

20130484.R01

Van Werven Holding BV in Oldebroek
Akoestisch onderzoek Verlengde Looweg

datum: 12 december 2013



20130484.R01

Van Werven Holding BV in Oldebroek
Akoestisch onderzoek Verlengde Looweg

datum: 12 december 2013

Opdrachtgever: Van Werven Holding BV
Verlengde Looweg 7
8096 RR Oldebroek
telefoon : 0525 631 441
fax : 0525 633 095
contactpersoon: de heer T. van der Giessen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ir. A.C.W.M. Appels



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

|
|
|

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

|
|
|

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl

Inhoud	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1. Beschikbare gegevens	4
2.2. Bedrijfstijden	4
2.3. Geluidreducerende maatregelen	8
2.4. Gestelde geluidvoorwaarden	9
3. Onderzoekmethode	9
3.1. De geluidbronnen	10
3.2. De gebouwen, schermen	11
3.3. De bodemgebieden	11
3.4. De ontvangerpunten	11
4. Resultaten	11
4.1. Bijzondere geluiden en trillingen	11
4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	12
4.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	12
5. Indirecte hinder	13
6. Conclusies	15
6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]	15
6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	15
6.3. Indirecte hinder	15

Figuren: 1 t/m 6

Bijlagen: 1 t/m 11

1. INLEIDING

De inrichting van Grondverzet van Werven BV (hierna Van Werven) is gelegen aan de Verlengde Looweg in Oldebroek. Door Van Werven is een Omgevingsvergunning onderdeel milieu aangevraagd voor de wijzigingen zoals hierna beschreven. Ten behoeve van de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie.

Onderstaand zijn de voor de geluidemissie van de inrichting relevante wijzigingen beschreven:

- De woning gelegen aan de Verlengde Looweg 5 is opgekocht door het bedrijf. In de woning zijn medewerkers van Van Werven gehuisvest. Bij deze woning hoeven de geluidniveaus afkomstig van de inrichting niet meer getoetst te worden.
- Ten noordwesten van de werkplaats is een parkeerterrein voor personenwagens gerealiseerd (voorheen opslag ijzer). Door de ontsluiting van het parkeerterrein is de inrichtingsgrens iets gewijzigd ten opzichte van de vigerende situatie. Het achterste deel van de tuin van de woning aan de Verlengde Looweg 5 is voor een beperkt deel verhard om zodoende een in/uitrit voor het nieuwe parkeerterrein te creëren.
- Door de verhuizing van het hoofdkantoor komen minder voertuigen op het terrein.
- De rijplatenwals kan de gehele week worden gebruikt gedurende maximaal 2.0 uur per dag. Maximaal eenmaal per week wordt de rijplatenwals gedurende 8.0 uur gebruikt.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten worden twee toeritten gebruikt.

Opmerking: de toerit ten noorden van het kantoor wordt alleen gebruikt door personenwagens ten behoeve van de nieuwe parkeerplaats en zeer incidenteel voor het lossen van ijzeren profielen in de dagperiode.

Op het terrein van de inrichting zijn geen woningen aanwezig. Wel zijn een aantal woningen in de directe omgeving eigendom van Van Werven, te weten Verlengde Looweg nummer 5 en 9. Deze woningen worden bewoond door medewerkers van het bedrijf. De geluidniveaus bij deze woningen zijn bij de toetsing van de geluidniveaus niet beschouwd.

Voorschrift D15 uit de vigerende vergunning verwijst naar paragraaf 2.5 van het akoestisch onderzoek uit 2004. In paragraaf 2.5 is als geluidreducerende maatregel opgenomen dat de deuren van de gebouwen zoveel mogelijk gesloten zijn en alleen worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen. Omdat het een geluidreducerende maatregel betreft, is hier logischerwijs bedoeld het zoveel mogelijk gesloten houden van deuren waarachter geluidproducerende activiteiten plaatsvinden. Dit is echter niet expliciet zo opgenomen.

Daarnaast is het voor de bedrijfsvoering noodzakelijk dat bepaalde deuren gedurende langere tijd geopend zijn. Dit is nader beschreven in paragraaf 2.2.1 van het voorliggende akoestisch onderzoek. Deze open deuren zijn meegenomen in het geluidmodel.

In de eerder uitgevoerde onderzoeken is ook uitgezocht wat de meest optimale verkeersverdeling is om de etmaalwaarden van de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg dat in noordelijke richting rijdt richting de N308, zo veel mogelijk te beperken en de geluidniveaus bij de woningen ten noorden van de inrichting te beperken tot maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Ook in het voorliggende onderzoek is dit als uitgangspunt genomen.

2.1. Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Vigerende Wet milieubeheer vergunningen inclusief bijbehorende onderzoeken
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Van Werven

2.2. Bedrijfstijden

Hieronder volgt een beschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Van Werven.

- Van Werven is 5 dagen per week 24.0 uur per dag in bedrijf. Op zaterdag wordt er wel gewerkt. Echter deze activiteiten zijn, in verhouding tot de activiteiten op de overige werkdagen, niet relevant voor de geluidemissie van het bedrijf.
- De bedrijfsduur van de bronnen die het rijdende verkeer simuleren, is berekend op basis van het aantal voertuigen, de rijsnelheid en de lengte van het af te leggen traject. In bijlage 1 zijn per geluidbron, zoals die voor het rijden van het verkeer op het terrein van de inrichting zijn ingevoerd, de berekeningen gegeven van deze bedrijfsduur.

2.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

De werkplaatsen, stalling en pompeiland zijn ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie. Voor de volledigheid is de beschrijving hieronder opgenomen.

Werkplaats 1

In deze werkplaats wordt voornamelijk onderhoud gepleegd aan materieel. In de werkplaats wordt gedurende 10.0 uur in de dagperiode en 4.0 uur in de avondperiode gewerkt. De deuren zijn tijdens geluidproducerende activiteiten gesloten. Op het dak van de werkplaats is een afzuiging aanwezig die gedurende 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode in bedrijf is. Voor de berekening van de geluidsemissie is uitgegaan van een halniveau van 84 dB(A), dit is overgenomen uit de eerdere rapportages.

Werkplaats 2

In deze werkplaats wordt voornamelijk onderhoud gepleegd aan materieel. In de werkplaats wordt gedurende 10.0 uur in de dagperiode en 4.0 uur in de avondperiode gewerkt. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat één roldeur in de oostgevel gedurende 1.0 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode geopend is. Gedurende 15 minuten in de dagperiode wordt proefgedraaid met materieel. Tijdens deze activiteit zijn de roldeuren gesloten. Voor het proefdraaien is een rookgasafzuiging aanwezig op het dak van de werkplaats. Deze installatie is ook gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf. Op het dak van de werkplaats is een lasdampafzuiging aanwezig die gedurende 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode in bedrijf is. Voor de geluidemissie is uitgegaan van een halniveau van 84 dB(A). Het halniveau tijdens het proefdraaien bedraagt 92 dB(A).

Werkplaats 3

In werkplaats 3 wordt voornamelijk onderhoud gepleegd aan materieel. In de werkplaats wordt gedurende 10.0 uur in de dagperiode en 4.0 uur in de avondperiode gewerkt. Deze werkplaats is geheel omsloten door andere ruimten. Hierdoor treedt er geen relevante uitstraling door de gevels op. Op het dak van de werkplaats is wel een afzuiging aanwezig die gedurende 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode in bedrijf is.

Werkplaats 4

In werkplaats 4 wordt voornamelijk onderhoud gepleegd aan materieel. In de werkplaats wordt gedurende 10.0 uur in de dagperiode en 4.0 uur in de avondperiode gewerkt. Van deze werkplaats heeft alleen de noordgevel een relevante geluiduitstraling aangezien de andere gevels en het dak grenzen aan andere ruimten. Op het dak van de werkplaats is een afzuiging aanwezig die gedurende 1,5 uur in de dagperiode en 0,5 uur in de avondperiode in bedrijf is. Voor de berekening van de geluidsemissie is uitgegaan van een halniveau van 84 dB(A).

Bestaande stalling

In deze hal worden voornamelijk voertuigen gestald. Gedurende 9.0 uur en 40 minuten in de dagperiode zijn de deuren van de stalling geopend. In de avondperiode is dit 3.0 uur en gedurende de nachtperiode 1.0 uur en 40 minuten. Het geluidniveau in de stalling wordt bepaald door rijdende en stationair draaiende voertuigen.

Aan de oostzijde zijn twee wasplaatsen aanwezig. Het wassen van vrachtwagens vindt in ieder van de wasplaatsen plaats. Tijdens het wassen zijn gedurende 2.6 uur in de dagperiode, 20 minuten in de avondperiode en 20 minuten in de nachtperiode de deuren geopend. Het rijden van het materieel naar de wasplaatsen is meegenomen in de berekende voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting.

Pompeiland

In de aangevraagde situatie vindt het tanken van de voertuigen buiten op het terrein plaats. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat tijdens het tanken de motoren van de voertuigen zijn uitgeschakeld. Het pompeiland zelf heeft geen relevante invloed op de geluidemissie van het totale bedrijf.

Het aanvoeren en lossen van de brandstof vindt alleen in de dagperiode plaats. De tankwagens worden gelost op zwaartekracht of met een pomp die aanwezig is op de tankwagens.

Het aanvoeren van de brandstoffen past ruimschoots binnen de aangevraagde voertuigaantallen. Het lossen van brandstof is in vergelijking met de overige activiteiten niet relevant voor de geluidsemissie van Van Werven.

Personenwagens, middelzware en zware voertuigen

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting. Voor een verdere onderverdeling naar de specifieke rijroutes die worden gevolgd op het terrein wordt verwezen naar bijlage 2.1. Ten opzichte van het totaal aantal voertuigbewegingen, zoals beschouwd in het onderzoek in 2004, neemt het aantal bewegingen met personenwagens en zware vrachtwagens in de huidige situatie iets af. De verdeling van de voertuigen naar periode is aangepast aan de huidige situatie.

Opmerking: De in de tabel 1.3 van het akoestisch onderzoek weergegeven voertuigaantallen betreffen alleen de voertuigen die in noordelijke richting vertrekken.

Deze verdeling is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting

Etmaalperiode	Aantal voertuigbewegingen per periode		
	LV	MV	ZV
Dagperiode	200	14	88
Avondperiode	30	8	14
Nachtperiode	60	8	38

Voor de bepaling van de indirecte hinder van de voertuigen op de openbare weg is ervan uitgegaan dat 50 % van de voertuigen in/uit zuidelijke richting en 50% in/uit noordelijke vertrekt/terugkomt.

Door Van Werven is bepaald dat alle zware voertuigen, die in de nachtperiode (voor 07.00 uur) vertrekken, in zuidelijke richting moeten vertrekken.

Voor de berekening van de geluidsemissie van de inrichting is ervan uitgegaan dat de middelzware voertuigen en zware voertuigen met beperkt toerental rijden op het terrein van de inrichting.

De vrachtwagens laten voor vertrek de motor warm draaien. In het rekenmodel is ervan uitgegaan dat op het terrein ten westen van de stalling de vrachtwagens in totaal gedurende 2.0 uur en 15 minuten warmdraaien in de dagperiode. In de avondperiode zal dit gedurende 15 minuten zijn en in de nachtperiode gedurende 1.0 uur en 45 minuten.

De middelzware en zware voertuigen kunnen bij vertrek gedurende 3 minuten lucht moeten draaien. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat 50 % van de middelzware vrachtwagens en 100 % van de zware vrachtwagens lucht draait c.q. warm draait.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de middelzware en zware voertuigen ieder bij aankomst of vertrek gedurende 30 seconden manoeuvreren. Met andere woorden per beweging van deze voertuigen wordt 30 seconden gemanoeuvreed.

Zelflad ers

In 2004 is ervan uitgegaan dat een deel van de vrachtwagens wordt beladen met shovels. Dit gebeurt niet meer. Wel wordt gebruikgemaakt van zelflad ers op de vrachtwagens om te laden en te lossen.

De zelflad ers worden voornamelijk gebruikt voor het laden en lossen van de rijplaten. In de dagperiode kunnen ze ook worden gebruikt elders op het terrein. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat 10% van de middelzware voertuigen en 20 % van de zware voertuigen in de dag- en avondperiode bij aankomst of vertrek gedurende 10 minuten gebruikt maak van een zelflader. In de nachtperiode is uitgegaan van respectievelijk 5 % en 10 %.

Rijplaten

De rijplaten die terugkomen worden aan de zuidzijde van de stalling schoongemaakt en weer recht gemaakt.

Voor het recht maken van kromme rijplaten is een rijplatenwals ten zuiden van de stalling geplaatst.

De rijplatenwals is conform de vergunde situatie maximaal 8 uur per week in bedrijf. Om niet onnodig belemmerd te worden in de bedrijfsvoering wil Van Werven de platenwals echter vaker dan 1 dag per week kunnen gebruiken. In de representatieve bedrijfssituatie wordt de rijplatenwals dan gebruikt om kleinere partijen rijplaten snel te bewerken, zodanig dat deze direct weer kunnen worden ingezet.

De rijplaten worden schoongemaakt met behulp van de wiellaadschop. Hierbij worden de rijplaten op de grond gelegd, nat gemaakt met een groot formaat tuinslang en schuift de wiellaadschop de rijplaten met een rubberen borstel schoon. Bij het schoonmaken wordt grondwater gebruikt dat wordt opgepompt. De gebruikte pomp is niet relevant voor de geluidemissie van de inrichting.

De rijplatenwals is in de representatieve bedrijfssituatie maximaal gedurende 2.0 uur in de dagperiode in bedrijf. De motor van de rijplatenwals staat binnen in het gebouw nabij de zuidgevel. Wanneer de rijplatenwals in gebruik is, staan de roldeurdeuren gedurende 2.0 uur in de dagperiode open. De geluidniveaus in de stalling worden dan bepaald door de motor van de rijplatenwals. Bij kort gebruik van de platenwals wordt 1 wiellaadschop ingezet voor het de aan- en afvoer van rijplaten.

Voor de aan- en afvoer van rijplaten wordt gebruik gemaakt van 1 wiellaadschop. Deze plaatst de platen op de band en haalt ze aan het eind er weer af. Daarnaast wordt de wiellaadschop gedurende 2.0 uur voor het schoonschuiven van de rijplaten. De wiellaadschop is dus gedurende 4.0 uur in bedrijf.

2.2.2. Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Maximaal een dag in de week (in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie) wordt de rijplatenwals gedurende langere tijd gebruikt om grote hoeveelheden rijplaten te walsen en worden gedurende langere tijd rijplaten schoongemaakt. De rijplatenwals is dan maximaal gedurende 8.0 uur in de dagperiode in bedrijf.

Voor de aan- en afvoer van rijplaten en het schoonmaken van de rijplaten wordt in deze situatie gebruik gemaakt van twee wiellaadschoppen, beide zijn gedurende 8.0 uur in de dagperiode in bedrijf.

2.2.3. Incidentele bedrijfssituaties

2.2.3.1. AANVOER VAN IJZERPROFIELEN

Gemiddeld 4 maal per jaar worden ijzerprofielen met een vrachtwagen aangevoerd. Deze worden aan de noordzijde van de gebouwen opgeslagen. De profielen worden gedurende 20 minuten gelost met een zelflader. De profielen worden handmatig naar de werkplaatsen getransporteerd. Hetgeen niet relevant is voor de geluidemissie van de inrichting.

2.2.3.2. VAKANTIEPERIODEN

Incidenteel (gemiddeld 8 maal per jaar bij de vakantieperioden) zal het aantal voertuigbewegingen zoals weergegeven in de representatieve bedrijfssituatie verdubbelen. Dit komt doordat de voertuigen, die normaal elders aan het werk zijn in de bedrijfsvakantie ook aan de Verlengde Looweg worden gestald. Voor de berekeningen ten behoeve van deze situatie zijn de volgende bronnen aangepast:

- Het aantal voertuigbewegingen is verdubbeld.
- De bedrijfstijd voor het warmdraaien en het manoeuvreren van de vrachtwagens is verdubbeld.

2.2.4. Calamiteiten

In de wintersituatie worden maximaal 7 vrachtwagens van Van Werven ingezet voor de gladheidbestrijding. Het aantal malen dat deze calamiteit optreedt, is afhankelijk van de weersomstandigheden en niet nader aan te geven.

Van Werven wordt bij calamiteiten ingeschakeld om rijplaten te leveren. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om situaties wanneer er ongelukken zijn gebeurd op locaties die slecht bereikbaar zijn voor de hulpdiensten. De inzet van 3 vrachtwagens is normaliter voldoende. In een uitzonderlijke situatie worden er 10 vrachtwagens ingezet. Ook voor deze situatie is niet aan te geven hoe vaak deze zal optreden.

2.3. Geluidreducerende maatregelen

Door Van Werven zijn de hierna beschreven geluidreducerende maatregelen (BBT) getroffen om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- De deuren van de gebouwen zijn tijdens lawaaimakende werkzaamheden in de gebouwen zoveel mogelijk gesloten en worden alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen. Dit betekent dat indien in de gebouwen geen lawaaimakende werkzaamheden plaatsvinden de deuren open kunnen staan. Het openstaan van de deuren van de gebouwen waarbinnen akoestisch relevante activiteiten plaatsvinden zijn meegenomen in het onderzoek.
- De voertuigen rijden met beperkt toerental over het terrein van de inrichting.
- De geluidwal aan de noordzijde van het terrein wordt doorgetrokken.
- Gebruik van zelfladers i.p.v. wiellaadschoppen.
- Verplichte rijrichting voor zware voertuigen die voor 07.00 uur vertrekken.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.4. Gestelde geluidvoorwaarden

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de in de vigerende vergunning [nummer 2004003601 en 2005000265, d.d. 12 april 2005] opgenomen geluideisen.

Bij nadere bestudering van de eisen blijkt dat er bij het opstellen van de vergunningseisen een fout is gemaakt. In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de gestelde eisen is aangegeven dat de in het rapport weergegeven maximale geluidniveaus voor de dagperiode zijn bepaald op een waarneemhoogte van 1,5 m. In de vergunning is echter aangegeven dat de toetsing in de dagperiode dient plaats te vinden op 5 m hoogte. Uit het bijgevoegde onderzoek blijkt dat indien een dergelijke beoordelingshoogte wordt gehanteerd, de eisen zoals gesteld in de vergunning, worden overschreden. Voorgesteld wordt dan ook om deze omissie te herstellen en de toetshoogte voor de dagperiode vast te stellen op de gebruikelijke hoogte van 1,5 m. Dit mede gezien het feit dat de meeste activiteiten in de dagperiode op de begane grond van de woningen plaatsvinden.

