



Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie sloop en nieuwbouw
Molenpad 6-6a Oosterwolde**



Opdrachtgever	Van Gelder Hoveniers
Contactpersoon	Richard Huisman richard@huismanruimte.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2023-118
	Versie	Sep.23-v1
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 september 2023

Inhoudsopgave

1.	Aanleiding en doel	3
2.	Beschrijving situatie	3
3.	Wet natuurbescherming	4
3.1	Natura 2000	4
4.	Stikstofdepositie	5
4.1	Uitspraak PAS Raad van State	5
4.2	Beleidsregels intern en extern salderen	5
4.3	Wet stikstofreductie	6
4.4	Situatie Molenpad 6-6a	6
5.	Conclusie	7

1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft een aanvraag in voorbereiding om een extra schuur te plaatsen bij het bestaande hoveniersbedrijf aan het Molenpad 6-6a te Oosterwolde, gemeente Oldebroek. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

2. Beschrijving situatie

De overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren hieronder en in Bijlage 1. Het betreft een kleinschalig hoveniersbedrijf bij huis. In feite betreft het alleen stalling van materieel en enige opslag van restproduct en zo nu en dan enig materiaal voor de klant. In de huidige bestemming is wonen met bedrijf aan huis toegestaan. De bestaande bedrijfsbebouwing betreft 220 m², de nieuwe schuur omvat 150 m². Het gaat hierbij niet om uitbreiding van bedrijfsactiviteiten, maar om het onder dak kunnen stallen van materieel en product. Tussen de nieuwe en bestaande schuur komt nog een kleine buitenopslag. De geplande schuur komt achter op het terrein te liggen. Dat deel heeft nu een agrarische bestemming. De gemeente heeft gevraagd t.b.v. de planwijziging een stikstofberekening aan te leveren.



3. Wet natuurbescherming

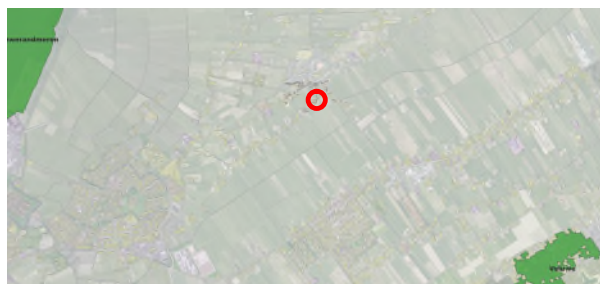
Dit hoofdstuk beschrijft in algemene zin de te verwachten effecten van realisatie van een planwijziging op beschermde gebieden en doelsoorten. Het plangebied ligt in het buitengebied aan de rand van Oosterwolde.

3.1 Natura 2000

Natura 2000 omvat een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Alle Europese lidstaten dragen hieraan bij. Natura 2000 is gericht op het behoud van natuurgebieden en de ontwikkeling daarvan.

Artikel 2.1 Wnb vormt de invulling van de gebiedsbescherming van de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Wnb sluit aan bij de Europese gebiedsbescherming zoals vastgelegd in de Vogel- en Habitatrichtlijn. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een 160 Natura 2000 gebieden. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen de Ecologische Hoofdstructuur.

Natura 2000-gebied Veluwerandmeren ligt op ca. 3.7 km ten westen en de Veluwe ligt op ca. 3.5 km ten zuidoosten van het plangebied (zie figuur hiernaast PDOK september 2023).



In de Veluwerandmeren is een aantal watergebonden habitats beschermd, alsmede een aantal vogelsoorten. De Veluwerandmeren zijn niet gevoelig voor stikstof.

Diverse habitats en soorten van de Veluwe zijn beschermd, zoals enkele bos- en heide-typen. Specifieke bescherming is er voor o.a. het Vliegend hert, Gevlekte witsnuitlibel en Kamsalamander. Relevante vogelsoorten zijn o.a. Wespendief, Zwarte specht, Boomleeuwerik, Nachtzwaluw en IJsvogel.

Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.

Bij plannen moet ook gekeken worden naar eventuele effecten buiten het plangebied. Dat is de zgn. externe werking. Externe werking kan optreden door bijv. stikstofemissie van stallen, mobiele werktuigen of voertuigen.

4. Stikstofdepositie

Natura 2000-gebied Veluwe is gevoelig voor verzuring door stikstof. Daarom moet bij nieuwe plannen ook worden bekeken of de plannen leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

4.1 Uitspraak PAS Raad van State

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer is te gebruiken als basis om toestemming te verlenen voor activiteiten, die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten in Natura 2000-gebieden.

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een bestemmingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het ministerie van LNV) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning. Zij dienen te beoordelen of voor een project een natuurvergunning is vereist.

Voor bestemmingsplannen geldt weliswaar geen natuurvergunningsplicht, maar ook zij moeten aan de eisen van de Wet natuurbescherming voldoen. Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan is een voortoets nodig om te bepalen of de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen significant negatieve effecten zouden kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Is dat het geval, dan is ook een passende beoordeling (en als gevolg daarvan ook een milieueffectrapport) noodzakelijk.

4.2 Beleidsregels intern en extern salderen

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Wet natuurbescherming vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden.

Deze beleidsregels gelden alleen voor het verlenen van vergunningen door gedeputeerde staten, niet voor het vaststellen van bestemmingsplannen door gemeenteraden.

4.3 Wet stikstofreductie

Per 1 juli 2021 is een nieuwe Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden.

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

4.4 Situatie Molenpad 6-6a

In de voorliggende situatie zijn met behulp van het rekenprogramma Aerius (versie 2022) berekeningen gemaakt van de te verwachten stikstofdepositie. Hoewel het hier, in de zin van de Wnb, primair gaat om de beoordeling van een plan, is voor de berekening toch aangesloten bij de provinciale beleidsregels voor intern en extern salderen. Op die wijze is het mogelijk om tegelijkertijd ook de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan voor dit aspect inzichtelijk te maken.

Gezien de afstand van het plangebied tot de Veluwe in relatie tot de geringe omvang van het plan is op voorhand een stikstofdepositie uit te sluiten. Het bevoegd gezag wil dit graag onderbouwd zien. Daarom is wel een berekening uitgevoerd.

Bestaand / referentiesituatie

De bestaande situatie betreft een kleinschalig hoveniersbedrijf, bestaande uit een schuur voor gedeeltelijke stalling van materieel en een achterterrein, waar nu buitenopslag plaatsvindt en stalling van materieel. Conform de CROW publicatie 381: Bedrijf arbeids-extendief (loods/opslag) met 3.9-5.7 bewegingen/etmaal/100m² BVO. Met een BVO van 220 m² geeft dit 8.6-12.5 bewegingen/etmaal.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase verandert er feitelijk niets. Het gebruik blijft hetzelfde, alleen kan materiaal en materieel onder dak worden geplaatst. Conform de CROW publicatie 381: Bedrijf arbeidsextensief (loods/opslag) met 3.9-5.7 bewegingen/etmaal/100m² BVO. Omdat daarmee het aantal m² BVO wordt uitgebreid vindt conform de kentallen wel een uitbreiding plaats. Met een extra schuur van 150 m² wordt het totale oppervlak BVO 370 m². Het aantal transportbewegingen neemt dan volgens de CROW toe met 5.8-8.6 bew./etmaal. In totaal dan 14.4-21.1 bew./etmaal. Het totaal aantal bewegingen is ingevoerd in Aerius.

Aanlegfase

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen.

Het gaat hier om het verwijderen van de bestaande opslag en keerwanden. Het uitgraven van de kelder en fundering en realisatie van de nieuwe schuur.

Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen volgens opgave is weergegeven in de bijlage.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aerius, voor peiljaar 2024. Daaruit blijkt in de aanlegfase, dat er geen toename van de stikstofdepositie is groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het project leidt niet tot significant negatieve effecten. Nader onderzoek of een vergunning Wnb gebieden is hiermee niet nodig.

5. Conclusie

- Initiatiefnemer heeft een aanvraag ingediend voor realisatie van een nieuwe schuur op het achterterrein van Molenpad 6-6a te Oosterwolde, gemeente Oldebroek. Plan is het materieel en enig materiaal van het kleinschalige hoveniersbedrijf dan binnen te kunnen neerzetten i.p.v. buiten. Er is geen uitbreiding van de activiteiten voorzien.
- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is de Veluwe op ca. 3.5 km ten zuidoosten van het plangebied.
- Zowel de gebruiks- als de aanlegfase zijn ingevoerd in Aerius (versie 6 november 2023).
- De bouw zal naar verwachting niet eerder dan in 2024 starten. De aanlegfase bestaat uit verwijdering van de keerwanden en opslag, uitgraven fundering en realisatie van de schuur (stenen plint, houten gevels en keramische dakplaten). Een specificatie van de invoer is weergegeven in de bijlage.
- Er is dan zowel in de gebruiks- als in de aanlegfase geen toename berekend groter dan 0.00 mol/ha/jr.
- Het aanvragen van een vergunning Wet natuurbescherming gebieden voor realisatie van het plan is niet nodig.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Gelder
Molenpad 6-6a,
8097 PH Oosterwolde

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie schuur opslag
Aanlegf. schonen terrein, uitgraven fundering en realisatie schuur

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtUMq7kztCmb
27 november 2023, 20:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase schuur - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	96,5 g/j	6,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase schuur - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

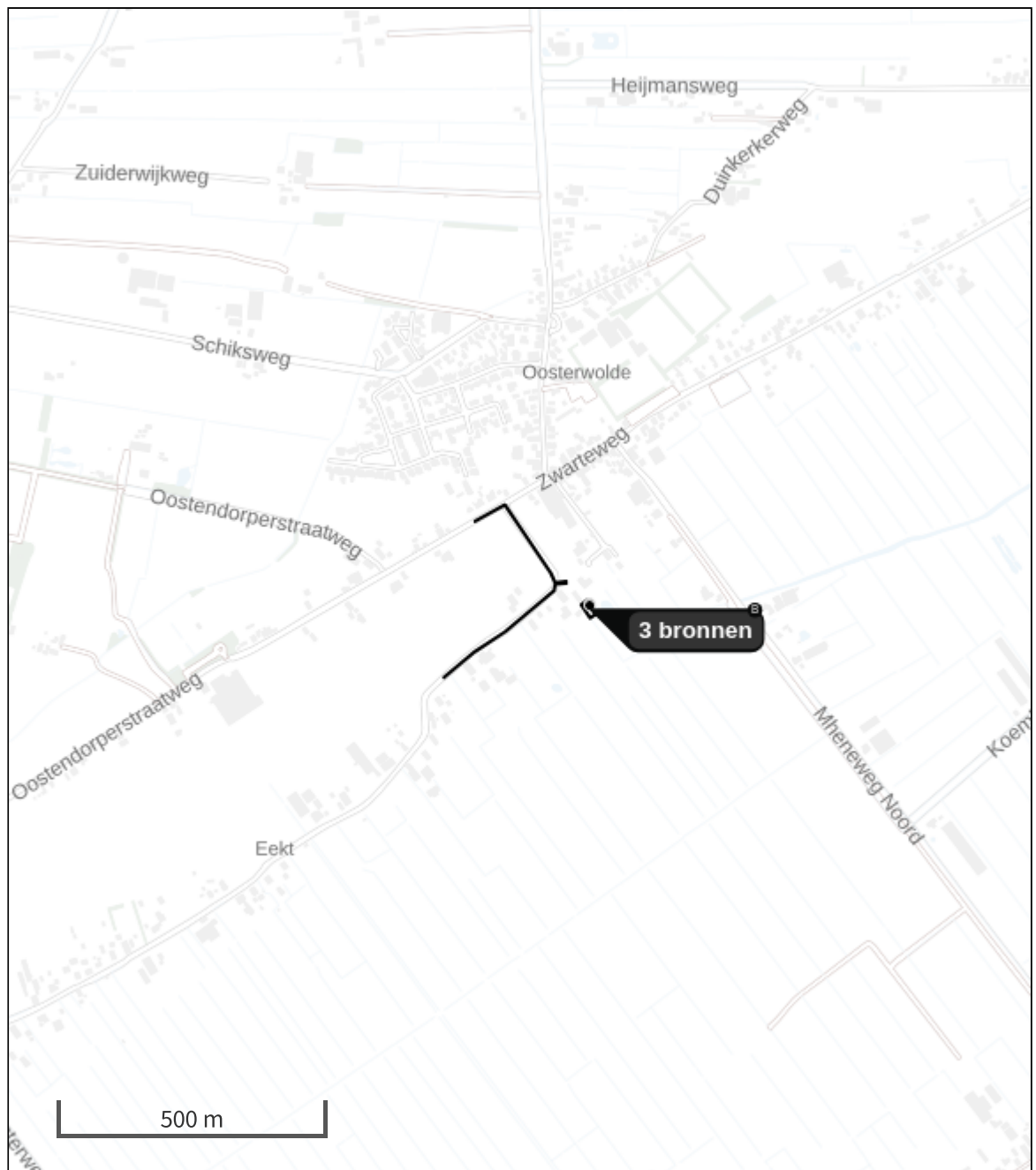
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase schuur (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	84,2 g/j	5,2 kg/j
4	Anders... Anders... Stationair mv	0,0 kg/j	28,0 g/j
5	Anders... Anders... Stationair ZV	10,0 g/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,0 g/j	64,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase schuur" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase schuur, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	19,3 g/j
Locatie	X:189439,74 Y:497295,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 g/j
Lengte	262,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	45,0 g/j
Locatie	X:189406,82 Y:497112,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,8 g/j
Lengte	300,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	44,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw		NO _x			5,2 kg/j
Locatie	X:189560,81		NH ₃			84,2 g/j
	Y:497152,48					
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mob. kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	13,7 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	153 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	36,7 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	18,5 g/j
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	3 u/j	3 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	15,4 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair mv	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	28,0 g/j
Locatie	X:189563,43 Y:497161,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair ZV	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:189564,89 Y:497158,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Gelder

Molenpad 6-6a,

8097 PH Oosterwolde

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatie schuur opslag

Gebr.f. bestaand + nieuw

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6M9b74SCGU9

27 november 2023, 20:15

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase totaal - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

48,4 g/j

Emissie NO_x

0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase totaal - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase totaal (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

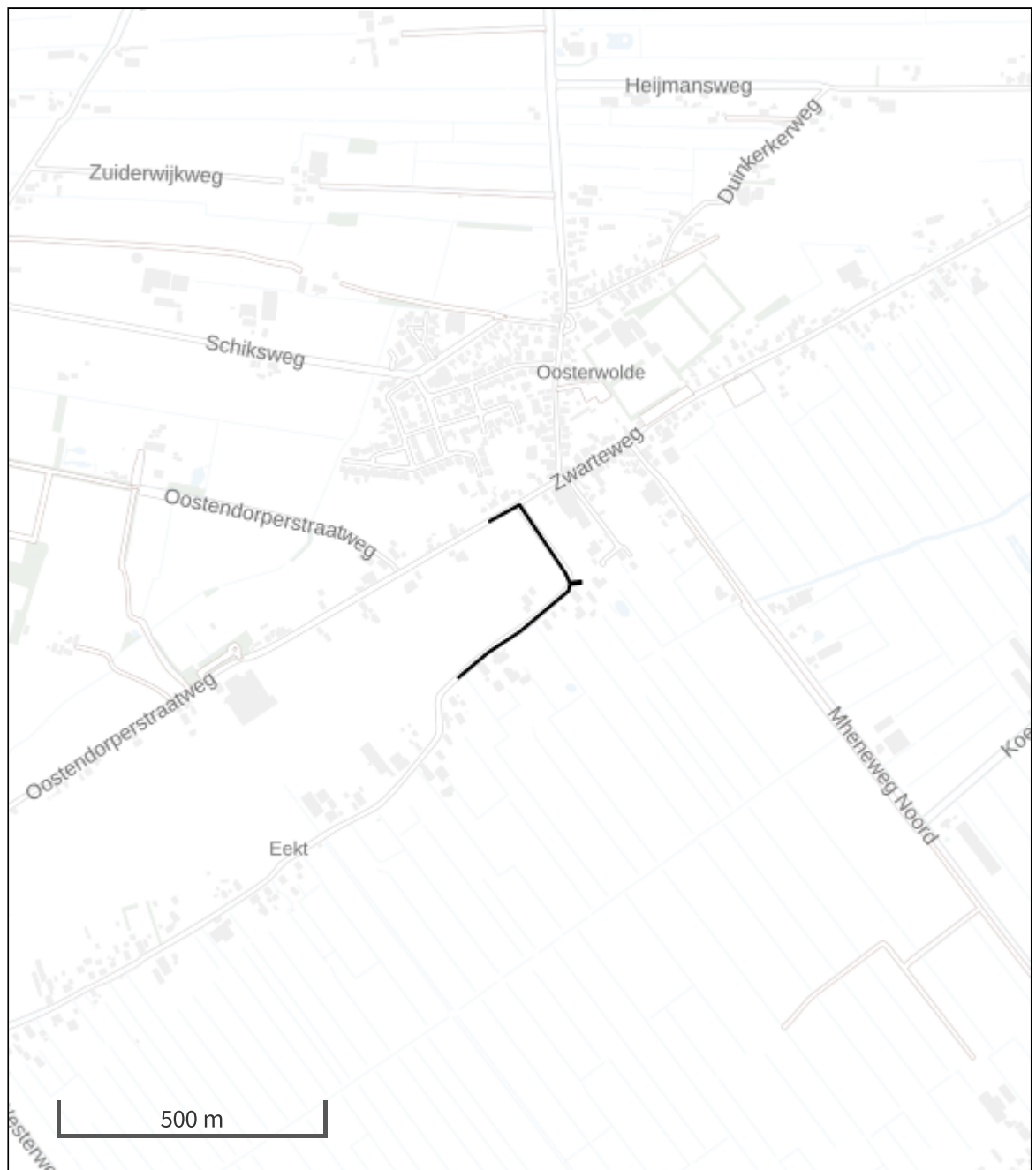
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

48,4 g/j

0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase totaal" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase totaal, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:189439,74 Y:497295,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 63,6 g/j
Lengte	262,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:189406,82 Y:497112,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,6 g/j
Lengte	300,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>