

Rapport 21900393.R01

Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

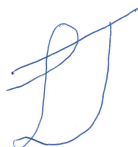
Rapport 21900393.R01

Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
28 oktober 2019

Opdrachtgever: Uttiloch BV
 De heer G. Hop
 Garderenseweg 106 b
 3888 LD UDDEL
 ghop@hopholding.nl

Auteur:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	6
3.1 Weg(verkeer)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	7
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Resultaten per gezoneerde weg	8
5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	8
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	9

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Wegverkeer, ingevoerde items
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

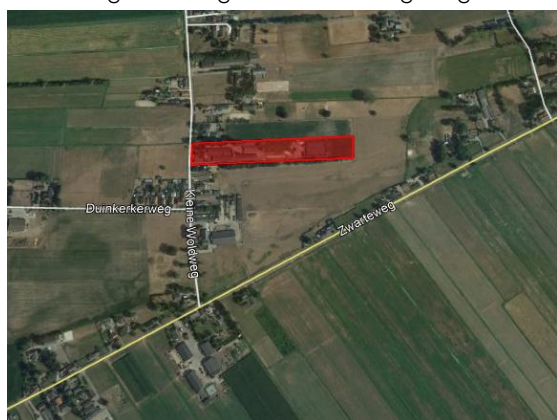


1. INLEIDING

Binnen het erftransformatieplan aan de Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde (gemeente Oldebroek), wil men 5 nieuwe woningen realiseren (zie afbeelding 1). Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de omgeving en



Schetsontwerp nieuwe indeling plangebied



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het



gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een buitenstedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzones van de Kleine Woldweg en de Zwarteweg.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied 53 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift



geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oldebroek heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, Regio Noord-Veluwe, d.d. 8 februari 2012). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Oldebroek verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

De maximaal toegestane rijnsnelheid op de beide onderzochte wegen is voor alle voertuigcategorieën 60 km/uur. De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.



3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Buro SRO uit Arnhem.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woningen bestaan uit maximaal 3 bouwlagen (2 bouwlagen en een kap).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per gezoneerde weg

In figuren 3.1 en 3.2 en in bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op respectievelijk de Kleine Woldweg en de Zwarteweg. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 41 dB ten gevolge van de Kleine Woldweg zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 35 dB ten gevolge van de Zwarteweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2

De geluidbelasting ten gevolge van beide gezoneerde wegen is ruim lager dan voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de 5 nieuwe woningen.

5.2 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 4 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 46 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($46 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Binnen het erftransformatieplan aan de Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde (gemeente Oldebroek), wil men 5 nieuwe woningen realiseren. Nabij het plangebied liggen enkele wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen buiten de bebouwde kom, in de geluidzones van de Kleine Woldweg en de Zwarteweg. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting zullen ondervinden van maximaal:

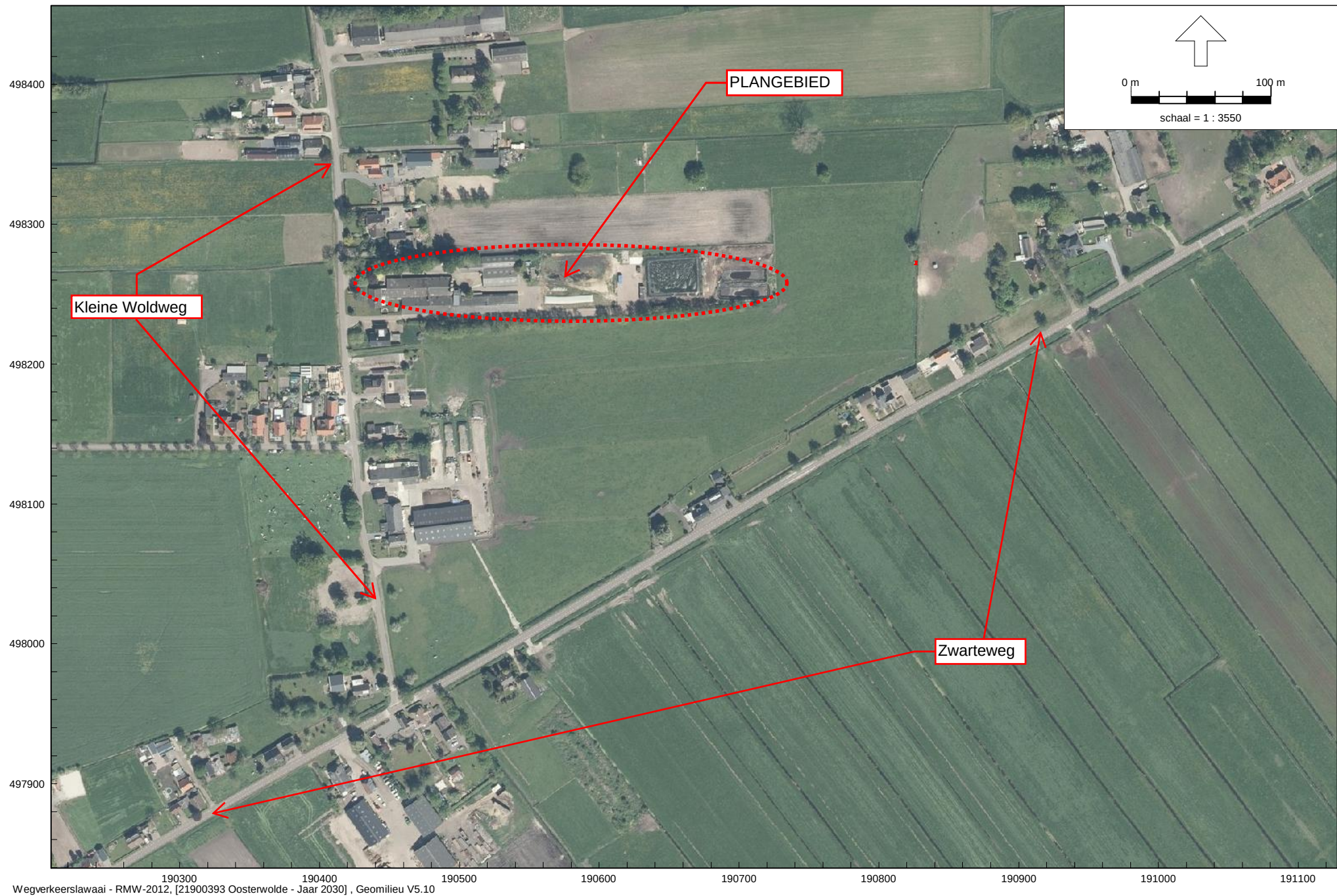
- 41 dB ten gevolge van de Kleine Woldweg;
- 35 dB ten gevolge van de Zwarteweg.

De geluidbelasting ten gevolge van beide gezoneerde wegen is ruim lager dan voorkeurswaarde van 48 dB overeenkomstig de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de 5 nieuwe woningen.

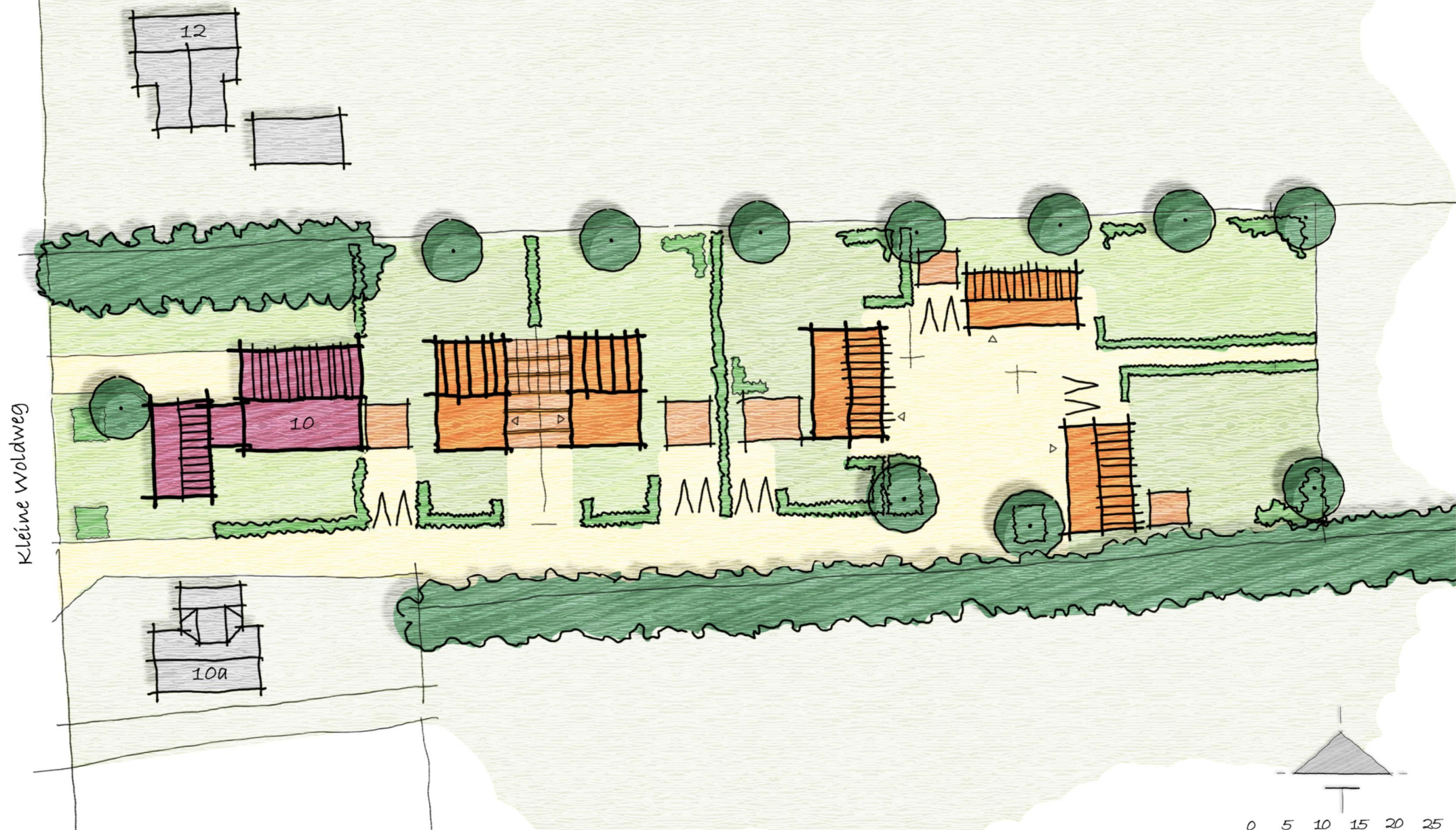
De gecumuleerde geluidbelasting van beide wegen, zonder aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 46 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen, hetgeen overeenkomt met de ondergrens zoals opgenomen in het Bouwbesluit 2012. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

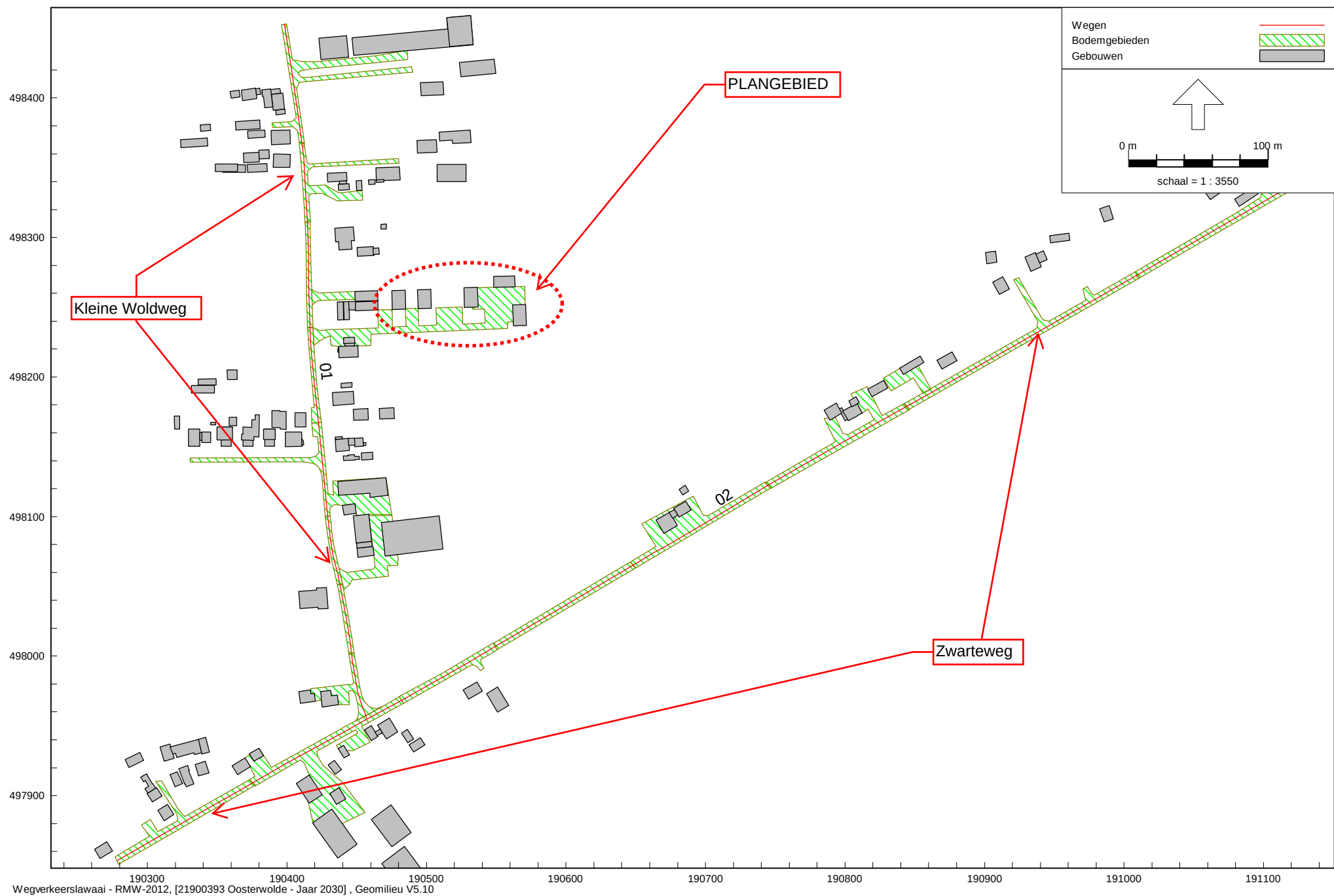


FIGUREN

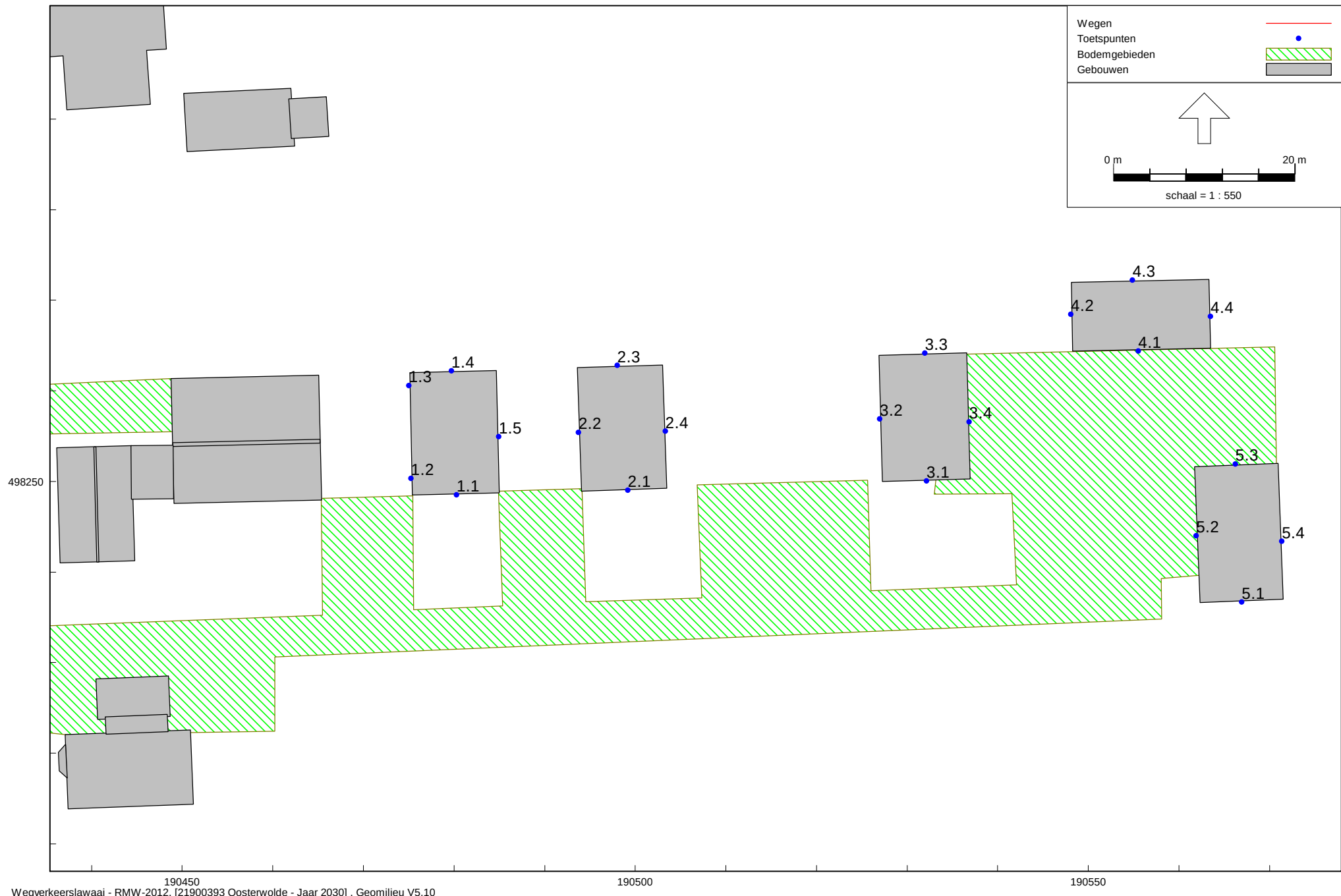


Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde, gemeente Oldebroek
Plangebied en de ruime omgeving

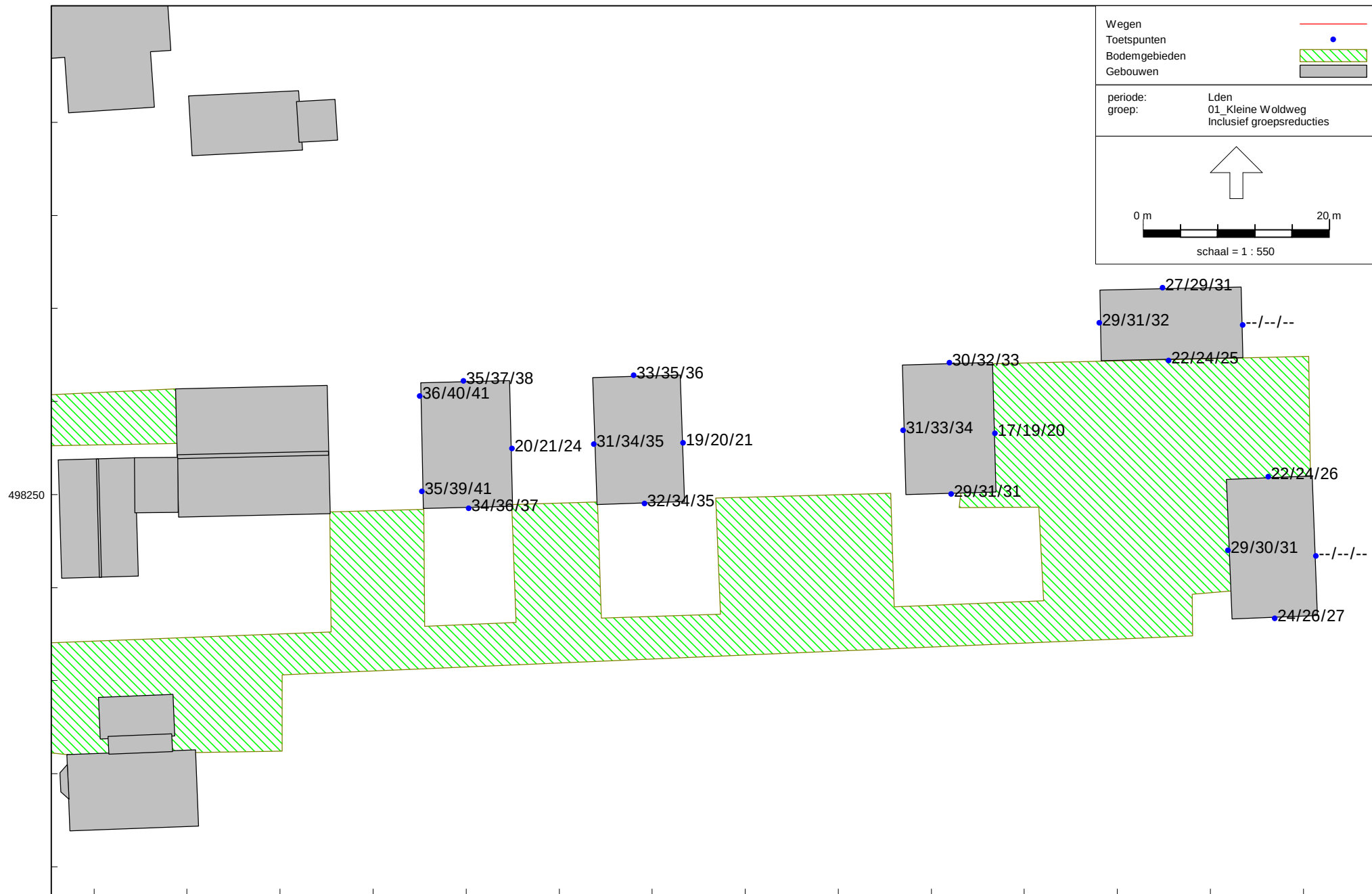




Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde, gemeente Oldebroek
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde items, zie legenda



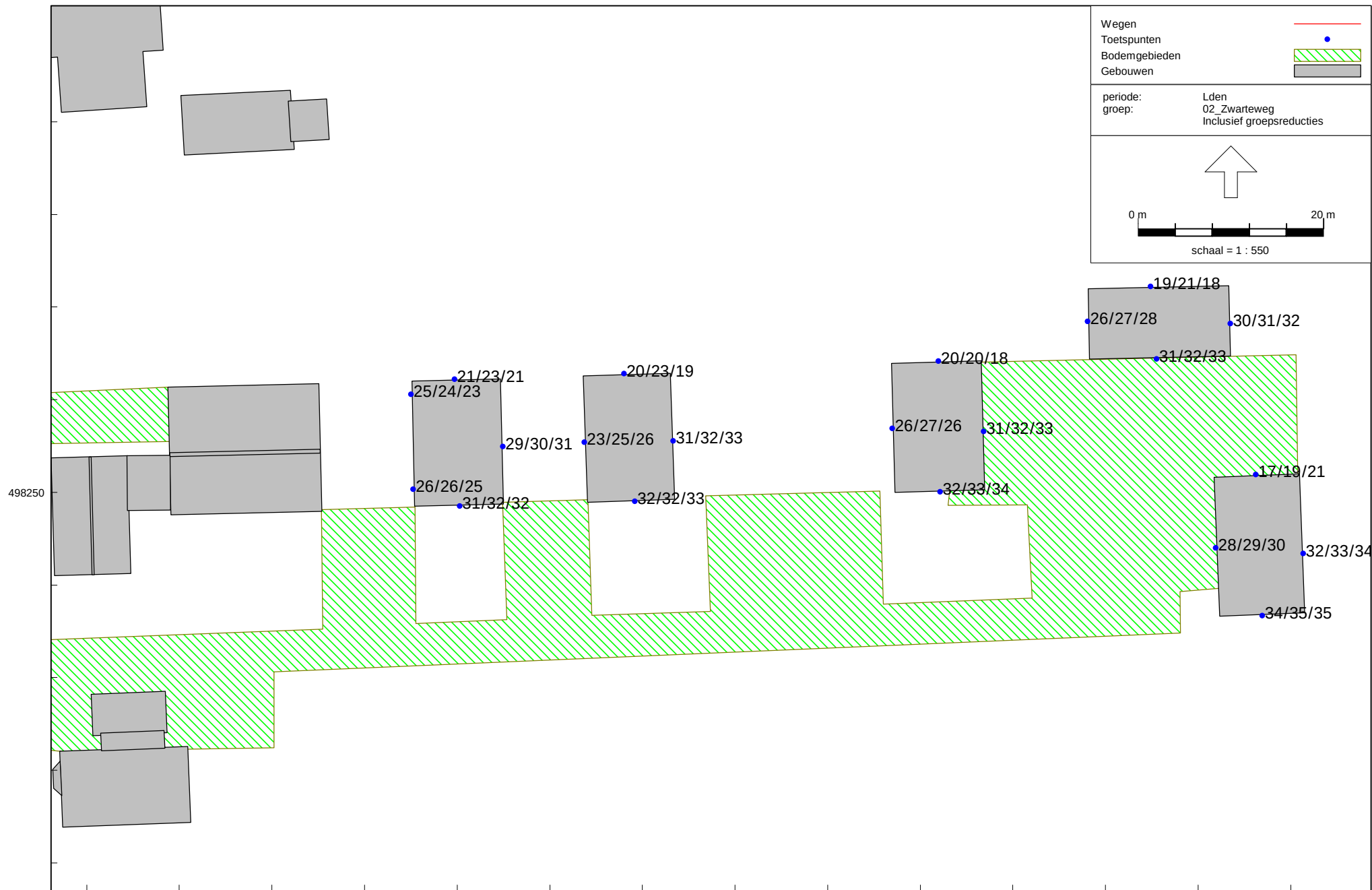
Bouwplan Kleins Woldweg 10 in Oosterwold, gemeente Oldebroek
Rekenmodel wegverkeer: ingevoerde rekenpunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21900393 Oosterwolde - Jaar 2030], Geomilieu V5.10

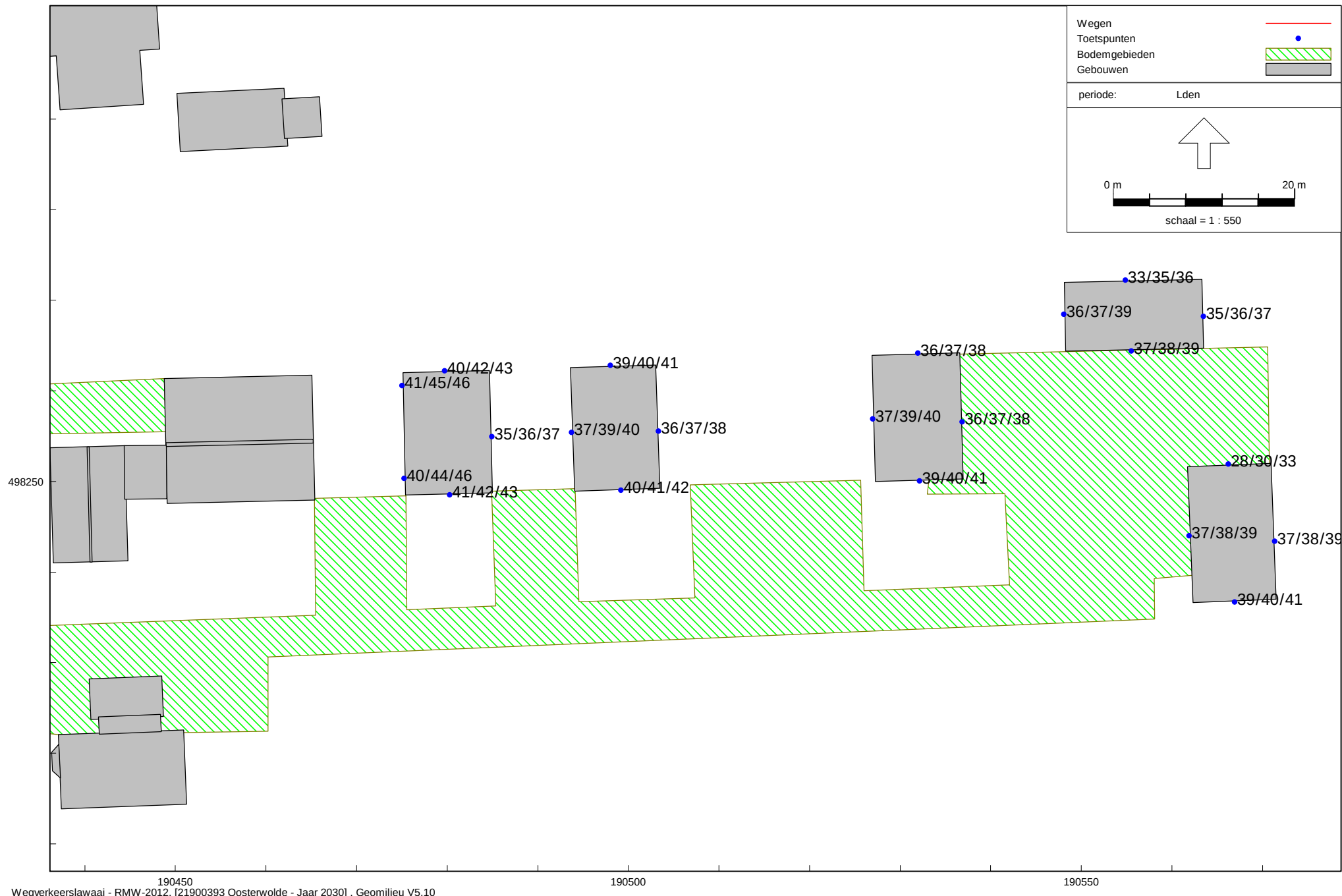
Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde, gemeente Oldebroek

Geluidbelastingen tgv. Kleine Woldweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [21900393 Oosterwolde - Jaar 2030], Geomilieu V5.10

Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde, gemeente Oldebroek
Geluidbelastingen tgv. Zwarteweg, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21900393 Oosterwolde - Jaar 2030] , Geomilieu V5.10

Bouwplan Kleine Woldweg 10 in Oosterwolde, gemeente Oldebroek

Geluidbelastingen tgv. cumulatieve alle wegen, zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



BIJLAGEN

Weg **Kleine Woldweg**

Etmaalintensiteit 1000 mvt/weekdag

<u>Verdeling:</u>	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	92,0%	94,7%	88,7%
Mv	5,3%	3,0%	6,5%
Zv	2,7%	2,3%	4,8%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg **Zwarteweg**

Etmaalintensiteit 2100 mvt/weekdag

<u>Verdeling:</u>	Dag	Avond	Nacht
	6,5%	3,2%	1,2%
Lv	92,0%	94,7%	88,7%
Mv	5,3%	3,0%	6,5%
Zv	2,7%	2,3%	4,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

De verkeersgegevens voor het jaar 2030 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Oldebroek. Het betreft worst-case prognoses voor het jaar 2030. De verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900393
Bijlage 2.1.a

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01_Kleine Woldweg	01	Kleine Woldweg	190457,10	497955,38	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1000,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,70	5,30
02_Zwarteweg	02	Zwarteweg	190278,36	497853,29	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2100,00	6,50	3,20	1,20	92,00	94,70	88,70	5,30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen - jaar 2030

21900393
Bijlage 2.1.b

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01_Kleine Woldweg	3,00	6,50	2,70	2,30	4,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60
02_Zwarteweg	3,00	6,50	2,70	2,30	4,80	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
01	gebouw	190261,96	497861,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
02	gebouw	190307,31	497889,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw	190369,91	497927,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	gebouw	190303,40	497895,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	gebouw	190319,78	497906,37	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	gebouw	190425,36	497963,57	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
07	gebouw	190408,45	497974,47	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
08	gebouw	190455,60	497947,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	gebouw	190440,57	497935,97	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	190373,07	497930,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	gebouw	190341,45	497924,66	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	190333,29	497908,30	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	gebouw	190344,47	497931,16	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	190308,93	497934,91	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	190316,30	497935,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	gebouw	190295,22	497913,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	190286,77	497920,09	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	190436,41	497855,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	190406,55	497908,69	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	190460,56	497882,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	190467,81	497851,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	190430,70	497901,56	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	190434,07	497925,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	190473,38	497955,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	190482,14	497944,85	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	190487,57	497936,32	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw	190543,03	497973,02	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	gebouw	190536,21	497981,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	gebouw	190685,86	498111,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	190679,85	498093,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	gebouw	190683,61	498115,53	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	gebouw	190673,95	498102,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	gebouw	190463,21	497945,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	gebouw	190800,19	498168,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	190789,22	498169,17	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	190802,47	498168,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	gebouw	190807,83	498185,81	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	190816,30	498191,23	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	190856,63	498210,43	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	gebouw	190869,39	498205,76	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	190910,68	498259,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	190933,35	498275,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	190942,33	498290,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	190985,69	498311,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	190961,08	498297,91	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	gebouw	190900,65	498289,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	gebouw	191057,70	498333,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	gebouw	191082,61	498322,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	gebouw	191088,90	498346,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	gebouw	191098,90	498371,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
051	gebouw	190511,97	498076,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
052	gebouw	190450,82	498070,77	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
053	gebouw	190447,51	498100,39	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
054	gebouw	190450,25	498077,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
055	gebouw	190439,79	498108,13	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
056	gebouw	190437,04	498115,09	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
057	gebouw	190329,39	498162,73	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
058	gebouw	190352,94	498150,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
059	gebouw	190368,39	498150,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
060	gebouw	190390,97	498150,47	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
061	gebouw	190398,81	498150,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
062	gebouw	190345,21	498153,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
063	gebouw	190413,48	498164,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
064	gebouw	190368,52	498164,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	gebouw	190410,48	498155,69	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	190383,29	498162,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	190349,77	498164,14	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
068	gebouw	190337,39	498160,45	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
069	gebouw	190319,20	498171,88	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
070	gebouw	190345,29	498167,56	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
071	gebouw	190358,67	498171,16	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
072	gebouw	190331,41	498194,06	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
073	gebouw	190336,30	498194,14	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
074	gebouw	190357,18	498204,97	0,00	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
075	gebouw	190389,33	498175,84	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	190432,55	498188,86	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
077	gebouw	190447,59	498176,91	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
078	gebouw	190435,30	498146,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
079	gebouw	190448,51	498150,01	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
081	gebouw	190434,44	498156,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
082	gebouw	190456,47	498153,20	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
083	gebouw	190444,02	498156,00	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	190476,73	498178,01	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
085	gebouw	190453,25	498145,64	0,00	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
086	gebouw	190440,45	498140,10	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
087	gebouw	190429,38	498034,11	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
088	gebouw	190438,69	498195,50	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
089	gebouw	190437,08	498222,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
090	gebouw	190440,48	498228,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
091	gebouw	190448,43	498222,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
092	gebouw	190437,13	498220,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
093	gebouw	190434,27	498306,61	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
094	gebouw	190450,14	498292,82	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
095	gebouw	190465,92	498292,48	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
096	gebouw	190467,36	498309,52	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
097	gebouw	190436,93	498333,73	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
098	gebouw	190428,83	498345,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	gebouw	190449,68	498340,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	190458,29	498341,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	190437,48	498340,28	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	190463,74	498349,88	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	190464,18	498339,53	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	190493,14	498369,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	190507,51	498352,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	190509,15	498375,53	0,00	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	190495,70	498410,86	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	190523,63	498425,53	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	gebouw	190447,88	498430,53	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	190514,42	498457,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
111	gebouw	190385,90	498347,23	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	190370,16	498346,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	190348,63	498352,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	190323,61	498370,18	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	gebouw	190337,84	498380,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	190363,09	498383,09	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	190371,83	498376,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	190365,76	498405,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	190380,57	498406,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	gebouw	190395,02	498406,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	gebouw	190397,06	498403,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	190402,30	498366,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	gebouw	190368,24	498398,17	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	190398,83	498388,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
125	gebouw	190383,97	498392,90	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	gebouw	190402,30	498359,62	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
127	gebouw	190387,02	498362,74	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	190368,69	498360,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	gebouw	190422,95	498442,75	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	190436,17	498253,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	gebouw-dak	190440,57	498241,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
132	gebouw	190448,77	498261,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	gebouw	190444,32	498253,95	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	gebouw-punt dak	190448,97	498254,26	0,00	4,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
150	Nieuwe woning 1	190484,67	498262,22	0,00	8,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
151	Nieuwe woning 2	190503,02	498262,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
152	Nieuwe woning 3	190536,94	498250,26	0,00	8,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
153	Nieuwe woning 4	190548,14	498271,99	0,00	8,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False
154	Nieuwe woning 5	190561,73	498251,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,20	2 dB	False

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	190276,86	497856,29	836,48	0,00
02	hard bodemgebied	190373,11	497911,30	2323,40	0,00
03	hard bodemgebied	190480,37	497970,94	459,50	0,00
04	hard bodemgebied	190547,87	498009,07	632,16	0,00
05	hard bodemgebied	190646,13	498067,40	1417,46	0,00
06	hard bodemgebied	190742,52	498124,33	1050,85	0,00
07	hard bodemgebied	190842,28	498180,74	1195,18	0,00
08	hard bodemgebied	190856,10	498188,17	370,65	0,00
09	hard bodemgebied	190449,24	497953,63	565,53	0,00
10	hard bodemgebied	190444,38	498000,99	195,03	0,00
11	hard bodemgebied	190440,74	498047,64	867,08	0,00
12	hard bodemgebied	190439,92	498051,24	182,04	0,00
13	hard bodemgebied	190427,33	498099,82	1552,68	0,00
14	hard bodemgebied	190417,75	498166,81	277,69	0,00
15	hard bodemgebied	190414,84	498235,24	280,97	0,00
16	hard bodemgebied	190412,89	498310,35	662,82	0,00
17	hard bodemgebied	190412,52	498366,76	1149,46	0,00
18	hard bodemgebied	191008,19	498275,51	1078,64	0,00
20	hard bodemgebied	190419,35	498222,83	2164,99	0,00
21	hard bodemgebied	190417,62	498262,87	184,13	0,00

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
1.1	woning 1	190480,31	498248,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1.2	woning 1	190475,27	498250,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1.3	woning 1	190475,04	498260,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1.4	woning 1	190479,72	498262,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
1.5	woning 1	190484,94	498254,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2.1	woning 2	190499,19	498249,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2.2	woning 2	190493,74	498255,37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2.3	woning 2	190498,03	498262,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
2.4	woning 2	190503,36	498255,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3.1	woning 3	190532,17	498250,04	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3.2	woning 3	190526,99	498256,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3.3	woning 3	190531,95	498264,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
3.4	woning 3	190536,87	498256,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4.1	woning 4	190555,56	498264,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4.2	woning 4	190548,11	498268,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4.3	woning 4	190554,90	498272,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
4.4	woning 4	190563,51	498268,21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5.1	woning 5	190566,95	498236,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5.2	woning 5	190561,94	498243,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5.3	woning 5	190566,26	498251,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
5.4	woning 5	190571,38	498243,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01_Kleine Woldweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	1,50	33	29	26	34
1.1_B	woning 1	4,50	34	31	27	36
1.1_C	woning 1	7,50	35	32	28	37
1.2_A	woning 1	1,50	33	30	26	35
1.2_B	woning 1	4,50	37	34	30	39
1.2_C	woning 1	7,50	39	36	32	41
1.3_A	woning 1	1,50	34	31	27	36
1.3_B	woning 1	4,50	38	35	31	40
1.3_C	woning 1	7,50	39	36	32	41
1.4_A	woning 1	1,50	33	30	26	35
1.4_B	woning 1	4,50	35	32	28	37
1.4_C	woning 1	7,50	36	33	29	38
1.5_A	woning 1	1,50	18	15	11	20
1.5_B	woning 1	4,50	20	17	13	21
1.5_C	woning 1	7,50	22	19	15	24
2.1_A	woning 2	1,50	30	27	23	32
2.1_B	woning 2	4,50	32	29	25	34
2.1_C	woning 2	7,50	34	30	27	35
2.2_A	woning 2	1,50	30	27	23	31
2.2_B	woning 2	4,50	32	29	25	34
2.2_C	woning 2	7,50	33	30	26	35
2.3_A	woning 2	1,50	32	29	25	33
2.3_B	woning 2	4,50	34	30	27	35
2.3_C	woning 2	7,50	34	31	27	36
2.4_A	woning 2	1,50	17	14	10	19
2.4_B	woning 2	4,50	18	15	11	20
2.4_C	woning 2	7,50	19	16	12	21
3.1_A	woning 3	1,50	28	24	21	29
3.1_B	woning 3	4,50	29	26	22	31
3.1_C	woning 3	7,50	30	27	23	31
3.2_A	woning 3	1,50	29	26	22	31
3.2_B	woning 3	4,50	31	28	24	33
3.2_C	woning 3	7,50	32	29	25	34
3.3_A	woning 3	1,50	29	26	22	30
3.3_B	woning 3	4,50	31	27	24	32
3.3_C	woning 3	7,50	32	28	24	33
3.4_A	woning 3	1,50	16	13	9	17
3.4_B	woning 3	4,50	18	14	11	19
3.4_C	woning 3	7,50	18	15	11	20
4.1_A	woning 4	1,50	20	17	13	22
4.1_B	woning 4	4,50	22	19	15	24
4.1_C	woning 4	7,50	24	20	17	25
4.2_A	woning 4	1,50	28	24	21	29
4.2_B	woning 4	4,50	30	26	23	31
4.2_C	woning 4	7,50	31	27	24	32
4.3_A	woning 4	1,50	26	23	19	27
4.3_B	woning 4	4,50	28	25	21	29
4.3_C	woning 4	7,50	29	26	22	31
4.4_A	woning 4	1,50	--	--	--	--
4.4_B	woning 4	4,50	--	--	--	--
4.4_C	woning 4	7,50	--	--	--	--
5.1_A	woning 5	1,50	23	20	16	24
5.1_B	woning 5	4,50	25	21	18	26
5.1_C	woning 5	7,50	25	22	18	27
5.2_A	woning 5	1,50	28	25	21	29
5.2_B	woning 5	4,50	29	26	22	30
5.2_C	woning 5	7,50	30	27	23	31
5.3_A	woning 5	1,50	21	17	14	22
5.3_B	woning 5	4,50	23	19	16	24
5.3_C	woning 5	7,50	25	22	18	26
5.4_A	woning 5	1,50	--	--	--	--
5.4_B	woning 5	4,50	--	--	--	--
5.4_C	woning 5	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02_Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	1,50	29	26	22	31
1.1_B	woning 1	4,50	30	27	23	32
1.1_C	woning 1	7,50	31	28	24	32
1.2_A	woning 1	1,50	24	21	17	26
1.2_B	woning 1	4,50	25	21	18	26
1.2_C	woning 1	7,50	23	20	16	25
1.3_A	woning 1	1,50	23	20	16	25
1.3_B	woning 1	4,50	22	19	15	24
1.3_C	woning 1	7,50	22	18	15	23
1.4_A	woning 1	1,50	19	16	12	21
1.4_B	woning 1	4,50	21	18	14	23
1.4_C	woning 1	7,50	19	16	12	21
1.5_A	woning 1	1,50	28	24	21	29
1.5_B	woning 1	4,50	29	26	22	30
1.5_C	woning 1	7,50	30	26	23	31
2.1_A	woning 2	1,50	30	27	23	32
2.1_B	woning 2	4,50	31	28	24	32
2.1_C	woning 2	7,50	32	28	25	33
2.2_A	woning 2	1,50	22	18	15	23
2.2_B	woning 2	4,50	23	20	16	25
2.2_C	woning 2	7,50	24	21	17	26
2.3_A	woning 2	1,50	19	16	12	20
2.3_B	woning 2	4,50	22	18	15	23
2.3_C	woning 2	7,50	17	14	10	19
2.4_A	woning 2	1,50	30	27	23	31
2.4_B	woning 2	4,50	31	28	24	32
2.4_C	woning 2	7,50	31	28	24	33
3.1_A	woning 3	1,50	31	27	24	32
3.1_B	woning 3	4,50	32	28	25	33
3.1_C	woning 3	7,50	32	29	25	34
3.2_A	woning 3	1,50	25	21	18	26
3.2_B	woning 3	4,50	25	22	18	27
3.2_C	woning 3	7,50	25	22	18	26
3.3_A	woning 3	1,50	18	15	11	20
3.3_B	woning 3	4,50	19	16	12	20
3.3_C	woning 3	7,50	16	13	9	18
3.4_A	woning 3	1,50	29	26	22	31
3.4_B	woning 3	4,50	30	27	23	32
3.4_C	woning 3	7,50	31	28	24	33
4.1_A	woning 4	1,50	30	26	23	31
4.1_B	woning 4	4,50	30	27	23	32
4.1_C	woning 4	7,50	32	28	24	33
4.2_A	woning 4	1,50	24	21	17	26
4.2_B	woning 4	4,50	25	22	18	27
4.2_C	woning 4	7,50	26	23	19	28
4.3_A	woning 4	1,50	17	14	10	19
4.3_B	woning 4	4,50	19	16	12	21
4.3_C	woning 4	7,50	17	13	10	18
4.4_A	woning 4	1,50	29	25	22	30
4.4_B	woning 4	4,50	30	26	22	31
4.4_C	woning 4	7,50	30	27	23	32
5.1_A	woning 5	1,50	32	29	25	34
5.1_B	woning 5	4,50	33	30	26	35
5.1_C	woning 5	7,50	34	31	27	35
5.2_A	woning 5	1,50	27	24	20	28
5.2_B	woning 5	4,50	28	25	21	29
5.2_C	woning 5	7,50	28	25	21	30
5.3_A	woning 5	1,50	16	12	9	17
5.3_B	woning 5	4,50	17	14	11	19
5.3_C	woning 5	7,50	20	16	13	21
5.4_A	woning 5	1,50	31	28	24	32
5.4_B	woning 5	4,50	32	29	25	33
5.4_C	woning 5	7,50	32	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	woning 1	1,50	39	36	32	41
1.1_B	woning 1	4,50	41	37	34	42
1.1_C	woning 1	7,50	42	38	35	43
1.2_A	woning 1	1,50	39	36	32	40
1.2_B	woning 1	4,50	42	39	35	44
1.2_C	woning 1	7,50	44	41	37	46
1.3_A	woning 1	1,50	39	36	32	41
1.3_B	woning 1	4,50	43	40	36	45
1.3_C	woning 1	7,50	44	41	37	46
1.4_A	woning 1	1,50	39	35	31	40
1.4_B	woning 1	4,50	41	37	34	42
1.4_C	woning 1	7,50	41	38	34	43
1.5_A	woning 1	1,50	33	30	26	35
1.5_B	woning 1	4,50	34	31	27	36
1.5_C	woning 1	7,50	35	32	28	37
2.1_A	woning 2	1,50	38	35	31	40
2.1_B	woning 2	4,50	40	36	33	41
2.1_C	woning 2	7,50	41	37	34	42
2.2_A	woning 2	1,50	36	32	29	37
2.2_B	woning 2	4,50	38	34	31	39
2.2_C	woning 2	7,50	39	36	32	40
2.3_A	woning 2	1,50	37	34	30	39
2.3_B	woning 2	4,50	39	36	32	40
2.3_C	woning 2	7,50	39	36	32	41
2.4_A	woning 2	1,50	35	32	28	36
2.4_B	woning 2	4,50	36	33	29	37
2.4_C	woning 2	7,50	37	33	30	38
3.1_A	woning 3	1,50	37	34	30	39
3.1_B	woning 3	4,50	39	35	32	40
3.1_C	woning 3	7,50	39	36	32	41
3.2_A	woning 3	1,50	36	32	29	37
3.2_B	woning 3	4,50	37	34	30	39
3.2_C	woning 3	7,50	38	35	31	40
3.3_A	woning 3	1,50	34	31	27	36
3.3_B	woning 3	4,50	36	33	29	37
3.3_C	woning 3	7,50	37	33	30	38
3.4_A	woning 3	1,50	35	31	28	36
3.4_B	woning 3	4,50	35	32	28	37
3.4_C	woning 3	7,50	36	33	29	38
4.1_A	woning 4	1,50	35	32	28	37
4.1_B	woning 4	4,50	36	33	29	38
4.1_C	woning 4	7,50	37	34	30	39
4.2_A	woning 4	1,50	34	31	27	36
4.2_B	woning 4	4,50	36	33	29	37
4.2_C	woning 4	7,50	37	34	30	39
4.3_A	woning 4	1,50	31	28	24	33
4.3_B	woning 4	4,50	33	30	26	35
4.3_C	woning 4	7,50	34	31	27	36
4.4_A	woning 4	1,50	34	30	27	35
4.4_B	woning 4	4,50	34	31	27	36
4.4_C	woning 4	7,50	35	32	28	37
5.1_A	woning 5	1,50	38	35	31	39
5.1_B	woning 5	4,50	39	36	32	40
5.1_C	woning 5	7,50	39	36	32	41
5.2_A	woning 5	1,50	35	32	28	37
5.2_B	woning 5	4,50	36	33	29	38
5.2_C	woning 5	7,50	37	34	30	39
5.3_A	woning 5	1,50	27	24	20	28
5.3_B	woning 5	4,50	29	26	22	30
5.3_C	woning 5	7,50	31	28	24	33
5.4_A	woning 5	1,50	36	33	29	37
5.4_B	woning 5	4,50	37	34	30	38
5.4_C	woning 5	7,50	37	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110