Gelet op het voorgaande is voor de toetsing van de maximale geluidniveaus in de dagperiode ervan uitgegaan dat de gestelde eisen gelden op een waarneemhoogte van 1,5 m.

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn ook deels eisen opgenomen voor de dagperiode op een waarneemhoogte van 5,0 m. Het betreft met name de woning aan de Verlengde Looweg 3. De in de vergunning opgenomen waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn wel correct uit het akoestisch onderzoek overgenomen.

Voorgesteld wordt om ook bij deze woning voor de dagperiode een toetshoogte van 1,5 m te hanteren dit om verwarring in de toekomst te voorkomen en de eisen bij de afzonderlijke woningen eenduidig en conform wat gebruikelijk is, te formuleren.

3. ONDERZOEKMETHODE

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Het geluidmodel is overgenomen uit de eerder uitgevoerde onderzoeken. Aan het geluidmodel zijn de parkeerplaats aan de noordzijde (hard bodemgebied uitgebreid) en de wallen rond het terrein aan de westzijde (hoogte 1 m) toegevoegd. Daarnaast is de bestaande wal aan de noordzijde van het terrein doorgetrokken in oostelijke richting zodat deze langs de gehele parkeerplaats loopt. Daarnaast zijn de geluidbronnen voor het verkeer op het terrein van de inrichting vervangen door zogenaamde mobiele bronnen om de verkeersbewegingen op het terrein inzichtelijker te maken.

3.1. De geluidbronnen

De gehanteerde bronsterkten van de bronnen zijn gebaseerd op akoestische onderzoeken die in het verleden zijn uitgevoerd bij Van Werven en op bij SPA ingenieurs bekende kentallen.

In bijlage 2 zijn voor de onderzochte bedrijfssituaties en varianten de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

3.1.1. De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2. In bijlage 2 zijn voor de diverse onderzochte bedrijfssituaties de invoergegevens weergegeven.

3.1.2. De geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde bronvermogen vermeld:

- Het rijden van personenwagens $L_{Amax} = 100 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de middelzware vrachtwagens [beperkt toerental] $L_{Amax} = 103 \text{ dB(A)}$.
- Het rijden van de vrachtwagens [beperkt toerental] $L_{Amax} = 103 \text{ dB(A)}$.
- De zelfladers $L_{Amax} = 110 \text{ dB(A)}$.
- Het werken met de WLS $L_{Amax} = 116 \text{ dB(A)}$.
- De rijplatenwals $L_{Amax} = 116 \text{ dB(A)}$.
- Warmdraaien vrachtwagens [remontluchting, starten enz] $L_{Amax} = 106 \text{ dB(A)}$.

Het openen van alle roldeuren; indien de roldeuren geopend worden voor het doorlaten van voertuigen of personen, kunnen er ten gevolge van de activiteiten die daarbinnen plaatsvinden maximale geluidniveaus optreden die tot circa 20 dB(A) hoger zijn dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Er zijn geen andere activiteiten die aanleiding geven tot relevante maximale geluidniveaus.

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2. In de bijlagen 2.9 en 2.10 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

3.2. De gebouwen, schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is tevens in aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

3.3. De bodemgebieden

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. Als standaard bodemfactor voor de niet separaat in het geluidmodel ingevoerde bodemgebieden is een waarde van 1,0 ingevoerd (akoestisch zachte bodem).

3.4. De ontvangerpunten

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

4. RESULTATEN

4.1. Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten bij de woningen van derden, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en de shovels. Gezien de afstand van de werkplekken tot de woningen van derden en het feit dat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

4.2. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de volgende onderzochte bedrijfssituaties:

- representatieve bedrijfssituatie: tabel 1
- regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie: tabel 2
- incidentele bedrijfssituatie: tabel 3

4.2.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

In bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In het overzicht zijn ook de geluideisen uit de vigerende vergunning bij de woningen van derden weergegeven.

In de bijlagen 7.2.1 t/m 7.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 002_3, 004, 005, 028 en 293.

Uit bijlage 7 blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten bij de woningen van derden (ruim) wordt voldaan aan de geluideisen van de vigerende vergunning.

4.2.2. *Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie*

In bijlage 8 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de waarden uit de vigerende vergunning weergegeven.

Uit bijlage 8 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie wordt voldaan aan de geluideisen uit de vigerende vergunning.

4.2.3. *Incidentele bedrijfssituaties*

In de bijlagen 9.1 en 9.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze zich voordoen in de incidentele bedrijfssituaties 1 (aanvoer profielen) en 2 (vakantieperiodes). Door de vergunningverlener zijn geen specifieke geluideisen gesteld aan de geluidniveaus in incidentele bedrijfssituaties.

4.3. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In bijlage 10 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden in de representatieve bedrijfssituatie, regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie 2.

In de incidentele bedrijfssituatie 1 kunnen in de dagperiode bij de woningen ten noorden van de inrichting maximale geluidniveaus optreden die circa 3 dB(A) hoger zijn dan de vermelde waarde.

In de bijlagen 10.2.1 t/m 10.2.10 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 002_3, 004, 005, 028 en 293.

Uit de nu gepresenteerde resultaten blijkt dat de maximale geluidniveaus bij de woningen aan de Verlengde Looweg 3 en 3a [de woningen bij de ontvangerpunten 002-1 t/m 002-3] hoger kunnen zijn dan de vergunde waarden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het rijden en parkeren van de personenwagens (starten motor, sluiten portieren) op de nieuwe parkeerplaats aan de noordzijde van het terrein.

Het is praktisch zeer lastig om de overschrijdingen teniet te doen. De enige mogelijkheid om de geluidpieken te beperken, is het oprichten van hoge schermen op de terreingrens. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de wal aan de noordzijde van het terrein door wordt getrokken.

Zelfs als een scherm met een lengte van 75 m en een hoogte van 5 m wordt opgetrokken, wordt nog niet voldaan aan de eisen uit de vigerende vergunning.

Wel wordt voldaan aan de grenswaarden (70/65/60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en de nachtperiode) zoals opgenomen in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" en de eisen welke voor maximale geluidniveaus gelden op basis van het "Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer". Onder dit laatste besluit valt de inrichting als die geen afgewerkte olie gebruikt voor de verwarming van de gebouwen.

Gelet op het voorgaande worden de optredende geluidpieken als acceptabel beschouwd en wordt voorgesteld om deze waarden te vergunnen.

5. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen.

De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Verlengde Looweg. De verdeling van de voertuigen, rijrichting en periode, is weergegeven in paragraaf 2.2.1

Dit verkeer moet, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat bij de inrichting komt, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. Immers, voertuigen die niet bij de inrichting komen hebben eenzelfde snelheid en vertonen eenzelfde rij- en stopgedrag bij zijstraten, kruisingen etc., als verkeer dat van en naar de inrichting gaat. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Verlengde Looweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten bij de woningen van derden langs deze weg bepaald.

Het wegdek van de Verlengde Looweg is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 60 km/uur rijden. Gezien de aard van de weg (smal en de korte route van kruising tot Van Werven), rijden de middelzware en zware voertuigen in noordelijke richting met snelheden tot circa 50 km/uur en personenwagens 60 km/uur. In zuidelijke richting is ook voor de voertuigen uitgegaan van een snelheid van 60 km/uur. Dit gelet op de grote afstand tot de in/uitritten.

Het bronvermogen (zie ook bijlage 9) bij dergelijke snelheden bedraagt:

- voor personenwagens bij 60 km/uur: 98,0 dB(A)
- voor middelzware en zware voertuigen bij 50 km/uur: 106,5 dB(A)
- voor middelzware en zware voertuigen bij 60 km/uur: 108,0 dB(A)

In bijlage 11 zijn de met het geluidmodel berekende geluidniveaus bij de betreffende woningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Verlengde Looweg, bij de woningen van derden maximaal 50 dB(A) bedraagt. Waarmee juist voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

Opmerking: de woning waarbij in het verleden een overschrijding (van 2 dB(A)) optrad van de eis zoals opgenomen in de circulaire, is opgekocht door Van Werven en wordt gebruikt om medewerkers van het bedrijf te huisvesten. De betreffende woning is bij de beoordeling van de geluidniveaus niet meer beschouwd.

6. CONCLUSIES

6.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de huidige situatie wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen.

Wel wordt voorgesteld om voor de bepaling en beoordeling van de langtijdgemiddelde en de maximale geluidniveaus op alle ontvangerpunten voor de dagperiode de gebruikelijke beoordelingshoogte van 1,5 m en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5,0 m te hanteren. Dit om verwarring en fouten te voorkomen.

6.2. Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de huidige situatie, na in gebruikname van de parkeerplaats aan de noordzijde bij twee woningen van derden aan de Verlengde Looweg 3 en 3a niet wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen. De overschrijdingen worden volledig veroorzaakt door de activiteiten op de parkeerplaats.

Gelet op het feit dat ook na het treffen van relatief kostbare maatregelen niet kan worden voldaan aan de gestelde eis en dat wel wordt voldaan aan algemeen gehanteerde criteria voor de beoordeling van maximale geluidniveaus (zie paragraaf 4.3) wordt voorgesteld om de eisen bij deze woningen te verruimen.

