

Rapportnummer: 2015.125-01

Akoestisch onderzoek wegverkeer en
railverkeer ten behoeve van het
bouwplan tussen de Merelstraat en de
Hanesteenseweg te Hattemerbroek
gemeente Oldebroek

Opdrachtgever:	EDOK-RO
Contactpersoon:	de heer E. Dokter
Uitgevoerd door:	MilieuCoördinator Postbus 54 6269 ZH Margraten Tel. 043 407 33 78
Contactpersoon:	ing. D. van der Moere
Datum:	15 januari 2016

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens.....	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens	5
2.3	Gegevens wegen	5
3	Wegverkeer	7
3.1	Toetsingskader	7
3.1.1	Geluidzones	7
3.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	8
3.1.3	Wettelijke aftrek	8
3.2	Toegepaste rekenmethode	9
3.3	Rekenresultaten en beschouwing	9
4	Railverkeer	11
4.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	11
4.2	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering	12
4.3	Toegepaste rekenmethode	12
4.4	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	12
4.5	Gemeentelijk geluidbeleid	14
5	Cumulatieve geluidbelasting	15
5.1	Cumulatieve geluidbelasting Wgh	15
5.2	Cumulatie in het kader van goede ruimtelijke ordening	15
6	Conclusie	17

Bijlage I:	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage II:	Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaaï
Bijlage III:	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage IV:	Rekenresultaten spoorweglawaaï

1 Inleiding

In opdracht van EDOK-RO is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 11 woningen gepland tussen de Merelstraat en Hanesteenseweg te Hattemerbroek in de gemeente Oldebroek.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zones het plangebied overlappen.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Zuiderzeestraatweg, Hanesteenseweg (buiten de bebouwde kom) en de Oude kerkweg (buiten de bebouwde kom). Het plan is tevens gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle-Harderwijk. De Hanesteenseweg (binnen de bebouwde kom), Zwaluwstraat en Merelstraat gelegen rondom het plan betreft 30 km/uur wegen en hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting van deze wegen is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein dus ondervindt geen hinder van industrielawaai. Daarom is het aspect industrielawaai buiten beschouwing van dit onderzoek gelaten.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawai is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

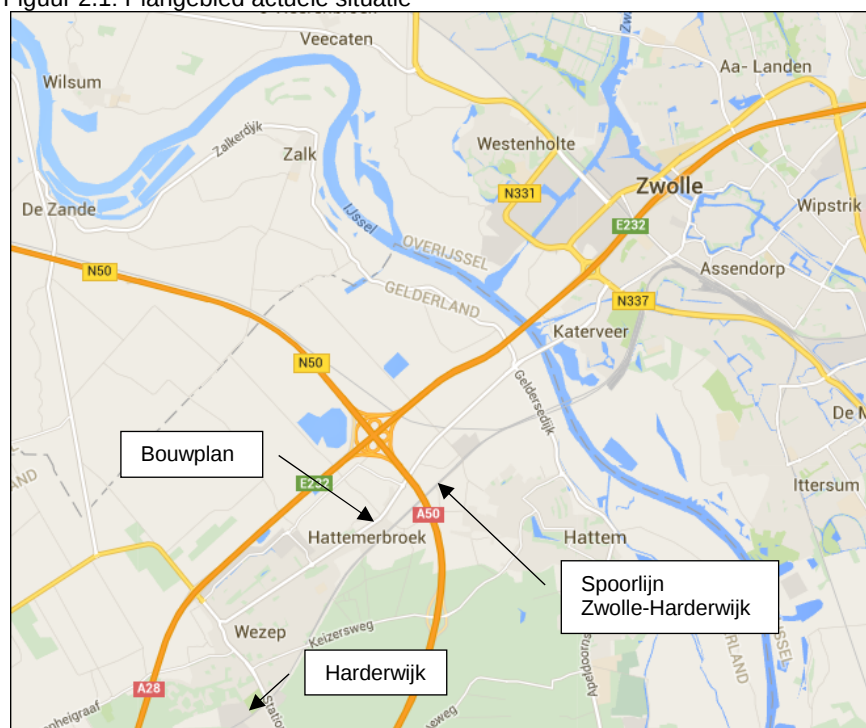
2 Gebruikte gegevens

2.1 Situatiebeschrijving

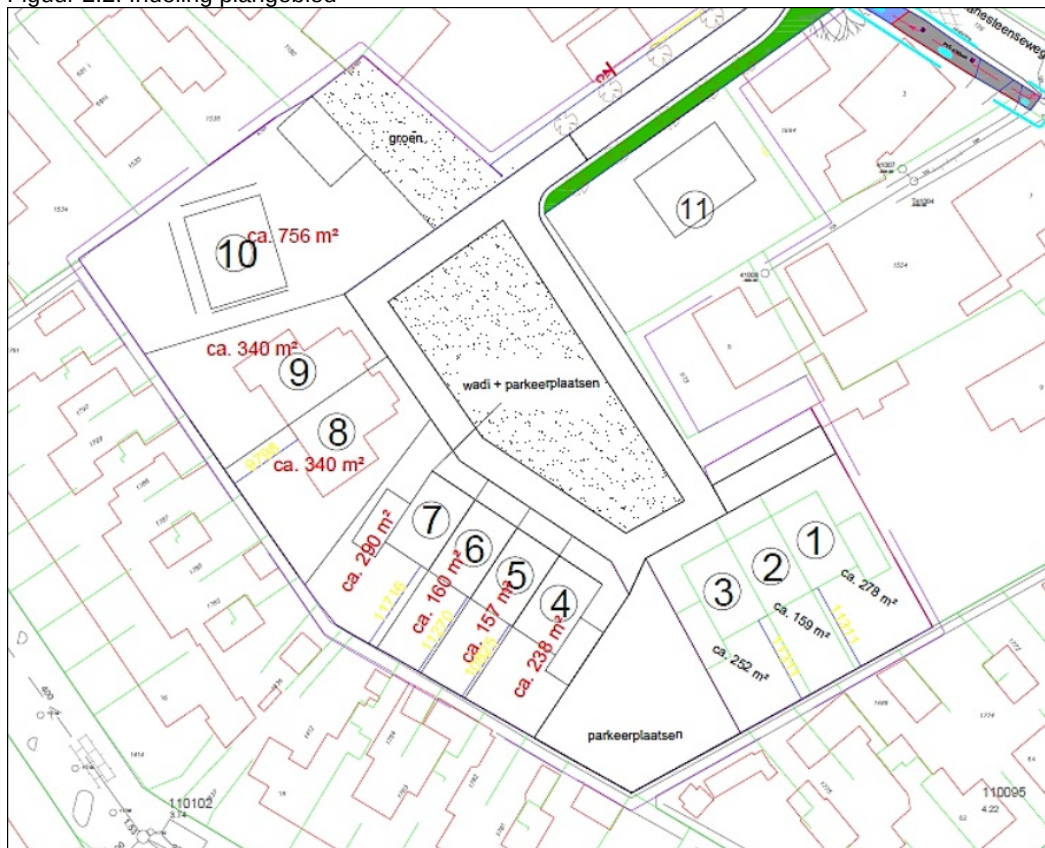
De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1. Op deze locatie worden 11 woningen gerealiseerd. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van de Zuiderzeestraatweg Hanesteenseweg (buiten de bebouwde kom), de Oude kerkweg (buiten de bebouwde kom) en het spoortraject Zwolle-Harderwijk. De kortste afstand van de nieuw te bouwen woningen tot het spoortraject bedraagt circa 65 meter. Aangezien de kleinst mogelijke zonebreedte reeds 100 meter bedraagt, valt de onderzoekslocatie per definitie binnen de zone van het spoor.

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situering van het plan in de omgeving, figuur 2.2 geeft een overzicht van de indeling van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied actuele situatie



Figuur 2.2. Indeling plangebied



2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens: kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);

- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorweg Zwolle-Harderwijk zijn ontleend aan het landelijke geluidregister Spoor (www.geluidspoor.nl);
- top10NL gegevens beschikbaar via www.pdok.nl.
- de verkeersgegevens van de Zuiderzeestraatweg zijn aangereikt door de gemeente Oldenbroek per mail d.d. 7 januari 2016.

2.3 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de gemeentelijke weg Zuiderzeestraatweg zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Oldebroek. De gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens hebben betrekking tot het peiljaar 2014. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2026). De gegevens zijn daarom aangepast met een jaarlijkse ophoogfactor van 1,5 % om rekening te houden met de autonome groei.

Voor de twee wegen gelegen buiten de bebouwde, Hanesteenseweg en Oude Kerkweg, en de Zwaluwstraat, Merelstraat en Hanesteenseweg binnen de bebouwde kom gelegen zijn geen verkeersgegevens bekend. De Zwaluwstraat en Merelstraat betreft lokale wegen waar een gering aantal voertuigen, hoofdzakelijk bewoners, gebruik van maken, hiervoor wordt een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen

aangehouden. Voor de Hanesteenseweg binnen en buiten de bebouwde kom is sprake van doorgaand verkeer en wordt een etmaalintensiteit van 1500 motorvoertuigen aangehouden. Voor de Oude Kerkweg wordt een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen aangehouden. Deze weg betreft een smalle weg die niet is ingericht als hoofdontsluitingsweg en zal hierdoor niet druk bereiden zal zijn.

Voor de wegdekverharding op de Zuiderzeestraatweg, Zwaluwstraat, Oude Kerkweg en Hanesteenseweg (buiten de bebouwde kom) is dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek) aangehouden (gemeente Oldebroek had geen informatie omtrent wegdekverhardingen van wegen). Bij de Merelstraat en de Hanesteenseweg (binnen de bebouwde kom) zijn klinkers toegepast (W9a – Elementenverharding in keperverband).

De aangereikte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer).

De gehanteerde verkeersintensiteiten (2026) zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2026

Weg	Cat.	Periode			Etmaal- intensiteit weekdag
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)	%uur	7,29	2,57	0,27	4.580
	%lv	86,9	92,5	84,7	
	%mv	10,7	6,6	13,1	
	%zv	2,4	0,9	2,2	
Hanesteenseweg (30 km/uur) Hanesteenseweg* (60 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	1.500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	
Zwaluwstraat (30 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	
Merelstraat (30 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	
Oude Kerkweg* (60 km/uur)	%uur	6,85	3,80	0,72	500
	%lv	95,30	95,30	95,30	
	%mv	4,0	4,0	4,0	
	%zv	0,7	0,7	0,7	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

* buiten de bebouwde kom gelegen weg

De maximaal toegestane snelheid op de Zuiderzeestraatweg bedraagt 50 km/uur. Op de Hanesteenseweg en de Oude Kerkweg, beide buiten de bebouwde kom bedraagt de maximaal toegestane snelheid 60 km/uur. De maximaal toegestane snelheid op de Hanesteenseweg (binnen de bebouwde kom), de Merelstraat en de Zwaluwstraat bedraagt 30 km/uur.

3 Wegverkeer

3.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

3.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Op de Zuiderzeestraatweg, gelegen ten noordwesten van het plangebied, bedraagt de maximum snelheid 50 km/uur en is binnenstedelijk gelegen. De zonebreedte van deze weg bedraagt 200 meter. Het plangebied is gelegen binnen de 200 meter geluidzone van de Zuiderzeestraatweg.

De Hanesteenseweg aan de andere zijde van het spoor betreft een weg gelegen buiten de bebouwde kom. De maximum snelheid voor deze weg bedraagt 60 km/uur. De Oude Kerkweg, eveneens gelegen aan de andere zijde van het spoor, betreft eveneens een weg buiten de bebouwde. De maximum snelheid voor deze weg bedraagt eveneens 60 km/uur. De zonebreedte van beide buiten de kom gelegen wegen bedraagt 250 meter.

Het plangebied is gelegen binnen de 250 meter geluidzone van beide wegen.

3.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van nieuw te bouwen woningen gelegen binnen de geluidszone van een weg zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van nieuw te bouwen woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen.

Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de weg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- a: 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b: 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Zuiderzeestraatweg, de Hanesteenseweg en Oude Kerkweg beide gelegen buiten de bebouwde kom bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V3.11. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in bijlage I opgenomen.

3.3 Rekenresultaten en beschouwing

De berekende geluidbelastingen en de te toetsen geluidbelastingen (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Zuiderzeestraatweg is in navolgende tabel 3.2 samengevat. De tabel geeft de hoogste geluidbelastingen weer (gesorteerd van hoog naar laag). In bijlage III is een overzicht van alle rekenresultaten weergegeven.

Tabel 3.2: Rekenresultaten Zuiderzeestraatweg (50 km/uur) gesorteerd van hoog naar laag.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB] incl. aftrek art. 110g	L _{den} [dB] Voorkeursgrenswaarde
TP-10a	Woning 10	4.5	46.0	41	48
TP-10c	Woning 10	4.5	45.3	40	48
TP-09b	Woning 9	4.5	44.7	40	48
TP-09a	Woning 9	4.5	44.4	39	48
TP-10a	Woning 10	1.5	43.3	38	48
TP-11	Woning 11	4.5	42.9	38	48
TP-08a	Woning 8	4.5	42.2	37	48
TP-10b	Woning 11	4.5	42.2	37	48

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Zuiderzeestraatweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.3: Rekenresultaten Hanesteenseweg (60 km/uur) gesorteerd van hoog naar laag.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB] incl. aftrek art. 110g	L _{den} [dB] Voorkeursgrenswaarde
TP-01b_B	Woning 1	4.5	36.7	32	48
TP-01a_B	Woning 1	4.5	36.7	32	48
TP-01a_A	Woning 1	1.5	36.1	31	48
TP-01b_A	Woning 1	1.5	34.9	30	48
TP-04b_B	Woning 4	4.5	34.8	30	48
TP-02a_B	Woning 2	4.5	34.2	29	48
TP-01_B	Woning 1	4.5	33.9	29	48
TP-02_B	Woning 2	4.5	33.4	28	48

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Hanesteenseweg, gelegen buiten de bebouwde kom, bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.4: Rekenresultaten Oude kerkweg (60 km/uur) gesorteerd van hoog naar laag.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB] incl. aftrek art. 110g	L _{den} [dB] Voorkeursgrenswaarde
TP-03a_B	Woning 3	4.5	33.1	28	48
TP-02a_B	Woning 2	4.5	32.7	28	48
TP-01a_B	Woning 1	1.5	32.5	27	48
TP-03b_B	Woning 3	1.5	32.0	27	48
TP-04b_B	Woning 4	4.5	31.3	26	48
TP-03a_A	Woning 3	4.5	30.8	26	48
TP-04a_B	Woning 4	4.5	30.6	26	48
TP-02a_A	Woning 2	4.5	30.3	25	48

De geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Oude kerkweg, gelegen buiten de bebouwde kom, bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4 Railverkeer

4.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Zwolle - Harderwijk 66,7 dB en de zone hierbij bedraagt 600 meter. Het plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Zwolle - Harderwijk.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

4.2 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A).

Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfgebied niet meer bedragen dan 33 dB en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte.

Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $33 + 20 = 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

4.3 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V3.11. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in bijlage II opgenomen.

De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), inclusief eventuele plafondcorrecties.

4.4 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

De berekende en de te toetsen geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer zijn in onderstaande tabel 4.1 weergegeven. Zie bijlage IV voor een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 4.2: Rekenresultaten railverkeer gesorteerd van hoog naar laag.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB] berekend	L_{den} [dB] Voorkeursgrenswaarde
TP-01a_B	Woning 1	4.5	61* (HW)	55
TP-01b_B	Woning 1	4.5	61*	55
TP-03a_B	Woning 3	4.5	61* (HW)	55
TP-02a_B	Woning 2	4.5	60* (HW)	55
TP-03b_B	Woning 3	4.5	60*	55
TP-04b_B	Woning 4	4.5	60* (HW)	55

TP-04a_B	Woning 4	4.5	59*	55
TP-01a_A	Woning 1	1.5	59*	55
TP-01b_A	Woning 1	1.5	59*	55
TP-03a_A	Woning 3	1.5	58*	55
TP-05a_B	Woning 5	4.5	58* (HW)	55
TP-02a_A	Woning 2	1.5	58*	55
TP-03b_A	Woning 3	1.5	57*	55
TP-04b_A	Woning 4	1.5	57*	55
TP-06a_B	Woning 6	4.5	57* (HW)	55
TP-04a_A	Woning 4	1.5	57*	55
TP-01_B	Woning 1	4.5	56*	55
TP-07a_B	Woning 7	4.5	56* (HW)	55
TP-02_B	Woning 2	4.5	56*	55
TP-05a_A	Woning 5	1.5	56*	55
TP-06a_A	Woning 6	1.5	55	55
TP-04_B	Woning 4	4.5	55	55
TP-11b_B	Woning 11	4.5	54	55
TP-05_B	Woning 5	4.5	54	55
TP-07a_A	Woning 7	1.5	54	55
TP-08_B	Woning 8	4.5	54	55
TP-06_B	Woning 6	4.5	54	55
TP-03_B	Woning 3	4.5	54	55
TP-09_B	Woning 9	4.5	54	55
TP-07_B	Woning 7	4.5	54	55
TP-01_A	Woning 1	1.5	53	55
TP-02_A	Woning 2	1.5	53	55
TP-10_B	Woning 10	4.5	52	55
TP-08b_B	Woning 8	4.5	52	55
TP-11_B	Woning 11	4.5	52	55
TP-11a_B	Woning 11	4.5	51	55
TP-08a_B	Woning 8	4.5	51	55
TP-10b_B	Woning 10	4.5	61	55

* overschrijding voorkeursgrenswaarde
(HW) = Aan te vragen hogere waarde

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ter plaatse van de rekenpunten binnen het plangebied ten hoogste 61 dB. De berekende geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, echter de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt ruimschoots gerespecteerd. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is navolgend beschreven.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan de treinstellen is onrealistisch gezien het feit dat deze treinstellen reguliere en reeds aanwezige treinstellen zijn die voldoen aan de huidige stand der techniek. Het verlagen van de intensiteit behoeft medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de huidige reizigersaantallen niet realistisch. Daarnaast zou het halveren van de intensiteiten nog steeds niet leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle beschouwde rekenpunten. Het halveren van

de intensiteiten is niet realistisch en zal derhalve stuiten of bezwaren van financiële aard. De spoorstaaf is voor zover bekend waar mogelijk doorgelast en de dwarsliggers bestaan uit betonnen elementen. De spoorelementen voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek. Het treffen van aanvullende bronmaatregelen is derhalve niet realistisch.

Overdrachtsmaatregelen

De geluidbelasting op de onderzoekslocatie kan worden verlaagd door bijvoorbeeld het vergroten van de afstand van de woningen tot het spoor en/of het plaatsen van geluidschermen of -wallen. Het perceel biedt onvoldoende ruimte om de afstand tot het spoor dermate te vergroten dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Los van de vraag of eventuele geluidschermen wenselijk of mogelijk zijn, dienen deze geplaatst te worden tussen de woningen en het spoor. Het effect van schermen is het grootst indien deze kort bij de bron of kort bij de ontvanger worden geplaatst. Gezien de omvang van de onderzoekslocatie mag verwacht worden dat eventuele schermen van dusdanige omvang moeten zijn dat dit onherroepelijk zal stuiten op financiële danwel stedenbouwkundige bezwaren. Tevens is in voorliggende situatie reeds sprake van afscherming door bestaande bebouwing (eerste lijnbebouwing) nabij het spoortraject. Het treffen van aanvullende afschermende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend.

Aangezien de bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Tevens dienen bij het realiseren van de woningen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen (indelen) van de woningen dient er rekening mee gehouden te worden dat de geluidsgevoelige ruimten (bijvoorbeeld woonkamer, grote leefkeuken en slaapkamers) zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

Het toepassen van dove gevels is aangaande het aspect geluid vanwege railverkeer niet aan de orde gezien het feit dat de maximale ontheffingswaarde ruimschoots wordt gerespecteerd.

4.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oldebroek heeft het 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen'¹ vastgesteld. In dit geluidbeleid zijn voorwaarden beschreven waaronder de gemeente hogere waarden wil vaststellen. Voor zover relevant voor het onderhavige plan volgt uit het geluidbeleid:

- Voor de beoordeling van de doelmatigheid van maatregelen wordt aangesloten bij de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder';
- Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen niet doeltreffend zijn of als hiertegen grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard zijn;
- Er moet sprake zijn van tenminste 1 geluidluwe zijde, waarbij de buitenruimte zich aan de geluidluwe zijde bevindt;
- Gevelmaatregelen in het kader van het Bouwbesluit (eisen binnenwaarde).

¹ 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen' versie definitief Oldebroek, d.d. 8 februari 2012

5 Cumulatieve geluidbelasting

5.1 Cumulatieve geluidbelasting Wgh

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In de onderhavige situatie wordt alleen de voorkeursgrenswaarde voor het railverkeerslawaaï overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie in het kader van goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege de beschouwde wegen Zuiderzeestraatweg (50 km/uur), Hanesteenseweg (60 km/uur), Oude kerkweg (60 km/uur) en de 30 km/uur wegen Merelstraat, Zwaluwstraat en Hanesteenseweg en de spoorlijn Zwolle-Harderwijk.

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaï (RL) en wegverkeerslawaaï (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L^* :

- (1) $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$
- (2) $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

De gecumuleerde waarde L_{CUM} wordt berekend door middel van de energetische sommatie van alle L^* -waarden.

Aan de zuidoost zijde van de planlocatie (woningen 1,2 en 3) wordt de geluidbelasting bepaald door het railverkeerslawaaï. De geluidbelasting van alle wegen bedraagt ter hoogte van deze woningen maximaal 44 dB. Ten gevolge van de spoorweg bedraagt de geluidbelasting maximaal 61 dB. De gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} (wegen en spoorweg) bedraagt ten hoogste 57 dB.

Ter hoogte van de noordwest zijde van het plan (woning 10) wordt de geluidbelasting bepaald door de Zuiderzeestraatweg en de spoorweg. De cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} van alle wegen (46 dB) en de spoorweg (52,5 dB) bedraagt hier ten hoogste 53,4 dB.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek

overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor beide punten geldt dat de cumulatieve geluidbelasting na afronding niet meer bedraagt dan de individuele geluidbelasting van de geluidbron met de hoogste bijdrage.

6 Conclusie

In opdracht van EDOK-RO is door MilieuCoördinator een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 11 woningen gepland tussen de Merelstraat en Hanesteenseweg te Hattemerbroek in de gemeente Oldebroek.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zones het plangebied overlappen. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Zuiderzeestraatweg en het spoortraject Zwolle-Harderwijk.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

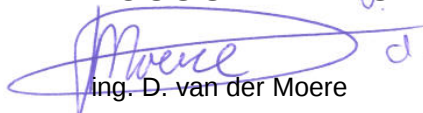
De geluidbelasting ten gevolge van de Zuiderzeestraatweg, Hanesteenseweg en Oude Kerkweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

De geluidbelasting ten gevolge van het spoortraject Zwolle – Harderwijk bedraagt ter plaatse van het plangebied ten hoogste 61 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet gerespecteerd, echter de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt wel gerespecteerd. Gezien het feit dat verdergaande maatregelen niet afdoende zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard en wordt voldaan aan het 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkeling' van de gemeente Oldebroek wordt aan het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde te verlenen overeenkomstig de rekenresultaten van voorliggend onderzoek.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting van het spoortraject Zwolle – Harderwijk en de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen berekend. Ter plaatse van het plangebied bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 57 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Op basis van de individuele geluidbelasting blijkt dat om een binnenwaarde van 33 dB, conform het Bouwbesluit 2012, te garanderen de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) ten minste ($61 - 33 =$) 28 dB dient te bedragen.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan. Voor de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Zwolle – Harderwijk dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

MILIEUCOÖRDINATOR

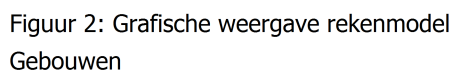

ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

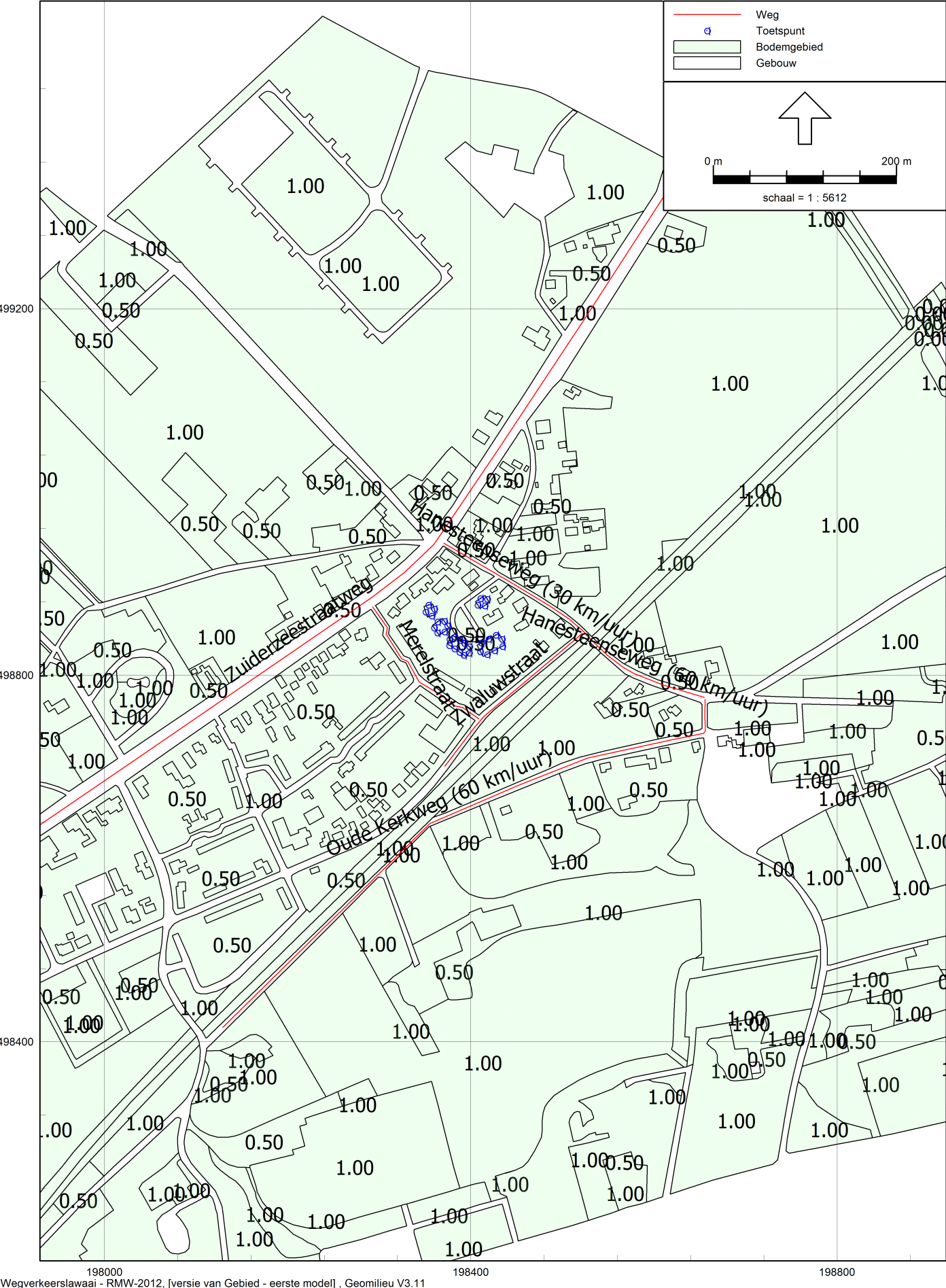
Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai



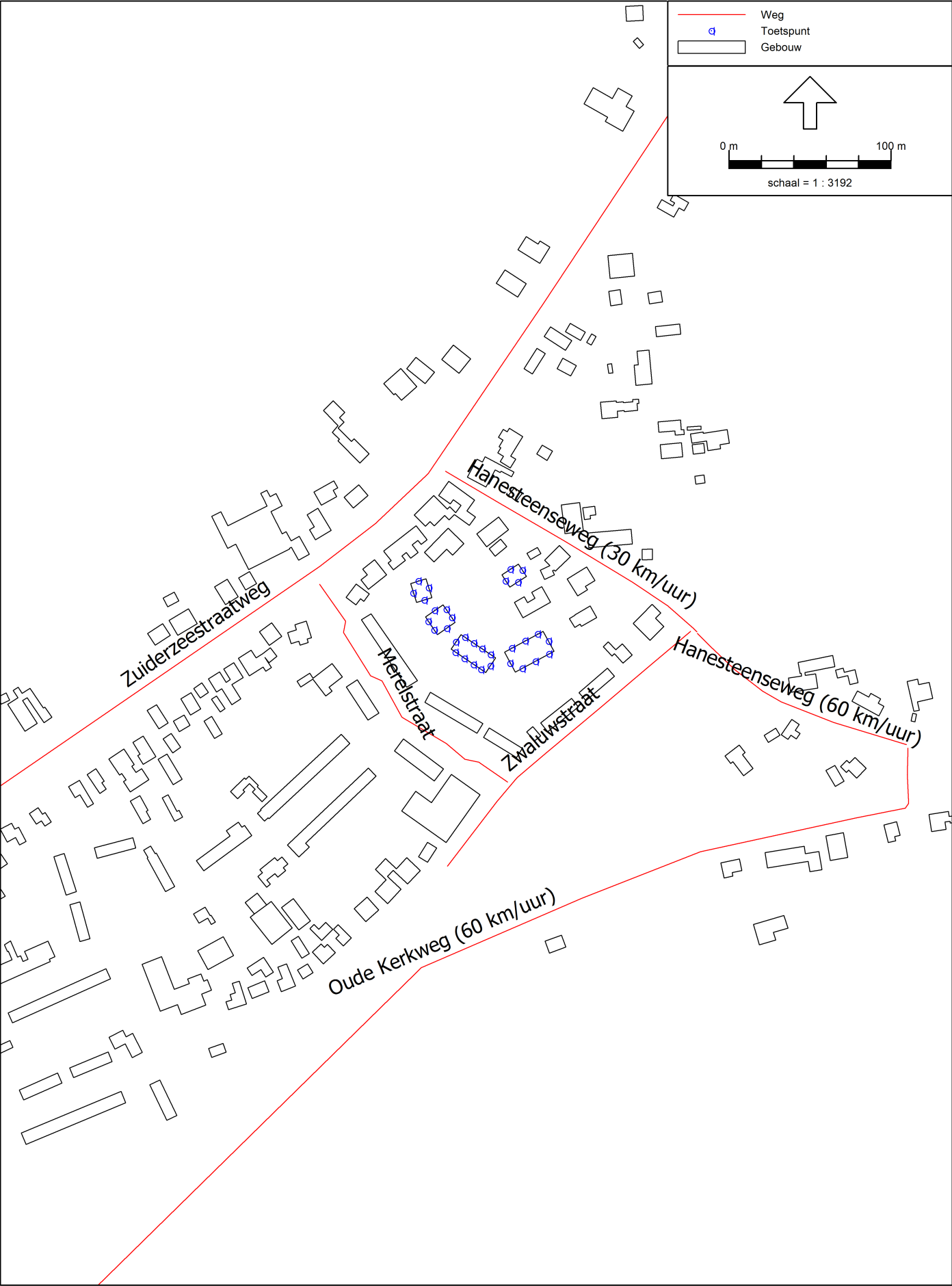
Figuur 1: 3D-view akoestisch model wegverkeerslawai



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Gebouwen

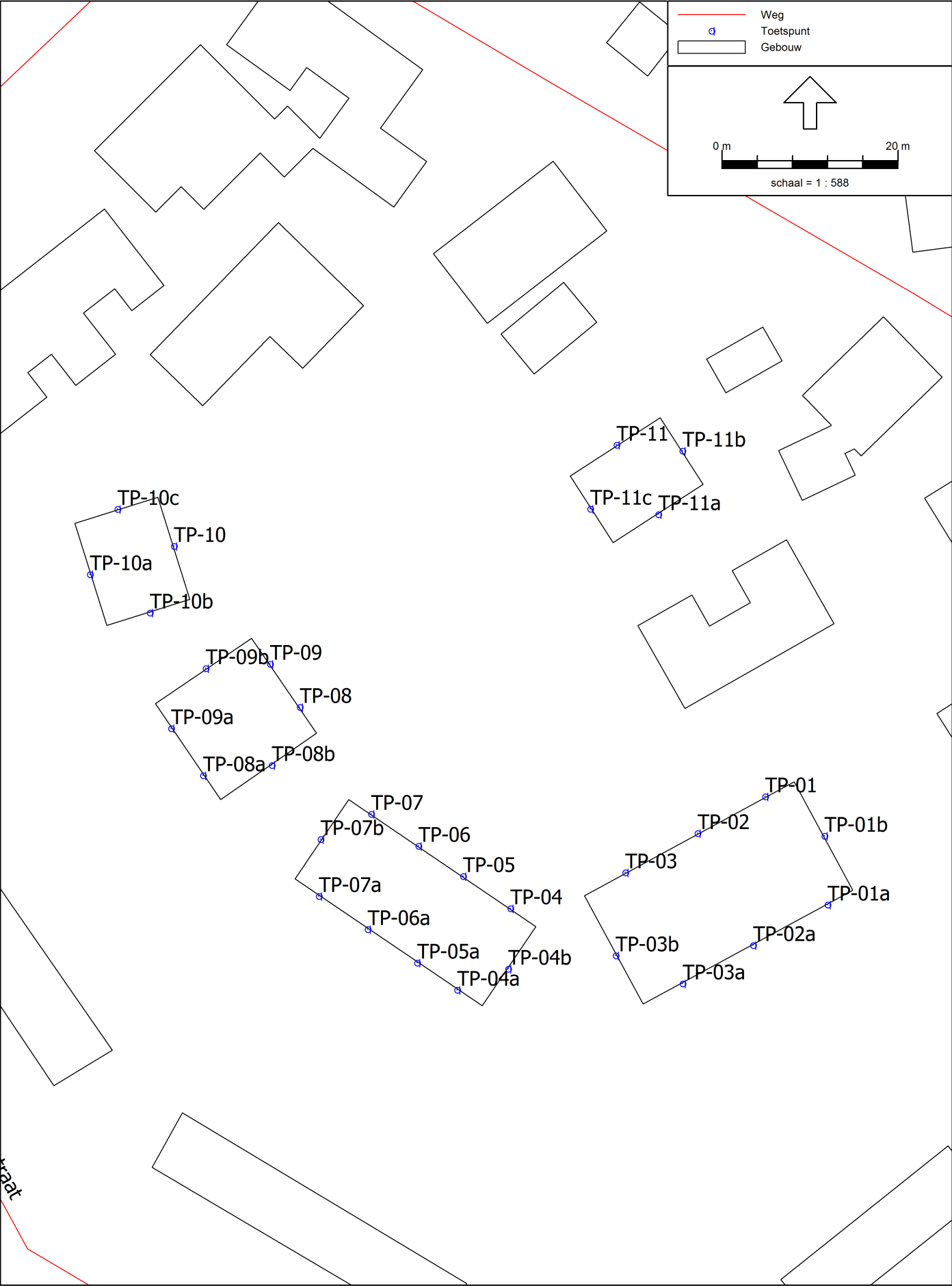


Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens algemeen

Bijlage I

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	la
Rekenmethode	RMM-2012
Aangemaakt door	PC-Windmill op 11-1-2016
Laatst ingezien door	PC-Windmill op 11-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkenstermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - bodemgebieden

Bijlage I

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	spoorbaanlichaam	1.00
	spoorbaanlichaam	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	boomkwekerij	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	spoorbaanlichaam	1.00
	spoorbaanlichaam	1.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - bodemgebieden

Bijlage I

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - bodemgebieden

Bijlage I

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	spoorbaanlichaam	1.00
	spoorbaanlichaam	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	spoorbaanlichaam	0.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - gebouwen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
(1:overig)		2.80	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		2.80	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		2.80	3.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	2.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	2.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	2.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		3.00	2.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	4.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:kerk)		4.00	4.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	4.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.00	4.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		4.80	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	2.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.10	2.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.10	3.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.10	2.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.20	3.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		5.20	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - gebouwen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	(1:overig)	5.30	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	2.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	2.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	2.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	3.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.30	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	1.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	2.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.50	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	5.80	4.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
w-05	woningen bouwplan	6.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
w-04	woningen bouwplan	6.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
w-03	woningen bouwplan	6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
w-02	woningen bouwplan	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
w-01	woningen bouwplan	6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	5.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	4.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
	(1:overig)	6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai

Invoergegevens - gebouwen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
(1:overig)		6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	2.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	5.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	6.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	2.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	5.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	5.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	6.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	6.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	6.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.00	4.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.20	3.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.20	3.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	4.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	4.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	4.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.30	5.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	4.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	3.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	3.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	4.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
(1:overig)		6.70	4.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - toetspunten

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP-01	Toetspunt	4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-01a	Toetspunt	4.08	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-01b	Toetspunt	4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-02	Toetspunt	4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-02a	Toetspunt	4.12	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-03	Toetspunt	3.85	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-03a	Toetspunt	4.10	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-03b	Toetspunt	4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-04	Toetspunt	3.79	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-04a	Toetspunt	3.94	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-04b	Toetspunt	4.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-05	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-05a	Toetspunt	3.70	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-06	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-06a	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-07	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-07a	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-07b	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-08	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-08a	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-08b	Toetspunt	3.50	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-09	Toetspunt	3.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-09a	Toetspunt	3.20	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-09b	Toetspunt	3.03	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-10	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-10a	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-10b	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-10c	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-11	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-11a	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-11b	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
TP-11c	Toetspunt	3.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Weg-1	Zuiderzeestraatweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Weg-2	Hanesteenseweg (30 km/uur)	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W9a
Weg-3	Merelstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Weg-4	Zwaluwstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Weg-5	Hanesteenseweg (60 km/uur)	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
Weg-6	Oude Kerkweg (60 km/uur)	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Weg-1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Weg-2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Weg-3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Weg-4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Weg-5	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Weg-6	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Weg-1	50	--	50	50	50	--	4500.00	7.29	2.57	0.27
Weg-2	30	--	30	30	30	--	1500.00	6.85	3.80	0.72
Weg-3	30	--	30	30	30	--	500.00	6.85	3.80	0.72
Weg-4	30	--	30	30	30	--	500.00	6.85	3.80	0.72
Weg-5	60	--	60	60	60	--	1500.00	6.85	3.80	0.72
Weg-6	60	--	60	60	60	--	500.00	6.85	3.80	0.72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Weg-1	--	--	--	--	--	86.90	92.50	84.70	--	10.70	6.60	13.10	--
Weg-2	--	--	--	--	--	95.30	95.30	95.30	--	4.00	4.00	4.00	--
Weg-3	--	--	--	--	--	95.30	95.30	95.30	--	4.00	4.00	4.00	--
Weg-4	--	--	--	--	--	95.30	95.30	95.30	--	4.00	4.00	4.00	--
Weg-5	--	--	--	--	--	95.30	95.30	95.30	--	4.00	4.00	4.00	--
Weg-6	--	--	--	--	--	95.30	95.30	95.30	--	4.00	4.00	4.00	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Weg-1	2.40	0.90	2.20	--	--	--	--	--	290.14	108.88	10.47	--
Weg-2	0.70	0.70	0.70	--	--	--	--	--	97.92	54.32	10.29	--
Weg-3	0.70	0.70	0.70	--	--	--	--	--	32.64	18.11	3.43	--
Weg-4	0.70	0.70	0.70	--	--	--	--	--	32.64	18.11	3.43	--
Weg-5	0.70	0.70	0.70	--	--	--	--	--	97.92	54.32	10.29	--
Weg-6	0.70	0.70	0.70	--	--	--	--	--	32.64	18.11	3.43	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Weg-1	35.73	7.77	1.62	--	8.01	1.06	0.27	--	82.01	89.71
Weg-2	4.11	2.28	0.43	--	0.72	0.40	0.08	--	82.88	87.52
Weg-3	1.37	0.76	0.14	--	0.24	0.13	0.03	--	70.81	75.03
Weg-4	1.37	0.76	0.14	--	0.24	0.13	0.03	--	70.81	75.03
Weg-5	4.11	2.28	0.43	--	0.72	0.40	0.08	--	74.66	82.97
Weg-6	1.37	0.76	0.14	--	0.24	0.13	0.03	--	69.88	78.20

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Weg-1	96.98	100.30	105.78	102.58	95.90	87.54	76.16	83.65	90.53
Weg-2	95.81	94.43	97.72	91.19	86.10	80.96	80.32	84.96	93.25
Weg-3	84.18	85.69	90.99	88.15	81.55	75.35	68.25	72.47	81.62
Weg-4	84.18	85.69	90.99	88.15	81.55	75.35	68.25	72.47	81.62
Weg-5	88.80	94.84	101.71	98.14	91.34	80.95	72.10	80.41	86.24
Weg-6	84.03	90.07	96.94	93.37	86.56	76.18	67.33	75.64	81.47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Weg-1	94.72	100.87	97.54	90.81	81.69	68.00	75.84	83.21	86.15
Weg-2	91.87	95.16	88.63	83.54	78.40	73.10	77.73	86.03	84.64
Weg-3	83.13	88.43	85.59	78.99	72.79	61.03	65.24	74.39	75.90
Weg-4	83.13	88.43	85.59	78.99	72.79	61.03	65.24	74.39	75.90
Weg-5	92.28	99.15	95.59	88.78	78.39	64.87	73.19	79.01	85.06
Weg-6	87.51	94.38	90.81	84.01	73.62	60.10	68.41	74.24	80.29

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Weg-1	91.54	88.40	81.73	73.59	--	--	--	--	--
Weg-2	87.94	81.41	76.31	71.17	--	--	--	--	--
Weg-3	81.21	78.37	71.77	65.56	--	--	--	--	--
Weg-4	81.21	78.37	71.77	65.56	--	--	--	--	--
Weg-5	91.92	88.36	81.55	71.17	--	--	--	--	--
Weg-6	87.15	83.59	76.78	66.40	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - wegen

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg-1	--	--	--
Weg-2	--	--	--
Weg-3	--	--	--
Weg-4	--	--	--
Weg-5	--	--	--
Weg-6	--	--	--

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : H014			
Straatnaam : Zuiderzeestraatweg			BeginJaar : 2014
Locatie : 00000002			periode van : 14 okt 2014
Wijk : Geen			T/m : 20 okt 2014
Woonplaats : HATTEMERBROEK			
Telpunt	H014	H014	H014
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	Hattermerbroek 2	Hattermerbroek 2	Hattermerbroek 2
Apparaat	Archer	Archer	Archer
IntSpec	CLS+SPD	CLS+SPD	CLS+SPD
Start	14-10-14 [00:00]	14-10-14 [00:00]	14-10-14 [00:00]
Eind	20-10-14 [23:00]	20-10-14 [23:00]	20-10-14 [23:00]
KanaalInfo	Leeuwerikstraat	Merelstraat	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1183	1102	2285
Maandag	1890	1946	3836
Dinsdag	1970	1997	3967
Woensdag	1977	2025	4002
Donderdag	2040	2117	4157
Vrijdag	2150	2282	4432
Zaterdag	2038	2098	4136
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	1893	1938	3831
Werkdag	2005	2073	4079
Weekenddag	1610	1600	3210
07-19 uur (werkdag)	1606	1687	3294
19-23 uur (werkdag)	298	250	548
23-07 uur (werkdag)	101	136	237
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	1748	1813	3561
Middel	206	212	418
Zwaar	48	41	89
Tweewieler	0	0	0
Overig	4	7	11
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	1388	1468	2855
Middel	173	178	351
Zwaar	42	36	78
Tweewieler	0	0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		3	6
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		275	231
Middel		19	17
Zwaar		3	2
Tweewieler		0	0
Overig		1	1
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		85	115
Middel		14	17
Zwaar		2	3
Tweewieler		0	0
Overig		0	1
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		0	0
10 - 15 km/h		0	0
15 - 20 km/h		0	0
20 - 25 km/h		3	2
25 - 30 km/h		3	2
30 - 35 km/h		20	12
35 - 40 km/h		20	12
40 - 45 km/h		354	366
45 - 50 km/h		354	366
50 - 55 km/h		490	499
55 - 60 km/h		490	499
60 - 65 km/h		109	128
65 - 70 km/h		109	128
70 - 75 km/h		20	24
75 - 80 km/h		20	24
80 - 85 km/h		5	5
85 - 90 km/h		5	5
90 - 95 km/h		1	1
95 - 100 km/h		1	1
100 - 105 km/h		0	0
105 - 110 km/h		0	0
110 - 115 km/h		0	0
115 - 120 km/h		0	0
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0

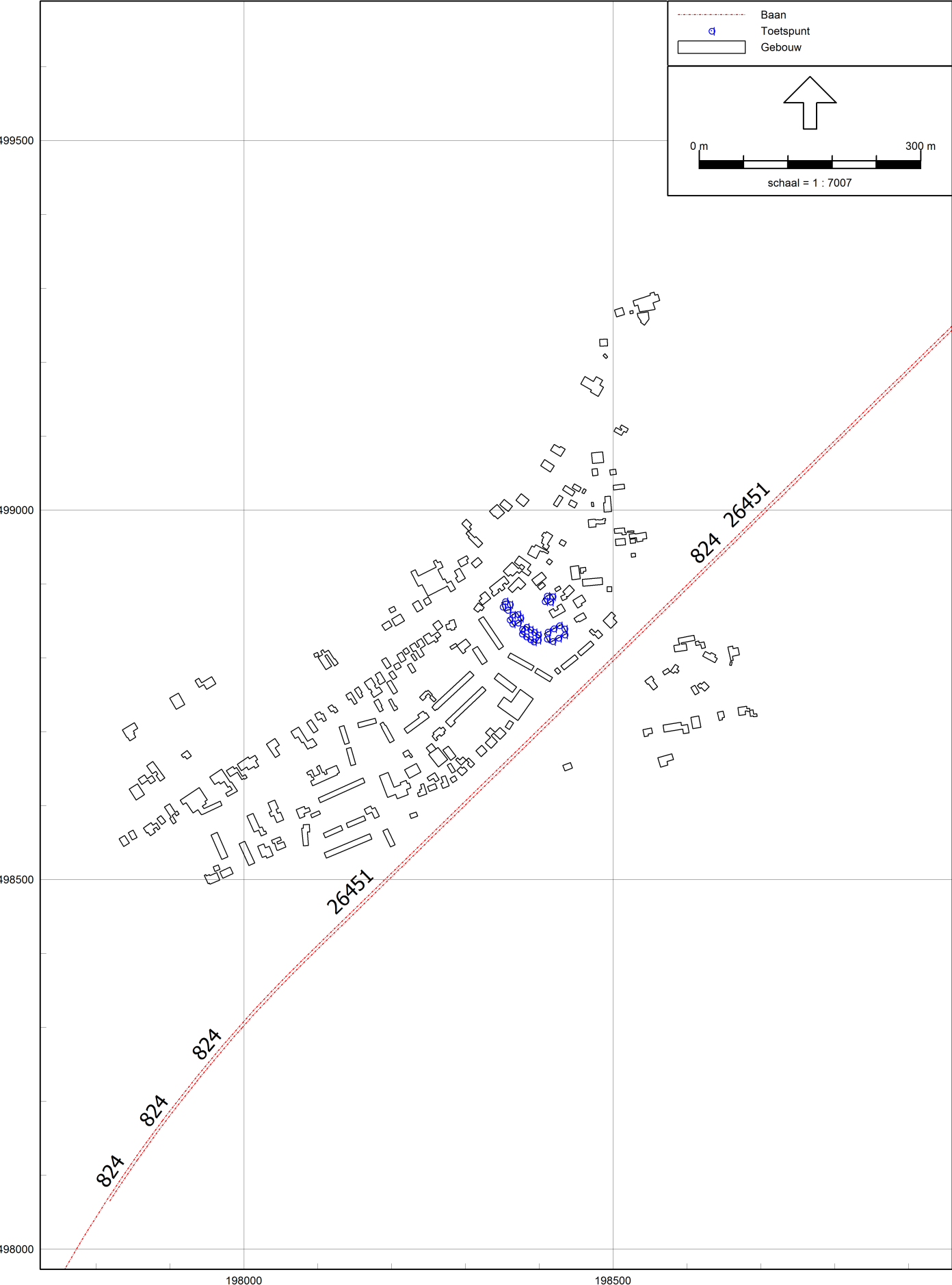
	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	44 km/h	44 km/h	44 km/h
gemiddelde snelheid	53 km/h	53 km/h	53 km/h
V85	60 km/h	61 km/h	60 km/h
V90	64 km/h	65 km/h	64 km/h
% te hard rijders	64 %	65 %	64 %

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel spoorweglawaaï



Figuur 6: 3D-view akoestisch model railverkeerslawai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V3.11

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
Spoorwegen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
26451	80818384 - 80827000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
26451	81607975 - 81627000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
26451	82251599 - 82327000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
26451	82703828 - 82799999	--	0.00	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
824	80761875 - 80765000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
824	80877986 - 80898000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
824	80976661 - 80993000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
824	82702205 - 82800000	--	--	Absoluut	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k
26451	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26451	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26451	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26451	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
824	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
824	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
824	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
824	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
26451	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.040	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.040	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.040	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.040	0.000	0.000	130	130	130	0
824	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.080	0.000	0.000	125	125	125	0
824	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.080	0.000	0.000	127	127	127	0
824	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.080	0.000	0.000	129	129	129	0
824	MAT'64-T	Stoppend	0.000	0.080	0.000	0.000	130	130	130	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
26451	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.080	0.000	0.000	0.000	130	130	130
26451	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.080	0.000	0.000	0.000	130	130	130
26451	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.080	0.000	0.000	0.000	130	130	130
26451	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.080	0.000	0.000	0.000	130	130	130
824	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.220	0.000	0.000	130	130	130
824	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.220	0.000	0.000	130	130	130
824	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.220	0.000	0.000	130	130	130
824	0.00	MAT'64-V	Doorgaand	0.060	0.220	0.000	0.000	130	130	130

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
26451	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.260	0.860	0.260	0.000	130	130
26451	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.260	0.860	0.260	0.000	130	130
26451	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.260	0.860	0.260	0.000	130	130
26451	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.260	0.860	0.260	0.000	130	130
824	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.280	0.760	0.200	0.000	125	125
824	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.280	0.760	0.200	0.000	127	127
824	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.280	0.760	0.200	0.000	129	129
824	0	0.00	MAT'64-V	Stoppend	0.280	0.760	0.200	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
26451	130	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.510	12.150	2.430	0.000	130
26451	130	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.510	12.150	2.430	0.000	130
26451	130	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.510	12.150	2.430	0.000	130
26451	130	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.510	12.150	2.430	0.000	130
824	125	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.540	13.230	1.920	0.000	130
824	127	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.540	13.230	1.920	0.000	130
824	129	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.540	13.230	1.920	0.000	130
824	130	0	0.00	ICM-3	Doorgaand	15.540	13.230	1.920	0.000	130

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
26451	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.040	0.000
26451	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.040	0.000
26451	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.040	0.000
26451	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.040	0.000
824	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000
824	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000
824	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000
824	130	130	0	0.00	E-LOC	Doorgaand	0.020	0.000	0.030	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
26451	86	86	86	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.700	0.600	0.180
26451	85	85	85	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.700	0.600	0.180
26451	84	84	84	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.700	0.600	0.180
26451	83	83	83	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.700	0.600	0.180
824	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.710	0.650	0.140
824	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.710	0.650	0.140
824	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.710	0.650	0.140
824	90	90	90	0	0.00	E-LOC	Stoppend	0.710	0.650	0.140

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.440	1.210
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.440	1.210
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.440	1.210
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.440	1.210
824	0.000	125	125	125	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.460	1.280
824	0.000	127	127	127	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.460	1.280
824	0.000	129	129	129	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.460	1.280
824	0.000	130	130	130	0	0.00	MDDM	Stoppend	1.460	1.280

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
26451	0.380	0.000	130	130	130	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.230
26451	0.380	0.000	130	130	130	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.230
26451	0.380	0.000	130	130	130	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.230
26451	0.380	0.000	130	130	130	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.230
824	0.300	0.000	125	125	125	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.180
824	0.300	0.000	127	127	127	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.180
824	0.300	0.000	129	129	129	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.180
824	0.300	0.000	130	130	130	0	0.00	GOEDEREN	Doorgaand	5.180

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
26451	7.520	9.080	0.000	86	86	86	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
26451	7.520	9.080	0.000	85	85	85	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
26451	7.520	9.080	0.000	84	84	84	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
26451	7.520	9.080	0.000	83	83	83	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
824	6.580	8.550	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
824	6.580	8.550	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
824	6.580	8.550	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand
824	6.580	8.550	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC	Doorgaand

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
26451	0.040	0.020	0.050	0.000	86	86	86	0	0.00	DE-LOC-6400
26451	0.040	0.020	0.050	0.000	85	85	85	0	0.00	DE-LOC-6400
26451	0.040	0.020	0.050	0.000	84	84	84	0	0.00	DE-LOC-6400
26451	0.040	0.020	0.050	0.000	83	83	83	0	0.00	DE-LOC-6400
824	0.060	0.030	0.030	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400
824	0.060	0.030	0.030	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400
824	0.060	0.030	0.030	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400
824	0.060	0.030	0.030	0.000	90	90	90	0	0.00	DE-LOC-6400

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
26451	Doorgaand	0.140	0.310	0.310	0.000	86	86	86	0
26451	Doorgaand	0.140	0.310	0.310	0.000	85	85	85	0
26451	Doorgaand	0.140	0.310	0.310	0.000	84	84	84	0
26451	Doorgaand	0.140	0.310	0.310	0.000	83	83	83	0
824	Doorgaand	0.130	0.270	0.350	0.000	90	90	90	0
824	Doorgaand	0.130	0.270	0.350	0.000	90	90	90	0
824	Doorgaand	0.130	0.270	0.350	0.000	90	90	90	0
824	Doorgaand	0.130	0.270	0.350	0.000	90	90	90	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
26451	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130
26451	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130
26451	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130
26451	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.000	0.000	130	130
824	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.030	0.000	130	130
824	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.030	0.000	130	130
824	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.030	0.000	130	130
824	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.030	0.000	130	130
824	0.00	DDM-2/3	Doorgaand	0.000	0.010	0.030	0.000	130	130

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
26451	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.110	6.020	1.830	0.000
26451	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.110	6.020	1.830	0.000
26451	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.110	6.020	1.830	0.000
26451	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.110	6.020	1.830	0.000
824	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.210	6.420	1.450	0.000
824	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.210	6.420	1.450	0.000
824	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.210	6.420	1.450	0.000
824	130	0	0.00	DDM-2/3	Stoppend	7.210	6.420	1.450	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26451	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.120	8.840	1.760
26451	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.120	8.840	1.760
26451	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.120	8.840	1.760
26451	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.120	8.840	1.760
824	125	125	125	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.080	9.600	1.520
824	127	127	127	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.080	9.600	1.520
824	129	129	129	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.080	9.600	1.520
824	130	130	130	0	0.00	ICM-4	Doorgaand	11.080	9.600	1.520

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
26451	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
824	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
824	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
824	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360
824	0.000	130	130	130	0	0.00	IRM-4	Doorgaand	0.360

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
26451	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
26451	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
26451	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
26451	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
824	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
824	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
824	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6
824	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0	0.00	VIRM-6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
26451	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
26451	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
824	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
824	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
824	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0
824	Doorgaand	0.300	0.000	0.000	0.000	130	130	130	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
26451	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
824	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
26451	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000
824	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000	0.000	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
26451	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000
824	0.000	0	0	0	0	0.00	0	Doorgaand	0.000

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
26451	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0
824	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.00	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
26451	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
824	Doorgaand	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
26451	0.00	False	19	18	17	16	15	14
26451	0.00	False	19	18	17	16	15	14
26451	0.00	False	19	18	17	16	15	14
26451	0.00	False	19	18	17	16	15	14
824	0.00	False	19	18	17	16	15	14
824	0.00	False	19	18	17	16	15	14
824	0.00	False	19	18	17	16	15	14
824	0.00	False	19	18	17	16	15	14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
26451	13	12	11	10	9	8	7
26451	13	12	11	10	9	8	7
26451	13	12	11	10	9	8	7
26451	13	12	11	10	9	8	7
824	13	12	11	10	9	8	7
824	13	12	11	10	9	8	7
824	13	12	11	10	9	8	7
824	13	12	11	10	9	8	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
26451	6	5	4	3	2	1	0
26451	6	5	4	3	2	1	0
26451	6	5	4	3	2	1	0
26451	6	5	4	3	2	1	0
824	6	5	4	3	2	1	0
824	6	5	4	3	2	1	0
824	6	5	4	3	2	1	0
824	6	5	4	3	2	1	0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
26451	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
26451	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
26451	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
26451	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
824	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
824	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
824	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
824	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
26451	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26451	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26451	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
26451	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
824	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
26451	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
824	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
824	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
824	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00
824	-15	-16	No steel bridge	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k
26451	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26451	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
824	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
824	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
824	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
824	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26451	0.00	0.00	0.00	78.40	91.29	105.87	112.93	115.01
26451	0.00	0.00	0.00	78.40	91.29	105.87	112.93	115.00
26451	0.00	0.00	0.00	78.40	91.29	105.87	112.93	115.00
26451	0.00	0.00	0.00	78.39	91.29	105.87	112.92	114.99
824	0.00	0.00	0.00	78.37	91.23	105.88	112.95	115.02
824	0.00	0.00	0.00	78.39	91.26	105.88	112.95	115.03
824	0.00	0.00	0.00	78.41	91.29	105.88	112.95	115.05
824	0.00	0.00	0.00	78.43	91.30	105.88	112.96	115.05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26451	115.26	107.88	94.43	73.11	87.61	102.68	107.88	110.08
26451	115.25	107.88	94.43	73.10	87.61	102.68	107.87	110.05
26451	115.25	107.87	94.42	73.09	87.61	102.68	107.85	110.03
26451	115.24	107.86	94.42	73.08	87.61	102.68	107.84	110.00
824	115.26	107.87	94.32	73.15	87.51	102.60	107.92	110.12
824	115.27	107.89	94.38	73.17	87.56	102.64	107.93	110.15
824	115.29	107.91	94.44	73.19	87.61	102.68	107.93	110.17
824	115.30	107.92	94.47	73.19	87.64	102.70	107.94	110.19

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26451	110.03	103.63	91.08	--	--	--	--	--
26451	110.00	103.61	91.07	--	--	--	--	--
26451	109.98	103.60	91.06	--	--	--	--	--
26451	109.96	103.58	91.05	--	--	--	--	--
824	110.09	103.57	90.85	--	--	--	--	--
824	110.10	103.63	90.97	--	--	--	--	--
824	110.12	103.69	91.09	--	--	--	--	--
824	110.13	103.73	91.15	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26451	--	--	--	77.57	90.58	105.29	112.14	114.33
26451	--	--	--	77.57	90.58	105.29	112.13	114.32
26451	--	--	--	77.56	90.57	105.29	112.13	114.31
26451	--	--	--	77.56	90.57	105.29	112.12	114.29
824	--	--	--	77.81	90.75	105.47	112.42	114.62
824	--	--	--	77.84	90.78	105.47	112.42	114.63
824	--	--	--	77.86	90.81	105.47	112.43	114.65
824	--	--	--	77.88	90.83	105.48	112.43	114.66

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26451	114.50	107.21	93.85	72.59	87.28	102.60	107.54	109.82
26451	114.48	107.20	93.84	72.57	87.28	102.59	107.52	109.78
26451	114.47	107.19	93.83	72.56	87.28	102.59	107.50	109.74
26451	114.46	107.17	93.82	72.54	87.28	102.59	107.48	109.70
824	114.80	107.46	93.97	72.76	87.26	102.52	107.68	109.98
824	114.82	107.48	94.03	72.78	87.32	102.55	107.68	110.01
824	114.84	107.51	94.09	72.80	87.37	102.59	107.69	110.04
824	114.85	107.52	94.13	72.81	87.39	102.60	107.69	110.05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26451	109.60	103.36	90.78	--	--	--	--	--
26451	109.56	103.33	90.76	--	--	--	--	--
26451	109.53	103.30	90.74	--	--	--	--	--
26451	109.49	103.27	90.72	--	--	--	--	--
824	109.84	103.41	90.67	--	--	--	--	--
824	109.86	103.47	90.78	--	--	--	--	--
824	109.88	103.53	90.90	--	--	--	--	--
824	109.89	103.56	90.96	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26451	--	--	--	72.39	86.01	101.51	107.22	109.43
26451	--	--	--	72.37	86.01	101.51	107.20	109.38
26451	--	--	--	72.35	86.01	101.51	107.17	109.33
26451	--	--	--	72.33	86.01	101.51	107.15	109.28
824	--	--	--	71.76	85.34	100.98	106.67	108.95
824	--	--	--	71.79	85.36	100.98	106.67	108.97
824	--	--	--	71.81	85.39	100.98	106.67	108.98
824	--	--	--	71.82	85.40	100.98	106.68	108.99

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26451	109.10	102.49	89.47	69.51	84.44	100.56	104.83	107.03
26451	109.05	102.45	89.44	69.47	84.44	100.56	104.78	106.94
26451	109.00	102.41	89.41	69.43	84.43	100.55	104.74	106.85
26451	108.96	102.36	89.38	69.39	84.43	100.55	104.70	106.76
824	108.54	101.99	88.84	69.10	83.91	100.13	104.55	106.90
824	108.56	102.01	88.89	69.11	83.93	100.14	104.55	106.91
824	108.58	102.03	88.94	69.12	83.96	100.15	104.55	106.93
824	108.59	102.04	88.96	69.12	83.97	100.16	104.55	106.93

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26451	106.17	100.57	87.79	--	--	--	--	--
26451	106.08	100.50	87.75	--	--	--	--	--
26451	105.98	100.43	87.71	--	--	--	--	--
26451	105.88	100.36	87.66	--	--	--	--	--
824	106.05	100.31	87.30	--	--	--	--	--
824	106.06	100.34	87.36	--	--	--	--	--
824	106.07	100.37	87.42	--	--	--	--	--
824	106.07	100.38	87.45	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï
Invoergegevens - spoorbanen

Bijlage II

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
26451	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--
824	--	--	--	--	--	--	--	--

III.BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh.

Bijlage III

Lden gecumuleerd - alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-11_B	Toetspunt	4.50	48.8	45.5	38.0	48.9
TP-11b_B	Toetspunt	4.50	48.4	45.5	38.2	48.8
TP-11_A	Toetspunt	1.50	46.4	43.3	35.9	46.6
TP-11b_A	Toetspunt	1.50	46.2	43.3	36.0	46.6
TP-10a_B	Toetspunt	4.50	47.3	42.4	33.6	46.4
TP-10c_B	Toetspunt	4.50	46.9	42.1	33.5	46.0
TP-09b_B	Toetspunt	4.50	46.4	41.7	33.2	45.7
TP-09a_B	Toetspunt	4.50	45.8	40.9	32.1	44.9
TP-10_B	Toetspunt	4.50	44.7	40.5	32.4	44.2
TP-01b_B	Toetspunt	4.50	44.0	40.7	33.2	44.1
TP-01_B	Toetspunt	4.50	44.4	40.5	32.6	44.1
TP-06_B	Toetspunt	4.50	44.5	40.2	32.1	44.0
TP-09_B	Toetspunt	4.50	44.3	40.3	32.3	43.9
TP-02_B	Toetspunt	4.50	44.3	40.0	31.9	43.8
TP-10a_A	Toetspunt	1.50	44.6	39.7	30.9	43.7
TP-05_B	Toetspunt	4.50	44.3	39.8	31.6	43.6
TP-08_B	Toetspunt	4.50	43.8	39.9	31.9	43.5
TP-07b_B	Toetspunt	4.50	44.1	39.6	31.3	43.5
TP-08a_B	Toetspunt	4.50	43.7	38.9	30.4	42.9
TP-04_B	Toetspunt	4.50	43.4	39.1	31.0	42.9
TP-03_B	Toetspunt	4.50	43.1	38.9	30.9	42.7
TP-07_B	Toetspunt	4.50	42.9	38.8	30.8	42.5
TP-09a_A	Toetspunt	1.50	43.4	38.5	29.7	42.5
TP-09b_A	Toetspunt	1.50	43.0	38.4	30.1	42.3
TP-10c_A	Toetspunt	1.50	42.7	37.8	29.2	41.9
TP-01b_A	Toetspunt	1.50	41.2	38.1	30.6	41.4
TP-04a_B	Toetspunt	4.50	41.7	37.4	29.4	41.2
TP-01a_B	Toetspunt	4.50	40.7	37.8	30.4	41.0
TP-06a_B	Toetspunt	4.50	41.6	37.2	29.1	41.0
TP-05a_B	Toetspunt	4.50	41.3	37.0	29.0	40.8
TP-09_A	Toetspunt	1.50	40.9	37.2	29.4	40.7
TP-11a_B	Toetspunt	4.50	40.6	37.1	29.4	40.6
TP-01_A	Toetspunt	1.50	40.7	37.0	29.3	40.6
TP-07a_B	Toetspunt	4.50	41.1	36.7	28.6	40.6
TP-06_A	Toetspunt	1.50	40.7	36.8	29.0	40.5
TP-08_A	Toetspunt	1.50	40.6	36.9	29.2	40.4
TP-02_A	Toetspunt	1.50	40.6	36.5	28.6	40.2
TP-08a_A	Toetspunt	1.50	41.0	36.2	27.7	40.2
TP-10_A	Toetspunt	1.50	40.3	36.4	28.6	40.0
TP-07b_A	Toetspunt	1.50	40.4	36.1	28.1	39.9
TP-03b_B	Toetspunt	4.50	40.3	36.2	28.2	39.9
TP-02a_B	Toetspunt	4.50	39.6	36.5	29.1	39.8
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	40.2	35.8	27.7	39.6
TP-03a_B	Toetspunt	4.50	39.3	36.2	28.7	39.5
TP-04b_B	Toetspunt	4.50	39.1	36.2	28.9	39.4
TP-07_A	Toetspunt	1.50	39.7	35.8	28.0	39.4
TP-05_A	Toetspunt	1.50	39.7	35.5	27.5	39.3
TP-03_A	Toetspunt	1.50	39.6	35.5	27.6	39.2
TP-01a_A	Toetspunt	1.50	38.8	35.9	28.5	39.1
TP-10b_B	Toetspunt	4.50	39.3	35.1	27.1	38.9
TP-04_A	Toetspunt	1.50	39.1	35.1	27.2	38.8
TP-06a_A	Toetspunt	1.50	38.8	34.6	26.6	38.4
TP-08b_B	Toetspunt	4.50	38.2	34.6	27.0	38.1
TP-04a_A	Toetspunt	1.50	38.3	34.3	26.4	38.0
TP-05a_A	Toetspunt	1.50	38.0	33.9	26.0	37.6
TP-02a_A	Toetspunt	1.50	37.2	34.2	26.8	37.5
TP-07a_A	Toetspunt	1.50	37.5	33.4	25.5	37.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden gecumuleerd - alle wegen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-03a_A	Toetspunt	1.50	36.8	33.8	26.4	37.0
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	37.2	33.0	25.1	36.7
TP-03b_A	Toetspunt	1.50	36.9	33.0	25.3	36.6
TP-11a_A	Toetspunt	1.50	36.5	33.0	25.4	36.5
TP-04b_A	Toetspunt	1.50	35.8	33.0	25.7	36.2
TP-10b_A	Toetspunt	1.50	35.8	31.8	23.9	35.4
TP-08b_A	Toetspunt	1.50	34.8	31.5	24.0	34.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Hanesteenseweg (60 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hanesteenseweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01b_B	Toetspunt	4.50	30.9	28.3	21.1	31.4
TP-01a_B	Toetspunt	4.50	30.5	27.9	20.7	31.0
TP-01a_A	Toetspunt	1.50	29.1	26.6	19.3	29.7
TP-04b_B	Toetspunt	4.50	28.7	26.2	18.9	29.3
TP-01b_A	Toetspunt	1.50	28.7	26.1	18.9	29.2
TP-01_B	Toetspunt	4.50	28.0	25.4	18.2	28.6
TP-02a_B	Toetspunt	4.50	27.7	25.1	17.9	28.3
TP-02_B	Toetspunt	4.50	27.5	24.9	17.7	28.1
TP-03_B	Toetspunt	4.50	27.5	24.9	17.7	28.0
TP-04_B	Toetspunt	4.50	26.4	23.9	16.6	27.0
TP-02a_A	Toetspunt	1.50	25.9	23.4	16.1	26.5
TP-03a_B	Toetspunt	4.50	25.8	23.2	16.0	26.4
TP-05_B	Toetspunt	4.50	25.8	23.2	16.0	26.3
TP-08_B	Toetspunt	4.50	24.5	21.9	14.7	25.0
TP-09_B	Toetspunt	4.50	24.3	21.7	14.5	24.9
TP-03a_A	Toetspunt	1.50	23.4	20.8	13.6	24.0
TP-10_B	Toetspunt	4.50	23.3	20.8	13.6	23.9
TP-02_A	Toetspunt	1.50	22.9	20.4	13.1	23.5
TP-04b_A	Toetspunt	1.50	22.9	20.4	13.1	23.5
TP-08_A	Toetspunt	1.50	22.8	20.3	13.0	23.4
TP-09_A	Toetspunt	1.50	22.6	20.0	12.8	23.2
TP-04a_B	Toetspunt	4.50	22.4	19.8	12.6	22.9
TP-03_A	Toetspunt	1.50	22.3	19.7	12.5	22.9
TP-10b_B	Toetspunt	4.50	22.1	19.6	12.3	22.7
TP-10c_B	Toetspunt	4.50	22.1	19.5	12.3	22.7
TP-01_A	Toetspunt	1.50	21.9	19.3	12.1	22.5
TP-08b_B	Toetspunt	4.50	21.8	19.2	12.0	22.4
TP-11a_B	Toetspunt	4.50	21.4	18.9	11.7	22.0
TP-05a_B	Toetspunt	4.50	21.3	18.7	11.5	21.9
TP-11b_B	Toetspunt	4.50	21.2	18.6	11.4	21.7
TP-09a_B	Toetspunt	4.50	21.0	18.4	11.2	21.6
TP-06_B	Toetspunt	4.50	20.8	18.2	11.0	21.4
TP-07_B	Toetspunt	4.50	20.6	18.0	10.8	21.1
TP-04_A	Toetspunt	1.50	19.8	17.2	10.0	20.3
TP-03b_B	Toetspunt	4.50	19.6	17.0	9.8	20.2
TP-05_A	Toetspunt	1.50	19.5	16.9	9.7	20.1
TP-10b_A	Toetspunt	1.50	19.4	16.9	9.6	20.0
TP-11_B	Toetspunt	4.50	18.9	16.4	9.2	19.5
TP-09a_A	Toetspunt	1.50	18.8	16.3	9.0	19.4
TP-10_A	Toetspunt	1.50	18.8	16.2	9.0	19.4
TP-06_A	Toetspunt	1.50	18.8	16.2	9.0	19.3
TP-09b_B	Toetspunt	4.50	18.6	16.0	8.8	19.2
TP-08a_B	Toetspunt	4.50	18.5	16.0	8.7	19.1
TP-10a_B	Toetspunt	4.50	18.2	15.7	8.4	18.8
TP-07a_B	Toetspunt	4.50	18.2	15.6	8.4	18.8
TP-11_A	Toetspunt	1.50	18.1	15.6	8.3	18.7
TP-07_A	Toetspunt	1.50	18.0	15.4	8.2	18.6
TP-08b_A	Toetspunt	1.50	17.2	14.6	7.4	17.7
TP-06a_B	Toetspunt	4.50	17.1	14.6	7.3	17.7
TP-04a_A	Toetspunt	1.50	17.0	14.4	7.2	17.6
TP-11b_A	Toetspunt	1.50	16.7	14.2	6.9	17.3
TP-03b_A	Toetspunt	1.50	16.6	14.1	6.8	17.2
TP-10c_A	Toetspunt	1.50	16.2	13.6	6.4	16.7
TP-05a_A	Toetspunt	1.50	16.1	13.6	6.3	16.7
TP-08a_A	Toetspunt	1.50	15.1	12.5	5.3	15.7
TP-10a_A	Toetspunt	1.50	14.7	12.1	4.9	15.2
TP-11a_A	Toetspunt	1.50	14.6	12.0	4.8	15.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Hanesteenseweg (60 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hanesteenseweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	14.1	11.5	4.3	14.7
TP-07b_B	Toetspunt	4.50	13.9	11.4	4.1	14.5
TP-07a_A	Toetspunt	1.50	13.7	11.2	3.9	14.3
TP-09b_A	Toetspunt	1.50	13.4	10.9	3.6	14.0
TP-06a_A	Toetspunt	1.50	13.0	10.4	3.2	13.6
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	8.5	5.9	-1.3	9.1
TP-07b_A	Toetspunt	1.50	8.0	5.5	-1.8	8.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Oude Kerkweg (60 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Kerkweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-03a_B	Toetspunt	4.50	26.6	24.0	16.8	27.1
TP-02a_B	Toetspunt	4.50	26.4	23.9	16.7	27.0
TP-01a_B	Toetspunt	4.50	26.3	23.7	16.5	26.9
TP-03b_B	Toetspunt	4.50	25.6	23.0	15.8	26.1
TP-04b_B	Toetspunt	4.50	24.9	22.3	15.1	25.4
TP-04a_B	Toetspunt	4.50	24.3	21.8	14.6	24.9
TP-01b_B	Toetspunt	4.50	24.1	21.5	14.3	24.6
TP-03a_A	Toetspunt	1.50	24.0	21.5	14.2	24.6
TP-05a_B	Toetspunt	4.50	23.7	21.1	13.9	24.2
TP-02a_A	Toetspunt	1.50	23.6	21.1	13.8	24.2
TP-06a_B	Toetspunt	4.50	23.5	21.0	13.8	24.1
TP-03b_A	Toetspunt	1.50	23.4	20.8	13.6	24.0
TP-01a_A	Toetspunt	1.50	23.4	20.8	13.6	23.9
TP-07a_B	Toetspunt	4.50	23.2	20.6	13.4	23.7
TP-04b_A	Toetspunt	1.50	22.3	19.7	12.5	22.9
TP-04a_A	Toetspunt	1.50	22.1	19.5	12.3	22.6
TP-01b_A	Toetspunt	1.50	21.8	19.3	12.0	22.4
TP-10b_B	Toetspunt	4.50	21.8	19.2	12.0	22.4
TP-08_B	Toetspunt	4.50	21.7	19.1	11.9	22.3
TP-08b_B	Toetspunt	4.50	21.5	18.9	11.7	22.0
TP-01_B	Toetspunt	4.50	21.2	18.6	11.4	21.8
TP-05a_A	Toetspunt	1.50	21.1	18.6	11.3	21.7
TP-06a_A	Toetspunt	1.50	21.0	18.4	11.2	21.6
TP-09_B	Toetspunt	4.50	21.0	18.4	11.2	21.6
TP-11a_B	Toetspunt	4.50	20.9	18.3	11.1	21.5
TP-10_B	Toetspunt	4.50	20.5	17.9	10.7	21.1
TP-11b_B	Toetspunt	4.50	20.3	17.7	10.5	20.8
TP-07a_A	Toetspunt	1.50	20.1	17.6	10.4	20.7
TP-10a_B	Toetspunt	4.50	20.0	17.4	10.2	20.6
TP-02_B	Toetspunt	4.50	19.9	17.4	10.1	20.5
TP-08a_B	Toetspunt	4.50	19.9	17.3	10.1	20.5
TP-09a_B	Toetspunt	4.50	19.8	17.3	10.1	20.4
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	19.6	17.0	9.8	20.1
TP-07_B	Toetspunt	4.50	19.2	16.7	9.4	19.8
TP-06_B	Toetspunt	4.50	19.0	16.5	9.3	19.6
TP-04_B	Toetspunt	4.50	19.0	16.5	9.2	19.6
TP-01_A	Toetspunt	1.50	18.9	16.4	9.1	19.5
TP-03_B	Toetspunt	4.50	18.9	16.3	9.1	19.5
TP-07b_B	Toetspunt	4.50	18.4	15.8	8.6	18.9
TP-05_B	Toetspunt	4.50	18.3	15.8	8.5	18.9
TP-08_A	Toetspunt	1.50	18.3	15.7	8.5	18.8
TP-11_B	Toetspunt	4.50	18.0	15.4	8.2	18.6
TP-10c_B	Toetspunt	4.50	17.8	15.3	8.0	18.4
TP-02_A	Toetspunt	1.50	17.6	15.1	7.8	18.2
TP-09b_B	Toetspunt	4.50	17.3	14.8	7.6	17.9
TP-10_A	Toetspunt	1.50	16.8	14.3	7.0	17.4
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	16.8	14.2	7.0	17.4
TP-09_A	Toetspunt	1.50	16.7	14.2	6.9	17.3
TP-11_A	Toetspunt	1.50	16.7	14.1	6.9	17.2
TP-08b_A	Toetspunt	1.50	16.5	13.9	6.7	17.1
TP-10a_A	Toetspunt	1.50	15.8	13.3	6.0	16.4
TP-08a_A	Toetspunt	1.50	15.7	13.1	5.9	16.3
TP-09a_A	Toetspunt	1.50	15.5	13.0	5.7	16.1
TP-03_A	Toetspunt	1.50	15.4	12.9	5.7	16.0
TP-10b_A	Toetspunt	1.50	15.4	12.8	5.6	16.0
TP-11a_A	Toetspunt	1.50	15.0	12.4	5.2	15.6
TP-11b_A	Toetspunt	1.50	14.9	12.4	5.2	15.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Oude Kerkweg (60 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Kerkweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-04_A	Toetspunt	1.50	14.7	12.2	4.9	15.3
TP-06_A	Toetspunt	1.50	14.3	11.7	4.5	14.9
TP-05_A	Toetspunt	1.50	14.0	11.4	4.2	14.6
TP-10c_A	Toetspunt	1.50	13.9	11.3	4.1	14.4
TP-07_A	Toetspunt	1.50	13.4	10.8	3.6	13.9
TP-07b_A	Toetspunt	1.50	13.1	10.5	3.3	13.7
TP-09b_A	Toetspunt	1.50	11.8	9.2	2.0	12.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-10a_B	Toetspunt	4.50	42.0	36.9	27.9	41.0
TP-10c_B	Toetspunt	4.50	41.4	36.2	27.2	40.3
TP-09b_B	Toetspunt	4.50	40.8	35.6	26.6	39.7
TP-09a_B	Toetspunt	4.50	40.5	35.3	26.3	39.4
TP-10a_A	Toetspunt	1.50	39.4	34.2	25.2	38.3
TP-11_B	Toetspunt	4.50	38.9	33.7	24.8	37.9
TP-08a_B	Toetspunt	4.50	38.2	33.0	24.1	37.2
TP-10_B	Toetspunt	4.50	38.2	33.0	24.1	37.2
TP-05_B	Toetspunt	4.50	38.1	32.9	23.9	37.1
TP-07b_B	Toetspunt	4.50	38.1	32.9	24.0	37.1
TP-09a_A	Toetspunt	1.50	38.1	32.9	23.9	37.0
TP-06_B	Toetspunt	4.50	38.0	32.9	23.9	37.0
TP-02_B	Toetspunt	4.50	37.8	32.5	23.6	36.7
TP-09_B	Toetspunt	4.50	37.4	32.2	23.2	36.4
TP-10c_A	Toetspunt	1.50	37.3	32.1	23.2	36.3
TP-09b_A	Toetspunt	1.50	37.0	31.8	22.9	36.0
TP-01_B	Toetspunt	4.50	36.9	31.7	22.8	35.9
TP-04_B	Toetspunt	4.50	36.9	31.7	22.7	35.8
TP-08_B	Toetspunt	4.50	36.7	31.5	22.6	35.7
TP-03_B	Toetspunt	4.50	36.4	31.2	22.3	35.4
TP-07_B	Toetspunt	4.50	36.0	30.8	21.8	34.9
TP-11b_B	Toetspunt	4.50	35.7	30.5	21.5	34.6
TP-08a_A	Toetspunt	1.50	35.4	30.3	21.3	34.4
TP-04a_B	Toetspunt	4.50	35.1	29.9	21.0	34.1
TP-06a_B	Toetspunt	4.50	35.1	29.9	21.0	34.1
TP-11_A	Toetspunt	1.50	34.8	29.5	20.6	33.7
TP-07a_B	Toetspunt	4.50	34.7	29.4	20.6	33.7
TP-05a_B	Toetspunt	4.50	34.7	29.4	20.6	33.7
TP-01b_B	Toetspunt	4.50	34.2	29.1	20.0	33.2
TP-07b_A	Toetspunt	1.50	33.9	28.6	19.8	32.9
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	33.8	28.5	19.7	32.8
TP-02_A	Toetspunt	1.50	33.7	28.4	19.6	32.7
TP-03b_B	Toetspunt	4.50	33.5	28.2	19.4	32.5
TP-06_A	Toetspunt	1.50	33.2	27.9	19.1	32.2
TP-09_A	Toetspunt	1.50	33.0	27.6	18.8	31.9
TP-10_A	Toetspunt	1.50	32.9	27.6	18.8	31.9
TP-05_A	Toetspunt	1.50	32.9	27.6	18.8	31.9
TP-01_A	Toetspunt	1.50	32.8	27.4	18.7	31.7
TP-10b_B	Toetspunt	4.50	32.6	27.3	18.5	31.5
TP-11b_A	Toetspunt	1.50	32.5	27.3	18.4	31.5
TP-03_A	Toetspunt	1.50	32.5	27.2	18.4	31.5
TP-08_A	Toetspunt	1.50	32.4	27.1	18.3	31.4
TP-06a_A	Toetspunt	1.50	32.2	26.9	18.0	31.1
TP-11a_B	Toetspunt	4.50	32.1	26.9	18.0	31.1
TP-07_A	Toetspunt	1.50	32.1	26.8	18.0	31.1
TP-04_A	Toetspunt	1.50	31.9	26.6	17.8	30.9
TP-04a_A	Toetspunt	1.50	31.2	25.9	17.1	30.2
TP-05a_A	Toetspunt	1.50	31.0	25.6	16.9	29.9
TP-07a_A	Toetspunt	1.50	30.7	25.3	16.6	29.6
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	30.3	24.9	16.2	29.2
TP-01b_A	Toetspunt	1.50	30.2	24.9	16.1	29.2
TP-08b_B	Toetspunt	4.50	29.6	24.3	15.4	28.5
TP-03b_A	Toetspunt	1.50	29.1	23.7	15.0	28.0
TP-03a_B	Toetspunt	4.50	28.8	23.6	14.6	27.7
TP-02a_B	Toetspunt	4.50	28.7	23.5	14.6	27.7
TP-10b_A	Toetspunt	1.50	28.6	23.2	14.4	27.5
TP-01a_B	Toetspunt	4.50	28.2	23.0	14.1	27.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh.
Lden t.g.v. Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-11a_A	Toetspunt	1.50	27.7	22.4	13.5	26.6
TP-01a_A	Toetspunt	1.50	25.8	20.6	11.7	24.8
TP-04b_B	Toetspunt	4.50	25.6	20.2	11.4	24.5
TP-08b_A	Toetspunt	1.50	25.1	19.7	11.0	24.0
TP-03a_A	Toetspunt	1.50	24.8	19.5	10.7	23.8
TP-02a_A	Toetspunt	1.50	24.8	19.5	10.7	23.7
TP-04b_A	Toetspunt	1.50	21.9	16.5	7.8	20.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten spoorweglawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-01_A	Toetspunt	1.50	52.0	51.5	46.8	55.0
TP-01_B	Toetspunt	4.50	55.5	55.0	50.3	58.5
TP-01a_A	Toetspunt	1.50	58.0	57.5	52.8	60.9
TP-01a_B	Toetspunt	4.50	60.2	59.7	55.0	63.2
TP-01b_A	Toetspunt	1.50	57.7	57.2	52.5	60.6
TP-01b_B	Toetspunt	4.50	59.8	59.3	54.7	62.8
TP-02_A	Toetspunt	1.50	52.0	51.5	46.8	54.9
TP-02_B	Toetspunt	4.50	55.1	54.6	49.9	58.1
TP-02a_A	Toetspunt	1.50	57.1	56.6	51.9	60.0
TP-02a_B	Toetspunt	4.50	59.6	59.1	54.4	62.5
TP-03_A	Toetspunt	1.50	49.7	49.2	44.6	52.7
TP-03_B	Toetspunt	4.50	53.3	52.8	48.2	56.3
TP-03a_A	Toetspunt	1.50	57.1	56.6	51.9	60.1
TP-03a_B	Toetspunt	4.50	59.9	59.4	54.8	62.9
TP-03b_A	Toetspunt	1.50	56.3	55.8	51.1	59.2
TP-03b_B	Toetspunt	4.50	59.1	58.6	53.9	62.1
TP-04_A	Toetspunt	1.50	49.7	49.3	44.7	52.8
TP-04_B	Toetspunt	4.50	54.1	53.6	49.1	57.2
TP-04a_A	Toetspunt	1.50	55.8	55.3	50.6	58.7
TP-04a_B	Toetspunt	4.50	58.2	57.7	53.1	61.2
TP-04b_A	Toetspunt	1.50	56.4	55.9	51.2	59.3
TP-04b_B	Toetspunt	4.50	59.0	58.5	53.8	62.0
TP-05_A	Toetspunt	1.50	48.8	48.4	43.8	51.9
TP-05_B	Toetspunt	4.50	53.7	53.2	48.6	56.7
TP-05a_A	Toetspunt	1.50	54.9	54.4	49.6	57.8
TP-05a_B	Toetspunt	4.50	57.2	56.7	52.1	60.2
TP-06_A	Toetspunt	1.50	49.7	49.2	44.7	52.8
TP-06_B	Toetspunt	4.50	53.8	53.3	48.6	56.8
TP-06a_A	Toetspunt	1.50	53.9	53.4	48.7	56.9
TP-06a_B	Toetspunt	4.50	56.2	55.7	51.1	59.2
TP-07_A	Toetspunt	1.50	49.2	48.7	44.1	52.2
TP-07_B	Toetspunt	4.50	53.4	52.9	48.3	56.4
TP-07a_A	Toetspunt	1.50	53.0	52.5	47.8	56.0
TP-07a_B	Toetspunt	4.50	55.5	55.0	50.4	58.5
TP-07b_A	Toetspunt	1.50	47.1	46.7	42.1	50.2
TP-07b_B	Toetspunt	4.50	50.1	49.7	45.1	53.2
TP-08_A	Toetspunt	1.50	50.6	50.1	45.5	53.6
TP-08_B	Toetspunt	4.50	53.9	53.4	48.7	56.9
TP-08a_A	Toetspunt	1.50	48.2	47.7	43.1	51.2
TP-08a_B	Toetspunt	4.50	51.1	50.6	46.0	54.1
TP-08b_A	Toetspunt	1.50	47.6	47.1	42.6	50.7
TP-08b_B	Toetspunt	4.50	52.1	51.6	47.1	55.2
TP-09_A	Toetspunt	1.50	50.0	49.5	44.8	52.9
TP-09_B	Toetspunt	4.50	53.5	53.0	48.4	56.5
TP-09a_A	Toetspunt	1.50	46.6	46.2	41.6	49.7
TP-09a_B	Toetspunt	4.50	49.9	49.4	44.9	53.0
TP-09b_A	Toetspunt	1.50	43.9	43.4	38.9	47.0
TP-09b_B	Toetspunt	4.50	49.5	49.0	44.4	52.5
TP-10_A	Toetspunt	1.50	48.5	48.1	43.4	51.5
TP-10_B	Toetspunt	4.50	52.4	51.9	47.3	55.4
TP-10a_A	Toetspunt	1.50	45.5	45.0	40.5	48.6
TP-10a_B	Toetspunt	4.50	49.3	48.8	44.3	52.3
TP-10b_A	Toetspunt	1.50	47.3	46.8	42.2	50.3
TP-10b_B	Toetspunt	4.50	51.1	50.7	46.1	54.2
TP-11_A	Toetspunt	1.50	48.8	48.3	43.7	51.8
TP-11_B	Toetspunt	4.50	51.3	50.8	46.2	54.4
TP-11a_A	Toetspunt	1.50	45.4	45.0	40.5	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP-11a_B	Toetspunt	4.50	51.2	50.7	46.1	54.2
TP-11b_A	Toetspunt	1.50	48.2	47.7	43.1	51.2
TP-11b_B	Toetspunt	4.50	53.8	53.3	48.6	56.8
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	46.9	46.4	41.9	49.9
TP-11c_A	Toetspunt	1.50	44.1	43.6	39.1	47.2
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	48.7	48.2	43.7	51.7
TP-11c_B	Toetspunt	4.50	49.0	48.5	44.0	52.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen