

Notitie

betreft: Geluid in de omgeving van MSV NOV te Heerde, aanvulling op vergunningaanvraag
datum: 19 januari 2021
referentie: HH/RV/DP/FB 17462-14-NO

1 Inleiding

Door MSV NOV is op 2 juni 2020 een vergunningaanvraag ingediend voor de aspecten milieu en strijdig gebruik bestemmingsplan (aanvraagnummer 5209423). Bij de aanvraag is een akoestisch rapport bijgevoegd waarin aangetoond wordt dat alle aangevraagde bedrijfssituaties, die overigens niet anders zijn dan eerder vergund – er is dus geen sprake van een aanvraag voor uitbreiding van activiteiten – inpasbaar zijn binnen de vastgestelde geluidzone, verwezen wordt naar Peutz-rapport FB 17462-2-RA-005 van 2 juni 2020.

In het rekenmodel van rapport FB 17462-2-RA-005 is de aarden wal aan de noordzijde van het MSV NOV terrein al vanaf de eerste modellering (sinds 2005) ingevoerd als 'gebouw'. Destijds was alleen een gebouw invoeren mogelijk of een scherm. Gezien de breedte van de wal is destijds gekozen voor een gebouw als modellering, ook omdat de eerste tekeningen van de wal een beperkte tophoek aangaven (<70 graden, dus tophoekcorrectie 0 dB).

De tophoek is in werkelijkheid zodanig dat sprake dient te zijn van een correctie van 2 dB, op verzoek van de Omgevingsdienst Noord-Veluwe is het rekenmodel zoals gebruikt in rapport FB 17462-2-RA-005 aangepast.

In deze notitie is het effect van de aanpassing van deze tophoekcorrectie weergegeven.

2 Berekeningen

In het akoestisch rekenmodel is de tophoekcorrectie van object 01 (aarden wal) aangepast van 0 naar 2 dB. De overige model elementen zijn ongewijzigd overgenomen uit rapport FB 17462-2-RA-005. Tevens zijn berekeningen uitgevoerd met de aangepaste tophoekcorrectie voor het deels rijden op de aarden wal zoals beschreven in de Peutz-notitie FB 17462-12-NO van 11 september 2020.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In tabel 2.1 zijn de resultaten van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven met deze wijziging in modelvorming, voor de beschreven situaties uit rapport FB 17462-2-RA-005. In tabel 2.1 is tussen haakjes de afgeronde toename gegeven ten opzichte van de situatie zoals beschreven in rapport FB 17462-2-RA-005.

t2.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) op 5 m hoogte ten gevolge van activiteiten bij MSV-NOV

Positie	Betreft	L _{Ae,LT} in dB(A)		
		Motorcross activiteiten		SUV-evenementen
		Trainingen	Wedstrijden	
Zonegrens				
Z1	Zonepositie zuid	41	49	34
Z2	Zonepositie zuidoost	41	49	34
Z3	Zonepositie oost	40	49	34
Z4	Zonepositie noordoost	40	49	34
Z5	Zonepositie noord	40 (+1)	48	33
Z6	Zonepositie noordwest	40	49 (+1)	34 (+1)
Z7	Zonepositie west	41	48	34
Z8	Zonepositie zuidwest	41	48	33
Vergunningpositie vigerende vergunning				
1	Koerbergseweg/Palenweg	36	44	28
2	Wapenveldseweg	40	49	34
3	Nieuwe Zuidweg	36	44	28
4	Camping Staatsbosbeheer	33	41	25
Posities ten noorden van aarden wal**				
5	Woning Kamperweg 80	35 (+1)	46*	27 (+1)
6	Woning Kamperweg 82	34	46* (+1)	26

* Inclusief 3,2 dB tonaal toeslag.

** Op 1,5 m hoogte zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2 à 3 dB lager dan op 5 m. Dit is het gevolg van de op 1,5 m hoogte grotere afschermende werking van de aarden baan.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, afhankelijk van de positie, de toename vanwege het hanteren van een tophoekcorrectie van 2 dB varieert van 0,0 tot maximaal 0,6 dB(A), in de afronding kan dit tot 1 dB(A) verschil leiden.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten (in tienden decimalen) voor de verschillende activiteiten opgenomen.

In tabel 2.2 zijn de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) tijdens (KNMV) crosswedstrijden gegeven.

t2.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) tijdens KNMV-wedstrijden; dagperiode

Positie	Betreft	Ten gevolg van massastart	
		1,5 m	5 m
Vergunningposities vigerende vergunning			
1	Koerbergseweg/Palenweg		56
2	Wapenveldseweg		60
3	Nieuwe Zuidweg		56
4	Camping Staatsbosbeheer		53
Posities ten noorden van aarden wal			
5	Woning Kamperweg 80	50	53
6	Woning Kamperweg 82	50	53

De berekende maximale geluidniveaus zijn ongewijzigd gebleven.

SUV-evenementen

Bij de bepaling van de maximale geluidimmissieniveaus is uitgegaan van het berekende gestandaardiseerde immissieniveau vermindert met de meteocorrectieterm ($L_i - C_m$) en vermeerderd met het verschil tussen de equivalente bronsterkte en maximale bronsterkte hetgeen voor een SUV neerkomt op: $L_i + 5 \text{ dB} - C_m$.

Uit de resultaten blijkt dat op de beschouwde immissieposities 1 t/m 6 maximale geluidniveaus optreden van minder dan 45 dB(A).

Rijden met crossmotoren op de aarden wal

In tabel 2.3 zijn de resultaten van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven bij het deels rijden op de aarden wal, voor de maatgevende wedstrijd situatie en voor de trainingen (zie ook notitie FB 17462-12-NO), thans met genoemde tophoekcorrectie van 2 dB. In tabel 2.3 is tussen haakjes de afgeronde toename gegeven ten opzichte van de situatie zoals beschreven in notitie FB 17462-12-NO.

t2.3 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) op 5 m hoogte ten gevolge van crossactiviteiten deels op de aarden wal

Positie	Betreft	L _{A,r,Lr} in dB(A)	
		Trainingen	Wedstrijden
Zonegrens			
Z1	Zonepositie zuid	41	49
Z2	Zonepositie zuidoost	41	49
Z3	Zonepositie oost	41	49
Z4	Zonepositie noordoost	41	50 (+1)
Z5	Zonepositie noord	41 (+1)	49 (+1)
Z6	Zonepositie noordwest	41 (+1)	49
Z7	Zonepositie west	41	49 (+1)
Z8	Zonepositie zuidwest	41	48
Vergunningpositie vigerende vergunning			
1	Koerbergseweg/Palenweg	36	44
2	Wapenveldseweg	41	49
3	Nieuwe Zuidweg	36	44
4	Camping Staatsbosbeheer	33	42
Posities ten noorden van aarden wal**			
5	Woning Kamperweg 80	35	47* (+1)
6	Woning Kamperweg 82	34	46* (+1)

* Inclusief 3,2 dB tonaal toeslag.

** Op 1,5 m hoogte zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus 2 à 3 dB lager dan op 5 m. Dit is het gevolg van de op 1,5 m hoogte grotere afschermende werking van de aarden baan.

Uit de rekenresultaten blijkt dat, afhankelijk van de positie, de toename vanwege het hanteren van een tophoekcorrectie van 2 dB varieert van 0,0 tot maximaal 0,5 dB(A), in de afronding kan dit tot 1 dB(A) verschil leiden.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten (in tienden decimalen) voor de verschillende activiteiten opgenomen.

Maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de massastart bij wedstrijden. Deze zijn niet anders dan in tabel 2.2 gegeven.

3 Beoordeling en conclusie

Uit de tabellen 2.1 en 2.3 blijkt dat de geluidbelasting op de zonegrens nog altijd lager is dan 50 dB(A), zowel tijdens trainingen als tijdens wedstrijden.

De toename van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus door het toepassen van een tophoekcorrectie van 2 dB voor de aarden wal bedraagt afhankelijk van de rekenpositie 0,0 tot 0,6 dB(A) ten opzichte van de situatie zoals beschreven in rapport FB 17462-2-RA-005 en notitie FB 17462-12-NO. Dit is een uiterst marginale toename.

De aangevraagde bedrijfssituaties bij MSV NOV zijn dus vergunbare activiteiten.

Deze notitie bevat 5 pagina's en 2 bijlagen.

Zoetermeer,



Invoergegevens akoestisch rekenmodel

- situatie als FB 17462-2-RA-005
- situatie als FB 17462-12-NO (deels rijden op aarden wal)

