

Beoordeling stikstof

Werverweg 8, 8191 NS Wapenveld



25 januari 2021

Dhr. G.J. Koerhuis
P/a Werverweg 8
8191 NS Wapenveld

Craeft Advies
J.C. Vijfhuizen
Middelarf 14-b
3851 SP Ermelo

06-25472688
vijfhuizen@craeftadvies.nl
www.craeftadvies.nl

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
1.1.	Gegevens opdrachtgever	4
1.2.	Doel, afbakening en juridisch kader beoordeling	4
2.	Sloopfase	6
2.1.	Uitgangspunten sloopfase.....	6
2.2.	Uitkomsten en conclusie sloopfase	6
3.	Gebruiksfase.....	7
3.1.	Uitgangspunten gebruiksfase	7
3.2.	Uitkomsten en conclusies gebruiksfase	7
4.	Eindconclusie	8
	Bijlagen:	9
1.	Aerius-berekening sloopfase	9
2.	Aerius-berekening gebruiksfase	9

1. Inleiding

1.1. Gegevens opdrachtgever

De opdrachtgever van het voorliggende project is:

Naam: Dhr. G.J. Koerhuis
Adres planlocatie: Werverweg 8
Postcode / plaats: 8191 NS Wapenveld

De locatie betreft de kadastrale percelen:

Kadastrale gemeente: Heerde
Sectie en perceel: M 886 (ged)
Totale grootte: 2.18.30 ha

Als adviseur treedt op:

Craeft Advies
dhr. J.C. Vijfhuizen
Middelkerf 14-b
3851 SP Ermelo

1.2. Doel, afbakening en juridisch kader beoordeling

De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie van een voormalig agrarisch bedrijf de bedrijfsgebouwen te amoveren en een extra (schuur)woning te realiseren.

De rapportage dient ter beoordeling van de stikstofdepositie op onder meer de Natura 2000-gebieden Rijntakken en Veluwe. Op grond van artikel 2.7 eerste lid Wnb dient het bevoegd gezag zich te verzekeren van het feit dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Indien de uitkomst van de berekening 0,00 mol/ha/jr bedraagt, kan het plan zonder nadere beoordeling worden uitgevoerd en het bestemmingsplan, en vervolgens een Omgevingsvergunning, worden afgegeven. Indien er wel sprake is van significante effecten dient een ecologische beoordeling te worden opgesteld c.q. een Natuurvergunning te worden aangevraagd.

De beoordeling staat stil bij de uitgangspunten voor de Aeries-berekeningen, van zowel de sloopfase als de gebruiksfase. De gemeente Heerde heeft verzocht een berekening op te stellen voor de sloopfase. De sloop van de huidige bebouwing van het voormalig agrarisch bedrijf is reeds mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan met een eenvoudige sloopmelding en staat feitelijk los van de bestemmingsplanwijziging en navolgende realisatie. De sloopwerkzaamheden vallen onder de reikwijdte van een sloopmelding zoals bedoeld in de procedure van paragraaf 1.7 van het Bouwbesluit 2012. Oftewel, het slopen van het ene object en het vervolgens realiseren van een ander project zijn verschillende activiteiten in de zin van artikel 2.1 van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht. De sloop is daarmee geen project in de zin van artikel 2.7 derde lid Wet Natuurbescherming.

In casu is dan ook de vraag of – en zo ja op grond van welke wettelijke basis – het bevoegd gezag het sloopproject als afzonderlijk project in de zin van de Wet Natuurbescherming kan beoordelen. Daarbij dient overwogen te worden dat een sloopmelding en een dienovereenkomstige acceptatie als zodanig geen besluit in de zin van de 1:3 Algemene wet bestuursrecht is. Derhalve dient het sloopproject in elk geval niet mee te worden gewogen bij de beoordeling van de realisatiefase van het woningbouwproject. Los van deze juridische analyse geldt ook dat eventuele emissie niet tegelijkertijd

met de realisatiefase plaats zal vinden en dit ook vanuit praktische overwegingen geen cumulatieve beoordeling rechtvaardigt. Hoewel het juridisch niet noodzakelijk is, is vanuit een zorgvuldigheidsoverweging daarom een aparte beoordeling van het slooppject opgesteld. Deze beoordeling bestaat uit een Aerius-berekening, waarin enkel de werktuigen en verkeersbewegingen ten behoeve van de sloopactiviteiten zijn opgenomen.

De gemeente Heerde heeft het beleid om voor ontwikkelingen tot twee woningen voor de aanlegfase geen berekening te vragen. Dit is in lijn met de recente ontwikkelingen waarbij het bureau 'Bij12', namens de provincies belast met praktische uitvoering van stikstofbeleid, tijdelijke depositie tot 0,05 mol/ha/jr als niet significant kan beoordelen indien deze ecologisch geen effect sorteren. Ook is dit in lijn met de Spoedwet Aanpak Stikstof, welke thans voorligt bij de Eerste Kamer der Staten Generaal. Tot slot is op 20 januari 2021 door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ECLI:NL:RVS:2021:71) vastgesteld dat voor intern salderen niet per definitie een Wnb-vergunning noodzakelijk is. Hoewel de milieuvergunning in casu is ingetrokken, bestaat er wel een referentiesituatie door de aanwezigheid van hobby-vee, tractoren, bemesten van weiland en gebruik van bebouwing. Samengevat is de beleidslijn van de gemeente Heerde om bij de realisatie van maximaal twee woningen (in casu één woning) geen berekening te vragen ook te onderbouwen.

Ten aanzien van de gebruiksfase worden de verkeersbewegingen van toekomstige bewoners beoordeeld. De woning wordt gasloos gebouwd en het is algemeen bekend dat deze daarmee als emissieloos beschouwd mogen worden, hetgeen ook volgt uit de invoerinstructie van Aerius.

2. Sloopfase

2.1. Uitgangspunten sloopfase

In de sloopfase zal de asbesthoudende dakbedekking en gevelpanelen worden verwijderd, alsmede de muren gesloopt. Hiertoe worden machines ingezet en is er sprake van verkeersbewegingen. De inzet van machines is afgestemd op de wijze van slopen met zoveel mogelijk zelfwerkzaamheid en handmatig demonteren van dakplaten. De inzet van machines is daarmee relatief beperkt.

Er is een puntbron in het geometrisch middelpunt van het plangebied ingevoerd, waarvan uit de machines zullen werken. Er is een graafmachine, een bulldozer en een graaf-laadcombinatie benodigd. Vanwege de ligging nabij het dorp zal het bouwend personeel worden opgedragen de machines niet onnodig stationair te laten draaien. Derhalve is het percentage draailast gesteld op 50%. Overig materieel, zoals een hoogwerker voor de dakplaten, zal elektrisch worden ingezet.

De ligging van de planlocatie brengt met zich mee dat de locatie overwegend vanaf het dorp Wapenveld benaderd zal worden. De lijnbron voor verkeersbewegingen loopt dan ook daar naartoe. Ten aanzien van de verkeersbewegingen zijn tien vrachtwagens ingevoerd, welke retour rijden en daarmee totaal twintig verkeersbewegingen vormen. Er zijn zestig lichte personenauto's ingevoerd. Aangenomen mag worden dat de sloop een werkweek zal duren. Dit betekent per dag vier verkeersbewegingen van 'slopend personeel'.

2.2. Uitkomsten en conclusie sloopfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen depositie op natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de aanlegfase. Het bestemmingsplan kan op dit onderdeel worden vastgesteld en een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd.

3. Gebruiksfase

3.1. Uitgangspunten gebruiksfase

De bestaande woning blijft aanwezig en heeft reeds een woonbestemming. De bestemming en dienovereenkomstige gebruiksrechten wijzigen voor deze woning niet. In de gebruiksfase worden daarom enkel de verkeersbewegingen van de nieuw te realiseren woning beoordeeld.

Een veel gebruikte methode is om de verkeersbewegingen af te stemmen op de parkeernormentabel en de CROW-normering. Voor een vrijstaande woning liggen de verschillende verkeersgeneratiecijfers tussen de 7,3 en 8,1 verkeersbewegingen per etmaal. Omdat de reisdoelen van de toekomstige bewoners niet eenvoudig in kaart zijn te brengen zijn er twee lijnbronnen opgenomen, één zuidwaarts richting het dorp Wapenveld en een noordwaarts, richting de IJsseldijk. Voor beide bronnen zijn 8 retour verkeersbewegingen opgenomen, totaal derhalve 16.

3.2. Uitkomsten en conclusies gebruiksfase

Uit de bijgevoegde Aeries-berekening blijkt dat er geen depositie op natura 2000-gebieden plaatsvindt. Er is daarmee geen sprake van significante effecten ten aanzien van de gebruiksfase. Het bestemmingsplan kan op dit onderdeel worden vastgesteld en een Omgevingsvergunning kan worden verleend. Omdat significante effecten ontbreken hoeft geen Natuurvergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd.

4. Eindconclusie

Op grond van de uitgevoerde Aerius-berekeningen blijkt dat zowel in de sloopfase als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000 gebieden Rijntakken en Veluwe (en/of andere gebieden). Er is dan ook per definitie geen sprake van significant negatieve effecten en een nadere (passende en/of ecologische) beoordeling op grond van artikel 2.7:1 jo. 2.8:1 Wnb is dan ook niet aan de orde. Het bevoegd gezag kan derhalve medewerking verlenen aan het vaststellen van het bestemmingsplan en de afgifte van de Omgevingsvergunning bouwen. Voor de overige onderdelen van de Wet Natuurbescherming, zoals soortbescherming en het beoordelen van overige effecten, wordt verwezen naar de 'Quicksan Soortenbescherming' van Agrifirm Exlan d.d. 8 januari 2021.