6.3. Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

SPAingenieurs



De heer ir. A.C.W.M. Appels

Figuur 1: SITUATIETEKENING

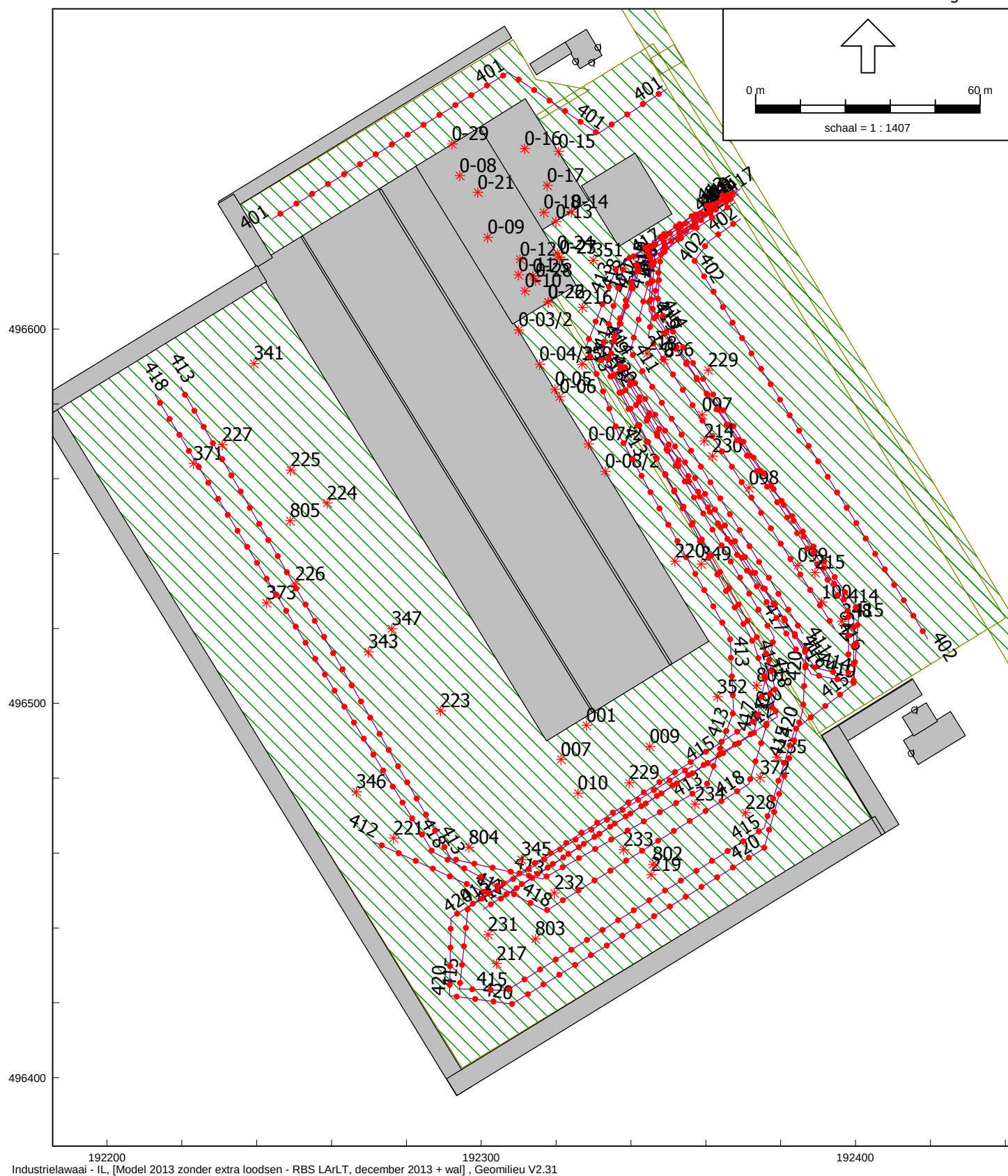


= indicatie inrichtingsgrens



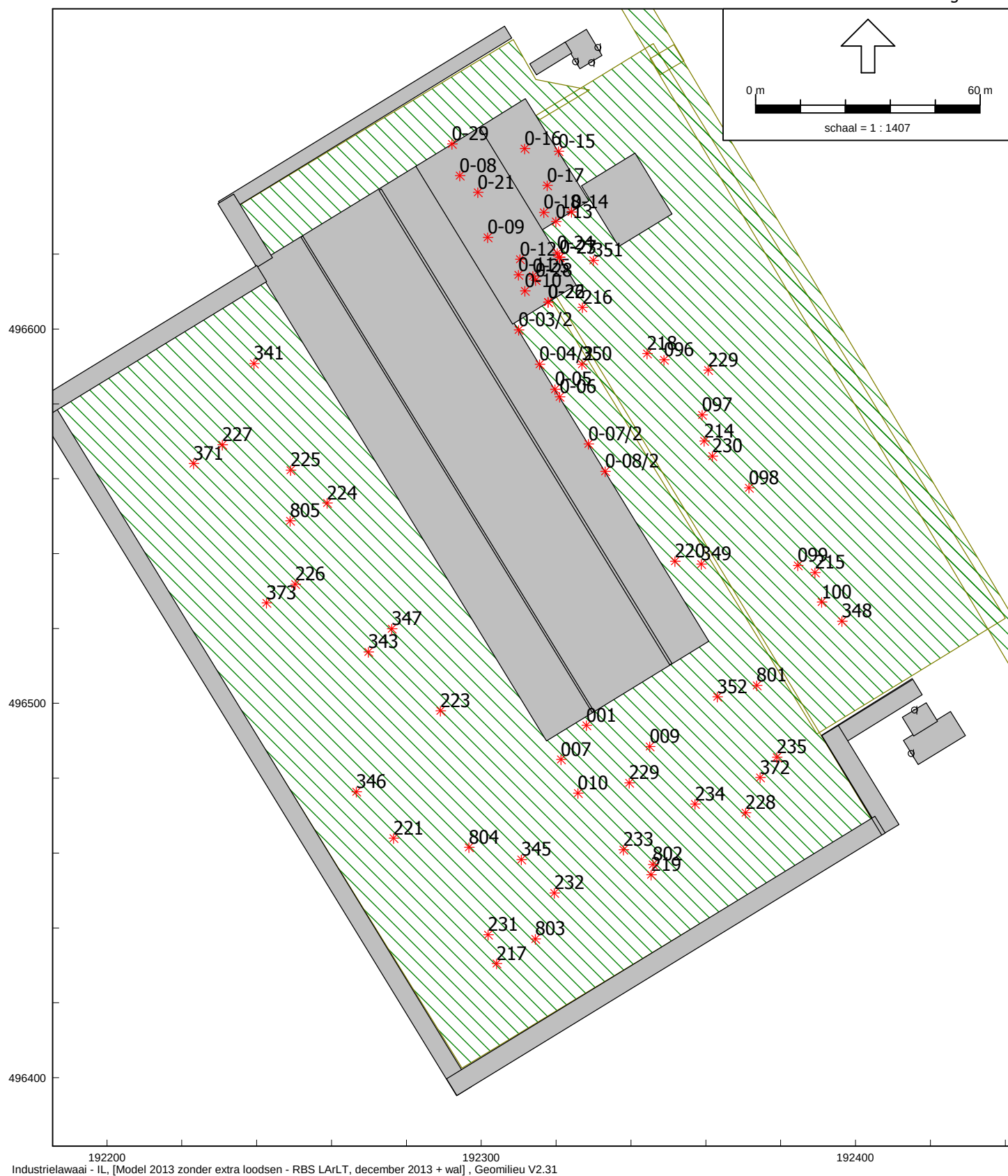
= indicatie oude inrichtingsgrens





Van Werven

De ingevoerde geluidbronnen



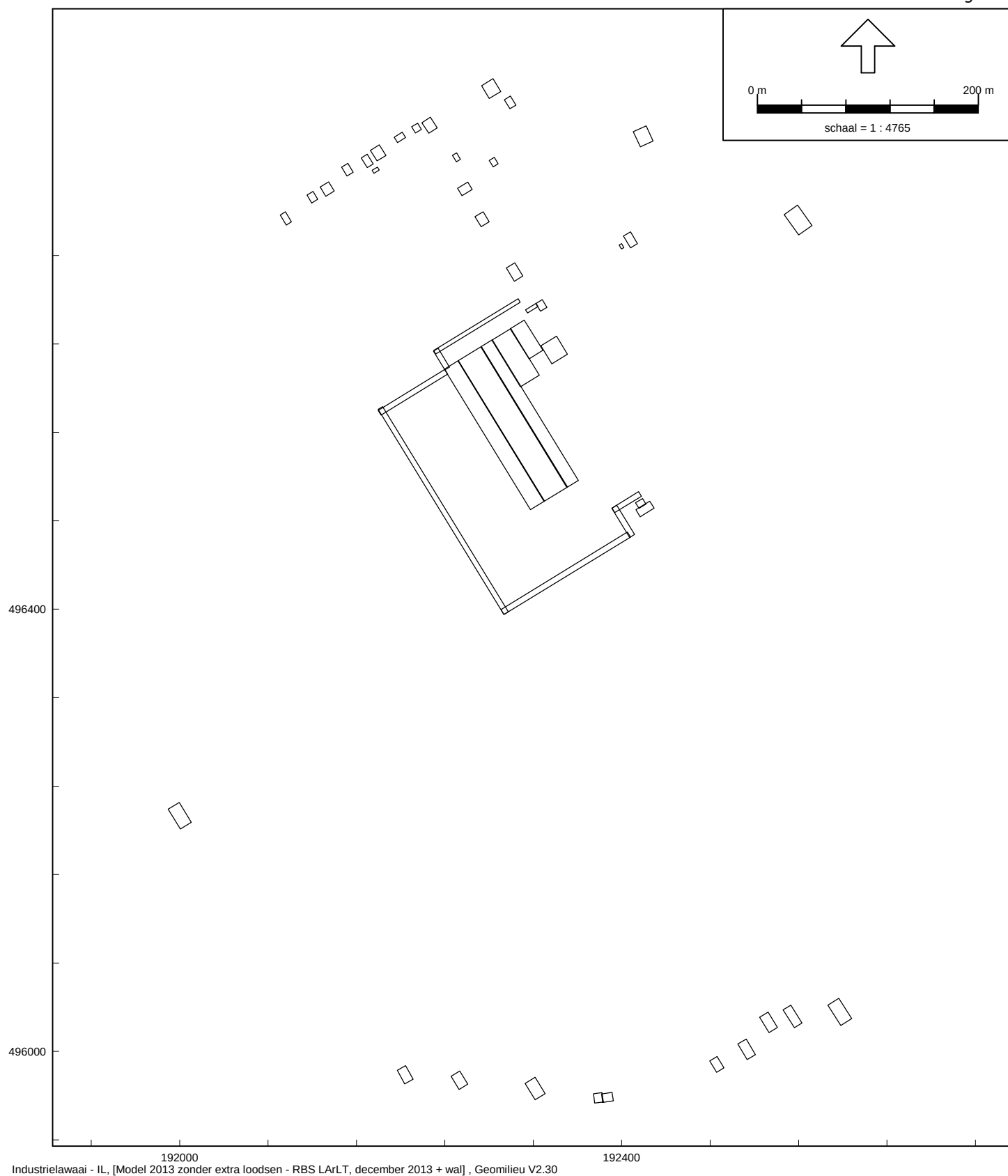
Van Werven

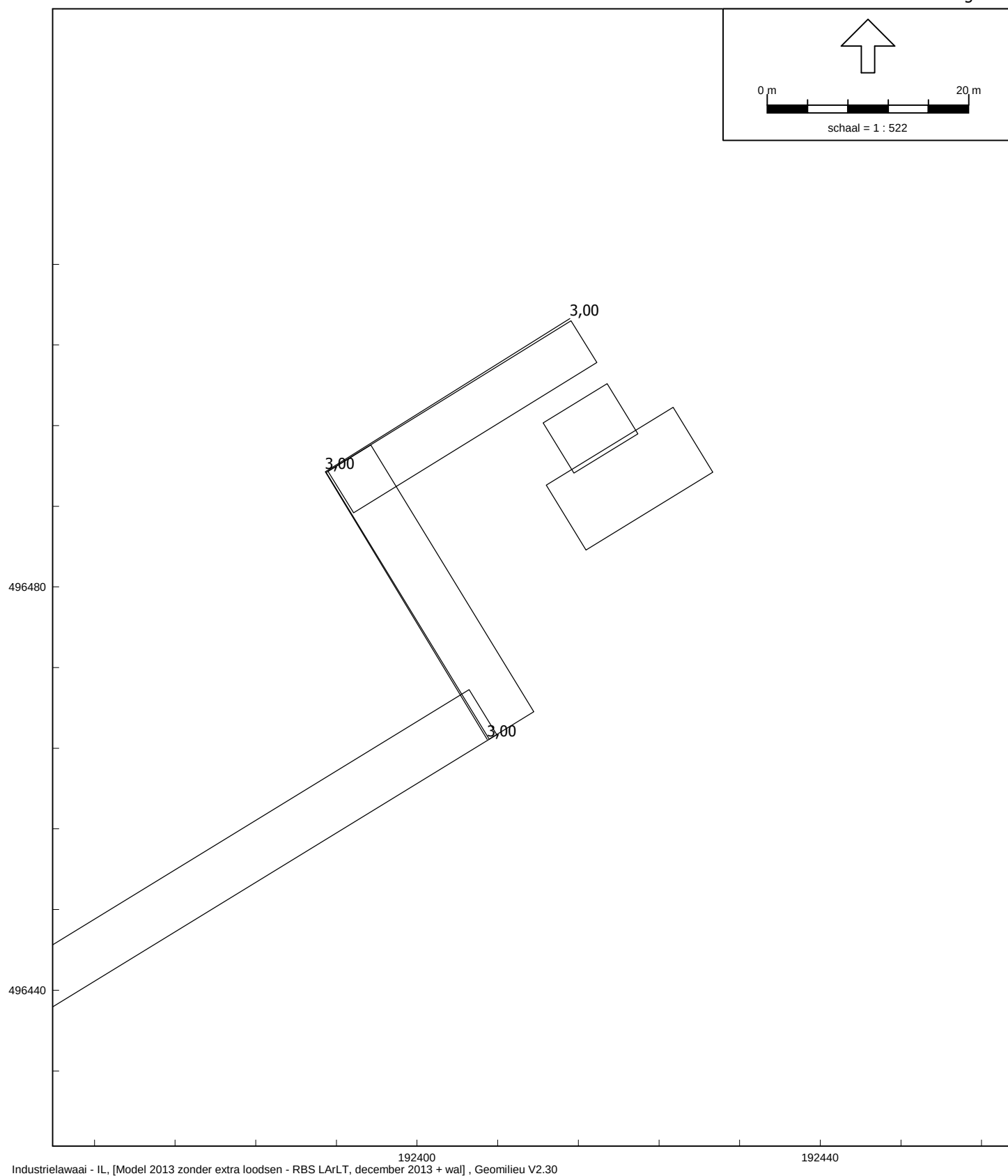
De ingevoerde geluidbronnen, puntbronnen

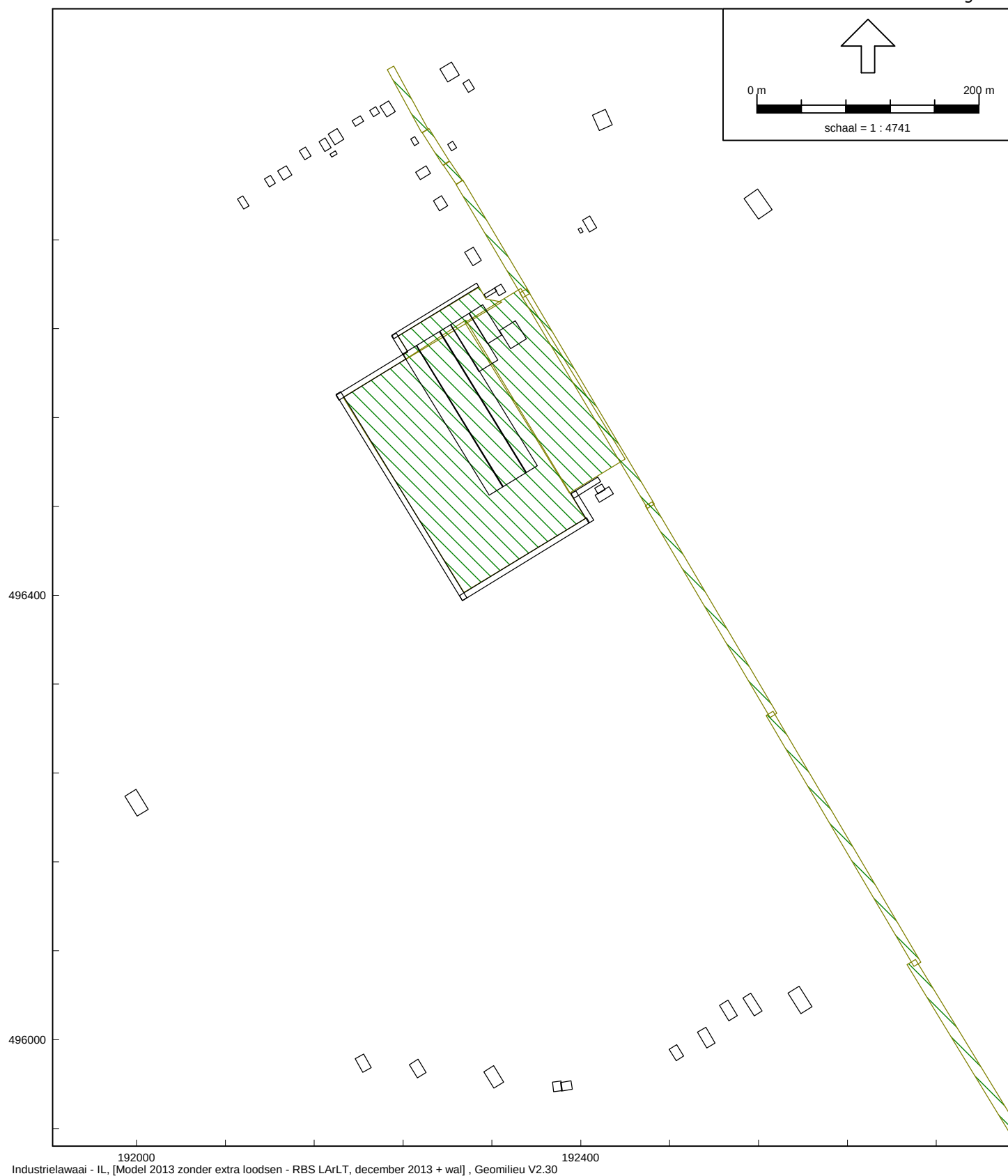


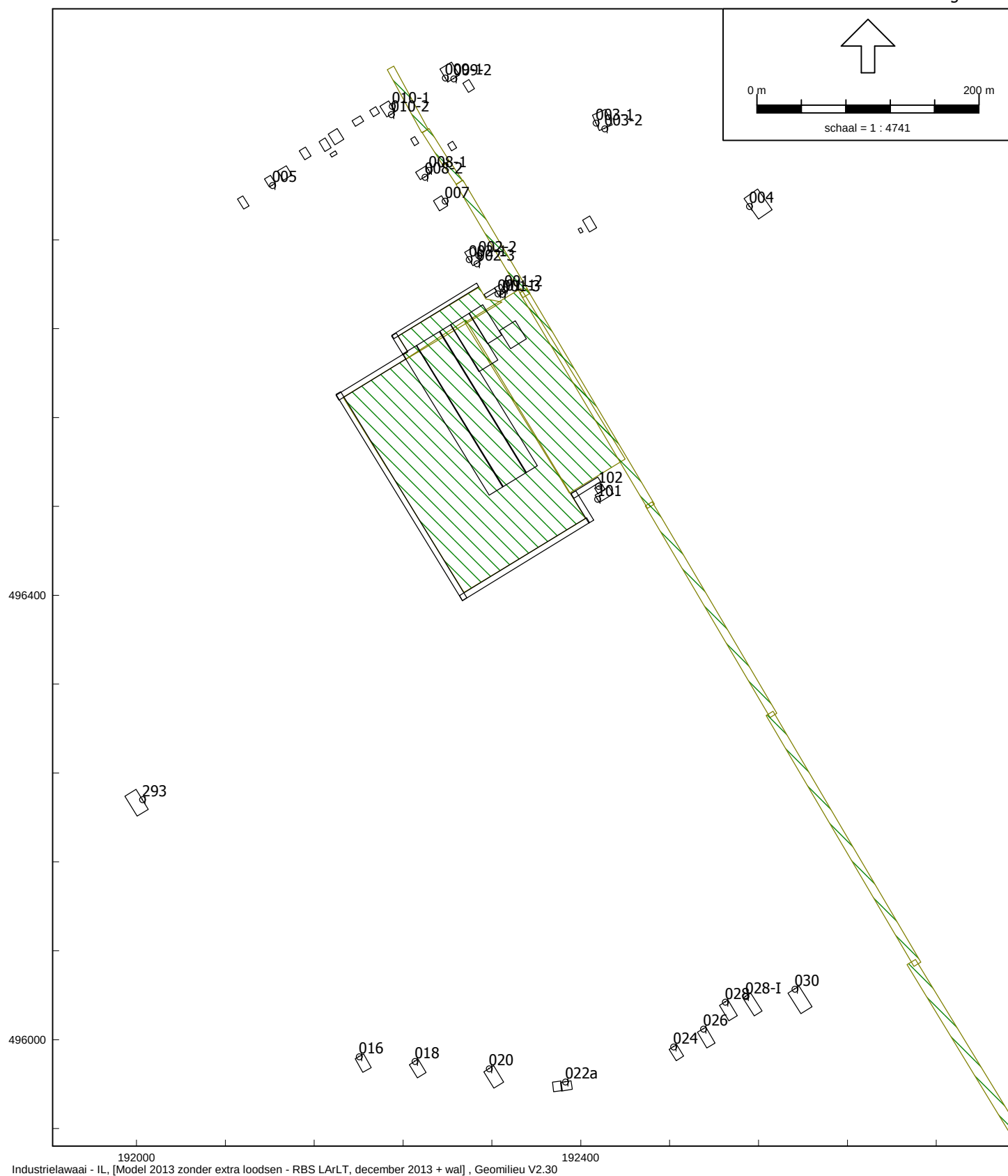


Ingevoerde geluidbronnen tbv berekening indirecte hinder











C 2.

Ten behoeve van de uitvoerenden moet een overzicht beschikbaar zijn van de inhoud en gewenste uitvoering van het bestek en van algemene gedragsregels, zoals niet meer verf aanmaken dan nodig is, het niet wassen van handen en gereedschap met organisch oplosmiddel, het gesloten houden van emballage en het bewaren van resten verf en verdunning in gesloten vaten.

D GELUID EN TRILLINGENGeluidnormen in de buitenlucht**D 1.**

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Verlengde Looweg 5 niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 44 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 2.

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Verlengde Looweg 5 niet meer bedragen dan:

- 60 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 60 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 3.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Verlengde Looweg 3 niet meer bedragen dan:

- 37 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 36 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 4.

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Verlengde Looweg 3 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 47 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 5.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 333 niet meer bedragen dan:

- 36 dB(A) op 1,5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 34 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 31 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 6.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 333 niet meer bedragen dan:

- 53 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 47 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 7.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 337 niet meer bedragen dan:

- 35 dB(A) op 1,5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 33 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 31 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 8.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten ten behoeve van het walsen van rijplaten, mag in de dagperiode, op één dag per week, 5 dB(A) meer bedragen ter plaatse van de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 337.

D 9.

Zodra de wiellaadschoppen vervangen worden, dienen ze vervangen te worden door wiellaadschoppen met een maximaal bronvermogen van 96 dB(A). Voorschrift D8 komt dan te vervallen.

D 10.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de woning Zuiderzeestraatweg 337 niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 11.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de andere woningen van derden, die niet elders in geluidvoorschriften genoemd zijn, niet meer bedragen dan:

- 35 dB(A) op 1,5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 12.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de gevel van de andere woningen van derden, die niet elders in geluidvoorschriften genoemd zijn, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 m hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

D 13.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

D 14.

In de inrichting mogen op zon- en algemeen erkende feestdagen, geen lawaai veroorzakende werkzaamheden of activiteiten, zoals vervoersbewegingen, worden verricht.

D 15.

Alle in de het akoestische onderzoek genoemde reducerende maatregelen dienen binnen drie maanden gerealiseerd te worden en in stand gehouden te worden. Gedragsvoorschriften dienen deel uit te maken van de in voorschrift B3 genoemde instructie.

Transport & laden en lossen

D 16.

Verbrandingsmotoren van voertuigen moeten zijn voorzien van doelmatige en in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.

D 17.

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

D 18.

In de planning van de werkzaamheden dient zichtbaar rekening gehouden te worden met de geoptimaliseerde verkeersverdeling op grond waarvan in het akoestische rapport is berekend dat aan de geluidnormen kan worden voldaan. De planningslijsten dienen minimaal drie jaar te worden bewaard.

E AFVALSTOFFEN

Behandeling van afvalstoffen

E 1.

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, gestort of begraven. De enige afvalstof die in afwijking van de eerste volzin wél verbrand mag worden is: afgewerkte olie die afkomstig is uit eigen voertuigen die in de werkplaatsen van de inrichting onderhouden worden en die in de daarvoor bestemde olietanks wordt gestookt.