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
101	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197727,58	492930,70	0,80	4,95	360,00	0,00
102	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197738,26	492949,28	0,80	3,00	360,00	0,00
103	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197749,28	492968,15	0,80	3,00	360,00	0,00
104	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197763,86	492982,18	0,80	3,48	360,00	0,00
105	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197778,26	492994,53	0,80	4,00	360,00	0,00
106	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197782,25	493015,81	0,80	4,00	360,00	0,00
107	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197786,21	493037,06	0,80	5,45	360,00	0,00
108	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197790,11	493058,29	0,80	3,34	360,00	0,00
109	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197794,09	493079,62	0,80	3,00	360,00	0,00
110	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197798,30	493100,83	0,80	3,00	360,00	0,00
111	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197802,11	493121,86	0,80	3,00	360,00	0,00
112	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197806,00	493143,30	0,80	3,73	360,00	0,00
113	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197810,13	493164,42	0,80	5,00	360,00	0,00
114	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197814,11	493185,62	0,80	4,87	360,00	0,00
115	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197818,03	493206,86	0,80	4,36	360,00	0,00
116	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197808,57	493220,30	0,80	4,00	360,00	0,00
117	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197786,95	493221,55	0,80	4,00	360,00	0,00
118	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197765,83	493223,22	0,80	5,00	360,00	0,00
119	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197744,20	493224,19	0,80	3,73	360,00	0,00
120	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197722,27	493225,70	0,80	3,04	360,00	0,00
121	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197700,51	493227,08	0,80	3,00	360,00	0,00
122	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197692,44	493216,87	0,80	3,00	360,00	0,00
123	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197711,95	493208,58	0,80	3,00	360,00	0,00
124	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197730,09	493197,15	0,80	3,00	360,00	0,00
125	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197749,60	493188,73	0,80	3,00	360,00	0,00
126	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197770,32	493182,47	0,80	3,00	360,00	0,00
127	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197777,32	493166,71	0,80	4,13	360,00	0,00
128	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197776,35	493145,11	0,80	4,00	360,00	0,00
129	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197775,02	493123,43	0,80	4,00	360,00	0,00
130	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197773,36	493102,00	0,80	4,00	360,00	0,00
131	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197772,11	493080,31	0,80	4,00	360,00	0,00
132	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197770,83	493058,43	0,80	4,00	360,00	0,00
133	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197769,25	493036,91	0,80	4,84	360,00	0,00
134	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,46	493026,12	0,80	5,00	360,00	0,00
135	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197743,79	493041,40	0,80	5,00	360,00	0,00
136	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197745,62	493063,12	0,80	4,04	360,00	0,00
137	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197747,10	493084,67	0,80	4,00	360,00	0,00
138	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197744,12	493106,18	0,80	5,00	360,00	0,00
139	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197740,23	493127,12	0,80	3,00	360,00	0,00
140	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197731,67	493146,94	0,80	3,74	360,00	0,00
141	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197720,88	493165,51	0,80	4,16	360,00	0,00
142	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197707,96	493183,06	0,80	5,31	360,00	0,00
143	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197695,35	493200,19	0,80	4,37	360,00	0,00
144	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197677,60	493211,82	0,80	3,00	360,00	0,00
145	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197656,38	493215,26	0,80	3,00	360,00	0,00
146	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197638,82	493210,97	0,80	1,78	360,00	0,00
147	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197636,91	493189,23	0,80	0,00	360,00	0,00
148	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197635,24	493168,01	0,80	3,48	360,00	0,00
149	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197633,60	493146,55	0,80	3,77	360,00	0,00
150	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197631,78	493124,90	0,80	3,98	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
102	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
103	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
104	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
105	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
106	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
107	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
108	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
109	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
110	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
111	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
112	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
113	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
114	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
115	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
116	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
117	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
118	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
119	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
120	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
121	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
122	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
123	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
124	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
125	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
126	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
127	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
128	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
129	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
130	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
131	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
132	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
133	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
134	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
135	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
136	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
137	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
138	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
139	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
140	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
141	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
142	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
143	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
144	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
145	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
146	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
147	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
148	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
149	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
150	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
151	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197630,21	493103,27	0,80	3,59	360,00	0,00
152	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197648,81	493094,46	0,80	4,34	360,00	0,00
153	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,15	493099,01	0,80	3,46	360,00	0,00
154	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197670,21	493119,80	0,80	3,53	360,00	0,00
155	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197655,84	493136,36	0,80	3,09	360,00	0,00
156	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,33	493152,11	0,80	3,00	360,00	0,00
157	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197688,65	493149,19	0,80	3,00	360,00	0,00
158	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197700,60	493131,26	0,80	4,00	360,00	0,00
159	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197691,14	493113,33	0,80	4,00	360,00	0,00
160	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197679,14	493096,17	0,80	4,00	360,00	0,00
161	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197694,45	493083,24	0,80	4,49	360,00	0,00
162	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197705,91	493067,44	0,80	4,59	360,00	0,00
163	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197687,78	493058,75	0,80	4,00	360,00	0,00
164	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197666,12	493058,43	0,80	4,41	360,00	0,00
165	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197644,59	493058,18	0,80	4,86	360,00	0,00
166	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197631,41	493044,36	0,80	5,00	360,00	0,00
167	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197645,62	493030,84	0,80	4,19	360,00	0,00
168	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197666,52	493025,11	0,80	4,06	360,00	0,00
169	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197687,47	493020,05	0,80	4,36	360,00	0,00
170	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197706,10	493011,10	0,80	3,47	360,00	0,00
171	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197704,53	492989,75	0,80	3,46	360,00	0,00
172	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197698,11	492969,50	0,80	3,11	360,00	0,00
173	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197684,48	492957,81	0,80	3,00	360,00	0,00
174	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197662,77	492959,18	0,80	3,83	360,00	0,00
175	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197645,47	492951,86	0,80	5,00	360,00	0,00
176	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197643,17	492930,30	0,80	5,00	360,00	0,00
177	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197656,81	492918,41	0,80	3,95	360,00	0,00
178	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,08	492904,62	0,80	3,76	360,00	0,00
179	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197665,74	492883,07	0,80	3,68	360,00	0,00
180	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197673,76	492867,14	0,80	4,00	360,00	0,00
181	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197694,95	492863,78	0,80	4,51	360,00	0,00
182	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197716,55	492860,55	0,80	4,88	360,00	0,00
183	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197738,19	492858,24	0,80	5,00	360,00	0,00
184	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,44	492866,38	0,80	5,00	360,00	0,00
185	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,97	492887,08	0,80	5,00	360,00	0,00
186	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197741,50	492902,55	0,80	4,00	360,00	0,00
187	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197723,99	492914,73	0,80	4,00	360,00	0,00
201	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197637,53	492836,85	0,80	5,00	360,00	0,00
202	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197646,84	492846,53	0,80	5,00	360,00	0,00
203	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197651,02	492858,73	0,80	5,00	360,00	0,00
204	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197651,45	492872,02	0,80	5,00	360,00	0,00
205	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197649,19	492885,13	0,80	5,00	360,00	0,00
206	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197643,80	492897,58	0,80	5,00	360,00	0,00
207	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197637,26	492908,77	0,80	5,00	360,00	0,00
208	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197632,75	492921,56	0,80	5,00	360,00	0,00
209	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197632,93	492934,44	0,80	5,00	360,00	0,00
210	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197636,77	492947,16	0,80	5,00	360,00	0,00
211	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197643,22	492958,88	0,80	5,00	360,00	0,00
212	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197648,75	492970,81	0,80	5,00	360,00	0,00
213	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197653,10	492983,28	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
151	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
152	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
153	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
154	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
155	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
156	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
157	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
158	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
159	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
160	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
161	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
162	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
163	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
164	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
165	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
166	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
167	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
168	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
169	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
170	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
171	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
172	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
173	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
174	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
175	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
176	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
177	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
178	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
179	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
180	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
181	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
182	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
183	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
184	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
185	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
186	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
187	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
201	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
202	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
203	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
204	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
205	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
206	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
207	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
208	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
209	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
210	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
211	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
212	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
213	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
214	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197655,76	492996,50	0,80	5,00	360,00	0,00
215	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197648,61	493006,32	0,80	5,00	360,00	0,00
216	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197635,78	493010,29	0,80	5,00	360,00	0,00
217	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197622,55	493011,29	0,80	5,00	360,00	0,00
218	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197610,35	493006,83	0,80	5,00	360,00	0,00
219	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197605,36	492994,99	0,80	5,00	360,00	0,00
220	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197609,71	492982,82	0,80	5,00	360,00	0,00
221	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197617,72	492971,85	0,80	5,00	360,00	0,00
222	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197618,99	492959,05	0,80	5,00	360,00	0,00
223	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197614,20	492946,54	0,80	5,00	360,00	0,00
224	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197606,18	492936,00	0,80	5,00	360,00	0,00
225	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197599,79	492924,38	0,80	5,00	360,00	0,00
226	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197594,94	492911,77	0,80	5,00	360,00	0,00
227	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197592,67	492898,77	0,80	5,00	360,00	0,00
228	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197591,44	492885,75	0,80	5,00	360,00	0,00
229	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197593,49	492872,16	0,80	5,00	360,00	0,00
230	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197597,07	492859,00	0,80	5,00	360,00	0,00
231	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197602,94	492847,30	0,80	5,00	360,00	0,00
232	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197611,79	492837,93	0,80	5,00	360,00	0,00
233	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197624,37	492834,48	0,80	5,00	360,00	0,00
234	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197628,47	492777,43	0,80	5,00	360,00	0,00
235	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197631,18	492781,84	0,80	5,00	360,00	0,00
236	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,51	492786,79	0,80	5,00	360,00	0,00
237	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,62	492791,92	0,80	5,00	360,00	0,00
238	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,72	492797,18	0,80	5,00	360,00	0,00
239	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,72	492802,34	0,80	5,00	360,00	0,00
240	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,23	492807,43	0,80	5,00	360,00	0,00
241	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,00	492811,33	0,80	5,00	360,00	0,00
242	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197624,80	492814,23	0,80	5,00	360,00	0,00
243	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197620,03	492816,11	0,80	5,00	360,00	0,00
244	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197614,81	492816,89	0,80	5,00	360,00	0,00
245	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197609,70	492816,60	0,80	5,00	360,00	0,00
246	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197604,68	492815,15	0,80	5,00	360,00	0,00
247	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197600,53	492812,30	0,80	5,00	360,00	0,00
248	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197597,27	492808,28	0,80	5,00	360,00	0,00
249	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197595,61	492803,36	0,80	5,00	360,00	0,00
250	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197595,23	492798,20	0,80	5,00	360,00	0,00
251	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,78	492793,05	0,80	5,00	360,00	0,00
252	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,47	492787,91	0,80	5,00	360,00	0,00
253	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,19	492782,74	0,80	5,00	360,00	0,00
254	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,83	492777,56	0,80	5,00	360,00	0,00
255	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,43	492772,40	0,80	5,00	360,00	0,00
256	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,16	492767,18	0,80	5,00	360,00	0,00
257	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197592,77	492762,02	0,80	5,00	360,00	0,00
258	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197592,81	492757,22	0,80	5,00	360,00	0,00
259	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197597,96	492756,87	0,80	5,00	360,00	0,00
260	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197601,42	492758,45	0,80	5,00	360,00	0,00
261	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197603,47	492759,11	0,80	5,00	360,00	0,00
262	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197607,54	492755,77	0,80	5,00	360,00	0,00
263	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197612,00	492753,27	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
214	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
215	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
216	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
217	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
218	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
219	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
220	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
221	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
222	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
223	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
224	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
225	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
226	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
227	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
228	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
229	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
230	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
231	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
232	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
233	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
234	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
235	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
236	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
237	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
238	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
239	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
240	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
241	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
242	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
243	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
244	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
245	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
246	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
247	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
248	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
249	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
250	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
251	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
252	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
253	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
254	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
255	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
256	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
257	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
258	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
259	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
260	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
261	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
262	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
263	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
264	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197616,88	492751,41	0,80	5,00	360,00	0,00
265	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197621,86	492751,27	0,80	5,00	360,00	0,00
266	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197626,52	492753,61	0,80	5,00	360,00	0,00
267	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,62	492757,57	0,80	5,00	360,00	0,00
268	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,97	492762,63	0,80	5,00	360,00	0,00
269	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197628,50	492767,59	0,80	5,00	360,00	0,00
270	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197627,06	492772,54	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
264	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
265	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
266	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
267	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
268	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
269	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
270	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
Lmax	Piekbron voor massastart (40 motoren)	197745,80	492837,58	0,80	5,00	360,00	0,00
S01	Omroepinstallatie	197703,62	492855,26	1,50	5,00	360,00	0,00
S02	Omroepinstallatie	197774,96	492894,65	1,50	5,00	360,00	0,00
S03	Omroepinstallatie	197783,88	492971,94	1,50	5,00	360,00	0,00
S04	Omroepinstallatie	197808,41	493090,11	1,50	5,00	360,00	0,00
S05	Omroepinstallatie	197718,48	493124,29	1,50	5,00	360,00	0,00
S06	Omroepinstallatie	197729,63	493003,15	1,50	5,00	360,00	0,00
S07	Omroepinstallatie	197692,47	492917,69	1,50	5,00	360,00	0,00
S08	Omroepinstallatie	197653,08	492903,57	1,50	5,00	360,00	0,00
S09	Omroepinstallatie	197673,89	492997,21	1,50	5,00	360,00	0,00
S10	Omroepinstallatie	197630,79	493075,24	1,50	5,00	360,00	0,00
101	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197727,58	492930,70	0,80	4,95	360,00	0,00
102	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197738,26	492949,28	0,80	3,00	360,00	0,00
103	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197749,28	492968,15	0,80	3,00	360,00	0,00
104	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197763,86	492982,18	0,80	3,48	360,00	0,00
105	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197778,26	492994,53	0,80	4,00	360,00	0,00
106	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197782,25	493015,81	0,80	4,00	360,00	0,00
107	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197786,21	493037,06	0,80	5,45	360,00	0,00
108	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197790,11	493058,29	0,80	3,34	360,00	0,00
109	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197794,09	493079,62	0,80	3,00	360,00	0,00
110	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197798,30	493100,83	0,80	3,00	360,00	0,00
111	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197802,11	493121,86	0,80	3,00	360,00	0,00
112	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197806,00	493143,30	0,80	3,73	360,00	0,00
113	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197810,13	493164,42	0,80	5,00	360,00	0,00
114	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197814,11	493185,62	0,80	4,87	360,00	0,00
115	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197818,03	493206,86	0,80	4,36	360,00	0,00
116	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197808,57	493220,30	0,80	4,00	360,00	0,00
117	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197786,95	493221,55	0,80	4,00	360,00	0,00
118	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197765,83	493223,22	0,80	5,00	360,00	0,00
119	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197744,20	493224,19	0,80	3,73	360,00	0,00
120	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197722,27	493225,70	0,80	3,04	360,00	0,00
121	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197700,51	493227,08	0,80	3,00	360,00	0,00
122	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197692,44	493216,87	0,80	3,00	360,00	0,00
123	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197711,95	493208,58	0,80	3,00	360,00	0,00
124	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197730,09	493197,15	0,80	3,00	360,00	0,00
125	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197749,60	493188,73	0,80	3,00	360,00	0,00
126	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197770,32	493182,47	0,80	3,00	360,00	0,00
127	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197777,32	493166,71	0,80	4,13	360,00	0,00
128	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197776,35	493145,11	0,80	4,00	360,00	0,00
129	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197775,02	493123,43	0,80	4,00	360,00	0,00
130	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197773,36	493102,00	0,80	4,00	360,00	0,00
131	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197772,11	493080,31	0,80	4,00	360,00	0,00
132	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197770,83	493058,43	0,80	4,00	360,00	0,00
133	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197769,25	493036,91	0,80	4,84	360,00	0,00
134	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,46	493026,12	0,80	5,00	360,00	0,00
135	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197743,79	493041,40	0,80	5,00	360,00	0,00
136	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197745,62	493063,12	0,80	4,04	360,00	0,00
137	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197747,10	493084,67	0,80	4,00	360,00	0,00
138	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197744,12	493106,18	0,80	5,00	360,00	0,00
139	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197740,23	493127,12	0,80	3,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmax	105,00	128,00	137,00	138,00	133,00	126,00	104,00	84,00	141,57	99,00	--	--
S01	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S02	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S03	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S04	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S05	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S06	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S07	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S08	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S09	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S10	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
101	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
102	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
103	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
104	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
105	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
106	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
107	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
108	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
109	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
110	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
111	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
112	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
113	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
114	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
115	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
116	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
117	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
118	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
119	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
120	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
121	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
122	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
123	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
124	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
125	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
126	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
127	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
128	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
129	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
130	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
131	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
132	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
133	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
134	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
135	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
136	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
137	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
138	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
139	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
140	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197731,67	493146,94	0,80	3,74	360,00	0,00
141	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197720,88	493165,51	0,80	4,16	360,00	0,00
142	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197707,96	493183,06	0,80	5,31	360,00	0,00
143	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197695,35	493200,19	0,80	4,37	360,00	0,00
144	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197677,60	493211,82	0,80	3,00	360,00	0,00
145	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197656,38	493215,26	0,80	3,00	360,00	0,00
146	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197638,82	493210,97	0,80	1,78	360,00	0,00
147	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197636,91	493189,23	0,80	0,00	360,00	0,00
148	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197635,24	493168,01	0,80	3,48	360,00	0,00
