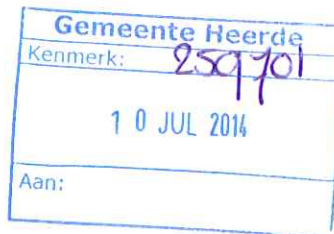




waterschap
**vallei en
veluwe**



Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11
E info@vallei-veluwe.nl
I www.vallei-veluwe.nl

Gemeente Heerde
T.a.v. de heer F. Berghuis
Postbus 175
8180 AD HEERDE

Behoort bij het besluit van
Burgemeester en wethouders van Heerde
van
24-04-2015

Datum	26 juni 2014	Contactpersoon	W. Bogers
Uw kenmerk	-	E-mailadres	WBogers@Vallei-Veluwe.nl
Ons kenmerk	611983/WB/iw	Telefoonnummer	0578-631113
Onderwerp	Aanvraaggegevens fietspad Veessen- Heerde t.b.v. project Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld		

Geachte heer Berghuis,

Hierbij stuur ik u bijgaand een aanvraag toe voor een omgevingsvergunning voor het aanleggen van een fietspad tussen Veessen en Heerde. Ik verzoek u deze aanvraag in behandeling te nemen.

Hopend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, indien u nog vragen heeft hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

ing. A.G.J. Smeenk MBA
Projectmanager Ruimte voor de Rivier
Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld

Bijlage(n) Kaart met ligging fietspad
Toelichting en ruimtelijke onderbouwing

Gegevens bevoegd gezag

Referentienummer

Datum ontvangst

Formulierversie
2013.01

Aanvraaggegevens

Let op: vul het formulier alstublieft volledig in.

Aanvraagnummer

-

Aanvraagnaam

- Fiebspad Veessa - Heerde

Uw referentiecode

-

Ingediend op

- 26-06-2014

Projectomschrijving

- Aanleggen fiebspad tussen Veessen en Heerde

Gefaseerd

Nee

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Kosten

Nawoord en ondertekening

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-nummer

0000 26318547

Vestigingsnummer

Statutaire naam

Waterschap Vallei & Veluwe

Handelsnaam

idem

2 Contactpersoon

Geslacht

☒ Man
☐ Vrouw

Voorletters

W.

Voorvoegsels

Achternaam

Bogers

Functie

Projectjurist "Hoogwateringen/ Veessen-
Hapenveld"

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode

7924 AX

Huisnummer

10

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Steenhoeksbrak

Woonplaats

Apeldoorn

Adres

4 Correspondentieadres

Adres

Postbus 4142

7320 AC Apeldoorn

5 Contactgegevens

Telefoonnummer

0578-631113

Faxnummer

E-mailadres

vbogers@vallei-veluwe.nl

Adres berichtenbox

Locatie

1 Locatieaanduiding

Locatie waar de werkzaamheden plaatsvinden

- ☐ Adres
☒ Kadastraal perceelnummer
☐ Locatie op Noordzee, Waddenzee of IJsselmeer

2 Adres

Postcode

Huisnummer

Huisletter

Huisnummertoevoeging

Straatnaam

Plaatsnaam

Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?

- ☐ Ja > Specificeer hieronder de locatie(s)
☐ Nee

Specificatie locatie

Toelichting op locatie

3 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente

Heerde

Kadastrale gemeente

-

Kadastrale sectie

P

Kadastraal perceelnummer

127, 130, 653, 777-780, 790

Bouwplannaam

alle gedeeltes

Bouwnummer

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen?

- ☒ Ja
☐ Nee

Specificatie locatie

Van De Stege, Voessen, bok en mak
boehomske Westdijk hoogwatergeul

Toelichting op locatie

4 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel

- ☒ U bent eigenaar van het perceel
☐ U bent erfpachter van het perceel
☐ U bent huurder van het perceel
☒ Anders

Uw belang bij deze aanvraag

Fietspad wordt aangelegd i.h.h.v. Hoog-
watergeul Voessen, Vapenveld

5 Aanvulling locatieaanduiding

RD coördinaten

X-coördinaat

Y-coördinaat

UTM ED50 coördinaten

UTM-zone

- ☐ 31
☐ 32

N-coördinaat

E-coördinaat

ETRS89 / WGS84 Coördinaten

Invoerwijze

- ☐ Graden.decimale graden
☐ Graden.minuten.decimale minuten
☐ Graden.minuten.seconden.decimale seconden

Lengte

Breedte

Kilometerraai

Rivier of kanaal

Kilometering

Zijde

- ☐ Noorden (N)
- ☐ Zuiden (Z)
- ☐ Oosten (O)
- ☐ Westen (W)
- ☐ Links (Li)
- ☐ Rechts (Re)

6 Toelichting

Eventuele toelichting op locatie

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Bestemming is Agrarisch

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Agrarisch

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Fiebspad

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Goed. Betreft verplaatsing van een al bestemd, maar nog niet gerealiseerd fiebspad.

? Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja > Vul hieronder eerst in hoeveel hele jaren het beoogde gebruik duurt en vervolgens het aantal maanden (bijvoorbeeld: 0 jaren en 6 maanden of 1 jaar en 3 maanden)

☒ Nee

Hoeveel hele jaren duurt het gebruik?

Hoeveel maanden duurt het gebruik?

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Geef aan waarom en de mate waarin wordt afgeweken van het exploitatieplan.

Formuliersversie
2013.01

Toelichting Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Vul hieronder in hoelang het beoogde gebruik duurt.

Formulierversie
2013.01

Kosten

Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten
voor het totale project in euro's
(exclusief BTW)?

PM



Formuliersversie
2013.01

Toe te voegen bijlagen

- Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Bijlage anders Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Formuliertersie
2013.01

Nawoord en ondertekening

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

*Alleen te beantwoorden
als de bijlagen nog niet
compleet zijn*

Zijn de bijlagen bij deze aanvraag
compleet

☒ Ja
☒ Nee

De volgende bijlagen dien ik later
in

projectkosten

De volgende bijlagen dien ik niet in

Vul uw eventuele persoonlijke
opmerkingen over uw aanvraag
hier in.

Als blijkt dat voor één van de
onderdelen geen vergunning
verleend kan worden, wilt u dan
voor de overige onderdelen wel
een vergunning ontvangen?

☐ Ja
☒ Nee

Geeft u toestemming om persoons-
en adresgegevens van de
aanvrager/melder en, indien van
toepassing, de gemachtigde
openbaar te maken?

☐ Ja
☒ Nee

Geeft u toestemming om de
geschatte projectkosten / kosten
van de werkzaamheden openbaar
te maken?

☒ Ja
☐ Nee

☒ Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld en dat ik weet dat er
kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.

*Niet verplicht in te vullen
indien u gemachtigde
bent*

Handtekening aanvrager

Datum

26-06-2014

Handtekening



Handtekening gemachtigde

Datum

Handtekening

Terugsturen van de aanvraag

U kunt de aanvraag of melding inclusief bijbehorende bescheiden versturen naar onderstaand adres van het bevoegd gezag.

Bevoegd gezag omgevingsvergunning

Naam:	Gemeente Heerde
Bezoekadres:	Marktstraat 1 Heerde
Postadres:	Postbus 175 8180 AD HEERDE
Telefoonnummer:	0578 699 494
Emailadres:	gemeente@heerde.nl
Website:	www.heerde.nl
Contactpersoon:	F. Berghuis

Overzicht bijlagen bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen-Heerde

1. Kaart met ligging fietspad
2. Toelichting en ruimtelijke onderbouwing

Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning fietspad Veessen-Heerde

Algemeen

In het Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld" is voorzien in de aanleg van een nieuw fietspad tussen Veessen en Heerde, aansluitend op De Stege in Veessen en de Broekstraat in Heerde.

Op verzoek van de eigenaars van de aanliggende agrarische gronden heeft Waterschap Vallei en Veluwe, de realisator van de Hoogwatergeul, besloten het fietspad in zuidelijke richting te verschuiven. Dit is in strijd met het Rijksinpassingsplan en het bestemmingsplan Buitengebied Oost. Vandaar dat Waterschap Vallei en Veluwe hierbij een omgevingsvergunning aanvraagt om, ten behoeve van het fietspad, van het Rijksinpassingsplan en het bestemmingsplan af te wijken.

Reikwijdte aanvraag omgevingsvergunning

In deze omgevingsvergunning wordt uitsluitend de activiteit 'handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' aangevraagd. Deze strijdigheid doet zich voor in het gebied tussen De Stege in Veessen en de toekomstige westdijk van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. In de ruimtelijke onderbouwing hieronder wordt deze strijdigheid nader beschreven.

Ten westen van de westdijk is het fietspad niet in strijd met het Rijksinpassingsplan. Wel geldt voor deze gronden de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologische verwachtingswaarde laag'. Nu de aanleg van het fietspad voor deze gronden is aan te merken als de realisering van de bestemming, is er ingevolge artikel 17.2.2 gelezen in samenhang met artikel 1.45 van de regels van het Rijksinpassingsplan geen omgevingsvergunning nodig voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden. Op de gronden ten westen van de westdijk heeft de aanvraag daarom geen betrekking.

Het fietspad kruist de toekomstige watergang in de hoogwatergeul, de Geulwetering. Hier zal een duiker worden aangebracht. Voor het bouwen van deze en andere duikers zal de aannemer, Combinatie IJsselweide, op korte termijn een aparte aanvraag om een omgevingsvergunning indienen.

Het fietspad is nieuw en sluit op twee punten aan op bestaande wegen (De Stege en de Broekstraat). De aanleg van het fietspad omvat in die zin dus ook het, zeer gering, wijzigen van twee bestaande wegen. Nu het fietspad wordt aangelegd door Waterschap Vallei en Veluwe in de uitoefening van haar publieke taken, is hier op grond van artikel 2:11, derde lid, van de Algemene plaatselijke verordening gemeente Heerde 2014 geen (omgevings)vergunning voor vereist.

De gronden ter plaatse van het bestemde fietspad zullen overigens agrarisch gebruikt blijven worden, conform de bestaande situatie. Het Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld voorziet hier in (regels, artikel 22.2).

Ruimtelijke onderbouwing

Ligging fietspad

Het aan te leggen fietspad sluit ten westen van Veessen aan de De Stege en verloopt vanaf dat punt in westelijke richting. Het passeert onderweg de dijken van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld en sluit vervolgens aan op de Broekstraat. Op onderstaand kaartje is de globale ligging van het fietspad weergegeven in relatie tot Veessen. Hierbij is alleen het deel van het fietspad aangegeven dat in strijd is met de onderliggende ruimtelijke plannen.



Strijd met ruimtelijke plannen

Bestemmingsplan "Buitengebied Oost"

Het fietspad is deels geprojecteerd op de gronden tussen De Stege te Veessen en de toekomstige oostdijk van de hoogwatergeul. Deze gronden vallen binnen het bestemmingsplan "Buitengebied Oost" en hebben daarbinnen de bestemming Agrarisch en de dubbelbestemming Waarde – Hoge archeologische verwachting.

Het realiseren van een fietspad past niet binnen deze (dubbel)bestemmingen.

Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld"

Voor zover in strijd met ruimtelijke plannen is het fietspad voor het overige geprojecteerd op de gronden ten oosten van de toekomstige oostdijk tot de kruin van de toekomstige westdijk van de hoogwatergeul. Deze gronden hebben de bestemmingen Agrarisch, Water en Waterkering, de dubbelbestemmingen Leiding – Hoogspanningsverbinding, Waarde – Archeologische verwachtingswaarde hoog en Waterstaat – Waterstaatkundige functie en de aanduidingen vrijwaringszone - dijk 1 en vrijwaringszone - dijk 2.

Het realiseren van een fietspad past niet binnen deze (dubbel)bestemmingen en aanduidingen.

Op het onderstaande kaartje is de globale ligging van het fietspad weergegeven (rode lijn) in relatie tot de onderliggende ruimtelijke plannen. Voor meer details wordt verwezen naar de digitale verbeelding van beide plannen op www.ruimtelijkeplannen.nl.



Overigens is dit fietspad in het Rijksinpassingsplan wel mogelijk gemaakt, maar dan circa 90 meter ten noorden van de thans aangevraagde ligging. Deze aanvraag om omgevingsvergunning ziet dus eigenlijk op de verplaatsing van een reeds bestemd fietspad. Dit bestemde fietspad is op zijn beurt weer een verplaatsing van de thans nog bestaande fietsverbinding De Stege-Rottenbroekseweg-Assendorperstraat (zie MER Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld, p. 202, te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten, onder het kopje 'Milieueffectrapport').

Toetsing inhoudelijke aspecten en belangen

De aanvraag betreft het verplaatsen van een fietspad dat reeds planologisch mogelijk is gemaakt in het Rijksinpassingsplan "Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld". De effecten op de ruimtelijke ordening nemen als gevolg van de verplaatsing niet toe, maar vinden op andere locaties plaats. Hieronder wordt de realisatie van het fietspad getoetst aan de ruimtelijk relevante aspecten en belangen.

Verkeer

Het verwachte aantal fietsers over het fietspad zal door de verplaatsing niet toenemen. Het punt waarop het fietspad aansluit op De Stege wordt in zuidelijke richting verplaatst maar komt daardoor niet in een onoverzichtelijke bocht of op een ander lastig punt te liggen. Het agrarische bedrijf ter plaatse wordt beëindigd, zodat hinder van (grote) landbouwvoertuigen niet te verwachten is. De maximumsnelheid ter plaatse bedraagt 30 km/u. Overigens zou het fietspad conform het Rijksinpassingsplan verderop op De Stege aansluiten, waar de maximumsnelheid 60 km/u bedraagt. Er is daarmee sprake van een verkeerskundige verbetering, nu de fietsers geen rekening hoeven te houden met verkeer dat 60 km/u rijdt, maar met verkeer dat 30 km/u rijdt.

Water

Voor het aanbrengen van de duiker ten behoeve van de kruising van het fietspad met de Geulwetering is op grond van de waterschapskeur geen watervergunning vereist.

Het gebied tussen de west- en oostdijk van de hoogwatergeul is een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk. Voor het aanbrengen van de duiker is echter geen watervergunning nodig (artikel 6.12, tweede lid, aanhef en onder a, Waterbesluit). Voor het aanbrengen van het fietspad is evenmin een

watervergunning vereist (artikel 6.12, tweede lid, aanhef en onder f, Waterbesluit gelezen in samenhang met artikel 6.11, eerste lid, aanhef en onder i, Waterregeling).

De verplaatsing van het fietspad levert dus geen waterstaatkundige bezwaren op.

Agrarische belangen

De verplaatsing gebeurt op verzoek van de eigenaars van de aangrenzende agrarische percelen. Door de verplaatsing van het fietspad worden de agrarische gronden van de ene eigenaar niet (meer) doorsneden. Deze eigenaar (Van Dieren) kan zijn gronden door de verplaatsing van het fietspad efficiënter gebruiken, aangezien hij geen openbaar fietspad meer hoeft over te steken om zijn percelen te bereiken.

Het agrarisch bedrijf van de andere eigenaar (Bos) wordt beëindigd. De bij het bedrijf behorende gronden zijn grotendeels verworven ten behoeve van de uitvoering van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. De agrarische bedrijfswoning wordt omgezet naar burgerwoning. Op de wijzigingen ten aanzien van het bedrijf van Bos heeft deze aanvraag verder geen betrekking.

Groen en ecologie

Uitgangspunt is om ten behoeve van de verplaatsing van het fietspad geen bomen te kappen.

Tijdens de inventarisatie van flora en fauna ten behoeve van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld zijn op de nieuwe locatie van het fietspad geen beschermde plant- en diersoorten aangetroffen (zie de Natuurtoets, te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten, onder het kopje 'Ontheffing Flora- en faunawet'). Mochten deze alsnog aangetroffen worden, dan zal zo nodig een ontheffing van de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Overigens wordt bij de werkzaamheden in het kader van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld gewerkt volgens een ecologisch werkprotocol, dat inmiddels is goedgekeurd door het bevoegde gezag ten aanzien van de voor de Hoogwatergeul verleende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 en ontheffing op grond van de Flora- en faunawet.

Archeologie

Het beoogde fietspad ligt deels in een zone met een lage archeologische verwachtingswaarde en deels in een zone met een hoge archeologische verwachtingswaarde. Ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning heeft RAAP een archeologisch advies opgesteld. Hieruit blijkt dat, conform het beleid van de gemeente Heerde, voor het gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde geen archeologisch onderzoek nodig is. De gronden in het gebied met een hoge archeologische verwachtingswaarde zijn reeds verstoord door een verhard boerenpad. De kans op het verstoren van archeologische resten bij de realisatie van het fietspad wordt hiermee verwaarloosbaar geacht. Een archeologisch (voor)onderzoek in de vorm van een booronderzoek is dan ook niet nodig.

Cultuurhistorie

Over een deel van het tracé is, zoals hiervoor bij het onderdeel Archeologie al werd vermeld, een boerenpad gelegen. Het nieuwe fietspad kan beschouwd worden als voortzetting en uitbreiding van dit boerenpad.

Economische belangen

Bij de verplaatsing van het fietspad zijn geen economische belangen aan de orde, anders dan de hiervoor al besproken agrarische belangen.

Landschap en ruimtelijke kwaliteit

Het oorspronkelijke tracé van het fietspad is in het Rijksinpassingsplan opgenomen om te voldoen aan één van de doelstellingen van het programma Ruimte voor de Rivier, namelijk het leveren van een bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit. Deze bijdrage bestaat uit het behoud van een fietsverbinding tussen Veessen en Heerde (in plaats van de fietsverbinding De Stege-Rottenbroekseweg-Assendorperstraat).

Het nieuwe fietspad betreft een verplaatsing over een afstand van 90 meter van een reeds bestemd fietspad. De afwijking van het bestemmingsplan/Rijksinpassingsplan heeft daardoor geen grote gevolgen. Daarnaast is in het gebied van de hoogwatergeul al een aantal kleinere en grotere wegen aanwezig (wegen, fietspaden, kavelwegen) zodat de verplaatsing van het fietspad geen inbreuk op het landschap oplevert.

Milieu

De milieuaspecten van de oorspronkelijke ligging van het fietspad zijn in het kader van het Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld afgewogen. Deze afwegingen zullen bij de thans aangevraagde gewijzigde ligging van het fietspad naar alle waarschijnlijkheid niet anders uitvallen.

Verwezen wordt naar het Milieueffectrapport Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld en de onderliggende rapporten en onderzoeken, met name het rapport 'Lucht, geluid en externe veiligheid' (alle te vinden op www.veessen-wapenveld.nl onder Documenten > Rijksinpassingsplan, MER en vergunningen > Vastgestelde hoofdbesluiten).

Rijks- en provinciaal beleid

Het fietspad is onderdeel van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld, die als maatregel onderdeel is van de door het Rijk vastgestelde PKB "Ruimte voor de Rivier". De oorspronkelijke ligging van het fietspad is mogelijk gemaakt in het door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde Rijksinpassingsplan Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld. Met de verplaatsing van het fietspad over circa 90 meter in zuidelijke richting vindt geen wezenlijke afwijking van het in het Rijksinpassingsplan en in de PKB neergelegde rijksbeleid plaats.

In de in 2014 vastgestelde Omgevingsvisie heeft de provincie zich voor het gebied Noord-Veluwe onder meer ten doel gesteld om de Noord-Veluwe te ontwikkelen als gastvrije regio. Eén onderdeel daarvan is het doorontwikkelen van het gebied tot "dé fietsregio van Nederland". Het optimaliseren van de ligging van het fietspad in relatie tot andere belangen, in dit geval agrarische, past binnen dat streven.

Het verplaatsen van het fietspad is dus conform Rijks- en provinciaal beleid.

Uitvoerbaarheid

De verplaatsing van het fietspad gebeurt op verzoek van de eigenaars van de aangrenzende agrarische gronden. Er zijn geen andere directe belanghebbenden bij de verplaatsing. De verplaatsing is daarmee maatschappelijk uitvoerbaar.

De voor het fietspad benodigde gronden zijn in het kader van de aanleg van de Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld verworven. De verplaatsing is daarmee economisch uitvoerbaar.

Conclusie ruimtelijke onderbouwing

Ten behoeve van de aanleg van het fietspad tussen Veessen (De Stege) en Heerde (westdijk hoogwatergeul) kan van het Rijksinpassingsplan/bestemmingsplan worden afgeweken.

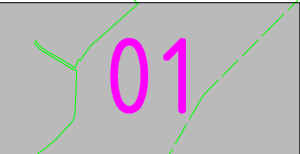


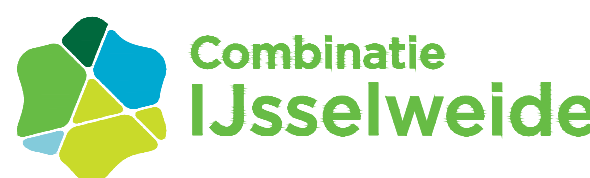
Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure. The structure consists of the following layers (from top to bottom):

- SMA-NL11a 40mm
- AC22 base T1 50mm
- Menggranulaat 200mm
- Zand voor zandbed 500mm

The diagram shows a cross-section with a total width of 2.50m, divided into three sections: 0.75m on the left, 2.50m in the center, and 0.75m on the right. The layers are labeled with their respective thicknesses and materials. The base is labeled 'Zanddicht deak'.

F1 - Fietsverbinding Broekstraat - De Stege

Doorsnede profiel fietsverbinding
Schaal 1:50



Bezoekadres :
Kerkdijk 24
8194 LX Heerde
Postadres :
Postbus 521
7460 AG Rijssen
E-mailadres : info@rijssalweide.com

QR-code

Formaat	A0+	Type	Tekening	SBS	G-0032	WP	WP-00012
Schaal	1:1000	Blad/aantal	1 van 1	Cluster	C		
Ontwerpfase	Definitief ontwerp			Status	Definitief		

Deze tekening is eigendom van Combinatie IJsselwilde, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd, gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven. Combinatie IJsselwilde bestaat uit Boskalis en Van Hattum en Blankvoort bv.

P:\31 Ontwerpen\Tekeningen\1. DOG\1. Algemeen\HW.TH.00.TFK.1818 Fwzilde linnen fietspad Breakestraat - de Steen\HW.TH.00.TFK.1818 dwg