

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Oldebroek
T.a.v. het College van B&W
Raadhuisplein 1
8096 CP OLDEBROEK

Datum : 14 oktober 2022
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 22-62427/22-086646/JWG/UB
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; dhr. Van Hoorn
Bijlage(n) :
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplan Hattemerbroek-Entree
bedrijvenpark H2O

Geacht College,

U heeft mij op 10 oktober 2022 gevraagd te adviseren over het bestemmingsplan Hattemerbroek-Entree Bedrijvenpark H2O. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr);
- het scenarioboek externe veiligheid (www.scenarioboekv.nl).

Planomschrijving

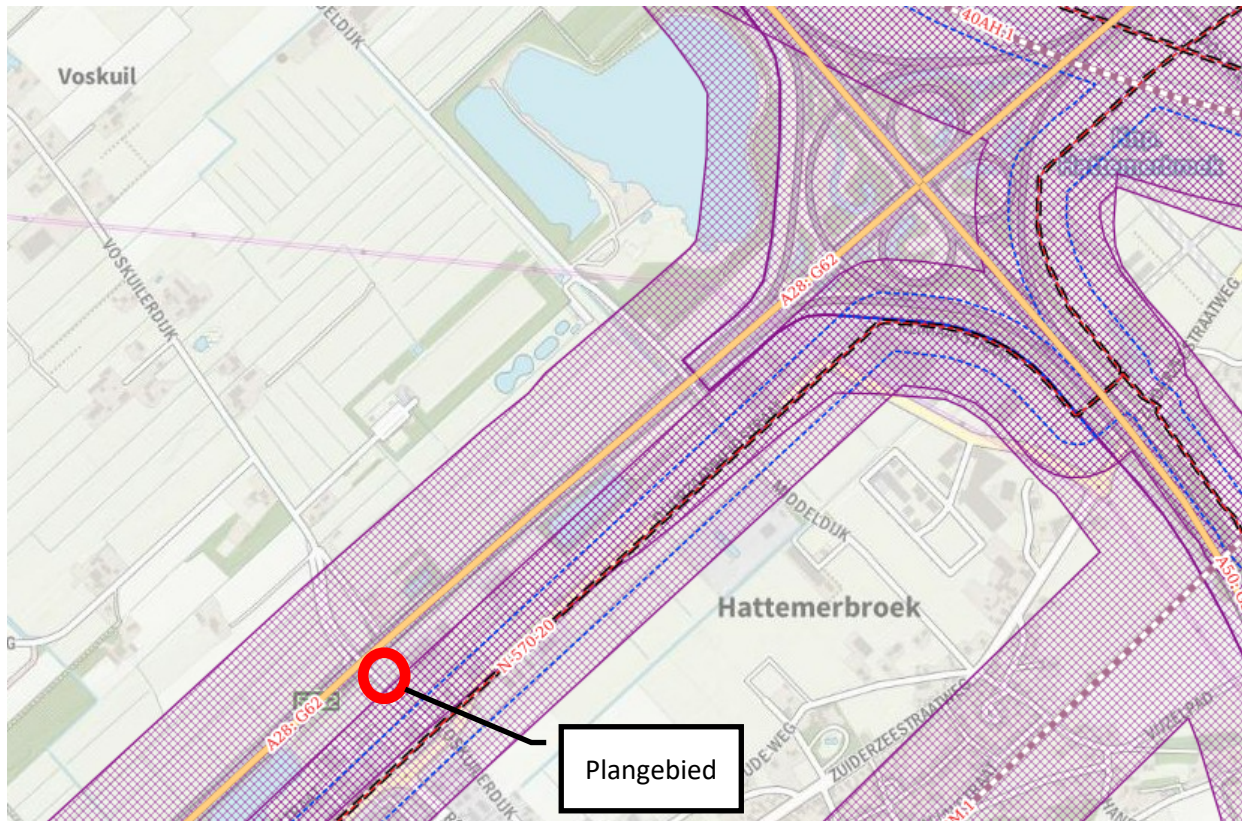
De aansluiting met de A28 wordt ten behoeve van het Bedrijvenpark H2O verplaatst. De nieuwe aansluiting op de A28 wordt gerealiseerd aan de Voskuilerdijk in Oldebroek.

Tevens wordt het mogelijk een horecavoorziening te realiseren. Het plangebied ligt tussen bedrijventerrein Wezep Noord en het bestaande bedrijventerrein H2O.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloed gebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende externe veiligheid gerelateerde risicobronnen (zie kaart 1) aanwezig:

- De A28 en de A50
- De spoorlijn Amersfoort-Zwolle
- Een hogedruk aardgasbuisleiding N570-20 (40 bar, 12 inch)



Kaart 1

Buisleiding

De hogedruk aardgasbuisleiding N570-20 (40 bar, 20 inch) ligt midden in het plangebied. Het plangebied ligt binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico. Het plangebied ligt binnen het maximale invloed gebied van de buisleiding.

Transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 1000 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort-Zwolle. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen, brandbaar gas, toxische vloeistoffen en/of toxisch gas vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}).

Het plangebied ligt binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico.

Keuze transport gevaarlijke stoffen per weg

Op ruim 50 meter en op ruim 1500 meter van het plangebied liggen respectievelijk de A28 en de A50. Dit zijn transportroutes voor gevaarlijke stoffen. Over de A28 worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Uit tellingen blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}).

Scenario's

Buisleiding:

Vanwege (graaf)werkzaamheden kan een breuk ontstaan in een hogedruk aardgastransportleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hoge warmtestraling en rook. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken ze gewond: van zeer zwaargewond tot lichtgewond. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurig positie van de ondergrondse buisleiding. Een directe ontsteking van het uitstromende gas treedt op door statische of kinetische energie. Direct na de breuk is het uitstroomdebiet en daarmee de omvang van de fakkelbrand het grootst. De eerste fase is berekend over de eerste 20 seconden na de breuk. Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt. Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inbloeit. Na het inbloeien blijft de fakkel branden totdat de druk in de leiding gelijk is aan de omgevingsdruk.

Spoorlijn

warne BLEVE:

Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de ketel doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de ketel. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Toxische wolk:

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxisch gas of toxisch vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Wegtransport

Warme BLEVE: Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Toxische wolk:

Door een ongeval op de weg kan bij een tankauto gevuld met een toxische gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken.

Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

In hoofdstuk 4.4.3. (verantwoording groepsrisico) op bladzijde 32 van de toelichting wordt aangegeven dat de verantwoording groepsrisico relevant is voor dit bestemmingsplan. De verantwoording van het groepsrisico die gedaan is bij eerdere bestemmingsplannen is opgenomen in dit bestemmingsplan (aldus hoofdstuk 4.4.3. van de toelichting). Bijlage 3 ontbreekt bij de toegestuurde stukken.

In hoofdstuk 4.4.4. van de toelichting wordt de conclusie getrokken dat uit de berekeningen die hebben plaatsgevonden ten behoeve van eerdere bestemmingsplanprocedures en de MER, blijkt dat het plaatsgebonden risico en het groepsrisico de ontwikkeling niet in de weg staan.

Dat kan ik niet beamen omdat de daarvoor benodigde bijlage 3 niet in mijn bezit is.

Advies

Ik adviseer u om een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico te laten uitvoeren en ter beoordeling naar mij toe te sturen of de in hoofdstuk 4.4.3 genoemde bijlage 3 toe te sturen.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer 088 3106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
Teamleider Omgevingsveiligheid