
Van: Administratie.Risicobeheersing <admin.risicobeheersing@vnog.nl>
Verzonden: maandag 30 maart 2020 09:59
Aan: Gemeente Heerde
CC: Ilse Holdinga; 'externeveiligheid@odachterhoek.nl'; Tonny Haverkamp; André Berghorst; VNOG_Concern_DIV
Onderwerp: VNOG-advies Bestemmingsplan Lagemaat te Heerde
Bijlagen: 71650_1_1-docx.pdf

Beste mevrouw Holdinga,

Hierbij ontvangt u ons advies met betrekking tot het bestemmingsplan Lagemaat in Heerde.

Met vriendelijke groet,
Carla Gielen

Administratief medewerker | Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland
06-8272 9948 | c.gielen@vnog.nl | www.vnog.nl
Postadres: Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn | Bezoekadres: Maltezerlaan 1, 3842 AZ Harderwijk
(werkdagen: variabel)



DIV: 20-50879 / A.M. Haverkamp

Gemeente Heerde
t.a.v. college van B&W
Postbus 175
8180 AD Heerde

Datum : 30 maart 2020
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/CG/8181PD0002
Zaakdossier : 20-50879/20-071650
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : Gemeente Heerde t.a.v. mevrouw Holdinga
Omgevingsdienst Noord Veluwe
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : Bestemmingsplan Lagemaat Zwarteweg 2 -4 te Heerde

Geacht college,

U heeft mij op 4 maart 2020 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Zwarteweg 2-4 in Heerde. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

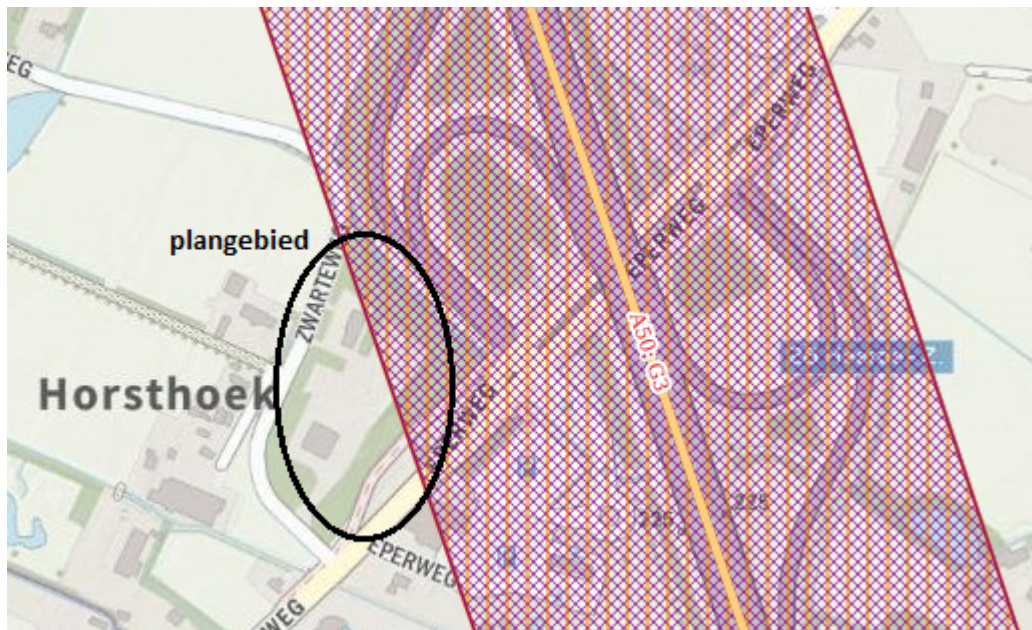
Advies over de algemene veiligheid

Dit advies moet gezien worden als pré-advies en is gebaseerd op de toegezonden tekeningen en de korte toelichting die per mail door mevrouw Holdinga is gedaan. In de nabijheid van het plangebied bevindt zich enkele risicobronnen in de vorm van de A50 en de Eperweg (Provinciale weg 794). De A50 valt onder het Basisnet en heeft een plasbrandaandachtsgebied. Het plangebied valt niet binnen het plasbrandaandachtsgebied, maar voor een deel wel binnen het invloedsgebied brandbare stoffen (zie afbeelding 1). Daarnaast valt het plangebied geheel binnen het invloedsgebied toxische stoffen.

Scenario's

Explosie: bij een explosie van een tankwagen met brandbaar gas komt naast hittestraling ook een drukgolf vrij waardoor schade aan de bebouwing kan optreden en hierdoor beschadigd raakt. Een explosie is echter van korte duur en ook de door de explosie ontstane brand is heftig, maar kort. De brandweer zal sneller in de nabijheid van de bron op kunnen treden. De overige hulpdiensten kunnen pas na toestemming van de leidinggevende van de brandweer handelend optreden. Ik adviseer u om grote glasoppervlakten aan de zijde van de A50 bij de realisatie te beperken. Een dichte gevel geeft de meeste weerstand, maar zal mogelijk esthetisch niet acceptabel zijn.

Toxische wolk: Bij een toxisch scenario zijn er twee opties: bij een verwachte kortdurende blootstelling van minder dan 4 uur is binnen schuilen met de ramen en deuren gesloten en mechanische ventilatie uit de beste oplossing. Indien de te verwachten blootstelling langer dan 4 uur is, verdient ontruimen de voorkeur.



Afbeelding 1 Plangebied met invloedsgebied A50

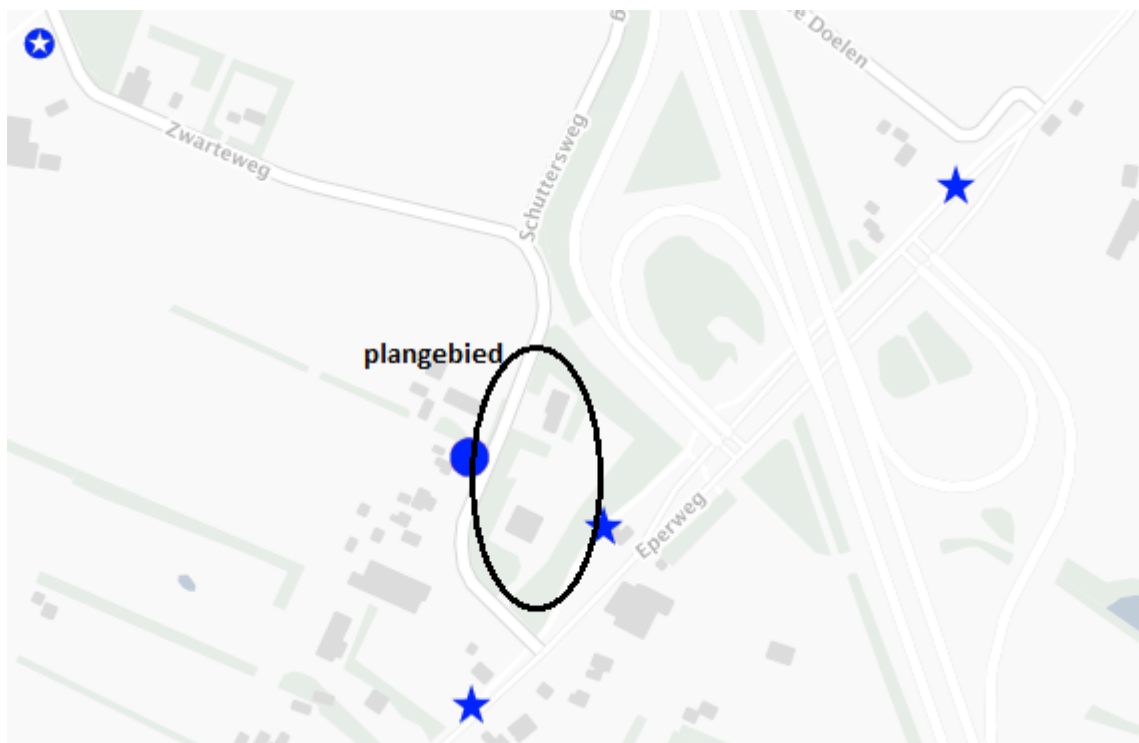
bron: Signaleringskaart

Bereikbaarheid

Het plangebied is goed van 2 zijden bereikbaar.

Bluswatervoorziening

Er is in de omgeving voldoende bluswater beschikbaar (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2 Waterwinning in omgeving plangebied

bron: GISviewer VNOG

Zelfredzaamheid

De rijksoverheid heeft voor het waarschuwen van de bevolking bij calamiteiten een nagenoeg landelijk dekkend netwerk van WAS-palen neergezet. Dit Waarschuwing- en Alarmeringsstelsel (WAS) wordt maandelijks getest (1^e maandag van de maand). Waarschuwen bij een dreigende ramp is op die manier voldoende geborgd. Logischerwijs staan de WAS-palen opgesteld in gebieden die de meeste personen herbergen. Het plangebied valt geheel buiten het bereik van deze WAS-palen.

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

De zelfredzaamheid van de gebruikers in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige gebruikers te wijzen op deze mogelijkheden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met A.M. Haverkamp, telefoonnummer: 088-310 7286, e-mailadres: t.haverkamp@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



B. Goddijn
Teamleider Omgevingsveiligheid a.i.