

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Zuiderzeestraatweg 301, Oldebroek

De **Milieu**adviseur
Datum: 14 december 2018
Projectnummer: 18033

Samenvatting

Bij de nieuwe woningen worden richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Colofon



De **Milieuvanadviseur**
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvanadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek industrielaai
Zuiderzeestraatweg 301, Oldebroek
Oldebroek
18033
14 december 2018

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Witpaard
Johan Drenth

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	4
2.2	Activiteitenbesluit	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatieschets	7
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.3	Overige uitgangspunten en verkeersgegevens	9
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Resultaten	11
5	Conclusie	14
5.1	Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen	14
5.2	Maximale geluidsbelastingen	14
Bijlagen 1		
	Bijlage A: Tekeningen van de woningen	1
	Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm	3
	Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm	5
	Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model	7
	Bijlage E: Rapportage van het model	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het perceel Zuiderzeestraatweg 301 staat nu een bedrijfsgebouw met een in pandige bedrijfswoning. Deze gebouwen worden gesloopt. Op het perceel worden daarna twee woningen teruggebouwd. In de onderstaande figuur is de ligging van de nieuwe woning weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de nieuwe woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

In het kader van de planologische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van de nieuwe woningen worden aangetoond. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe woningen ten gevolge van het naastgelegen Bouwbedrijf BBG bouw.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009
- Activiteitenbesluit

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie 'Handreiking bedrijven en milieuzonering, editie 200' is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar geluidgevoelige bestemmingen dichtbij bedrijfsactiviteiten worden voorzien.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde wordt voldaan. Indien niet aan de richtafstanden wordt voldaan, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering.

Bij de gebiedstypering wordt in deze publicatie het onderscheid gemaakt tussen een rustige woonwijk enerzijds en woningen in een gebied met functiemenging (menging van bedrijven en woningen) anderzijds. In een rustige woonwijk is minder geluidshinder acceptabel dan in een gebied met functiemenging.

Rondom het plangebied liggen diverse bedrijven, tevens wordt het akoestische klimaat gedomineerd door de Zuiderzeestraatweg (N308). In het plangebied en zijn omgeving is dan ook sprake een gemengd gebied.

In de onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de omliggende bedrijven, met de daarbij behorende bedrijfscategorie en richtafstand voor geluid:

Overzicht van de omliggende bedrijven				
	Bedrijfscategorie	Richtafstand voor geluid in meters (rustige woonwijk)	Richtafstand voor geluid in meters (gemengd gebied)	Afstand tot de nieuwe gevoelige bestemming in meters
Bouwbedrijf BBG (Zuiderzeestraatweg 303)	3.1 (SBI-2008: 41, 42, 43 - 2)	50	30	9
Veehouderij (melkrundvee en varkens) (Zuiderzeestraatweg 291)	4.1 (SBI-2008: 0142, 0142, 0146)	50	30	92
Veehouderij (melkrundvee) (Zuiderzeestraatweg 308)	3.2 (SBI-2008: 0142, 0142)	30	10	60
Veehouderij (melkrundvee) (Zuiderzeestraatweg 310)	3.2 (SBI-2008: 0142, 0142)	30	10	90
Van Werven (Verlengde Looweg 7)	3.2 ¹	100	50	225

Tabel 1: Overzicht van de omliggende bedrijven

¹ Toelichting bij het bestemmingsplan 'Buitengebied, verlengde Looweg 7 e.o.', vastgesteld op 6 maart 2014

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat bij het bouwbedrijf BBG (Zuiderzeestraatweg 303) niet wordt voldaan aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009" (zogenaamde stap 1 uit de VNG-publicatie). Voor de invloed van het bouwbedrijf is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.1.1 Normstelling

Het akoestisch verblijfsklimaat bij geluidgevoelige bestemmingen wordt getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie. In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

- Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 2 uit de VNG-publicatie).

Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{A,T}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70	50
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65	45
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60	40
L_{etmaal}	50	70	50

Tabel 2: Richtwaarden behorend bij stap 2 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

- Wanneer bij stap 2 uit de VNG-publicatie niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de richtwaarden uit de onderstaande tabel (zogenaamde stap 3 uit de VNG-publicatie) indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'			
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting (L_{Amax}) in dB(A)	Indirecte hinder ($L_{A,T}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	55	70	65
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	50	65	60
Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	45	60	55
L_{etmaal}	55	70	65

Tabel 3: Richtwaarden behorend bij stap 3 uit de VNG-publicatie bij een gemengd gebied

De piekgeluiden voor het aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd van toetsing in een gemengd gebied bij het toepassen van een stap 3 op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

- Indien stap 3 uit de VNG-publicatie niet toereikend is, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit

Wanneer een bedrijf het milieu belast, moet het bedrijf aan regels voldoen. De mate waarin het bedrijf hinder mag veroorzaken kan worden vastgelegd in een milieuvergunning. Een milieuvergunning wordt per bedrijf opgesteld.

Echter de meeste bedrijven veroorzaken beperkte milieuhinder en vallen onder het Activiteitenbesluit (formeel 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer'). Deze bedrijven hoeven geen milieuvergunning aan te vragen, maar doen een aanvraag voor een 'omgevingsvergunning voor milieu'.

In het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidsbelastingen vastgelegd die mogen optreden op de omliggende woningen. Deze zogenaamde grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.17a in het Activiteitenbesluit. In onderstaande tabel zijn staan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven:

Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit		
	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)	Maximale geluidsbelasting ($L_{A,max}$) in dB(A)
Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	50	70
Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	45	65
Avondperiode (23:00 t/m 07:00)	40	60
Etmaalwaarde	50	70

Tabel 4: Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit kunnen door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd bij de verlening van de 'omgevingsvergunning voor milieu'. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen dan zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet te worden meegenomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

Op basis van het Activiteitenbesluit zijn diverse activiteiten uitgesloten van toetsing. Deze activiteiten hoeven dan ook niet mee te worden genomen bij de bepaling van de geluidsbelasting in het kader van het Activiteitenbesluit.

De geluiden afkomstig van de volgende activiteiten mogen buiten beschouwing worden gelaten:

- De piekniveaus tijdens het laden en lossen in de dagperiode (07.00 t/m 19.00 uur).

Bij de toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de bovenstaande activiteiten buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze activiteiten wel worden meegenomen bij de toetsing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatieschets

Op het perceel Zuiderzeestraatweg 303 is het bouwbedrijf BBG bouw gevestigd.

Ter hoogte van de nieuwe woningen ligt de oprit van het bedrijf.

De voorzijde van het bedrijfsgebouw is het kantoor van het bouwbedrijf. De werkplaatsen van het bouwbedrijf bevinden zich aan de achterzijde (zuidzijde). Hierdoor is er in de richting van de nieuwe woningen geen sprake van geluidsemissie.

Aan de zuidzijde van het bedrijfsperceel bevindt zich een buitenopslag.

In de onderstaande luchtfoto is het bouwbedrijf weergegeven.

Figuur 2: Luchtfoto van het bouwbedrijf



3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld éénmaal per maand zal kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

3.2.1 Kantoor

Op het dak van het kantoor staan drie luchtbehandelingsinstallaties. Deze installaties hebben enige geluidsemissie. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een geluidsemissie ($L_{w,r}$) van 75 dB(A) per unit.

3.2.2 Werkplaats

Op het terrein staan twee werkplaatsen. In deze werkplaatsen vinden voorbereidende werkzaamheden plaats. Het overgrote deel van de (bouw)werkzaamheden vinden plaats op de bouwplaats. In dit akoestisch onderzoek is er vanuit gegaan dat de deur naar werkplaats de gehele dag open is en dat het geluidsniveau in de werkplaats 80 dB(A) bedraagt en dat de werkplaats gedurende de gehele dagperiode (12 uur) wordt gebruikt.

3.2.3 Buitenopslag

Aan de zuidzijde van het bouwbedrijf bevindt zich de buitenopslag. Het materiaal van de buitenopslag hier tijdelijk opgeslagen. Het overgrote deel van het materiaal wordt direct gebracht op de bouwplaats. Slechts een klein deel van het bouwmaterial wordt geleverd bij het bouwbedrijf. In de buitenopslag vinden geen werkzaamheden plaats.

Het brengen en ophalen van materiaal van de buitenopslag vindt alleen plaats overdag. Dit gebeurt door maximaal 4 vrachtwagens (8 voertuigbewegingen). Het lossen van het materiaal vindt plaats door middel van de eigen kraan van de vrachtwagen of heftruck. In het akoestisch onderzoek is er vanuit gegaan dat dit gebeurt met een dieselheftruck. Deze heftruck rijdt maximaal 2 uur per dag rond op het terrein.

3.2.4 Rijdende auto's

's morgens vroeg vertrekken de bestelauto's met werknemers naar de bouwplaats. Deze bestelbussen zullen deels voor 7 uur 's morgens vertrekken. In het onderzoek is ervanuit gegaan dat er 's morgens vroeg 10 bestelauto's vertrekken en dat deze na 7 uur 's avonds terug komen. In de dagperiode zullen tevens maximaal 20 voertuigbewegingen van bestelauto's zijn.

Van en naar het bouwbedrijf rijden auto's van medewerkers en klanten. In de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt maximaal 40 mvt, 20 mvt respectievelijk 20 mvt.

3.2.5 Overzicht van brongegevens

In onderstaande tabel is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) weergegeven, evenals de itemnummers uit het akoestische model.

Representatieve bedrijfssituatie						
	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen			itemnr.
	Langtijd-gemiddelde (L_{Wr})	Maximale ($L_{W,max}$)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	
Kantoor						
Luchtbehandelingsunits	75/unit	--	100%	75%	50%	785 t/m 787
	--	78/unit	199 dB(A) ²	199 dB(A)	199 dB(A)	788 t/m 790
Werkplaats						
Open deur	80 in werkplaats	--	12 uur	--	--	791 t/m 793
	--	100 in werkplaats	199 dB(A)	--	--	794 t/m 796
Buitenopslag						
Heftruck	102,4	--	2 uur	--	--	797
Vrachtwagen (5 km/uur)	--	102,7	199 dB(A)	--	--	798
	102	--	8 mvt	--	--	730
	--	107	199 dB(A)	--	--	731, 732
Rijdende bestelauto's en auto's						
Bestelauto (10 km/uur)	92	--	20 mvt	10 mvt	10 mvt	733
Auto (10 km/uur)	--	97	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	734, 735
	89	--	40 mvt	20 mvt	20 mvt	736
	--	94	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	737, 738
Autoportieren	--	98	199 dB(A)	199 dB(A)	199 dB(A)	739 t/m 746

Tabel 5: Representatieve bedrijfssituatie

² Bij de berekening van de piekniveaus wordt een bedrijfsduur van 199 dB(A) gebruikt. Door te kiezen voor de minimale bedrijfsduur welke mogelijk is in Geomilieu wordt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting niet onbedoeld opgehoogd door de berekening van de maximale geluidsbelastingen.

3.3 Overige uitgangspunten en verkeersgegevens

3.3.1 Ligging van de nieuwe woningen

De woningen kunnen maximaal 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten					
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Toetsingsperiode Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)
Begane grond	0,0	1,5	X		
Eerste verdieping	3,1	4,6		X	X
Maximale bouwhoogte	6,1	--			

Tabel 6: Overzicht van de waarneemhoogten

In bijlage A zijn de tekeningen van de woningen weergegeven.

3.3.2 Geluidsschermb

Op de noordelijke perceelgrens aan de Zuiderzeestraatweg wordt een robuuste erfafscheiding (functioneel een geluidsschermb) met een hoogte van 1,5 meter gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de ligging van het geluidsschermb met de blauwe lijn weergegeven:



Figuur 3: Ligging van het geluidsschermb

3.3.3 Dove gevel

De eerste verdieping op de noordwestgevel moet als dove gevel (gevel zonder te openen ramen en deuren) worden uitgevoerd. Als alternatief voor deze gevel kan er ook voor worden gekozen om aan de noordwestgevel geen geluidsgevoelige ruimten te realiseren.

Op de eerste verdieping in de noordoostgevel van de woning zit geen te openen raam ebij de geluidsgevoelige ruimten. De noordoostgevel van de woning W1 moet dan ook als doof worden gezien op de eerste verdieping.

3.3.4 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

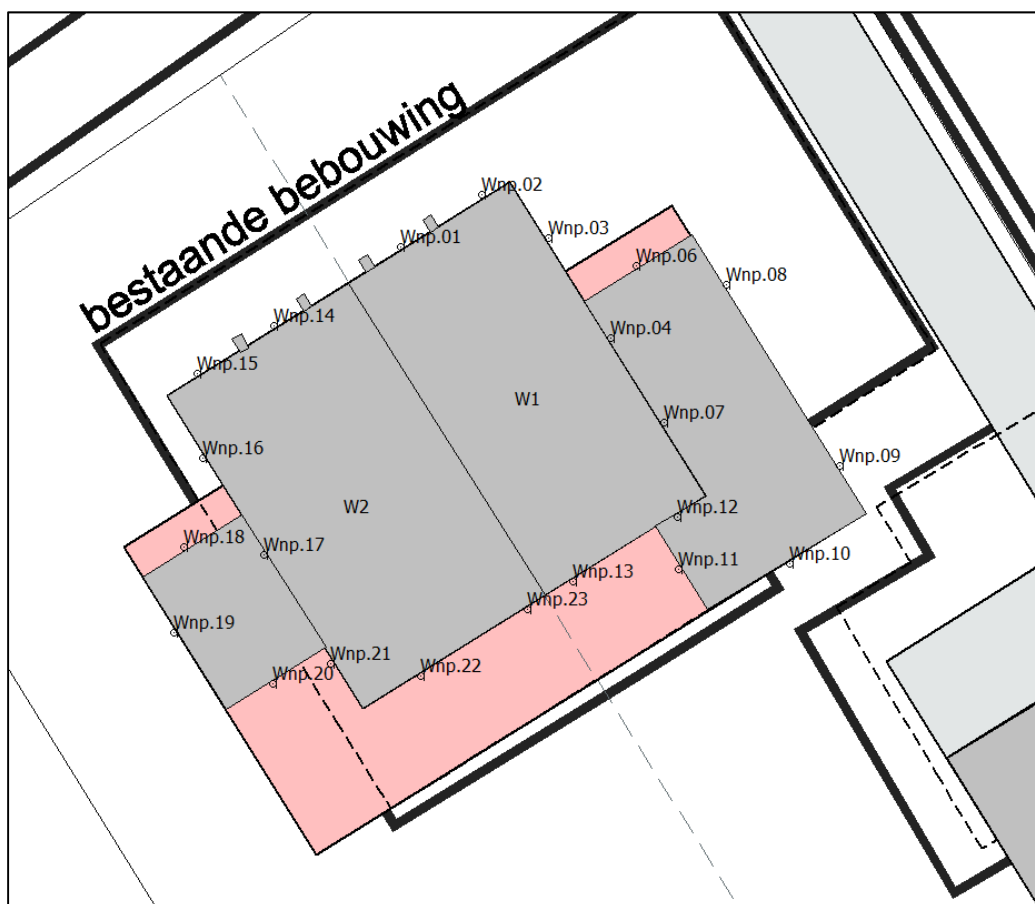
Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen bepaald door middel van een overdrachtsberekening II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.41.

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage B in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 4: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage D. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage E zijn de invoergegevens van het model weergegeven. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.

4.2.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de hoogste langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) bij de nieuwe woningen weergegeven:

+

Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen ($L_{A,T}$) in dB(A)				
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00 uur)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00 uur)	Nachtperiode (23:00 t/m 07:00 uur)	L_{etmaal}
W1	49	41	38	49
W1 (dove gevel)	--	42	40	50
W2	42	39	37	47
W2 (dove gevel)	--	34	31	41
Toetsingskader				
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	50	45	40	50
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	55	50	45	55

Tabel 7: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

In bijlage B zijn de langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Conclusie

Bij de nieuwe woningen bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 49 dB(A) op een niet dove gevel. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

4.2.2 Maximale geluidsbelasting

In onderstaande tabel staan de maximale geluidsbelastingen (L_{MAX}) bij de nieuwe woningen weergegeven:

Maximale geluidsbelastingen (L _{MAX}) in dB(A)															
	Kantoor			Werkplaats			Laden en lossen buitenopslag			Rijden vrachtwagens			Rijden van auto's, bestelauto's en dichtslaan autoportieren		
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00)	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)	Avondperiode (19:00 t/m 23:00)	Nachtperiode (19:00 t/m 23:00)
W1	32	36	36	53	--	--	57	--	--	75	--	--	65	62	62
W1 (dove gevel)	--	35	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	63
W2	31	36	36	55	--	--	58	--	--	67	--	--	57	62	62
W2 (dove gevel)	--	26	26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58	58
Toetsingskader															
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit	70	65	60	70	65	60	--	65	60	--	65	60	--	65	60
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie	70	65	60	70	65	60	70	65	60	--	--	--	--	--	--

Tabel 8: Maximale geluidsbelastingen

In bijlage C zijn de maximale geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Conclusie

Bij de nieuwe woningen zorgt het rijden van auto's en bestelauto's en het dichtslaan van portieren voor een overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit in de vroege morgen (nachtperiode). Ook in de huidige situatie zal door het rijden van bestelauto's bij de huidige woning naar alle waarschijnlijkheid de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit worden overschreden. Deze optredende hogere maximale geluidsniveaus worden in de huidige situatie geaccepteerd door de omgeving en door de gemeente. Gezien de beperkte overschrijding in de nachtperiode en de beperkte frequentie kan de gemeente voor deze optredende overschrijding gemotiveerd toestaan op de woning.

Het rijden van vrachtwagens langs de nieuwe woningen in de dagperiode voor hoge geluidsbelastingen. Het rijden van de vrachtwagen valt onder het laden en lossen en is daarmee uitgesloten van de toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

In een gemengd gebied is bij stap 3 het aan en afrijdend verkeer uitgezonderd van toetsing op grond van de VNG-publicatie. Aangezien de hoge maximale geluidsbelastingen alleen worden veroorzaakt rijden van voertuigen voldoen de maximale geluidsbelastingen aan de richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie. Daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen acceptabel.

5 Conclusie

Op het perceel Zuiderzeestraatweg 301 staat nu een bedrijfsgebouw met een in pandige bedrijfswoning. Deze gebouwen worden gesloopt. Op het perceel worden daarna twee woningen teruggebouwd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidshinder afkomstig van Bouwbedrijf BBG bouw. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.1 Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen bedraagt de langtijdgemiddelde geluidsbelasting maximaal 49 dB(A) op een niet dove gevel. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarde (stap 2) van 50 dB(A) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'.

5.2 Maximale geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen zorgt het rijden van auto's en bestelauto's en het dichtslaan van portieren voor een overschrijding van de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit in de vroege morgen (nachtperiode). Ook in de huidige situatie zal door het rijden van bestelauto's bij de huidige woning naar alle waarschijnlijkheid de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit worden overschreden. Deze optredende hogere maximale geluidsniveaus worden in de huidige situatie geaccepteerd door de omgeving en door de gemeente. Gezien de beperkte overschrijding in de nachtperiode en de beperkte frequentie kan de gemeente voor deze optredende overschrijding gemotiveerd toestaan op de woning.

Het rijden van vrachtwagens langs de nieuwe woningen in de dagperiode voor hoge geluidsbelastingen. Het rijden van de vrachtwagen valt onder het laden en lossen en is daarmee uitgesloten van de toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

In een gemengd gebied is bij stap 3 het aan en afrijdend verkeer uitgezonderd van toetsing op grond van de VNG-publicatie. Aangezien de hoge maximale geluidsbelastingen alleen worden veroorzaakt rijden van voertuigen voldoen de maximale geluidsbelastingen aan de richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie. Daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen acceptabel.

Eindconclusie

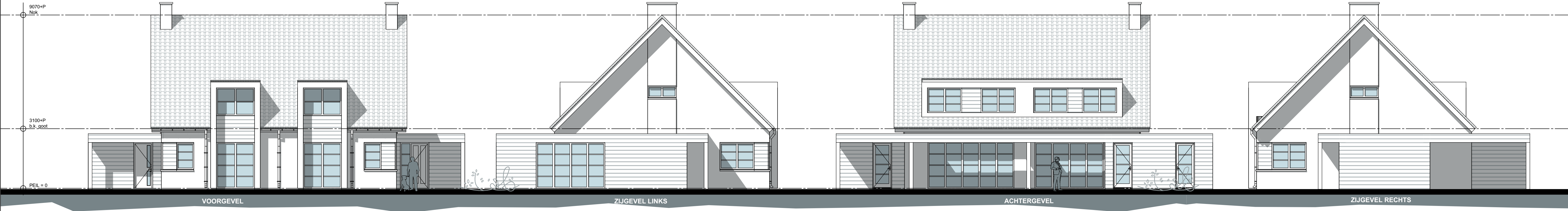
Bij de nieuwe woningen worden richtwaarden van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' niet overschreden. Bij de nieuwe woningen is hierdoor sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen

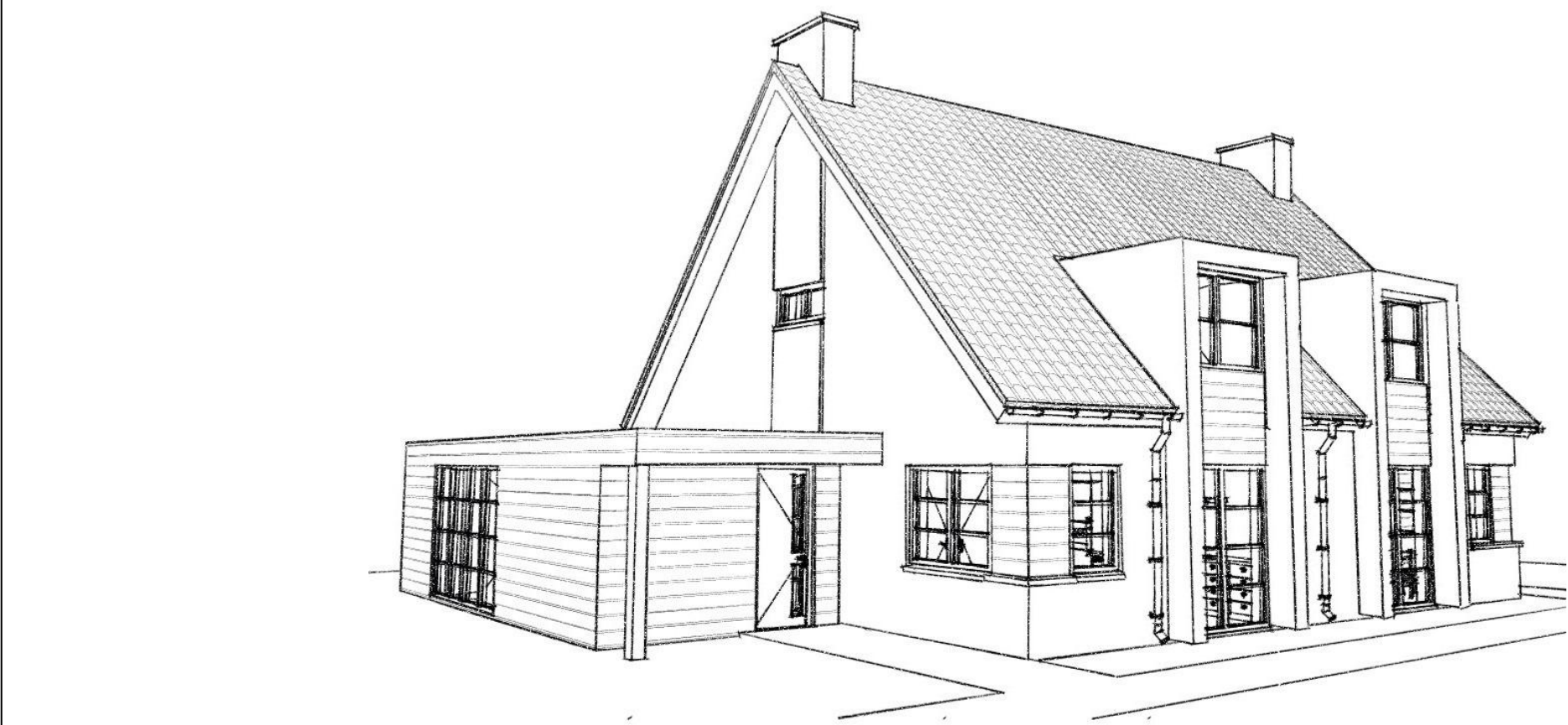
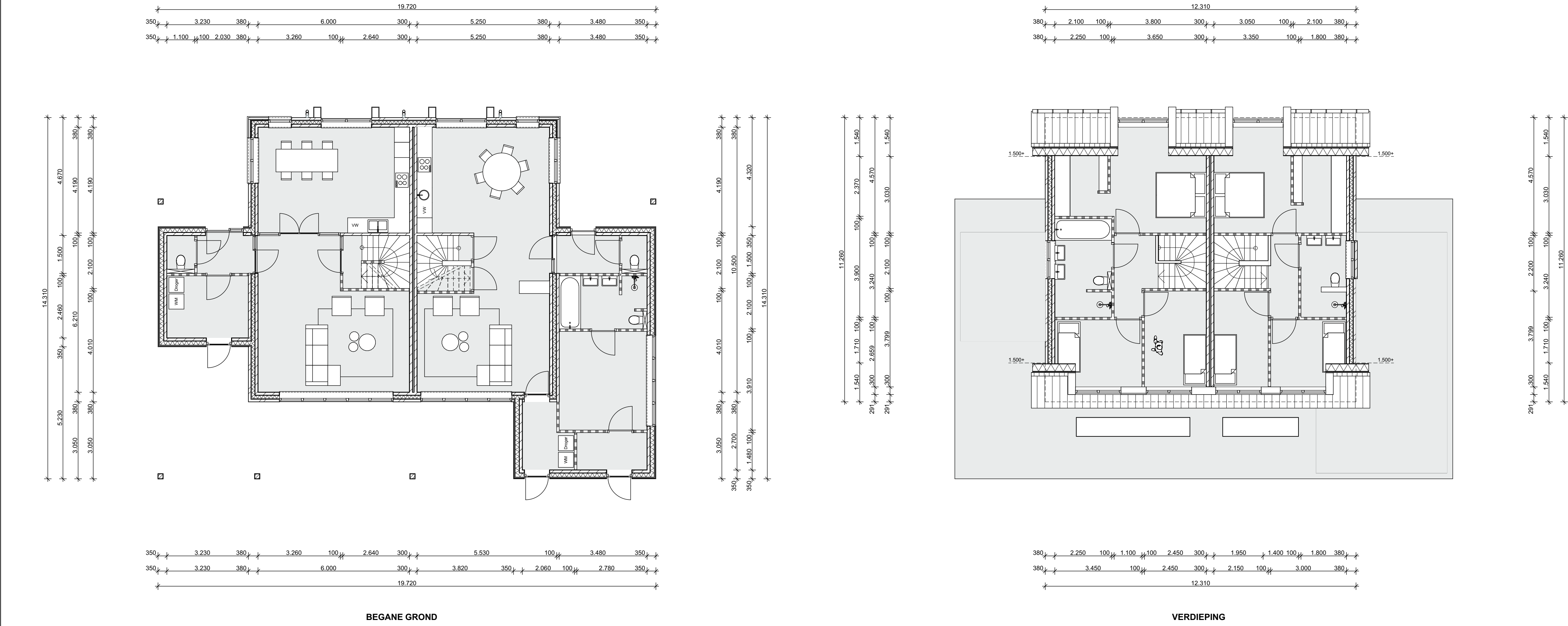
Bijlage A: Tekeningen van de woningen



GEVELS schaal 1:100



PLATTEGRONDEN schaal 1:100



Bijlage B: Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm



Langtijdgemiddelde geluidsbelastingen in tabelvorm											
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	Dove gevel	Toetsperioden			Langtijdgemiddelde geluidsbelasting in dB(A)			
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	L _{ermaal}
Wnp.01	1,5	W1	woning		X	--	--	38,60	--	--	38,60
Wnp.01	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	34,89	32,05	42,05
Wnp.02	1,5	W1	woning		X	--	--	42,59	--	--	42,59
Wnp.02	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	38,03	35,12	45,12
Wnp.03	1,5	W1	woning		X	--	--	45,34	--	--	45,34
Wnp.03	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	42,07	39,26	49,26
Wnp.04	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	42,25	39,45	49,45
Wnp.06	1,5	W1	woning		X	--	--	44,60	--	--	44,60
Wnp.07	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	42,46	39,68	49,68
Wnp.08	1,5	W1	woning		X	--	--	48,27	--	--	48,27
Wnp.09	1,5	W1	woning		X	--	--	48,52	--	--	48,52
Wnp.10	1,5	W1	woning		X	--	--	45,47	--	--	45,47
Wnp.11	1,5	W1	woning		X	--	--	32,80	--	--	32,80
Wnp.12	4,5	W1	woning		--	X	X	--	41,02	38,38	48,38
Wnp.13	1,5	W1	woning		X	--	--	39,80	--	--	39,80
Wnp.13	4,5	W1	woning		--	X	X	--	39,67	37,13	47,13
Wnp.14	1,5	W2	woning		X	--	--	37,76	--	--	37,76
Wnp.14	4,5	W2	woning	X	--	X	X	--	33,80	30,99	40,99
Wnp.15	1,5	W2	woning		X	--	--	36,28	--	--	36,28
Wnp.15	4,5	W2	woning	X	--	X	X	--	32,53	29,72	39,72
Wnp.16	1,5	W2	woning		X	--	--	29,16	--	--	29,16
Wnp.16	4,5	W2	woning		--	X	X	--	26,34	23,55	33,55
Wnp.17	4,5	W2	woning		--	X	X	--	25,83	23,06	33,06
Wnp.18	1,5	W2	woning		X	--	--	32,11	--	--	32,11
Wnp.19	1,5	W2	woning		X	--	--	32,43	--	--	32,43
Wnp.20	1,5	W2	woning		X	--	--	40,07	--	--	40,07
Wnp.21	1,5	W2	woning		X	--	--	30,59	--	--	30,59
Wnp.21	4,5	W2	woning		--	X	X	--	28,17	25,85	35,85
Wnp.22	1,5	W2	woning		X	--	--	41,42	--	--	41,42
Wnp.22	4,5	W2	woning		--	X	X	--	38,19	35,74	45,74
Wnp.23	1,5	W2	woning		X	--	--	41,63	--	--	41,63
Wnp.23	4,5	W2	woning		--	X	X	--	39,31	36,80	46,80
Hoogste geluidsbelastingen											
		W1						49	41	38	49
		W1		X				--	42	40	50
		W2						42	39	37	47
		W2		X				--	34	31	41
Toetsingskader											
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								50	45	40	50
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								50	45	40	50
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								55	50	45	55

Bijlage C: Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm

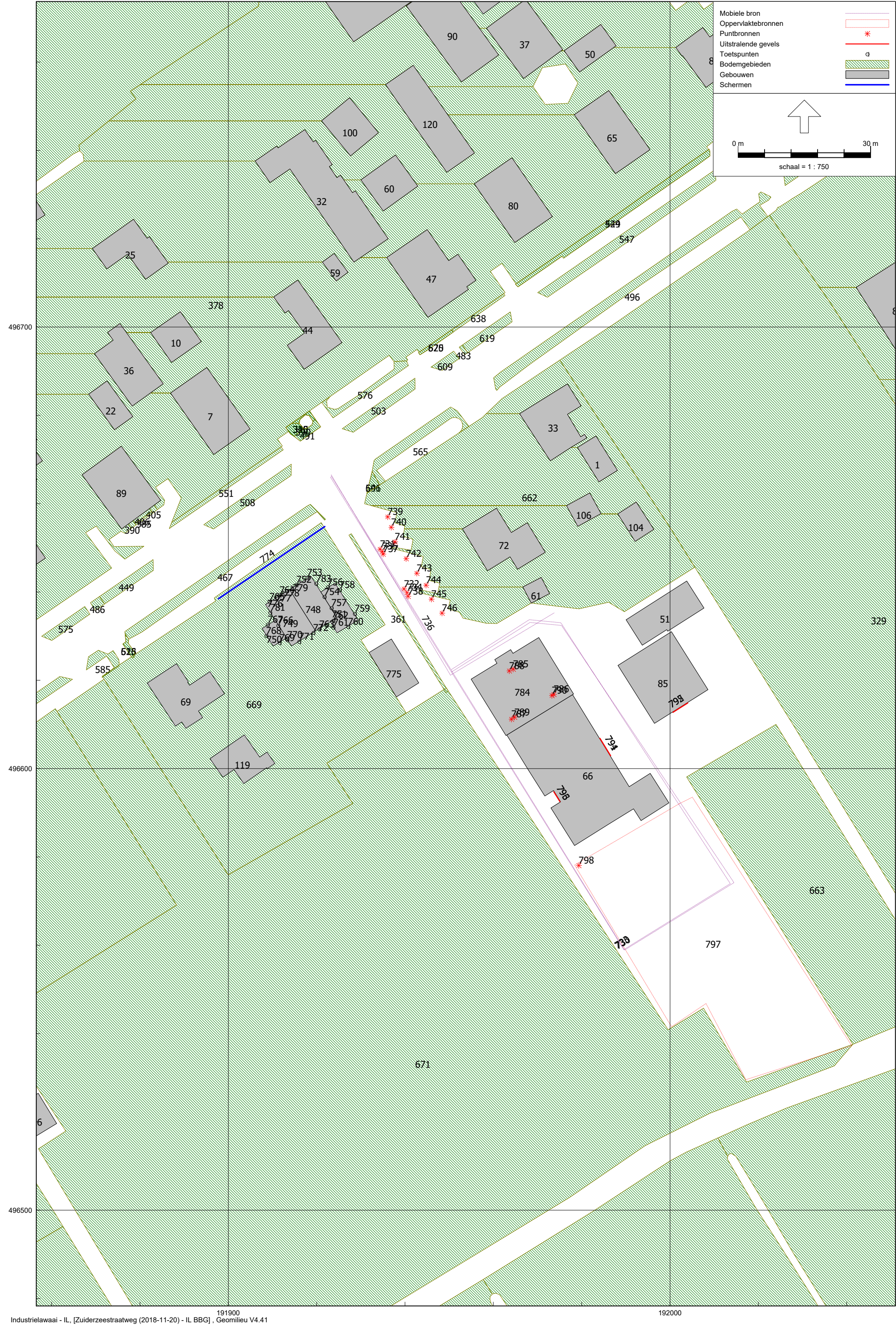


Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm																						
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Adres	Type geluids- gevoelig object	dove gevel	Toetsperiodes			Maximale geluidsbelasting in dB(A)														
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Kantoor			Werkplaats			Lossen buitenslag			Vrachtwagens			Auto's en bestelauto's		
Wnp.01	1,5	W1	woning		X	--	--	21,77	--	--	40,56	--	--	47,67	--	--	64,8	--	--	55,31	--	--
Wnp.01	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	25,98	25,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,47	55,47
Wnp.02	1,5	W1	woning		X	--	--	22,93	--	--	42,52	--	--	48,27	--	--	67,75	--	--	62,71	--	--
Wnp.02	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	26,9	26,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,71	62,71	
Wnp.03	1,5	W1	woning		X	--	--	22,47	--	--	42,86	--	--	48,75	--	--	72,56	--	--	62,68	--	--
Wnp.03	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	34,89	34,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,63	62,63	
Wnp.04	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	34,9	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,09	63,09	
Wnp.06	1,5	W1	woning		X	--	--	22,32	--	--	40,63	--	--	48,71	--	--	75,28	--	--	65,4	--	--
Wnp.07	4,5	W1	woning	X	--	X	X	--	35,38	35,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,98	62,98	
Wnp.08	1,5	W1	woning		X	--	--	30,9	--	--	52,58	--	--	53,92	--	--	74,93	--	--	65,03	--	--
Wnp.09	1,5	W1	woning		X	--	--	31,85	--	--	51,06	--	--	52,57	--	--	75,31	--	--	65,26	--	--
Wnp.10	1,5	W1	woning		X	--	--	32,06	--	--	48,31	--	--	49,64	--	--	69,41	--	--	63,45	--	--
Wnp.11	1,5	W1	woning		X	--	--	23,91	--	--	40,64	--	--	42,7	--	--	56,03	--	--	44,88	--	--
Wnp.12	4,5	W1	woning		--	X	X	--	36,17	36,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,72	61,72	
Wnp.13	1,5	W1	woning		X	--	--	30,47	--	--	44,58	--	--	56,5	--	--	64,6	--	--	56,57	--	--
Wnp.13	4,5	W1	woning		--	X	X	--	35,73	35,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,96	60,96	
Wnp.14	1,5	W2	woning		X	--	--	21,36	--	--	39,9	--	--	44,08	--	--	63,73	--	--	57,16	--	--
Wnp.14	4,5	W2	woning	X	--	X	X	--	25,6	25,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,26	58,26	
Wnp.15	1,5	W2	woning		X	--	--	22	--	--	39,67	--	--	46,03	--	--	61,17	--	--	51,85	--	--
Wnp.15	4,5	W2	woning	X	--	X	X	--	26,11	26,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,2	53,2	
Wnp.16	1,5	W2	woning		X	--	--	12,36	--	--	38,64	--	--	38,01	--	--	50,95	--	--	47,07	--	--
Wnp.16	4,5	W2	woning		--	X	X	--	19,01	19,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,7	49,7	
Wnp.17	4,5	W2	woning		--	X	X	--	18,65	18,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,79	49,79	
Wnp.18	1,5	W2	woning		X	--	--	21,67	--	--	39,88	--	--	38,29	--	--	55,57	--	--	47,53	--	--
Wnp.19	1,5	W2	woning		X	--	--	18,26	--	--	42,93	--	--	43,44	--	--	52,63	--	--	47,91	--	--
Wnp.20	1,5	W2	woning		X	--	--	28,77	--	--	55,49	--	--	54,24	--	--	55,21	--	--	47,86	--	--
Wnp.21	1,5	W2	woning		X	--	--	24,39	--	--	40,6	--	--	37,93	--	--	54,24	--	--	44,93	--	--
Wnp.21	4,5	W2	woning		--	X	X	--	28,45	28,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,84	47,84	
Wnp.22	1,5	W2	woning		X	--	--	30,26	--	--	46,53	--	--	54,7	--	--	65,65	--	--	55,91	--	--
Wnp.22	4,5	W2	woning		--	X	X	--	34,26	34,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,78	59,78	

Maximale geluidsbelastingen in tabelvorm																						
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Adres	Type geluids-gevoelig object	dove gevel	Toetsperioden			Maximale geluidsbelasting in dB(A)														
					dagperiode (07:00 v/m 19:00)	avondperiode (19:00 v/m 23:00)	nachtperiode (23:00 v/m 07:00)	Kantoor			Werkplaats			Lossen buitenslag			Vrachtwagens			Auto's en bestelauto's		
Wnp.23	1,5	W2	woning		X	--	--	30,91	--	--	47,14	--	--	57,5	--	--	66,93	--	--	57,22	--	--
Wnp.23	4,5	W2	woning		--	X	X	--	35,52	35,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,55	61,55
Hoogste maximale geluidsbelastingen																						
		W1						32	36	36	53	--	--	57	--	--	75	--	--	65	62	62
		W1		X				--	35	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63	63
		W2						31	36	36	55	--	--	58	--	--	67	--	--	57	62	62
		W2		X				--	26	26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58	58
Toetsingskader																						
Grenswaarden uit het Activiteitenbesluit								70	65	60	70	65	60	--	65	60	--	65	60	--	65	60
Richtwaarden (stap 2) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60	70	65	60
Richtwaarden (stap 3) uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'								70	65	60	70	65	60	70	65	60	--	--	--	--	--	--

Bijlage D, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model





Bijlage E: Rapportage van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL BBG

Model eigenschap	
Omschrijving	IL BBG
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	laptop op 16-7-2018
Laatst ingezien door	Johan op 14-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.40
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
bestelauto	733	8	10:10, 13 dec 2018	-15994	51	bestelauto
personenauto	736	9	10:29, 13 dec 2018	-16055	17	auto
vrachtwagen	730	7	21:09, 12 dec 2018	-15920	51	vrachtwage

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
bestelauto	Bestelauto (10 km/uur)	Polylijn	191923,14	496665,99	191950,40	496622,38
personenauto	Auto (10 km/uur)	Polylijn	191923,31	496666,50	191973,74	496635,26
vrachtwagen	Zware vrachtwagen vooruit 5 km/uur	Polylijn	191923,31	496666,21	191950,60	496621,93

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
bestelauto	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
personenauto	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
vrachtwagen	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
bestelauto	0,00	Relatief	6	252,93	252,93	7,16	125,90
personenauto	0,00	Relatief	3	80,11	80,11	27,34	52,76
vrachtwagen	0,00	Relatief	6	253,52	253,52	7,16	126,19

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
bestelauto	20	10	10	30,83	29,07	32,08	10	5,00	51	50,20
personenauto	40	20	20	28,04	26,28	29,29	10	5,00	17	--
vrachtwagen	8	--	--	31,79	--	--	5	5,00	51	60,40

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
bestelauto	54,40	62,70	79,50	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97	0,00	0,00
personenauto	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	0,00	0,00
vrachtwagen	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
bestelauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	54,40	62,70	79,50
personenauto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	66,40	74,10	78,40
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	70,40	88,40	95,40

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bestelauto	84,90	88,00	86,50	79,40	68,60	91,97
personenauto	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
vrachtwagen	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
heftruck	797	17	10:40, 13 dec 2018	-78499	73	Heftruck

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
heftruck	Heftruck Linde diesel 4,5 ton	Polygoon	192002,09	496592,05	1,00	1,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw
heftruck	Relatief	7	194,38	1847,66	3,31	66,87	True

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal
heftruck	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	5	5	14

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
heftruck	15	Ja	29,33	43,73	57,93	58,03	62,93	65,03	63,53	57,43	47,33

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2	Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
heftruck		69,68	62,00	76,40	90,60	90,70	95,60	97,70	96,20	90,10	80,00	102,35

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63
heftruck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,33	43,73

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63
heftruck	57,93	58,03	62,93	65,03	63,53	57,43	47,33	69,68	62,00	76,40

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
heftruck	90,60	90,70	95,60	97,70	96,20	90,10	80,00	102,35

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
werkplaats	791	15	15:10, 10 dec 2018	-78474	2	Deur	Opendeur werkplaats
werkplaats	792	15	15:22, 10 dec 2018	-78480	2	Deur	Opendeur werkplaats
werkplaats	793	15	15:40, 10 dec 2018	-78478	2	Deur	Opendeur werkplaats
werkplaats	794	15	16:18, 10 dec 2018	-78484	2	Max Deur	Max Open deur werkplaats
werkplaats	795	15	16:18, 10 dec 2018	-78486	2	Max Deur	Max Open deur werkplaats
werkplaats	796	15	16:18, 10 dec 2018	-78488	2	Max Deur	Max Open deur werkplaats

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
werkplaats	Lijn	191984,12	496606,87	191986,55	496602,93	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	Lijn	192004,01	496614,86	192000,65	496612,75	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	Lijn	191973,70	496594,76	191975,07	496592,52	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	Lijn	191984,12	496606,88	191986,55	496602,93	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	Lijn	192004,01	496614,86	192000,65	496612,75	0,00	0,00	0,00	0,00
werkplaats	Lijn	191973,70	496594,76	191975,07	496592,52	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,63
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,97
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,62
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,64
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,97
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,62

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
werkplaats	4,63	4,63	4,63	Ja	5	False	12,000	--
werkplaats	3,97	3,97	3,97	Ja	5	False	12,000	--
werkplaats	2,62	2,62	2,62	Ja	5	False	12,000	--
werkplaats	4,64	4,64	4,64	Ja	5	False	--	--
werkplaats	3,97	3,97	3,97	Ja	5	False	--	--
werkplaats	2,62	2,62	2,62	Ja	5	False	--	--

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
werkplaats	--	100,000	--	--	0,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00
werkplaats	--	100,000	--	--	0,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00
werkplaats	--	100,000	--	--	0,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00
werkplaats	--	--	--	--	199,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00
werkplaats	--	--	--	--	199,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00
werkplaats	--	--	--	--	199,00	--	--	4,0	5,0	5,0	55,00	60,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
werkplaats	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02	0,00	0,00
werkplaats	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02	0,00	0,00
werkplaats	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02	0,00	0,00
werkplaats	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02	0,00	0,00
werkplaats	65,00	69,00	73,00	75,00	72,00	71,00	69,00	80,02	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
werkplaats	55,00	60,00	64,00	68,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,68	67,68
werkplaats	55,00	60,00	64,00	68,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,01	67,01
werkplaats	55,00	60,00	64,00	68,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,68	67,68
werkplaats	55,00	60,00	64,00	68,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,01	67,01
werkplaats	55,00	60,00	64,00	68,00	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	60,21	65,21

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
werkplaats	72,68	76,68	80,68	82,68	79,68	78,68	76,68	87,70	0,00	0,00	0,00
werkplaats	72,01	76,01	80,01	82,01	79,01	78,01	76,01	87,03	0,00	0,00	0,00
werkplaats	70,21	74,21	78,21	80,21	77,21	76,21	74,21	85,23	0,00	0,00	0,00
werkplaats	72,68	76,68	80,68	82,68	79,68	78,68	76,68	87,70	-20,00	-20,00	-20,00
werkplaats	72,01	76,01	80,01	82,01	79,01	78,01	76,01	87,03	-20,00	-20,00	-20,00
werkplaats	70,21	74,21	78,21	80,21	77,21	76,21	74,21	85,23	-20,00	-20,00	-20,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	68,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	68,00
werkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	55,00	60,00	64,00	68,00
werkplaats	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	70,00	75,00	80,00	84,00	88,00
werkplaats	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	70,00	75,00	80,00	84,00	88,00
werkplaats	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	70,00	75,00	80,00	84,00	88,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
werkplaats	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,68	67,68	72,68	76,68	80,68	82,68
werkplaats	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	62,01	67,01	72,01	76,01	80,01	82,01
werkplaats	70,00	67,00	66,00	64,00	75,02	60,21	65,21	70,21	74,21	78,21	80,21
werkplaats	90,00	87,00	86,00	84,00	95,02	82,68	87,68	92,68	96,68	100,68	102,68
werkplaats	90,00	87,00	86,00	84,00	95,02	82,01	87,01	92,01	96,01	100,01	102,01
werkplaats	90,00	87,00	86,00	84,00	95,02	80,21	85,21	90,21	94,21	98,21	100,21

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
werkplaats	79,68	78,68	76,68	87,70
werkplaats	79,01	78,01	76,01	87,03
werkplaats	77,21	76,21	74,21	85,23
werkplaats	99,68	98,68	96,68	107,70
werkplaats	99,01	98,01	96,01	107,03
werkplaats	97,21	96,21	94,21	105,23

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.
bestelauto	734	8	10:31, 13 dec 2018	max bestel	max Bestelauto (10 km/uur)
bestelauto	735	8	10:31, 13 dec 2018	max bestel	max Bestelauto (10 km/uur)
personenauto	737	9	10:31, 13 dec 2018	max auto	Max rijdende auto (10 km/uur)
personenauto	738	9	10:31, 13 dec 2018	max auto	Max rijdende auto (10 km/uur)
dichtslaande portier	739	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	740	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	741	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	742	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	743	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	744	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	745	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
dichtslaande portier	746	10	10:44, 13 dec 2018	max autode	Dichtslaan autodeur (max)
kantoor	785	14	12:18, 10 dec 2018	luchtbehan	luchtbehandeling
kantoor	786	14	12:18, 10 dec 2018	luchtbehan	luchtbehandeling
kantoor	787	14	12:18, 10 dec 2018	luchtbehan	luchtbehandeling
kantoor	788	14	12:16, 10 dec 2018	max luchtbehan	max luchtbehandeling
kantoor	789	14	12:17, 10 dec 2018	max luchtbehan	max luchtbehandeling
kantoor	790	14	12:17, 10 dec 2018	max luchtbehan	max luchtbehandeling
vrachtwagen	731	7	22:14, 16 jul 2018	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)
vrachtwagen	732	7	22:15, 16 jul 2018	max vracht	Max zware vrachtwagen (5 km/uur)
heftruck	798	17	16:42, 10 dec 2018	max heftru	Max Heftruck Linde diesel 4,5 ton

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
bestelauto	Punt	191940,46	496639,84	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
bestelauto	Punt	191934,85	496649,18	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
personenauto	Punt	191935,04	496648,59	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
personenauto	Punt	191940,69	496639,03	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191936,07	496657,02	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191936,89	496654,66	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191937,71	496651,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191940,25	496647,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191942,66	496644,24	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191944,76	496641,53	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191945,97	496638,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
dichtslaande portier	Punt	191948,38	496635,21	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191964,50	496622,53	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191973,68	496616,84	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191964,10	496611,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191963,60	496622,13	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191964,80	496611,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
kantoor	Punt	191973,25	496616,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
vrachtwagen	Punt	191934,34	496649,69	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
vrachtwagen	Punt	191939,78	496640,69	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
heftruck	Punt	191979,33	496578,06	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)
bestelauto	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
bestelauto	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
personenauto	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
personenauto	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
dichtslaande portier	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00
kantoor	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003	0,00	1,25
kantoor	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003	0,00	1,25
kantoor	0,00	360,00	12,000	3,000	4,000	100,000	74,989	50,003	0,00	1,25
kantoor	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	199,00
kantoor	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	199,00
kantoor	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	199,00
vrachtwagen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
vrachtwagen	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--
heftruck	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
bestelauto	199,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00
bestelauto	199,00	Nee	Nee	Nee	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00
personenauto	199,00	Nee	Nee	Nee	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80
personenauto	199,00	Nee	Nee	Nee	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
dichtslaande portier	199,00	Nee	Nee	Nee	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60
kantoor	3,01	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
kantoor	3,01	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
kantoor	3,01	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
kantoor	199,00	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
kantoor	199,00	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
kantoor	199,00	Nee	Nee	Nee	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30
vrachtwagen	--	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
vrachtwagen	--	Nee	Nee	Nee	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40
heftruck	--	Nee	Nee	Nee	62,00	76,40	90,60	90,70	95,60	97,70

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
bestelauto	91,50	84,40	73,60	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bestelauto	91,50	84,40	73,60	96,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenauto	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
personenauto	88,20	84,10	79,80	93,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dichtslaande portier	92,50	87,90	78,20	97,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
kantoor	67,30	66,30	64,30	75,01	0,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrachtwagen	98,40	91,40	82,40	106,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	96,20	90,10	80,00	102,35	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
bestelauto	0,00	0,00	0,00	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00	91,50	84,40
bestelauto	0,00	0,00	0,00	55,20	59,40	67,70	84,50	89,90	93,00	91,50	84,40
personenauto	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10
personenauto	0,00	0,00	0,00	--	71,40	79,10	83,40	86,20	88,80	88,20	84,10
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
dichtslaande portier	0,00	0,00	0,00	--	52,90	59,40	80,30	92,70	92,60	92,50	87,90
kantoor	0,00	0,00	0,00	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30	67,30	66,30
kantoor	0,00	0,00	0,00	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30	67,30	66,30
kantoor	0,00	0,00	0,00	--	55,30	60,30	64,30	68,30	69,30	67,30	66,30
kantoor	-3,00	-3,00	-3,00	--	58,30	63,30	67,30	71,30	72,30	70,30	69,30
kantoor	-3,00	-3,00	-3,00	--	58,30	63,30	67,30	71,30	72,30	70,30	69,30
kantoor	-3,00	-3,00	-3,00	--	58,30	63,30	67,30	71,30	72,30	70,30	69,30
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40
vrachtwagen	0,00	0,00	0,00	65,40	75,40	93,40	100,40	102,40	100,40	98,40	91,40
heftruck	-5,00	-5,00	-5,00	67,00	81,40	95,60	95,70	100,60	102,70	101,20	95,10

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
bestelauto	73,60	96,97
bestelauto	73,60	96,97
personenauto	79,80	93,98
personenauto	79,80	93,98
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
dichtslaande portier	78,20	97,96
kantoor	64,30	75,01
kantoor	64,30	75,01
kantoor	64,30	75,01
kantoor	67,30	78,01
kantoor	67,30	78,01
kantoor	67,30	78,01
vrachtwagen	82,40	106,99
vrachtwagen	82,40	106,99
heftruck	85,00	107,35

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	748	0	09:42, 10 dec 2018	W1		Polygoon	191913,84	496640,56
--	749	0	09:42, 10 dec 2018	W2		Polygoon	191913,85	496640,57
--	750	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191910,65	496633,59
--	751	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191924,17	496642,01
--	775	0	09:42, 10 dec 2018	bijgebouw		Polygoon	191936,92	496629,36
--	776	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191910,61	496638,47
--	777	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191912,71	496639,91
--	778	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191914,15	496641,26
--	779	0	09:42, 10 dec 2018			Polygoon	191916,55	496642,25
gebouw	1	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191979,05	496672,71
gebouw	2	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192048,28	496804,90
gebouw	4	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192135,80	496739,73
gebouw	7	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191904,93	496676,93
gebouw	8	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192035,85	496784,86
gebouw	9	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192097,42	496729,98
gebouw	10	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191889,16	496703,47
gebouw	17	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192130,57	496734,57
gebouw	21	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192120,36	496724,88
gebouw	22	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191872,56	496687,81
gebouw	23	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192027,20	496778,13
gebouw	25	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191869,22	496717,76
gebouw	32	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191920,86	496725,74
gebouw	33	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191976,78	496680,23
gebouw	36	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191875,45	496700,79
gebouw	37	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191967,29	496774,21
gebouw	39	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192127,34	496698,39
gebouw	40	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192086,35	496749,30
gebouw	44	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191917,24	496698,63
gebouw	47	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191949,88	496715,04
gebouw	50	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191976,03	496762,57
gebouw	51	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192007,69	496636,36
gebouw	52	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192073,65	496652,41
gebouw	56	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191974,72	496797,83
gebouw	57	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191848,33	496575,17
gebouw	58	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191847,01	496659,86
gebouw	59	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191923,96	496716,68
gebouw	60	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191930,01	496733,33
gebouw	61	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191972,74	496639,65
gebouw	62	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192127,67	496760,88
gebouw	65	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191995,46	496740,19
gebouw	66	1	14:53, 10 dec 2018			Polygoon	191963,05	496607,61
gebouw	68	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191836,73	496573,72
gebouw	69	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191891,22	496618,88
gebouw	70	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191850,97	496725,65
gebouw	71	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191843,08	496537,42
gebouw	72	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191964,07	496653,48
gebouw	76	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191984,45	496802,75
gebouw	79	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191831,55	496658,58
gebouw	80	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191973,38	496725,03
gebouw	81	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192060,86	496700,92
gebouw	84	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192000,62	496778,27
gebouw	85	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191988,21	496623,37
gebouw	86	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192109,74	496761,96
gebouw	87	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192008,16	496754,26
gebouw	88	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191832,39	496642,62
gebouw	89	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191875,84	496654,29
gebouw	90	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191952,78	496755,52
gebouw	91	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192059,33	496692,38
gebouw	92	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192047,18	496773,97
gebouw	95	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191855,02	496667,68
gebouw	97	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192172,14	496709,95
gebouw	99	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191853,09	496499,94

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	9,10	9,10	0,00	Relatief	4	33,61	63,30	5,68
--	9,10	9,10	0,00	Relatief	4	35,04	71,34	6,42
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	16,53	16,73	3,54
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	30,87	42,58	1,76
--	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	35,45	70,12	5,94
--	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	1,58	0,15	0,28
--	5,60	5,60	0,00	Relatief	5	1,46	0,13	0,04
--	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	1,45	0,13	0,30
--	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	1,44	0,12	0,29
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,23	45,33	4,94
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,43	57,83	7,41
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	21,28	26,02	0,50
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	54,15	171,22	10,06
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	29,44	54,15	7,17
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	25,67	40,92	5,90
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	32,95	67,85	8,23
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	32,77	65,01	6,74
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	81,98	251,06	0,43
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,19	51,18	5,14
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,47	57,16	6,70
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	49,46	108,94	0,64
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	17	94,49	304,05	0,51
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,66	135,86	0,94
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	50,92	134,15	2,18
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	50,30	155,63	11,00
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	46,09	119,45	7,87
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	40,00	93,81	0,50
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	57,56	134,84	0,96
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	60,30	201,70	0,73
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	32,29	60,58	5,93
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	47,11	115,57	0,41
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,12	79,41	7,57
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	56,00	160,00	8,00
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,00	30,00	5,00
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	52,10	158,87	0,38
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	17,24	17,58	3,32
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,65	83,73	8,68
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	17,62	19,32	4,11
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,09	53,03	5,63
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	51,65	155,33	9,54
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	116,19	555,60	0,01
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	50,38	141,69	0,41
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	53,85	132,57	0,22
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	20,93	26,31	4,20
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	26,13	39,60	4,78
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	9	55,17	143,20	0,66
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	17,95	19,57	3,74
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	26,52	43,32	5,83
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	53,01	167,21	10,35
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	56,63	193,03	11,38
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	21,48	28,73	5,04
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	59,68	222,27	14,32
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	37,61	86,92	8,18
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	49,21	133,98	0,16
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	21	141,57	480,33	0,28
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	52,29	166,47	10,97
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	63,31	221,09	10,40
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,10	84,23	7,94
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	47,10	134,54	9,75
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	26,72	34,62	1,76
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	50,03	148,19	9,63
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	83,96	319,76	10,00

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	11,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,88		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,42		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,01		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,93		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,64		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	21,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,96		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	13,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	12,79		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,79		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	14,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,18		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,19		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,34		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,44		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,21		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,48		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	20,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,59		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	4,69		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,65		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,27		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,02		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,24		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,43		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,91		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,52		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	13,08		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	21,25		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,61		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	13,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,06		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,38		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	31,98		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
gebouw	100	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191927,65	496738,74
gebouw	104	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191992,35	496660,38
gebouw	106	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191981,82	496662,43
gebouw	110	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192031,81	496801,30
gebouw	114	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191928,63	496793,03
gebouw	115	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191836,27	496637,49
gebouw	116	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191825,49	496674,34
gebouw	119	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191895,84	496602,24
gebouw	120	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191941,87	496759,27
gebouw	121	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191971,65	496781,16
gebouw	122	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192064,91	496782,18
gebouw	126	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191856,96	496526,49
gebouw	127	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191846,15	496545,48
gebouw	128	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191825,51	496518,46
gebouw	129	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191820,86	496442,28
gebouw	130	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191806,62	496614,59
gebouw	131	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191813,71	496681,92
gebouw	132	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191806,47	496527,28
gebouw	133	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191814,20	496538,69
gebouw	134	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191808,59	496555,50
gebouw	165	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191744,91	496656,62
gebouw	168	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191757,92	496483,36
gebouw	169	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191766,74	496683,31
gebouw	174	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191760,21	496643,86
gebouw	178	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191726,93	496677,35
gebouw	181	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191722,42	496603,86
gebouw	185	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191794,15	496458,88
gebouw	189	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191767,93	496510,96
gebouw	190	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	192427,61	496522,13
gebouw	192	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191772,00	496595,96
gebouw	197	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191801,09	496621,57
gebouw	202	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191780,31	496600,44
gebouw	203	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191717,11	496566,54
gebouw	204	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191731,61	496577,83
gebouw	205	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191734,05	496587,65
gebouw	206	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191748,74	496645,13
gebouw	207	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191753,28	496628,33
gebouw	208	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191790,12	496644,65
gebouw	209	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191788,39	496628,78
gebouw	215	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191761,81	496501,62
gebouw	217	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191767,34	496504,28
gebouw	221	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191702,73	496548,24
gebouw	223	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191709,53	496599,83
gebouw	224	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191682,43	496608,05
gebouw	226	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191678,44	496560,87
gebouw	227	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191691,61	496585,20
gebouw	228	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191677,39	496593,12
gebouw	229	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191677,02	496621,95
gebouw	243	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191697,17	496531,64
gebouw	252	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191698,47	496552,59
gebouw	678	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191846,77	496660,15
gebouw	679	1	21:53, 16 jul 2018			Polygoon	191801,09	496621,57
gebouw	784	1	12:03, 10 dec 2018			Polygoon	191963,04	496607,60

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,03	84,68	8,24
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	24,73	36,85	4,97
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	22,68	32,04	5,34
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	25,06	37,20	4,83
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	79,18	380,44	16,35
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	48,22	103,80	0,56
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	30,70	67,66	4,72
gebouw	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	41,44	79,46	0,27
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	63,71	185,00	7,64
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	97,31	542,58	17,31
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	52,83	171,12	11,39
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	29,67	54,65	6,80
gebouw	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	32,90	59,95	5,45
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	108,72	536,04	0,19
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	50,60	142,98	8,52
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	39,47	86,23	2,11
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	48,75	142,91	9,82
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	53,32	177,47	12,86
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	67,55	265,88	12,48
gebouw	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	46,59	128,03	8,89
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	43,83	108,22	1,46
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	76,60	195,80	0,67
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	41,47	97,46	0,59
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,38	49,86	6,39
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	30,32	51,85	1,20
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	20,04	20,84	2,95
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	13	51,63	124,90	0,25
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	64,49	242,91	11,97
gebouw	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	12,06	8,45	2,22
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,60	40,77	3,44
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	31,19	59,59	6,40
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	74,74	269,12	0,92
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	37,40	74,89	0,46
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	8	55,83	186,13	0,15
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	64,00	220,33	0,12
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	20,31	25,66	4,74
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	87,30	263,70	0,55
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	44,81	89,04	1,28
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	21,30	27,70	4,52
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	25,23	37,88	4,93
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	30,81	58,97	7,09
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	7	48,82	119,54	3,08
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	56,20	175,85	0,33
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	34,03	62,54	0,98
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	55,11	154,39	7,83
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	44,66	98,92	3,56
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	105,51	323,03	0,42
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	47,63	121,65	0,39
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	39,38	94,72	8,37
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	20,86	26,31	4,28
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	15	111,87	419,17	1,05
gebouw	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	52,06	130,53	0,39
gebouw	8,00	8,00	0,00	Relatief	10	67,97	274,20	0,21

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
gebouw	10,30		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,70		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	23,17		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,62		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,46		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	24,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	31,35		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,03		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,00		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	36,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	16,78		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	14,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	13,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	21,29		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	14,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	12,45		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,72		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,07		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,36		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	20,26		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	3,81		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,90		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	13,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,87		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,57		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,54		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	5,41		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,80		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,10		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,13		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	7,68		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	8,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	15,28		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	10,50		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	19,73		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,49		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	29,22		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	12,79		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	11,32		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	6,15		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	18,56		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	9,77		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	17,47		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	774	0	09:42, 10 dec 2018	-78461	1	scherm		Polylijn	191897,76

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	496638,48	191921,83	496654,83	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	29,10	29,10

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	29,10	29,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl..L 2k	Refl..L 4k	Refl..L 8k	Refl..R 31	Refl..R 63	Refl..R 125	Refl..R 250	Refl..R 500	Refl..R 1k	Refl..R 2k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl..R 4k	Refl..R 8k
--	0,80	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	671	0	14:09, 20 nov 2018	weiland	weiland	Polygoon	191861,23	496612,95
weiland	299	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191733,25	496692,85
weiland	301	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191783,29	496584,16
weiland	302	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191922,47	496188,78
weiland	305	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192239,50	496641,83
weiland	309	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192332,66	496231,96
weiland	310	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191912,99	496677,25
weiland	311	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191783,29	496584,16
weiland	318	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191598,66	496437,11
weiland	319	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192010,83	496516,37
weiland	320	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192103,00	496781,22
weiland	321	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192067,90	496538,30
weiland	323	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192334,34	496349,03
weiland	324	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191957,68	496484,31
weiland	325	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191916,03	496678,19
weiland	327	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191711,62	496676,17
weiland	329	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192067,70	496544,29
weiland	330	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191792,66	496376,18
weiland	331	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192123,12	496569,82
weiland	332	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191758,58	496571,70
weiland	333	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192019,33	496230,68
weiland	334	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191166,19	497220,94
weiland	335	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192099,74	496189,76
weiland	339	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191749,97	496767,28
weiland	340	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191912,99	496677,25
weiland	341	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191599,63	496438,37
weiland	344	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191864,17	496896,09
weiland	346	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192455,68	496033,42
weiland	347	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191983,00	496881,05
weiland	348	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191845,79	496725,32
weiland	349	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192274,63	496383,65
weiland	355	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192335,92	496344,23
weiland	357	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191166,19	497220,94
weiland	359	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191904,53	496452,04
weiland	360	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192108,84	496716,60
weiland	362	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192124,85	496564,56
weiland	364	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191960,38	496964,00
weiland	366	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192270,76	496432,96
weiland	367	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192091,31	496772,72
weiland	369	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191797,49	496477,59
weiland	376	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	191585,65	496888,06
weiland	663	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192003,76	496598,11
weiland	680	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192079,34	496699,14
weiland	682	2	21:53, 16 jul 2018	weiland	weiland	Polygoon	192032,51	496812,32
weiland	684	2	21:53, 16 jul 2018	weiladn	weiland	Polygoon	191905,49	496784,05
tuin	378	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191762,80	496605,38
tuin	385	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191879,13	496655,17
tuin	390	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191878,06	496654,43
tuin	403	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191813,98	496511,35
tuin	405	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191882,66	496658,24
tuin	406	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191878,87	496655,54
tuin	413	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	192119,49	496567,94
tuin	662	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191989,68	496635,53
tuin	670	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191820,85	496585,34
tuin	674	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191740,60	496481,90
tuin	677	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	191684,02	496538,56
tuin	681	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	192104,62	496714,10
tuin	683	3	21:53, 16 jul 2018	tuin	tuin	Polygoon	192025,89	496810,32
berm	417	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192437,98	496506,69
berm	418	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192120,96	496796,07
berm	419	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191783,08	496559,35
berm	421	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192265,96	496784,84

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	20	673,93	14919,00	6,46	92,26	0,80
weiland	13	492,67	475,25	0,30	174,42	0,80
weiland	5	3,59	0,58	0,31	1,13	0,80
weiland	71	684,68	25341,10	0,08	58,73	0,80
weiland	7	151,94	340,17	2,57	66,14	0,80
weiland	95	439,45	9573,22	0,04	19,61	0,80
weiland	12	21,75	10,69	0,68	6,55	0,80
weiland	5	3,59	0,58	0,31	1,13	0,80
weiland	9	5,20	1,47	0,07	1,50	0,80
weiland	201	1241,17	33089,27	0,03	39,74	0,80
weiland	4	7,98	3,30	1,05	2,83	0,80
weiland	267	1541,93	42185,28	0,03	64,27	0,80
weiland	142	1321,28	50960,12	0,04	193,05	0,80
weiland	239	1513,80	35391,49	0,03	28,88	0,80
weiland	11	21,75	10,69	0,68	6,55	0,80
weiland	95	1483,31	18044,21	0,07	80,33	0,80
weiland	27	478,09	10463,83	0,34	76,57	0,80
weiland	4	77,55	136,58	3,71	35,18	0,80
weiland	41	659,46	12636,85	0,86	74,85	0,80
weiland	143	1697,36	19836,64	0,09	51,87	0,80
weiland	111	742,46	6144,47	0,04	75,49	0,80
weiland	146	1693,78	57100,33	0,03	66,67	0,80
weiland	126	549,73	8266,76	0,03	20,68	0,80
weiland	158	1644,36	28475,26	0,04	54,22	0,80
weiland	12	21,75	10,69	0,68	6,55	0,80
weiland	7	30,28	13,84	0,04	14,35	0,80
weiland	138	1618,61	60953,83	0,04	60,73	0,80
weiland	107	660,55	15053,74	0,04	21,41	0,80
weiland	53	390,81	7700,05	0,05	48,25	0,80
weiland	134	1774,12	100413,88	0,10	54,76	0,80
weiland	28	327,68	434,95	0,36	146,55	0,80
weiland	132	827,21	19205,85	0,07	25,45	0,80
weiland	150	1702,80	57070,76	0,03	66,67	0,80
weiland	80	436,80	9506,72	0,05	38,13	0,80
weiland	11	176,02	1556,39	2,25	37,54	0,80
weiland	49	571,83	12063,79	0,17	81,73	0,80
weiland	147	2527,35	52204,06	0,05	88,33	0,80
weiland	8	357,03	845,91	1,89	171,86	0,80
weiland	6	7,12	1,36	0,02	3,12	0,80
weiland	38	519,15	6249,34	0,19	77,13	0,80
weiland	117	1584,93	45570,38	0,04	174,42	0,80
weiland	4	192,54	1691,04	23,19	74,56	0,80
weiland	4	102,86	645,56	21,46	29,96	0,80
weiland	243	2243,81	8911,97	0,03	74,68	0,80
weiland	31	344,09	3339,97	0,13	58,28	0,80
tuin	722	5503,36	25745,06	NVT	81,89	0,50
tuin	4	10,20	2,09	0,45	4,65	0,50
tuin	7	5,03	1,58	0,10	1,30	0,50
tuin	62	567,76	1836,96	0,32	46,26	0,50
tuin	7	5,14	1,65	0,06	1,30	0,50
tuin	6	10,91	3,74	0,08	4,65	0,50
tuin	45	580,86	2577,39	0,33	52,30	0,50
tuin	94	610,72	2067,16	NVT	45,68	0,50
tuin	4	199,92	2494,33	48,95	52,26	0,50
tuin	68	803,23	5799,64	0,12	61,33	0,50
tuin	152	1262,96	6662,57	0,05	45,71	0,50
tuin	565	3961,23	15827,44	0,01	74,85	0,50
tuin	24	293,51	4324,67	0,30	36,00	0,50
berm	88	1042,48	1014,55	0,06	193,38	0,80
berm	85	61,42	58,17	0,11	16,56	0,80
berm	5	69,61	17,78	0,84	33,87	0,80
berm	5	93,32	100,84	0,08	44,60	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
berm	422	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192229,49	496840,94
berm	424	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192005,20	496735,97
berm	426	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192217,30	496861,57
berm	427	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192195,18	496873,12
berm	429	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191595,83	496449,55
berm	430	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191816,29	496598,90
berm	431	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192315,60	496705,27
berm	432	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192056,54	496771,60
berm	433	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192152,56	496819,44
berm	435	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191629,24	496460,78
berm	438	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192069,00	496761,37
berm	439	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191848,84	496621,32
berm	441	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192118,28	496810,27
berm	444	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192084,20	496784,43
berm	445	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191823,30	496603,76
berm	446	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192121,81	496817,88
berm	447	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192060,54	496776,38
berm	448	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191800,53	496588,04
berm	449	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191883,04	496644,88
berm	452	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192267,16	496780,48
berm	453	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191717,15	496519,53
berm	454	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191819,32	496589,24
berm	455	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192154,69	496841,87
berm	456	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191624,07	496468,43
berm	457	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191668,76	496498,68
berm	461	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192036,30	496751,27
berm	462	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191713,16	496528,74
berm	464	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191807,96	496581,80
berm	465	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191749,75	496541,24
berm	466	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192057,38	496765,98
berm	468	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191780,96	496574,50
berm	470	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192116,26	496807,92
berm	471	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191828,20	496614,84
berm	475	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192105,98	496799,52
berm	478	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191800,56	496595,22
berm	479	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191601,70	496465,77
berm	481	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191783,26	496582,73
berm	482	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192365,41	496623,75
berm	483	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191952,99	496695,93
berm	486	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191870,83	496638,97
berm	487	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192138,25	496829,72
berm	488	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191674,33	496490,06
berm	489	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192106,48	496808,80
berm	491	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191920,91	496677,40
berm	493	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192092,50	496777,88
berm	496	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192016,04	496724,93
berm	499	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192123,00	496801,74
berm	500	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191778,65	496562,24
berm	501	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191786,15	496578,19
berm	502	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192150,80	496821,24
berm	503	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191942,28	496685,96
berm	508	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191914,22	496666,40
berm	509	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192206,08	496857,40
berm	512	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192033,31	496755,58
berm	513	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191877,32	496628,43
berm	514	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192224,35	496855,58
berm	516	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192187,08	496842,81
berm	518	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191758,57	496566,64
berm	521	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192211,36	496861,16
berm	522	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191567,13	496440,87
berm	526	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191629,53	496472,12
berm	527	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191562,80	496438,55

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	17	91,72	120,57	0,12	27,77	0,80
berm	12	109,00	64,77	0,26	35,70	0,80
berm	5	5,68	1,81	0,34	1,82	0,80
berm	45	110,50	110,74	0,10	33,77	0,80
berm	7	52,31	56,98	0,46	24,66	0,80
berm	4	11,52	7,10	2,07	4,19	0,80
berm	5	33,42	33,24	0,60	14,61	0,80
berm	6	60,11	57,49	1,65	26,39	0,80
berm	93	41,26	27,43	0,13	5,38	0,80
berm	10	48,01	33,89	0,63	17,38	0,80
berm	13	123,61	153,72	0,82	54,61	0,80
berm	4	40,73	37,52	2,39	19,16	0,80
berm	4	3,01	0,49	0,37	1,03	0,80
berm	4	33,36	30,30	2,09	14,97	0,80
berm	4	19,72	15,72	2,06	8,27	0,80
berm	8	28,41	19,81	0,06	6,49	0,80
berm	6	9,23	4,64	0,15	2,40	0,80
berm	5	25,65	23,03	1,69	11,67	0,80
berm	4	32,69	29,09	2,06	14,75	0,80
berm	10	47,42	31,92	0,31	18,06	0,80
berm	5	14,94	11,30	0,88	5,73	0,80
berm	7	15,83	10,44	0,64	4,12	0,80
berm	4	8,43	3,44	0,75	3,42	0,80
berm	5	35,61	34,40	1,12	16,04	0,80
berm	4	26,47	23,06	2,28	11,86	0,80
berm	4	44,14	41,08	2,03	20,47	0,80
berm	4	19,36	16,04	2,10	7,58	0,80
berm	5	34,84	27,20	0,92	15,85	0,80
berm	5	70,41	79,85	0,51	33,82	0,80
berm	5	58,17	53,29	0,63	27,47	0,80
berm	5	85,86	88,85	0,89	41,33	0,80
berm	5	12,82	6,04	0,62	5,62	0,80
berm	5	46,13	11,33	0,04	22,76	0,80
berm	9	30,26	26,08	0,06	8,59	0,80
berm	4	31,45	6,05	0,24	15,39	0,80
berm	46	49,90	38,31	0,02	18,14	0,80
berm	16	69,04	96,84	0,27	20,93	0,80
berm	7	245,74	351,62	1,53	120,46	0,80
berm	4	5,95	1,81	0,82	2,13	0,80
berm	4	9,12	5,15	2,06	2,52	0,80
berm	10	60,19	37,55	0,36	28,52	0,80
berm	11	66,70	93,58	0,84	22,07	0,80
berm	5	10,47	5,77	0,24	3,78	0,80
berm	8	15,89	10,24	0,60	5,65	0,80
berm	50	33,26	25,29	0,02	3,61	0,80
berm	20	164,41	169,27	0,36	63,83	0,80
berm	12	15,88	6,80	0,62	2,99	0,80
berm	6	101,77	88,26	1,69	37,01	0,80
berm	4	15,32	12,04	2,18	5,48	0,80
berm	85	41,25	27,45	0,03	5,38	0,80
berm	4	42,25	38,31	2,48	20,07	0,80
berm	4	50,43	47,24	2,44	24,10	0,80
berm	34	52,07	42,62	0,18	18,27	0,80
berm	6	46,33	38,26	0,40	20,93	0,80
berm	10	13,03	5,00	0,01	3,56	0,80
berm	9	17,37	9,00	0,87	4,92	0,80
berm	16	82,94	70,20	0,43	27,21	0,80
berm	13	67,51	96,27	0,27	20,93	0,80
berm	37	27,32	7,85	0,29	4,99	0,80
berm	6	18,70	17,44	0,53	6,64	0,80
berm	5	20,01	16,52	0,33	8,36	0,80
berm	6	18,73	17,45	0,53	6,66	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Groep: Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
berm	529	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192199,53	496876,78
berm	531	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191648,92	496485,22
berm	533	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191589,99	496452,41
berm	535	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192104,53	496804,94
berm	536	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191734,52	496543,17
berm	541	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191783,08	496559,35
berm	544	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191609,18	496447,82
berm	547	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191994,17	496721,85
berm	549	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191965,00	496709,71
berm	550	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192181,06	496851,82
berm	551	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191912,44	496672,20
berm	552	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192205,64	496859,27
berm	553	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192014,87	496744,81
berm	554	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192123,00	496801,74
berm	556	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191639,24	496467,40
berm	560	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192161,01	496825,52
berm	562	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192109,43	496810,98
berm	563	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191648,51	496492,08
berm	565	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191951,84	496681,02
berm	567	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192131,68	496807,85
berm	568	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192195,18	496873,12
berm	569	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192115,44	496812,62
berm	570	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191943,05	496694,19
berm	571	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191648,51	496492,08
berm	573	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192106,48	496808,80
berm	574	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192322,88	496693,61
berm	575	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191868,66	496634,99
berm	576	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191940,78	496691,28
berm	579	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191733,21	496549,42
berm	580	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192042,06	496742,98
berm	581	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192138,25	496829,72
berm	585	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191875,19	496624,75
berm	587	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191705,71	496526,22
berm	588	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192336,62	496671,01
berm	590	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191920,91	496677,40
berm	591	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191932,57	496667,37
berm	592	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192143,04	496813,20
berm	596	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191629,53	496478,63
berm	605	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192128,95	496802,11
berm	607	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191776,20	496577,94
berm	608	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191620,11	496474,30
berm	609	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191952,29	496692,86
berm	612	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191857,44	496615,27
berm	613	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191720,04	496533,37
berm	616	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192190,04	496848,48
berm	617	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191846,86	496627,10
berm	619	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191964,26	496701,20
berm	620	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192093,90	496791,16
berm	623	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192197,95	496863,55
berm	625	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191950,94	496698,88
berm	626	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191877,32	496628,43
berm	629	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191621,05	496472,91
berm	631	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192218,97	496860,83
berm	633	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192227,51	496850,37
berm	634	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192094,16	496778,15
berm	638	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191962,65	496707,14
berm	640	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191569,84	496443,23
berm	642	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192281,60	496760,91
berm	644	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191598,22	496442,24
berm	645	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	192195,18	496873,12
berm	646	4	21:53, 16 jul 2018	berm	berm	Polygoon	191932,57	496667,37
weiland	361	11	09:42, 10 dec 2018	weiland	weiland	Polygoon	191949,79	496617,54

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	6	17,70	14,95	0,33	5,69	0,80
berm	6	32,61	29,96	0,50	15,08	0,80
berm	17	75,89	51,13	0,64	23,31	0,80
berm	5	94,26	76,93	0,70	45,14	0,80
berm	4	25,53	21,14	2,77	11,79	0,80
berm	6	69,61	17,78	0,84	33,87	0,80
berm	28	39,41	23,10	0,13	13,33	0,80
berm	5	100,16	102,67	2,41	48,86	0,80
berm	14	109,00	64,77	0,10	35,70	0,80
berm	6	47,70	43,05	0,27	22,35	0,80
berm	4	63,79	25,56	0,82	31,36	0,80
berm	40	27,32	7,85	0,08	4,99	0,80
berm	7	46,33	38,26	0,04	20,93	0,80
berm	28	21,12	13,83	0,03	3,67	0,80
berm	16	101,58	108,16	0,64	35,63	0,80
berm	19	82,94	70,20	0,38	27,21	0,80
berm	6	16,50	12,83	0,05	6,38	0,80
berm	6	38,84	10,88	0,02	18,80	0,80
berm	53	66,96	57,53	0,13	20,67	0,80
berm	13	48,24	47,59	0,23	15,38	0,80
berm	44	110,50	110,74	0,10	33,77	0,80
berm	5	16,50	12,83	0,67	6,38	0,80
berm	7	19,50	5,85	0,16	6,75	0,80
berm	5	38,84	10,88	0,62	18,80	0,80
berm	4	10,47	5,77	1,94	3,78	0,80
berm	6	20,78	17,17	0,03	8,68	0,80
berm	4	26,92	23,32	2,09	11,87	0,80
berm	14	53,91	28,10	0,27	20,78	0,80
berm	4	25,73	6,22	0,48	12,36	0,80
berm	5	42,13	39,75	2,19	19,38	0,80
berm	11	60,19	37,55	0,16	28,36	0,80
berm	11	30,26	16,45	0,65	5,57	0,80
berm	5	8,93	4,22	0,25	2,93	0,80
berm	5	36,61	29,14	1,81	16,84	0,80
berm	19	34,09	20,93	0,60	5,65	0,80
berm	3	12,14	6,12	3,45	5,13	0,80
berm	10	48,24	47,60	1,23	15,38	0,80
berm	9	24,05	17,56	0,27	10,23	0,80
berm	23	21,12	13,83	0,18	3,67	0,80
berm	12	67,51	96,26	0,27	20,93	0,80
berm	10	24,05	17,56	0,27	10,23	0,80
berm	4	15,77	11,52	2,11	6,29	0,80
berm	6	100,50	85,61	0,48	46,31	0,80
berm	4	20,07	16,12	2,10	8,47	0,80
berm	33	52,07	42,63	0,01	18,27	0,80
berm	4	46,13	11,33	0,52	22,80	0,80
berm	5	29,84	26,70	0,41	13,19	0,80
berm	4	22,76	19,38	2,09	9,32	0,80
berm	4	44,58	39,20	1,97	20,84	0,80
berm	6	19,50	5,85	0,58	6,75	0,80
berm	9	13,03	5,00	0,28	3,56	0,80
berm	45	49,90	38,31	0,11	18,14	0,80
berm	4	5,68	1,81	0,88	1,86	0,80
berm	4	9,07	5,00	1,80	2,79	0,80
berm	49	33,26	25,29	0,11	3,61	0,80
berm	4	29,80	8,10	0,51	14,34	0,80
berm	18	75,89	51,13	0,12	23,31	0,80
berm	7	78,89	60,02	0,64	35,61	0,80
berm	29	39,41	23,10	0,04	13,33	0,80
berm	7	17,70	14,95	0,01	5,67	0,80
berm	4	12,14	6,12	0,02	5,13	0,80
weiland	4	85,07	26,55	0,62	41,94	0,80

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
berm	467	12	09:42, 10 dec 2018	berm	berm	Polygoon	191906,21	496649,02
tuin	669	13	09:42, 10 dec 2018	tuin	tuin	Polygoon	191871,43	496620,92

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
berm	10	112,11	110,97	0,28	50,09	0,80
tuin	10	232,33	2922,97	0,77	53,27	0,50

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	752	0	09:42, 10 dec 2018	-78341	2	Wnp.01	W1	Punt	191915,40
--	753	0	09:42, 10 dec 2018	-78347	2	Wnp.02	W1	Punt	191917,86
--	754	0	09:42, 10 dec 2018	-78353	1	Wnp.04	W1	Punt	191921,74
--	756	0	09:42, 10 dec 2018	-78359	1	Wnp.06	W1	Punt	191922,51
--	757	0	09:42, 10 dec 2018	-78365	1	Wnp.07	W1	Punt	191923,34
--	758	0	09:42, 10 dec 2018	-78371	1	Wnp.08	W1	Punt	191925,22
--	759	0	09:42, 10 dec 2018	-78377	1	Wnp.09	W1	Punt	191928,62
--	760	0	09:42, 10 dec 2018	-78383	1	Wnp.10	W1	Punt	191927,11
--	761	0	09:42, 10 dec 2018	-78389	1	Wnp.11	W1	Punt	191923,77
--	762	0	09:42, 10 dec 2018	-78395	1	Wnp.12	W1	Punt	191923,74
--	763	0	09:42, 10 dec 2018	-78401	2	Wnp.13	W1	Punt	191920,60
--	764	0	09:42, 10 dec 2018	-78407	2	Wnp.14	W2	Punt	191911,60
--	765	0	09:42, 10 dec 2018	-78413	2	Wnp.15	W2	Punt	191909,30
--	766	0	09:42, 10 dec 2018	-78419	1	Wnp.17	W2	Punt	191911,28
--	767	0	09:42, 10 dec 2018	-78425	1	Wnp.18	W2	Punt	191908,90
--	768	0	09:42, 10 dec 2018	-78431	1	Wnp.19	W2	Punt	191908,58
--	769	0	09:42, 10 dec 2018	-78437	1	Wnp.20	W2	Punt	191911,58
--	770	0	09:42, 10 dec 2018	-78443	2	Wnp.21	W2	Punt	191913,32
--	771	0	09:42, 10 dec 2018	-78449	2	Wnp.22	W2	Punt	191916,02
--	772	0	09:42, 10 dec 2018	-78455	2	Wnp.23	W2	Punt	191919,23
--	781	0	09:42, 10 dec 2018	-78462	2	Wnp.16	W2	Punt	191909,45
--	783	0	09:42, 10 dec 2018	-78468	2	Wnp.03	W1	Punt	191919,87

Invoergegevens van het model

Model: IL BGG
 Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	496641,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496643,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496638,92	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50
--	496641,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496636,38	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50
--	496640,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496635,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496632,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496631,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496633,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50
--	496631,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496639,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496637,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496632,40	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50
--	496632,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496630,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496628,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50
--	496629,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496628,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496630,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496635,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	496641,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: IL BBG
Zuiderzeestraatweg (2018-11-20) - Zuiderzeestraatweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja