

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Duivendansweg 19, Wezep**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DUIVENDANSWEG 19, WEZEP

Status: Definitief
Datum: 23 februari 2023
Plannummer: 2021-098



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

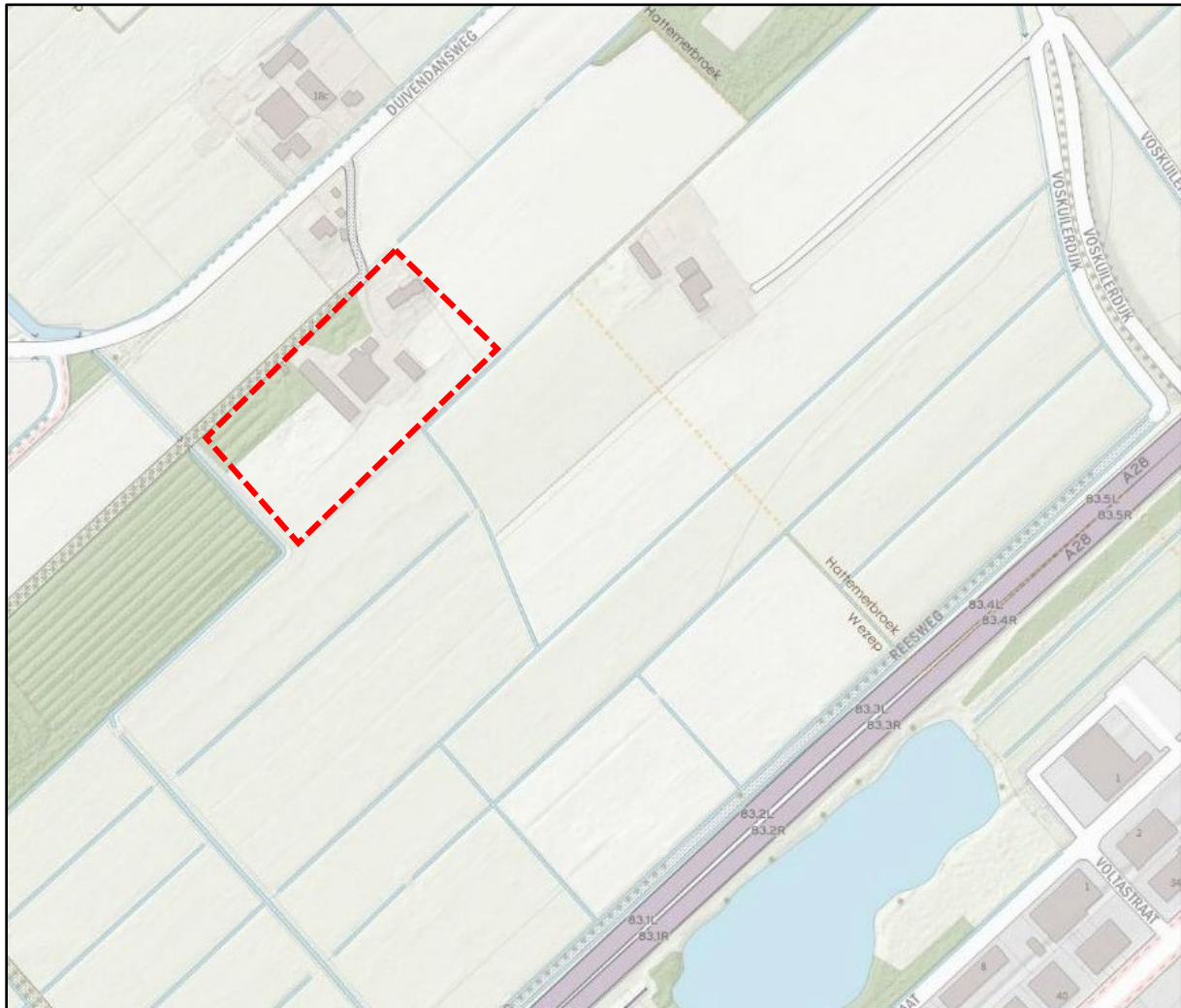
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie plangebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere waarde	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultaten	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een rood-voor-rood ontwikkeling aan de Duivendansweg 19 te Wezep. Het voornemen bestaat om de huidige melkveestallen te slopen en hier één compensatiewoning voor terug te bouwen op het terrein.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Oldebroek beschikt over eigen geluidsbeleid dat in nota 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen' is vastgelegd. Het geluidbeleid is op 14 maart 2012 in werking getreden.

In het beleid wordt beschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden verleend. Hierbij wordt gebruik gemaakt van GES-scores. Met deze scores kan een gezondheidseffectscreening Staf en Milieu (GES) worden uitgevoerd. Een GES geeft inzicht in de mogelijke gezondheidseffecten van bestemmingsplannen of andere ontwikkelingen. Een GES signaleert waar knelpunten ontstaan en waar mogelijk oplossingsrichtingen liggen. Zo kan in de planvorming rekening gehouden worden met de invloed van geluid op de gezondheid.

In afbeelding 2.1 zijn de GES-scores ten aanzien van geluidsbelasting van wegverkeer weergegeven.

GES scores geluidbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeer matig	
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

Afbeelding 2.1 GES-scores geluidsbelasting wegverkeer (Bron: Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen)

Wegen waar de maximum snelheid 30 kilometer per uur bedraagt, vallen formeel buiten de Wet geluidhinder, omdat deze wegen geen wettelijke geluidzone hebben. Dit houdt in dat op grond van de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat om akoestisch onderzoek te doen bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) nabij een 30 km/h-weg of op een woonerf. Het verlenen van hogere waarden is als gevolg hiervan niet aan de orde.

Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is doorgaans toch onderzoek noodzakelijk.

Geadviseerd wordt dan ook om in het akoestisch onderzoek altijd aandacht te besteden aan 30 km/h-wegen. Het is echter niet in alle situaties noodzakelijk om (model)berekeningen uit te voeren.

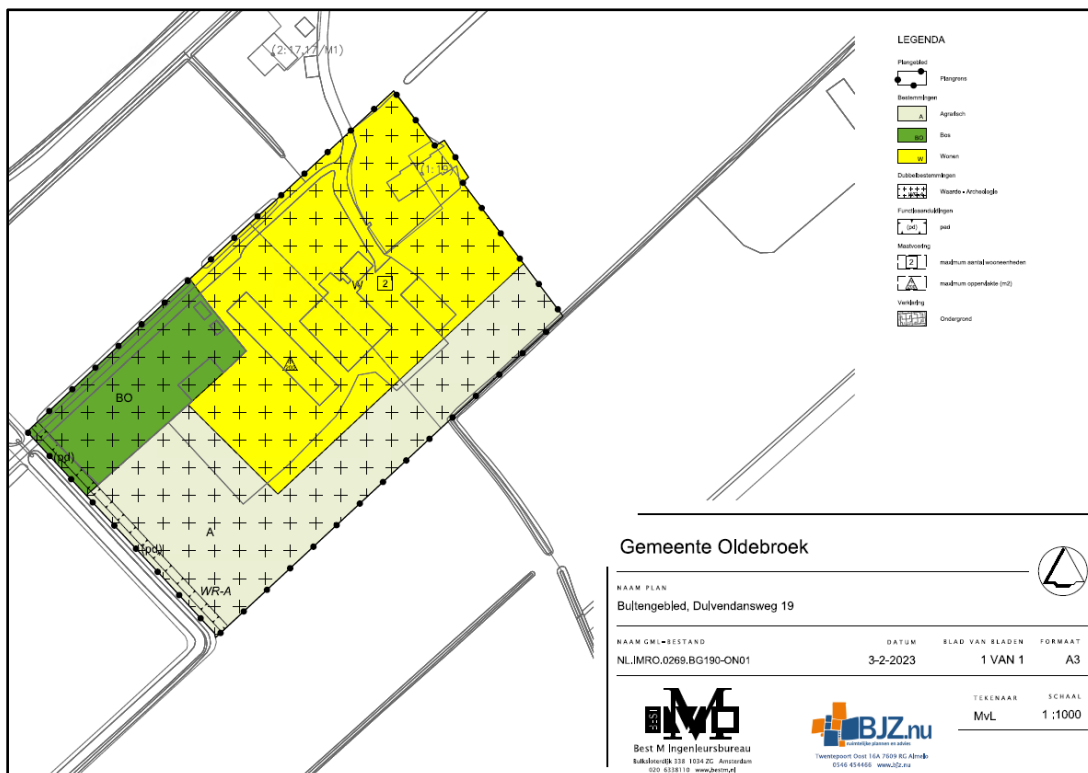
HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied, momenteel bestemd als agrarisch te herbestemmen naar wonen en de kavel te splitsen. Hierbij worden alle stallen gesloopt en wordt daarvoor in de plaats één compensatiewoning gerealiseerd. In afbeelding 3.1 is de terreinindeling weergegeven. Afbeelding 3.2 geeft de nieuwe plankaart weer.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingsplan (Bron: De Erfontwikkelaar)



Afbeelding 3.2 Plankaart (Bron: Best. M ingenieursbureau)

Het plangebied ligt in de nabijheid van een aantal wegen, namelijk de Duivendansweg, A28, de Voskuilerdijk en de Reesweg. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de A28 en de Duivendansweg.

Voor de Voskuilerdijk geldt dat het plangebied buiten de wettelijke geluidszone valt. Deze weg ligt op een afstand van circa 415 meter. Deze weg is dan ook buiten beschouwing gelaten

De A28 is een vierbaansweg met een snelheidsregime van 100 km/uur. De Duivendansweg betreft weg met een 60 km/uur regime en heeft een wegdek dat bestaat uit klinkers niet in keperverband. Voor de Reesweg geldt een snelheidsregime van 80 km/uur en is gekozen voor referentiewegdek.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Whg van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting A28/ Reesweg /Duivendansweg	2 dB/ 2dB/5dB

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd via de Omgevingsdienst. Zij hebben een knip aangeleverd van de omgeving van het plangebied. In dit model zijn gegevens van 2030 geplaatst. Om te komen tot het rekenjaar 2033 is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. In bijlage 1 de itemeigenschappen zijn deze gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

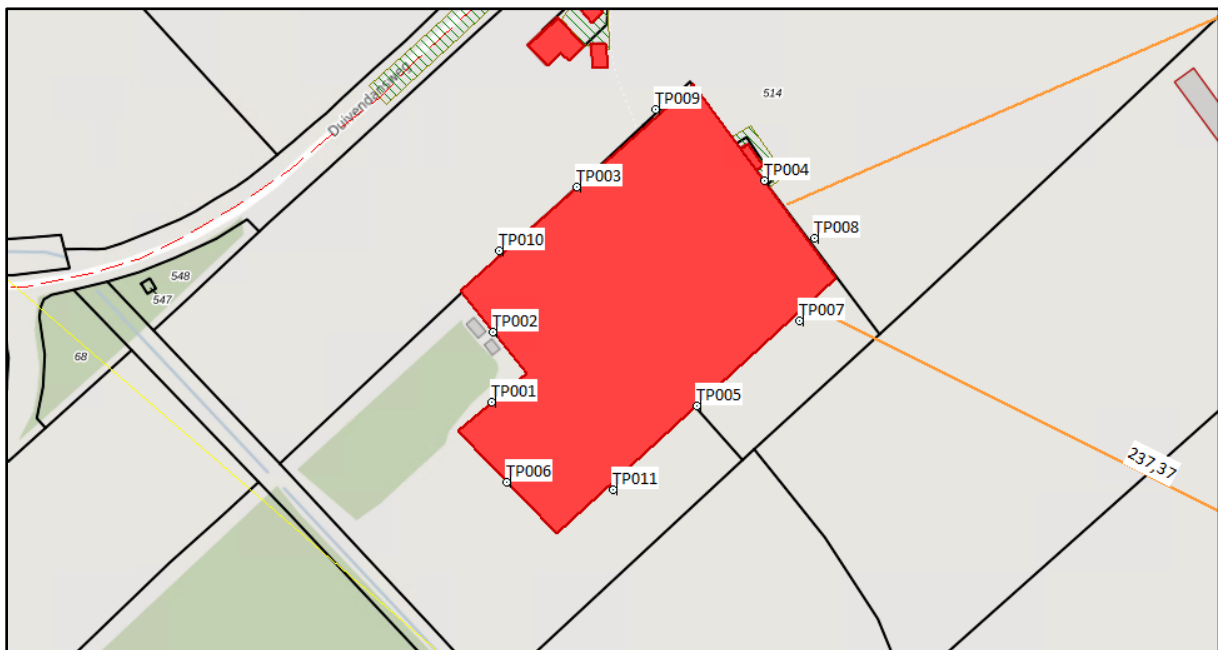
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte op alle gevels van de te realiseren woning;
- rekenpunten op 1,5 meter hoogte op de gevels van het bijgebouw en doorloop;
- geluidsschermen.

Verder wordt opgemerkt dat het gehele woonvlak is getoetst. Hierbij is ook de kavel van de reeds aanwezige woning meegenomen in het onderzoek.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Op het bouwvlak (woonbestemming) is een gebouw geplaatst van 8 meter hoog. Op de randen van dit vlak zijn in totaal 11 toetspunten geplaatst (zie afbeelding 4.1). In bijlage 3 zijn de resultaten toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Gezette toetspunten met namen (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting afkomstig van de A28, de Duivendansweg en de Reesweg bedraagt, inclusief aftrek (art 110g Wgh), hoogstens 48 dB, 34 dB en 41 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 51 dB.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent wanneer de geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 48 dB, maar onder de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uitkomt. In voorliggend geval is er geen sprake van een waarde hoger dan 48 dB. Er hoeft dan ook geen hogere waarde verleent te worden ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Duivendansweg of de A28.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

In het kader van een rood-voor-rood plan aan de Duivendansweg 19 te Wezep is er een akoestisch weg- en verkeerslawaaï onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuw te plaatsen woning. De nieuwe woning wordt in het buitengebied van de gemeente Oldebroek gerealiseerd. Hierdoor wordt de maximale ontheffingswaarde automatisch 53 dB.

De gemeente Oldebroek heeft in het eigen geluidbeleid omschreven dat er in een weg- en verkeerslawaaïonderzoek tevens rekening gehouden dient te worden met 30 km/uur wegen. In dit onderzoek zijn er echter geen 30 km/uur wegen in de nabijheid van de nieuwgelegen woning. 30 km/uur wegen zijn dan ook niet meegenomen. Wel ligt de nieuwe woning binnen de wettelijke geluidszone van de 60 km/uur weg Duivendansweg, de Reesweg en de snelweg A28. Zodoende is de geluidsbelasting getoetst op de randen van het bouwvlak (woonbestemming).

De geluidbelasting afkomstig van de A28, de Duivendansweg en de Reesweg bedraagt, inclusief aftrek (art 110g Wgh), hoogstens 48 dB, 34 dB en 41 dB. Met deze waardes wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 51 dB.

Uit dit alles kan geconcludeerd worden dat er ter plaatse van het woonvlak sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: Duivendansweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1771	Duivendans	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W9a

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	Duivendansweg									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1771	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	geluid - Gebied										
Groep:	Duivendansweg										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1771	60	--	60	60	60	--	187,50		6,76	3,44	0,64

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model												
	geluid - Gebied												
Groep:	Duivendansweg												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
1771	--	--	--	--	--	98,86	99,32	98,44	--	0,94	0,63	1,35	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model												
	geluid - Gebied												
Groep:	Duivendansweg												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	
1771	0,19	0,05	0,20	--	--	--	--	--	12,53	6,41	1,18	--	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model geluid - Gebied Groep: Duivendansweg Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1771	0,12	0,04	0,02	--	0,02	--	--	--	72,51	80,78	85,09

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	Duivendansweg									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	
1771	89,69	95,14	87,81	82,47	72,57	69,39	77,60	81,77	86,62	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	Duivendansweg									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	
1771	92,17	84,84	79,49	69,52	62,40	70,75	75,17	79,54	84,92	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	geluid - Gebied											
Groep:	Duivendansweg											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k			
1771	77,60	72,26	62,43	--	--	--	--	--	--			

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model		
	geluid - Gebied		
Groep:	Duivendansweg		
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer		
Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
1771	--	--	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
1249	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
1262	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
1288	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
1965	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2359	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2360	A28 - Rij	--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2361		--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2362		--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2363		--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1
2364		--	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	True	0,0	0	W1

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	A28									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1249	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
1262	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
1288	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
1965	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2359	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2360	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2361	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2362	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2363	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90
2364	--	--	--	--	115	100	100	--	90	90

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	geluid - Gebied										
Groep:	A28										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1249	90	--	90	90	90	--	33852,60		6,49	3,03	1,25
1262	90	--	90	90	90	--	39291,56		6,49	3,03	1,25
1288	90	--	90	90	90	--	40937,98		6,49	3,03	1,25
1965	90	--	90	90	90	--	35324,90		6,49	3,03	1,25
2359	90	--	90	90	90	--	33046,53		6,49	3,01	1,26
2360	90	--	90	90	90	--	7889,01		6,50	3,04	1,23
2361	90	--	90	90	90	--	31481,87		6,49	3,01	1,26
2362	90	--	90	90	90	--	7809,68		6,51	3,05	1,21
2363	90	--	90	90	90	--	2370,72		6,53	3,11	1,15
2364	90	--	90	90	90	--	2275,93		6,52	3,10	1,17

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model													
geluid - Gebied													
Groep: A28													
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
1249	--	--	--	--	--	85,35	88,20	72,78	--	6,67	4,45	9,14	--
1262	--	--	--	--	--	85,46	88,29	72,90	--	6,62	4,42	9,18	--
1288	--	--	--	--	--	85,63	88,44	73,24	--	6,54	4,36	8,98	--
1965	--	--	--	--	--	85,61	88,42	73,21	--	6,55	4,37	8,99	--
2359	--	--	--	--	--	85,13	88,02	72,45	--	6,77	4,52	9,25	--
2360	--	--	--	--	--	87,69	90,14	76,59	--	5,60	3,72	7,86	--
2361	--	--	--	--	--	84,67	87,64	71,72	--	6,98	4,66	9,49	--
2362	--	--	--	--	--	88,62	90,91	78,16	--	5,18	3,43	7,33	--
2363	--	--	--	--	--	94,27	95,49	88,33	--	2,61	1,70	3,92	--
2364	--	--	--	--	--	92,47	94,04	84,95	--	3,43	2,25	5,05	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model												
	geluid - Gebied												
Groep:	A28												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	
1249	7,98	7,35	18,08	--	--	--	--	--	1875,17	904,70	307,97	--	
1262	7,92	7,29	17,96	--	--	--	--	--	2179,25	1051,12	358,04	--	
1288	7,83	7,20	17,78	--	--	--	--	--	2275,08	1097,03	374,79	--	
1965	7,84	7,21	17,80	--	--	--	--	--	1962,68	946,40	323,27	--	
2359	8,10	7,46	18,30	--	--	--	--	--	1825,80	875,54	301,67	--	
2360	6,71	6,14	15,55	--	--	--	--	--	449,66	216,18	74,32	--	
2361	8,35	7,70	18,79	--	--	--	--	--	1729,95	830,48	284,49	--	
2362	6,20	5,66	14,51	--	--	--	--	--	450,55	216,54	73,86	--	
2363	3,12	2,81	7,75	--	--	--	--	--	145,94	70,40	24,08	--	
2364	4,10	3,71	10,00	--	--	--	--	--	137,22	66,35	22,62	--	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	A28									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1249	146,54	45,65	38,68	--	175,32	75,39	76,51	--	90,22	101,94
1262	168,81	52,62	45,09	--	201,96	86,79	88,21	--	90,85	102,57
1288	173,76	54,08	45,95	--	208,03	89,31	90,98	--	90,99	102,73
1965	150,16	46,77	39,70	--	179,74	77,17	78,60	--	90,35	102,09
2359	145,20	44,96	38,52	--	173,72	74,20	76,20	--	90,16	101,86
2360	28,72	8,92	7,63	--	34,41	14,73	15,09	--	83,39	95,34
2361	142,61	44,16	37,64	--	170,60	72,97	74,53	--	90,05	101,70
2362	26,34	8,17	6,93	--	31,52	13,48	13,71	--	83,13	95,19
2363	4,04	1,25	1,07	--	4,83	2,07	2,11	--	76,28	89,25
2364	5,09	1,59	1,34	--	6,08	2,62	2,66	--	76,70	89,33

