2022 sprake zal zijn van bouwactiviteiten bestaat de mogelijkheid dat de emissiefactoren lager zijn of dat er in zijn geheel geen stikstofemissie plaatsvindt doordat er met elektrisch aangedreven materieel wordt gebouwd. Dit zal er toe leiden dat de stikstofemissie, en daarmee de belasting van Natura 2000-gebieden afneemt.

Soort	Vermogen	Bouwjaar (vanaf)	Belasting	Uitstoot-hoogte	Draaiuren/jaar	Emissie-factor	Emissie NOx
Betonwagen / pomp	200 kW	2015	50 %	4 m	10	0,4 g/kWh	0,4 kg/jaar
Graafmachine	100 kW	2015	50 %	4 m	30	0,4 g/kWh	0,6 kg/jaar
Hijskraan	200 kW	2015	50 %	4 m	30	0,4 g/kWh	1,2 kg/jaar

Conclusie

De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 2. Er zijn wel rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling wel strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt een stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden binnen zowel de realisatie- als de gebruikersfase. Vanaf 1 juli 2021 is de partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht binnen de realisatiefase van een project binnen de bouwsector ingegaan. Deze partiële vrijstelling is conform artikel 2.9a Wnb, op basis van de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering. Tijdelijke stikstofemissies in de fase van de bouw, sloop en aanleg zijn hiermee vrij van een natuurvergunningplicht. Gezien de realisatiefase van onderhavig initiatief een fase van tijdelijke aard is, zal deze onder de partiële vrijstelling vallen.

De gebruikersfase heeft ook een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze depositie is minder dan 1 kg NOx per jaar. De aanwezigheid van schapen in het gebied heeft een depositie van 28,80 kg NOx per jaar. Door gebruik te maken van de regels omtrent intern salderen van de provincie Gelderland kan het initiatief gerealiseerd worden (Artikel 1, sub c).



Bijlage 1

Referentiesituatie en nieuwe gebruikersfase



Bijlage 2

Realisatiefase





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 117
3904 JB Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu