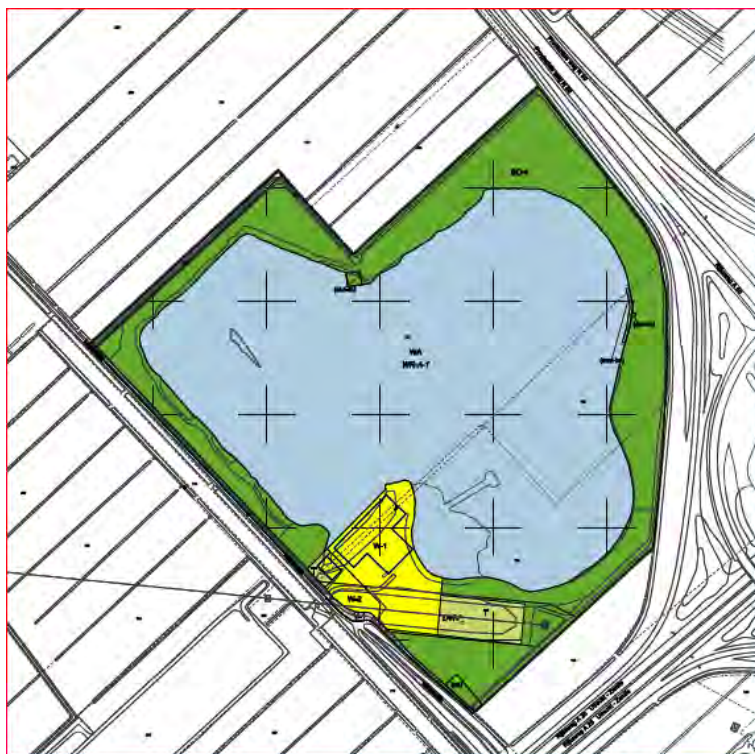




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan Noorderhoek gemeente Oldebroek



Opdrachtgever	Gemeente Oldebroek Postbus 2 8096 ZG Oldebroek
Contactpersoon	Cees van der Graaf cvdgraaf@oldebroek.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2013017
	Versie	Mrt.13-v4
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	12 maart 2013



Inhoudsopgave:

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Geluid in de leefomgeving	4
4. Wettelijk kader	4
4.1 Wet geluidhinder algemeen	4
4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder	4
4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen	5
4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur	5
4.3 Grenswaarden	6
4.4 Spoor - Hanzelijn	6
5. Reken- en meetmethode	7
6. Verkeersgegevens	7
7. Rekenresultaten	8
8. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

1. Aanleiding en doel

In 2001 is een initiatief gestart naar de mogelijkheden tot realisatie van een nieuw landgoed Noorderhoek in de oksel van de A28 en de A50 in de gemeente Oldebroek. Dit initiatief is tot op heden niet gerealiseerd. In het kader van de 10 jarige planherziening wil de gemeente dit plan opnieuw als landgoed bestemmen. Belangrijke aspecten zijn archeologie, natuur en geluid. Vanwege de aanwezigheid van twee drukke wegen en een spoorlijn is het raadzaam de randvoorwaarden hiervoor te onderzoeken.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd hiervoor een akoestisch verkenning uit te voeren. Het onderzoek geeft uitgangspunten voor een mogelijke invulling van het plan binnen de wettelijke randvoorwaarden en kan de basis vormen voor een eventuele procedure hogere grenswaarde.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en hieronder. Het betreft braakliggend stuk grond langs de Middeldijk aan de rand van de plas De Kolk. Het perceel is gelegen buiten de bebouwde kom.



Het plan is gelegen binnen de geluidzones infrastructuur. Het akoestisch onderzoek moet duidelijk maken wat de te verwachten geluidbelasting op het perceel is.

3. Geluid in de leefomgeving

Geluid werkt door in veel beleidsterreinen, zoals ruimtelijke ordening en verkeer en vervoer. Vrijwel elke ruimtelijke ontwikkeling heeft consequenties voor het geluid, terwijl omgekeerd, geluidswetgeving consequenties heeft voor veel ruimtelijke ontwikkelingen.

Het al vroeg in de planontwikkeling als een ontwerpvariabele meenemen van milieuaspecten kan helpen te voorkomen dat er nieuwe geluidknelpunten ontstaan of dat ruimtelijke plannen achteraf moeten worden bijgesteld of afgeblazen.

4. Wettelijk kader

Dit hoofdstuk gaat in op de wettelijke aspecten van geluid in bestemmingsplannen.

4.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft regels wanneer een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd en waar dit aan moet voldoen. Een aantal belangrijke aspecten zijn:

- Bij een voorgenomen wijziging van een bestemmingsplan binnen een geluidzone is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde kan een hogere grenswaarde nodig zijn.
- De bevoegdheid voor het vaststellen van een hogere waarde ligt in de meeste gevallen bij de gemeente, met in het akoestisch onderzoek verplichte aandacht voor mogelijke maatregelen en de motivatie.
- Eenheid van de geluidbelasting is de L_{den} (L_{day} , evening, night) in dB, een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De L_{den} staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal.
- Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden moet tegelijk met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd. De ter inzage termijn is in alle gevallen 6 weken.
- De Wet stelt registratie van de verleende hogere waarde in het kadaster verplicht.

4.2 Relatie bestemmingsplan en Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt rond iedere weg een zone (art.74). Dit geldt niet voor woonerven en 30 km/uur wegen. Ook de ruimte boven en onder de weg behoren tot de zone. Bij aanleg van een nieuwe weg geldt de zone vanaf het moment dat de weg in een ontwerp bestemmingsplan is opgenomen.

In de Wgh is geregeld dat bij een bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek de gevolgen voor geluidgevoelige objecten binnen de zone in beeld moet brengen. Uitgangspunt is dat voor alle woningen binnen de zone de hoogste toelaatbare geluidbelasting van $L_{den}=48$ dB voor wegverkeer en $L_{den}=55$ dB voor railverkeer wordt gerealiseerd (voorkeursgrenswaarde).

Voordat toetsing aan de Wet plaatsvindt mag conform art. 110g Wgh een aftrek worden toegepast voor het stiller worden van het verkeer. Deze aftrek is maximaal 2 dB voor wegen met een maximum snelheid van 70km/uur en hoger. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

4.2.1 Rijkswegen en spoorwegen

Voor Rijkswegen en Spoorwegen geldt sinds juli 2012 de systematiek van de geluidproductieplafonds. Deze staat verwoord in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11. De Wet beoogt de omgeving te beschermen maar tegelijkertijd de mobiliteit niet te belemmeren. Het verkeer kan zich ontwikkelen zolang de geluidproductie daarvan onder het geldende plafond blijft. Het geluidproductieplafond garandeert een bepaalde geluidbelasting bij de woning.

De systematiek staat in de volgende regelingen:

- Wet milieubeheer, hoofdstuk 11;
- Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en Regeling geluid milieubeheer (Rgm);
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (regels voor het akoestisch onderzoek).

Het geluidproductieplafond (GPP) is de toegestane geluidproductie van een weg of spoorweg op een referentiepunt op ca. 50 meter vanaf de weg. Geluidproductieplafonds zijn van toepassing op de wegen en de hoofdspoorwegen die staan aangegeven op de geluidplafondkaart. Deze wegen en hoofdspoorwegen zijn in beheer bij het Rijk en bij ProRail. Op de geluidplafondkaart kunnen door de minister bovendien andere, al dan niet nog aan te leggen, wegen en spoorwegen worden aangegeven waarop geluidproductieplafonds eveneens van toepassing zijn. Geluidproductieplafonds zijn door de minister vastgesteld bij de inwerkingtreding van de wet. De hoogte van het geluidproductieplafond is voor Rijkswegen gelijk aan de heersende geluidproductie zoals deze was in 2008, vermeerderd met een 'werkruimte' van 1,5 dB. Voor de spoorwegen geldt een gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met een 'werkruimte' van 1,5 dB. Daar waar sprake is van recente besluiten geldt de informatie uit deze besluiten.

4.2.2 Bouwen langs rijksinfrastructuur

De nieuwe regels komen, wat de rijksinfrastructuur betreft, in plaats van de normale regels uit de Wet geluidhinder omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder van toepassing, met enkele noodzakelijke aanpassingen. Ook op decentraal beheerde wegen en spoorwegen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Deze onderwerpen zullen onderdeel uitmaken van de volgende stap in de herziening van de geluidregelgeving.

Bij akoestisch onderzoek is het gebruik van brongegeven rijksinfrastructuur uit het geluidregister verplicht. Wel dient de geluidoverdracht te worden gemodelleerd voor berekening geluidbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen (dus niet meer werken met prognoses).

De correctie op grond van artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift 2012 (ingevolge artikel 110g Wgh) wordt wel afgetrokken van de berekende geluidsbelasting. Deze aftrek is echter niet van toepassing bij het vaststellen of wijzigen van een geluidproductieplafond.



4.3 Grenswaarden

Bij hogere waarden moet uit akoestisch onderzoek blijken welke maatregelen nodig zijn om wel aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Als maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden verleend. De maximale ontheffing voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt $L_{den}=53$ dB. De maximale ontheffing voor woningen binnen de kom bedraagt $L_{den}=63$ dB.

In deze situatie ligt het plan buiten de kom en binnen de zone van de A28, de A50 (klein deel) en de Middeldijk. De maximale ontheffing bedraagt $L_{den}=53$ dB.

Overigens bevat de Middeldijk naar opgave van de gemeente alleen lokaal bestemmingsverkeer met een intensiteit van 200 mvt/etmaal of lager. Daarmee is de geluidemissie vanwege deze weg zodanig dat dit akoestisch als niet relevant is te beschouwen. Deze weg is dan ook verder niet in de berekeningen betrokken.

4.4 Spoor - Hanzelijn

Per 1 juli 2012 is ook de regelgeving hiervoor gewijzigd. Zoals hierboven gezegd geldt voor alle rijksinfrastructuur nu het systeem van geluidproductieplafonds (GPP). De geluidbelasting mag op de vastgestelde punten langs het spoor de daarvoor geldende maximale geluidbelasting niet overschrijden. Voor bestaand spoor is een werkruimte van 1.5 dB ingebouwd (plafondcorrectie $C_p=1.5$ dB). Voor trajecten met een trajectbesluit is de groei meegerekend. De Hanzelijn behoort hiertoe en heeft daarmee een plafondcorrectie van 0 dB.

