



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Nieuwbouw Bongersweg 2 te 't Loo Oldebroek;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 8 oktober 2018
Referentie 04807-45649-02

Referentie 04807-45649-02
Rapporttitel Nieuwbouw Bongersweg 2 te 't Loo Oldebroek;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 8 oktober 2018

Opdrachtgever VanWestreenen B.V.
Anthonie Fokkerstraat 1A
3772 MP BARNEVELD
Mevrouw L. van Laar

Behandeld door De heer ing. T.H.A.M. Taris
De heer ir. S. Prüst
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	4
2.3	Dove gevels	4
2.4	Wegverkeerslawaaï	4
2.5	Cumulatie geluidbronnen	5
3	Uitgangspunten onderzoek	6
3.1	Wegverkeersgegevens	6
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	8
5	Berekeningsresultaten	9
5.1	Bongersweg	9
5.2	Bovenheigraaf	9
5.3	Koeleweg	10
5.4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	11
6	Samenvatting en conclusies	12

Figuren

Figuur I	Overzicht rekenmodel
Figuur I-1	Overzicht wegverkeersmodel
Figuur I-2/I-3	Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen
Figuur I-4	Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur I-5	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Bongersweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bovenheigraaf
Bijlage III-3	Rekenresultaten Koeleweg
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek)

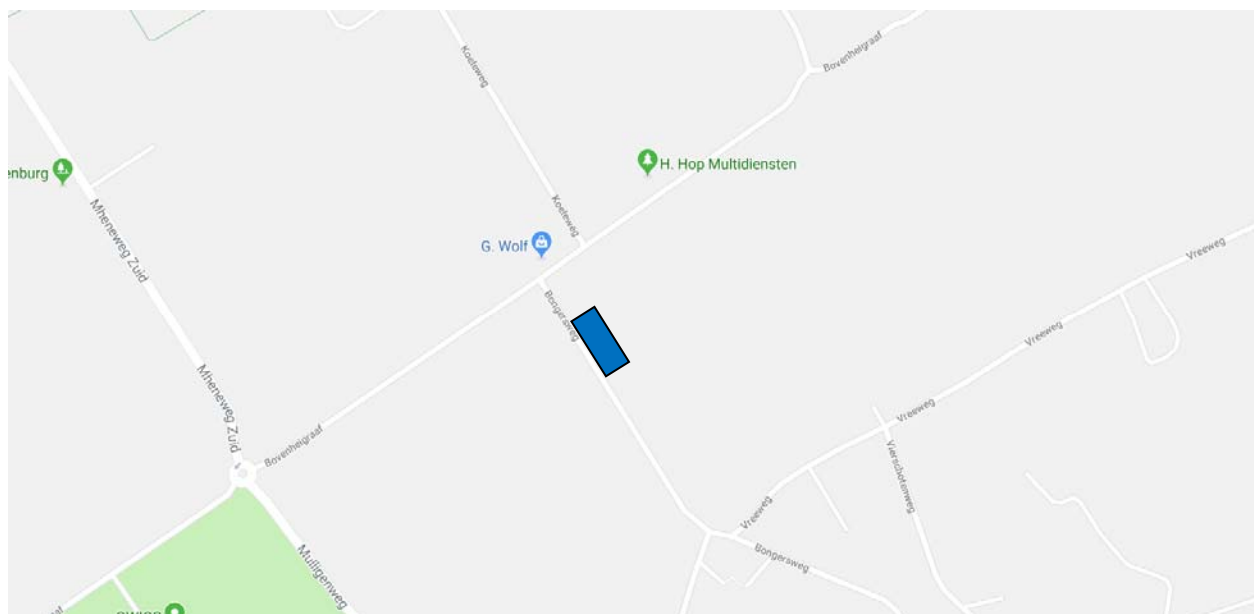
1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van nieuwbouw aan de Bongersweg 2 te 't Loo Oldebroek. Het bouwplan betreft het realiseren van twee woningen op een perceel dat in de huidige situatie als 'Bedrijf' is bestemd. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging zullen de bedrijfsactiviteiten van het huidige aannemersbedrijf op het perceel van de Bongersweg 2 worden beëindigd.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Bongersweg, de Bovenheigraaf en de Koeleweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De planlocatie is niet binnen de geluidzone van een hoofdspoorweg gelegen. De nieuwe woningen vallen daarnaast buiten de invloedssfeer van de omliggende bedrijven (conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering). Om die reden is de berekening en toetsing van de eventuele geluidbelasting ten gevolge hiervan niet relevant en niet meegenomen.

In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (blauwe vlak)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en welke aanvullende voorwaarden hierbij gelden.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom. In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Bongersweg, deze heeft ter hoogte van de planlocatie twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 meter zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.
- De Bovenheigraaf, deze heeft ter hoogte van de planlocatie twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 meter zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.
- De Koeleweg, deze heeft ter hoogte van de planlocatie twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 meter zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB Lden en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB Lden (buitenstedelijke situatie). In beide gevallen gaat het om de toetswaarde inclusief aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder.

2.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan een geluidbelasting ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Wegverkeersgegevens

De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Bongersweg, de Bovenheigraaf en de Koeleweg. De maximumsnelheid op deze wegen is 60 km/uur en deze wegen behoren tot de categorie erftoegangswegen. Er zijn geen verkeersaantallen voor deze wegen bij de gemeente Oldebroek bekend. Een inschatting van de etmaalintensiteit en voertuigverdeling is gemaakt op basis van bureau-ervaringscijfers, en op basis van de categorie van de weg en de ligging binnen het verkeersnetwerk.



De Bongersweg zorgt hoofdzakelijk voor de ontsluiting van het zuidelijk gelegen gebied (tot de snelweg). Dit gebied is grotendeels bestemd als natuurgebied. De bebouwing binnen dit gebied bestaat voornamelijk uit woningen en enkele kleine agrarische bedrijven. Dit gebied is niet direct verbonden met de snelweg ten zuiden ervan. Voor de Bongersweg is een etmaalintensiteit van 500 aangenomen uitgaande van een standaard voertuigverdeling (zoals in tabel 3.1 weergegeven).

De Koeleweg verbindt de Bovenheigraaf met de bovenliggende N308. Voor de Koeleweg is een zelfde etmaalintensiteit en voertuigverdeling aangenomen als bij de Bongersweg.

De Bovenheigraaf ligt parallel aan de N308. Deze weg ontsluit het lokale verkeer in noordoostelijke dan wel zuidwestelijke richting. Voor deze weg wordt een etmaalintensiteit van 1500 aangenomen, met een voertuigverdeling die vergelijkbaar is met de bovengenoemde wegen.

Op basis van voorgenoemde analyse zijn de in tabel 3.1 weergegeven verkeersgegevens voor de bovengenoemde wegen gehanteerd.