J.C. Vijfhuizen
Craeft Advies

© Niets uit deze rapportage mag zonder voorafgaande toestemming van de auteur worden overgenomen of gebruikt.

Bijlagen:

1. Aeries-berekening sloopfase
2. Aeries-berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sloopfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
G.J. Koerhuis	Werverweg 8, 8191NS Wapenveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Sloop bedrijfsgebouwen	S1u7vA5xzoUV	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
18 februari 2021, 10:10	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

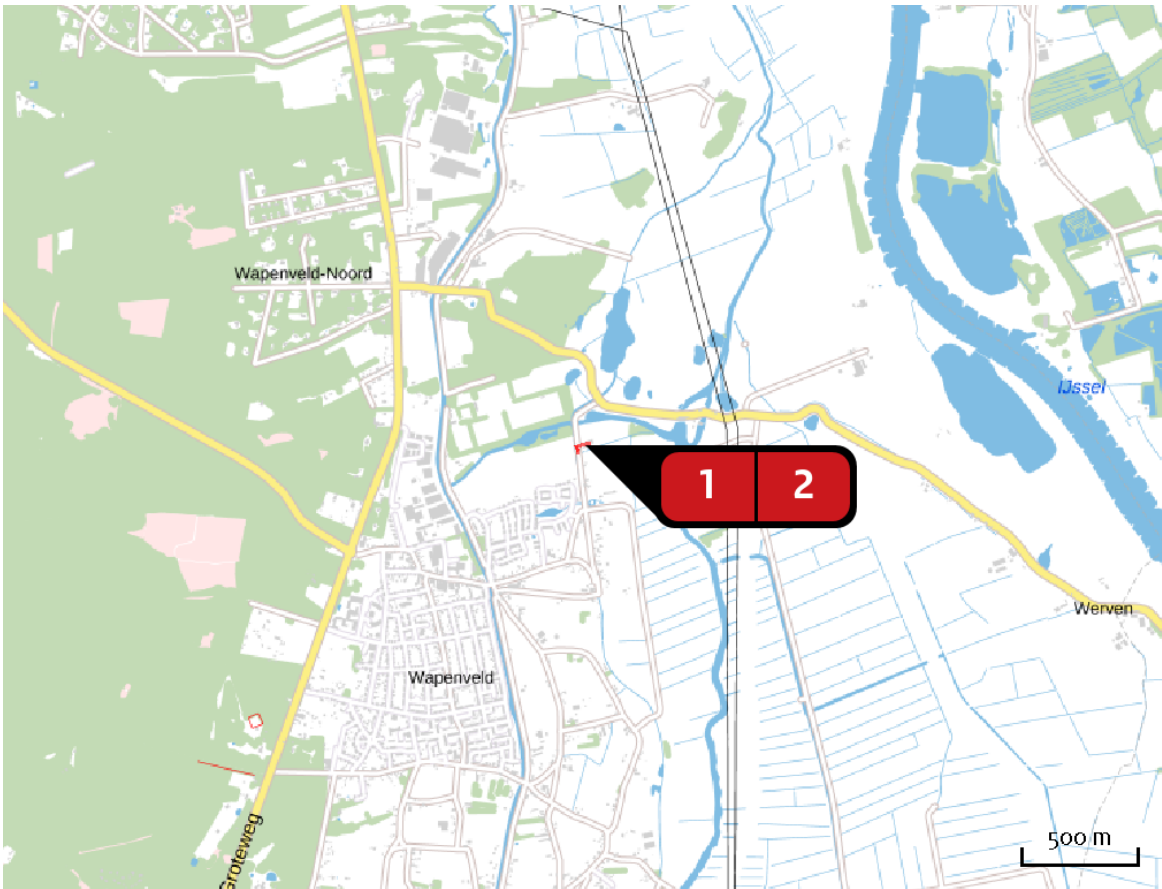
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

berekening sloopfase - rekenjaar 2021

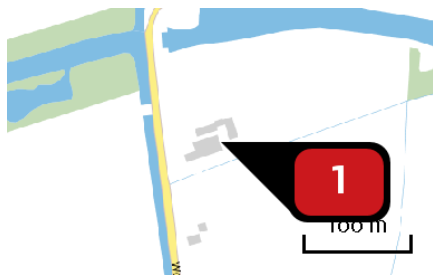
Locatie
Sloopfase



Emissie
Sloopfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Sloopfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

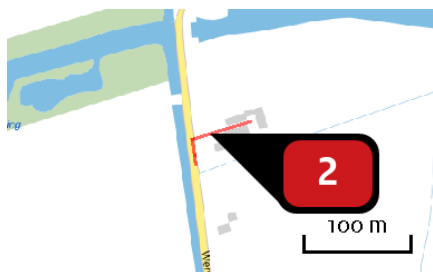
Bron 1

202326, 494583

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Bulldozer	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graaf-/laadcombi	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bron 2

202288, 494581

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
G.J. Koerhuis	Werverweg 8, 8191NS Wapenveld

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herbestemming	RzqnaBE24iDo	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 januari 2021, 17:45	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

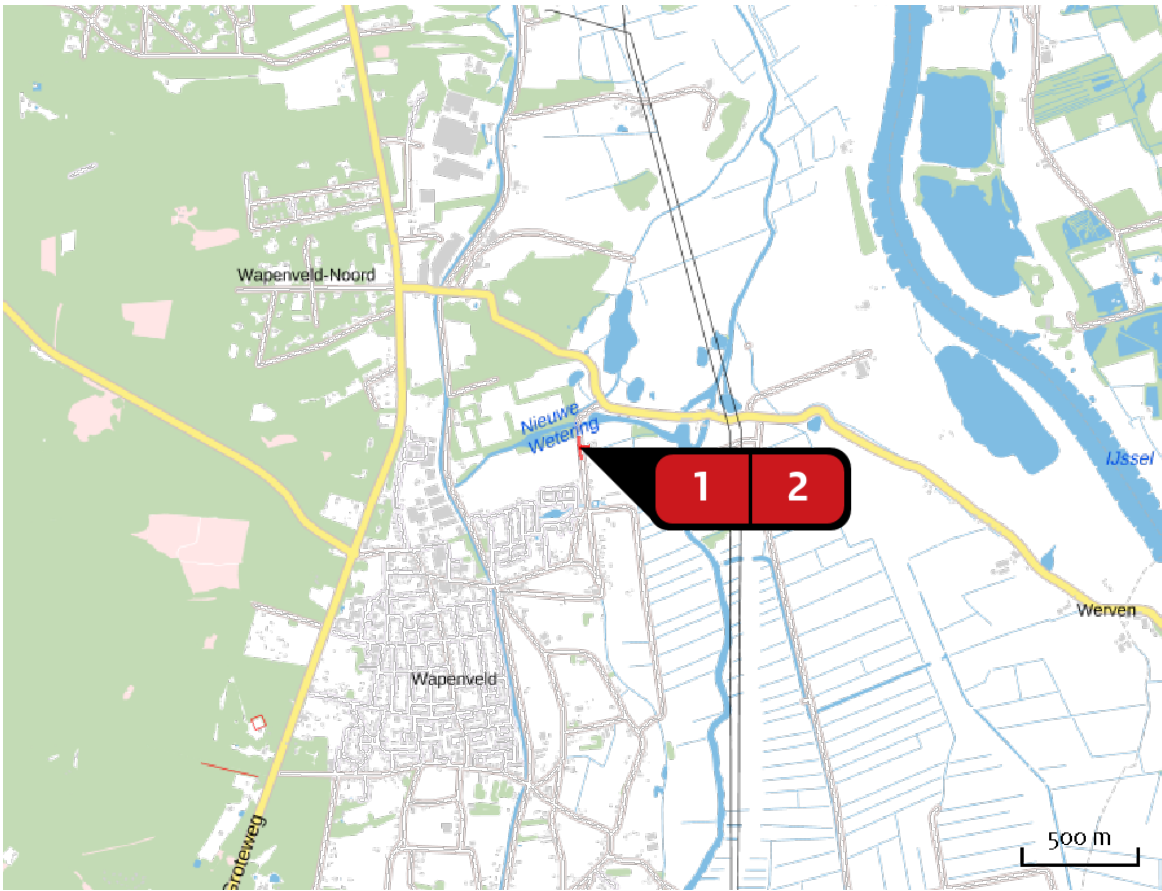
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

berekening gebruiksfase

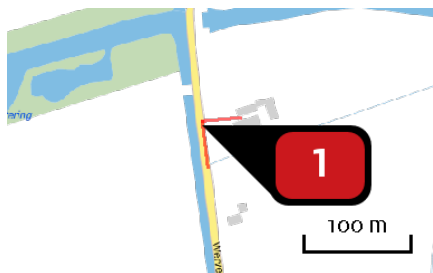
Locatie
gebruiksfase



Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

202271, 494580

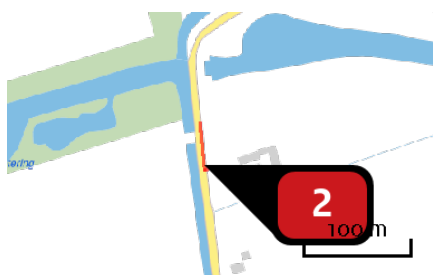
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

202270, 494589

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>