

Notitie

betreft: Geluid in de omgeving van MSV NOV te Heerde; aanvulling op vergunningaanvraag
datum: 11 september 2020
referentie: HH/HH/JMa/FB 17462-12-NO

1 Inleiding

Door MSV NOV is op 2 juni 2020 een vergunningaanvraag ingediend voor de aspecten milieu en strijdig gebruik bestemmingsplan (aanvraagnummer 5209423). Bij de aanvraag is een akoestisch rapport bijgevoegd waarin aangetoond wordt dat alle aangevraagde bedrijfssituaties, die overigens niet anders zijn dan eerder vergund – er is dus geen sprake van een aanvraag voor uitbreiding van activiteiten – inpasbaar zijn binnen de vastgestelde geluidzone, verwezen wordt naar rapport FB 17462-2-RA-005 van 2 juni 2020.

Bij MSV NOV bestaat de wens af en toe tijdens trainingen en wedstrijden ook deels buiten het circuit te rijden, waarbij gebruik gemaakt wordt van het rijden op het talud van de aarden wal aan de noordzijde van de inrichting aan de zijde van het circuit of op de aarden wal.

Nader onderzocht is of deze activiteit ook inpasbaar is binnen de geluidzone.

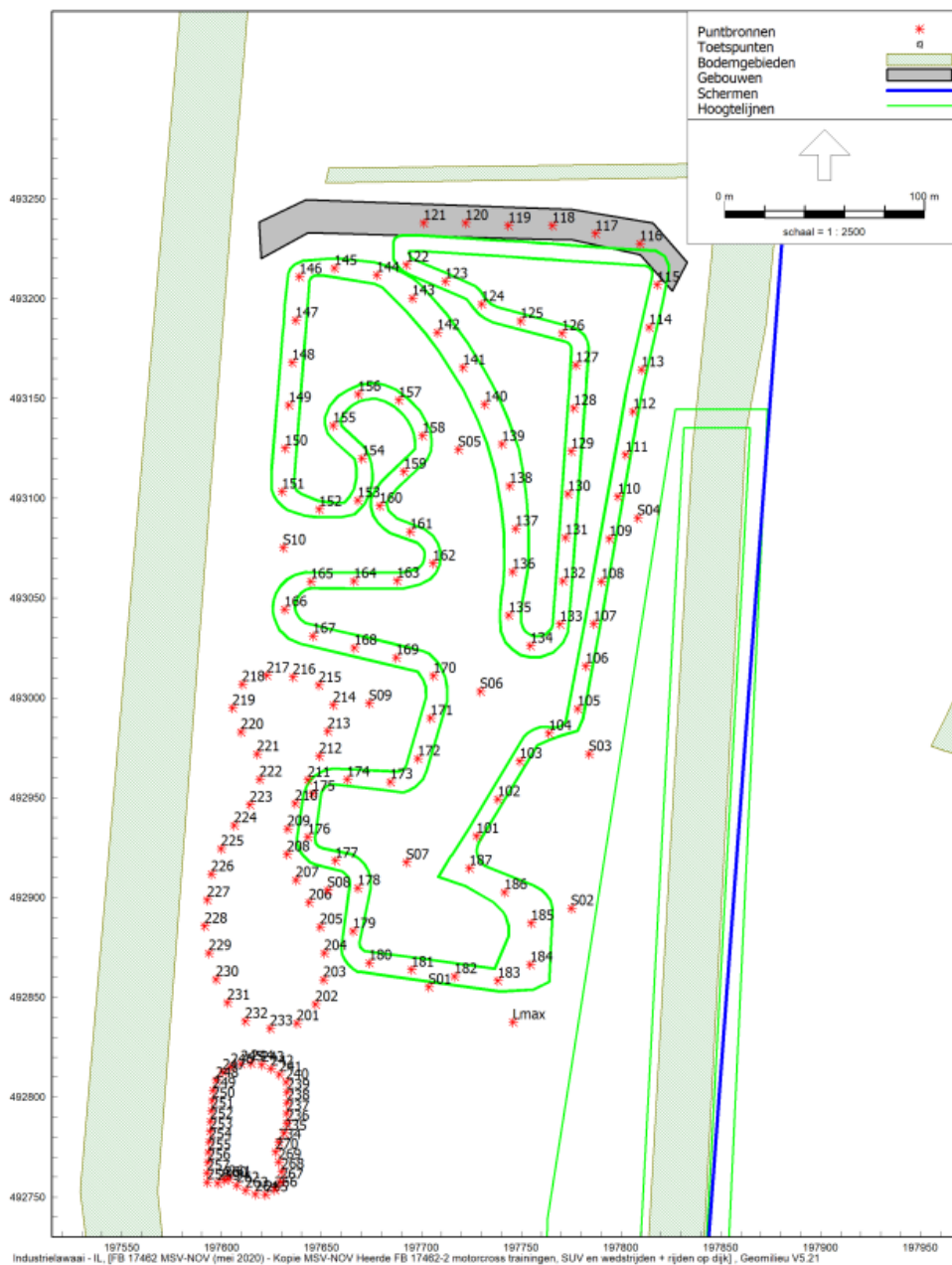
Noot: Door het hoofd Handhaving van de Omgevingsdienst Noord Veluwe is geadviseerd de lopende vergunningaanvraag aan te vullen met deze gewenste activiteit, voor zover dit uiteraard inpasbaar is binnen de geluidzone rondom het motorcrossterrein.

MSV NOV zal afzien van het rijden op (het talud van) de aarden wal, totdat de revisievergunning van kracht is en zal tot die tijd uitsluitend op maaiveldniveau rijden. MSV NOV zal dus rijden op (het talud van) de aarden wal niet toestaan c.q. faciliteren totdat de revisievergunning van kracht is; e.e.a. conform de huidige vergunning.

2 Berekeningen

In het akoestisch rekenmodel zijn de bronnen met nummers 116 t/m 121 (zie fig. 2.1) naar maaiveldniveau en op de aarden wal verplaatst.

f2.1 Rekenmodel met bronnen 116 t/m 121 op de aarden wal



In tabel 2.1 zijn de resultaten van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven met deze wijziging in modelvorming, voor de maatgevende wedstrijdssituatie en voor de trainingen (zie voor beschrijving rapport FB 17462-2-RA-005).

Uit de rekenresultaten blijkt dat, afhankelijk van de positie, de toename varieert van 0,0 tot maximaal 0,5 dB(A), in de afronding kan dit tot 1 dB(A) verschil leiden. In tabel 2.1 is tussen haakjes deze afgeronde toename gegeven ten opzichte van de situatie zoals beschreven in rapport FB 17462-2-RA-005, waarbij uitsluitend op maaiveld wordt gereden.

t2.1 Rekenresultaten

Positie	Betreft	L _{AE,LT} in dB(A)	
		Trainingen	Wedstrijden
Zonegrens			
Z1	Zonepositie zuid	41	49
Z2	Zonepositie zuidoost	41	49
Z3	Zonepositie oost	41 (+1)	49
Z4	Zonepositie noordoost	41 (+1)	49
Z5	Zonepositie noord	40 (+1)	48
Z6	Zonepositie noordwest	40	49 (+1)
Z7	Zonepositie west	41	48
Z8	Zonepositie zuidwest	41	48
Vergunningpositie vigerende vergunning			
1	Koerbergseweg/Palenweg	36	44
2	Wapenveldseweg	41 (+1)	49
3	Nieuwe Zuidweg	36	44
4	Camping Staatsbosbeheer	33	42 (+1)
Posities ten noorden van aarden wal**			
5	Woning Kamperweg 80	35 (+1)	46*
6	Woning Kamperweg 82	34	45*

* Inclusief 3,2 dB tonaal toeslag.

** Op 1,5 m hoogte zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2 à 3 dB lager dan op 5 m. Dit is het gevolg van de op 1,5 m hoogte grotere afschermende werking van de aarden baan.

Maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de massastart bij wedstrijden. Deze wijzigen niet.

3 Beoordeling en conclusie

Uit tabel 2.1 blijkt dat de geluidbelasting op de zonegrens nog altijd lager is dan 50 dB(A), zowel tijdens trainingen als tijdens wedstrijden.

De toename van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus door op de aarden wal te rijden bedraagt afhankelijk van de rekenpositie 0,0 tot 0,5 dB(A) ten opzichte van de situatie zoals beschreven in rapport FB 17462-2-RA-005. Dit is een uiterst marginale toename.

Het rijden op het talud van de aarden wal of op de aarden wal is dus een vergunbare activiteit.

Deze notitie bevat 4 pagina's.

Zoetermeer,