Tabel 3.1: Invoergegevens wegen

Weg	Etmaalintensiteit [mvt]	Periode	Uurpercentage [%]	Voertuigverdeling [%]			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Bongersweg	500	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W0	60
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
Bovenheigraaf	1500	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W0	60
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
Koeleweg	500	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W0	60
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		

Toelichting tabel 3.1:

Qlv: % lichte motorvoertuigen

Qmv: % middelzware motorvoertuigen

Qzv: % zware motorvoertuigen

W0: fijn asfalt (dab 0/16 – referentie wegdek)

De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012. Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur gelden tot van kracht worden van Omgevingswet de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 54 dB).
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 55 dB).
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste invoergegevens van het geluidmodel opgenomen, bijgevoegde figuur I toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

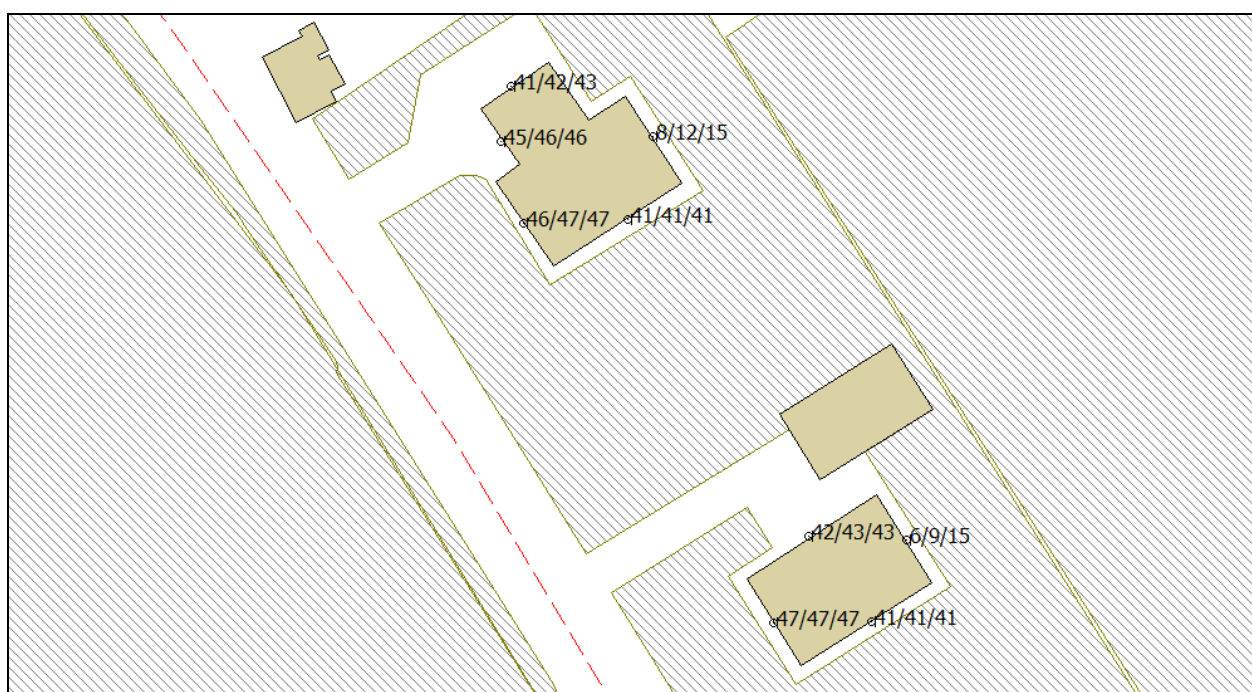
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden) en 0,5 (bij ZOAB conform RMG2012).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur I-5 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Bongersweg

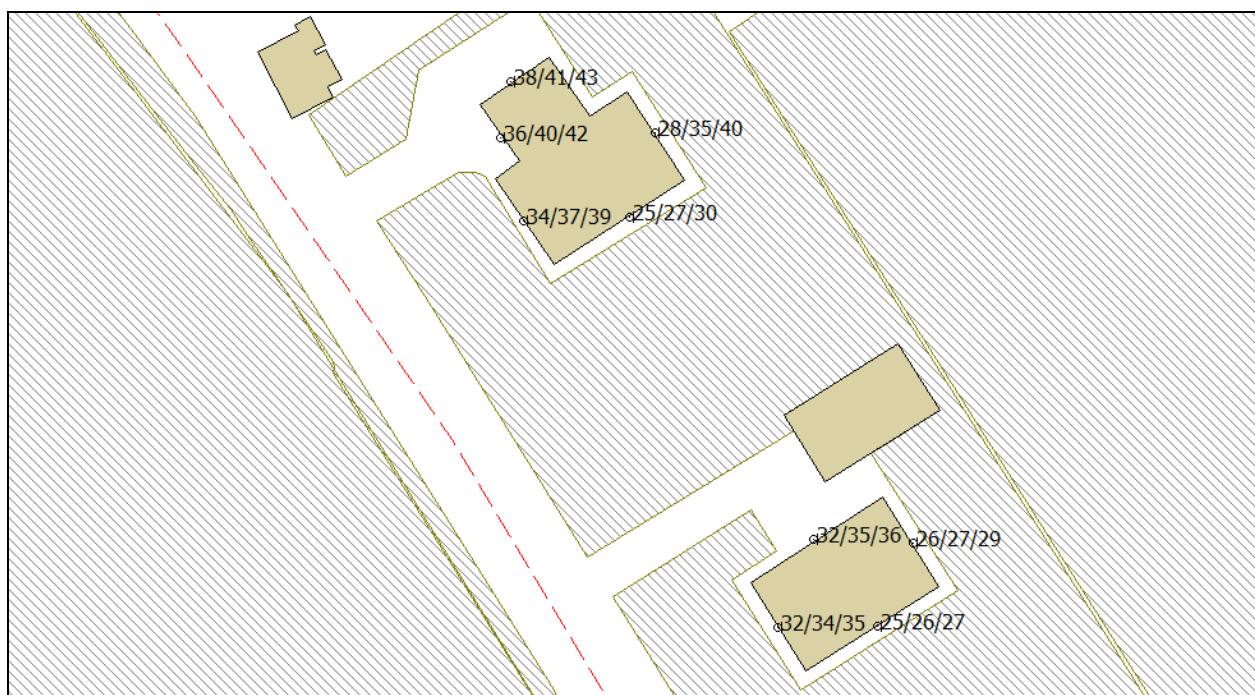
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bongersweg bedraagt maximaal 47 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bongersweg op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter

5.2 Bovenheigraaf

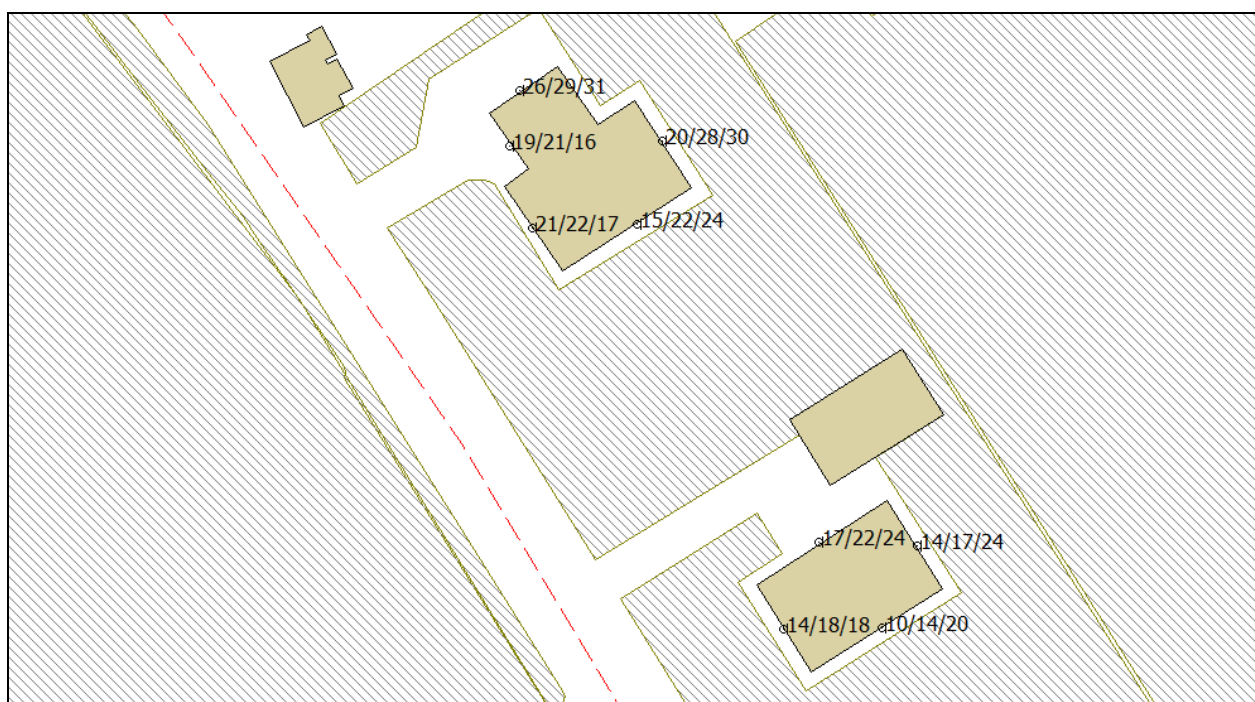
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bovenheigraaf bedraagt maximaal 43 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.2 zijn de geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bovenheigraaf op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter

5.3 Koeleweg

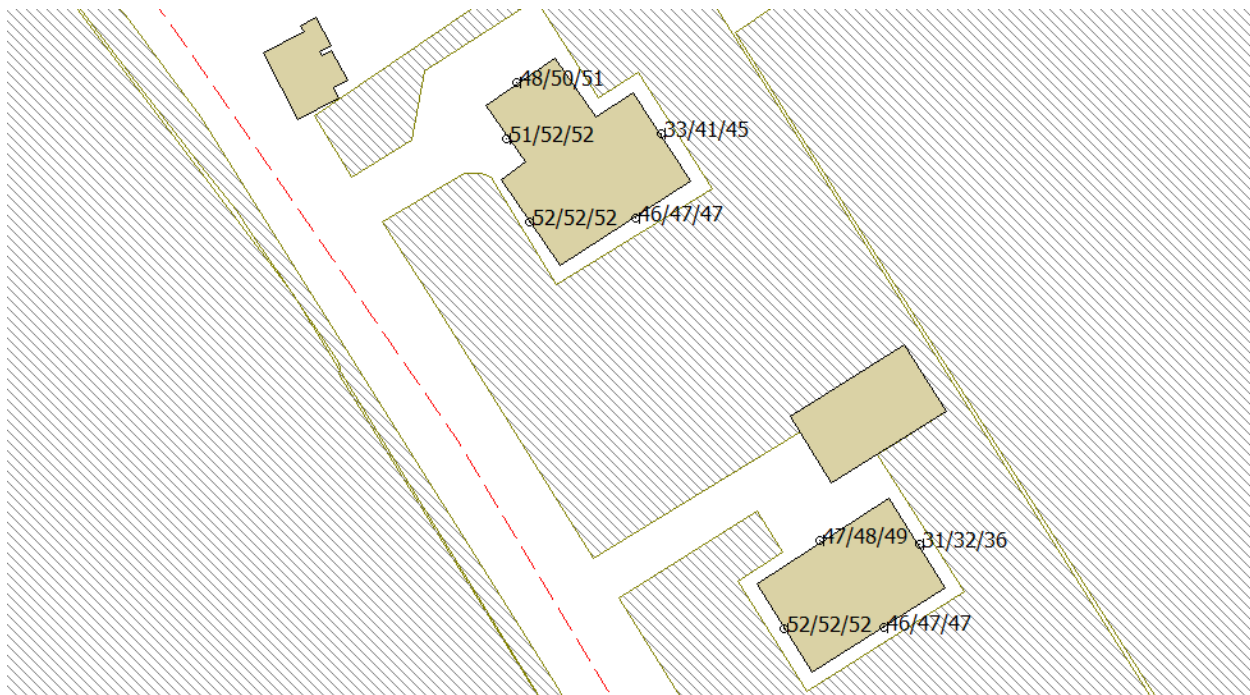
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Koeleweg bedraagt maximaal 31 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.3 zijn de geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Koeleweg op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

5.4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 52 dB L_{den} (exclusief aftrek). In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen de rekenresultaten exclusief aftrek art. 110g Wgh opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4: Totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (exclusief aftrek) op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van VanWestreenen is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van nieuwbouw aan de Bongersweg 2 te 't Loo Oldebroek. Het bouwplan betreft het realiseren van twee woningen op een perceel dat in de huidige situatie als 'Bedrijf' is bestemd. In het kader van deze bestemmingsplanwijziging zullen de bedrijfsactiviteiten van het huidige aannemersbedrijf op het perceel van de Bongersweg 2 worden beëindigd.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Bongersweg, de Bovenheigraaf en de Koeleweg. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

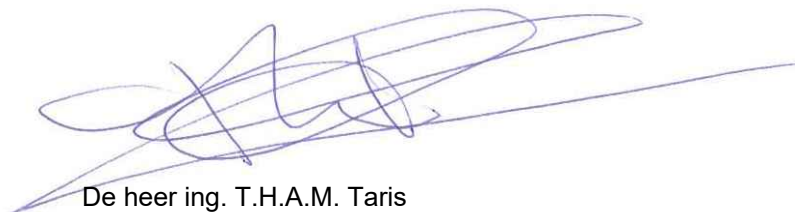
De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke situatie: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Bongersweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Bovenheigraaf wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Koeleweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



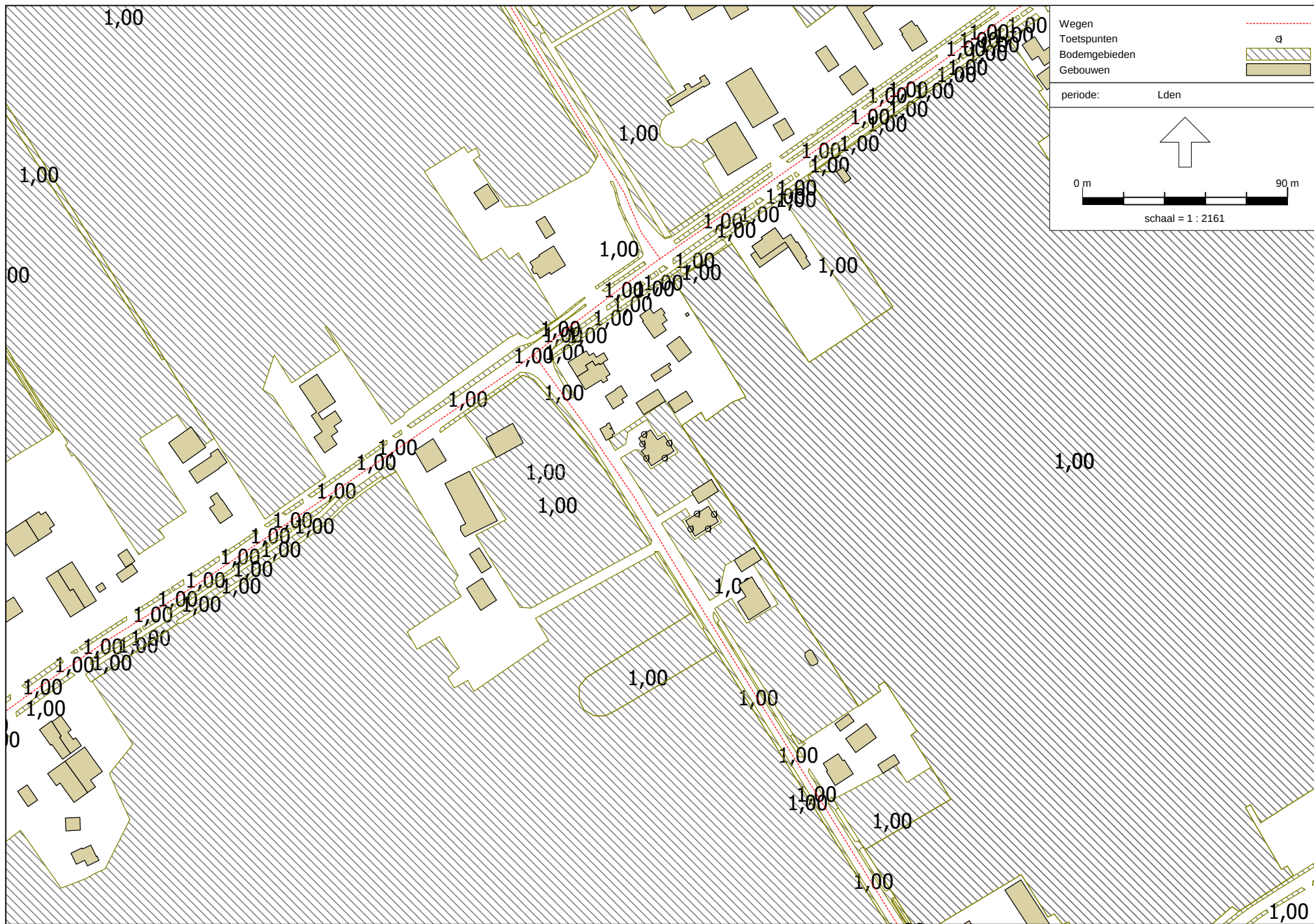
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur I	Overzicht rekenmodel
Figuur I-1	Overzicht wegverkeersmodel
Figuur I-2/I-3	Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen
Figuur I-4	Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur I-5	Overzicht waarneempunten











Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
	Bovenheigraaf	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
	Bongersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
1	Koeleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
	60	60	60	60	1500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90
	60	60	60	60	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90
1	60	60	60	60	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
	0,90	--	--	--	96,39	48,35	8,53	4,59	2,19	0,39	1,02	0,46	0,08	74,89	83,22	89,14
	0,90	--	--	--	32,13	16,12	2,84	1,53	0,73	0,13	0,34	0,15	0,03	70,11	78,45	84,37
1	0,90	--	--	--	32,13	16,12	2,84	1,53	0,73	0,13	0,34	0,15	0,03	70,11	78,45	84,37

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
	95,02	101,73	98,18	91,37	81,10	71,78	80,11	85,99	91,94	98,70	95,14	88,34	78,02	64,25	72,58
	90,25	96,96	93,40	86,60	76,32	67,01	75,34	81,22	87,17	93,93	90,37	83,57	73,25	59,48	67,80
1	90,25	96,96	93,40	86,60	76,32	67,01	75,34	81,22	87,17	93,93	90,37	83,57	73,25	59,48	67,80

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	78,46	84,41	91,17	87,61	80,80	70,49
	73,69	79,63	86,39	82,84	76,03	65,72
1	73,69	79,63	86,39	82,84	76,03	65,72

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	5435	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191605,25	494992,93	4	9,04	4,71
	5475	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191859,81	494985,75	13	156,56	1178,98
	5478	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191642,92	495028,48	6	39,03	25,17
	5504	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	191435,53	495531,92	15	472,40	9829,60
	5524	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191717,71	495080,24	4	11,03	5,80
	5549	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191724,03	495084,70	10	130,14	134,92
	5557	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191427,15	494858,67	19	33,58	39,62
	5636	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191488,99	494921,16	4	54,19	30,40
	5650	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191216,67	495233,80	8	11,45	6,13
	5719	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191512,28	494938,45	5	38,98	22,26
	5751	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191418,98	495418,08	168	1679,95	63361,74
	5757	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191493,00	494916,58	5	59,61	56,90
	5770	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191259,66	495451,24	9	185,54	1510,85
	5772	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191528,20	494936,75	12	52,80	48,56
	5789	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191980,93	495464,59	83	1771,17	52098,20
	5792	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191571,69	495082,36	64	694,58	13900,97
	5852	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191607,75	494996,43	5	17,51	10,82
	5854	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	192096,53	495328,72	104	1899,97	94764,52
	5860	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191617,53	495114,27	12	413,73	486,48
	5865	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	192096,53	495328,72	104	1899,97	94764,52
	5866	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	191788,84	495250,99	24	284,26	2910,66
	5873	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191579,93	494987,43	4	52,02	34,49
	5891	0	13:26, 4 okt 2018		grasland overig	Polygoon	191895,75	494942,91	4	18,70	16,97
	5909	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191680,44	495054,23	5	61,26	46,58
	5940	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191542,05	494951,88	5	16,41	12,31
	5981	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191429,99	494885,33	19	56,18	27,58
	5994	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191464,05	494895,50	16	74,76	73,32
	6013	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	192203,77	494932,84	10	65,83	46,78
	6016	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	192097,41	494771,64	6	130,75	1061,86
	6060	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191434,20	494874,60	10	67,82	60,02
	6065	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191604,34	495003,22	5	39,23	27,95
	6096	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191429,42	494856,05	7	21,34	9,39
	6126	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191449,16	494841,95	186	2876,34	124053,38
	6132	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191402,72	494913,54	35	125,52	369,00
	6145	0	13:26, 4 okt 2018		bouwland	Polygoon	191225,07	495222,18	335	2384,11	90012,09
	6167	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	192034,90	495405,11	4	259,02	3976,68
	6169	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191517,72	494931,85	4	12,72	7,76

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1,60	2,92	1,00
	0,41	51,05	1,00
	0,05	17,45	1,00
	1,24	186,27	1,00
	1,59	4,56	1,00
	0,13	46,50	1,00
	0,42	3,05	1,00
	1,18	26,06	1,00
	0,67	3,73	1,00
	0,21	18,69	1,00
	0,06	72,51	1,00
	1,89	27,77	1,00
	0,25	71,87	1,00
	0,41	13,28	1,00
	0,06	244,22	1,00
	0,06	175,84	1,00
	1,59	7,57	1,00
	NVT	313,96	1,00
	0,20	175,84	1,00
	NVT	313,96	1,00
	0,19	95,43	1,00
	1,47	24,96	1,00
	1,13	7,04	1,00
	1,48	28,59	1,00
	0,27	6,47	1,00
	1,12	5,19	1,00
	0,23	15,58	1,00
	0,88	12,86	1,00
	6,47	31,55	1,00
	0,13	16,96	1,00
	1,37	17,89	1,00
	0,71	9,55	1,00
	0,06	129,03	1,00
	0,40	23,21	1,00
	0,03	109,20	1,00
	44,65	80,31	1,00
	1,86	5,05	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	6206	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191722,48	494584,33	14	136,34	177,60
	6223	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191802,70	494572,40	21	56,39	220,71
	6229	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191670,63	495045,57	5	24,17	16,62
	6245	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191839,86	495150,52	13	73,47	38,42
	6259	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191582,85	494975,60	33	337,80	507,21
	6305	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191411,12	494890,12	22	39,61	72,84
	6333	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191552,25	494959,03	6	65,45	56,54
	6334	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	191135,99	495359,51	68	636,08	15689,39
	6341	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191620,40	495013,68	5	15,98	11,43
	6347	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191705,48	495071,63	4	25,81	16,46
	6366	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	192034,90	495405,11	4	259,02	3976,68
	6376	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191302,57	495306,91	8	23,86	33,22
	6391	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191477,49	494791,56	10	16,89	10,17
	6412	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191460,71	494883,07	14	41,31	32,45
	6417	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191980,93	495464,59	83	1771,17	52098,20
	6423	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191477,49	494791,56	22	134,09	171,82
	6424	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191579,15	494985,02	7	8,07	3,28
	6443	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	191495,03	495536,63	27	180,19	1999,18
	6449	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191585,03	494979,86	5	47,89	40,32
	6451	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	192024,54	494665,56	21	443,52	9154,63
	6463	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191468,27	494887,47	13	156,20	111,82
	6507	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191631,11	495018,28	6	31,63	26,02
	6546	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191973,94	494748,83	7	30,66	45,65
	6568	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191530,35	494952,03	7	50,96	37,78
	6571	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191554,87	494970,54	9	44,90	40,85
	6615	0	13:26, 4 okt 2018		grasland agrarisch	Polygoon	191889,00	495184,93	4	162,14	949,51
	6631	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191183,25	495282,20	7	71,82	59,57
	6663	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191913,46	494916,89	12	139,15	998,94
	6675	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191527,01	494940,81	8	39,94	33,96
	6676	0	13:26, 4 okt 2018		transitie	Polygoon	191615,63	495530,44	62	1026,93	36743,03
	6713	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191661,33	495040,99	4	14,00	7,59
	6750	0	13:26, 4 okt 2018		groenvoorziening	Polygoon	191408,07	494896,71	9	12,73	7,62
	6771	0	13:26, 4 okt 2018		oever, slootkant	Polygoon	191568,47	495081,87	212	1685,75	732,39
	6776	0	13:26, 4 okt 2018		oever, slootkant	Polygoon	191394,23	495159,69	108	1214,63	493,77
	6787	0	13:26, 4 okt 2018		oever, slootkant	Polygoon	191948,59	494860,35	23	82,35	29,95
	6838	0	13:26, 4 okt 2018		oever, slootkant	Polygoon	191469,39	494888,35	36	288,89	117,89
	6859	0	13:26, 4 okt 2018		oever, slootkant	Polygoon	191265,07	495448,48	55	234,98	98,21

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0,30	30,72	1,00
	0,57	9,71	1,00
	0,23	11,06	1,00
	0,44	30,29	1,00
	0,68	85,44	1,00
	0,27	10,00	1,00
	2,05	17,90	1,00
	0,06	116,88	1,00
	0,10	6,46	1,00
	1,47	11,78	1,00
	44,65	80,31	1,00
	0,26	7,49	1,00
	0,58	4,46	1,00
	0,32	11,94	1,00
	0,06	244,22	1,00
	0,06	21,68	1,00
	0,03	2,79	1,00
	0,03	50,53	1,00
	1,68	21,33	1,00
	0,31	86,30	1,00
	0,40	71,69	1,00
	0,11	14,56	1,00
	1,57	10,04	1,00
	0,04	22,65	1,00
	0,04	19,96	1,00
	14,04	67,05	1,00
	0,54	33,61	1,00
	0,33	43,40	1,00
	0,78	11,11	1,00
	0,04	178,01	1,00
	1,55	6,16	1,00
	0,28	4,97	1,00
	0,06	37,36	1,00
	0,03	31,29	1,00
	0,08	18,80	1,00
	0,16	69,29	1,00
	0,11	22,31	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	6895	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191976,06	495253,17	4	16,12	9,90
	6899	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191926,75	495218,40	5	40,75	28,52
	6909	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191450,84	495504,50	25	49,29	33,01
	6910	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192002,58	495280,08	6	50,67	23,63
	6912	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191782,24	495123,28	5	51,20	9,21
	6913	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191674,45	495039,08	4	49,79	34,79
	6925	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191841,09	495165,95	8	107,93	85,08
	6928	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191994,08	495272,91	5	22,18	10,14
	6931	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191886,97	495188,37	5	20,08	15,38
	6939	0	13:26, 4 okt 2018		berm/onverhard	Polygoon	191453,67	495502,49	63	505,17	364,84
	6947	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191974,36	495260,20	4	4,67	1,31
	6951	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191798,67	495127,99	4	22,88	16,75
	6955	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192146,94	494897,93	8	60,91	43,52
	6961	0	13:26, 4 okt 2018		berm/onverhard	Polygoon	191728,31	494584,39	11	110,94	107,28
	6978	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191835,58	495151,92	5	10,48	6,35
	6980	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191818,45	495139,92	6	27,95	22,83
	6983	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191116,41	495371,84	3	0,82	0,01
	6984	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191978,45	494745,41	6	36,60	23,64
	6985	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192047,43	495304,15	4	17,78	13,60
	6990	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191876,70	495183,41	5	10,50	6,18
	6992	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191811,58	495137,41	4	16,04	11,42
	6995	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191890,48	495200,86	6	75,87	45,67
	7006	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191942,94	495230,08	5	5,88	1,98
	7009	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192035,04	494795,17	30	79,42	63,67
	7012	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191798,69	495125,97	7	28,80	17,26
	7016	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191841,00	495155,71	6	50,39	46,75
	7022	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191592,19	494655,28	6	55,70	87,28
	7039	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191629,07	495488,41	14	200,09	147,95
	7058	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192064,43	494835,71	13	60,92	42,60
	7068	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192097,68	495335,91	5	4,55	0,95
	7075	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192084,49	495330,88	8	15,65	11,85
	7087	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191565,33	495601,12	61	1165,13	1312,63
	7096	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191664,79	495032,50	4	24,63	18,13
	7097	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191993,48	495265,94	4	14,37	9,39
	7099	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191555,55	494704,02	13	189,40	85,64
	7109	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192103,77	494873,83	7	34,80	23,05
	7111	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191931,21	495229,68	6	64,29	34,69

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1,54	6,76	1,00
	1,49	18,81	1,00
	0,11	11,55	1,00
	0,06	24,58	1,00
	0,27	25,07	1,00
	1,77	23,87	1,00
	0,03	50,79	1,00
	0,11	10,29	1,00
	0,13	8,31	1,00
	0,13	109,20	1,00
	0,94	1,40	1,00
	1,67	9,76	1,00
	1,20	21,45	1,00
	0,72	30,91	1,00
	0,06	3,55	1,00
	0,07	12,39	1,00
	0,03	0,41	1,00
	1,26	16,37	1,00
	2,00	7,32	1,00
	0,08	3,74	1,00
	1,89	6,45	1,00
	0,10	37,33	1,00
	0,06	1,76	1,00
	0,20	6,61	1,00
	0,06	10,31	1,00
	0,10	23,41	1,00
	1,85	23,32	1,00
	0,15	33,04	1,00
	0,10	11,47	1,00
	0,11	1,73	1,00
	0,09	3,53	1,00
	0,43	177,56	1,00
	1,66	10,64	1,00
	1,77	5,78	1,00
	0,27	66,97	1,00
	0,69	14,54	1,00
	0,16	31,33	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	7118	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191720,92	494583,35	12	126,79	92,55
	7123	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191986,14	494769,17	40	120,44	101,00
	7174	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191788,12	495114,29	24	527,49	351,15
	7176	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191618,69	495004,06	5	73,37	55,63
	7178	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191987,41	495261,65	6	16,53	11,31
	7181	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192089,46	495344,97	27	96,08	79,85
	7187	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191946,87	494859,04	34	162,18	93,58
	7193	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191963,72	495244,63	4	8,57	4,21
	7194	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192012,95	494805,39	84	496,74	340,90
	7225	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191858,93	494999,42	17	152,36	68,70
	7234	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192070,52	494773,24	14	95,69	71,78
	7242	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191981,99	495257,80	5	11,17	6,76
	7243	0	13:26, 4 okt 2018		berm/onverhard	Polygoon	191776,84	495120,69	6	13,70	3,29
	7247	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192198,92	494728,26	17	160,03	139,83
	7251	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192205,33	494926,72	13	121,79	88,95
	7265	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192029,10	495288,86	5	45,23	39,70
	7270	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191131,63	495364,39	25	244,93	333,58
	7275	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192064,56	495316,48	13	52,08	51,97
	7276	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192196,43	494724,62	4	8,85	4,41
	7283	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192029,60	495286,76	15	162,44	104,19
	7286	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191550,23	494709,65	6	88,47	43,05
	7298	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191784,59	494562,39	30	163,78	141,07
	7303	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191900,28	494932,67	4	26,56	14,09
	7304	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191788,13	495113,67	7	39,20	27,67
	7305	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192083,76	494774,79	10	99,59	78,88
	7311	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192078,45	494769,94	16	226,53	204,89
	7314	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191893,92	495195,64	4	6,63	2,53
	7317	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191986,76	495273,25	9	87,16	55,58
	7327	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191781,00	495125,02	8	54,27	15,82
	7339	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191544,44	494705,46	12	96,31	166,90
	7343	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192086,77	495347,94	18	107,55	96,46
	7348	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191634,11	494613,26	18	54,95	38,95
	7374	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191709,71	495358,43	13	109,28	78,76
	7378	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191900,82	495200,44	4	45,29	35,87
	7381	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192057,45	495311,36	4	20,80	17,52
	7382	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191673,94	495678,97	11	141,27	92,24
	7388	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191678,06	495409,28	12	178,96	132,39

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	1,54	17,65	1,00
	0,09	16,56	1,00
	0,46	107,17	1,00
	1,39	35,23	1,00
	0,04	6,78	1,00
	0,08	7,68	1,00
	0,32	35,04	1,00
	1,52	2,79	1,00
	0,16	25,47	1,00
	0,17	55,79	1,00
	0,27	34,60	1,00
	0,40	4,10	1,00
	0,27	4,35	1,00
	0,66	20,40	1,00
	0,03	25,38	1,00
	0,22	21,10	1,00
	0,33	81,14	1,00
	0,29	16,34	1,00
	1,86	2,48	1,00
	0,59	55,43	1,00
	0,97	29,54	1,00
	0,34	44,17	1,00
	1,34	12,42	1,00
	0,65	18,53	1,00
	0,48	47,87	1,00
	0,06	83,05	1,00
	0,83	2,07	1,00
	0,52	41,13	1,00
	0,12	16,79	1,00
	0,11	28,42	1,00
	0,57	13,09	1,00
	0,64	9,04	1,00
	0,11	24,64	1,00
	1,62	21,23	1,00
	2,20	8,57	1,00
	1,15	29,55	1,00
	0,79	38,00	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	7394	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191679,27	495682,61	8	79,90	50,32
	7420	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192121,77	494759,92	10	64,07	57,53
	7424	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191979,44	494743,77	42	506,39	374,05
	7426	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191448,45	494841,38	6	10,96	4,17
	7433	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191947,37	495233,31	4	41,57	31,39
	7440	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191967,09	495246,96	5	15,69	9,30
	7449	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191611,40	494633,49	14	58,02	80,13
	7454	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191616,64	494626,61	8	50,04	72,23
	7468	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191512,41	494742,88	13	122,61	231,87
	7473	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191806,99	495201,87	14	368,09	274,79
	7474	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191453,98	494835,98	13	240,21	150,66
	7475	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191738,70	495081,79	34	280,87	234,84
	7479	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192004,19	495268,77	5	59,08	63,94
	7485	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192027,24	495297,45	5	44,10	16,74
	7486	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191975,49	495261,00	4	21,27	9,15
	7492	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191394,80	494951,50	90	745,25	902,48
	7501	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191918,45	495212,65	4	21,39	14,16
	7505	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191649,51	495022,19	5	37,63	26,70
	7515	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191728,84	494581,75	12	105,70	76,55
	7517	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191963,69	495252,67	4	27,53	11,82
	7518	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192023,94	495299,56	5	50,23	35,72
	7531	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192014,77	495278,80	6	28,75	23,09
	7551	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191220,52	495219,84	7	42,45	68,24
	7558	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191579,50	495620,44	4	70,04	48,94
	7570	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191853,53	494593,78	32	403,29	293,31
	7572	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192003,49	495273,01	4	21,42	15,59
	7581	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191887,59	495203,10	15	233,61	169,21
	7584	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192085,18	494859,81	10	44,08	30,38
	7590	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	192189,89	494725,63	5	22,38	17,26
	7592	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191860,32	495171,87	4	41,55	36,57
	7593	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191976,49	494757,16	8	76,23	54,23
	7596	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191565,56	495605,42	10	113,34	144,83
	7598	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191551,28	494698,28	9	76,52	136,76
	7602	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191832,90	495029,04	27	499,40	296,73
	7613	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191924,73	495223,83	5	16,99	7,80
	7616	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191809,62	495144,07	9	46,92	28,09
	7621	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191575,00	495578,37	4	76,67	49,24

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 04807-45649 - Het Loo Oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0,26	36,84	1,00
	0,79	28,85	1,00
	0,08	46,64	1,00
	0,24	4,41	1,00
	1,56	19,46	1,00
	0,07	6,60	1,00
	0,07	20,79	1,00
	0,07	18,83	1,00
	0,19	28,24	1,00
	0,32	71,80	1,00
	0,13	90,46	1,00
	0,26	51,63	1,00
	2,17	27,29	1,00
	0,94	21,64	1,00
	0,94	9,90	1,00
	0,04	155,77	1,00
	1,50	9,18	1,00
	1,41	17,24	1,00
	1,76	16,72	1,00
	0,94	13,05	1,00
	0,26	24,30	1,00
	0,16	13,22	1,00
	2,49	18,86	1,00
	3,83	34,48	1,00
	0,21	51,15	1,00
	1,92	9,57	1,00
	0,25	77,74	1,00
	0,32	10,62	1,00
	1,90	9,00	1,00
	1,91	18,85	1,00
	0,51	19,78	1,00
	0,89	34,64	1,00
	0,23	29,28	1,00
	0,23	129,03	1,00
	0,03	7,56	1,00
	0,05	14,88	1,00
	1,28	37,09	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	7636	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191450,84	495504,50	20	489,92	191,27
	7638	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191806,60	495145,80	37	121,68	63,45
	7641	0	13:26, 4 okt 2018		berm/groenvoorziening	Polygoon	191831,32	495148,94	6	11,17	6,93
	7668	0	13:27, 4 okt 2018		Tuin nieuwbouw	Polygoon	191815,45	495073,92	40	642,32	3761,57
	7683	0	14:43, 4 okt 2018			Polygoon	191749,26	495089,25	12	303,30	4589,08

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	0,75	107,21	1,00
	0,45	22,49	1,00
	0,07	3,94	1,00
	0,88	158,42	1,00
	5,04	59,29	1,00

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
8/R43	0269100000005748	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191897,54	494600,45
	0269100000005617	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191761,61	494589,63
	0269100000005713	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191841,64	495090,44
	0269100000005386	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191572,02	495379,43
56	0269100000005066	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191267,70	495325,84
32	0269100000005697	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191827,87	495089,64
	0269100000005745	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191888,81	495209,90
	0269100000005605	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191728,53	495663,64
	0269100000005728	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191864,92	495299,20
	0269100000006034	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192204,65	494860,28
52	0269100000005998	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192160,30	494945,83
	0269100000005716	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191849,26	495262,98
	0269100000005498	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191641,70	495066,10
	0269100000005034	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191210,68	495259,14
33	0269100000005699	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191832,53	495123,12
15B	0269100000005878	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192030,44	494825,35
	0269100000005616	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191742,80	494620,80
	0269100000005659	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191777,68	494683,83
	0269100000005648	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191774,43	494608,10
31	0269100000005675	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191798,72	495106,33
38	0269100000005640	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191777,46	495681,49
	0269100000005938	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192118,83	494820,66
	0269100000005556	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191696,03	494660,50
	0269100000005761	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191919,63	495230,00
	0269100000005520	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191651,65	495638,56
34	0269100000005661	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191781,03	495151,68
	0269100000005618	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191745,28	494653,69
	0269100000005597	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191722,52	495649,42
	0269100000005861	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192017,07	495232,94
36-36A	0269100000005730	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191887,00	495222,28
8/R40	0269100000005249	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191465,86	494932,23
	0269100000005365	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191556,63	495043,31
	0269100000005638	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191770,42	495085,80
	0269100000001878	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191975,71	494619,38
	0269100000005865	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192013,20	494732,76
4	0269100000005755	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191919,95	494931,84
	0269100000005777	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191933,04	494932,14

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
15 13-13A 54	0269100000005467	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191609,79	495397,48
	0269100000005634	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191764,29	495183,58
	0269100000005893	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192065,46	494805,99
	0269100000005846	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192004,26	494759,96
	0269100000005057	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191251,77	495297,03
52A 15A	02691000000019240	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191210,43	495281,15
	0269100000005902	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192067,97	494814,37
	0269100000005689	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191813,92	495083,63
	0269100000005236	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191432,67	494925,99
21	0269100000005239	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191446,35	494871,72
8A 29	0269100000005690	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191819,20	495094,95
	0269100000005708	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191853,62	494631,00
	0269100000005471	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191619,06	495363,46
	0269100000005351	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191554,36	495454,19
	0269100000005370	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191562,42	495400,49
26	0269100000005997	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192160,87	494858,29
	0269100000005377	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191582,58	495004,77
	0269100000005992	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192164,97	494770,19
	0269100000005760	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191915,32	495198,26
25-25A	0269100000006005	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192171,62	494873,87
24	0269100000005282	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191482,00	494939,17
	0269100000005726	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191855,83	495210,19
28	0269100000005515	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191647,43	495045,50
	0269100000005868	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192029,01	494707,00
54A	0269100000005064	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191260,62	495306,01
37 19-19A	0269100000005522	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191643,38	495605,49
	0269100000005844	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192003,21	495243,95
	0269100000005927	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192113,94	494838,25
	0269100000005864	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192030,68	494780,98
	0269100000005656	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191780,51	494693,55
8 39	0269100000005682	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191801,08	494582,55
	0269100000005882	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192040,63	495288,25
	0269100000005338	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191543,45	495389,95
	0269100000005867	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192013,90	495329,93
6	0269100000005811	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191966,86	494853,07
	0269100000005809	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191968,71	494771,61
	0269100000005506	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191632,39	495362,90

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
21	0269100000006037	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192203,12	494850,58
	0269100000005949	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192125,86	494859,24
	0269100000005360	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191564,37	495558,56
17	0269100000005469	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191611,81	495494,34
	0269100000005650	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191766,24	494678,29
25A	0269100000005308	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191510,08	495490,80
	0269100000005382	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191568,15	494954,74
	0269100000005065	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191258,41	495285,87
8/R37	0269100000005859	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192005,78	494664,81
35	0269100000005740	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191885,62	495171,78
11	0269100000005270	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191470,75	494934,63
	0269100000005302	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191493,83	495516,91
	0269100000018781	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191973,24	494626,33
33A	0269100000005717	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191847,18	495134,52
	0269100000005967	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192136,63	494813,53
24A	0269100000006017	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192178,80	494865,36
	0269100000005945	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192118,59	494839,60
	0269100000019513	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191523,22	494980,40
	0269100000005372	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191576,29	494940,82
	0269100000006009	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192172,49	494845,58
8/R21	0269100000005410	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191590,42	495492,35
	0269100000005646	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191762,28	494596,15
	0269100000005412	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191587,56	495482,33
	0269100000005965	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192139,18	494686,25
	0269100000005862	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192014,65	494656,48
13-13A	0269100000006003	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192170,74	494954,52
	0269100000018315	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191922,48	495328,22
	0269100000005388	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191569,72	495560,12
	0269100000018968	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192001,96	494734,93
	0269100000006040	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192208,97	494846,95
	0269100000005711	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191839,76	495225,12
	0269100000005429	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191593,67	495383,28
	0269100000020001	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191891,77	495163,00
	0269100000005389	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191568,15	495503,29
	0269100000005348	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191545,16	494996,68
	0269100000005293	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191490,61	495503,17
	0269100000005834	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191993,54	494885,36

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
26A	0269100000005710	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191838,09	495119,91
	0269100000005362	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191555,48	495409,27
	0269100000005850	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192013,31	495238,31
	0269100000005797	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191961,18	494783,64
	0269100000005390	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191570,58	495021,06
46	0269100000005366	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191560,50	495398,41
	0269100000005751	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191903,39	495248,67
	02691000000018151	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192189,31	494805,12
	0269100000005876	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192038,63	495320,25
	0269100000005630	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191756,40	495003,72
13B	0269100000005378	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191583,76	494923,65
	0269100000005537	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191652,49	495639,56
	0269100000005681	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191799,00	494596,35
	0269100000005310	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191507,19	495528,48
	0269100000005545	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191666,53	494633,66
14	0269100000005994	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192164,09	494939,88
31	0269100000005420	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191600,38	495517,25
	0269100000005540	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191661,90	495347,39
15	0269100000005652	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191797,44	494627,91
	0269100000005443	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191602,62	495503,35
9A	0269100000005891	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192054,53	495263,00
	0269100000005526	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191655,27	495360,94
	0269100000005272	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191477,71	495487,15
	0269100000005480	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191633,86	495460,99
	0269100000005759	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191920,29	494955,02
30	0269100000005560	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191693,29	495076,59
	0269100000005264	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191469,36	494862,07
	0269100000005631	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191755,64	495031,10
	0269100000005763	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191929,48	495304,75
	0269100000005968	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192135,63	494843,27
40	0269100000005367	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191559,70	495369,45
	0269100000005790	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191945,62	495262,68
	0269100000005795	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191955,92	494645,66
	0269100000005692	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191832,49	495265,75
	0269100000005085	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191285,29	495341,37
8/R39 36/R1	0269100000005705	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191831,11	495107,02
	0269100000005435	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191598,85	495015,95

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
22-22A	0269100000005664	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191789,05	495169,52
	0269100000005232	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191435,77	494914,76
	0269100000005076	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191292,13	495322,19
	0269100000005725	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191855,50	495282,84
44	0269100000019352	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192006,80	495311,92
42	0269100000005812	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191968,77	495285,38
	0269100000005352	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191562,23	495034,37
	0269100000006015	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192175,50	494771,63
	0269100000005358	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191555,08	495450,57
21	0269100000005374	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191565,76	495468,22
35	0269100000005740	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191879,63	495167,54
	0269100000005677	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191800,70	494625,40
	0269100000019968	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191247,77	495262,59
	0269100000005870	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192031,80	494637,08
8/R35	0269100000005642	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191815,52	494668,98
23-23A	0269100000005995	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192168,70	494794,43
	0269100000005604	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191735,91	495078,39
	0269100000005396	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191574,24	494906,84
	0269100000005741	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191892,46	494667,19
10	0269100000005914	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192094,60	494656,50
44	0269100000005637	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191755,46	494674,03
	0269100000005832	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191980,11	495343,85
	0269100000019352	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192000,29	495308,01
	0269100000018696	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192068,46	494642,05
8/R32	0269100000005374	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191565,76	495468,22
8/R38	0269100000005813	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191974,06	494679,15
	0269100000018348	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191611,54	495497,17
	0269100000005445	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191606,54	495490,25
	0269100000017814	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192083,91	494778,54
19	0269100000005508	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191637,20	495614,22
	0269100000018727	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191580,98	495492,91
	0269100000005421	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191590,17	495015,86
	0269100000005935	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192107,17	494827,66
	0269100000005359	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191553,05	494924,22
	0269100000019748	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191594,89	495485,81
3-3A	0269100000005395	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191573,87	494937,47
	0269100000005586	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191726,16	495671,70

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
04807-45649 - Het Loo Oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
4	0269100000005581	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191710,33	494606,78
4A	0269100000005764	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191921,03	494941,24
29-29A	0269100000005619	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191748,86	495036,64
	0269100000005400	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191576,46	494896,99
9	0269100000005269	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191469,75	495491,38
52	0269100000005034	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191210,68	495259,14
	0269100000005397	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191575,30	495542,82
52A	0269100000019240	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191202,84	495290,20
	0269100000018397	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191934,81	494620,82
	0269100000006025	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192186,06	494864,43
	0269100000005457	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191604,38	495451,51
	0269100000005944	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192112,46	494815,26
	0269100000005437	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191600,92	495030,56
23-23B	0269100000005328	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191520,69	495405,48
	0269100000005497	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191628,90	495450,48
	0269100000005855	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	192006,33	494705,43
	0269100000005082	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191299,06	495289,68
	0269100000018377	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191280,10	495342,23
8/R41	0269100000005765	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191927,48	494622,26
	0269100000005484	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191634,95	495076,26
25	0269100000017521	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191564,54	495413,70
31A	0269100000005680	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191810,13	495112,39
	0269100000005635	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191754,22	494608,93
11	0269100000005803	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191955,13	494798,54
	0269100000005260	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191465,99	494866,11
50	0269100000004965	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191147,10	495385,38
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191831,41	495067,22
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191850,54	495036,23
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191852,07	495050,66
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191867,67	495025,72
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191901,03	494979,80
LWPOLYLINE	Nieuwbouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	191874,08	494999,49

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Bongersweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Bovenheigraaf
Bijlage III-3	Rekenresultaten Koeleweg
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek)

Bijlage III-1

Rekenresultaten Bongersweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bongersweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	1,50	46,05	43,01	35,48	46,28
01_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	4,50	46,44	43,39	35,86	46,66
01_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	7,50	46,30	43,26	35,73	46,53
02_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	1,50	40,50	37,47	29,93	40,73
02_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	4,50	41,23	38,19	30,66	41,46
02_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	7,50	41,20	38,16	30,63	41,43
03_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	1,50	7,61	4,54	-2,99	7,82
03_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	4,50	11,73	8,68	1,15	11,95
03_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	7,50	14,61	11,56	4,03	14,83
04_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	1,50	41,07	38,03	30,50	41,30
04_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	4,50	41,76	38,72	31,19	41,99
04_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	7,50	42,35	39,30	31,77	42,57
05_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	1,50	45,07	42,03	34,50	45,30
05_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	4,50	45,45	42,41	34,88	45,68
05_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	7,50	45,74	42,69	35,16	45,96
06_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	1,50	46,31	43,27	35,73	46,54
06_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	4,50	46,65	43,61	36,08	46,88
06_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	7,50	46,41	43,36	35,83	46,63
07_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	1,50	40,54	37,50	29,97	40,77
07_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	4,50	41,26	38,22	30,69	41,49
07_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	7,50	41,22	38,18	30,65	41,45
08_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	1,50	5,47	2,41	-5,13	5,69
08_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	4,50	8,74	5,68	-1,85	8,96
08_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	7,50	14,97	11,93	4,39	15,20
09_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	1,50	41,82	38,78	31,25	42,05
09_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	4,50	42,53	39,50	31,96	42,76
09_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	7,50	42,52	39,48	31,95	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2

Rekenresultaten Bovenheigraaf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bovenheigraaf
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant		1,50	33,85	30,81	23,28	34,08	
01_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant		4,50	37,00	33,95	26,42	37,22	
01_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant		7,50	38,81	35,77	28,24	39,04	
02_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid		1,50	24,85	21,81	14,28	25,08	
02_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid		4,50	27,13	24,08	16,55	27,35	
02_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid		7,50	29,99	26,95	19,42	30,22	
03_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant		1,50	27,48	24,43	16,90	27,70	
03_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant		4,50	34,91	31,87	24,34	35,14	
03_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant		7,50	39,51	36,47	28,94	39,74	
04_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord		1,50	37,41	34,37	26,84	37,64	
04_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord		4,50	41,08	38,04	30,51	41,31	
04_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord		7,50	42,90	39,87	32,33	43,13	
05_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord		1,50	35,41	32,37	24,84	35,64	
05_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord		4,50	39,55	36,51	28,98	39,78	
05_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord		7,50	41,29	38,25	30,72	41,52	
06_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant		1,50	31,35	28,31	20,78	31,58	
06_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant		4,50	33,65	30,61	23,08	33,88	
06_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant		7,50	34,72	31,68	24,15	34,95	
07_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid		1,50	24,32	21,28	13,75	24,55	
07_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid		4,50	25,58	22,54	15,01	25,81	
07_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid		7,50	27,22	24,18	16,65	27,45	
08_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant		1,50	25,65	22,61	15,08	25,88	
08_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant		4,50	26,66	23,61	16,08	26,88	
08_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant		7,50	29,25	26,21	18,67	29,48	
09_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord		1,50	31,92	28,88	21,35	32,15	
09_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord		4,50	34,37	31,33	23,80	34,60	
09_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord		7,50	36,15	33,11	25,58	36,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3

Rekenresultaten Koeleweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koeleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	1,50	20,30	17,26	9,73	20,53
01_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	4,50	21,41	18,36	10,83	21,63
01_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	7,50	16,35	13,31	5,78	16,58
02_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	1,50	14,42	11,39	3,85	14,65
02_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	4,50	21,51	18,47	10,94	21,74
02_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	7,50	23,37	20,33	12,80	23,60
03_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	1,50	19,53	16,48	8,95	19,75
03_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	4,50	27,42	24,39	16,85	27,65
03_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	7,50	29,69	26,65	19,12	29,92
04_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	1,50	26,01	22,97	15,44	26,24
04_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	4,50	28,96	25,91	18,38	29,18
04_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	7,50	31,04	28,00	20,47	31,27
05_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	1,50	18,94	15,90	8,37	19,17
05_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	4,50	20,46	17,42	9,89	20,69
05_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	7,50	15,95	12,91	5,38	16,18
06_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	1,50	14,07	11,03	3,50	14,30
06_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	4,50	18,18	15,14	7,61	18,41
06_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	7,50	18,11	15,07	7,54	18,34
07_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	1,50	10,25	7,19	-0,34	10,47
07_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	4,50	13,34	10,28	2,75	13,56
07_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	7,50	19,33	16,29	8,76	19,56
08_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	1,50	13,53	10,48	2,95	13,75
08_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	4,50	16,65	13,59	6,06	16,87
08_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	7,50	23,43	20,38	12,85	23,65
09_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	1,50	17,17	14,13	6,60	17,40
09_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	4,50	21,88	18,84	11,31	22,11
09_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	7,50	24,05	21,00	13,47	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4

Rekenresultaten totale geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	1,50	51,31	48,27	40,74	51,54
01_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	4,50	51,92	48,87	41,34	52,14
01_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant	7,50	52,01	48,98	41,44	52,24
02_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	1,50	45,63	42,60	35,06	45,86
02_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	4,50	46,44	43,40	35,87	46,67
02_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant zuid	7,50	46,59	43,55	36,02	46,82
03_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	1,50	33,16	30,11	22,58	33,38
03_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	4,50	40,64	37,60	30,07	40,87
03_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) achterkant	7,50	44,96	41,92	34,39	45,19
04_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	1,50	47,72	44,68	37,15	47,95
04_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	4,50	49,57	46,52	38,99	49,79
04_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) zijkant noord	7,50	50,79	47,75	40,22	51,02
05_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	1,50	50,53	47,48	39,95	50,75
05_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	4,50	51,46	48,41	40,88	51,68
05_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (1) voorkant noord	7,50	52,07	49,03	41,50	52,30
06_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	1,50	51,45	48,40	40,87	51,67
06_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	4,50	51,87	48,83	41,30	52,10
06_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) voorkant	7,50	51,70	48,66	41,13	51,93
07_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	1,50	45,64	42,61	35,08	45,87
07_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	4,50	46,38	43,34	35,81	46,61
07_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant zuid	7,50	46,42	43,38	35,85	46,65
08_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	1,50	30,95	27,91	20,38	31,18
08_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	4,50	32,13	29,09	21,56	32,36
08_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) achterkant	7,50	35,38	32,34	24,81	35,61
09_A	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	1,50	47,26	44,22	36,69	47,49
09_B	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	4,50	48,18	45,15	37,61	48,41
09_C	Bongersweg 2 nieuwbouw (2) zijkant noord	7,50	48,47	45,43	37,90	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen