

Notitie

betreft: Bodemrisicoanalyse
 datum: 2 juni 2020
 referentie: HH/RV/DP/FB 17462-7-NO-002

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de bodemrisicoanalyse van MSV-NOV. Onder de activiteit opslag van oliehoudend afval wordt verstaan het opslaan van met olie vervuilde doeken en/of absorptiekorrels die bij een calamiteit gebruikt worden om vrijgekomen olie op te ruimen.

t1 Overzicht bodemrisicoanalyse MSV-NOV

Locatie op tekening 2-FB17462	Activiteiten	Hfdst.indeling conform NRB- BRCL (bijlage 1)	Bodembeschermende voorzieningen en beheer maatregelen	
			Voorziening	Maatregelen
7	Opslag van diesel in een bovengrondse tank	paragraaf 3.3.2	De opslag van diesel vindt plaats in een bovengrondse tank, vrij van de grond. De in pandig geplaatste tank is geplaatst boven een vloestofdichte opvangvoorzieningen. Het betreft een dubbelwandige tank met een overvulbeveiliging. Binnen de inrichting is voor de overvulbeveiliging een bedieningsinstructie voor het vullen aanwezig.	Tevens vindt regelmatig visuele inspectie plaats en is tijdens het vullen altijd iemand aanwezig (toezicht).
7	Aftanken van onderhoudsmachines	paragraaf 3.3.2	Het aftanken van de onderhouds-machines vindt in pandig plaats boven een vloestofdichte vloer. De vulslang kan niet buiten de vloestofdichte vloer komen.	Een vulinstructie is aanwezig alsmede toezicht van personeel.
6	Spuit- en sleutelplaats	paragraaf 4.3.1 (wasplaats)	De spuit- en sleutelplaats is voorzien van een vloestofdichte vloer. Water afkomstig van de wasplaats wordt via een olieafscheider inclusief zandvang op het gemeentelijk riool geloosd.	-
Paddock	Bijtanken van motoren	paragraaf 3.3.2	Het bijtanken van de motoren vindt plaats in de paddock boven een zogenaamde milieumat.* Het bijtanken vindt plaats met jerrycans.	Een vulinstructie is aanwezig alsmede toezicht van personeel.
7	Opslag van oliehoudend afval	paragraaf 3.3.1	De opslag van oliehoudend afval vindt in pandig plaats in daarvoor geschikte emballage boven lekbakken.	Op deze locaties is visuele inspectie en wordt adequaat gehandeld in geval van lekkages.

* In het KNMV motorcross reglement 2017 zijn de volgende specificaties voor een milieumat opgenomen:

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".



De opslag van propaan is in de bodemrisicoanalyse niet opgenomen. Dit betreft een tot vloeistof verdicht gas. Bij vrijkomen van deze vloeistof is het uitgesloten dat deze vloeistof de grond bereikt en derhalve een bodemrisico vormt.

Zoetermeer,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Deze notitie bevat 2 pagina's.