De geluidbelasting op de GPP punten bedraagt $L_{den}=70.2$ dB. Conform art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder bedraagt de zone daarmee 600m. Het plangebied ligt buiten deze zone. Spoorweggeluid hoeft dan ook te worden meegenomen in de toetsing op de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening de feitelijke geluidbelasting hiervan wel inzichtelijk gemaakt.

5. Reken- en meetmethode

In deze situatie gerekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). De gegevens zijn hiertoe ingevoerd in het programma Winhavik van bureau DirActivitySoftware (v8.41). Dit programma maakt gebruik van het Haskoning rekenhart SRMII v.16 formaat 2012 voor weg- en railverkeer en Indus10 voor Industrielawaai. In de bijlagen is ter beperking van de hoeveelheid papier een selectie van de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES (gezondheidsdefectscreening) aan te geven wat de geluidskwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES score. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron.

Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven. Bij de presentatie van de rekenresultaten is aansluiting gezocht bij de GES systematiek.

Geluidbelasting en GES scores voor wegverkeer

Geluidsbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig Slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0 - 3	34 - 39	2	1	Goed	
48-52	50-54	3 - 5	39 - 44	2 - 3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5 - 9	44 - 49	3 - 5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9 - 14	49 - 54	5 - 7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14 - 21	54 - 59	7 - 11	6	Onvoldoende	Rood
68-72	70-74	21 - 31	59 - 64	11 - 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 63	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

6. Verkeersgegevens

Een akoestisch onderzoek moet zo nauwkeurig mogelijk de toekomstige geluidbelasting aanduiden. Met de komst van de GPP's is dit gewijzigd en worden de verkeersgegevens rechtstreeks ingelezen vanuit het emissieregister.

In afwijking van de oude situatie waar de geluidbelasting per wegvak werd berekend moet nu de totale geluidbelasting worden berekend van de wegen die onder dezelfde bronbeheerder vallen. In dit geval moet dan de bijdrage van de A28 en de A50 inclusief het klaverblad als geheel worden berekend.

De maximum snelheid bedraagt 120 of 100 km/uur op de en het wegdek bestaat grotendeels uit 1-laags ZOAB en deels uit Dicht asfaltbeton (DAB). Er geldt daarmee een aftrek van 2 dB ex. art. 110g Wgh voor het stiller worden van het verkeer.

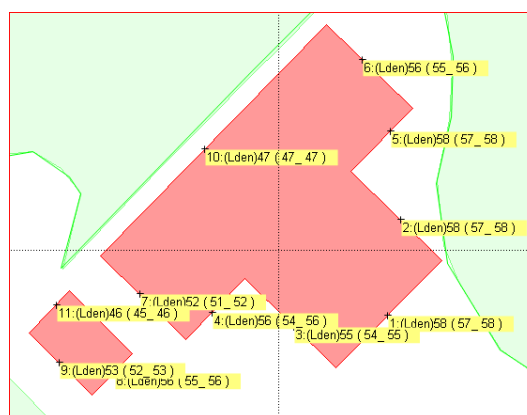
7. Rekenresultaten

Op het betreffende perceel zijn gebouwen gemodelleerd op de grens van de aangegeven bouwvlakken. De waarneempunten zijn ingevoerd op hoogte $H_w=1,5\text{m}$ en $4,5\text{m}$ boven lokaal maaiveld. Vervolgens is de geluidbelasting berekend vanwege de wegen en van de spoorbaan.

In Bijlage 2 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven. Een samenvatting staat in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Geluidbelasting L_{den} in dB op waarneempunten Noorderhoek.
Bijdrage Rijkswegen – incl. aftrek 2 dB
Grens bouwvlak

wnp	Nr.	$H_w=1,5\text{m}$	$H_w=4,5\text{m}$
434	1	54,8	55,8
435	2	55,3	55,9
436	3	52,2	53,4
437	4	52,5	53,8
438	5	55,4	57,2
439	6	53,2	53,9
440	7	48,6	50,0
441	8	52,8	54,2
442	9	49,6	50,8
443	10	44,8	45,3
444	11	43,2	44,0



De geluidbelasting is hiermee hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van $L_{den}=53\text{ dB}$. Dat betekent dat er moet worden gezocht naar alternatieve oplossingen. Hierbij geldt een voorkeur voor de trits bron, overdracht, ontvanger. Op het verkeer en het wegdek is geen invloed uit te oefenen. Er is wel gekeken naar een mogelijke afscherming. Er is dan een wal nodig van ca. 9m hoog en ruim 400m lang. Dit lijkt vooralsnog niet haalbaar.

Een alternatief is de indeling van de gebouwen zo te kiezen dat er afscherming plaatsvindt. Dit was in 2001 ook al bekeken. Een mogelijke indeling met een afschermend poortgebouw is doorgerekend. De geluidbelasting is weergegeven in de figuur in bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel 2.

Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op veel gevels is terug te brengen tot $L_{den}=53\text{ dB}$ of lager. De gevels met een hogere geluidbelasting zijn uit te voeren als dove gevel. Bij de indeling van de verblijfsgebieden en –ruimten dient dan wel rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van een niet-dove buitengevel.

Tabel 2: Geluidbelasting L_{den} in dB op waarneempunten Noorderhoek.
Bijdrage Rijkswegen – incl. aftrek 2 dB
Mogelijke gebouwindeling – gearceerd = dove gevel.

Wnp	Nr.	Lden,1.5m	Lden,4.5m
457	8	52,1	54,2
458	9	48,5	50,8
460	11	41,2	43,1
459	12	48,3	50,3
454	13	51,2	53,1
451	14	50,7	52,7
452	15	50,3	52,5
455	16	49,2	51,1
466	17	43,7	46,7
456	18	47,7	49,6
462	19	44,7	47,4
453	20	42,5	45,1
463	20	41,9	43,5
467	21	46,2	49,2
446	22	53,6	55,3
445	23	53,4	54,3
450	24	51,3	53,5
447	25	52,5	54,2
468	26	45,0	47,1
449	27	41,4	44,2
448	28	51,7	53,8
465	29	48,4	50,8
461	30	41,3	44,5
464	31	43,6	45,0



De geluidbelasting vanwege de Hanzelijn bedraagt maximaal $L_{den}=49$ dB op de noordoostgevels op 4.5m hoogte (zie Figuur 4, Bijlage 2). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB.

Voor de geluidwering van de dove gevels is aan te bevelen om te streven naar een binnenniveau van 33 dB. Daarvoor is de cumulatieve geluidbelasting van alle bronnen en zonder aftrek een goed uitgangspunt. Deze waarden zijn per rekenpunt weergegeven in Figuur 5 van Bijlage 2).

8. Samenvatting en conclusies

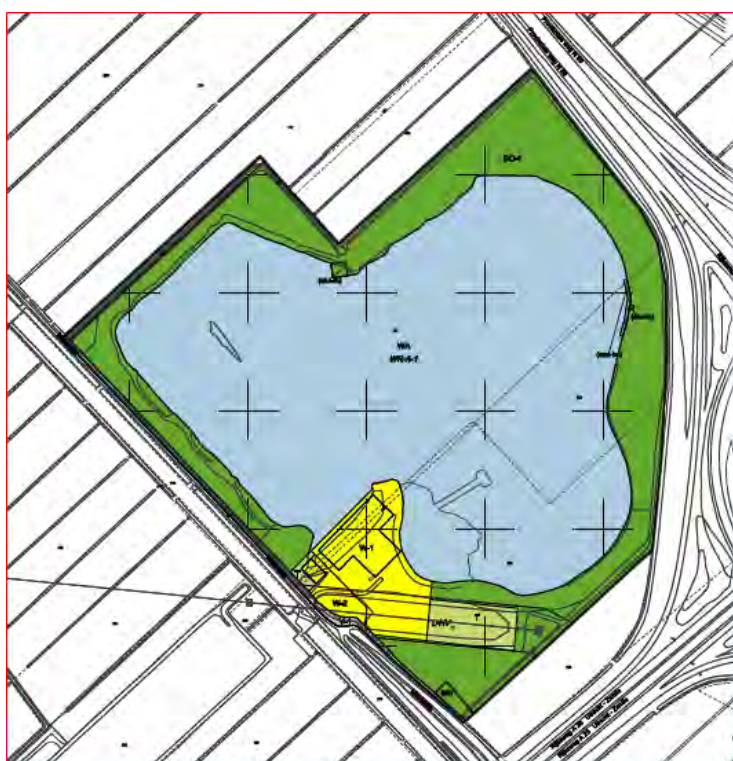
- In 2001 is een initiatief gestart naar de mogelijkheden tot realisatie van een nieuw landgoed Noorderhoek in de oksel van de A28 en de A50 in de gemeente Oldebroek. Dit initiatief is tot op heden niet gerealiseerd. In het kader van de 10 jarige planherziening wil de gemeente dit plan opnieuw als landgoed bestemmen.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een akoestisch onderzoek uit te voeren, naar de mogelijke gevolgen voor het plan van de in 2012 gewijzigde geluidreggeving.
- Het plan ligt binnen de zone van de A28, de Middeldijk en een klein deel van de A50. De Middeldijk heeft alleen lokaal bestemmingsverkeer met een intensiteit van 200 mvt/etmaal of lager. Daarmee is de geluidemissie vanwege deze weg zodanig dat dit akoestisch als niet relevant is te beschouwen. Deze weg is dan ook verder niet in de berekeningen betrokken. De verkeersgegevens van de A28 en de A50 zijn verkregen uit het emissieregister van Rijkswaterstaat. De maximum snelheid bedraagt deels 100, deels 120 km/uur op de Rijkswegen. Het wegdek bestaat grotendeels uit éénlaags ZOAB en deels uit dicht asfaltbeton (DAB).
- Er is gerekend conform de systematiek van de geluidproductieplafonds.
- Het plan ligt buiten de 600 m brede zone van de Hanzelijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting hiervan wel in beeld gebracht. Deze bedraagt maximaal $L_{den}=49$ dB op de noordoostgevels en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den}=55$ dB.
- De geluidbelasting vanwege de rijkswegen bedraagt $L_{den}=54-56$ dB op de grens van het bouwblok (incl. aftrek 2 dB). Dit is hoger dan de maximale ontheffing voor nieuwe woningen buiten de kom van $L_{den}=53$ dB. Daarom is gekeken naar maatregelen. Initiatiefnemer heeft geen invloed op de verkeersintensiteit. Een eventuele afschermende wal moet een hoogte hebben van 9m over een lengte van ruim 400m.
- Als alternatief is gekeken naar afscherming door een poortgebouw. Daarmee is op een groot deel van de bebouwing bewoning mogelijk. Voor een deel van het project dient dan wel te worden uitgegaan van dove gevels. Er dient een hogere waarde te worden vastgesteld van maximaal $L_{den}=53$ dB.
- Voor de geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek. Bij een aanvraag omgevingsvergunning onderdeel bouwen kan worden uitgegaan van de in Figuur 5 van Bijlage 2 aangegeven geluidbelasting.
- Hiermee behoeft het geluidaspect geen belemmering te vormen voor realisatie van het plan.

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitsnede invoergegevens



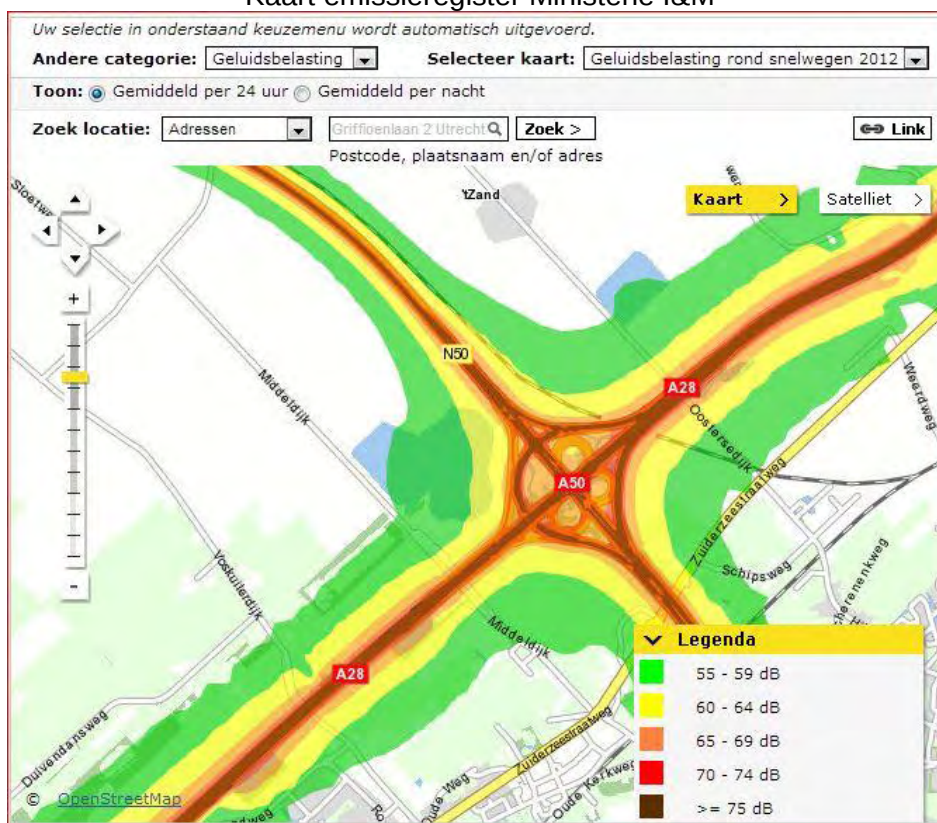
Bijlage 1: Situatieschets





Stedenbouwkundig plan.

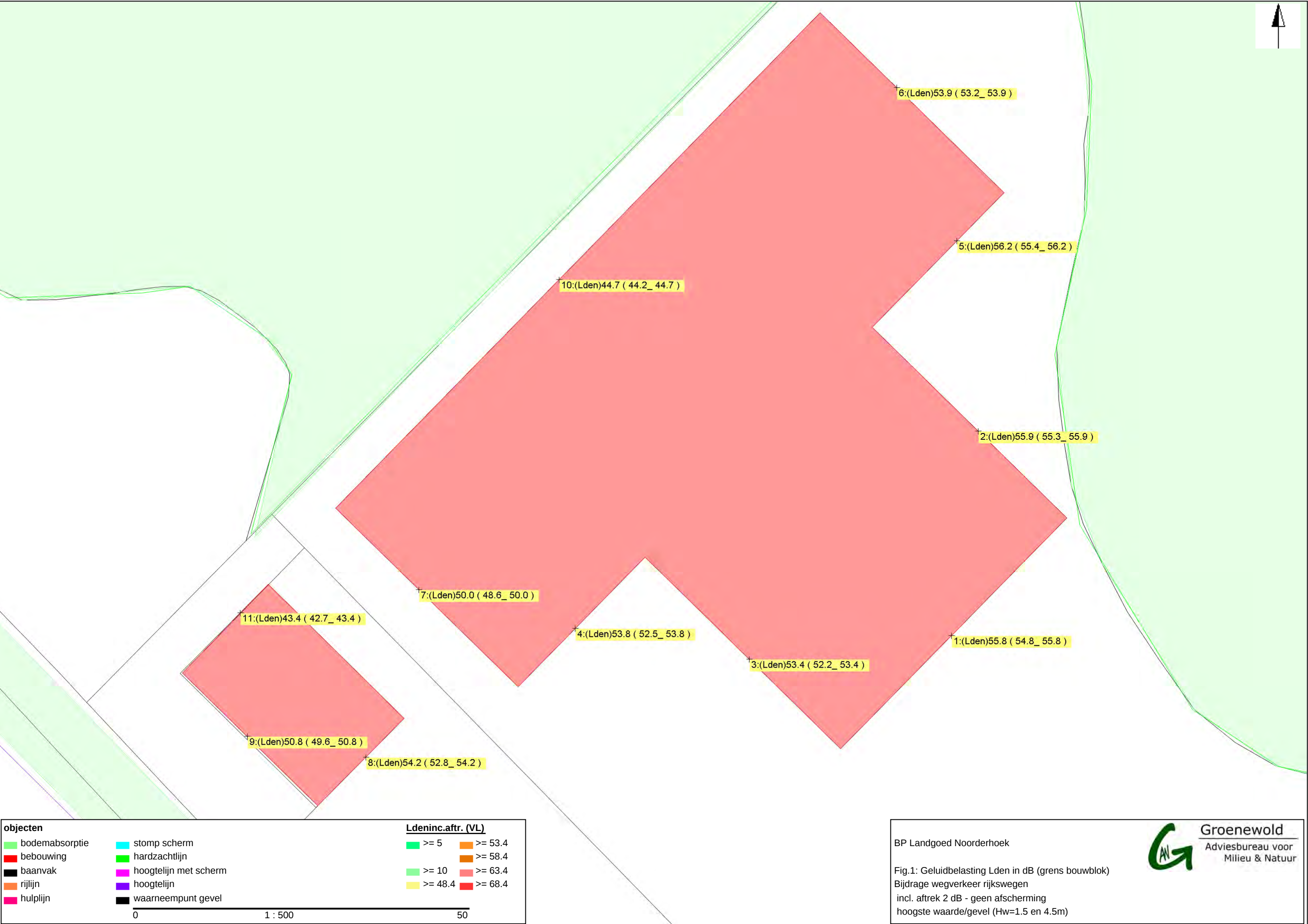
Kaart emissieregister Ministerie I&M

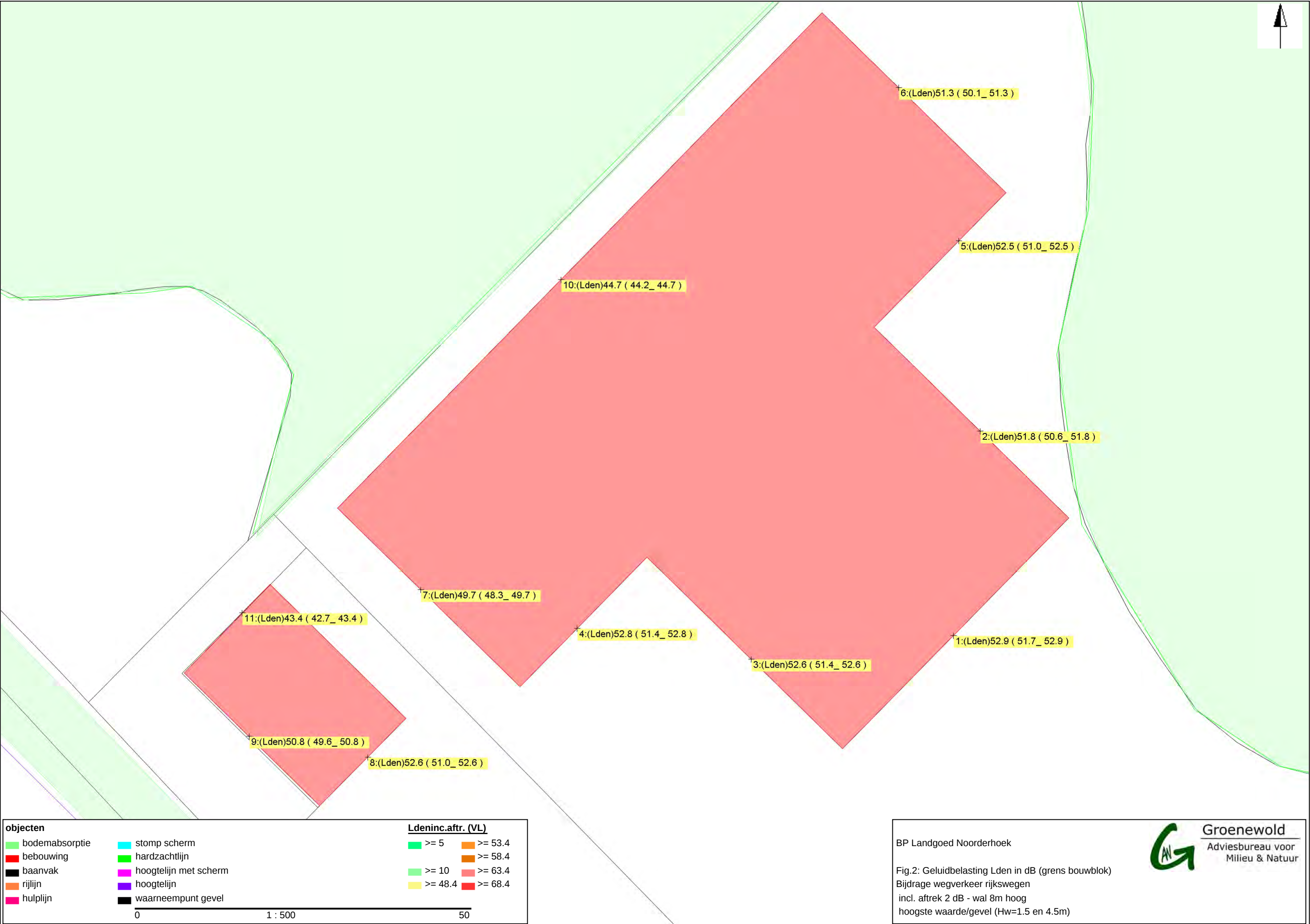


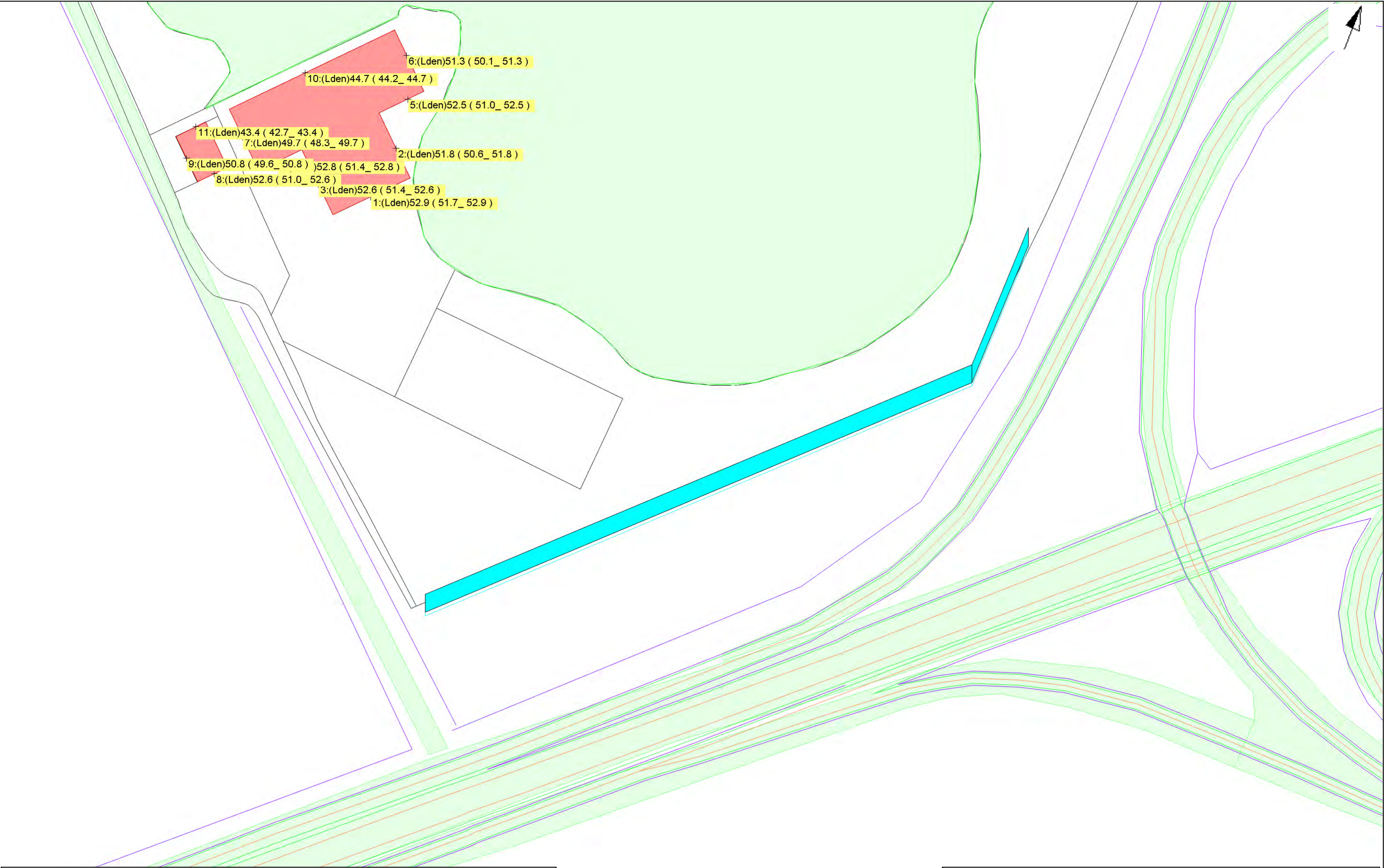


Bijlage 2:

Figuren met rekenresultaten







objecten

bodemabsorptie

bebouwing

baanvak

rijlijn

hulplijn

stomp scherm

hardzachtlijn

hoogtelijn met scherm

hoogtelijn

waarneempunt gevel

Ldeninc.aftr. (VL)

>= 5

>= 10

>= 48.4

>= 53.4

>= 58.4

>= 63.4

>= 68.4

0

1 : 2000

200

BP Landgoed Noorderhoek

Fig.2a: Geluidbelasting Lden in dB

Bijdrage wegverkeer rijkswegen

incl. aftrek 2 dB - wal 8m hoog

hoogste waarde/gevel (Hw=1.5 en 4.5m)

G

AN

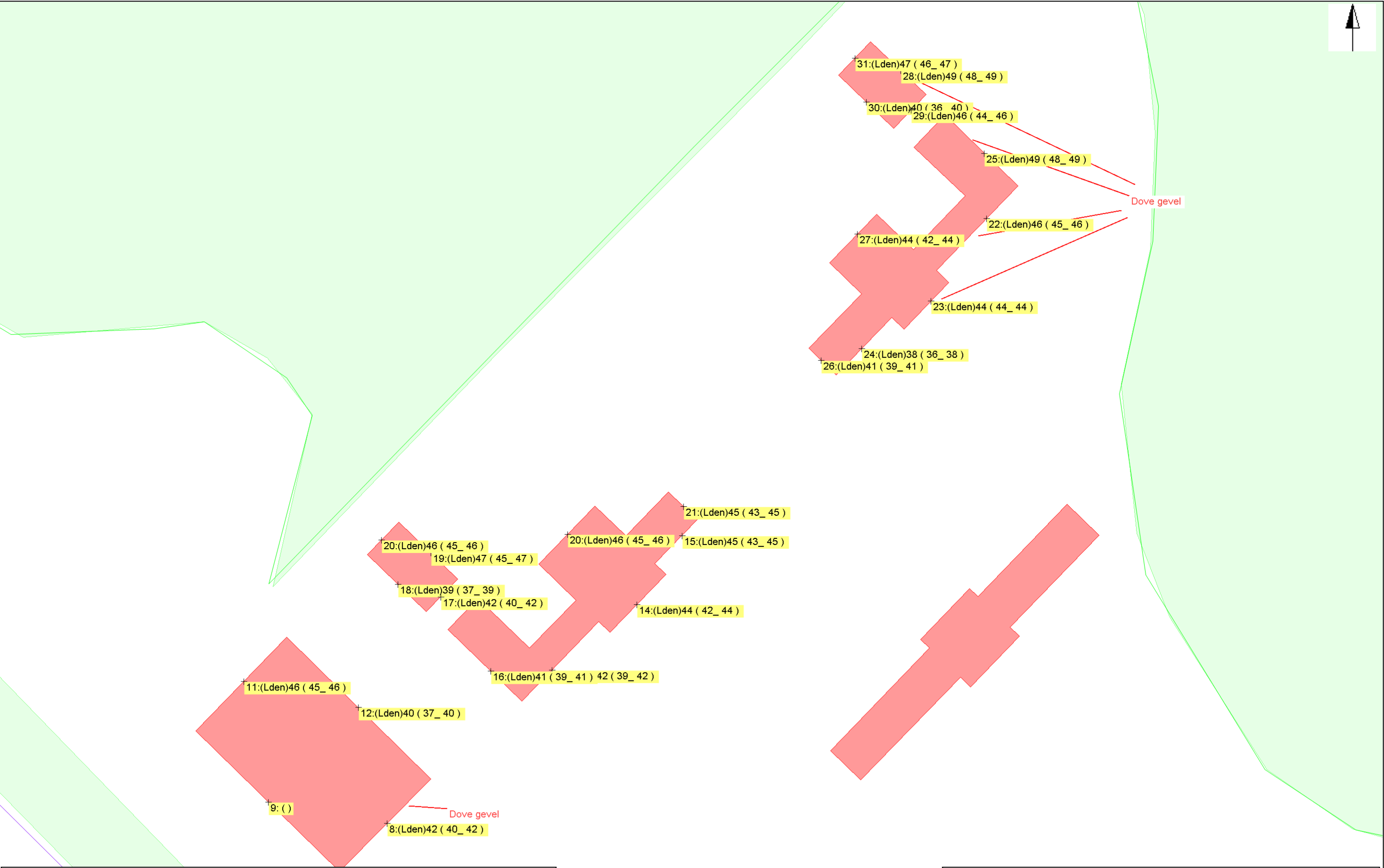
Groenewold

Adviesbureau voor

Milieu & Natuur

WinHavik 8.46 (c) dirActivity-software





objecten

bodemabsorptie

bebouwing

baanvak

rijlijn

hulplijn

stomp scherm

hardzachtlijn

hoogtelijn met scherm

hoogtelijn

waarneempunt gevel

Ldenprognose (RL)

>= 5

>= 10

>= 48.4

>= 53.4

>= 58.4

>= 63.4

>= 68.4

0

1 : 500

50

BP Landgoed Noorderhoek

Fig.4: Geluidbelasting Lden in dB
Bijdrage Hanzelijn (GPP)
Hoogste waarde per gevel (Hw=1.5 en 4.5m)

G

AN

Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

WinHavik 8.46 (c) dirActivity-software



objecten

bodemabsorptie

bebouwing

baanvak

rijlijn

hulplijn

stomp scherm

hardzachtlijn

hoogtelijn met scherm

hoogtelijn

waarneempunt gevel

Lden(CUM)

>= 5

>= 10

>= 48.4

>= 53.4

>= 58.4

>= 63.4

>= 68.4

0

1 : 500

50

BP Landgoed Noorderhoek

Groenewold

Adviesbureau voor Milieu & Natuur

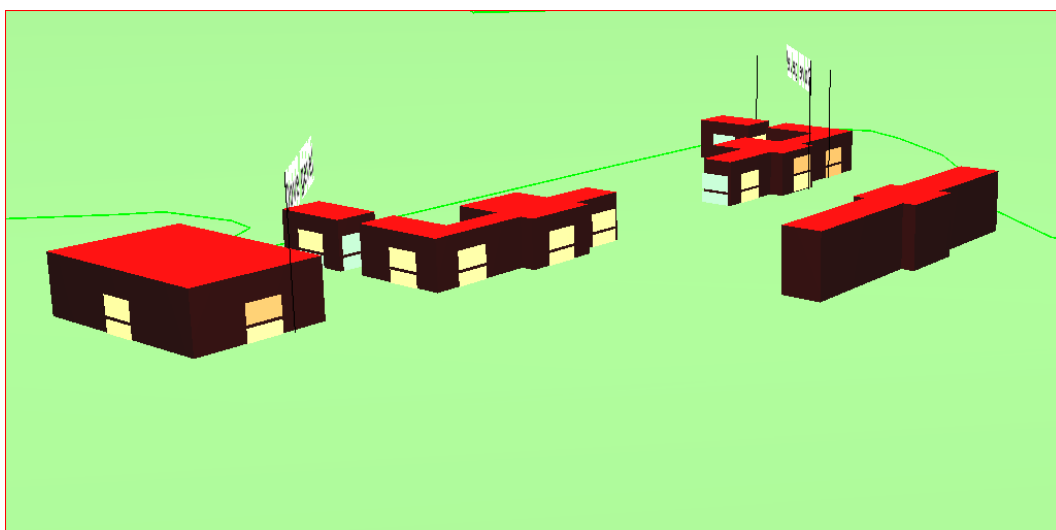
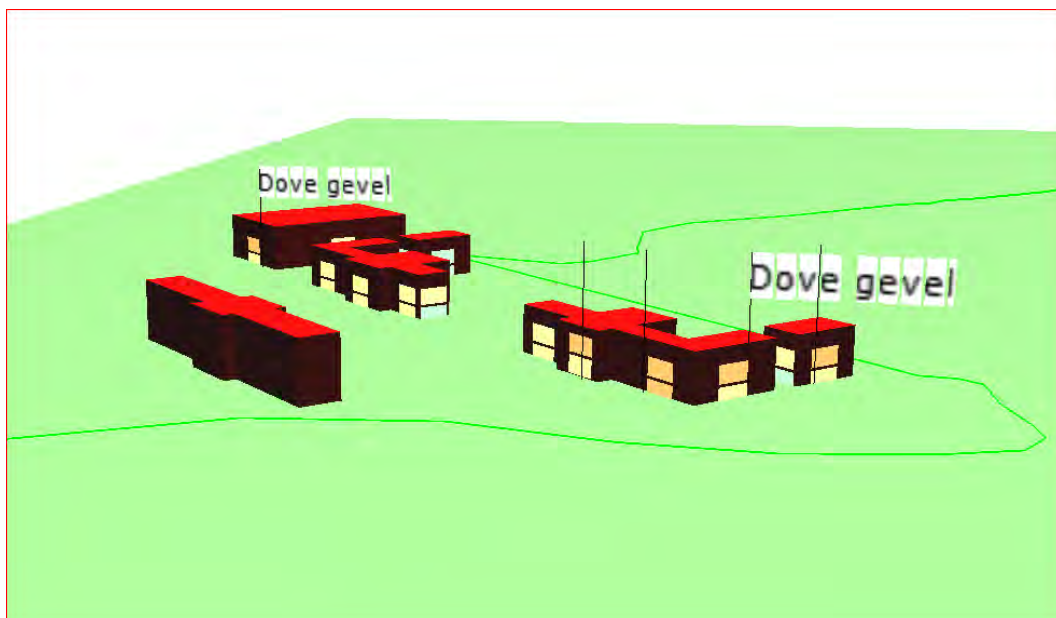
Fig.5: Geluidbelasting Lden in dB

Bijdrage Rijkswegen en Hanzelijn

Cumulatief - zonder aftrek ex art 110g

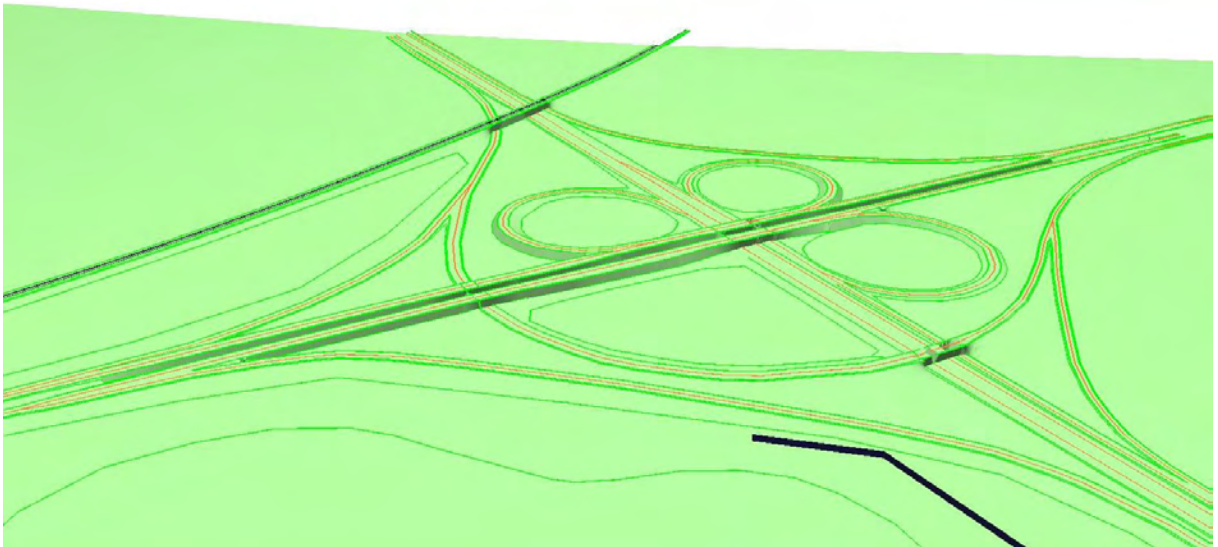
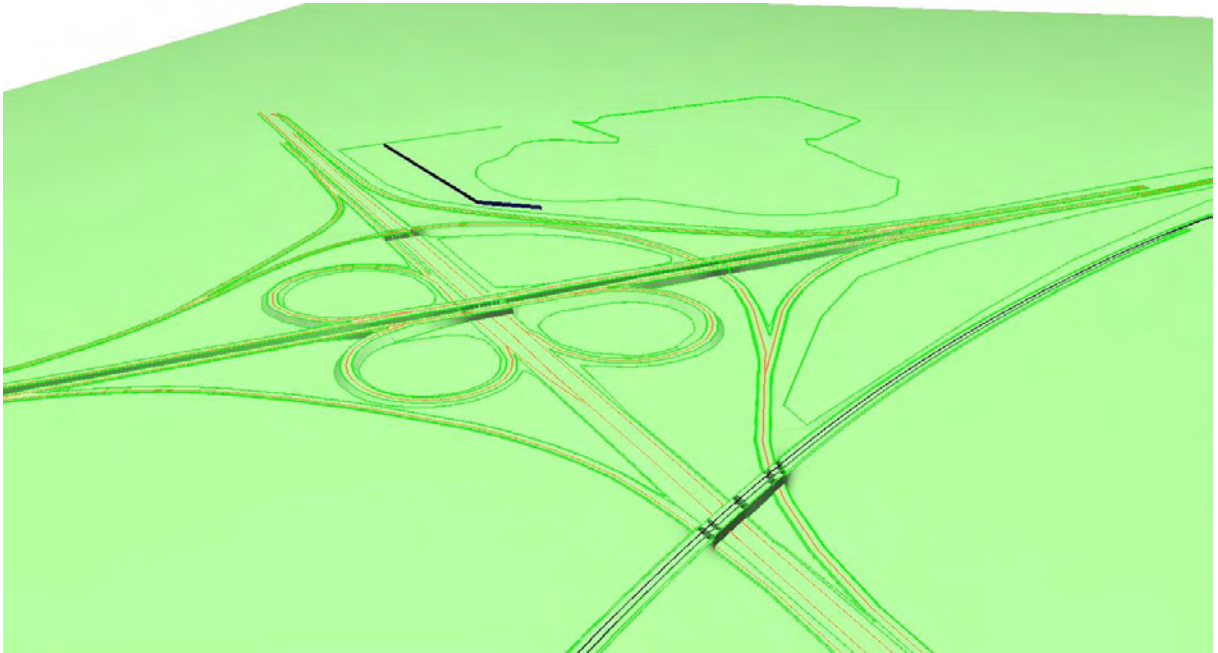
Hoogste waarde/gevel (Hw=1.5 en 4.5m)

WinHavik 8.46 (c) dirActivity-software





Bijlage 3:
Uitdraai invoergegevens



Projectgegevens

projectnaam: BP Landgoed Noorderhoek
opdrachtgever: Gemeente Oldebroek
adviseur: AWG
databaseversie: 845
situatie: Noorderhoek aangepast
uitsnede: Alternatieve indeling

omschrijving

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

railverkeerslawaa

16.0.3 (build7)

b

b

100 %

12-03-2013

08:42

1 graden

2 graden

5 graden

2

industrielawaa

n.v.t.

b

%

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

HMRI 1999

b

..

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3	10.0	0.0	109		80	
5	8.0	0.0	103		80	
6	8.0	0.0	29		80	
7	8.0	0.0	107		80	
8	8.0	0.0	28		80	
9	9.0	1.0	65		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
															Lden	Letm
445	0.0	1.0	23 gevel				RL totaal (0)	1	1.5	39.44	40.05	36.25	43.76	46.25	43.76	46.25
							RL totaal (0)	1	4.5	40.06	40.67	36.89	44.39	46.89	44.39	46.89
							RL totaal (0)	2	1.5	39.44	40.05	36.25	43.76	46.25	43.76	46.25
446	0.0	0.0	22 gevel				RL totaal (0)	2	4.5	40.06	40.67	36.89	44.39	46.89	44.39	46.89
							RL totaal (0)	1	1.5	40.52	41.11	37.28	44.81	47.28	44.81	47.28
							RL totaal (0)	1	4.5	41.85	42.47	38.68	46.19	48.68	46.19	48.68
447	0.0	0.0	25 gevel				RL totaal (0)	2	1.5	40.52	41.11	37.28	44.81	47.28	44.81	47.28
							RL totaal (0)	2	4.5	41.85	42.47	38.68	46.19	48.68	46.19	48.68
							RL totaal (0)	1	1.5	43.67	44.25	40.38	47.93	50.38	47.93	50.38
448	0.0	0.0	28 gevel				RL totaal (0)	1	4.5	44.84	45.43	41.61	49.13	51.61	49.13	51.61
							RL totaal (0)	2	1.5	43.67	44.25	40.38	47.93	50.38	47.93	50.38
							RL totaal (0)	2	4.5	44.84	45.43	41.61	49.13	51.61	49.13	51.61
449	0.0	0.0	27 gevel				RL totaal (0)	1	1.5	43.76	44.35	40.47	48.02	50.47	48.02	50.47
							RL totaal (0)	1	4.5	44.85	45.44	41.61	49.14	51.61	49.14	51.61
							RL totaal (0)	2	1.5	43.76	44.35	40.47	48.02	50.47	48.02	50.47
450	0.0	0.0	24 gevel				RL totaal (0)	2	4.5	44.85	45.44	41.61	49.14	51.61	49.14	51.61
							RL totaal (0)	1	1.5	37.96	38.54	34.66	42.21	44.66	42.21	44.66
							RL totaal (0)	1	4.5	39.63	40.23	36.41	43.93	46.41	43.93	46.41
451	0.0	0.0	14 gevel				RL totaal (0)	2	1.5	37.96	38.54	34.66	42.21	44.66	42.21	44.66
							RL totaal (0)	2	4.5	39.63	40.23	36.41	43.93	46.41	43.93	46.41
							RL totaal (0)	1	1.5	32.05	32.66	28.85	36.37	38.85	36.37	38.85
452	0.0	0.0	15 gevel				RL totaal (0)	1	4.5	34.08	34.71	30.96	38.45	40.96	38.45	40.96
							RL totaal (0)	2	1.5	32.05	32.66	28.85	36.37	38.85	36.37	38.85
							RL totaal (0)	2	4.5	34.08	34.71	30.96	38.45	40.96	38.45	40.96
453	0.0	0.0	20 gevel				RL totaal (0)	1	1.5	38.01	38.61	34.76	42.30	44.76	42.30	44.76
							RL totaal (0)	1	4.5	39.83	40.45	36.67	44.17	46.67	44.17	46.67
							RL totaal (0)	2	1.5	38.01	38.61	34.76	42.30	44.76	42.30	44.76
454	0.0	0.0	13 gevel				RL totaal (0)	2	4.5	39.83	40.45	36.67	44.17	46.67	44.17	46.67
							RL totaal (0)	1	1.5	39.00	39.59	35.75	43.28	45.75	43.28	45.75
							RL totaal (0)	1	4.5	40.91	41.53	37.76	45.26	47.76	45.26	47.76
455	0.0	0.0	16 gevel				RL totaal (0)	2	1.5	39.00	39.59	35.75	43.28	45.75	43.28	45.75
							RL totaal (0)	2	4.5	40.91	41.53	37.76	45.26	47.76	45.26	47.76
							RL totaal (0)	1	1.5	40.41	40.99	37.10	44.66	47.10	44.66	47.10
456	0.0	0.0	18 gevel				RL totaal (0)	1	4.5	41.99	42.58	38.74	46.27	48.74	46.27	48.74
							RL totaal (0)	2	1.5	40.41	40.99	37.10	44.66	47.10	44.66	47.10
							RL totaal (0)	2	4.5	41.99	42.58	38.74	46.27	48.74	46.27	48.74
457	0.0	0.0	8 gevel				RL totaal (0)	1	1.5	35.01	35.61	31.78	39.31	41.78	39.31	41.78
							RL totaal (0)	1	4.5	37.17	37.79	34.02	41.52	44.02	41.52	44.02
							RL totaal (0)	2	1.5	35.01	35.61	31.78	39.31	41.78	39.31	41.78

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
														Lden	Letm
458	0.0	0.0	9 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	38.08	38.69	34.89	42.40	44.89	42.40	44.89
						RL totaal (0)	2	1.5	36.17	36.77	32.93	40.46	42.93	40.46	42.93
						RL totaal (0)	2	4.5	38.08	38.69	34.89	42.40	44.89	42.40	44.89
						RL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90
						RL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90
						RL totaal (0)	2	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90
459	0.0	0.0	12 gevel			RL totaal (0)	2	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90
						RL totaal (0)	1	1.5	33.14	33.73	29.89	37.42	39.89	37.42	39.89
						RL totaal (0)	1	4.5	36.10	36.70	32.88	40.40	42.88	40.40	42.88
						RL totaal (0)	2	1.5	33.14	33.73	29.89	37.42	39.89	37.42	39.89
						RL totaal (0)	2	4.5	36.10	36.70	32.88	40.40	42.88	40.40	42.88
						RL totaal (0)	1	1.5	40.28	40.87	36.99	44.54	46.99	44.54	46.99
460	0.0	0.0	11 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	41.38	41.98	38.13	45.67	48.13	45.67	48.13
						RL totaal (0)	2	1.5	40.28	40.87	36.99	44.54	46.99	44.54	46.99
						RL totaal (0)	2	4.5	41.38	41.98	38.13	45.67	48.13	45.67	48.13
						RL totaal (0)	1	1.5	31.38	31.98	28.17	35.69	38.17	35.69	38.17
						RL totaal (0)	1	4.5	35.74	36.35	32.56	40.07	42.56	40.07	42.56
						RL totaal (0)	2	1.5	31.38	31.98	28.17	35.69	38.17	35.69	38.17
461	0.0	0.0	30 gevel			RL totaal (0)	2	4.5	35.74	36.35	32.56	40.07	42.56	40.07	42.56
						RL totaal (0)	1	1.5	41.24	41.83	37.95	45.50	47.95	45.50	47.95
						RL totaal (0)	1	4.5	42.69	43.29	39.46	46.99	49.46	46.99	49.46
						RL totaal (0)	2	1.5	41.24	41.83	37.95	45.50	47.95	45.50	47.95
						RL totaal (0)	2	4.5	42.69	43.29	39.46	46.99	49.46	46.99	49.46
						RL totaal (0)	1	1.5	40.92	41.51	37.64	45.19	47.64	45.19	47.64
462	0.0	0.0	19 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	41.73	42.33	38.49	46.02	48.49	46.02	48.49
						RL totaal (0)	2	1.5	40.92	41.51	37.64	45.19	47.64	45.19	47.64
						RL totaal (0)	2	4.5	41.73	42.33	38.49	46.02	48.49	46.02	48.49
						RL totaal (0)	1	1.5	42.12	42.71	38.82	46.37	48.82	46.37	48.82
						RL totaal (0)	1	4.5	42.88	43.47	39.61	47.15	49.61	47.15	49.61
						RL totaal (0)	2	1.5	42.12	42.71	38.82	46.37	48.82	46.37	48.82
463	0.0	0.0	20 gevel			RL totaal (0)	2	4.5	42.88	43.47	39.61	47.15	49.61	47.15	49.61
						RL totaal (0)	1	1.5	39.68	40.27	36.44	43.97	46.44	43.97	46.44
						RL totaal (0)	1	4.5	41.48	42.09	38.31	45.81	48.31	45.81	48.31
						RL totaal (0)	2	1.5	39.68	40.27	36.44	43.97	46.44	43.97	46.44
						RL totaal (0)	2	4.5	41.48	42.09	38.31	45.81	48.31	45.81	48.31
						RL totaal (0)	1	1.5	35.42	36.01	32.13	39.68	42.13	39.68	42.13
464	0.0	0.0	31 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	37.83	38.43	34.61	42.13	44.61	42.13	44.61
						RL totaal (0)	2	1.5	35.42	36.01	32.13	39.68	42.13	39.68	42.13
						RL totaal (0)	2	4.5	37.83	38.43	34.61	42.13	44.61	42.13	44.61
						RL totaal (0)	1	1.5	39.18	39.77	35.91	43.45	45.91	43.45	45.91
						RL totaal (0)	1	4.5	41.16	41.76	37.97	45.48	47.97	45.48	47.97
						RL totaal (0)	2	1.5	39.18	39.77	35.91	43.45	45.91	43.45	45.91
465	0.0	0.0	21 gevel			RL totaal (0)	2	4.5	41.16	41.76	37.97	45.48	47.97	45.48	47.97
						RL totaal (0)	1	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51
						RL totaal (0)	1	4.5	36.73	37.33	33.50	41.03	43.50	41.03	43.50
						RL totaal (0)	2	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51
						RL totaal (0)	2	4.5	36.73	37.33	33.50	41.03	43.50	41.03	43.50
						RL totaal (0)	1	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51
466	0.0	0.0	26 gevel			RL totaal (0)	1	4.5	36.73	37.33	33.50	41.03	43.50	41.03	43.50
						RL totaal (0)	2	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51
						RL totaal (0)	2	4.5	36.73	37.33	33.50	41.03	43.50	41.03	43.50
						RL totaal (0)	1	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51
						RL totaal (0)	1	4.5	36.73	37.33	33.50	41.03	43.50	41.03	43.50
						RL totaal (0)	2	1.5	34.80	35.38	31.51	39.06	41.51	39.06	41.51

Baanvakken

											spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
1752	2.5	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				41800000	42000000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	93	n	0.00	40	j	24.63	93	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	170	n	0.00	160	n	2.40	170	n	0.00	160	n
1753	2.4	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42000000	42200000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	92	n	0.00	40	j	24.63	92	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	168	n	0.00	160	n	2.40	168	n	0.00	160	n
1754	2.3	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42200000	42400000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	92	n	0.00	40	j	24.63	92	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	166	n	0.00	160	n	2.40	166	n	0.00	160	n
1755	2.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42400000	42500000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	92	n	0.00	40	j	24.63	92	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	164	n	0.00	160	n	2.40	164	n	0.00	160	n
1756	2.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42500000	42600000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	91	n	0.00	40	j	24.63	91	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	164	n	0.00	160	n	2.40	164	n	0.00	160	n
1757	2.3	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42600000	42800000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	91	n	0.00	40	j	24.63	91	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	163	n	0.00	160	n	2.40	163	n	0.00	160	n
1758	2.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42800000	42900000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	91	n	0.00	40	j	24.63	91	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	161	n	0.00	160	n	2.40	161	n	0.00	160	n
1759	2.3	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				42900000	43000000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				4	3	goederen	goederen	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				8	4	icm-4	reizigers	a	18.18	90	n	0.00	40	j	24.63	90	n	0.00	40	j
				9	4	thalys	reizigers	a	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00	160	n	0.00	160	n
								a	2.40	161	n	0.00	160	n	2.40	161	n	0.00	160	n
1760	2.4	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				43000000	43200000	8693		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen			correctie								
																									brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
1761	3.2	100	1	4 3 goederen	goederen	a	18.18	90	n	0.00	40	j	24.63	90	n	0.00	40	j	15.96	90	n	0.00	40	j	15.96	90	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	159	n	18.00	159	n	0.00	159	n	18.00	159	n	0.00	159	n	3.36	159	n																
				9 4 thalys	reizigers	a	2.40	159	n	0.00	159	n	2.40	159	n	0.00	159	n	0.45	159	n	0.00	159	n																
				1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										43200000			43300000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
1762	4.4	100	1	vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	90	n	0.00	40	j	24.63	90	n	0.00	40	j	15.96	90	n	0.00	40	j	15.96	90	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	157	n	18.00	157	n	0.00	157	n	18.00	157	n	0.00	157	n	3.36	157	n																
				9 4 thalys	reizigers	a	2.40	157	n	0.00	157	n	2.40	157	n	0.00	157	n	0.45	157	n	0.00	157	n																
1763	7.0	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										43400000			43600000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	89	n	0.00	40	j	24.63	89	n	0.00	40	j	15.96	89	n	0.00	40	j	15.96	89	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	155	n	18.00	155	n	0.00	155	n	18.00	155	n	0.00	155	n	3.36	155	n																
1764	8.8	91	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										43600000			43700000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	89	n	0.00	40	j	24.63	89	n	0.00	40	j	15.96	89	n	0.00	40	j	15.96	89	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00	153	n	3.36	153	n																
1765	9.1	7	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										43700000			43800000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00	153	n	3.36	153	n																
1766	8.6	200	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										43800000			44000000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	151	n	18.00	151	n	0.00	151	n	18.00	151	n	0.00	151	n	3.36	151	n																
1767	8.0	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										44000000			44100000			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j	15.96	88	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	149	n	18.00	149	n	0.00	149	n	18.00	149	n	0.00	149	n	3.36	149	n																
1768	8.2	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel										44100000			44199985			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																											
				4 3 goederen	goederen	a	18.18	87	n	0.00	40	j	24.63	87	n	0.00	40	j	15.96	87	n	0.00	40	j	15.96	87	n	0.00	40	j										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	149	n	18.00	149	n	0.00	149	n	18.00	149	n	0.00	149	n	3.36	149	n																
1769	8.4	0	1	0=geen invoer										0=geen invoer										44199985			44199987			8693			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		
75877	8.4	0	1	0=geen invoer										0=geen invoer										44200000			44200004			26455			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
114991	8.5	452	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39450000	44200000	26455	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				4 3 goederen	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	24.63	100	n	0.00
				9 4 thalys	reizigers	o	0.00	160	n	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00
						o	2.40	200	n	0.00	160	n	2.40	200	n	0.00
114992	9.2	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	39450000	44200000	26455	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				4 3 goederen	goederen	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	24.63	100	n	0.00
				9 4 thalys	reizigers	o	0.00	160	n	0.00	160	n	18.00	160	n	0.00
						o	2.40	200	n	0.00	160	n	2.40	200	n	0.00
114993	9.2	34	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43700000	43800000	8693	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00
				9 4 thalys	reizigers	a	0.00	153	n	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00
						a	2.40	153	n	0.00	153	n	2.40	153	n	0.00
114994	9.2	2	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43700000	43800000	8693	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00
				9 4 thalys	reizigers	a	0.00	153	n	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00
						a	2.40	153	n	0.00	153	n	2.40	153	n	0.00
114995	9.1	15	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43700000	43800000	8693	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht					
				4 3 goederen	goederen	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	88	n	0.00	40	j	24.63	88	n	0.00
				9 4 thalys	reizigers	a	0.00	153	n	0.00	153	n	18.00	153	n	0.00
						a	2.40	153	n	0.00	153	n	2.40	153	n	0.00

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
169	8.1	0 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85	
									avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85	
									nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85	
1010	1.9	610 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1409.16	145.95	169.56	.00	100	90	85	
									avond	885.83	58.14	115.78	.00	100	90	85	
									nacht	195.17	27.76	78.32	.00	100	90	85	
1163	1.7	13 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	100	90	85	
									avond	253.15	8.74	8.45	.00	100	90	85	
									nacht	78.94	6.04	6.65	.00	100	90	85	
2012	1.6	166 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85	
									avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85	
									nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85	
2252	1.6	31 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	70	70	70	
									avond	253.15	8.74	8.45	.00	70	70	70	
									nacht	78.94	6.04	6.65	.00	70	70	70	
2880	1.7	1 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85	
									avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85	
									nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85	
2932	1.9	57 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90	
									avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90	
									nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90	
3295	7.6	203 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1529.64	123.60	141.26	.00	100	90	85	
									avond	776.38	40.81	64.82	.00	100	90	85	
									nacht	191.48	27.07	61.58	.00	100	90	85	
3426	7.1	213 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85	
									avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85	
									nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85	
3782	6.7	4 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85	
									avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85	
									nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85	
4260	4.5	226 01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	70	70	70	
									avond	253.15	8.74	8.45	.00	70	70	70	
									nacht	78.94	6.04	6.65	.00	70	70	70	
4264	7.5	42 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85	
									avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85	
									nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85	
4481	1.9	45 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85	
									avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85	
									nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85	
5098	7.4	37 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85	
									avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85	
									nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85	
5217	8.3	2 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	25.84	5.96	6.65	.00	100	90	85	
									avond	13.03	2.49	3.91	.00	100	90	85	
									nacht	6.02	1.17	1.77	.00	100	90	85	
5405	4.5	86 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85	
									avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85	
									nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85	
5419	1.8	306 71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
5480	8.3	103	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
												dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
5775	8.3	37	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
												dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
												nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
5808	7.9	0	01 glad asfalt/DAB	1				2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
												dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
5938	7.7	8	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
												dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
6051	1.7	739	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
												dag	129.11	25.85	19.62	.00	115	100	90
												avond	52.83	6.24	5.50	.00	115	100	90
												nacht	29.40	6.59	5.72	.00	115	100	90
6181	8.1	33	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85
												avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85
												nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85
												dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85
6517	1.6	29	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85
												dag	466.65	39.06	31.51	.00	100	90	85
												avond	260.16	10.24	8.99	.00	100	90	85
6760	4.3	110	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	nacht	81.14	9.14	10.89	.00	100	90	85
												dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
												nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
6884	7.0	466	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85
												avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85
												nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85
												dag	804.58	81.67	66.67	.00	100	90	85
7009	3.0	213	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	avond	369.75	19.75	19.00	.00	100	90	85
												nacht	130.50	17.75	18.38	.00	100	90	85
												dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
7166	4.0	48	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
												dag	804.58	81.67	66.67	.00	100	90	85
												avond	369.75	19.75	19.00	.00	100	90	85
												nacht	130.50	17.75	18.38	.00	100	90	85
8140	7.6	26	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
												dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90
8223	1.8	356	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90
												nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90
												dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
												avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
8345	6.7	4	71 1-laags zoab CROW316	1				2		.0	"	nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
											%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
8978	7.5	3	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85
												avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85
												nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85
9255	1.7	168	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	59.11	10.06	8.77	.00	100	90	85
												avond	34.13	3.72	4.42	.00	100	90	85
												nacht	9.66	1.73	1.99	.00	100	90	85
9566	1.6	72	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85
												avond	273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85
												nacht	83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85
9589	1.8	30	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	70	70	70
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	70	70	70
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	70	70	70
9728	8.2	24	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
9882	1.9	15	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	25.84	5.96	6.65	.00	70	70	70
												avond	13.03	2.49	3.91	.00	70	70	70
												nacht	6.02	1.17	1.77	.00	70	70	70
10542	8.1	0	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
10639	1.7	27	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	100	90	85
												avond	253.15	8.74	8.45	.00	100	90	85
												nacht	78.94	6.04	6.65	.00	100	90	85
10693	4.7	342	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	25.84	5.96	6.65	.00	70	70	70
												avond	13.03	2.49	3.91	.00	70	70	70
												nacht	6.02	1.17	1.77	.00	70	70	70
11004	8.3	22	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1155.58	81.00	106.89	.00	100	90	85
												avond	546.38	24.15	40.57	.00	100	90	85
												nacht	192.94	20.38	45.56	.00	100	90	85
11051	8.2	179	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
11157	8.2	16	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
11163	8.1	30	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
11684	7.7	85	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85
												avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85
												nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85
12139	6.7	468	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1155.58	81.00	106.89	.00	100	90	85
												avond	546.38	24.15	40.57	.00	100	90	85
												nacht	192.94	20.38	45.56	.00	100	90	85
12164	7.7	13	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
12197	6.6	86	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85
												avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85
												nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
											%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
12251	2.6	382	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	651.00	65.50	56.75	.00	100	90	85
												avond	360.25	17.25	16.25	.00	100	90	85
												nacht	102.88	14.63	17.75	.00	100	90	85
12260	7.4	20	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	70	70	70
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	70	70	70
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	70	70	70
12766	6.9	298	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85
												avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85
												nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85
12975	1.7	124	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85
13836	8.1	30	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
												nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
14088	6.4	89	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	25.00	3.49	3.97	.00	100	90	85
												avond	13.60	1.70	2.68	.00	100	90	85
												nacht	4.80	.53	.80	.00	100	90	85
14130	3.2	469	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	25.00	3.49	3.97	.00	100	90	85
												avond	13.60	1.70	2.68	.00	100	90	85
												nacht	4.80	.53	.80	.00	100	90	85
14182	8.0	5	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
												nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
14506	7.6	0	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
14602	8.7	44	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1529.64	123.60	141.26	.00	100	90	85
												avond	776.38	40.81	64.82	.00	100	90	85
												nacht	191.48	27.07	61.58	.00	100	90	85
14633	6.5	43	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
												nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
14650	6.5	2	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
												nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
14789	1.8	196	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85
												avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85
												nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85
15354	1.8	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
												avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
												nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
15674	4.2	352	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
												nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
15716	1.8	22	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85
												avond	741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85
												nacht	302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85
15998	1.7	301	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	59.11	10.06	8.77	.00	100	90	85
												avond	34.13	3.72	4.42	.00	100	90	85
												nacht	9.66	1.73	1.99	.00	100	90	85

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
16178	7.4	16	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85
										avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85
										nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85
16231	1.8	92	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	100	90	85
										avond	253.15	8.74	8.45	.00	100	90	85
										nacht	78.94	6.04	6.65	.00	100	90	85
16280	6.5	121	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
										avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
										nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85
16463	8.2	1	01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
										avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
										nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
16574	1.8	71	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
										avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
										nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85
17737	1.9	4	83 dunne deklagen A CROW316	1			2	.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
										avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
										nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
17959	1.9	185	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90
										avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90
										nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90
18156	1.8	163	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85
										avond	741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85
										nacht	302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85
18683	8.2	0	01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
										avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
										nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
18901	2.4	56	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	804.58	81.67	66.67	.00	100	90	85
										avond	369.75	19.75	19.00	.00	100	90	85
										nacht	130.50	17.75	18.38	.00	100	90	85
19241	4.3	2	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	129.11	25.85	19.62	.00	100	90	85
										avond	52.83	6.24	5.50	.00	100	90	85
										nacht	29.40	6.59	5.72	.00	100	90	85
19523	2.0	66	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
										avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
										nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
19679	1.7	107	01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	70	70	70
										avond	253.15	8.74	8.45	.00	70	70	70
										nacht	78.94	6.04	6.65	.00	70	70	70
19680	1.9	33	01 glad asfalt/DAB	1			2	.0	"	dag	25.84	5.96	6.65	.00	70	70	70
										avond	13.03	2.49	3.91	.00	70	70	70
										nacht	6.02	1.17	1.77	.00	70	70	70
19784	6.7	230	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
										avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
										nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
20429	1.9	92	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90
										avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90
										nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90
20706	4.5	522	71 1-laags zoab CROW316	1			2	.0	"	dag	129.11	25.85	19.62	.00	100	90	85
										avond	52.83	6.24	5.50	.00	100	90	85
										nacht	29.40	6.59	5.72	.00	100	90	85

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
											%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
20749	1.8	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	100	90	85
												avond	253.15	8.74	8.45	.00	100	90	85
												nacht	78.94	6.04	6.65	.00	100	90	85
20939	2.0	156	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	804.58	81.67	66.67	.00	100	90	85
												avond	369.75	19.75	19.00	.00	100	90	85
												nacht	130.50	17.75	18.38	.00	100	90	85
21519	7.7	20	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
21954	1.7	1	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	100	90	85
												avond	253.15	8.74	8.45	.00	100	90	85
												nacht	78.94	6.04	6.65	.00	100	90	85
22180	1.7	86	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	466.65	39.06	31.51	.00	100	90	85
												avond	260.16	10.24	8.99	.00	100	90	85
												nacht	81.14	9.14	10.89	.00	100	90	85
22569	3.4	582	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
												avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
												nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85
22634	7.7	7	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
												avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
												nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
23128	8.0	0	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
												nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
23273	4.3	2	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
23477	7.6	10	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
												avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
												nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
23560	7.4	49	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	70	70	70
												avond	253.15	8.74	8.45	.00	70	70	70
												nacht	78.94	6.04	6.65	.00	70	70	70
23679	7.3	8	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	150.66	18.66	19.61	.00	100	90	85
												avond	62.83	4.43	4.72	.00	100	90	85
												nacht	21.78	4.68	5.61	.00	100	90	85
24265	3.9	309	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	70	70	70
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	70	70	70
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	70	70	70
24330	8.3	40	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	25.84	5.96	6.65	.00	70	70	70
												avond	13.03	2.49	3.91	.00	70	70	70
												nacht	6.02	1.17	1.77	.00	70	70	70
24795	3.7	33	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	651.00	65.50	56.75	.00	100	90	85
												avond	360.25	17.25	16.25	.00	100	90	85
												nacht	102.88	14.63	17.75	.00	100	90	85
24882	7.7	6	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag	523.19	35.09	25.94	.00	70	70	70
												avond	253.15	8.74	8.45	.00	70	70	70
												nacht	78.94	6.04	6.65	.00	70	70	70
24899	6.7	262	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
												avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
												nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
25085	3.8	2	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
											avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
											nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
25121	1.9	710	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
											avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
											nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
25236	1.8	82	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
											avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
											nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
25495	2.2	31	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	804.58	81.67	66.67	.00	100	90	85
											avond	369.75	19.75	19.00	.00	100	90	85
											nacht	130.50	17.75	18.38	.00	100	90	85
25746	1.7	200	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85
											avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85
											nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85
25953	6.6	23	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	173.77	25.96	26.46	.00	100	90	85
											avond	91.61	7.43	9.09	.00	100	90	85
											nacht	22.42	6.00	8.33	.00	100	90	85
40056	8.0	6	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40057	7.9	17	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40457	7.7	20	01 glad asfalt/DAB	1			2		.0	"	dag	951.68	75.91	64.35	.00	100	90	85
											avond	446.27	18.61	18.61	.00	100	90	85
											nacht	142.27	15.15	17.32	.00	100	90	85
40643	2.0	709	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1406.08	135.26	165.50	.00	115	100	90
											avond	787.59	48.27	89.39	.00	115	100	90
											nacht	293.33	38.74	79.55	.00	115	100	90
40644	1.9	44	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85
											avond	741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85
											nacht	302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85
40645	1.9	135	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
											avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
											nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
40646	1.7	67	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85
											avond	273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85
											nacht	83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85
40647	1.5	5	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
											avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
											nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85
40648	1.5	4	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85
											avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85
											nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85
40649	1.8	5	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85
											avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85
											nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85
40650	1.8	5	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85
											avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85
											nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85

			Intensiteiten														snelheden				
nr	z,gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
40651	1.8	8	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85	
												avond		741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85	
												nacht		302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85	
40652	1.8	7	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85	
												avond		855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85	
												nacht		181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85	
40653	1.8	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85	
												avond		741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85	
												nacht		302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85	
40654	1.8	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85	
												avond		855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85	
												nacht		181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85	
40655	1.6	9	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85	
												avond		273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85	
												nacht		83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85	
40656	1.6	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85	
												avond		273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85	
												nacht		83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85	
40657	1.6	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85	
												avond		273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85	
												nacht		83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85	
40658	1.8	9	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85	
												avond		741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85	
												nacht		302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85	
40659	1.8	7	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85	
												avond		741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85	
												nacht		302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85	
40660	1.8	7	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85	
												avond		855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85	
												nacht		181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85	
40661	1.8	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85	
												avond		855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85	
												nacht		181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85	
40662	1.8	5	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1363.53	117.72	156.05	.00	100	90	85	
												avond		741.67	42.45	84.68	.00	100	90	85	
												nacht		302.13	37.19	84.18	.00	100	90	85	
40663	1.7	6	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85	
												avond		273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85	
												nacht		83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85	
40664	1.8	9	71 1-laags zoab CROW316		1			2		.0	"	dag		1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85	
												avond		855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85	
												nacht		181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85	
40665	8.1	21	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag		207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85	
												avond		112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85	
												nacht		27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85	
40666	8.1	21	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag		951.68	75.91	64.35	.00	100	90	85	
												avond		446.27	18.61	18.61	.00	100	90	85	
												nacht		142.27	15.15	17.32	.00	100	90	85	
40667	7.9	43	01 glad asfalt/DAB		1			2		.0	"	dag		951.68	75.91	64.35	.00	100	90	85	
												avond		446.27	18.61	18.61	.00	100	90	85	
												nacht		142.27	15.15	17.32	.00	100	90	85	

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
40668	7.9	42	01 glad asfalt/DAB	1			2		.0	"	dag	207.78	32.53	31.26	.00	100	90	85
											avond	112.15	9.47	10.82	.00	100	90	85
											nacht	27.28	7.20	9.52	.00	100	90	85
40669	8.0	4	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40670	8.0	4	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40671	8.0	17	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40672	8.0	3	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40673	8.0	6	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40674	1.8	11	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90
											avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90
											nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90
40676	1.8	41	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1363.53	117.72	156.05	.00	115	100	90
											avond	741.67	42.45	84.68	.00	115	100	90
											nacht	302.13	37.19	84.18	.00	115	100	90
40678	8.0	3	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40680	1.7	7	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	557.28	41.66	30.75	.00	100	90	85
											avond	273.67	10.78	10.19	.00	100	90	85
											nacht	83.80	7.24	7.84	.00	100	90	85
40681	8.0	11	01 glad asfalt/DAB	1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
											avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
											nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
40682	8.0	13	01 glad asfalt/DAB	1			2		.0	"	dag	181.96	26.58	24.62	.00	100	90	85
											avond	99.13	6.97	6.91	.00	100	90	85
											nacht	21.26	6.03	7.76	.00	100	90	85
40683	1.8	11	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40684	1.8	9	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40685	1.8	11	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85
40686	7.9	13	01 glad asfalt/DAB	1			2		.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
											avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
											nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
40687	1.8	191	71 1-laags zoab CROW316	1			2		.0	"	dag	1130.60	77.51	102.93	.00	100	90	85
											avond	532.79	22.46	37.89	.00	100	90	85
											nacht	188.14	19.85	44.76	.00	100	90	85

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
											%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
40688	8.0	11	01 glad asfalt/DAB		1				2	.0	"	dag	673.74	53.74	45.56	.00	100	90	85
												avond	315.93	13.18	13.18	.00	100	90	85
												nacht	100.72	10.73	12.26	.00	100	90	85
40689	1.8	11	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
												avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
												nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
40690	1.7	11	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85
40691	1.7	124	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	34.11	6.57	4.80	.00	100	90	85
												avond	20.54	2.03	1.74	.00	100	90	85
												nacht	4.86	1.20	1.19	.00	100	90	85
40692	1.8	226	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1346.11	135.58	160.31	.00	100	90	85
												avond	855.40	54.77	111.84	.00	100	90	85
												nacht	181.88	25.55	74.70	.00	100	90	85
40743	1.6	2	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40744	1.6	6	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40745	1.6	460	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40746	1.6	7	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40747	1.6	6	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40748	1.6	2	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1575.58	115.02	132.65	.00	100	90	85
												avond	767.01	31.64	45.35	.00	100	90	85
												nacht	266.56	28.70	55.11	.00	100	90	85
40749	1.9	1	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
40750	1.9	4	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
40751	1.9	5	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
40752	1.9	5	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
40753	1.9	1	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85
40754	2.0	430	71 1-laags zoab CROW316		1				2	.0	"	dag	1425.59	119.10	159.22	.00	100	90	85
												avond	793.31	43.50	87.93	.00	100	90	85
												nacht	294.30	35.79	81.91	.00	100	90	85

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
40755	1.8	1 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85	
									avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85	
									nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85	
40756	1.8	0 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85	
									avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85	
									nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85	
40757	1.8	4 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85	
									avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85	
									nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85	
40758	1.8	1 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85	
									avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85	
									nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85	
40759	1.9	423 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1722.62	158.00	173.05	.00	100	90	85	
									avond	1064.40	61.51	117.09	.00	100	90	85	
									nacht	237.60	29.11	75.67	.00	100	90	85	
40760	1.5	1 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85	
									avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85	
									nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85	
40761	1.5	0 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85	
									avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85	
									nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85	
40762	1.5	4 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85	
									avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85	
									nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85	
40763	1.5	1 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85	
									avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85	
									nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85	
40764	1.7	342 71	1-laags zoab CROW316			2	.0	"	dag	1258.67	89.86	105.80	.00	100	90	85	
									avond	607.24	29.29	49.22	.00	100	90	85	
									nacht	153.20	18.91	48.14	.00	100	90	85	