149	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197633,60	493146,55	0,80	3,77	360,00	0,00
150	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197631,78	493124,90	0,80	3,98	360,00	0,00
151	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197630,21	493103,27	0,80	3,59	360,00	0,00
152	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197648,81	493094,46	0,80	4,34	360,00	0,00
153	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,15	493099,01	0,80	3,46	360,00	0,00
154	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197670,21	493119,80	0,80	3,53	360,00	0,00
155	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197655,84	493136,36	0,80	3,09	360,00	0,00
156	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,33	493152,11	0,80	3,00	360,00	0,00
157	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197688,65	493149,19	0,80	3,00	360,00	0,00
158	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197700,60	493131,26	0,80	4,00	360,00	0,00
159	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197691,14	493113,33	0,80	4,00	360,00	0,00
160	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197679,14	493096,17	0,80	4,00	360,00	0,00
161	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197694,45	493083,24	0,80	4,49	360,00	0,00
162	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197705,91	493067,44	0,80	4,59	360,00	0,00
163	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197687,78	493058,75	0,80	4,00	360,00	0,00
164	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197666,12	493058,43	0,80	4,41	360,00	0,00
165	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197644,59	493058,18	0,80	4,86	360,00	0,00
166	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197631,41	493044,36	0,80	5,00	360,00	0,00
167	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197645,62	493030,84	0,80	4,19	360,00	0,00
168	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197666,52	493025,11	0,80	4,06	360,00	0,00
169	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197687,47	493020,05	0,80	4,36	360,00	0,00
170	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197706,10	493011,10	0,80	3,47	360,00	0,00
171	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197704,53	492989,75	0,80	3,46	360,00	0,00
172	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197698,11	492969,50	0,80	3,11	360,00	0,00
173	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197684,48	492957,81	0,80	3,00	360,00	0,00
174	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197662,77	492959,18	0,80	3,83	360,00	0,00
175	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197645,47	492951,86	0,80	5,00	360,00	0,00
176	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197643,17	492930,30	0,80	5,00	360,00	0,00
177	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197656,81	492918,41	0,80	3,95	360,00	0,00
178	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,08	492904,62	0,80	3,76	360,00	0,00
179	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197665,74	492883,07	0,80	3,68	360,00	0,00
180	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197673,76	492867,14	0,80	4,00	360,00	0,00
181	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197694,95	492863,78	0,80	4,51	360,00	0,00
182	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197716,55	492860,55	0,80	4,88	360,00	0,00
183	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197738,19	492858,24	0,80	5,00	360,00	0,00
184	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,44	492866,38	0,80	5,00	360,00	0,00
185	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,97	492887,08	0,80	5,00	360,00	0,00
186	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197741,50	492902,55	0,80	4,00	360,00	0,00
187	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197723,99	492914,73	0,80	4,00	360,00	0,00
201	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197637,53	492836,85	0,80	5,00	360,00	0,00
202	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197646,84	492846,53	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
140	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
141	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
142	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
143	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
144	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
145	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
146	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
147	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
148	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
149	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
150	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
151	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
152	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
153	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
154	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
155	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
156	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
157	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
158	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
159	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
160	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
161	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
162	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
163	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
164	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
165	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
166	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
167	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
168	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
169	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
170	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
171	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
172	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
173	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
174	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
175	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
176	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
177	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
178	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
179	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
180	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
181	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
182	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
183	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
184	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
185	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
186	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
187	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
201	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
202	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
203	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197651,02	492858,73	0,80	5,00	360,00	0,00
204	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197651,45	492872,02	0,80	5,00	360,00	0,00
205	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197649,19	492885,13	0,80	5,00	360,00	0,00
206	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197643,80	492897,58	0,80	5,00	360,00	0,00
207	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197637,26	492908,77	0,80	5,00	360,00	0,00
208	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,75	492921,56	0,80	5,00	360,00	0,00
209	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,93	492934,44	0,80	5,00	360,00	0,00
210	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197636,77	492947,16	0,80	5,00	360,00	0,00
211	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197643,22	492958,88	0,80	5,00	360,00	0,00
212	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197648,75	492970,81	0,80	5,00	360,00	0,00
213	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197653,10	492983,28	0,80	5,00	360,00	0,00
214	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197655,76	492996,50	0,80	5,00	360,00	0,00
215	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197648,61	493006,32	0,80	5,00	360,00	0,00
216	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197635,78	493010,29	0,80	5,00	360,00	0,00
217	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197622,55	493011,29	0,80	5,00	360,00	0,00
218	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197610,35	493006,83	0,80	5,00	360,00	0,00
219	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197605,36	492994,99	0,80	5,00	360,00	0,00
220	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197609,71	492982,82	0,80	5,00	360,00	0,00
221	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197617,72	492971,85	0,80	5,00	360,00	0,00
222	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197618,99	492959,05	0,80	5,00	360,00	0,00
223	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197614,20	492946,54	0,80	5,00	360,00	0,00
224	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197606,18	492936,00	0,80	5,00	360,00	0,00
225	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197599,79	492924,38	0,80	5,00	360,00	0,00
226	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,94	492911,77	0,80	5,00	360,00	0,00
227	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,67	492898,77	0,80	5,00	360,00	0,00
228	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197591,44	492885,75	0,80	5,00	360,00	0,00
229	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,49	492872,16	0,80	5,00	360,00	0,00
230	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,07	492859,00	0,80	5,00	360,00	0,00
231	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197602,94	492847,30	0,80	5,00	360,00	0,00
232	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197611,79	492837,93	0,80	5,00	360,00	0,00
233	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197624,37	492834,48	0,80	5,00	360,00	0,00
234	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197628,47	492777,43	0,80	5,00	360,00	0,00
235	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197631,18	492781,84	0,80	5,00	360,00	0,00
236	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,51	492786,79	0,80	5,00	360,00	0,00
237	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,62	492791,92	0,80	5,00	360,00	0,00
238	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,72	492797,18	0,80	5,00	360,00	0,00
239	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,72	492802,34	0,80	5,00	360,00	0,00
240	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,23	492807,43	0,80	5,00	360,00	0,00
241	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,00	492811,33	0,80	5,00	360,00	0,00
242	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197624,80	492814,23	0,80	5,00	360,00	0,00
243	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197620,03	492816,11	0,80	5,00	360,00	0,00
244	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197614,81	492816,89	0,80	5,00	360,00	0,00
245	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197609,70	492816,60	0,80	5,00	360,00	0,00
246	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197604,68	492815,15	0,80	5,00	360,00	0,00
247	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197600,53	492812,30	0,80	5,00	360,00	0,00
248	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,27	492808,28	0,80	5,00	360,00	0,00
249	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197595,61	492803,36	0,80	5,00	360,00	0,00
250	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197595,23	492798,20	0,80	5,00	360,00	0,00
251	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,78	492793,05	0,80	5,00	360,00	0,00
252	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,47	492787,91	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
203	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
204	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
205	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
206	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
207	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
208	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
209	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
210	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
211	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
212	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
213	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
214	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
215	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
216	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
217	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
218	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
219	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
220	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
221	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
222	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
223	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
224	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
225	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
226	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
227	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
228	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
229	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
230	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
231	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
232	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
233	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
234	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
235	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
236	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
237	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
238	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
239	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
240	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
241	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
242	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
243	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
244	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
245	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
246	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
247	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
248	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
249	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
250	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
251	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
252	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
253	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,19	492782,74	0,80	5,00	360,00	0,00
254	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,83	492777,56	0,80	5,00	360,00	0,00
255	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,43	492772,40	0,80	5,00	360,00	0,00
256	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,16	492767,18	0,80	5,00	360,00	0,00
257	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,77	492762,02	0,80	5,00	360,00	0,00
258	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,81	492757,22	0,80	5,00	360,00	0,00
259	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,96	492756,87	0,80	5,00	360,00	0,00
260	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197601,42	492758,45	0,80	5,00	360,00	0,00
261	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197603,47	492759,11	0,80	5,00	360,00	0,00
262	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197607,54	492755,77	0,80	5,00	360,00	0,00
263	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197612,00	492753,27	0,80	5,00	360,00	0,00
264	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197616,88	492751,41	0,80	5,00	360,00	0,00
265	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197621,86	492751,27	0,80	5,00	360,00	0,00
266	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197626,52	492753,61	0,80	5,00	360,00	0,00
267	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,62	492757,57	0,80	5,00	360,00	0,00
268	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,97	492762,63	0,80	5,00	360,00	0,00
269	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197628,50	492767,59	0,80	5,00	360,00	0,00
270	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197627,06	492772,54	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
253	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
254	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
255	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
256	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
257	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
258	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
259	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
260	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
261	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
262	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
263	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
264	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
265	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
266	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
267	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
268	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
269	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
270	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
001	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197727,47	492930,71	0,80	4,91	360,00	0,00	74,80
002	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197738,15	492949,29	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
003	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197749,17	492968,16	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
004	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197763,75	492982,19	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
005	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197778,15	492994,54	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
006	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197782,14	493015,82	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
007	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197786,10	493037,07	0,80	5,45	360,00	0,00	74,80
008	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197790,00	493058,30	0,80	3,36	360,00	0,00	74,80
009	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197793,98	493079,63	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
010	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197798,19	493100,84	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
011	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197802,00	493121,87	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
012	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197805,89	493143,31	0,80	3,74	360,00	0,00	74,80
013	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197810,02	493164,43	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
014	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197814,00	493185,63	0,80	4,86	360,00	0,00	74,80
015	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197817,92	493206,87	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
016	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197808,46	493220,31	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
017	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197786,84	493221,56	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
018	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197765,72	493223,23	0,80	4,98	360,00	0,00	74,80
019	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197744,09	493224,20	0,80	3,72	360,00	0,00	74,80
020	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197722,16	493225,71	0,80	3,04	360,00	0,00	74,80
021	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197700,40	493227,09	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
022	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197692,33	493216,88	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
023	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197711,84	493208,59	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
024	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197729,98	493197,16	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
025	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197749,49	493188,74	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
026	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197770,21	493182,48	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
027	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197777,21	493166,72	0,80	4,13	360,00	0,00	74,80
028	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197776,24	493145,12	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
029	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197774,91	493123,44	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
030	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197773,25	493102,01	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
031	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197772,00	493080,32	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
032	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197770,72	493058,44	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
033	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197769,14	493036,92	0,80	4,84	360,00	0,00	74,80
034	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,35	493026,13	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
035	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197743,68	493041,41	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
036	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197745,51	493063,13	0,80	4,04	360,00	0,00	74,80
037	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197746,99	493084,68	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
038	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197744,01	493106,19	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
039	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197740,12	493127,13	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
040	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197731,56	493146,95	0,80	3,75	360,00	0,00	74,80
041	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197720,77	493165,52	0,80	4,18	360,00	0,00	74,80
042	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197707,85	493183,07	0,80	5,32	360,00	0,00	74,80
043	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197695,24	493200,20	0,80	4,36	360,00	0,00	74,80
044	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197677,49	493211,83	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
045	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197656,27	493215,27	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
046	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197638,71	493210,98	0,80	1,81	360,00	0,00	74,80
047	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197636,80	493189,24	0,80	0,00	360,00	0,00	74,80
048	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197635,13	493168,02	0,80	3,51	360,00	0,00	74,80
049	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197633,49	493146,56	0,80	3,80	360,00	0,00	74,80
050	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197631,67	493124,91	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
002	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
003	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
004	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
005	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
006	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
007	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
008	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
009	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
010	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
011	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
012	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
013	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
014	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
015	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
016	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
017	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
018	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
019	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
020	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
021	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
022	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
023	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
024	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
025	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
026	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
027	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
028	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
029	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
030	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
031	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
032	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
033	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
034	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
035	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
036	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
037	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
038	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
039	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
040	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
041	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
042	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
043	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
044	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
045	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
046	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
047	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
048	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
049	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
050	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
051	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197630,10	493103,28	0,80	3,60	360,00	0,00	74,80
052	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197648,70	493094,47	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
053	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197668,04	493099,02	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
054	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197670,10	493119,81	0,80	3,54	360,00	0,00	74,80
055	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197655,73	493136,37	0,80	3,09	360,00	0,00	74,80
056	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197668,22	493152,12	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
057	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197688,54	493149,20	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
058	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197700,49	493131,27	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
059	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197691,03	493113,34	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
060	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197679,03	493096,18	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
061	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197694,34	493083,25	0,80	4,49	360,00	0,00	74,80
062	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197705,80	493067,45	0,80	4,58	360,00	0,00	74,80
063	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197687,67	493058,76	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
064	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197666,01	493058,44	0,80	4,41	360,00	0,00	74,80
065	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197644,48	493058,19	0,80	4,89	360,00	0,00	74,80
066	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197631,30	493044,37	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
067	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197645,51	493030,85	0,80	4,19	360,00	0,00	74,80
068	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197666,41	493025,12	0,80	4,06	360,00	0,00	74,80
069	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197687,36	493020,06	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
070	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197705,99	493011,11	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
071	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197704,42	492989,76	0,80	3,47	360,00	0,00	74,80
072	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197698,00	492969,51	0,80	3,11	360,00	0,00	74,80
073	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197684,37	492957,82	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
074	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197662,66	492959,19	0,80	3,84	360,00	0,00	74,80
075	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197645,36	492951,87	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
076	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197643,06	492930,31	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
077	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197656,70	492918,42	0,80	3,95	360,00	0,00	74,80
078	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197667,97	492904,63	0,80	3,74	360,00	0,00	74,80
079	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197665,63	492883,08	0,80	3,66	360,00	0,00	74,80
080	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197673,65	492867,15	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
081	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197694,84	492863,79	0,80	4,50	360,00	0,00	74,80
082	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197716,44	492860,56	0,80	4,88	360,00	0,00	74,80
083	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197738,08	492858,25	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
084	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,33	492866,39	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
085	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,86	492887,09	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
086	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197741,39	492902,56	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
087	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197723,88	492914,74	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
051	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
052	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
053	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
054	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
055	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
056	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
057	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
058	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
059	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
060	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
061	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
062	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
063	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
064	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
065	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
066	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
067	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
068	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
069	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
070	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
071	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
072	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
073	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
074	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
075	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
076	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
077	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
078	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
079	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
080	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
081	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
082	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
083	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
084	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
085	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
086	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
087	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
01	Aarden wal	197833,02	493218,21	8,00	5,00	0,20	2 dB

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
01	tbv rijlijn pluim snelweg	197693,30	490516,85	0,00	--	0,80	0,80	0 dB

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
0100	hoogte verschil snelweg	197831,44	493135,19	197831,44	493135,19	5,00	5,00
0101	omranding snelweg naar maaiveld hoogte	197873,28	493144,39	197873,28	493144,39	5,00	5,00
1001	hoogtelijn R	197729,50	492917,73	197729,67	492917,55	4,00	4,00
1002	hoogtelijn R (Rechts)	197729,93	492917,98	197730,01	492917,91	5,00	5,00
1003	hoogtelijn L	197715,38	492920,83	197715,18	492920,92	4,00	4,00
1004	hoogtelijn L (links)	197714,96	492921,10	197714,75	492921,18	5,00	5,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Wapenveldseweg	197653,63	493265,34	5838,72	0,20
02	Dreefseweg	198099,85	493261,08	17022,47	0,20
03	Kamperweg	197733,78	491937,19	56692,77	0,20
04	Nieuwe Zuidweg	197617,61	492204,87	18325,78	0,20
05	Op- afrit A50	197684,85	491999,03	35487,49	0,20
06	Op- afrit A50	197822,14	492016,06	21567,02	0,20
07	Kamperweg	197846,77	491686,11	34087,13	0,20
08	Koerbergseweg	198030,74	491833,43	23851,92	0,20
09	bodem gebied snelweg	197870,51	493505,82	89120,24	0,20

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Z1	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	5,00	--	Nee
Z2	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	5,00	--	Nee
Z3	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	5,00	--	Nee
Z4	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	5,00	--	Nee
Z5	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	5,00	--	Nee
Z6	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	5,00	--	Nee
Z7	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	5,00	--	Nee
Z8	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	5,00	--	Nee
01	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	5,00	--	Nee
02	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	5,00	--	Nee
03	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	5,00	--	Nee
04	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	5,00	--	Nee
05	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	1,50	5,00	Nee
06	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	1,50	5,00	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)

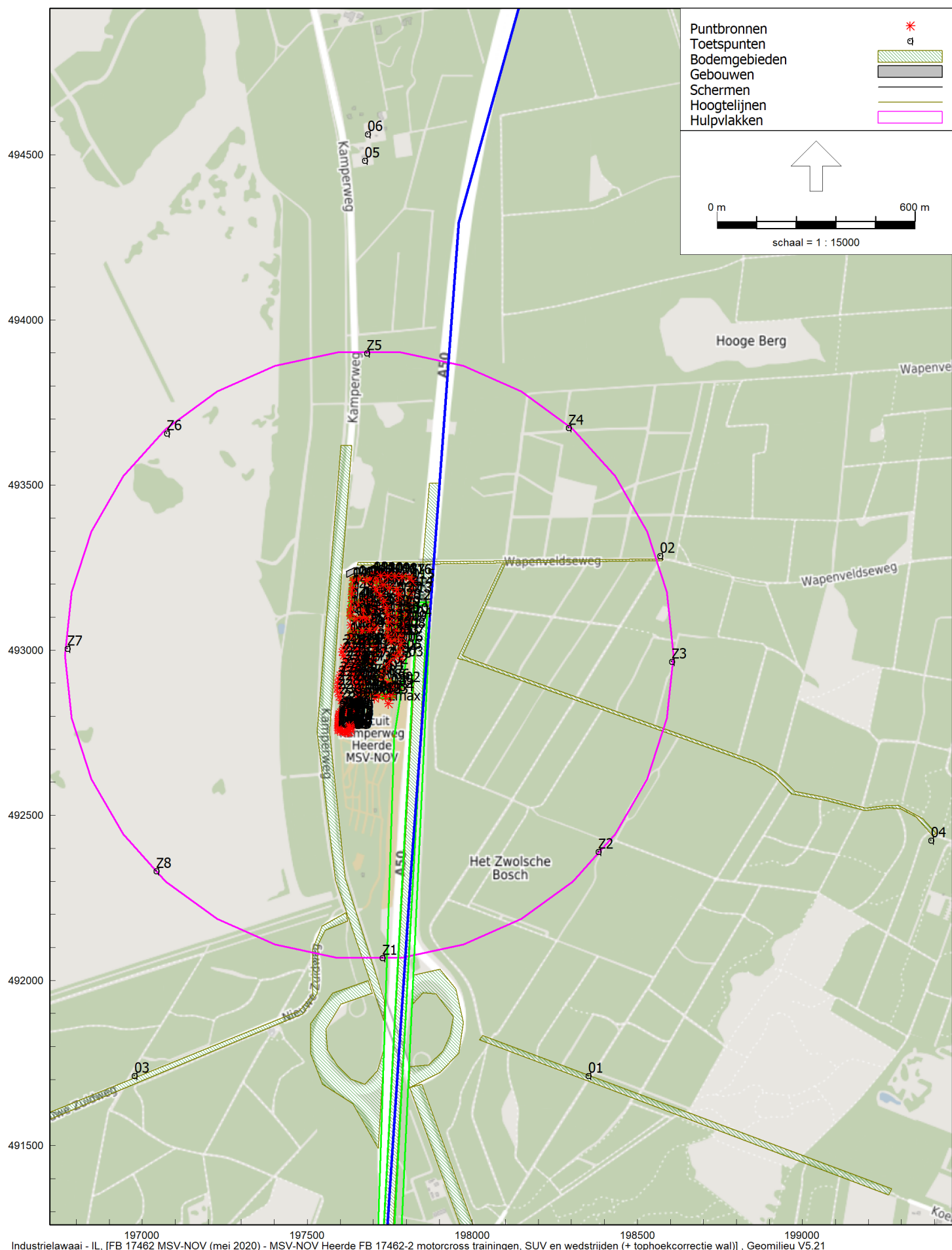
Model eigenschap

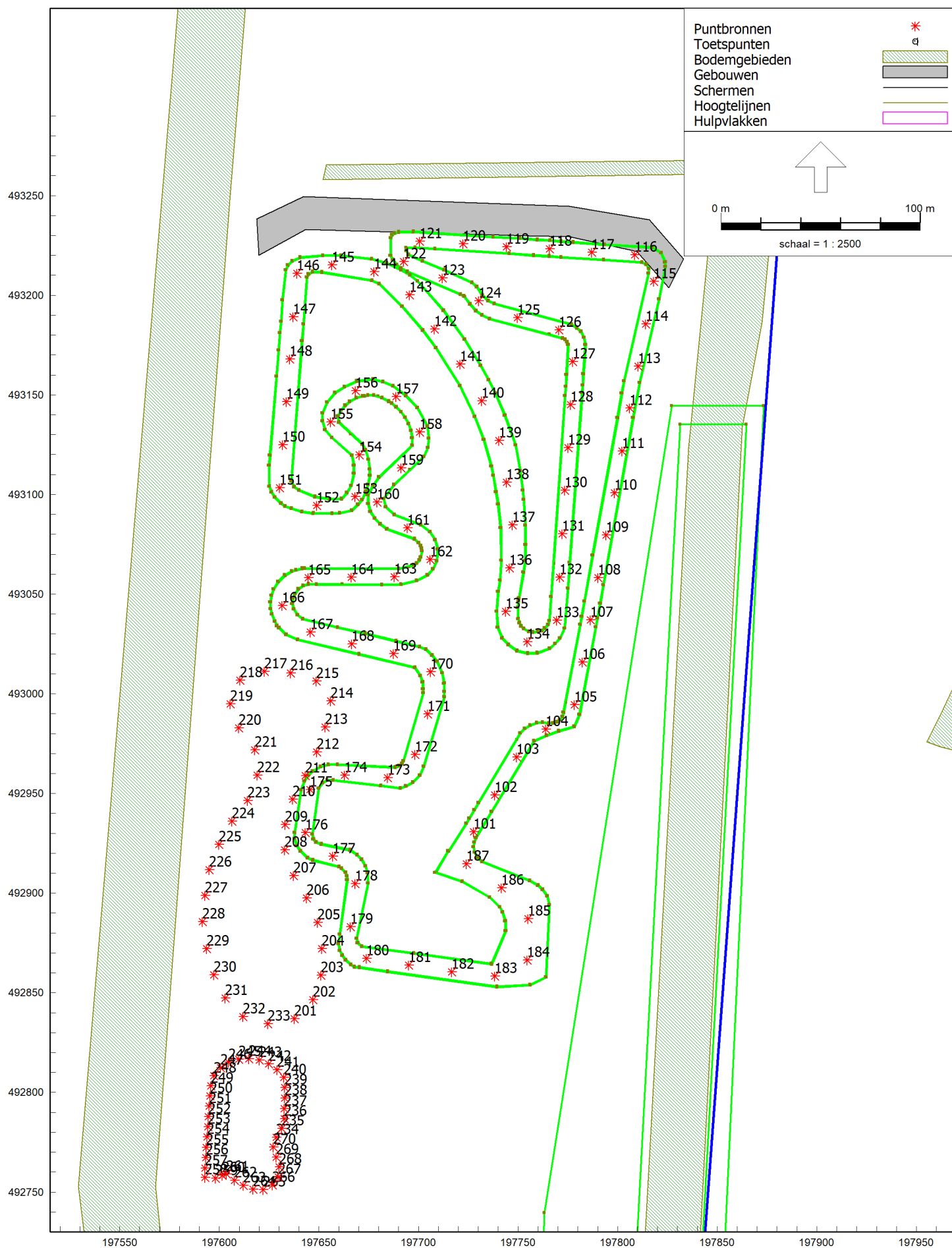
Omschrijving	MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nicoj op 26-04-2005
Laatst ingezien door	Richard op 18-01-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

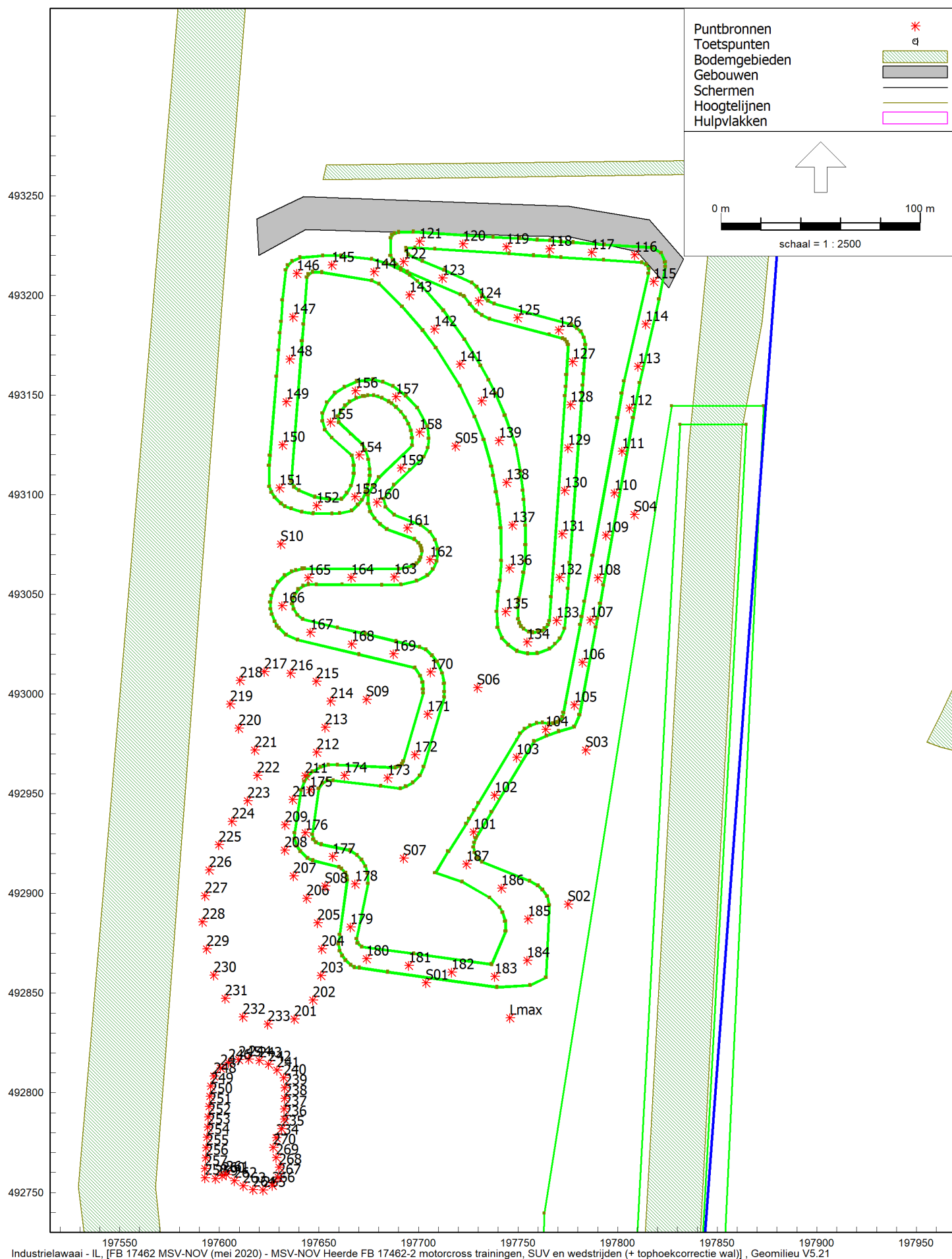
Commentaar

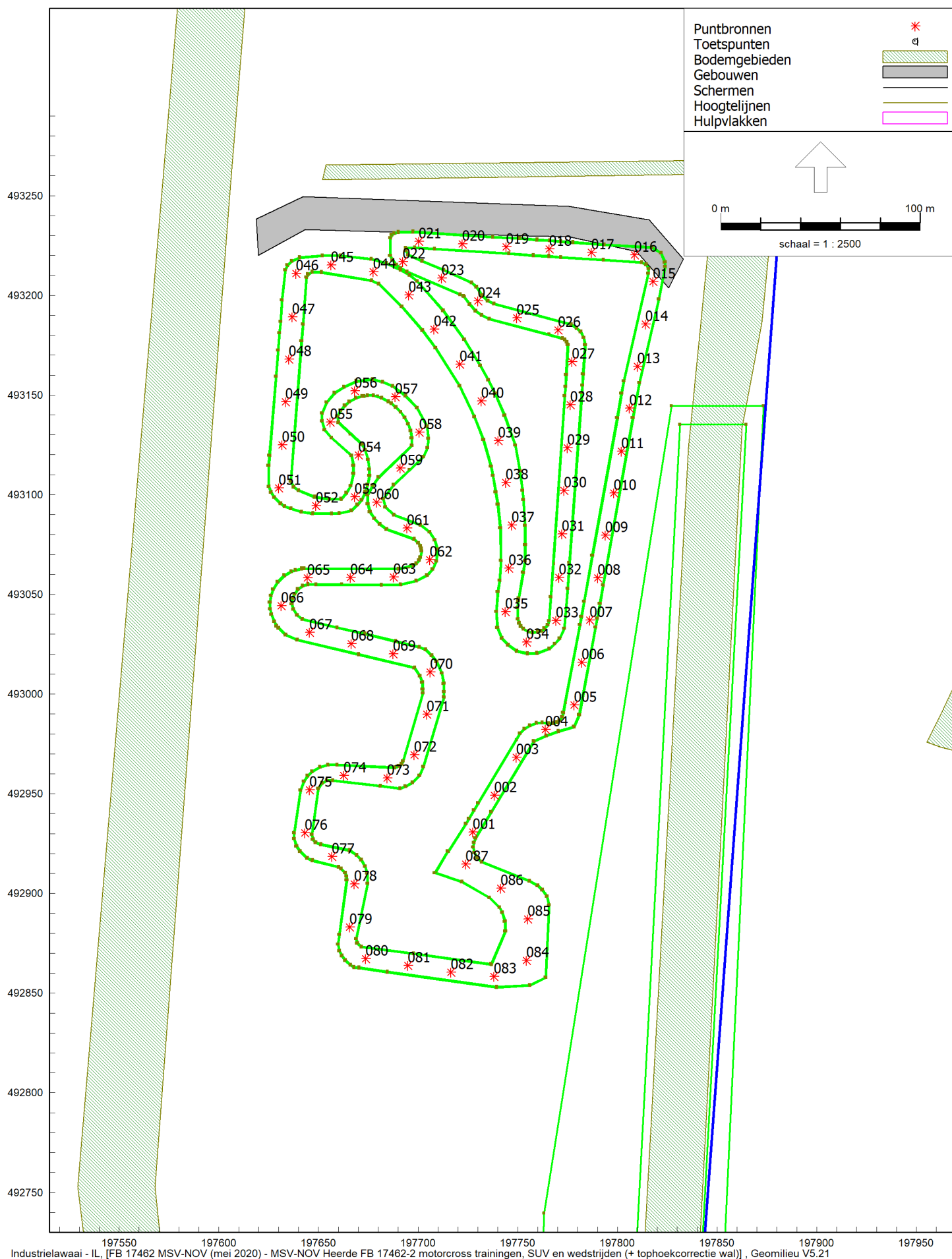
Model tbv revisievergunningaanvraag

- Lwr motoren > 80 cc = 114 dB(A) (trainingen)
- Lwr motoren > 80 cc = 118 dB(A) (KNMV-wedstrijd (3x))
- Lwr motoren 50-80 cc = 112 dB(A)
- Lwr SUV = 100 dB(A)
- Profielcorrectie aarden wal aangepast (jan 2021)









Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
101	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197727,58	492930,70	0,80	4,95	360,00	0,00
102	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197738,26	492949,28	0,80	3,00	360,00	0,00
103	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197749,28	492968,15	0,80	3,00	360,00	0,00
104	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197763,86	492982,18	0,80	3,48	360,00	0,00
105	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197778,26	492994,53	0,80	4,00	360,00	0,00
106	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197782,25	493015,81	0,80	4,00	360,00	0,00
107	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197786,21	493037,06	0,80	5,45	360,00	0,00
108	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197790,11	493058,29	0,80	3,34	360,00	0,00
109	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197794,09	493079,62	0,80	3,00	360,00	0,00
110	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197798,30	493100,83	0,80	3,00	360,00	0,00
111	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197802,11	493121,86	0,80	3,00	360,00	0,00
112	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197806,00	493143,30	0,80	3,73	360,00	0,00
113	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197810,13	493164,42	0,80	5,00	360,00	0,00
114	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197814,11	493185,62	0,80	4,87	360,00	0,00
115	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197818,03	493206,86	0,80	4,36	360,00	0,00
116	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197809,46	493227,42	0,80	13,00	360,00	0,00
117	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197787,10	493232,53	0,80	13,00	360,00	0,00
118	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197765,53	493236,58	0,80	13,00	360,00	0,00
119	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197743,46	493236,51	0,80	13,00	360,00	0,00
120	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197722,12	493237,87	0,80	13,00	360,00	0,00
121	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197701,25	493237,77	0,80	13,00	360,00	0,00
122	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197692,44	493216,87	0,80	3,00	360,00	0,00
123	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197711,95	493208,58	0,80	3,00	360,00	0,00
124	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197730,09	493197,15	0,80	3,00	360,00	0,00
125	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197749,60	493188,73	0,80	3,00	360,00	0,00
126	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197770,32	493182,47	0,80	3,00	360,00	0,00
127	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197777,32	493166,71	0,80	4,13	360,00	0,00
128	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197776,35	493145,11	0,80	4,00	360,00	0,00
129	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197775,02	493123,43	0,80	4,00	360,00	0,00
130	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197773,36	493102,00	0,80	4,00	360,00	0,00
131	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197772,11	493080,31	0,80	4,00	360,00	0,00
132	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197770,83	493058,43	0,80	4,00	360,00	0,00
133	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197769,25	493036,91	0,80	4,84	360,00	0,00
134	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,46	493026,12	0,80	5,00	360,00	0,00
135	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197743,79	493041,40	0,80	5,00	360,00	0,00
136	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197745,62	493063,12	0,80	4,04	360,00	0,00
137	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197747,10	493084,67	0,80	4,00	360,00	0,00
138	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197744,12	493106,18	0,80	5,00	360,00	0,00
139	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197740,23	493127,12	0,80	3,00	360,00	0,00
140	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197731,67	493146,94	0,80	3,74	360,00	0,00
141	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197720,88	493165,51	0,80	4,16	360,00	0,00
142	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197707,96	493183,06	0,80	5,31	360,00	0,00
143	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197695,35	493200,19	0,80	4,37	360,00	0,00
144	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197677,60	493211,82	0,80	3,00	360,00	0,00
145	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197656,38	493215,26	0,80	3,00	360,00	0,00
146	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197638,82	493210,97	0,80	1,78	360,00	0,00
147	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197636,91	493189,23	0,80	0,00	360,00	0,00
148	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197635,24	493168,01	0,80	3,48	360,00	0,00
149	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197633,60	493146,55	0,80	3,77	360,00	0,00
150	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197631,78	493124,90	0,80	3,98	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
102	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
103	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
104	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
105	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
106	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
107	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
108	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
109	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
110	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
111	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
112	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
113	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
114	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
115	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
116	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
117	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
118	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
119	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
120	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
121	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
122	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
123	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
124	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
125	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
126	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
127	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
128	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
129	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
130	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
131	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
132	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
133	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
134	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
135	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
136	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
137	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
138	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
139	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
140	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
141	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
142	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
143	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
144	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
145	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
146	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
147	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
148	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
149	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
150	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
151	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197630,21	493103,27	0,80	3,59	360,00	0,00
152	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197648,81	493094,46	0,80	4,34	360,00	0,00
153	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,15	493099,01	0,80	3,46	360,00	0,00
154	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197670,21	493119,80	0,80	3,53	360,00	0,00
155	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197655,84	493136,36	0,80	3,09	360,00	0,00
156	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,33	493152,11	0,80	3,00	360,00	0,00
157	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197688,65	493149,19	0,80	3,00	360,00	0,00
158	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197700,60	493131,26	0,80	4,00	360,00	0,00
159	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197691,14	493113,33	0,80	4,00	360,00	0,00
160	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197679,14	493096,17	0,80	4,00	360,00	0,00
161	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197694,45	493083,24	0,80	4,49	360,00	0,00
162	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197705,91	493067,44	0,80	4,59	360,00	0,00
163	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197687,78	493058,75	0,80	4,00	360,00	0,00
164	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197666,12	493058,43	0,80	4,41	360,00	0,00
165	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197644,59	493058,18	0,80	4,86	360,00	0,00
166	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197631,41	493044,36	0,80	5,00	360,00	0,00
167	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197645,62	493030,84	0,80	4,19	360,00	0,00
168	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197666,52	493025,11	0,80	4,06	360,00	0,00
169	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197687,47	493020,05	0,80	4,36	360,00	0,00
170	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197706,10	493011,10	0,80	3,47	360,00	0,00
171	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197704,53	492989,75	0,80	3,46	360,00	0,00
172	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197698,11	492969,50	0,80	3,11	360,00	0,00
173	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197684,48	492957,81	0,80	3,00	360,00	0,00
174	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197662,77	492959,18	0,80	3,83	360,00	0,00
175	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197645,47	492951,86	0,80	5,00	360,00	0,00
176	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197643,17	492930,30	0,80	5,00	360,00	0,00
177	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197656,81	492918,41	0,80	3,95	360,00	0,00
178	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197668,08	492904,62	0,80	3,76	360,00	0,00
179	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197665,74	492883,07	0,80	3,68	360,00	0,00
180	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197673,76	492867,14	0,80	4,00	360,00	0,00
181	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197694,95	492863,78	0,80	4,51	360,00	0,00
182	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197716,55	492860,55	0,80	4,88	360,00	0,00
183	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197738,19	492858,24	0,80	5,00	360,00	0,00
184	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,44	492866,38	0,80	5,00	360,00	0,00
185	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197754,97	492887,08	0,80	5,00	360,00	0,00
186	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197741,50	492902,55	0,80	4,00	360,00	0,00
187	Motorcrosscircuit (trainingen 90 uur)	197723,99	492914,73	0,80	4,00	360,00	0,00
201	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197637,53	492836,85	0,80	5,00	360,00	0,00
202	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197646,84	492846,53	0,80	5,00	360,00	0,00
203	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197651,02	492858,73	0,80	5,00	360,00	0,00
204	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197651,45	492872,02	0,80	5,00	360,00	0,00
205	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197649,19	492885,13	0,80	5,00	360,00	0,00
206	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197643,80	492897,58	0,80	5,00	360,00	0,00
207	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197637,26	492908,77	0,80	5,00	360,00	0,00
208	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197632,75	492921,56	0,80	5,00	360,00	0,00
209	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197632,93	492934,44	0,80	5,00	360,00	0,00
210	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197636,77	492947,16	0,80	5,00	360,00	0,00
211	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197643,22	492958,88	0,80	5,00	360,00	0,00
212	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197648,75	492970,81	0,80	5,00	360,00	0,00
213	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197653,10	492983,28	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
151	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
152	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
153	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
154	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
155	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
156	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
157	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
158	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
159	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
160	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
161	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
162	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
163	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
164	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
165	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
166	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
167	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
168	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
169	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
170	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
171	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
172	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
173	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
174	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
175	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
176	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
177	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
178	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
179	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
180	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
181	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
182	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
183	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
184	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
185	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
186	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
187	77,00	100,00	109,00	110,00	105,00	98,00	76,00	56,00	113,57	10,65	--	--
201	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
202	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
203	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
204	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
205	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
206	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
207	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
208	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
209	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
210	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
211	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
212	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
213	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
214	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197655,76	492996,50	0,80	5,00	360,00	0,00
215	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197648,61	493006,32	0,80	5,00	360,00	0,00
216	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197635,78	493010,29	0,80	5,00	360,00	0,00
217	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197622,55	493011,29	0,80	5,00	360,00	0,00
218	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197610,35	493006,83	0,80	5,00	360,00	0,00
219	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197605,36	492994,99	0,80	5,00	360,00	0,00
220	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197609,71	492982,82	0,80	5,00	360,00	0,00
221	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197617,72	492971,85	0,80	5,00	360,00	0,00
222	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197618,99	492959,05	0,80	5,00	360,00	0,00
223	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197614,20	492946,54	0,80	5,00	360,00	0,00
224	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197606,18	492936,00	0,80	5,00	360,00	0,00
225	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197599,79	492924,38	0,80	5,00	360,00	0,00
226	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197594,94	492911,77	0,80	5,00	360,00	0,00
227	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197592,67	492898,77	0,80	5,00	360,00	0,00
228	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197591,44	492885,75	0,80	5,00	360,00	0,00
229	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197593,49	492872,16	0,80	5,00	360,00	0,00
230	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197597,07	492859,00	0,80	5,00	360,00	0,00
231	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197602,94	492847,30	0,80	5,00	360,00	0,00
232	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197611,79	492837,93	0,80	5,00	360,00	0,00
233	Noordelijke 65-85 cc baan (training 42 u)	197624,37	492834,48	0,80	5,00	360,00	0,00
234	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197628,47	492777,43	0,80	5,00	360,00	0,00
235	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197631,18	492781,84	0,80	5,00	360,00	0,00
236	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,51	492786,79	0,80	5,00	360,00	0,00
237	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,62	492791,92	0,80	5,00	360,00	0,00
238	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,72	492797,18	0,80	5,00	360,00	0,00
239	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,72	492802,34	0,80	5,00	360,00	0,00
240	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197632,23	492807,43	0,80	5,00	360,00	0,00
241	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,00	492811,33	0,80	5,00	360,00	0,00
242	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197624,80	492814,23	0,80	5,00	360,00	0,00
243	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197620,03	492816,11	0,80	5,00	360,00	0,00
244	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197614,81	492816,89	0,80	5,00	360,00	0,00
245	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197609,70	492816,60	0,80	5,00	360,00	0,00
246	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197604,68	492815,15	0,80	5,00	360,00	0,00
247	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197600,53	492812,30	0,80	5,00	360,00	0,00
248	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197597,27	492808,28	0,80	5,00	360,00	0,00
249	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197595,61	492803,36	0,80	5,00	360,00	0,00
250	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197595,23	492798,20	0,80	5,00	360,00	0,00
251	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,78	492793,05	0,80	5,00	360,00	0,00
252	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,47	492787,91	0,80	5,00	360,00	0,00
253	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197594,19	492782,74	0,80	5,00	360,00	0,00
254	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,83	492777,56	0,80	5,00	360,00	0,00
255	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,43	492772,40	0,80	5,00	360,00	0,00
256	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197593,16	492767,18	0,80	5,00	360,00	0,00
257	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197592,77	492762,02	0,80	5,00	360,00	0,00
258	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197592,81	492757,22	0,80	5,00	360,00	0,00
259	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197597,96	492756,87	0,80	5,00	360,00	0,00
260	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197601,42	492758,45	0,80	5,00	360,00	0,00
261	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197603,47	492759,11	0,80	5,00	360,00	0,00
262	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197607,54	492755,77	0,80	5,00	360,00	0,00
263	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197612,00	492753,27	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
214	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
215	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
216	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
217	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
218	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
219	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
220	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
221	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
222	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
223	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
224	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
225	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
226	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
227	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
228	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
229	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
230	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
231	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
232	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
233	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
234	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
235	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
236	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
237	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
238	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
239	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
240	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
241	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
242	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
243	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
244	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
245	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
246	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
247	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
248	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
249	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
250	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
251	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
252	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
253	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
254	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
255	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
256	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
257	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
258	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
259	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
260	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
261	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
262	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
263	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
264	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197616,88	492751,41	0,80	5,00	360,00	0,00
265	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197621,86	492751,27	0,80	5,00	360,00	0,00
266	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197626,52	492753,61	0,80	5,00	360,00	0,00
267	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,62	492757,57	0,80	5,00	360,00	0,00
268	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197629,97	492762,63	0,80	5,00	360,00	0,00
269	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197628,50	492767,59	0,80	5,00	360,00	0,00
270	Zuidelijke 50 cc baan (training 42 u)	197627,06	492772,54	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
264	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
265	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
266	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
267	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
268	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
269	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--
270	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	13,01	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
Lmax	Piekbron voor massastart (40 motoren)	197745,80	492837,58	0,80	5,00	360,00	0,00
S01	Omroepinstallatie	197703,62	492855,26	1,50	5,00	360,00	0,00
S02	Omroepinstallatie	197774,96	492894,65	1,50	5,00	360,00	0,00
S03	Omroepinstallatie	197783,88	492971,94	1,50	5,00	360,00	0,00
S04	Omroepinstallatie	197808,41	493090,11	1,50	5,00	360,00	0,00
S05	Omroepinstallatie	197718,48	493124,29	1,50	5,00	360,00	0,00
S06	Omroepinstallatie	197729,63	493003,15	1,50	5,00	360,00	0,00
S07	Omroepinstallatie	197692,47	492917,69	1,50	5,00	360,00	0,00
S08	Omroepinstallatie	197653,08	492903,57	1,50	5,00	360,00	0,00
S09	Omroepinstallatie	197673,89	492997,21	1,50	5,00	360,00	0,00
S10	Omroepinstallatie	197630,79	493075,24	1,50	5,00	360,00	0,00
101	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197727,58	492930,70	0,80	4,95	360,00	0,00
102	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197738,26	492949,28	0,80	3,00	360,00	0,00
103	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197749,28	492968,15	0,80	3,00	360,00	0,00
104	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197763,86	492982,18	0,80	3,48	360,00	0,00
105	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197778,26	492994,53	0,80	4,00	360,00	0,00
106	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197782,25	493015,81	0,80	4,00	360,00	0,00
107	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197786,21	493037,06	0,80	5,45	360,00	0,00
108	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197790,11	493058,29	0,80	3,34	360,00	0,00
109	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197794,09	493079,62	0,80	3,00	360,00	0,00
110	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197798,30	493100,83	0,80	3,00	360,00	0,00
111	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197802,11	493121,86	0,80	3,00	360,00	0,00
112	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197806,00	493143,30	0,80	3,73	360,00	0,00
113	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197810,13	493164,42	0,80	5,00	360,00	0,00
114	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197814,11	493185,62	0,80	4,87	360,00	0,00
115	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197818,03	493206,86	0,80	4,36	360,00	0,00
116	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197809,46	493227,42	0,80	13,00	360,00	0,00
117	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197787,10	493232,53	0,80	13,00	360,00	0,00
118	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197765,53	493236,58	0,80	13,00	360,00	0,00
119	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197743,46	493236,51	0,80	13,00	360,00	0,00
120	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197722,12	493237,87	0,80	13,00	360,00	0,00
121	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197701,25	493237,77	0,80	13,00	360,00	0,00
122	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197692,44	493216,87	0,80	3,00	360,00	0,00
123	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197711,95	493208,58	0,80	3,00	360,00	0,00
124	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197730,09	493197,15	0,80	3,00	360,00	0,00
125	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197749,60	493188,73	0,80	3,00	360,00	0,00
126	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197770,32	493182,47	0,80	3,00	360,00	0,00
127	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197777,32	493166,71	0,80	4,13	360,00	0,00
128	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197776,35	493145,11	0,80	4,00	360,00	0,00
129	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197775,02	493123,43	0,80	4,00	360,00	0,00
130	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197773,36	493102,00	0,80	4,00	360,00	0,00
131	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197772,11	493080,31	0,80	4,00	360,00	0,00
132	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197770,83	493058,43	0,80	4,00	360,00	0,00
133	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197769,25	493036,91	0,80	4,84	360,00	0,00
134	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,46	493026,12	0,80	5,00	360,00	0,00
135	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197743,79	493041,40	0,80	5,00	360,00	0,00
136	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197745,62	493063,12	0,80	4,04	360,00	0,00
137	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197747,10	493084,67	0,80	4,00	360,00	0,00
138	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197744,12	493106,18	0,80	5,00	360,00	0,00
139	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197740,23	493127,12	0,80	3,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmax	105,00	128,00	137,00	138,00	133,00	126,00	104,00	84,00	141,57	99,00	--	--
S01	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S02	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S03	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S04	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S05	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S06	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S07	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S08	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S09	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
S10	65,00	69,00	68,00	104,00	109,00	95,00	81,00	69,00	110,33	3,01	--	--
101	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
102	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
103	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
104	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
105	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
106	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
107	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
108	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
109	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
110	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
111	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
112	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
113	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
114	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
115	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
116	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
117	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
118	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
119	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
120	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
121	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
122	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
123	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
124	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
125	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
126	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
127	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
128	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
129	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
130	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
131	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
132	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
133	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
134	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
135	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
136	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
137	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
138	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
139	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
140	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197731,67	493146,94	0,80	3,74	360,00	0,00
141	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197720,88	493165,51	0,80	4,16	360,00	0,00
142	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197707,96	493183,06	0,80	5,31	360,00	0,00
143	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197695,35	493200,19	0,80	4,37	360,00	0,00
144	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197677,60	493211,82	0,80	3,00	360,00	0,00
145	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197656,38	493215,26	0,80	3,00	360,00	0,00
146	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197638,82	493210,97	0,80	1,78	360,00	0,00
147	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197636,91	493189,23	0,80	0,00	360,00	0,00
148	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197635,24	493168,01	0,80	3,48	360,00	0,00
149	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197633,60	493146,55	0,80	3,77	360,00	0,00
150	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197631,78	493124,90	0,80	3,98	360,00	0,00
151	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197630,21	493103,27	0,80	3,59	360,00	0,00
152	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197648,81	493094,46	0,80	4,34	360,00	0,00
153	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,15	493099,01	0,80	3,46	360,00	0,00
154	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197670,21	493119,80	0,80	3,53	360,00	0,00
155	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197655,84	493136,36	0,80	3,09	360,00	0,00
156	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,33	493152,11	0,80	3,00	360,00	0,00
157	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197688,65	493149,19	0,80	3,00	360,00	0,00
158	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197700,60	493131,26	0,80	4,00	360,00	0,00
159	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197691,14	493113,33	0,80	4,00	360,00	0,00
160	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197679,14	493096,17	0,80	4,00	360,00	0,00
161	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197694,45	493083,24	0,80	4,49	360,00	0,00
162	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197705,91	493067,44	0,80	4,59	360,00	0,00
163	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197687,78	493058,75	0,80	4,00	360,00	0,00
164	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197666,12	493058,43	0,80	4,41	360,00	0,00
165	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197644,59	493058,18	0,80	4,86	360,00	0,00
166	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197631,41	493044,36	0,80	5,00	360,00	0,00
167	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197645,62	493030,84	0,80	4,19	360,00	0,00
168	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197666,52	493025,11	0,80	4,06	360,00	0,00
169	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197687,47	493020,05	0,80	4,36	360,00	0,00
170	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197706,10	493011,10	0,80	3,47	360,00	0,00
171	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197704,53	492989,75	0,80	3,46	360,00	0,00
172	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197698,11	492969,50	0,80	3,11	360,00	0,00
173	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197684,48	492957,81	0,80	3,00	360,00	0,00
174	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197662,77	492959,18	0,80	3,83	360,00	0,00
175	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197645,47	492951,86	0,80	5,00	360,00	0,00
176	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197643,17	492930,30	0,80	5,00	360,00	0,00
177	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197656,81	492918,41	0,80	3,95	360,00	0,00
178	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197668,08	492904,62	0,80	3,76	360,00	0,00
179	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197665,74	492883,07	0,80	3,68	360,00	0,00
180	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197673,76	492867,14	0,80	4,00	360,00	0,00
181	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197694,95	492863,78	0,80	4,51	360,00	0,00
182	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197716,55	492860,55	0,80	4,88	360,00	0,00
183	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197738,19	492858,24	0,80	5,00	360,00	0,00
184	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,44	492866,38	0,80	5,00	360,00	0,00
185	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197754,97	492887,08	0,80	5,00	360,00	0,00
186	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197741,50	492902,55	0,80	4,00	360,00	0,00
187	Motorcrosscircuit (KNMV wedstrijden 280 uur)	197723,99	492914,73	0,80	4,00	360,00	0,00
201	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197637,53	492836,85	0,80	5,00	360,00	0,00
202	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197646,84	492846,53	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
140	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
141	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
142	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
143	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
144	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
145	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
146	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
147	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
148	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
149	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
150	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
151	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
152	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
153	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
154	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
155	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
156	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
157	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
158	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
159	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
160	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
161	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
162	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
163	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
164	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
165	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
166	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
167	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
168	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
169	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
170	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
171	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
172	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
173	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
174	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
175	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
176	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
177	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
178	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
179	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
180	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
181	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
182	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
183	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
184	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
185	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
186	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
187	81,00	104,00	113,00	114,00	109,00	102,00	80,00	60,00	117,57	5,72	--	--
201	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
202	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
203	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197651,02	492858,73	0,80	5,00	360,00	0,00
204	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197651,45	492872,02	0,80	5,00	360,00	0,00
205	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197649,19	492885,13	0,80	5,00	360,00	0,00
206	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197643,80	492897,58	0,80	5,00	360,00	0,00
207	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197637,26	492908,77	0,80	5,00	360,00	0,00
208	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,75	492921,56	0,80	5,00	360,00	0,00
209	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,93	492934,44	0,80	5,00	360,00	0,00
210	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197636,77	492947,16	0,80	5,00	360,00	0,00
211	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197643,22	492958,88	0,80	5,00	360,00	0,00
212	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197648,75	492970,81	0,80	5,00	360,00	0,00
213	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197653,10	492983,28	0,80	5,00	360,00	0,00
214	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197655,76	492996,50	0,80	5,00	360,00	0,00
215	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197648,61	493006,32	0,80	5,00	360,00	0,00
216	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197635,78	493010,29	0,80	5,00	360,00	0,00
217	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197622,55	493011,29	0,80	5,00	360,00	0,00
218	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197610,35	493006,83	0,80	5,00	360,00	0,00
219	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197605,36	492994,99	0,80	5,00	360,00	0,00
220	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197609,71	492982,82	0,80	5,00	360,00	0,00
221	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197617,72	492971,85	0,80	5,00	360,00	0,00
222	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197618,99	492959,05	0,80	5,00	360,00	0,00
223	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197614,20	492946,54	0,80	5,00	360,00	0,00
224	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197606,18	492936,00	0,80	5,00	360,00	0,00
225	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197599,79	492924,38	0,80	5,00	360,00	0,00
226	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,94	492911,77	0,80	5,00	360,00	0,00
227	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,67	492898,77	0,80	5,00	360,00	0,00
228	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197591,44	492885,75	0,80	5,00	360,00	0,00
229	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,49	492872,16	0,80	5,00	360,00	0,00
230	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,07	492859,00	0,80	5,00	360,00	0,00
231	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197602,94	492847,30	0,80	5,00	360,00	0,00
232	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197611,79	492837,93	0,80	5,00	360,00	0,00
233	Noordelijke 65-85 cc baan (wedstrijden 49 u)	197624,37	492834,48	0,80	5,00	360,00	0,00
234	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197628,47	492777,43	0,80	5,00	360,00	0,00
235	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197631,18	492781,84	0,80	5,00	360,00	0,00
236	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,51	492786,79	0,80	5,00	360,00	0,00
237	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,62	492791,92	0,80	5,00	360,00	0,00
238	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,72	492797,18	0,80	5,00	360,00	0,00
239	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,72	492802,34	0,80	5,00	360,00	0,00
240	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197632,23	492807,43	0,80	5,00	360,00	0,00
241	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,00	492811,33	0,80	5,00	360,00	0,00
242	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197624,80	492814,23	0,80	5,00	360,00	0,00
243	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197620,03	492816,11	0,80	5,00	360,00	0,00
244	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197614,81	492816,89	0,80	5,00	360,00	0,00
245	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197609,70	492816,60	0,80	5,00	360,00	0,00
246	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197604,68	492815,15	0,80	5,00	360,00	0,00
247	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197600,53	492812,30	0,80	5,00	360,00	0,00
248	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,27	492808,28	0,80	5,00	360,00	0,00
249	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197595,61	492803,36	0,80	5,00	360,00	0,00
250	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197595,23	492798,20	0,80	5,00	360,00	0,00
251	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,78	492793,05	0,80	5,00	360,00	0,00
252	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,47	492787,91	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
203	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
204	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
205	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
206	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
207	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
208	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
209	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
210	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
211	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
212	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
213	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
214	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
215	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
216	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
217	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
218	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
219	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
220	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
221	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
222	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
223	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
224	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
225	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
226	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
227	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
228	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
229	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
230	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
231	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
232	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
233	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
234	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
235	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
236	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
237	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
238	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
239	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
240	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
241	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
242	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
243	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
244	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
245	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
246	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
247	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
248	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
249	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
250	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
251	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
252	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
253	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197594,19	492782,74	0,80	5,00	360,00	0,00
254	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,83	492777,56	0,80	5,00	360,00	0,00
255	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,43	492772,40	0,80	5,00	360,00	0,00
256	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197593,16	492767,18	0,80	5,00	360,00	0,00
257	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,77	492762,02	0,80	5,00	360,00	0,00
258	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197592,81	492757,22	0,80	5,00	360,00	0,00
259	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197597,96	492756,87	0,80	5,00	360,00	0,00
260	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197601,42	492758,45	0,80	5,00	360,00	0,00
261	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197603,47	492759,11	0,80	5,00	360,00	0,00
262	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197607,54	492755,77	0,80	5,00	360,00	0,00
263	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197612,00	492753,27	0,80	5,00	360,00	0,00
264	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197616,88	492751,41	0,80	5,00	360,00	0,00
265	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197621,86	492751,27	0,80	5,00	360,00	0,00
266	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197626,52	492753,61	0,80	5,00	360,00	0,00
267	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,62	492757,57	0,80	5,00	360,00	0,00
268	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197629,97	492762,63	0,80	5,00	360,00	0,00
269	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197628,50	492767,59	0,80	5,00	360,00	0,00
270	Zuidelijke 50 cc baan (wedstrijden 49 u)	197627,06	492772,54	0,80	5,00	360,00	0,00

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: Cross-wedstrijden
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
253	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
254	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
255	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
256	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
257	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
258	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
259	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
260	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
261	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
262	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
263	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
264	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
265	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
266	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
267	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
268	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
269	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--
270	59,00	94,00	105,00	109,00	105,00	97,00	75,00	55,00	111,77	12,34	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
001	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197727,47	492930,71	0,80	4,91	360,00	0,00	74,80
002	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197738,15	492949,29	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
003	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197749,17	492968,16	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
004	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197763,75	492982,19	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
005	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197778,15	492994,54	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
006	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197782,14	493015,82	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
007	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197786,10	493037,07	0,80	5,45	360,00	0,00	74,80
008	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197790,00	493058,30	0,80	3,36	360,00	0,00	74,80
009	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197793,98	493079,63	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
010	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197798,19	493100,84	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
011	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197802,00	493121,87	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
012	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197805,89	493143,31	0,80	3,74	360,00	0,00	74,80
013	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197810,02	493164,43	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
014	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197814,00	493185,63	0,80	4,86	360,00	0,00	74,80
015	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197817,92	493206,87	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
016	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197809,35	493227,43	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
017	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197786,99	493232,54	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
018	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197765,42	493236,59	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
019	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197743,35	493236,52	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
020	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197722,01	493237,88	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
021	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197701,14	493237,78	0,80	13,00	360,00	0,00	74,80
022	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197692,33	493216,88	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
023	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197711,84	493208,59	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
024	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197729,98	493197,16	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
025	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197749,49	493188,74	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
026	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197770,21	493182,48	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
027	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197777,21	493166,72	0,80	4,13	360,00	0,00	74,80
028	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197776,24	493145,12	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
029	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197774,91	493123,44	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
030	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197773,25	493102,01	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
031	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197772,00	493080,32	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
032	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197770,72	493058,44	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
033	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197769,14	493036,92	0,80	4,84	360,00	0,00	74,80
034	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,35	493026,13	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
035	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197743,68	493041,41	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
036	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197745,51	493063,13	0,80	4,04	360,00	0,00	74,80
037	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197746,99	493084,68	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
038	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197744,01	493106,19	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
039	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197740,12	493127,13	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
040	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197731,56	493146,95	0,80	3,75	360,00	0,00	74,80
041	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197720,77	493165,52	0,80	4,18	360,00	0,00	74,80
042	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197707,85	493183,07	0,80	5,32	360,00	0,00	74,80
043	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197695,24	493200,20	0,80	4,36	360,00	0,00	74,80
044	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197677,49	493211,83	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
045	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197656,27	493215,27	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
046	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197638,71	493210,98	0,80	1,81	360,00	0,00	74,80
047	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197636,80	493189,24	0,80	0,00	360,00	0,00	74,80
048	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197635,13	493168,02	0,80	3,51	360,00	0,00	74,80
049	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197633,49	493146,56	0,80	3,80	360,00	0,00	74,80
050	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197631,67	493124,91	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
002	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
003	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
004	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
005	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
006	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
007	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
008	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
009	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
010	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
011	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
012	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
013	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
014	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
015	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
016	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
017	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
018	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
019	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
020	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
021	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
022	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
023	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
024	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
025	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
026	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
027	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
028	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
029	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
030	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
031	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
032	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
033	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
034	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
035	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
036	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
037	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
038	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
039	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
040	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
041	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
042	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
043	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
044	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
045	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
046	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
047	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
048	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
049	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
050	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63
051	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197630,10	493103,28	0,80	3,60	360,00	0,00	74,80
052	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197648,70	493094,47	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
053	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197668,04	493099,02	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
054	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197670,10	493119,81	0,80	3,54	360,00	0,00	74,80
055	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197655,73	493136,37	0,80	3,09	360,00	0,00	74,80
056	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197668,22	493152,12	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
057	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197688,54	493149,20	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
058	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197700,49	493131,27	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
059	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197691,03	493113,34	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
060	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197679,03	493096,18	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
061	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197694,34	493083,25	0,80	4,49	360,00	0,00	74,80
062	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197705,80	493067,45	0,80	4,58	360,00	0,00	74,80
063	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197687,67	493058,76	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
064	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197666,01	493058,44	0,80	4,41	360,00	0,00	74,80
065	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197644,48	493058,19	0,80	4,89	360,00	0,00	74,80
066	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197631,30	493044,37	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
067	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197645,51	493030,85	0,80	4,19	360,00	0,00	74,80
068	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197666,41	493025,12	0,80	4,06	360,00	0,00	74,80
069	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197687,36	493020,06	0,80	4,35	360,00	0,00	74,80
070	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197705,99	493011,11	0,80	3,48	360,00	0,00	74,80
071	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197704,42	492989,76	0,80	3,47	360,00	0,00	74,80
072	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197698,00	492969,51	0,80	3,11	360,00	0,00	74,80
073	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197684,37	492957,82	0,80	3,00	360,00	0,00	74,80
074	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197662,66	492959,19	0,80	3,84	360,00	0,00	74,80
075	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197645,36	492951,87	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
076	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197643,06	492930,31	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
077	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197656,70	492918,42	0,80	3,95	360,00	0,00	74,80
078	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197667,97	492904,63	0,80	3,74	360,00	0,00	74,80
079	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197665,63	492883,08	0,80	3,66	360,00	0,00	74,80
080	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197673,65	492867,15	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
081	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197694,84	492863,79	0,80	4,50	360,00	0,00	74,80
082	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197716,44	492860,56	0,80	4,88	360,00	0,00	74,80
083	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197738,08	492858,25	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
084	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,33	492866,39	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
085	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197754,86	492887,09	0,80	5,00	360,00	0,00	74,80
086	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197741,39	492902,56	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80
087	SUV-evenementen (tot. 480 uur)	197723,88	492914,74	0,80	4,00	360,00	0,00	74,80

Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 Groep: SUV-activiteiten
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
051	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
052	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
053	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
054	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
055	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
056	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
057	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
058	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
059	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
060	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
061	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
062	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
063	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
064	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
065	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
066	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
067	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
068	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
069	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
070	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
071	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
072	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
073	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
074	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
075	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
076	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
077	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
078	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
079	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
080	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
081	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
082	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
083	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
084	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
085	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
086	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--
087	81,90	87,40	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	99,60	3,37	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)

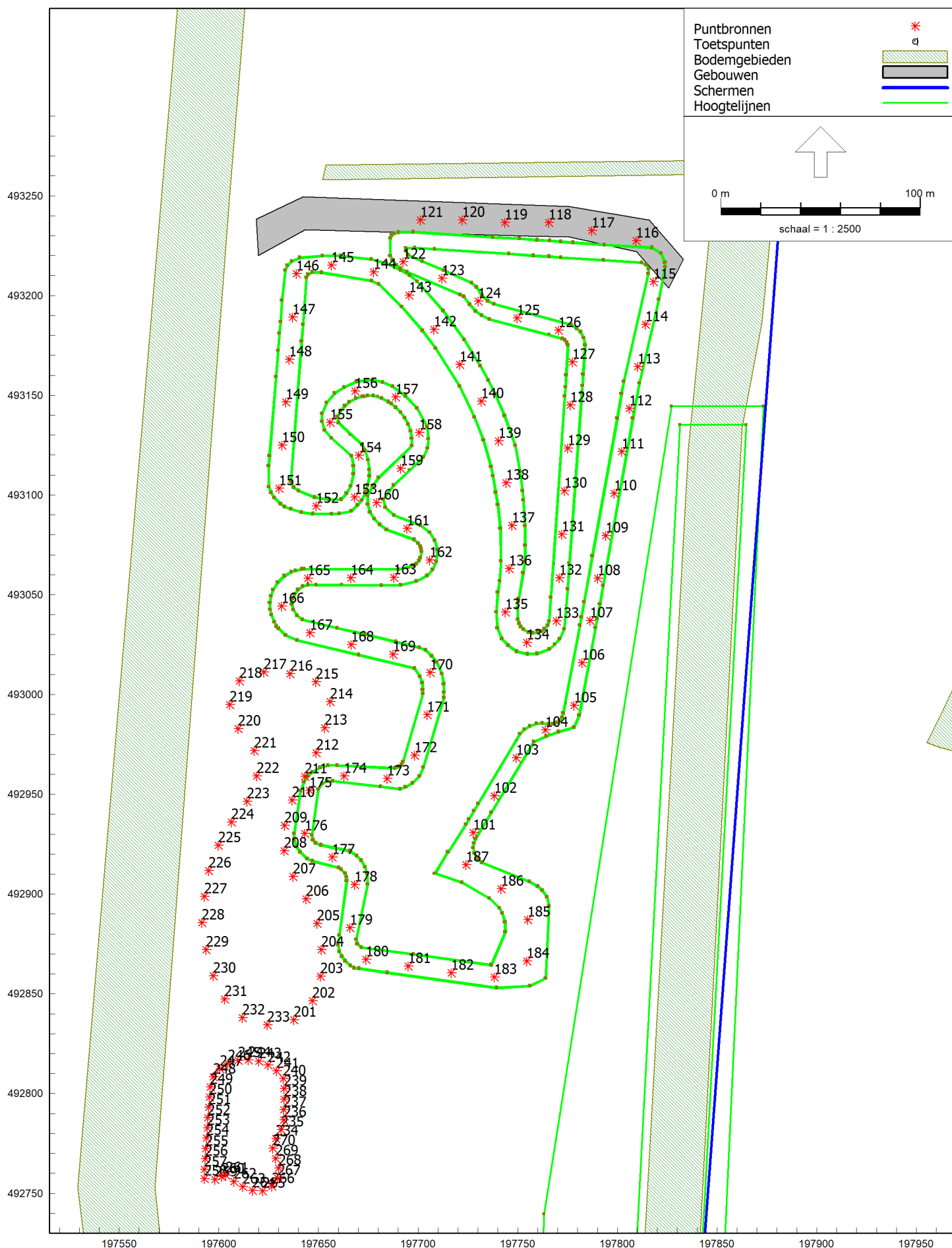
Model eigenschap

Omschrijving	MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	nicoj op 26-04-2005
Laatst ingezien door	Richard op 18-01-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

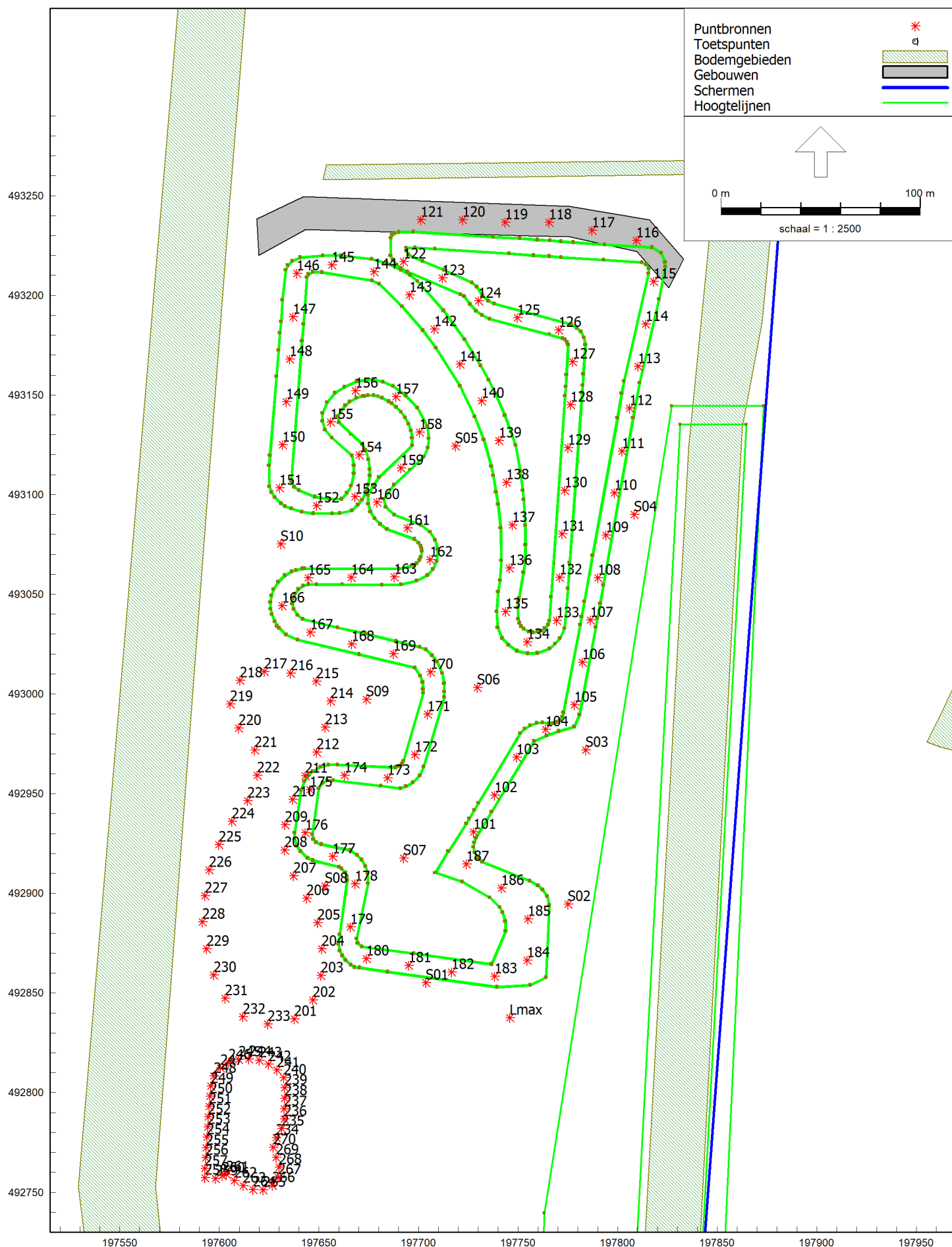
Commentaar

Model tbv revisievergunningaanvraag + rijden op dijk
 -Lwr motoren > 80 cc = 114 dB(A) (trainingen)
 -Lwr motoren > 80 cc = 118 dB(A) (KNMV-wedstrijd (3x))
 -Lwr motoren 50-80 cc = 112 dB(A)
 -Lwr SUV = 100 dB(A)
 Profielcorrectie aarden wal aangepast (jan 2021)

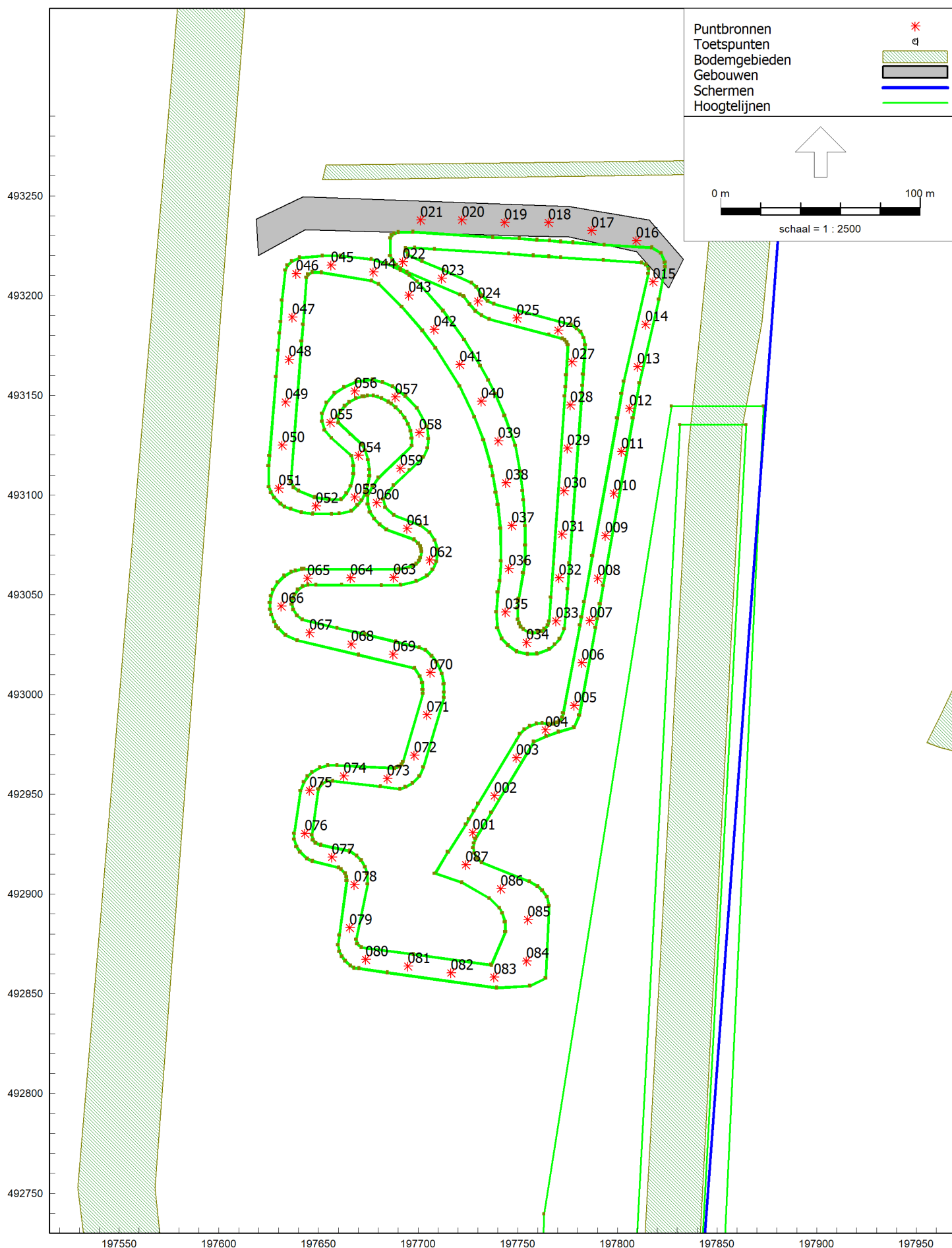
Situering MSV-NOV Heerde
Detail corssterrein, motorcrosstrainingen + rijden op dijk



Situering MSV-NOV Heerde
Detail corssterrein, motorcrosswedstrijden + rijden op dijk



Situering MSV-NOV Heerde
Detail corssterrein, SUV + rijden op dijk



Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	35,8	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	40,4	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	35,7	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	33,1	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	31,6	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	34,6	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	31,0	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	34,0	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	41,1	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	40,6	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	40,5	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	40,5	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	40,0	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	40,3	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	40,7	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	40,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-wedstrijden
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	43,7	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	48,9	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	43,5	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	41,4	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	40,1	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	42,9	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	39,4	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	42,3	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	48,7	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	48,7	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	48,9	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	49,1	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	48,4	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	48,6	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	48,5	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	48,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SUV-activiteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	28,1	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	34,0	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	27,8	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	25,4	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	25,6	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	26,7	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	24,9	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	26,0	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	33,7	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	33,8	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	34,1	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	34,2	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	32,9	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	33,5	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	33,5	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	33,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden (+ tophoekcorrectie wal)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-wedstrijden

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	56,2	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	59,6	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	55,5	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	53,0	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	50,4	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	53,3	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	49,8	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	52,7	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	61,6	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	61,5	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	60,4	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	58,9	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	58,1	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	58,2	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	59,0	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	60,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-trainingen (zondag)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	35,8	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	40,7	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	35,8	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	33,2	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	32,1	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	35,1	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	31,5	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	34,4	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	41,2	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	40,7	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	40,6	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	41,0	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	40,6	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	40,7	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	40,7	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	41,0	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-wedstrijden
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	43,8	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	49,3	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	43,6	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	41,5	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	40,6	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	43,4	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	40,0	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	42,8	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	48,8	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	48,8	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	49,1	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	49,6	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	49,1	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	49,0	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	48,6	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	48,4	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: SUV-activiteiten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	28,2	--	--	
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	34,6	--	--	
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	27,9	--	--	
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	25,6	--	--	
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	26,4	--	--	
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	27,5	--	--	
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	25,7	--	--	
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	26,8	--	--	
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	33,8	--	--	
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	33,9	--	--	
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	34,4	--	--	
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	35,0	--	--	
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	34,0	--	--	
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	34,1	--	--	
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	33,5	--	--	
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	33,4	--	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: MSV-NOV Heerde FB 17462-2 motorcross trainingen, SUV en wedstrijden + rijden dijk (+ tophoekcor.wal)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cross-wedstrijden

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Koerbergseweg/Palenweg	198351,53	491710,67	5,00	56,2	--	--
02_A	Wapenveldseweg	198568,52	493285,41	5,00	59,6	--	--
03_A	Nieuwe zuidweg	196977,12	491711,19	5,00	55,5	--	--
04_A	camping Staatsbosbeheer	199389,14	492424,12	5,00	53,0	--	--
05_A	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	1,50	50,4	--	--
05_B	Woning noordzijde circuit	197674,77	494481,88	5,00	53,3	--	--
06_A	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	1,50	49,8	--	--
06_B	Woning noordzijde circuit	197683,75	494562,67	5,00	52,7	--	--
Z1_A	Zonepunt 1 zuid	197728,00	492068,59	5,00	61,6	--	--
Z2_A	Zonepunt 2 zuid-oost	198382,04	492389,91	5,00	61,5	--	--
Z3_A	Zonepunt 3 oost	198604,57	492965,52	5,00	60,4	--	--
Z4_A	Zonepunt 4 noord-oost	198292,11	493673,48	5,00	58,9	--	--
Z5_A	Zonepunt 5 noord	197680,69	493899,18	5,00	58,1	--	--
Z6_A	Zonepunt 6 noord-west	197074,72	493656,37	5,00	58,2	--	--
Z7_A	Zonepunt 7 west	196772,84	493004,81	5,00	59,0	--	--
Z8_A	Zonepunt 8 zuid-west	197043,13	492331,22	5,00	60,4	--	--