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	64,00	66,10	73,00	80,30	84,50	86,50	84,30	76,70	90,71	2,589	0,321
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	38,30	56,30	58,40	65,30	72,60	76,80	78,80	76,60	69,00	83,01	2,589	0,321
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-08	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-09	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-10	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	31,10	43,40	63,80	74,70	87,60	81,90	66,70	61,00	53,60	88,86	0,250	--
0-12	afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-13	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-14	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-18	Werkplaats 1 - afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	0,00	9,10	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-22	Werkplaats 2 Z0 gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,30	55,40	54,70	51,20	49,20	60,10	57,60	48,80	64,17	9,754	--
0-23	Werkplaats 2 NO gevel roldeur gesloten	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,10	55,20	57,40	60,70	60,30	65,40	66,30	57,50	70,61	8,753	--
0-24	Werkplaats 2 NO gevel roldeur open	0,00	3,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,00	51,80	65,10	73,30	78,00	83,50	86,80	88,30	79,50	91,92	1,000	--
0-25	Werkplaats 2 dak	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,00	51,30	62,10	65,40	64,10	64,70	59,70	55,20	46,40	70,84	9,754	--
0-26	Werkplaats 2 Z0 gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	67,10	73,60	67,80	70,70	62,20	61,40	66,90	53,50	44,10	77,32	0,251	--
0-27	Werkplaats 2 NO gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	68,00	74,40	68,60	73,60	71,70	72,50	72,50	62,30	52,90	80,65	0,251	--
0-28	Werkplaats 2 dak - proefdraaien	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,50	78,60	74,50	81,40	75,10	76,90	66,50	51,10	41,70	85,26	0,251	--
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,30	35,40	42,70	49,30	51,70	51,10	54,70	56,20	47,40	60,63	10,004	--
001	Rijplatenwals	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	56,80	71,60	82,10	86,90	92,80	95,20	88,50	80,70	71,70	98,28	2,001	--
007	WLS Stationair	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,40	65,30	75,60	78,10	87,80	89,40	89,70	82,90	67,70	94,33	--	--
009	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	2,001	--
010	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	2,001	--
096	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
097	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
098	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
099	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
100	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
214	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
215	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
216	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
217	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
218	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
219	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
220	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
221	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
222	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
223	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
224	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
225	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
226	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
227	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
228	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
230	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
231	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
232	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
233	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
234	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
235	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
341	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
343	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
345	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
346	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
347	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
348	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
349	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
350	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
351	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
352	Manouvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
371	Manouvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
372	Manouvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
373	Manouvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	Rijden personenwagens	0,00	0,75	35	10	10	124,95	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
402	Rijden personenwagens	0,00	0,75	165	50	10	135,57	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	0,00	1,00	1	4	10	139,43	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	1	4	10	289,63	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	4	--	10	407,89	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	4	--	10	259,72	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	4	--	10	395,07	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	0,00	1,00	10	19	10	141,36	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	10	19	10	256,70	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
418	zware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	18	--	10	429,53	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	25	--	10	272,52	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	25	--	10	421,37	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48

Model: RARBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	64,00	66,10	73,00	80,30	84,50	86,50	84,30	76,70	90,71	2,589	0,321
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	38,30	56,30	58,40	65,30	72,60	76,80	78,80	76,60	69,00	83,01	2,589	0,321
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-08	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-09	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-10	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	31,10	43,40	63,80	74,70	87,60	81,90	66,70	61,00	53,60	88,86	0,250	--
0-12	afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-13	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-14	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-18	Werkplaats 1 - afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	0,00	9,10	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-22	Werkplaats 2 Z0 gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,30	55,40	54,70	51,20	49,20	60,10	57,60	48,80	64,17	9,754	--
0-23	Werkplaats 2 N0 gevel roldeur gesloten	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,10	55,20	57,40	60,70	60,30	65,40	66,30	57,50	70,61	8,753	--
0-24	Werkplaats 2 N0 gevel roldeur open	0,00	3,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,00	51,80	65,10	73,30	78,00	83,50	86,80	88,30	79,50	91,92	1,000	--
0-25	Werkplaats 2 dak	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,00	51,30	62,10	65,40	64,10	64,70	59,70	55,20	46,40	70,84	9,754	--
0-26	Werkplaats 2 Z0 gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	67,10	73,60	67,80	70,70	62,20	61,40	66,90	53,50	44,10	77,32	0,251	--
0-27	Werkplaats 2 N0 gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	68,00	74,40	68,60	73,60	71,70	72,50	72,50	62,30	52,90	80,65	0,251	--
0-28	Werkplaats 2 dak - proefdraaien	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,50	78,60	74,50	81,40	75,10	76,90	66,50	51,10	41,70	85,26	0,251	--
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,30	35,40	42,70	49,30	51,70	51,10	54,70	56,20	47,40	60,63	10,004	--
001	Rijplatenwals	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	56,80	71,60	82,10	86,90	92,80	95,20	88,50	80,70	71,70	98,28	8,002	--
009	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	8,002	--
010	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	8,002	--
096	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
097	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
098	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
099	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
100	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
214	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
215	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
216	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
217	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
218	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
219	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
220	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
221	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
222	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
223	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
224	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
225	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
226	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
227	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
228	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
230	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
231	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
232	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
233	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
234	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
235	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
341	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
343	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
345	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
346	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021

Model: RARBS LArLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
347	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
348	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
349	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
350	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
351	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
352	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
371	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
372	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
373	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,141
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,141
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,141

Model: RARBS LArLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	Rijden personenwagens	0,00	0,75	35	10	10	124,95	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
402	Rijden personenwagens	0,00	0,75	165	50	10	135,57	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	0,00	1,00	1	4	10	139,43	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	1	4	10	289,63	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	4	--	10	407,89	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	4	--	10	259,72	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	4	--	10	395,07	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	0,00	1,00	10	19	10	141,36	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	10	19	10	256,70	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
418	zware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	18	--	10	429,53	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	25	--	10	272,52	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	25	--	10	421,37	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48

Model: IBS 1, LARLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	64,00	66,10	73,00	80,30	84,50	86,50	84,30	76,70	90,71	2,589	0,321
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	38,30	56,30	58,40	65,30	72,60	76,80	78,80	76,60	69,00	83,01	2,589	0,321
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-08	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-09	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-10	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	31,10	43,40	63,80	74,70	87,60	81,90	66,70	61,00	53,60	88,86	0,250	--
0-12	afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-13	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-14	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-18	Werkplaats 1 - afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	0,00	9,10	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-22	Werkplaats 2 ZO gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,30	55,40	54,70	51,20	49,20	60,10	57,60	48,80	64,17	9,754	--
0-23	Werkplaats 2 NO gevel roldeur gesloten	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,10	55,20	57,40	60,70	60,30	65,40	66,30	57,50	70,61	8,753	--
0-24	Werkplaats 2 NO gevel roldeur open	0,00	3,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,00	51,80	65,10	73,30	78,00	83,50	86,80	88,30	79,50	91,92	1,000	--
0-25	Werkplaats 2 dak	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,00	51,30	62,10	65,40	64,10	64,70	59,70	55,20	46,40	70,84	9,754	--
0-26	Werkplaats 2 ZO gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	67,10	73,60	67,80	70,70	62,20	61,40	66,90	53,50	44,10	77,32	0,251	--
0-27	Werkplaats 2 NO gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	68,00	74,40	68,60	73,60	71,70	72,50	72,50	62,30	52,90	80,65	0,251	--
0-28	Werkplaats 2 dak - proefdraaien	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,50	78,60	74,50	81,40	75,10	76,90	66,50	51,10	41,70	85,26	0,251	--
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,30	35,40	42,70	49,30	51,70	51,10	54,70	56,20	47,40	60,63	10,004	--
001	Rijplatenwals	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	56,80	71,60	82,10	86,90	92,80	95,20	88,50	80,70	71,70	98,28	2,001	--
007	WLS Stationair	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,40	65,30	75,60	78,10	87,80	89,40	89,70	82,90	67,70	94,33	--	--
009	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	2,001	--
010	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	2,001	--
096	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
097	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
098	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
099	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
100	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
214	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
215	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
216	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
217	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
218	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
219	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
220	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
221	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
222	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
223	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
224	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
225	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
226	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
227	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
228	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
230	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
231	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
232	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
233	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
234	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
235	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,105	0,210
341	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
343	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
345	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021

Model: IBS 1, LARLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
346	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
347	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
348	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
349	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
350	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
351	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
352	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,049	0,021
371	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
372	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
373	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,008	0,004
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
811	Lossen ijzerprofielen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,333	--

Model: IBS 1, LARLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	Rijden personenwagens	0,00	0,75	35	10	10	124,95	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
402	Rijden personenwagens	0,00	0,75	165	50	10	135,57	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	0,00	1,00	1	4	10	139,43	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	1	4	10	289,63	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
412	Zware voertuigen, ijzerprofielen	0,00	1,00	2	--	10	122,82	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	4	--	10	407,89	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	4	--	10	259,72	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	4	--	10	395,07	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	0,00	1,00	10	19	10	141,36	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	10	19	10	256,70	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
418	zware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	18	--	10	429,53	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	25	--	10	272,52	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	25	--	10	421,37	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48

Model: IBS 2, LARLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00	64,00	66,10	73,00	80,30	84,50	86,50	84,30	76,70	90,71	2,589	0,321
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	38,30	56,30	58,40	65,30	72,60	76,80	78,80	76,60	69,00	83,01	2,589	0,321
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-08	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	56,90	57,80	69,40	66,30	71,20	67,50	56,30	42,80	75,23	9,665	1,649
0-09	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-10	Lasdampafzuiging	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00	31,10	43,40	63,80	74,70	87,60	81,90	66,70	61,00	53,60	88,86	0,250	--
0-12	afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-13	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-14	Werkplaats 1 gesloten deur zuidgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	0,00	2,70	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	49,60	54,60	60,20	63,90	65,50	68,80	61,30	53,50	72,20	10,004	--
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,30	50,10	59,20	65,40	68,50	71,70	74,80	72,50	63,30	78,84	10,004	--
0-18	Werkplaats 1 - afzuiging dak	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	25,80	30,90	48,10	47,40	47,50	45,90	42,30	36,50	53,76	1,560	--
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	0,00	9,10	Normale puntbron	0,00	360,00	22,20	34,50	54,90	65,80	78,70	73,00	57,80	52,10	44,70	79,96	1,560	--
0-22	Werkplaats 2 Z0 gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,30	55,40	54,70	51,20	49,20	60,10	57,60	48,80	64,17	9,754	--
0-23	Werkplaats 2 N0 gevel roldeur gesloten	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	45,60	46,10	55,20	57,40	60,70	60,30	65,40	66,30	57,50	70,61	8,753	--
0-24	Werkplaats 2 N0 gevel roldeur open	0,00	3,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,00	51,80	65,10	73,30	78,00	83,50	86,80	88,30	79,50	91,92	1,000	--
0-25	Werkplaats 2 dak	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,00	51,30	62,10	65,40	64,10	64,70	59,70	55,20	46,40	70,84	9,754	--
0-26	Werkplaats 2 Z0 gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	67,10	73,60	67,80	70,70	62,20	61,40	66,90	53,50	44,10	77,32	0,251	--
0-27	Werkplaats 2 N0 gevel - proefdraaien	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	68,00	74,40	68,60	73,60	71,70	72,50	72,50	62,30	52,90	80,65	0,251	--
0-28	Werkplaats 2 dak - proefdraaien	0,00	9,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,50	78,60	74,50	81,40	75,10	76,90	66,50	51,10	41,70	85,26	0,251	--
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,30	35,40	42,70	49,30	51,70	51,10	54,70	56,20	47,40	60,63	10,004	--
001	Rijplatenwals	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	56,80	71,60	82,10	86,90	92,80	95,20	88,50	80,70	71,70	98,28	2,001	--
007	WLS Stationair	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,40	65,30	75,60	78,10	87,80	89,40	89,70	82,90	67,70	94,33	--	--
009	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	1,000	--
010	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	76,80	90,40	99,60	100,80	100,00	99,70	93,80	86,10	106,48	1,000	--
096	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
097	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
098	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
099	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
100	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
214	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
215	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
216	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
217	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
218	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
219	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
220	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
221	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
222	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
223	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
224	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
225	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
226	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
227	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
228	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
230	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
231	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
232	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
233	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
234	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
235	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60	73,20	72,40	84,50	84,20	91,00	88,90	79,50	70,10	94,34	0,210	0,420
341	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
343	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
345	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042

Model: IBS 2, LARLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
346	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
347	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
348	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
349	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
350	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
351	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
352	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48	0,098	0,042
371	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
372	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
373	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98	0,016	0,008
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	0,235
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	75,00	88,00	87,00	89,00	92,00	95,00	94,00	88,00	82,00	100,00	0,633	--

Model: IBS 2, LArLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	Rijden personenwagens	0,00	0,75	70	20	10	124,95	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
402	Rijden personenwagens	0,00	0,75	330	100	10	135,57	--	61,40	70,40	75,60	79,80	86,90	84,90	76,90	67,40	89,99
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	0,00	1,00	2	8	10	139,43	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	2	8	10	289,63	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	8	--	10	407,89	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	8	--	10	259,72	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	8	--	10	395,07	--	67,30	80,90	90,10	91,30	90,50	90,20	84,30	76,60	96,98
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	0,00	1,00	20	38	10	141,36	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	20	38	10	256,70	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
418	zware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	36	--	10	429,53	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	50	--	10	272,52	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	50	--	10	421,37	--	69,80	83,40	92,60	93,80	93,00	92,70	86,80	79,10	99,48

Model: RBS + RARBS LAmaz, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	76,90	77,80	89,40	86,30	91,20	87,50	76,30	62,80	95,23	9,665	1,649
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	76,90	77,80	89,40	86,30	91,20	87,50	76,30	62,80	95,23	9,665	1,649
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	66,00	84,00	86,10	93,00	100,30	104,50	106,50	104,30	96,70	110,71	2,589	0,321
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	58,30	76,30	78,40	85,30	92,60	96,80	98,80	96,60	89,00	103,01	2,589	0,321
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	76,90	77,80	89,40	86,30	91,20	87,50	76,30	62,80	95,23	9,665	1,649
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	0,00	3,33	Normale puntbron	0,00	360,00	64,60	76,90	77,80	89,40	86,30	91,20	87,50	76,30	62,80	95,23	9,665	1,649
0-24	Open deur, Werkplaats 2 NO gevel roldeur	0,00	3,33	Uitstralende gevel	0,00	360,00	68,00	71,80	85,10	93,30	98,00	103,50	106,80	108,30	99,50	111,92	1,000	--
001	Rijplatenwals	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	74,80	89,60	100,10	104,90	110,80	113,20	106,50	98,70	89,70	116,28	8,002	--
007	WLS Stationair	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	59,40	65,30	75,60	78,10	87,80	89,40	89,70	82,90	67,70	94,33	3,000	--
009	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	86,30	99,90	109,10	110,30	109,50	109,20	103,30	95,60	115,98	8,002	--
010	WLS rijden	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	86,30	99,90	109,10	110,30	109,50	109,20	103,30	95,60	115,98	5,002	--
096	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
097	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
098	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
099	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
100	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
214	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
215	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
216	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
217	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
218	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
219	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
220	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
221	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
223	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
224	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
225	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
226	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
227	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
228	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
229	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
230	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
231	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
232	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
233	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
234	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
235	Warmdraaien VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	73,60	85,20	84,40	96,50	96,20	103,00	100,90	91,50	82,10	106,34	0,105	0,210
341	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
343	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
345	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
346	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
347	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
348	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
349	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
350	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
351	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
352	Manoeuvreren ZV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,049	0,021
371	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
372	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
373	Manoeuvreren MV VRW	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98	0,008	0,004
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	85,00	98,00	97,00	99,00	102,00	105,00	104,00	98,00	92,00	110,00	0,633	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	85,00	98,00	97,00	99,00	102,00	105,00	104,00	98,00	92,00	110,00	0,633	0,235
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	85,00	98,00	97,00	99,00	102,00	105,00	104,00	98,00	92,00	110,00	0,633	0,235
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	85,00	98,00	97,00	99,00	102,00	105,00	104,00	98,00	92,00	110,00	0,633	0,235
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	85,00	98,00	97,00	99,00	102,00	105,00	104,00	98,00	92,00	110,00	0,633	--

Model: RBS + RARBS LAmaz, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	Rijden personenwagens	0,00	0,75	35	10	10	124,95	--	71,40	80,40	85,60	89,80	96,90	94,90	86,90	77,40	99,99
402	Rijden personenwagens	0,00	0,75	165	50	10	135,57	--	71,40	80,40	85,60	89,80	96,90	94,90	86,90	77,40	99,99
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	0,00	1,00	1	4	10	139,43	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	1	4	10	289,63	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	4	--	10	407,89	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	4	--	10	259,72	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	4	--	10	395,07	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	0,00	1,00	10	19	10	141,36	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	0,00	1,00	10	19	10	256,70	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
418	zware voertuigen (W-zijde)	0,00	1,00	18	--	10	429,53	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	0,00	1,00	25	--	10	272,52	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	0,00	1,00	25	--	10	421,37	--	73,30	86,90	96,10	97,30	96,50	96,20	90,30	82,60	102,98

Model: Indirecte hinder, november 2013 + wal van 2,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PW_N	Personenwagens, Noordelijke richting	0,00	0,75	100	30	60	285,62	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
PW_Z	Personenwagens, Zuidelijke richting	0,00	0,75	100	30	60	882,12	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00
ZV_N	Zware en MZW voertuigen, Noordelijke richting	0,00	1,00	51	4	50	286,09	--	81,50	88,50	95,50	100,50	102,50	99,50	92,50	87,50	106,50
ZV_Z	Zware en MZW voertuigen, Zuidelijke richting	0,00	1,00	51	42	60	881,31	--	83,00	90,00	97,00	102,00	104,00	101,00	94,00	89,00	108,00

Model: RBS LARLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Cp
wal-N1	Geluidwal noord, hoogte 2,5 m	Rechthoek	192231,74	496630,91	0,00	2,50	0,20	2 dB
wal-N2	Geluidwal noord, hoogte 2,5 m	Rechthoek	192240,03	496616,49	0,00	2,50	0,20	2 dB
wal-N3	Geluidwal, hoogte 1 m	Rechthoek	192240,02	496616,98	0,00	1,00	0,20	2 dB
wal-W	Geluidwal, hoogte 1 m	Rechthoek	192179,70	496580,82	0,00	1,00	0,20	2 dB
wal-Z	Geluidwal, hoogte 1 m	Rechthoek	192293,49	496395,23	0,00	1,00	0,20	2 dB
2	Zuiderzeestraatweg 333	Rechthoek	192428,35	496823,46	0,00	8,00	0,80	0 dB
3	Zuiderzeestraatweg 329 - schuur	Rechthoek	192304,34	496856,06	0,00	3,00	0,80	0 dB
4	Zuiderzeestraatweg 329	Rechthoek	192290,57	496868,34	0,00	8,00	0,80	0 dB
5	Zuiderzeestraatweg 327	Rechthoek	192233,07	496835,43	0,00	8,00	0,80	0 dB
6	Zuiderzeestraatweg 325	Rechthoek	192218,84	496834,10	0,00	8,00	0,80	0 dB
7	Zuiderzeestraatweg 323	Rechthoek	192197,11	496822,19	0,00	8,00	0,80	0 dB
8	Zuiderzeestraatweg 321	Rechthoek	192186,62	496810,47	0,00	8,00	0,80	0 dB
9	Zuiderzeestraatweg 319	Rechthoek	192175,14	496802,84	0,00	8,00	0,80	0 dB
10	Zuiderzeestraatweg 319 - schuur	Rechthoek	192179,03	496800,01	0,00	8,00	0,80	0 dB
11	Zuiderzeestraatweg 317	Rechthoek	192157,07	496795,36	0,00	8,00	0,80	0 dB
12	Zuiderzeestraatweg 315	Rechthoek	192139,91	496778,31	0,00	8,00	0,80	0 dB
13	Zuiderzeestraatweg 313	Rechthoek	192125,03	496770,89	0,00	8,00	0,80	0 dB
14	Zuiderzeestraatweg 311	Rechthoek	192101,25	496750,47	0,00	8,00	0,80	0 dB
15	gebouw waterschap Veluwe	Rechthoek	192288,20	496802,89	0,00	8,00	0,80	0 dB
16	Zuiderzeestraatweg 327 Schuur	Rechthoek	192254,13	496807,01	0,00	3,00	0,80	0 dB
17	Verlengde Looweg 1	Rechthoek	192255,43	496774,09	0,00	8,00	0,80	0 dB
18	2e bedrijfswoning v. Werven	Rechthoek	192280,16	496750,54	0,00	8,00	0,80	0 dB
19	Verlengde Looweg 3/3a	Rechthoek	192302,85	496696,72	0,00	8,00	0,80	0 dB
20	Bedrijfswoning Verlengde Looweg 5	Rechthoek	192401,61	496737,57	0,00	8,00	0,80	0 dB
21	Verlengde Looweg 5	Rechthoek	192328,08	496680,05	0,00	8,00	0,80	0 dB
22	Verlengde Looweg 5	Rechthoek	192322,45	496676,66	0,00	8,00	0,80	0 dB
27	stalling voertuigen goot	Rechthoek	192239,54	496617,12	0,00	5,00	0,80	0 dB
28	geluidwal zuid	Rechthoek	192391,15	496491,47	0,00	2,50	0,20	2 dB
29	geluidwal oost	Rechthoek	192407,15	496464,91	0,00	2,50	0,20	2 dB
33	Nieuwe werkplaats 2, 3 en 4	Rechthoek	192299,56	496653,87	0,00	9,00	0,80	0 dB
35	nieuwe werkplaats 2 plat dak	Rechthoek	192311,79	496661,52	0,00	9,00	0,80	0 dB
36	kantoor	Rechthoek	192350,99	496630,75	0,00	6,00	0,80	0 dB
37	Nok 1 stalling voertuigen	Rechthoek	192272,68	496637,05	0,00	9,00	0,20	2 dB
38	Nok 1 stalling voertuigen	Rechthoek	192252,32	496624,84	0,00	9,00	0,20	2 dB
39	Bedrijfswoning	Rechthoek	192425,40	496497,81	0,00	8,00	0,80	0 dB
40	Bedrijfswoning	Rechthoek	192418,86	496500,15	0,00	8,00	0,80	0 dB
41	Zuiderzeestraatweg 337	Rechthoek	192572,17	496747,08	0,00	8,00	0,80	0 dB
42	Schuur	Rechthoek	192399,92	496730,80	0,00	2,00	0,80	0 dB
100	Zuiderzeestraatweg 293	Rechthoek	192000,64	496201,17	0,00	8,00	0,80	0 dB
101	Bovenpad 16	Rechthoek	192196,92	495982,88	0,00	8,00	0,80	0 dB
102	Bovenpad 18	Rechthoek	192245,57	495977,50	0,00	8,00	0,80	0 dB
103	Bovenpad 20	Rechthoek	192312,63	495971,07	0,00	8,00	0,80	0 dB
104	Bovenpad 22	Rechthoek	192374,44	495961,80	0,00	8,00	0,80	0 dB
105	Bovenpad 22a	Rechthoek	192382,84	495953,84	0,00	8,00	0,80	0 dB
106	Bovenpad 24	Rechthoek	192479,57	495991,35	0,00	8,00	0,80	0 dB
107	Bovenpad 26	Rechthoek	192505,06	496006,66	0,00	8,00	0,80	0 dB
108	Bovenpad 28	Rechthoek	192524,78	496030,90	0,00	8,00	0,80	0 dB
109	Bovenpad 28-I	Rechthoek	192546,02	496037,51	0,00	8,00	0,80	0 dB
110	Bovenpad 30	Rechthoek	192586,53	496041,85	0,00	8,00	0,80	0 dB

