

Gemeente Oldebroek
T.a.v. College van B&W
Raadhuisplein 1
8096 CP Oldebroek

Datum : **7 OKT 2019**
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/LZ/BPBONGERSWEG2TLOO
Zaakdossier : 19-48480/19-066897
Behandeld door : A.M. Haverkamp
Afschrift aan : gemeente Oldebroek t.a.v. de heer Van Hoorn,
e-mail: JWvHoorn@oldebroek.nl
externeveiligheid@odachterhoek.nl
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : bestemmingsplan Bongersweg 2 't Loo

Geacht College,

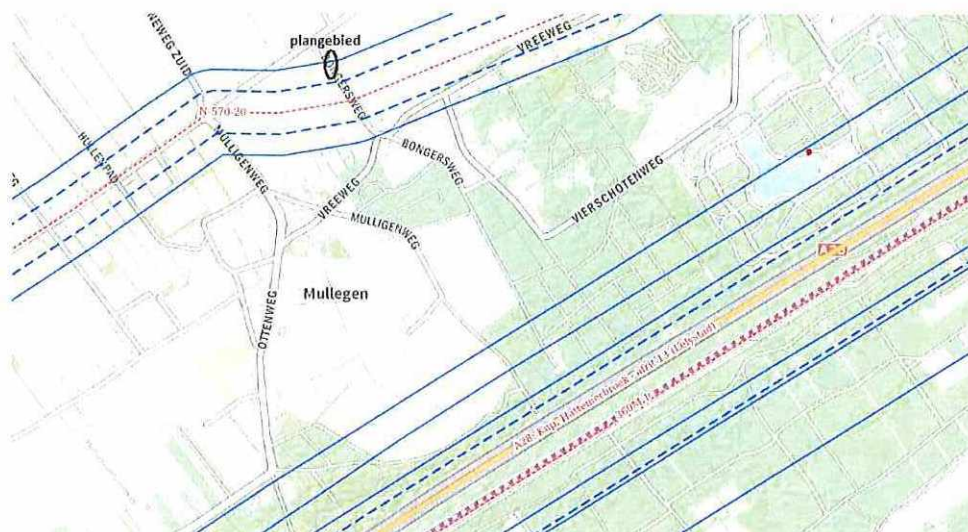
U heeft mij op 13 september 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Bongersweg 2 in 't Loo. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (bevb) en het Besluit externe veiligheid transport (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Bij het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van het stuk Bestemmingsplan / Toelichting Buitengebied, Bongersweg 2 d.d. 12 september 2019 projectnummer: 180350. In dit rapport is alleen de hogedruk aardgastransportleiding als risicobron aangegeven. De spoorlijn Amersfoort – Zwolle wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en wordt daarom ook als risicobron gezien. De afstand van het plangebied tot de spoorlijn is ongeveer 1400 meter (zie afbeelding 1).



Afb.1. Risicobronnen

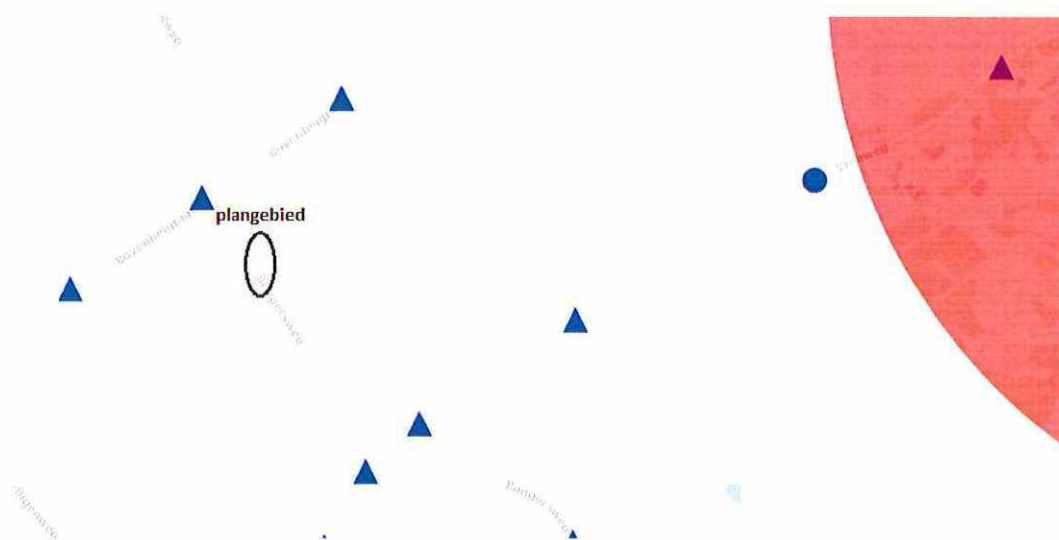
bron: Signaleringskaart

Bereikbaarheid

Het plangebied Bongersweg is bereikbaar via de Bovenheigraaf en de Vreeweg. De Bongersweg is een relatief smalle plattelandsweg waar passeren alleen met gepaste snelheid mogelijk is.

Bluswatervoorziening

Op de Bongersweg is geen openbare bluswatervoorziening aanwezig. Ter hoogte van de Bovenheigraaf is wel een ondergrondse bluswatervoorziening aanwezig (zie afbeelding 2). Ik adviseer u om de vraag of de aanwezige bluswatervoorziening voldoende is voor te leggen aan de accounthouder VNOG de heer H. Pap, e-mail: h.pap@vnog.nl, telefoon: 088-310 58 50.



Afb.2. Waterwinning (blauw) en WAS (roze)

bron: GISviewerVNOG

Zelfredzaamheid

De rijksoverheid heeft voor het waarschuwen van de bevolking bij calamiteiten een nagenoeg landelijk dekkend netwerk van WAS-palen neergezet. Dit Waarschuwing- en Alarmeringsstelsel (WAS) wordt maandelijks getest (1^e maandag van de maand). Waarschuwen bij een dreigende ramp is op die manier voldoende geborgd. Logischerwijs staan de WAS-palen opgesteld in gebieden die de meeste personen herbergen. Het plangebied valt geheel buiten het bereik van deze WAS-palen (zie afbeelding 2).

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheden.

Scenario's

Een scenario dat op kan treden is een calamiteit met de hogedrukaardgasleidingen met een fakkelbrand als gevolg. Bij de bron is de vuurbelasting zeer hoog en kan de brandweer niet optreden en moet wachten op afsluiten van de gastoevoer. Eventuele secundaire branden op voldoende afstand van de bron zijn wel door de brandweer te blussen. Gezien de afstand tussen de bron en het plangebied is brandweeroptreden binnen het plangebied mogelijk. Het handelingsperspectief voor de bewoners is binnenshuis schuilen.

Een scenario op het spoor wat invloed op het plangebied heeft is het vrijkomen van een toxische wolk. Het handelingsperspectief is dan binnen blijven ramen en deuren sluiten en de mechanische ventilatie uitzetten.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met A.M. Haverkamp, telefoonnummer: 088-310 7286, e-mailadres: t.haverkamp@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



L.L. van Ruiven
teamleider Omgevingsveiligheid