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	A28									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	
1249	106,88	113,95	117,11	111,23	105,30	96,62	86,63	97,97	102,86	
1262	107,52	114,58	117,76	111,88	105,95	97,27	87,26	98,60	103,49	
1288	107,67	114,75	117,94	112,06	106,13	97,45	87,40	98,76	103,64	
1965	107,03	114,11	117,30	111,42	105,49	96,81	86,76	98,12	103,01	
2359	106,81	113,86	117,01	111,13	105,20	96,52	86,54	97,86	102,75	
2360	100,25	107,41	110,83	104,90	98,95	90,27	79,83	91,38	96,22	
2361	106,66	113,70	116,79	110,92	105,00	96,32	86,42	97,70	102,60	
2362	100,08	107,28	110,81	104,86	98,90	90,22	79,59	91,24	96,06	
2363	94,00	101,51	105,74	99,67	93,66	84,98	72,96	85,40	90,06	
2364	94,13	101,53	105,53	99,50	93,50	84,83	73,31	85,46	90,17	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model								
	geluid - Gebied								
Groep:	A28								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1249	110,17	113,08	107,24	101,32	92,76	85,61	95,83	100,99	107,91
1262	110,81	113,72	107,89	101,97	93,41	86,24	96,47	101,63	108,54
1288	110,97	113,90	108,07	102,14	93,58	86,37	96,61	101,77	108,69
1965	110,33	113,26	107,43	101,50	92,94	85,74	95,98	101,13	108,06
2359	110,06	112,94	107,11	101,20	92,64	85,58	95,79	100,95	107,86
2360	103,63	106,78	100,90	94,96	86,41	78,68	89,07	94,18	101,18
2361	109,89	112,73	106,91	100,99	92,43	85,46	95,65	100,82	107,71
2362	103,51	106,76	100,86	94,92	86,36	78,33	88,80	93,89	100,92
2363	97,80	101,70	95,70	89,70	81,16	70,96	82,19	87,09	94,46
2364	97,81	101,50	95,53	89,55	81,00	71,62	82,53	87,51	94,74

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	geluid - Gebied										
Groep:	A28										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k		
1249	109,12	103,65	97,87	89,28	--	--	--	--	--		
1262	109,77	104,30	98,51	89,92	--	--	--	--	--		
1288	109,95	104,47	98,68	90,09	--	--	--	--	--		
1965	109,31	103,83	98,04	89,45	--	--	--	--	--		
2359	109,05	103,59	97,80	89,21	--	--	--	--	--		
2360	102,76	97,20	91,38	82,80	--	--	--	--	--		
2361	108,83	103,39	97,61	89,02	--	--	--	--	--		
2362	102,65	97,06	91,23	82,65	--	--	--	--	--		
2363	97,33	91,50	85,58	77,02	--	--	--	--	--		
2364	97,20	91,45	85,56	76,99	--	--	--	--	--		

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: A28
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1249	--	--	--
1262	--	--	--
1288	--	--	--
1965	--	--	--
2359	--	--	--
2360	--	--	--
2361	--	--	--
2362	--	--	--
2363	--	--	--
2364	--	--	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	geluid - Gebied											
Groep:	Reesweg											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
1247	Reesweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	Reesweg									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
1247	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	geluid - Gebied											
Groep:	Reesweg											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	
1247	80	80	--	8943,00	6,80	3,28	0,66	--	--	--	--	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model												
	geluid - Gebied												
Groep:	Reesweg												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
1247	--	88,56	92,88	84,91	--	9,48	6,62	13,11	--	1,96	0,51	1,98	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	geluid - Gebied											
Groep:	Reesweg											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	
1247	--	--	--	--	538,55	272,45	50,12	--	57,65	19,42	7,74	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	geluid - Gebied										
Groep:	Reesweg										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	
1247	--	11,92	1,50	1,17	--	81,48	91,79	97,00	103,64	110,14	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	geluid - Gebied									
Groep:	Reesweg									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	
1247	106,39	99,54	88,63	77,26	87,66	92,82	99,54	106,81	103,06	

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model										
	geluid - Gebied										
Groep:	Reesweg										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k		
1247	96,20	85,11	71,78	82,34	87,55	93,93	100,08	96,35	89,53		

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	geluid - Gebied											
Groep:	Reesweg											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k				
1247	78,73	--	--	--	--	--	--	--				

bijlage 1 itemeigenschappen

Model:	eerste model
	geluid - Gebied
Groep:	Reesweg
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer
Naam	LE (P4) 8k
1247	- -

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
265 meter		0,00	--	Relatief
480		0,00	--	Relatief

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
 geluid - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP001	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]	1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP002	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]	1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP003	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP004	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]	1,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP005	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]	1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP006	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]	1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP007	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]	1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP008	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]	1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP009	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP010	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP011	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]	1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	--	--	Ja
TP002	--	--	Ja
TP003	--	--	Ja
TP004	--	--	Ja
TP005	--	--	Ja
TP006	--	--	Ja
TP007	--	--	Ja
TP008	--	--	Ja
TP009	--	--	Ja
TP010	--	--	Ja
TP011	--	--	Ja

bijlage 1 itemeigenschappen

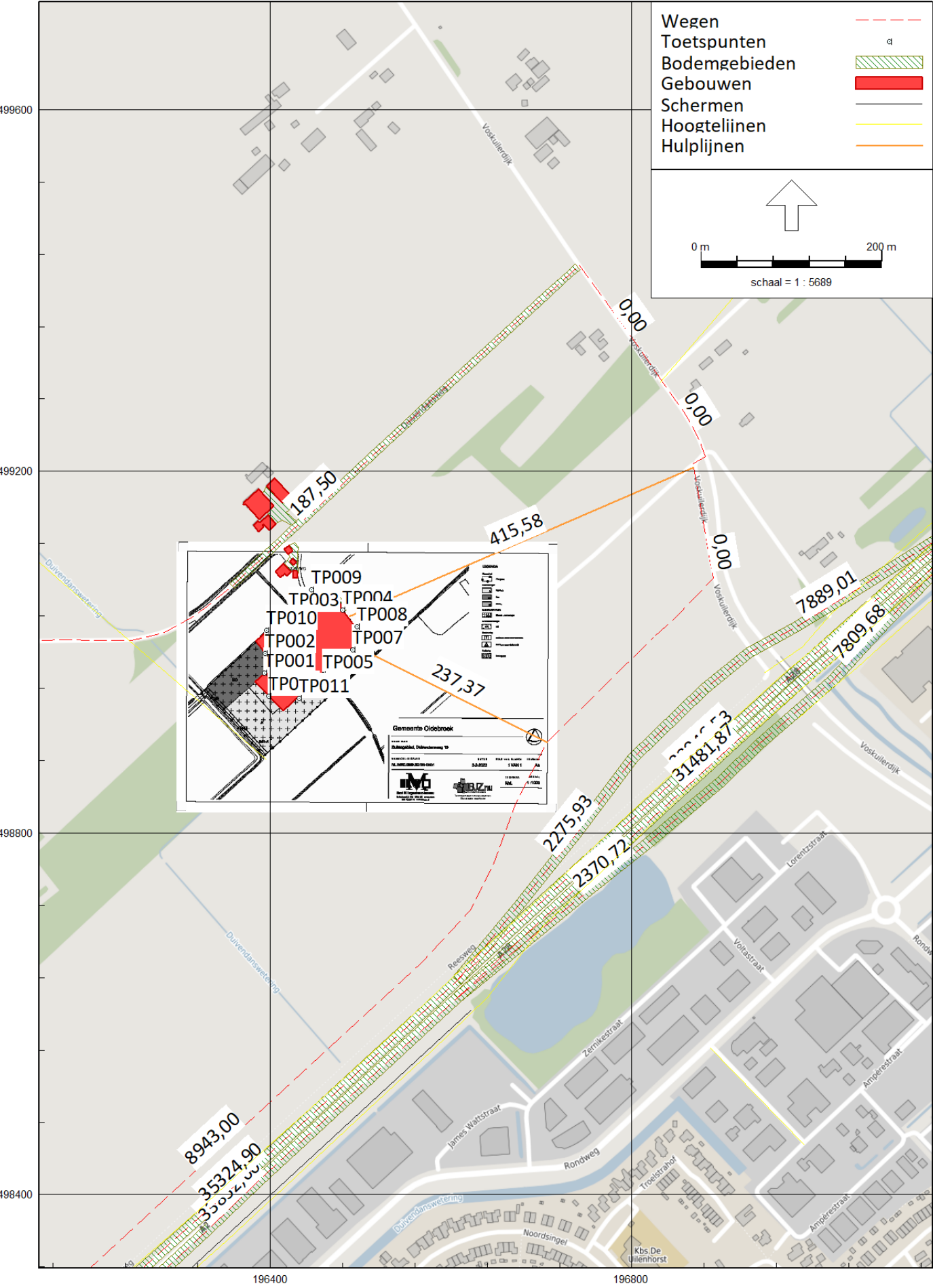
Model: eerste model
geluid - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

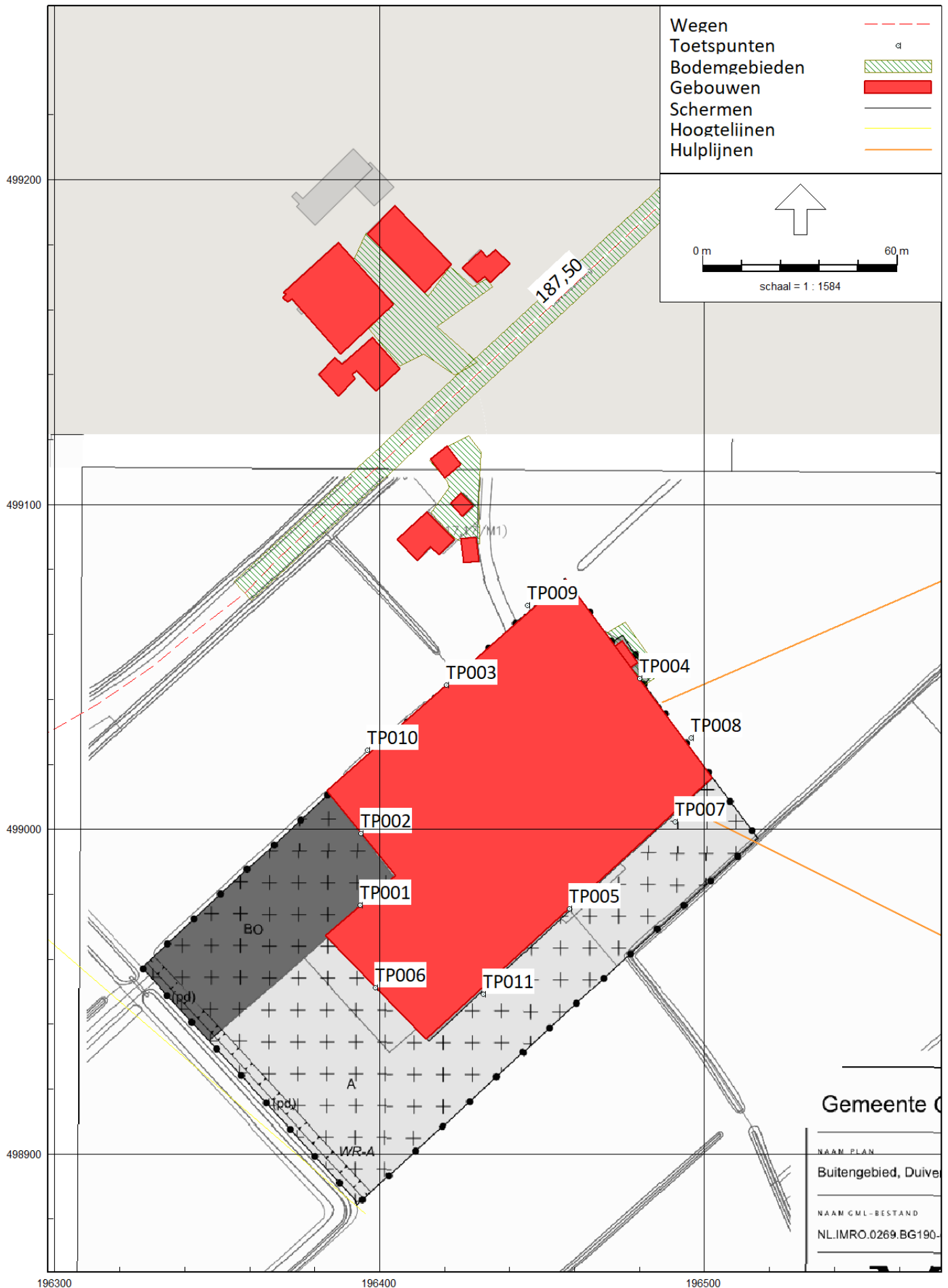
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
OB1	Omringende bebouwing	7,00	1,10	Relatief					0	0
OB2	Omringende bebouwing	7,00	1,16	Relatief					0	0
OB3	Omringende bebouwing	2,50	1,17	Relatief					0	0
OB4	Omringende bebouwing	2,50	1,16	Relatief					0	0
OB5	Omringende bebouwing	2,50	1,15	Relatief					0	0
OB6	Omringende bebouwing	9,00	1,21	Relatief					0	0
OB7	Omringende bebouwing	4,61	1,22	Relatief					0	0
OB8	Omringende bebouwing	7,90	1,21	Relatief					0	0
OB9	Omringende bebouwing	4,86	1,20	Relatief					0	0
WBV	Woonbestemmingvlak	8,00	1,07	Relatief					0	0

bijlage 1 itemeigenschappen

Model: eerste model												
geluid - Gebied												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
OB1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
OB9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
WBV	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultaten

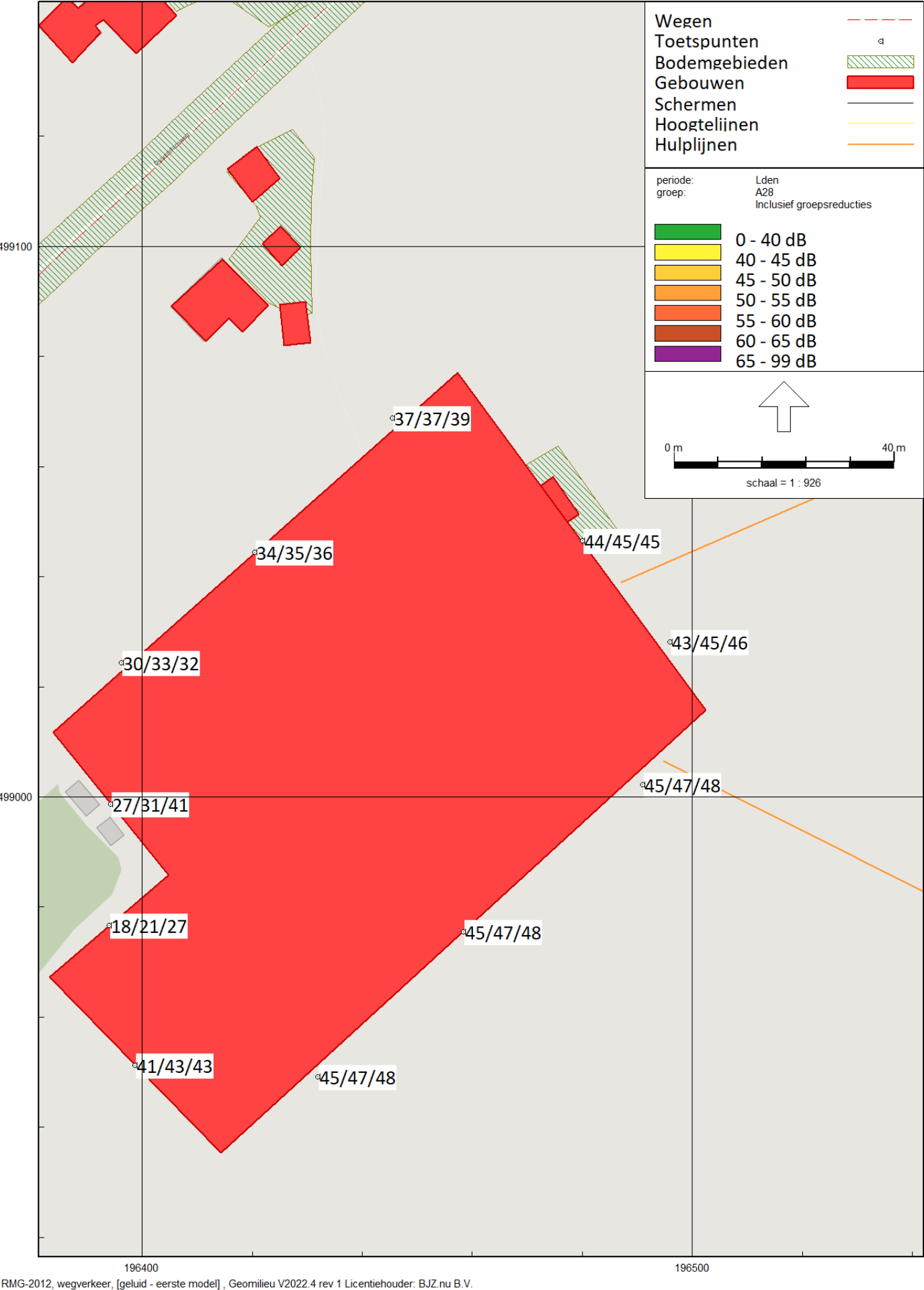
Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh A28

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP001_A	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	1,50	15,82	11,94	9,71	17,67	
TP001_B	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	4,50	19,32	15,41	12,85	20,98	
TP001_C	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	7,50	25,83	21,86	18,90	27,25	
TP002_A	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	1,50	25,08	21,19	18,83	26,86	
TP002_B	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	4,50	29,33	25,39	22,66	30,88	
TP002_C	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	7,50	39,27	35,31	32,40	40,72	
TP003_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	1,50	32,55	28,58	25,57	33,95	
TP003_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	4,50	33,61	29,64	26,63	35,01	
TP003_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	7,50	34,08	30,10	27,20	35,52	
TP004_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	1,50	42,30	38,33	35,26	43,67	
TP004_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	4,50	43,92	39,95	36,97	45,33	
TP004_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	7,50	43,67	39,69	36,68	45,06	
TP005_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	1,50	43,85	39,88	36,83	45,23	
TP005_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	4,50	45,64	41,67	38,69	47,05	
TP005_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	7,50	46,37	42,40	39,41	47,78	
TP006_A	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	1,50	39,36	35,41	32,49	40,81	
TP006_B	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	4,50	41,28	37,33	34,45	42,75	
TP006_C	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	7,50	41,99	38,03	35,15	43,46	
TP007_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	1,50	44,03	40,06	36,99	45,40	
TP007_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	4,50	45,79	41,82	38,82	47,19	
TP007_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	7,50	46,52	42,54	39,53	47,91	
TP008_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	1,50	41,89	37,91	34,79	43,23	
TP008_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	4,50	43,56	39,59	36,56	44,95	
TP008_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	7,50	44,21	40,23	37,19	45,59	
TP009_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	1,50	35,42	31,45	28,58	36,89	
TP009_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	4,50	35,78	31,81	28,95	37,25	
TP009_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	7,50	36,99	33,02	30,27	38,51	
TP010_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	1,50	29,05	25,09	22,10	30,46	
TP010_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	4,50	31,46	27,49	24,42	32,83	
TP010_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	7,50	31,12	27,14	24,06	32,48	
TP011_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	1,50	43,81	39,84	36,79	45,19	
TP011_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	4,50	45,65	41,68	38,70	47,06	
TP011_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	7,50	46,36	42,38	39,40	47,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

23 feb 2023, 09:45



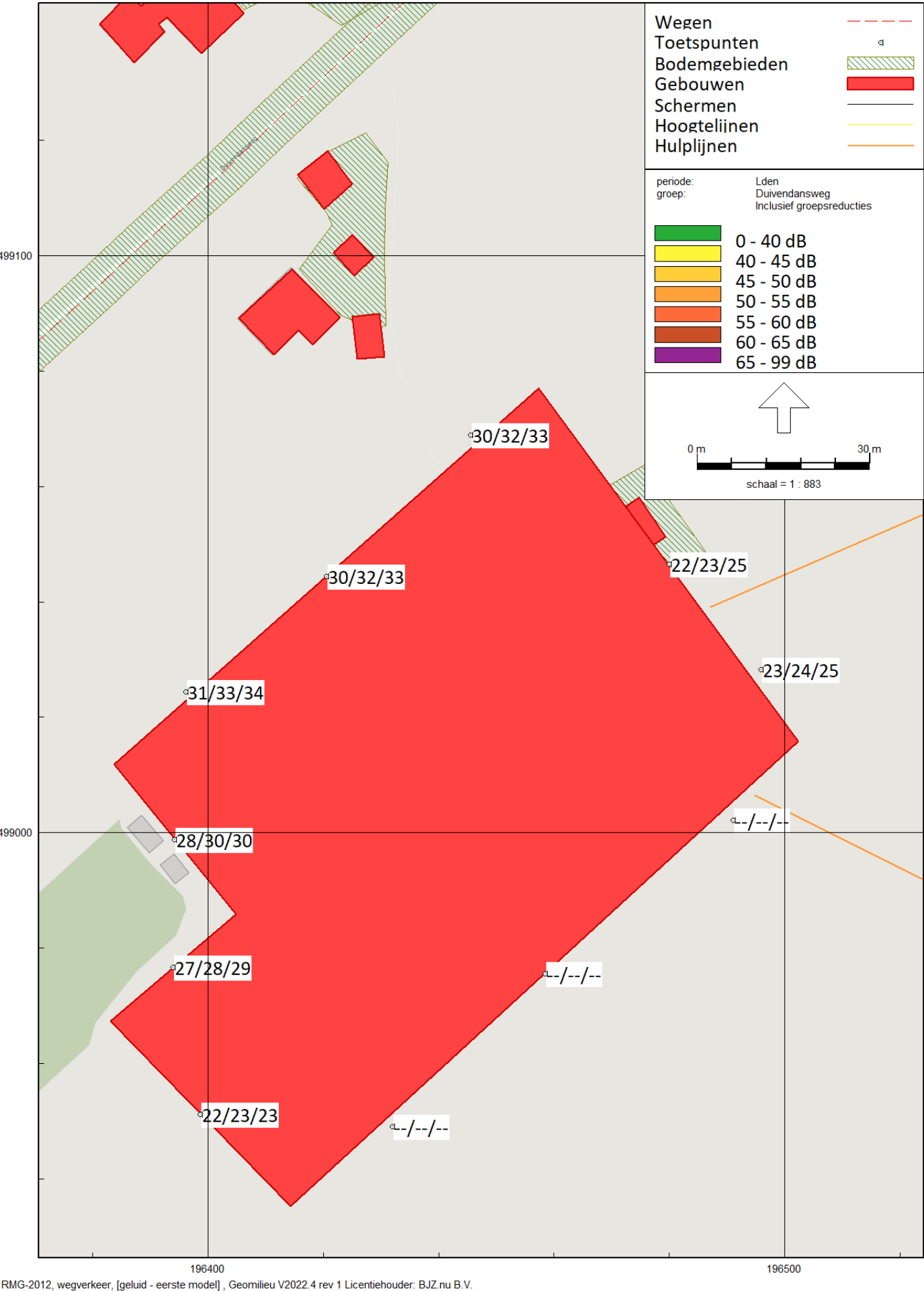
Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Duivendansweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duivendansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Woonbestemmingvlak <L=28,46>	[1/6]	196393,94	498976,65	1,50	26,70	23,70	16,50	27,04	
TP001_B	Woonbestemmingvlak <L=28,46>	[1/6]	196393,94	498976,65	4,50	28,03	25,04	17,83	28,38	
TP001_C	Woonbestemmingvlak <L=28,46>	[1/6]	196393,94	498976,65	7,50	29,06	26,06	18,87	29,41	
TP002_A	Woonbestemmingvlak <L=33,45>	[2/6]	196394,22	498998,74	1,50	27,65	24,65	17,44	27,99	
TP002_B	Woonbestemmingvlak <L=33,45>	[2/6]	196394,22	498998,74	4,50	29,20	26,20	19,00	29,54	
TP002_C	Woonbestemmingvlak <L=33,45>	[2/6]	196394,22	498998,74	7,50	30,14	27,13	19,95	30,48	
TP003_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196420,50	499044,48	1,50	29,97	26,98	19,77	30,32	
TP003_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196420,50	499044,48	4,50	31,84	28,84	21,64	32,18	
TP003_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196420,50	499044,48	7,50	32,98	29,98	22,79	33,33	
TP004_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196479,96	499046,48	1,50	21,39	18,39	11,20	21,74	
TP004_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196479,96	499046,48	4,50	22,38	19,38	12,18	22,72	
TP004_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196479,96	499046,48	7,50	24,75	21,76	14,55	25,10	
TP005_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196458,44	498975,49	1,50	--	--	--	--	
TP005_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196458,44	498975,49	4,50	--	--	--	--	
TP005_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196458,44	498975,49	7,50	--	--	--	--	
TP006_A	Woonbestemmingvlak <L=44,70>	[6/6]	196398,70	498951,25	1,50	21,25	18,26	11,05	21,60	
TP006_B	Woonbestemmingvlak <L=44,70>	[6/6]	196398,70	498951,25	4,50	22,36	19,36	12,16	22,70	
TP006_C	Woonbestemmingvlak <L=44,70>	[6/6]	196398,70	498951,25	7,50	23,10	20,10	12,90	23,44	
TP007_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196491,01	499002,21	1,50	--	--	--	--	
TP007_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196491,01	499002,21	4,50	--	--	--	--	
TP007_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196491,01	499002,21	7,50	--	--	--	--	
TP008_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196495,88	499028,22	1,50	22,37	19,37	12,17	22,71	
TP008_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196495,88	499028,22	4,50	23,68	20,68	13,48	24,02	
TP008_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97>	[4/6]	196495,88	499028,22	7,50	24,45	21,45	14,26	24,80	
TP009_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196445,50	499068,85	1,50	29,68	26,68	19,48	30,02	
TP009_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196445,50	499068,85	4,50	31,60	28,60	21,40	31,94	
TP009_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196445,50	499068,85	7,50	33,04	30,04	22,84	33,38	
TP010_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196396,19	499024,42	1,50	30,60	27,60	20,39	30,94	
TP010_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196396,19	499024,42	4,50	32,52	29,52	22,33	32,87	
TP010_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35>	[3/6]	196396,19	499024,42	7,50	33,62	30,62	23,43	33,97	
TP011_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196431,95	498949,11	1,50	--	--	--	--	
TP011_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196431,95	498949,11	4,50	--	--	--	--	
TP011_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31>	[5/6]	196431,95	498949,11	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

23 feb 2023, 09:46

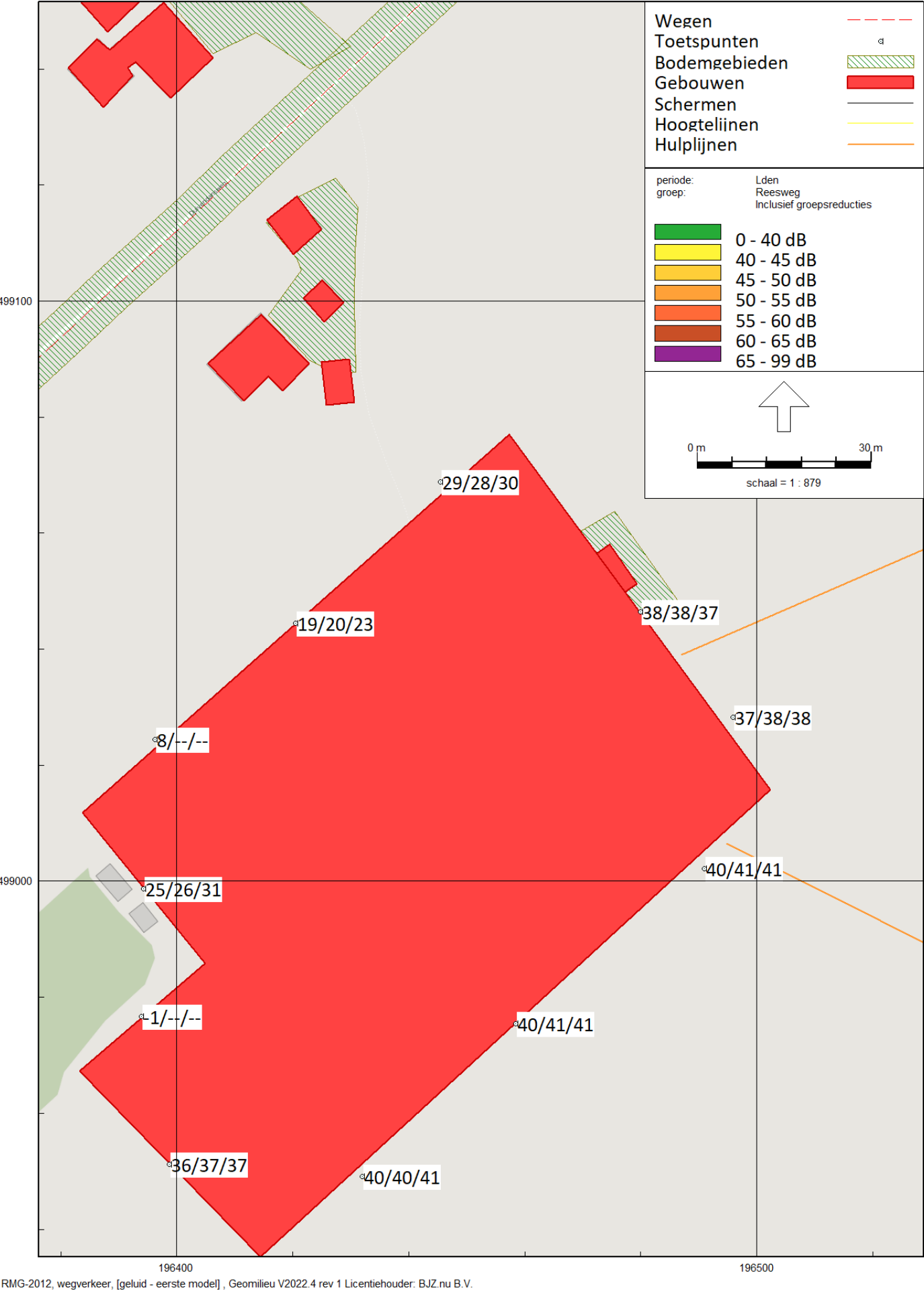


Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Reesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reesweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP001_A	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	1,50	-1,76	-5,44	-11,62	-1,47	
TP001_B	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	4,50	--	--	--	--	
TP001_C	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	7,50	--	--	--	--	
TP002_A	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	1,50	24,49	21,07	14,48	24,79	
TP002_B	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	4,50	25,80	22,35	15,81	26,10	
TP002_C	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	7,50	30,50	27,09	20,49	30,81	
TP003_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	1,50	18,84	15,44	8,84	19,15	
TP003_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	4,50	19,68	16,27	9,67	19,99	
TP003_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	7,50	22,96	19,59	12,94	23,27	
TP004_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	1,50	37,34	33,97	27,31	37,65	
TP004_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	4,50	38,12	34,74	28,10	38,43	
TP004_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	7,50	36,96	33,58	26,94	37,27	
TP005_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	1,50	39,40	36,03	29,37	39,71	
TP005_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	4,50	40,22	36,85	30,20	40,53	
TP005_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	7,50	40,58	37,20	30,56	40,89	
TP006_A	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	1,50	35,54	32,17	25,51	35,85	
TP006_B	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	4,50	36,32	32,93	26,30	36,63	
TP006_C	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	7,50	36,60	33,21	26,59	36,91	
TP007_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	1,50	39,60	36,23	29,57	39,91	
TP007_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	4,50	40,43	37,06	30,41	40,74	
TP007_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	7,50	40,81	37,43	30,79	41,12	
TP008_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	1,50	36,68	33,32	26,66	36,99	
TP008_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	4,50	37,52	34,14	27,49	37,83	
TP008_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	7,50	37,89	34,51	27,87	38,20	
TP009_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	1,50	28,29	24,91	18,27	28,60	
TP009_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	4,50	27,82	24,43	17,80	28,13	
TP009_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	7,50	30,13	26,76	20,11	30,44	
TP010_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	1,50	7,50	3,97	-2,43	7,80	
TP010_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	4,50	--	--	--	--	
TP010_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	7,50	--	--	--	--	
TP011_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	1,50	39,32	35,95	29,29	39,63	
TP011_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	4,50	40,14	36,76	30,12	40,45	
TP011_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	7,50	40,49	37,11	30,47	40,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP001_A	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	1,50	31,88	28,85	21,94	32,30	
TP001_B	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	4,50	33,32	30,27	23,47	33,76	
TP001_C	Woonbestemmingvlak <L=28,46> [1/6]		196393,94	498976,65	7,50	34,99	31,82	25,64	35,56	
TP002_A	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	1,50	34,46	31,25	25,33	35,10	
TP002_B	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	4,50	36,62	33,30	27,81	37,35	
TP002_C	Woonbestemmingvlak <L=33,45> [2/6]		196394,22	498998,74	7,50	42,66	38,94	35,11	43,83	
TP003_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	1,50	37,86	34,44	29,46	38,73	
TP003_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	4,50	39,36	35,96	30,81	40,17	
TP003_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196420,50	499044,48	7,50	40,27	36,91	31,65	41,07	
TP004_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	1,50	45,56	41,75	37,93	46,68	
TP004_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	4,50	46,98	43,15	39,52	48,17	
TP004_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196479,96	499046,48	7,50	46,60	42,75	39,17	47,80	
TP005_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	1,50	47,18	43,37	39,54	48,30	
TP005_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	4,50	48,73	44,91	41,27	49,93	
TP005_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196458,44	498975,49	7,50	49,39	45,54	41,94	50,59	
TP006_A	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	1,50	42,96	39,21	35,33	44,09	
TP006_B	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	4,50	44,57	40,78	37,12	45,78	
TP006_C	Woonbestemmingvlak <L=44,70> [6/6]		196398,70	498951,25	7,50	45,18	41,37	37,76	46,40	
TP007_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	1,50	47,37	43,56	39,71	48,48	
TP007_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	4,50	48,90	45,07	41,41	50,08	
TP007_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196491,01	499002,21	7,50	49,55	45,70	42,08	50,74	
TP008_A	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	1,50	45,11	41,29	37,45	46,22	
TP008_B	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	4,50	46,60	42,76	39,11	47,78	
TP008_C	Woonbestemmingvlak <L=75,97> [4/6]		196495,88	499028,22	7,50	47,20	43,35	39,71	48,38	
TP009_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	1,50	39,79	36,21	31,84	40,81	
TP009_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	4,50	40,62	37,11	32,50	41,58	
TP009_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196445,50	499068,85	7,50	42,02	38,53	33,90	42,99	
TP010_A	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	1,50	36,91	33,68	27,81	37,56	
TP010_B	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	4,50	38,96	35,71	29,91	39,62	
TP010_C	Woonbestemmingvlak <L=98,35> [3/6]		196396,19	499024,42	7,50	39,70	36,50	30,41	40,29	
TP011_A	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	1,50	47,13	43,32	39,50	48,25	
TP011_B	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	4,50	48,72	44,89	41,26	49,91	
TP011_C	Woonbestemmingvlak <L=119,31> [5/6]		196431,95	498949,11	7,50	49,36	45,51	41,92	50,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

