

Gemeente Oldebroek
t.a.v. college van B&W
Raadhuisplein 1
8096 CP Oldebroek

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

VERZONDEN 16 JAN 2020

Datum :
Ons kenmerk : RB/ROI050/TH/AH/8095PA0069
Zaakdossier : 19-49738/20-070597
Behandeld door :
Afschrift aan : gemeente Oldebroek
e-mail:
Omgevingsdienst Noord Veluwe, e-mail:
Bijlage(n) : geen
Onderwerp : bestemmingsplan
BP Buitengebied, Bovenheigraaf 69

Geacht college,

U heeft mij op 12 december 2019 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Buitengebied Bovenheigraaf 69 in 't Loo Oldebroek. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt.

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Advies over de algemene veiligheid

Bij het opstellen van dit advies heb ik gebruik gemaakt van de door u toegezonden stukken. Uit de stukken blijkt dat het plangebied valt binnen de 1% letaliteitsgrens van de hogedrukaardgasleiding N-570-20 met een diameter van 12 inch en een druk van 40 bar. De 1% letaliteitsgrens ligt op 140 meter¹. Het plangebied ligt binnen deze grens. Scenario's die op kunnen treden zijn de fakkelbrand en een explosie. Een tweede risicobron is de spoorlijn Amersfoort – Zwolle. Deze spoorlijn maakt onderdeel uit van het Basisnet. Gezien de afstand tot het plangebied van ongeveer 1200 meter hoeft alleen met een toxisch scenario rekening gehouden te worden.

Scenario's

Fakkelbrand: bij het ontstaan van een fakkelbrand is schuilen de meest voor de hand liggende optie. De hittestraling die de fakkel produceert is te groot voor een onbeschermd persoon die zich buiten bevindt. Het handelingsperspectief voor de brandweer is beperkt. Vanaf een afstand zal de brandweer op kunnen treden en secundaire branden kunnen blussen. De fakkel is niet te blussen. De toevoer zal door de beheerder van de leiding afgesloten moeten worden waarna het gas in de leiding eerst opgebrand moet zijn voordat de brandweer werkzaamheden in de nabijheid van de bron kan uitvoeren.

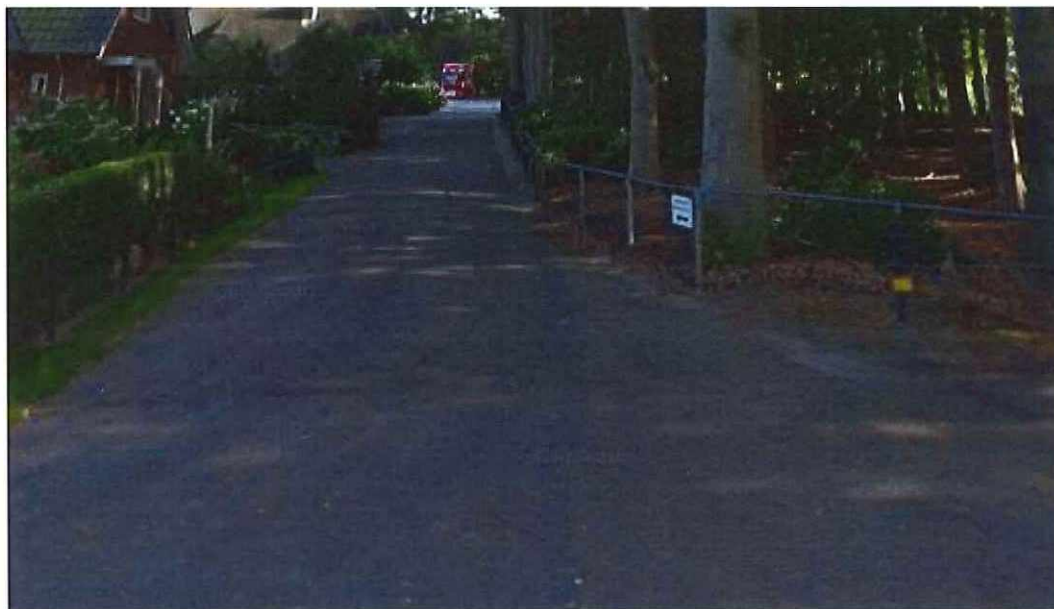
¹ Bron: Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen 2016

Explosie: bij een explosie van het gas in de leiding komt naast hittestraling ook een drukgolf vrij waardoor woningen beschadigd raken. Een explosie is echter van korte duur en ook de door de explosie ontstane brand is heftig maar kort. De brandweer zal sneller in de nabijheid van de bron op kunnen treden. De overige hulpdiensten kunnen pas na toestemming van de leidinggevende van de brandweer handelend op kunnen treden.

Toxische wolk: Bij een toxisch scenario zijn er twee opties: bij een verwachte kortdurende blootstelling van minder dan 4 uur is binnen schuilen met de ramen en deuren gesloten en mechanische ventilatie uit de beste oplossing. Indien de te verwachten blootstelling langer dan 4 uur is verdient ontruimen de voorkeur.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid is onvoldoende (zie afbeelding 1). Het plangebied is via een smalle weg te bereiken. De weg moet door zowel de hulpdiensten als de bewoners gebruikt worden. Bij een grote calamiteit zal de toegangsweg onvoldoende bruikbaar blijken te zijn. Ik adviseer u met verkeerskundigen en de accounthouder VNOG, [REDACTED] (telefoon: 088 310 58 50 e-mail: [REDACTED]) te onderzoeken of een verbetering, bijvoorbeeld een tweede ontsluiting mogelijk is. Ik adviseer u bij het aanbrengen van snelheid beperkende maatregelen rekening te houden met ambulances. Het beperken van verhogingen van de stoep, trappen, paaltjes, drempels e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de bouwwerken voor ambulances en brancards. De Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid uitgegeven door Brandweer Nederland kan hier behulpzaam bij zijn.



Afbeelding 1: De smalle toegangsweg tot het plangebied

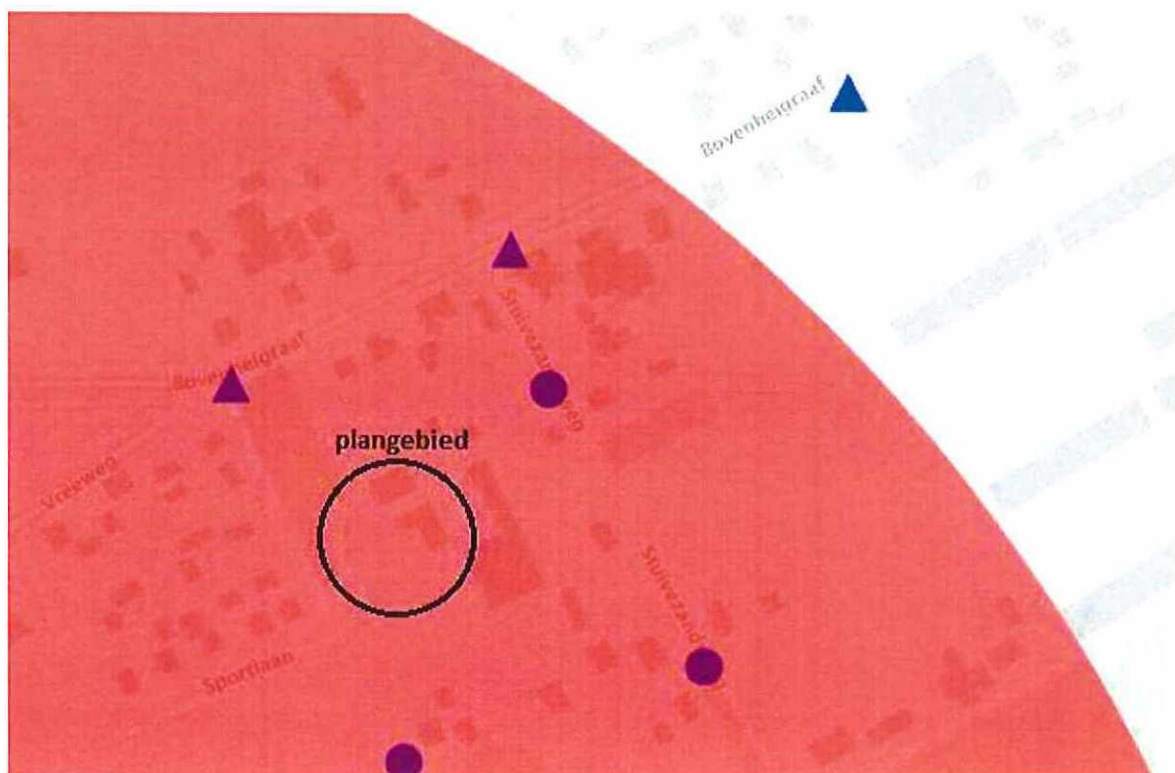
bron: Google Maps

Bluswatervoorziening

In de omgeving is bluswater aanwezig, binnen het plangebied echter niet (zie afbeelding 2 blauwe tekens). Ik adviseer u ook voor de bluswatervoorziening in contact te treden met de heer Pap. De handleiding kan ook hier als input dienen.

Zelfredzaamheid

De rijksoverheid heeft voor het waarschuwen van de bevolking bij calamiteiten een nagenoeg landelijk dekkend netwerk van WAS-palen neergezet. Dit Waarschuwingen- en Alarmeringsstelsel (WAS) wordt maandelijks getest (1^e maandag van de maand). Waarschuwen bij een dreigende ramp is op die manier voldoende geborgd. Logischerwijs staan de WAS-palen opgesteld in gebieden die de meeste personen herbergen. Het plangebied valt geheel binnen het bereik van deze WAS-palen (roze cirkel afbeelding 2).



Afbeelding 2 bereik WAS-palen en waterwinning

bron: GIS-viewer VNOG

De zelfredzaamheid van de aanwezige mensen binnen het bestemmingsplan kan vergroot worden door het gebruik van NL-alert. Burgers zullen dan zelf het initiatief moeten nemen om hun mobiele telefoon hiervoor geschikt te maken (zie: <http://www.crisis.nl/nl-alert>).

De zelfredzaamheid van bewoners in het plangebied kan verder worden vergroot door hen te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR network' [voorheen Hartveilig Wonen]. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan 'Stan the CPR network' kan levens redden.

Ik adviseer u om de toekomstige bewoners te wijzen op deze mogelijkheden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met [REDACTED], telefoonnummer: 088-310 7286, e-mailadres: [REDACTED].

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

[Handwritten signature]

B.H.B.M. Goddijn
wnd. teamleider Omgevingsveiligheid