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	Hdef.	ISO H	Lengte	Cp
S-1	scherm bij bedrijfswoning	192406,95	496464,89	0,00	Relatief	3,00	59,65	0 dB

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S-1	0,20	0,80

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Opp.
B-001	Hard bodemgebied	Polygoon	192404,32	496469,00	0,00	26766,92
B-002	Hard bodemgebied	Rechthoek	192389,69	496491,84	0,00	10636,05
B-003	Hard bodemgebied	Rechthoek	192231,60	496876,28	0,00	426,75
B-004	Hard bodemgebied	Rechthoek	192263,29	496820,06	0,00	242,70
B-005	Hard bodemgebied	Rechthoek	192281,90	496790,60	0,00	136,97
B-006	Hard bodemgebied	Rechthoek	192293,87	496773,69	0,00	870,01
B-007	Hard bodemgebied	Rechthoek	192351,41	496675,92	0,00	1654,14
B-008	Hard bodemgebied	Rechthoek	192464,24	496484,10	0,00	1585,24
B-009	Hard bodemgebied	Rechthoek	192573,05	496295,52	0,00	1913,55
B-010	Hard bodemgebied	Polygoon	192235,47	496633,14	0,00	1918,70
B-010	Hard bodemgebied	Rechthoek	192825,20	495869,08	0,00	2155,84

Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-1	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	192325,11	496671,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001-2	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	192331,08	496675,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001-3	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	192329,38	496671,23	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002-1	Verlengde Looweg 3/3a west	192299,27	496702,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002-2	Verlengde Looweg 3/3a oost	192307,95	496705,82	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002-3	Verlengde Looweg 3/3a zuid	192306,32	496698,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003-1	Zuiderzeestraatweg 333 west	192413,40	496825,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003-2	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	192421,26	496820,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008-1	Verlengde Looweg 1 oost	192263,12	496782,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008-2	Verlengde Looweg 1 zuid	192259,57	496776,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009-1	Zuiderzeestraatweg 329 west	192277,78	496865,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009-2	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	192285,36	496865,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010-1	Zuiderzeestraatweg 327 oost	192230,03	496840,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010-2	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	192229,24	496832,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022a	Bovenpad 22a noord	192385,97	495962,20	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028-I	Bovenpad 28-I noord	192548,28	496039,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Zuiderzeestraatweg 337 west	192551,58	496750,29	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	192122,28	496769,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	2e Woning v. Werven, Oost	192277,55	496755,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Bovenpad 16 noord	192200,37	495984,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Bovenpad 18 noord	192250,52	495980,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Bovenpad 20 noord	192317,32	495974,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Bovenpad 24 noord	192483,23	495993,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Bovenpad 26 noord	192510,18	496009,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
028	Bovenpad 28 noord	192529,85	496034,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
030	Bovenpad 30 noord	192592,50	496045,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Woning van Werven, West	192414,79	496486,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
102	Woning van Werven, Noord	192415,66	496498,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
293	Zuiderzeestraatweg 293 oost	192005,24	496216,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Representatieve bedrijfssituatie

Ontvanger		Waarneem Hoogte	Berekende geluidniveaus				Vergunningseis		
Naam	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht
001-1_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	42,2	42,6	36,3				
001-1_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	44,0	43,9	38,0				
001-2_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	36,4	34,6	33,8				
001-2_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	38,6	36,4	36,2				
001-3_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	42,0	41,8	37,5				
001-3_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	43,8	43,2	39,5				
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,5	33,2	31,9	26,5				
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,0	36,3	35,7	29,4		37	36	30
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,5	27,6	25,2	23,5				
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,0	29,8	27,0	26,5		37	36	30
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,5	32,8	31,8	26,2				
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,0	36,4	36,0	29,9		37	36	30
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,5	30,5	27,6	27,2		36		
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,0	33,3	30,4	29,8			34	31
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,5	29,9	27,2	26,6		36		
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,0	33,1	30,3	29,5			34	31
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,5	34,9	29,4	29,2		35		
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,0	37,5	31,6	31,4			33	31
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,5	33,1	27,0	24,7		35		
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,0	35,6	29,0	26,6			30	30
007_A	2e Woning v. Werven, Oost	1,5	25,3	22,5	21,4				
007_B	2e Woning v. Werven, Oost	5,0	27,6	25,1	24,0				
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,5	23,8	19,8	19,5		35		
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,0	24,9	21,4	21,6			30	30
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,5	27,3	24,3	21,3		35		
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,0	30,5	27,8	24,0			30	30
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,5	27,1	23,8	23,2		35		
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,0	30,6	27,3	26,1			30	30
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,5	29,5	26,3	25,3		35		
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,0	30,8	27,6	26,4			30	30
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,5	20,0	16,2	16,0		35		
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,0	22,9	19,6	19,3			30	30
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,5	26,3	22,9	20,4		35		
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,0	30,0	26,9	23,5			30	30
016_A	Bovenpad 16 noord	1,5	31,9	23,7	22,5		35		
016_B	Bovenpad 16 noord	5,0	34,4	25,1	24,0			30	30
018_A	Bovenpad 18 noord	1,5	32,0	23,8	22,7		35		
018_B	Bovenpad 18 noord	5,0	34,5	25,2	24,2			30	30
020_A	Bovenpad 20 noord	1,5	31,9	23,8	22,8		35		
020_B	Bovenpad 20 noord	5,0	34,4	25,2	24,4			30	30
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,5	31,6	23,5	22,8		35		
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,0	34,1	25,0	24,4			30	30
024_A	Bovenpad 24 noord	1,5	31,9	23,9	23,2		35		
024_B	Bovenpad 24 noord	5,0	34,4	25,5	25,0			30	30
026_A	Bovenpad 26 noord	1,5	31,9	24,1	23,5		35		
026_B	Bovenpad 26 noord	5,0	34,4	25,7	25,2			30	30
028_A	Bovenpad 28 noord	1,5	32,4	25,0	24,2		35		
028_B	Bovenpad 28 noord	5,0	34,8	26,5	25,9			30	30
028-I_A	Bovenpad 28-I noord	1,5	32,3	24,9	24,1		35		
028-I_B	Bovenpad 28-I noord	5,0	34,8	26,5	25,8			30	30
030_A	Bovenpad 30 noord	1,5	32,0	24,6	23,8		35		
030_B	Bovenpad 30 noord	5,0	34,5	26,2	25,5			30	30
101_A	Woning van Werven, West	1,5	46,1	37,3	36,3				
101_B	Woning van Werven, West	5,0	56,3	46,3	46,4				
102_A	Woning van Werven, Noord	1,5	46,7	37,5	36,9				
102_B	Woning van Werven, Noord	5,0	56,6	47,4	47,3				
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,5	33,0	25,8	24,3		35		
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,0	35,4	27,2	25,8			30	30

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002-3_A - Verlengde Looweg 3/3a zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,50	32,8	31,8	26,2	36,8
401	Rijden personenwagens	0,75	24,4	25,5	20,7	30,7
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	24,5	25,3	--	30,3
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	14,8	9,6	19,3	29,3
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	22,6	23,4	--	28,4
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	13,2	7,9	17,7	27,7
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	6,00	17,4	18,2	--	23,2
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	23,2	--	--	23,2
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	2,70	17,1	17,9	--	22,9
0-08	Lasdampafzuiging	9,50	17,4	17,4	--	22,4
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	19,5	17,3	--	22,3
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	19,3	17,1	--	22,1
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	14,2	13,9	11,6	21,6
402	Rijden personenwagens	0,75	14,4	8,8	11,0	21,0
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	13,4	13,1	10,8	20,8
0-24	Werkplaats 2 NO gevel roldeur open	3,33	13,8	15,5	--	20,5
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	2,5	7,3	10,3	20,3
096	Warmdraaien VRW	1,00	5,5	1,8	10,2	20,2
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	9,10	15,2	15,2	--	20,2
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,6	--	--	19,6
097	Warmdraaien VRW	1,00	4,4	0,7	9,2	19,2
098	Warmdraaien VRW	1,00	4,3	0,6	9,1	19,1
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	18,7	13,9	--	18,9
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	1,1	5,9	8,9	18,9
0-09	Lasdampafzuiging	9,50	13,4	13,4	--	18,4
099	Warmdraaien VRW	1,00	3,6	-0,1	8,4	18,4
235	Warmdraaien VRW	1,00	3,6	-0,1	8,4	18,4
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	10,7	10,5	8,2	18,2
100	Warmdraaien VRW	1,00	3,0	-0,7	7,7	17,7
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,5	6,4	7,6	17,6
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,1	6,0	7,2	17,2
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,4	5,3	6,5	16,5
009	WLS rijden	1,50	16,0	--	--	16,0
0-10	Lasdampafzuiging	9,50	11,0	11,0	--	16,0
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	9,1	10,8	--	15,8
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	8,8	10,6	--	15,6
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,2	4,1	5,3	15,3
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	8,0	9,7	--	14,7
010	WLS rijden	1,50	14,2	--	--	14,2
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,9	2,8	4,0	14,0
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,6	2,5	3,7	13,7
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,1	2,0	3,2	13,2
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,0	1,9	3,1	13,1
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	10,2	6,0	2,9	12,9
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	9,50	12,1	--	--	12,1
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,5	0,4	1,6	11,6
Rest			17,2	15,2	11,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002-3_B - Verlengde Looweg 3/3a zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,00	36,4	36,0	29,9	41,0
401	Rijden personenwagens	0,75	30,0	31,1	26,3	36,3
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	29,3	30,1	--	35,1
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	26,8	27,6	--	32,6
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	17,1	11,9	21,7	31,7
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	16,0	10,8	20,6	30,6
0-08	Lasdampafzuiging	9,50	21,9	21,9	--	26,9
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	22,1	19,9	--	24,9
0-15	Werkplaats 1 gesloten deur oostgevel	2,70	18,7	19,5	--	24,5
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	21,6	19,4	--	24,4
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	9,10	19,0	19,0	--	24,0
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	24,0	--	--	24,0
0-29	Werkplaats 4 NW gevel	6,00	18,0	18,8	--	23,8
402	Rijden personenwagens	0,75	16,7	11,0	13,3	23,3
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,6	15,4	13,1	23,1
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,6	15,3	13,0	23,0
0-24	Werkplaats 2 NO gevel roldeur open	3,33	16,1	17,9	--	22,9
0-09	Lasdampafzuiging	9,50	17,7	17,7	--	22,7
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	4,7	9,5	12,5	22,5
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	14,9	14,7	12,4	22,4
096	Warmdraaien VRW	1,00	7,5	3,9	12,3	22,3
098	Warmdraaien VRW	1,00	7,4	3,8	12,2	22,2
097	Warmdraaien VRW	1,00	7,2	3,5	12,0	22,0
099	Warmdraaien VRW	1,00	7,0	3,3	11,8	21,8
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	3,7	8,5	11,5	21,5
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	21,1	16,3	--	21,3
100	Warmdraaien VRW	1,00	6,5	2,8	11,2	21,2
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,7	--	--	20,7
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	12,4	9,3	10,5	20,5
0-10	Lasdampafzuiging	9,50	15,0	15,0	--	20,0
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,8	8,7	9,9	19,9
235	Warmdraaien VRW	1,00	5,0	1,3	9,8	19,8
009	WLS rijden	1,50	18,5	--	--	18,5
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,3	7,2	8,4	18,4
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	11,4	13,2	--	18,2
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	11,3	13,0	--	18,0
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,9	6,8	8,0	18,0
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	10,8	12,5	--	17,5
010	WLS rijden	1,50	17,0	--	--	17,0
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	9,50	16,6	--	--	16,6
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,0	4,9	6,1	16,1
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,9	4,8	6,0	16,0
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	12,8	8,5	5,5	15,5
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,1	4,0	5,2	15,2
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,2	3,1	4,3	14,3
231	Warmdraaien VRW	1,00	-1,5	-5,1	3,3	13,3
Rest			19,6	17,7	13,6	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zuiderzeestraatweg 337 west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,50	34,9	29,4	29,2	39,2
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	17,3	12,1	21,9	31,9
009	WLS rijden	1,50	30,6	--	--	30,6
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	16,0	10,8	20,6	30,6
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	21,1	20,9	18,6	28,6
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,3	20,1	17,8	27,8
402	Rijden personenwagens	0,75	20,0	14,3	16,5	26,5
096	Warmdraaien VRW	1,00	11,2	7,6	16,0	26,0
097	Warmdraaien VRW	1,00	11,2	7,5	15,9	25,9
098	Warmdraaien VRW	1,00	11,0	7,3	15,8	25,8
010	WLS rijden	1,50	25,8	--	--	25,8
099	Warmdraaien VRW	1,00	10,8	7,1	15,5	25,5
100	Warmdraaien VRW	1,00	10,6	7,0	15,4	25,4
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	22,6	20,3	--	25,3
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	22,4	20,1	--	25,1
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,3	15,0	12,7	22,7
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	4,8	9,6	12,6	22,6
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	22,5	--	--	22,5
235	Warmdraaien VRW	1,00	7,5	3,8	12,2	22,2
234	Warmdraaien VRW	1,00	7,0	3,3	11,7	21,7
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	3,5	8,3	11,3	21,3
233	Warmdraaien VRW	1,00	6,5	2,8	11,2	21,2
232	Warmdraaien VRW	1,00	6,0	2,3	10,8	20,8
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	17,8	13,6	10,5	20,5
231	Warmdraaien VRW	1,00	5,6	1,9	10,4	20,4
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	20,1	15,3	--	20,3
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,8	8,7	9,9	19,9
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,6	8,5	9,7	19,7
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,5	8,4	9,6	19,6
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,2	8,1	9,3	19,3
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	11,9	13,7	--	18,7
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	11,8	13,6	--	18,6
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	12,8	13,6	--	18,6
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	12,7	13,5	--	18,5
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	10,8	12,6	--	17,6
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,1	6,0	7,2	17,2
401	Rijden personenwagens	0,75	10,1	11,2	6,4	16,4
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,1	5,0	6,2	16,2
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,5	4,4	5,6	15,6
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,5	4,4	5,6	15,6
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,3	4,2	5,4	15,4
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	3,30	8,3	8,1	2,4	13,1
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	3,33	8,3	8,0	2,4	13,0
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	3,33	8,2	8,0	2,3	13,0
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	3,33	8,2	7,9	2,3	12,9
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	3,33	10,1	5,8	2,8	12,8
Rest			18,1	15,9	9,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Zuiderzeestraatweg 337 west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,00	37,5	31,6	31,4	41,4
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	20,2	14,9	24,7	34,7
009	WLS rijden	1,50	33,5	--	--	33,5
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	18,9	13,6	23,4	33,4
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	22,2	22,0	19,7	29,7
010	WLS rijden	1,50	29,6	--	--	29,6
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	21,4	21,2	18,9	28,9
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	25,4	23,2	--	28,2
402	Rijden personenwagens	0,75	21,5	15,9	18,1	28,1
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	25,2	23,0	--	28,0
096	Warmdraaien VRW	1,00	13,0	9,3	17,7	27,7
097	Warmdraaien VRW	1,00	12,9	9,2	17,6	27,6
098	Warmdraaien VRW	1,00	12,7	9,0	17,5	27,5
099	Warmdraaien VRW	1,00	12,4	8,8	17,2	27,2
100	Warmdraaien VRW	1,00	12,3	8,6	17,1	27,1
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	7,7	12,4	15,5	25,5
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	6,4	11,1	14,1	24,1
235	Warmdraaien VRW	1,00	9,1	5,4	13,8	23,8
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	23,6	--	--	23,6
234	Warmdraaien VRW	1,00	8,5	4,8	13,3	23,3
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	22,9	18,2	--	23,2
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,7	15,5	13,1	23,1
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	14,7	11,6	12,8	22,8
233	Warmdraaien VRW	1,00	8,0	4,3	12,8	22,8
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	14,5	11,4	12,6	22,6
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	14,4	11,3	12,5	22,5
232	Warmdraaien VRW	1,00	7,6	3,9	12,3	22,3
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	14,1	11,0	12,1	22,1
231	Warmdraaien VRW	1,00	7,1	3,5	11,9	21,9
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	19,1	14,8	11,8	21,8
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	14,8	16,6	--	21,6
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	14,7	16,5	--	21,5
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	14,9	15,7	--	20,7
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	14,9	15,6	--	20,6
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	13,7	15,4	--	20,4
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	12,0	8,9	10,1	20,1
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,9	7,8	9,0	19,0
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,3	7,2	8,4	18,4
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,2	7,1	8,3	18,3
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,1	7,0	8,2	18,2
401	Rijden personenwagens	0,75	11,5	12,6	7,9	17,9
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,7	5,6	6,8	16,8
0-03/2	Open deur 1 oostzijde tijdens stationair	3,30	10,4	10,2	4,5	15,2
0-04/2	Open deur 2 oostzijde tijdens stationair	3,33	10,4	10,2	4,5	15,2
0-07/2	Open deur 5 oostzijde tijdens stationair	3,33	10,3	10,1	4,4	15,1
0-08/2	Open deur 6 oostzijde tijdens stationair	3,33	10,3	10,0	4,4	15,0
Rest			20,9	19,1	11,9	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zuiderzeestraatweg 313 zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,50	33,1	27,0	24,7	34,7
010	WLS rijden	1,50	30,4	--	--	30,4
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	21,4	21,2	18,8	28,8
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,7	20,5	18,1	28,1
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	24,1	--	--	24,1
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	9,1	3,9	13,6	23,6
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	16,0	15,8	13,5	23,5
232	Warmdraaien VRW	1,00	6,3	2,7	11,1	21,1
231	Warmdraaien VRW	1,00	6,3	2,6	11,1	21,1
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	14,3	15,1	--	20,1
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	5,2	0,0	9,8	19,8
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	13,6	14,4	--	19,4
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	16,5	14,2	--	19,2
227	Manoevreren ZV VRW	1,00	10,9	7,8	8,9	18,9
225	Manoevreren ZV VRW	1,00	10,4	7,3	8,5	18,5
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	18,1	13,3	--	18,3
226	Manoevreren ZV VRW	1,00	9,6	6,5	7,7	17,7
100	Warmdraaien VRW	1,00	2,8	-0,9	7,6	17,6
009	WLS rijden	1,50	17,5	--	--	17,5
233	Warmdraaien VRW	1,00	2,6	-1,1	7,4	17,4
347	Manoevreren ZV VRW	1,00	8,9	5,8	7,0	17,0
346	Manoevreren ZV VRW	1,00	8,0	4,9	6,1	16,1
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	-1,8	2,9	5,9	15,9
099	Warmdraaien VRW	1,00	0,9	-2,7	5,7	15,7
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	8,8	10,6	--	15,6
345	Manoevreren ZV VRW	1,00	7,1	4,0	5,2	15,2
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,0	--	--	15,0
401	Rijden personenwagens	0,75	8,7	9,8	5,0	15,0
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	11,8	9,6	--	14,6
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	6,0	7,8	--	12,8
235	Warmdraaien VRW	1,00	-2,3	-6,0	2,5	12,5
402	Rijden personenwagens	0,75	5,8	0,1	2,3	12,3
348	Manoevreren ZV VRW	1,00	4,2	1,1	2,3	12,3
098	Warmdraaien VRW	1,00	-3,5	-7,2	1,2	11,2
0-25	Werkplaats 2 dak	9,10	4,6	5,5	--	10,5
234	Warmdraaien VRW	1,00	-4,3	-8,0	0,4	10,4
0-09	Lasdampafzuiging	9,50	5,4	5,4	--	10,4
0-10	Lasdampafzuiging	9,50	5,2	5,2	--	10,2
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	9,10	5,1	5,1	--	10,1
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-7,7	-3,0	0,1	10,1
0-08	Lasdampafzuiging	9,50	4,8	4,8	--	9,8
371	Manoevreren MV VRW	1,00	0,5	2,2	-0,8	9,2
097	Warmdraaien VRW	1,00	-5,7	-9,4	-0,9	9,1
341	Manoevreren MV VRW	1,00	-0,3	1,4	-1,6	8,4
224	Manoevreren MV VRW	1,00	-0,4	1,4	-1,6	8,4
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	1,3	3,1	--	8,1
Rest			13,9	10,5	7,6	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Zuiderzeestraatweg 313 zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,00	35,6	29,0	26,6	36,6
010	WLS rijden	1,50	33,2	--	--	33,2
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	22,5	22,3	20,0	30,0
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	21,8	21,6	19,3	29,3
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	12,0	6,8	16,6	26,6
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	25,2	--	--	25,2
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	17,1	16,9	14,6	24,6
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	8,2	3,0	12,7	22,7
232	Warmdraaien VRW	1,00	7,9	4,2	12,7	22,7
231	Warmdraaien VRW	1,00	7,9	4,2	12,6	22,6
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	16,6	17,4	--	22,4
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	19,5	17,2	--	22,2
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	13,8	10,7	11,9	21,9
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	15,8	16,6	--	21,6
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	13,3	10,2	11,4	21,4
009	WLS rijden	1,50	21,2	--	--	21,2
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	20,9	16,1	--	21,1
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	12,4	9,3	10,5	20,5
100	Warmdraaien VRW	1,00	5,5	1,9	10,3	20,3
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	11,7	8,6	9,8	19,8
401	Rijden personenwagens	0,75	12,8	13,9	9,1	19,1
233	Warmdraaien VRW	1,00	4,2	0,5	9,0	19,0
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,8	7,7	8,9	18,9
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	1,1	5,8	8,8	18,8
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	11,6	13,4	--	18,4
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,9	6,8	8,0	18,0
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	15,1	12,9	--	17,9
099	Warmdraaien VRW	1,00	2,3	-1,4	7,1	17,1
402	Rijden personenwagens	0,75	10,4	4,7	6,9	16,9
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,8	4,7	5,9	15,9
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	9,0	10,7	--	15,7
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	15,6	--	--	15,6
234	Warmdraaien VRW	1,00	0,3	-3,4	5,0	15,0
0-10	Lasdampafzuiging	9,50	9,7	9,7	--	14,7
0-09	Lasdampafzuiging	9,50	9,6	9,6	--	14,6
0-08	Lasdampafzuiging	9,50	9,4	9,4	--	14,4
0-21	afzuiging dak na MR (10 dB)	9,10	9,3	9,3	--	14,3
0-25	Werkplaats 2 dak	9,10	8,2	9,1	--	14,1
235	Warmdraaien VRW	1,00	-0,9	-4,6	3,9	13,9
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-5,0	-0,2	2,8	12,8
098	Warmdraaien VRW	1,00	-2,0	-5,7	2,8	12,8
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	3,4	5,1	2,1	12,1
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	2,5	4,3	1,3	11,3
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	4,4	6,1	--	11,1
0-11	Rookgasafzuiging tbv proefdraaien	9,50	11,0	--	--	11,0
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	2,0	3,8	0,8	10,8
Rest			15,5	12,9	10,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_A - Bovenpad 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028_A	Bovenpad 28 noord	1,50	32,4	25,0	24,2	34,2
009	WLS rijden	1,50	28,3	--	--	28,3
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,8	19,6	17,3	27,3
010	WLS rijden	1,50	26,1	--	--	26,1
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	10,9	5,6	15,4	25,4
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	17,7	17,5	15,2	25,2
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	17,7	17,5	15,2	25,2
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	7,4	2,2	12,0	22,0
001	Rijplatenwals	2,00	21,1	--	--	21,1
234	Warmdraaien VRW	1,00	4,9	1,2	9,6	19,6
235	Warmdraaien VRW	1,00	4,7	1,1	9,5	19,5
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	16,7	14,5	--	19,5
098	Warmdraaien VRW	1,00	3,3	-0,4	8,1	18,1
099	Warmdraaien VRW	1,00	3,2	-0,5	8,0	18,0
231	Warmdraaien VRW	1,00	2,7	-0,9	7,5	17,5
232	Warmdraaien VRW	1,00	2,7	-0,9	7,5	17,5
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	17,5	--	--	17,5
233	Warmdraaien VRW	1,00	2,7	-1,0	7,5	17,5
402	Rijden personenwagens	0,75	10,5	4,8	7,1	17,1
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	13,9	11,7	--	16,7
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	-1,4	3,4	6,4	16,4
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	16,1	--	--	16,1
097	Warmdraaien VRW	1,00	1,3	-2,4	6,0	16,0
096	Warmdraaien VRW	1,00	1,0	-2,7	5,8	15,8
100	Warmdraaien VRW	1,00	0,5	-3,2	5,3	15,3
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	14,9	10,1	--	15,1
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,3	2,2	3,4	13,4
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,2	2,1	3,3	13,3
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-4,7	0,1	3,1	13,1
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,6	1,5	2,6	12,6
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	5,5	7,2	--	12,2
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	5,2	7,0	--	12,0
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,7	0,6	1,8	11,8
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,5	0,4	1,6	11,6
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,3	0,2	1,4	11,4
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,2	0,1	1,2	11,2
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	2,6	-0,5	0,7	10,7
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	2,2	-0,9	0,3	10,3
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	3,5	5,2	--	10,2
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	2,0	-1,1	0,1	10,1
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	1,7	-1,4	-0,2	9,8
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	1,3	-1,8	-0,6	9,4
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	1,1	-2,0	-0,8	9,2
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	2,9	3,7	--	8,7
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	2,6	3,4	--	8,4
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	-0,1	-3,2	-2,0	8,0
Rest			8,4	8,6	3,1	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 028_B - Bovenpad 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
028_B	Bovenpad 28 noord	5,00	34,8	26,5	25,9	35,9
009	WLS rijden	1,50	31,2	--	--	31,2
010	WLS rijden	1,50	28,9	--	--	28,9
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	13,9	8,6	18,4	28,4
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,6	20,4	18,1	28,1
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	18,7	18,4	16,1	26,1
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	18,3	18,1	15,7	25,7
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	10,4	5,2	15,0	25,0
001	Rijplatenwals	2,00	23,3	--	--	23,3
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	19,4	17,2	--	22,2
234	Warmdraaien VRW	1,00	6,3	2,6	11,1	21,1
235	Warmdraaien VRW	1,00	6,2	2,5	11,0	21,0
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	16,9	14,7	--	19,7
098	Warmdraaien VRW	1,00	4,8	1,2	9,6	19,6
099	Warmdraaien VRW	1,00	4,7	1,0	9,5	19,5
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	1,6	6,3	9,4	19,4
232	Warmdraaien VRW	1,00	4,1	0,4	8,9	18,9
233	Warmdraaien VRW	1,00	4,1	0,4	8,9	18,9
231	Warmdraaien VRW	1,00	4,1	0,4	8,9	18,9
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	18,5	--	--	18,5
402	Rijden personenwagens	0,75	11,9	6,2	8,4	18,5
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	17,8	13,0	--	18,0
100	Warmdraaien VRW	1,00	2,9	-0,8	7,6	17,6
097	Warmdraaien VRW	1,00	2,7	-0,9	7,5	17,5
096	Warmdraaien VRW	1,00	2,5	-1,2	7,3	17,3
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	17,1	--	--	17,1
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,2	5,1	6,3	16,3
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,0	4,9	6,1	16,1
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-1,7	3,0	6,1	16,1
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,0	3,9	5,1	15,1
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	8,2	9,9	--	14,9
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	8,1	9,9	--	14,9
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,7	3,6	4,8	14,8
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,4	3,3	4,5	14,5
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,3	3,2	4,4	14,4
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,0	2,9	4,1	14,1
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,4	2,3	3,5	13,5
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	6,4	8,2	--	13,2
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,1	2,0	3,2	13,2
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,9	1,8	3,0	13,0
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,6	1,5	2,7	12,7
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,2	1,1	2,3	12,3
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,0	0,9	2,1	12,1
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,1	0,0	1,2	11,2
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	4,6	5,4	--	10,4
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	4,3	5,1	--	10,1
Rest			11,3	11,4	6,0	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 293_A - Zuiderzeestraatweg 293 oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,50	33,0	25,8	24,3	34,3
010	WLS rijden	1,50	28,0	--	--	28,0
009	WLS rijden	1,50	27,5	--	--	27,5
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,9	19,6	17,3	27,3
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,8	19,6	17,2	27,2
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,3	19,1	16,8	26,8
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	9,0	3,8	13,5	23,5
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	21,5	--	--	21,5
001	Rijplatenwals	2,00	20,4	--	--	20,4
100	Warmdraaien VRW	1,00	5,5	1,8	10,3	20,3
232	Warmdraaien VRW	1,00	4,9	1,2	9,7	19,7
231	Warmdraaien VRW	1,00	4,9	1,2	9,7	19,7
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	16,7	14,5	--	19,5
233	Warmdraaien VRW	1,00	4,5	0,8	9,3	19,3
234	Warmdraaien VRW	1,00	4,1	0,4	8,8	18,8
235	Warmdraaien VRW	1,00	3,6	-0,1	8,4	18,4
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	18,3	--	--	18,3
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	16,2	11,4	--	16,4
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	1,6	-3,7	6,1	16,1
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,2	4,1	5,3	15,3
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,1	4,0	5,2	15,2
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	-2,7	2,1	5,1	15,1
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,8	3,7	4,9	14,9
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,7	3,6	4,8	14,8
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,7	3,6	4,8	14,8
099	Warmdraaien VRW	1,00	-1,0	-4,7	3,8	13,8
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	7,0	8,8	--	13,8
402	Rijden personenwagens	0,75	7,0	1,4	3,6	13,6
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,4	2,3	3,4	13,4
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	5,3	2,2	3,4	13,4
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	10,5	8,3	--	13,3
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,7	1,6	2,8	12,8
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	6,0	7,8	--	12,8
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	4,1	1,0	2,2	12,2
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	3,4	0,3	1,5	11,5
0-17	Werkplaats 1 - dakhelpt	9,10	5,0	5,8	--	10,8
0-16	Werkplaats 1 - dakhelpt	9,10	4,9	5,7	--	10,7
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-11,1	-6,3	-3,3	6,7
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	-0,5	1,2	--	6,2
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,0	-1,2	-4,2	5,8
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,1	-1,3	-4,3	5,7
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,4	-1,7	-4,7	5,3
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,8	-2,0	-5,0	5,0
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,8	-2,1	-5,1	4,9
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-3,8	-2,1	-5,1	4,9
098	Warmdraaien VRW	1,00	-10,0	-13,7	-5,3	4,7
Rest			8,5	8,0	2,9	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT, december 2013 + wal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 293_B - Zuiderzeestraatweg 293 oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,00	35,4	27,2	25,8	35,8
010	WLS rijden	1,50	30,8	--	--	30,8
009	WLS rijden	1,50	30,4	--	--	30,4
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,7	20,4	18,1	28,1
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,6	20,3	18,0	28,0
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	20,3	20,1	17,8	27,8
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	11,8	6,6	16,4	26,4
001	Rijplatenwals	2,00	22,6	--	--	22,6
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	22,5	--	--	22,5
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	19,4	17,2	--	22,2
100	warmdraaien VRW	1,00	7,0	3,3	11,8	21,8
232	Warmdraaien VRW	1,00	6,4	2,8	11,2	21,2
231	Warmdraaien VRW	1,00	6,3	2,6	11,0	21,0
233	Warmdraaien VRW	1,00	6,0	2,3	10,8	20,8
234	Warmdraaien VRW	1,00	5,6	1,9	10,3	20,3
235	Warmdraaien VRW	1,00	5,1	1,4	9,9	19,9
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	19,4	--	--	19,4
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	18,9	14,1	--	19,1
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	4,5	-0,8	9,0	19,0
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,1	7,0	8,2	18,2
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	10,0	6,9	8,1	18,1
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	0,1	4,8	7,8	17,8
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,7	6,6	7,8	17,8
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,6	6,5	7,7	17,7
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	9,1	6,0	7,2	17,2
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	9,9	11,6	--	16,6
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,3	5,2	6,4	16,4
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	8,2	5,1	6,3	16,3
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	13,4	11,2	--	16,2
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	7,5	4,4	5,6	15,6
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	8,7	10,5	--	15,5
099	Warmdraaien VRW	1,00	0,5	-3,2	5,2	15,2
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,9	3,8	5,0	15,0
402	Rijden personenwagens	0,75	8,3	2,7	4,9	14,9
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	6,2	3,1	4,3	14,3
0-17	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	6,7	7,5	--	12,5
0-16	Werkplaats 1 - dakhelft	9,10	6,6	7,4	--	12,4
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	-8,2	-3,4	-0,4	9,6
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	2,4	4,1	--	9,1
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-0,1	1,6	-1,4	8,6
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-0,2	1,5	-1,5	8,5
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-0,6	1,2	-1,9	8,1
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-1,0	0,8	-2,3	7,7
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-1,1	0,6	-2,4	7,6
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	-1,2	0,6	-2,4	7,6
0-24	Werkplaats 2 NO gevel roldeur open	3,33	-0,4	1,4	--	6,4
Rest			11,0	10,2	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

Ontvanger		Waarneem Hoogte	Berekende geluidniveaus		Vergunningseis Dag		
Naam	Omschrijving		Dag				
001-1_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	42,6				
001-1_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	44,5				
001-2_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	36,8				
001-2_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	38,8				
001-3_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	42,1				
001-3_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	44,2				
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,5	34,2				
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,0	37,1				
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,5	28,9				
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,0	30,7				
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,5	33,2				
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,0	36,7				
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,5	32,1				
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,0	35,0				
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,5	31,2				
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,0	34,9				
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,5	38,9		40		
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,0	41,8				
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,5	37,4				
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,0	40,1				
007_A	2e Woning v. Werven, Oost	1,5	26,9				
007_B	2e Woning v. Werven, Oost	5,0	28,7				
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,5	26,2				
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,0	26,9				
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,5	28,7				
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,0	32,2				
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,5	28,3				
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,0	31,8				
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,5	30,4				
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,0	32,0				
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,5	22,6				
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,0	24,5				
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,5	27,7				
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,0	31,5				
016_A	Bovenpad 16 noord	1,5	36,9				
016_B	Bovenpad 16 noord	5,0	39,6				
018_A	Bovenpad 18 noord	1,5	37,0				
018_B	Bovenpad 18 noord	5,0	39,6				
020_A	Bovenpad 20 noord	1,5	36,9				
020_B	Bovenpad 20 noord	5,0	39,6				
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,5	36,6				
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,0	39,3				
024_A	Bovenpad 24 noord	1,5	36,8				
024_B	Bovenpad 24 noord	5,0	39,5				
026_A	Bovenpad 26 noord	1,5	36,9				
026_B	Bovenpad 26 noord	5,0	39,6				
028_A	Bovenpad 28 noord	1,5	37,3				
028_B	Bovenpad 28 noord	5,0	40,0				
028-l_A	Bovenpad 28-l noord	1,5	37,2				
028-l_B	Bovenpad 28-l noord	5,0	39,9				
030_A	Bovenpad 30 noord	1,5	36,9				
030_B	Bovenpad 30 noord	5,0	39,6				
101_A	Woning van Werven, West	1,5	51,2				
101_B	Woning van Werven, West	5,0	61,6				
102_A	Woning van Werven, Noord	1,5	51,6				
102_B	Woning van Werven, Noord	5,0	61,7				
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,5	37,7				
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,0	40,3				

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS 1, LARLT, december 2013 + wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	43,5	42,6	36,3	47,6
001-1_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	45,2	43,9	38,0	48,9
001-2_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	36,9	34,6	33,8	43,8
001-2_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	38,9	36,4	36,2	46,2
001-3_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	42,8	41,8	37,5	47,5
001-3_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	44,5	43,2	39,5	49,5
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,50	36,1	31,9	26,5	36,9
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,00	39,8	35,6	29,4	40,6
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,50	28,3	25,2	23,5	33,5
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,00	30,6	27,0	26,5	36,5
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,50	36,3	31,8	26,2	36,8
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,00	39,9	36,0	29,9	41,0
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,50	31,2	27,6	27,2	37,2
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,00	33,7	30,4	29,8	39,8
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,50	30,8	27,2	26,6	36,6
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,00	33,7	30,3	29,5	39,5
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,50	34,9	29,4	29,2	39,2
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,00	37,5	31,6	31,4	41,4
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,50	33,6	27,0	24,7	34,7
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,00	35,9	29,0	26,5	36,5
007_A	2e Woning v. Werven, Oost	1,50	26,0	22,5	21,4	31,4
007_B	2e Woning v. Werven, Oost	5,00	28,1	25,1	24,0	34,0
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,50	24,8	19,8	19,5	29,5
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,00	25,7	21,4	21,6	31,6
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,50	30,0	24,3	21,3	31,3
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,00	32,5	27,8	24,0	34,0
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,50	28,0	23,8	23,2	33,2
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,00	31,1	27,3	26,1	36,1
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,50	29,8	26,3	25,3	35,3
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,00	31,0	27,6	26,4	36,4
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,50	21,1	16,2	16,0	26,0
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,00	23,5	19,6	19,3	29,3
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,50	28,2	22,9	20,4	30,4
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,00	31,1	26,9	23,5	33,5
016_A	Bovenpad 16 noord	1,50	31,9	23,7	22,5	32,5
016_B	Bovenpad 16 noord	5,00	34,4	25,1	24,0	34,4
018_A	Bovenpad 18 noord	1,50	32,0	23,8	22,7	32,7
018_B	Bovenpad 18 noord	5,00	34,4	25,2	24,2	34,4
020_A	Bovenpad 20 noord	1,50	31,9	23,8	22,8	32,8
020_B	Bovenpad 20 noord	5,00	34,4	25,2	24,4	34,4
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,50	31,6	23,6	22,8	32,8
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,00	34,1	25,0	24,4	34,4
024_A	Bovenpad 24 noord	1,50	31,9	23,9	23,2	33,2
024_B	Bovenpad 24 noord	5,00	34,4	25,5	25,0	35,0
026_A	Bovenpad 26 noord	1,50	31,9	24,1	23,5	33,5
026_B	Bovenpad 26 noord	5,00	34,4	25,7	25,2	35,2
028_A	Bovenpad 28 noord	1,50	32,4	25,0	24,2	34,2
028_B	Bovenpad 28 noord	5,00	34,8	26,5	25,9	35,9
028-I_A	Bovenpad 28-I noord	1,50	32,3	24,9	24,1	34,1
028-I_B	Bovenpad 28-I noord	5,00	34,8	26,5	25,8	35,8
030_A	Bovenpad 30 noord	1,50	32,0	24,6	23,8	33,8
030_B	Bovenpad 30 noord	5,00	34,5	26,2	25,5	35,5
101_A	Woning van Werven, West	1,50	46,1	37,3	36,3	46,3
101_B	Woning van Werven, West	5,00	56,3	46,3	46,4	56,4
102_A	Woning van Werven, Noord	1,50	46,7	37,5	36,9	46,9
102_B	Woning van Werven, Noord	5,00	56,6	47,4	47,3	57,3
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,50	33,0	25,8	24,3	34,3
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,00	35,4	27,2	25,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS 2, LARLT, december 2013 + wal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001-1_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	44,0	44,5	39,3	49,5
001-1_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	45,5	45,6	40,9	50,9
001-2_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	39,2	37,5	36,8	46,8
001-2_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	41,4	39,3	39,2	49,2
001-3_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,50	44,2	43,9	40,5	50,5
001-3_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,00	46,0	45,2	42,5	52,5
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,50	34,3	33,0	29,3	39,3
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,00	37,5	37,0	32,3	42,3
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,50	29,5	27,4	26,4	36,4
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,00	32,1	29,7	29,4	39,4
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,50	34,1	33,2	29,0	39,0
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,00	37,8	37,6	32,7	42,7
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,50	32,3	29,7	30,0	40,0
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,00	35,1	32,5	32,6	42,6
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,50	31,7	29,3	29,4	39,4
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,00	34,8	32,3	32,2	42,2
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,50	35,0	31,3	31,8	41,8
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,00	37,5	33,7	34,0	44,0
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,50	32,3	28,0	26,3	36,3
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,00	34,7	30,3	28,4	38,4
007_A	2e Woning v. Werven, Oost	1,50	27,2	24,6	24,3	34,3
007_B	2e Woning v. Werven, Oost	5,00	29,6	27,2	26,9	36,9
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,50	25,4	22,3	22,4	32,4
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,00	26,8	23,9	24,5	34,5
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,50	28,1	25,5	23,3	33,3
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,00	31,4	29,1	26,3	36,3
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,50	28,8	25,9	26,0	36,0
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,00	32,3	29,3	28,9	38,9
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,50	31,1	28,2	28,1	38,1
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,00	32,5	29,6	29,2	39,2
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,50	21,3	18,4	18,8	28,8
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,00	24,7	21,9	22,2	32,2
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,50	27,2	24,2	22,3	32,3
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,00	30,9	28,2	25,8	35,8
016_A	Bovenpad 16 noord	1,50	30,7	24,7	24,1	34,1
016_B	Bovenpad 16 noord	5,00	33,0	26,5	25,9	35,9
018_A	Bovenpad 18 noord	1,50	30,8	24,8	24,4	34,4
018_B	Bovenpad 18 noord	5,00	33,1	26,6	26,2	36,2
020_A	Bovenpad 20 noord	1,50	30,7	24,9	24,6	34,6
020_B	Bovenpad 20 noord	5,00	33,0	26,6	26,4	36,4
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,50	30,5	24,8	24,6	34,6
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,00	32,8	26,6	26,5	36,5
024_A	Bovenpad 24 noord	1,50	30,9	25,2	25,1	35,1
024_B	Bovenpad 24 noord	5,00	33,2	27,1	27,2	37,2
026_A	Bovenpad 26 noord	1,50	30,9	25,4	25,5	35,5
026_B	Bovenpad 26 noord	5,00	33,3	27,3	27,4	37,4
028_A	Bovenpad 28 noord	1,50	31,4	26,2	26,0	36,0
028_B	Bovenpad 28 noord	5,00	33,7	28,1	28,0	38,0
028-I_A	Bovenpad 28-I noord	1,50	31,3	26,2	26,0	36,0
028-I_B	Bovenpad 28-I noord	5,00	33,7	28,1	27,9	37,9
030_A	Bovenpad 30 noord	1,50	31,0	25,9	25,7	35,7
030_B	Bovenpad 30 noord	5,00	33,4	27,8	27,6	37,6
101_A	Woning van Werven, West	1,50	45,0	39,0	38,5	48,5
101_B	Woning van Werven, West	5,00	54,9	48,3	48,8	58,8
102_A	Woning van Werven, Noord	1,50	45,8	39,6	39,3	49,3
102_B	Woning van Werven, Noord	5,00	55,7	49,8	50,0	60,0
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,50	32,0	26,8	25,9	35,9
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,00	34,2	28,6	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximale geluidniveaus

Ontvanger		Waarneem Hoogte	Berekende maximale niveaus				Vergunningseis		
Naam	Omschrijving		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht
001-1_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	68	68	68				
001-1_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	68	68	68				
001-2_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	64	64	64				
001-2_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	64	64	64				
001-3_A	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	1,5	67	67	67				
001-3_B	Verlengde Looweg 5, woning v. Werven	5,0	67	67	67				
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,5	53	53	53		50		
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,0	57	57	57			46	47
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,5	49	49	48		50		
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,0	52	52	52			46	47
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,5	56	56	56		50		
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,0	58	58	58			46	47
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,5	44	44	44		53		
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,0	46	46	46			46	47
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,5	43	43	43		53		
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,0	45	45	45			46	47
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,5	48	45	45		50		
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,0	51	46	46			46	46
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,5	48	44	44		50		
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,0	51	45	45			45	45
007_A	2e Woning v. Werven, Oost	1,5	45	45	45				
007_B	2e Woning v. Werven, Oost	5,0	48	48	48				
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,5	42	42	42		50		
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,0	44	44	44			45	45
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,5	42	39	39		50		
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,0	44	43	43			45	45
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,5	42	42	42		50		
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,0	45	43	43			45	45
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,5	45	43	43		50		
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,0	45	43	43			45	45
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,5	37	37	37		50		
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,0	41	41	41			45	45
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,5	41	39	39		50		
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,0	45	41	41			45	45
016_A	Bovenpad 16 noord	1,5	47	41	41		50		
016_B	Bovenpad 16 noord	5,0	49	42	42			45	45
018_A	Bovenpad 18 noord	1,5	47	41	41		50		
018_B	Bovenpad 18 noord	5,0	49	42	42			45	45
020_A	Bovenpad 20 noord	1,5	47	41	41		50		
020_B	Bovenpad 20 noord	5,0	49	42	42			45	45
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,5	46	40	40		50		
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,0	48	41	41			45	45
024_A	Bovenpad 24 noord	1,5	46	40	40		50		
024_B	Bovenpad 24 noord	5,0	49	41	41			45	45
026_A	Bovenpad 26 noord	1,5	47	40	40		50		
026_B	Bovenpad 26 noord	5,0	49	41	41			45	45
028_A	Bovenpad 28 noord	1,5	47	43	43		50		
028_B	Bovenpad 28 noord	5,0	49	43	43			45	45
028-l_A	Bovenpad 28-l noord	1,5	47	43	43		50		
028-l_B	Bovenpad 28-l noord	5,0	49	43	43			45	45
030_A	Bovenpad 30 noord	1,5	47	42	42		50		
030_B	Bovenpad 30 noord	5,0	49	43	43			45	45
101_A	Woning van Werven, West	1,5	60	55	55				
101_B	Woning van Werven, West	5,0	70	63	63				
102_A	Woning van Werven, Noord	1,5	61	54	54				
102_B	Woning van Werven, Noord	5,0	71	65	65				
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,5	46	43	43		50		
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,0	48	44	44			45	45

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002-3_A - Verlengde Looweg 3/3a zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,50	56,0	56,0	56,0
401	Rijden personenwagens	0,75	56,0	56,0	56,0
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	46,0	--	--
0-24	Open deur, Werkplaats 2 NO gevel roldeur	3,33	44,6	44,6	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,4	--	--
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	40,6	40,6	--
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	40,5	40,5	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	40,0	40,0	--
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	40,0	40,0	--
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	39,9	39,9	39,9
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	39,7	39,7	39,7
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	39,6	39,6	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	39,5	39,5	39,5
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	39,5	39,5	--
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	39,0	39,0	39,0
096	Warmdraaien VRW	1,00	38,0	38,0	38,0
218	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,6	37,6	37,6
097	Warmdraaien VRW	1,00	37,0	37,0	37,0
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	36,9	36,9	36,9
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	36,9	36,9	36,9
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,9	36,9	36,9
098	Warmdraaien VRW	1,00	36,9	36,9	36,9
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,5	36,5	36,5
220	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,3	36,3	36,3
099	Warmdraaien VRW	1,00	36,2	36,2	36,2
235	Warmdraaien VRW	1,00	36,2	36,2	36,2
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	36,1	36,1	36,1
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,8	35,8	35,8
100	Warmdraaien VRW	1,00	35,5	35,5	35,5
402	Rijden personenwagens	0,75	35,2	35,2	35,2
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,8	34,8	34,8
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,6	34,6	34,6
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,5	34,5	34,5
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,4	34,4	34,4
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,2	34,2	34,2
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,1	34,1	34,1
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	33,5	33,5	33,5
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,4	33,4	33,4
009	WLS rijden	1,50	33,3	--	--
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,3	33,3	33,3
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,0	33,0	33,0
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,5	32,5	32,5
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,4	32,4	32,4
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,5	31,5	31,5
010	WLS rijden	1,50	31,4	--	--
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	30,9	30,9	30,9
Rest			30,2	30,2	30,2
LAmix	(hoofdgroep)		56,0	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002-3_B - Verlengde Looweg 3/3a zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,00	57,9	57,9	57,9
401	Rijden personenwagens	0,75	57,9	57,9	57,9
0-24	Open deur, Werkplaats 2 NO gevel roldeur	3,33	46,9	46,9	--
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	46,8	--	--
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	43,9	43,9	--
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	43,5	43,5	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,5	--	--
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	43,3	43,3	43,3
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	43,1	43,1	--
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	43,0	43,0	--
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	43,0	43,0	--
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	42,7	42,7	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	42,7	42,7	42,7
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	42,7	42,7	42,7
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	42,4	42,4	42,4
218	Manoeuvreren MV VRW	1,00	40,2	40,2	40,2
096	Warmdraaien VRW	1,00	40,1	40,1	40,1
098	Warmdraaien VRW	1,00	40,0	40,0	40,0
097	Warmdraaien VRW	1,00	39,8	39,8	39,8
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,8	39,8	39,8
099	Warmdraaien VRW	1,00	39,6	39,6	39,6
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	39,4	39,4	39,4
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,2	39,2	39,2
100	Warmdraaien VRW	1,00	39,0	39,0	39,0
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,4	38,4	38,4
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,4	38,4	38,4
402	Rijden personenwagens	0,75	37,8	37,8	37,8
220	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	37,7	37,7	37,7
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
235	Warmdraaien VRW	1,00	37,6	37,6	37,6
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,4	37,4	37,4
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,3	37,3	37,3
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,9	36,9	36,9
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,3	36,3	36,3
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,3	36,3	36,3
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,1	36,1	36,1
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,0	36,0	36,0
009	WLS rijden	1,50	35,8	--	--
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,4	35,4	35,4
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,3	35,3	35,3
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,5	34,5	34,5
010	WLS rijden	1,50	34,3	--	--
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,6	33,6	33,6
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,9	32,9	32,9
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
Rest			31,7	31,7	31,7
LAmix	(hoofdgroep)		57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zuiderzeestraatweg 337 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,50	47,9	44,5	44,5
009	WLS rijden	1,50	47,9	--	--
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	45,3	--	--
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	44,5	44,5	44,5
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,9	43,9	43,9
096	Warmdraaien VRW	1,00	43,8	43,8	43,8
097	Warmdraaien VRW	1,00	43,7	43,7	43,7
098	Warmdraaien VRW	1,00	43,6	43,6	43,6
099	Warmdraaien VRW	1,00	43,3	43,3	43,3
100	Warmdraaien VRW	1,00	43,2	43,2	43,2
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,1	43,1	43,1
010	WLS rijden	1,50	43,0	--	--
235	Warmdraaien VRW	1,00	40,1	40,1	40,1
234	Warmdraaien VRW	1,00	39,5	39,5	39,5
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	39,4	39,4	39,4
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	39,4	39,4	--
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	39,3	39,3	39,3
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	39,3	39,3	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	39,3	39,3	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	39,3	39,3	39,3
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	39,3	39,3	--
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	39,3	39,3	--
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	39,3	39,3	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	39,3	39,3	39,3
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,2	39,2	39,2
218	Manoeuvreren MV VRW	1,00	39,1	39,1	39,1
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	39,1	39,1	39,1
233	Warmdraaien VRW	1,00	39,1	39,1	39,1
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,0	39,0	39,0
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	39,0	39,0	39,0
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	38,9	38,9	38,9
220	Manoeuvreren MV VRW	1,00	38,6	38,6	38,6
232	Warmdraaien VRW	1,00	38,6	38,6	38,6
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	38,6	38,6	38,6
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	38,6	38,6	38,6
401	Rijden personenwagens	0,75	38,3	38,3	38,3
231	Warmdraaien VRW	1,00	38,2	38,2	38,2
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,1	38,1	38,1
402	Rijden personenwagens	0,75	37,8	37,8	37,8
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	3,33	36,7	36,7	36,7
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,5	36,5	36,5
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,5	35,5	35,5
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,2	35,2	35,2
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,9	34,9	34,9
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,9	34,9	34,9
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,7	34,7	34,7
Rest			34,6	34,3	34,3
LAmix	(hoofdgroep)		47,9	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_B - Zuiderzeestraatweg 337 west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,00	50,7	45,7	45,7
009	WLS rijden	1,50	50,7	--	--
010	WLS rijden	1,50	46,9	--	--
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	46,3	--	--
0-05	Open deur 3 oostzijde wasstraat	3,33	45,7	45,7	45,7
096	Warmdraaien VRW	1,00	45,5	45,5	45,5
097	Warmdraaien VRW	1,00	45,4	45,4	45,4
098	Warmdraaien VRW	1,00	45,3	45,3	45,3
099	Warmdraaien VRW	1,00	45,0	45,0	45,0
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	45,0	45,0	45,0
100	Warmdraaien VRW	1,00	44,9	44,9	44,9
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	44,2	44,2	44,2
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	42,3	42,3	42,3
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	42,3	42,3	--
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	42,3	42,3	42,3
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	42,3	42,3	--
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	42,3	42,3	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	42,3	42,3	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	42,3	42,3	42,3
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	42,3	42,3	--
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	42,3	42,3	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	42,3	42,3	42,3
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	42,1	42,1	42,1
218	Manoeuvreren MV VRW	1,00	42,0	42,0	42,0
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	41,9	41,9	41,9
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	41,9	41,9	41,9
350	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	41,9	41,9	41,9
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	41,8	41,8	41,8
235	Warmdraaien VRW	1,00	41,6	41,6	41,6
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	41,5	41,5	41,5
220	Manoeuvreren MV VRW	1,00	41,4	41,4	41,4
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	41,4	41,4	41,4
234	Warmdraaien VRW	1,00	41,1	41,1	41,1
233	Warmdraaien VRW	1,00	40,6	40,6	40,6
232	Warmdraaien VRW	1,00	40,1	40,1	40,1
401	Rijden personenwagens	0,75	39,8	39,8	39,8
231	Warmdraaien VRW	1,00	39,7	39,7	39,7
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,4	39,4	39,4
402	Rijden personenwagens	0,75	39,4	39,4	39,4
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,5	38,5	38,5
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	38,3	38,3	38,3
0-06	Open deur 4 oostzijde wasstraat	3,33	38,0	38,0	38,0
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	38,0	38,0	38,0
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,6	37,6	37,6
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,5	37,5	37,5
Rest			37,1	37,1	37,1
LAmix	(hoofdgroep)		50,7	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zuiderzeestraatweg 313 zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,50	47,6	44,2	44,2
010	WLS rijden	1,50	47,6	--	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	46,8	--	--
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	44,2	44,2	44,2
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,5	43,5	43,5
232	Warmdraaien VRW	1,00	38,9	38,9	38,9
231	Warmdraaien VRW	1,00	38,9	38,9	38,9
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,8	38,8	38,8
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	37,8	37,8	--
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	37,8	--	--
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	37,8	37,8	--
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,3	37,3	37,3
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	37,0	37,0	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	36,9	36,9	36,9
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,9	36,9	36,9
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	36,9	36,9	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	36,9	36,9	36,9
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	36,9	36,9	--
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,9	36,9	36,9
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	36,9	36,9	36,9
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,3	36,3	36,3
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,2	36,2	36,2
401	Rijden personenwagens	0,75	35,7	35,7	35,7
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,6	35,6	35,6
100	Warmdraaien VRW	1,00	35,4	35,4	35,4
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,4	35,4	35,4
233	Warmdraaien VRW	1,00	35,2	35,2	35,2
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,0	35,0	35,0
009	WLS rijden	1,50	34,8	--	--
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,5	34,5	34,5
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	34,5	34,5	--
217	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,0	34,0	34,0
099	Warmdraaien VRW	1,00	33,5	33,5	33,5
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	33,4	33,4	33,4
001	Rijplatenwals	2,00	32,1	--	--
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,7	31,7	31,7
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	31,6	31,6	31,6
235	Warmdraaien VRW	1,00	30,3	30,3	30,3
0-24	Open deur, Werkplaats 2 NO gevel roldeur	3,33	29,5	29,5	--
098	Warmdraaien VRW	1,00	29,0	29,0	29,0
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	28,6	28,6	28,6
234	Warmdraaien VRW	1,00	28,3	28,3	28,3
219	Manoeuvreren MV VRW	1,00	28,2	28,2	28,2
Rest			27,0	27,0	27,0
LAmix	(hoofdgroep)		47,6	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_B - Zuiderzeestraatweg 313 zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,00	50,5	45,3	45,3
010	WLS rijden	1,50	50,5	--	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	48,0	--	--
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	45,3	45,3	45,3
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	44,6	44,6	44,6
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	40,9	40,9	40,9
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	40,9	40,9	40,9
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	40,8	40,8	--
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	40,8	40,8	--
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	40,6	40,6	40,6
232	Warmdraaien VRW	1,00	40,5	40,5	40,5
231	Warmdraaien VRW	1,00	40,5	40,5	40,5
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	40,3	40,3	40,3
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	40,2	40,2	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	40,2	40,2	40,2
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	40,2	40,2	40,2
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	40,2	40,2	--
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	40,1	40,1	40,1
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	40,1	40,1	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	39,9	39,9	39,9
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,8	39,8	39,8
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	39,8	39,8	39,8
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	39,1	39,1	39,1
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	39,1	39,1	39,1
009	WLS rijden	1,50	38,5	--	--
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	38,4	38,4	38,4
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,4	--	--
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	38,2	38,2	38,2
100	Warmdraaien VRW	1,00	38,1	38,1	38,1
401	Rijden personenwagens	0,75	38,1	38,1	38,1
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,8	37,8	37,8
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,3	37,3	37,3
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	37,3	37,3	--
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	36,9	36,9	36,9
217	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,8	36,8	36,8
233	Warmdraaien VRW	1,00	36,8	36,8	36,8
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,6	35,6	35,6
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,2	35,2	35,2
099	Warmdraaien VRW	1,00	34,9	34,9	34,9
001	Rijplatenwals	2,00	34,5	--	--
234	Warmdraaien VRW	1,00	32,8	32,8	32,8
402	Rijden personenwagens	0,75	32,4	32,4	32,4
219	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,9	31,9	31,9
235	Warmdraaien VRW	1,00	31,7	31,7	31,7
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,0	31,0	31,0
0-24	Open deur, Werkplaats 2 NO gevel roldeur	3,33	30,7	30,7	--
Rest			30,6	30,6	30,6
LAmix	(hoofdgroep)		50,5	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 028_A - Bovenpad 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_A	Bovenpad 28 noord	1,50	46,9	42,6	42,6
001	Rijplatenwals	2,00	46,9	--	--
009	WLS rijden	1,50	45,6	--	--
010	WLS rijden	1,50	43,3	--	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,6	42,6	42,6
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	40,5	40,5	40,5
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	40,5	40,5	40,5
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	40,3	--	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	38,9	--	--
234	Warmdraaien VRW	1,00	37,4	37,4	37,4
235	Warmdraaien VRW	1,00	37,3	37,3	37,3
098	Warmdraaien VRW	1,00	35,9	35,9	35,9
099	Warmdraaien VRW	1,00	35,8	35,8	35,8
231	Warmdraaien VRW	1,00	35,3	35,3	35,3
232	Warmdraaien VRW	1,00	35,3	35,3	35,3
233	Warmdraaien VRW	1,00	35,3	35,3	35,3
097	Warmdraaien VRW	1,00	33,9	33,9	33,9
096	Warmdraaien VRW	1,00	33,6	33,6	33,6
100	Warmdraaien VRW	1,00	33,1	33,1	33,1
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	33,0	33,0	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	33,0	33,0	33,0
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	33,0	33,0	--
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	32,8	32,8	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	32,8	32,8	32,8
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	32,7	32,7	--
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,7	32,7	32,7
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,6	32,6	32,6
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	31,9	31,9	31,9
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	31,5	31,5	--
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	31,4	31,4	--
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	31,4	31,4	31,4
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	31,2	31,2	31,2
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	31,1	31,1	31,1
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,1	31,1	31,1
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	30,9	30,9	30,9
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	30,7	30,7	30,7
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	30,6	30,6	30,6
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	30,5	30,5	30,5
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	30,4	30,4	30,4
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	30,2	30,2	30,2
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	30,0	30,0	30,0
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	29,8	29,8	29,8
402	Rijden personenwagens	0,75	29,8	29,8	29,8
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	29,6	29,6	29,6
217	Manoeuvreren MV VRW	1,00	29,6	29,6	29,6
Rest			29,5	29,5	29,5
LAmix	(hoofdgroep)		46,9	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 028_B - Bovenpad 28 noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
028_B	Bovenpad 28 noord	5,00	49,1	43,4	43,4
001	Rijplatenwals	2,00	49,1	--	--
009	WLS rijden	1,50	48,5	--	--
010	WLS rijden	1,50	46,2	--	--
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,4	43,4	43,4
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	41,5	41,5	41,5
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	41,3	--	--
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	41,1	41,1	41,1
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	39,9	--	--
234	Warmdraaien VRW	1,00	38,9	38,9	38,9
235	Warmdraaien VRW	1,00	38,8	38,8	38,8
098	Warmdraaien VRW	1,00	37,4	37,4	37,4
099	Warmdraaien VRW	1,00	37,3	37,3	37,3
232	Warmdraaien VRW	1,00	36,7	36,7	36,7
233	Warmdraaien VRW	1,00	36,7	36,7	36,7
231	Warmdraaien VRW	1,00	36,7	36,7	36,7
412	middelware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	35,9	35,9	35,9
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	35,9	35,9	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	35,9	35,9	--
413	middelware voertuigen (W-zijde)	1,00	35,6	35,6	--
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	35,6	35,6	35,6
415	middelware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	35,6	35,6	--
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,6	35,6	35,6
100	Warmdraaien VRW	1,00	35,4	35,4	35,4
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,4	35,4	35,4
097	Warmdraaien VRW	1,00	35,3	35,3	35,3
096	Warmdraaien VRW	1,00	35,1	35,1	35,1
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,0	35,0	35,0
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,4	34,4	34,4
414	middelware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	34,4	34,4	--
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	34,4	34,4	--
411	middelware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	34,3	34,3	34,3
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	34,1	34,1	34,1
230	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,1	34,1	34,1
214	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,0	34,0	34,0
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,8	33,8	33,8
351	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,7	33,7	33,7
216	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,5	33,5	33,5
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,4	33,4	33,4
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,4	33,4	33,4
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,0	33,0	33,0
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,8	32,8	32,8
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,7	32,7	32,7
349	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,5	32,5	32,5
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
Rest			32,0	32,0	32,0
LAmix	(hoofdgroep)		49,1	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 293_A - Zuiderzeestraatweg 293 oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,50	46,2	42,6	42,6
001	Rijplatenwals	2,00	46,2	--	--
010	WLS rijden	1,50	45,2	--	--
009	WLS rijden	1,50	44,8	--	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	44,3	--	--
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,6	42,6	42,6
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,6	42,6	42,6
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,1	42,1	42,1
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	41,1	--	--
100	Warmdraaien VRW	1,00	38,1	38,1	38,1
232	Warmdraaien VRW	1,00	37,5	37,5	37,5
231	Warmdraaien VRW	1,00	37,5	37,5	37,5
233	Warmdraaien VRW	1,00	37,1	37,1	37,1
234	Warmdraaien VRW	1,00	36,7	36,7	36,7
235	Warmdraaien VRW	1,00	36,2	36,2	36,2
413	middelzware voertuigen (W-zijde)	1,00	34,8	34,8	--
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,8	34,8	34,8
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,7	34,7	34,7
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,6	34,6	34,6
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	34,6	34,6	--
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,5	34,5	34,5
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,3	34,3	34,3
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,2	34,2	34,2
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,1	34,1	34,1
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,1	34,1	34,1
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,0	34,0	34,0
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,9	33,9	33,9
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,9	33,9	33,9
415	middelzware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	33,9	33,9	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	33,8	33,8	--
412	middelzware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	33,7	33,7	33,7
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	33,6	33,6	33,6
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	33,5	33,5	--
414	middelzware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	33,5	33,5	--
411	middelzware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	33,5	33,5	33,5
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	33,3	33,3	33,3
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,7	32,7	32,7
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,7	32,7	32,7
217	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
219	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,3	32,3	32,3
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	32,2	32,2	32,2
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	32,1	32,1	32,1
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	31,7	31,7	31,7
099	Warmdraaien VRW	1,00	31,6	31,6	31,6
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	31,5	31,5	31,5
402	Rijden personenwagens	0,75	31,3	31,3	31,3
Rest			30,8	30,8	30,8
LAmix	(hoofdgroep)		46,2	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS + RARBS LAmix, december 2013 + wal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 293_B - Zuiderzeestraatweg 293 oost
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,00	48,4	43,5	43,5
001	Rijplatenwals	2,00	48,4	--	--
010	WLS rijden	1,50	48,1	--	--
009	WLS rijden	1,50	47,6	--	--
805	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	45,3	--	--
803	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,5	43,5	43,5
804	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,3	43,3	43,3
802	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	43,1	43,1	43,1
801	Lossen vrachtwagen met zelflader	1,50	42,1	--	--
100	Warmdraaien VRW	1,00	39,6	39,6	39,6
232	Warmdraaien VRW	1,00	39,0	39,0	39,0
231	Warmdraaien VRW	1,00	38,8	38,8	38,8
233	Warmdraaien VRW	1,00	38,6	38,6	38,6
234	Warmdraaien VRW	1,00	38,2	38,2	38,2
235	Warmdraaien VRW	1,00	37,7	37,7	37,7
413	middelware voertuigen (W-zijde)	1,00	37,6	37,6	--
223	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,6	37,6	37,6
343	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,5	37,5	37,5
347	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,5	37,5	37,5
226	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,4	37,4	37,4
418	zware voertuigen (W-zijde)	1,00	37,2	37,2	--
224	Manoeuvreren MV VRW	1,00	37,2	37,2	37,2
225	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,1	37,1	37,1
227	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	37,0	37,0	37,0
341	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,8	36,8	36,8
415	middelware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	36,8	36,8	--
420	zware voertuigen, aankomst Z-zijde	1,00	36,7	36,7	--
371	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,6	36,6	36,6
373	Manoeuvreren MV VRW	1,00	36,6	36,6	36,6
412	middelware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	36,5	36,5	36,5
346	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	36,5	36,5	36,5
417	zware voertuigen, vertrek Z-zijde	1,00	36,5	36,5	36,5
419	zware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	36,4	36,4	--
414	middelware voertuigen, aankomst O-zijde	1,00	36,4	36,4	--
411	middelware voertuigen, vertrek O-zijde	1,00	36,3	36,3	36,3
416	zware voertuigen, vertrek W-zijde	1,00	36,2	36,2	36,2
228	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,7	35,7	35,7
345	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	35,6	35,6	35,6
219	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,1	35,1	35,1
372	Manoeuvreren MV VRW	1,00	35,1	35,1	35,1
229	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,9	34,9	34,9
217	Manoeuvreren MV VRW	1,00	34,6	34,6	34,6
352	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	34,3	34,3	34,3
348	Manoeuvreren ZV VRW	1,00	33,6	33,6	33,6
221	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,6	33,6	33,6
215	Manoeuvreren MV VRW	1,00	33,6	33,6	33,6
Rest			33,1	33,1	33,1
LAmix	(hoofdgroep)		48,4	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder, november 2013 + wal van 2,5m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001-1_A	Verlengde Looweg 5	1,50	37,9	35,8	33,5
001-1_B	Verlengde Looweg 5	5,00	38,9	36,7	34,5
001-2_A	Verlengde Looweg 5	1,50	48,0	45,8	41,8
001-2_B	Verlengde Looweg 5	5,00	48,7	46,5	42,6
001-3_A	Verlengde Looweg 5	1,50	45,4	43,2	40,1
001-3_B	Verlengde Looweg 5	5,00	46,2	44,0	41,0
002-1_A	Verlengde Looweg 3/3a west	1,50	31,7	29,6	26,9
002-1_B	Verlengde Looweg 3/3a west	5,00	30,5	28,4	28,8
002-2_A	Verlengde Looweg 3/3a oost	1,50	45,6	43,4	38,7
002-2_B	Verlengde Looweg 3/3a oost	5,00	46,7	44,5	39,8
002-3_A	Verlengde Looweg 3/3a zuid	1,50	41,4	39,3	34,7
002-3_B	Verlengde Looweg 3/3a zuid	5,00	42,8	40,7	36,4
003-1_A	Zuiderzeestraatweg 333 west	1,50	30,9	28,8	26,6
003-1_B	Zuiderzeestraatweg 333 west	5,00	32,6	30,5	28,2
003-2_A	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	1,50	29,4	27,2	25,9
003-2_B	Zuiderzeestraatweg 333 zuid	5,00	31,0	28,9	27,4
004_A	Zuiderzeestraatweg 337 west	1,50	28,3	26,1	26,5
004_B	Zuiderzeestraatweg 337 west	5,00	29,7	27,6	28,0
005_A	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	1,50	27,1	25,0	22,6
005_B	Zuiderzeestraatweg 313 zuid	5,00	29,0	26,8	24,8
007_A	2e bedrijfswoning v. Werven oost	1,50	45,2	43,0	38,5
007_B	2e bedrijfswoning v. Werven oost	5,00	46,4	44,2	39,8
008-1_A	Verlengde Looweg 1 oost	1,50	46,5	44,4	39,6
008-1_B	Verlengde Looweg 1 oost	5,00	47,4	45,2	40,4
008-2_A	Verlengde Looweg 1 zuid	1,50	41,1	39,0	34,0
008-2_B	Verlengde Looweg 1 zuid	5,00	42,5	40,3	35,3
009-1_A	Zuiderzeestraatweg 329 west	1,50	39,2	37,0	32,5
009-1_B	Zuiderzeestraatweg 329 west	5,00	41,7	39,5	35,0
009-2_A	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	1,50	36,5	34,3	30,3
009-2_B	Zuiderzeestraatweg 329 zuid	5,00	38,9	36,7	32,7
010-1_A	Zuiderzeestraatweg 327 oost	1,50	46,6	44,4	39,5
010-1_B	Zuiderzeestraatweg 327 oost	5,00	47,2	45,0	40,1
010-2_A	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	1,50	42,7	40,5	35,7
010-2_B	Zuiderzeestraatweg 327 zuid	5,00	43,9	41,7	36,9
016_A	Bovenpad 16 noord	1,50	20,1	17,9	20,2
016_B	Bovenpad 16 noord	5,00	21,4	19,3	21,5
018_A	Bovenpad 18 noord	1,50	21,5	19,3	21,6
018_B	Bovenpad 18 noord	5,00	22,8	20,6	22,9
020_A	Bovenpad 20 noord	1,50	22,3	20,2	22,4
020_B	Bovenpad 20 noord	5,00	23,4	21,2	23,4
022a_A	Bovenpad 22a noord	1,50	24,0	21,8	24,1
022a_B	Bovenpad 22a noord	5,00	25,6	23,5	25,7
024_A	Bovenpad 24 noord	1,50	25,0	22,8	25,1
024_B	Bovenpad 24 noord	5,00	26,3	24,2	26,4
026_A	Bovenpad 26 noord	1,50	25,0	22,8	25,0
026_B	Bovenpad 26 noord	5,00	26,3	24,2	26,4
028_A	Bovenpad 28 noord	1,50	27,8	25,6	28,0
028_B	Bovenpad 28 noord	5,00	29,2	27,1	29,4
028-I_A	Bovenpad 28-I noord	1,50	29,1	26,9	29,3
028-I_B	Bovenpad 28-I noord	5,00	30,6	28,5	30,9
030_A	Bovenpad 30 noord	1,50	31,1	29,0	31,4
030_B	Bovenpad 30 noord	5,00	33,0	30,9	33,3
101_A	Bedrijfswoning West	1,50	31,7	29,6	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder, november 2013 + wal van 2,5m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_B	Bedrijfswoning West	5,00	29,2	27,1	29,0
102_A	Bedrijfswoning Noord	1,50	38,3	36,2	38,7
102_B	Bedrijfswoning Noord	5,00	43,5	41,4	43,8
293_A	Zuiderzeestraatweg 293 oost	1,50	20,6	18,4	20,4
293_B	Zuiderzeestraatweg 293 oost	5,00	21,9	19,7	21,7

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl