



Opdrachtgever:

Bureau EDOK
Van Breugelplantsoen 81
3771 VN Barneveld

Contactpersoon:

Dhr. E. Dokter

Behandel door:

J. Vos

Datum 14 september 2020

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 370/16062020WVI-v1
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk toetsingskader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	5
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4	Cumulatie	6
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.6	Bouwbesluit	6
2.7	Dove gevel	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode wegverkeer	8
3.3	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	8
3.4	Omgevingsparameters	9
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	10
4.2	Toetsing	10
4.3	Maatregelen	11
4.4	Cumulatie	11
5	Ruimtelijke ordening	12
6	Conclusie	13
6.1	Wegverkeerslawaaï	13

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning

Figuur 4: Objectnummers

Bijlage 2: Invoer verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï incl. aftrek art. 110g

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} verkeerslawaaï excl. aftrek art. 110g

Bijlage 5: Verkeersgegevens Provincie

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau EDOK te Barneveld. Het onderzoek betreft de locatie Zuiderzeestraatweg 124 te Oldebroek. De planvorming omvat de bouw van een twee woonblokken, bestaand uit drie geschakelde woningen, totaal 6 woningen. De bestaande woning Zuiderzeestraatweg 124 valt buiten de scope van het voorliggend onderzoek.

De binnenstedelijke planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Zuiderzeestraatweg. Op de betreffende verkeersweg heerst ter plaatse van de planlocatie een snelheidsregime van 50 km/uur.

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersweg is op de gevels van de woningen inzichtelijk gemaakt. In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van het onderzoek weergegeven. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een plattegrond van het bouwplan.

Wanneer voor geluidsgevoelige objecten de in de Wgh gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaai worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldebroek dient te worden vastgesteld.

Afbeelding 1 plangebied Zuiderzeestraatweg 124, Oldebroek



Bron Bing kaarten

Afbeelding 2 plattegrond begane grond en verdieping



Bron: Slaa + van Asselt Architecten BNA

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van wegverkeer beschreven. De onderzoeksofzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de geluidberekeningen opgenomen en hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van het onderzoeksresultaat.

De figuren zijn weergegeven in bijlage 1 en de invoergegevens voor het wegverkeer in bijlage 2. In bijlage 3 en 4 zijn de rekenresultaten van de verkeerswegen opgenomen. De verkeersgegevens (jaar 2018) van de provincie Gelderland zijn opgenomen in bijlage 5.

2 Wettelijk toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied aan de Zuiderzeestraat 124 is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- *binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuwe situatie	48	63 ¹

¹ Wgh art. 83 lid 2.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oldebroek heeft geluidbeleid d.d. 8 februari 2012, welke van toepassing is bij ruimtelijke ontwikkelingen en ondermeer van toepassing is bij het verlenen van een hogere waarden. In het beleidstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. De wettelijke grondslag van het geluidbeleid is vastgelegd in de Wet geluidhinder.

2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is opgenomen dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeur)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en ingevolge de Wet geluidhinder artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113.

De wettelijke snelheid op de Zuiderzeestraatweg bedraagt 50 km/uur waarbij een aftrek is gehanteerd van 5 dB.

2.6 Bouwbesluit

In artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB.

Het Bouwbesluit geeft in artikel 3.3 aan dat bij krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB.

2.7 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De planvorming betreft nieuwbouw van twee woonblokken, elks bestaand uit drie geschakelde woningen, totaal 6 woningen. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de verkeersweg Zuiderzeestraatweg. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Rekenmethode wegverkeer

In het voorliggend akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeersweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de (gevel(s) van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegvakken ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V2020.0 dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

3.3 Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens van de Zuiderzeestraatweg (peiljaar 2018) zijn aangeleverd door de provincie Gelderland. Voor de autonome groei is voor de verkeersweg een jaarlijkse groeipercentage gehanteerd van 1 %, tot het akoestisch relevante jaar 2030. De provinciale verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

Tabel 3.1 verkeersgegevens jaar 2030

Weg	Etmaal intensiteit	Periode		% verdeling			Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv	
Zuiderzeestraatweg (N308)	9330	D	6,72	81,96	7,06	10,98	50km/u
		A	3,18	93,57	4,17	2,26	
		N	0,83	88,65	6,10	5,25	

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

In tabel 3.2 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

Tabel 3.2 wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Zuiderzeestraatweg	W4b: SMA-NL8

3.4 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart en het BAG. Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0). De zachte bodemgebieden zijn ingevoerd met een factor 1.0. De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De berekeningshoogte van de geluidsbelasting op de gevel(s) van de woning is afgestemd op de twee bouwlagen en bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

Van de verkeersweg is in tabel 4.1 de berekende geluidsbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 3 en 4.

Tabel 4.1 rekenresultaten in L_{den} dB inclusief aftrek art. 110g

Zuiderzeestraatweg (N308)			Voorkeurswaarde/ maximale grenswaarde
Rekenpunt	Berekende waarde H=1,5/4,5m	Hogere waarde	
001	39/41	--	48/63
002	41/43	--	48/63
003	34/38	--	48/63
004	40/43	--	48/63
005	41/43	--	48/63
006	--/--	--	48/63
007	--/--	--	48/63
008	14/16	--	48/63
009	50/50	50	48/63
010	47/50	50	48/63
011	48/50	50	48/63
012	47/48	--	48/63
013	45/47	--	48/63
014	35/37	--	48/63
015	35/37	--	48/63
016	35/36	--	48/63
017	47/49	49	48/63

¹ Winkel/etalage

² Bestaande bovenwoning

³ Nieuwe bestemming (onzelfstandige woonruimte)

⁴ Hogere waarde gebaseerd op hoogste geluidbelasting

4.2 Toetsing

Verkeerslawaaï incl. aftrek art 110g Wgh

In tabel 4.1 is voor wegverkeer de geluidbelasting van de Zuiderzeestraatweg (N308) weergegeven. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB op rekenpunt 009 t/m 011 en 017 met maximaal 2 dB wordt overschreden, maar de berekende geluidbelasting lager is dan de maximaal toegestane grenswaarde.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt L_{den} 50 dB ter plaatse rekenpunt 009, 010 en 011 (achtergevel bouwblok zuid). Bij alle woningen is sprake van een geluidluwe gevel/buitenruimte.

E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL095029850.B01

4.3 Maatregelen

Bron, overdracht- en gevelmaatregelen

De Zuiderzeestraatweg is een hoofdonthutingsweg (N308), waarbij het verlagen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor medewerking benodigd van de gemeente en de provincie Gelderland (wegbeheerder).

De Zuiderzeestraatweg is ter plaatse van de planlocatie reeds voorzien van SMA-NL8. Aanleg van een ander type geluidreducerend wegdek leidt niet tot zodanige reductie van de geluidbelasting, dat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Het vervangen van het huidige wegdek door een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig.

Het treffen van een geluidreducerende maatregelen in de vorm van een afschermende voorziening (geluidswal/scherm) is gezien de binnenstedelijke situatie niet wenselijk en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Daar maatregelen niet doeltreffend zijn en op bezwaren stuit van stedenbouwkundige en financiële aard kan het bevoegd gezag besluiten om hogere waarden vast te stellen, zoals weergegeven in tabel 4.1.

4.4 Cumulatie

De Wet geluidhinder (art.110f) geeft aan dat vastgesteld dient te worden of sprake is van blootstelling door meerdere bronnen. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen dient in kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald. De bepaalde geluidbelasting van de supermarkt is uitgewerkt en opgenomen in het rapport 370/16062020IL-v1. Uit de resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde en geen sprake is van cumulatie met het wegverkeer.

5 Ruimtelijke ordening

Ter bepaling van het woon- en leefklimaat is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting van het naastgelegen bedrijf (supermarkt) inzichtelijk gemaakt (rapport 370/16062020IL-v1). Uit voornoemd rapport blijkt dat in kader van de Wet geluidhinder geen sprake is van cumulatie met het wegverkeerslawaaï.

De ongecorrigeerde geluidbelasting van het wegverkeer bedraagt ter plaatse van de toekomstige woningen maximaal 55 dB (bijlage IV, rekenpunt 009 t/m 011).

De bepaalde ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting wordt voor de toekomstige woningen getoetst aan de GES-scores zoals opgenomen in het geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, pagina 15. Op basis hiervan is voor de woningen een score bepaald.

Woonblok noordoost, geluidbelasting maximaal 50 dB(A)

GES scores geluidbelasting industrie

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	< 45	< 2	< 37	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	2 – 4	37 – 41	2 – 3	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	4 – 7	42 – 46	3 – 4	3	Vrij matig	Geel

Uit bovenstaande tabel is te lezen dat op basis van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting de Ges-score op de grens zit van matig tot goed. Bij alle woningen wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel/buitenruimte.

Woonblok zuidoost, geluidbelasting maximaal Lden 55 dB.

GES scores geluidbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje

Uit bovenstaande tabel is te lezen dat op basis van de ongecorrigeerde gecumuleerde geluidbelasting de Ges-score op de grens zit van redelijk tot goed. Bij alle woningen wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel/buitenruimte.

6 Conclusie

6.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Zuiderzeestraatweg (N308) inzichtelijk gemaakt en getoetst ter plaatse van de gevel(s) van de twee woonblokken, bestaand uit drie geschakelde woningen, totaal 6 woningen, gelegen binnen het plangebied aan de Zuiderzeestraatweg 124 te Oldebroek.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Ten gevolge van de Zuiderzeestraatweg is de geluidbelasting bepaald. De hoogst berekende geluidbelasting treed op bij het zuidoost gelegen bouwblok, ter plaatse van rekenpunt 009 t/m 011 en 017. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB en is hiermee hoger dan de voorkeurswaarde, maar lager dan de maximaal toegestane grenswaarde.

Op alle overige rekenpunten is de berekende geluidbelasting gelijk aan of lager dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, waarmee tevens wordt voldaan aan het criterium geluidluwe gevel/buitenruimte.

Daar maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet doelmatig zijn en stuiten op overwegende bezwaren van Stedenbouwkundige en financiële aard kan bij de gemeente Oldebroek een hogere waarde worden aangevraagd.

Het woon- en leefklimaat ter plaatse kan worden gekwalificeerd als goed tot redelijk.

In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor realisatie van het bouwplan aan de Zuiderzeestraatweg 124 te Oldebroek.

J. Vos Nieuwleusen, 14 september 2020

Bijlage 1: Figuren wegverkeerslawaaï

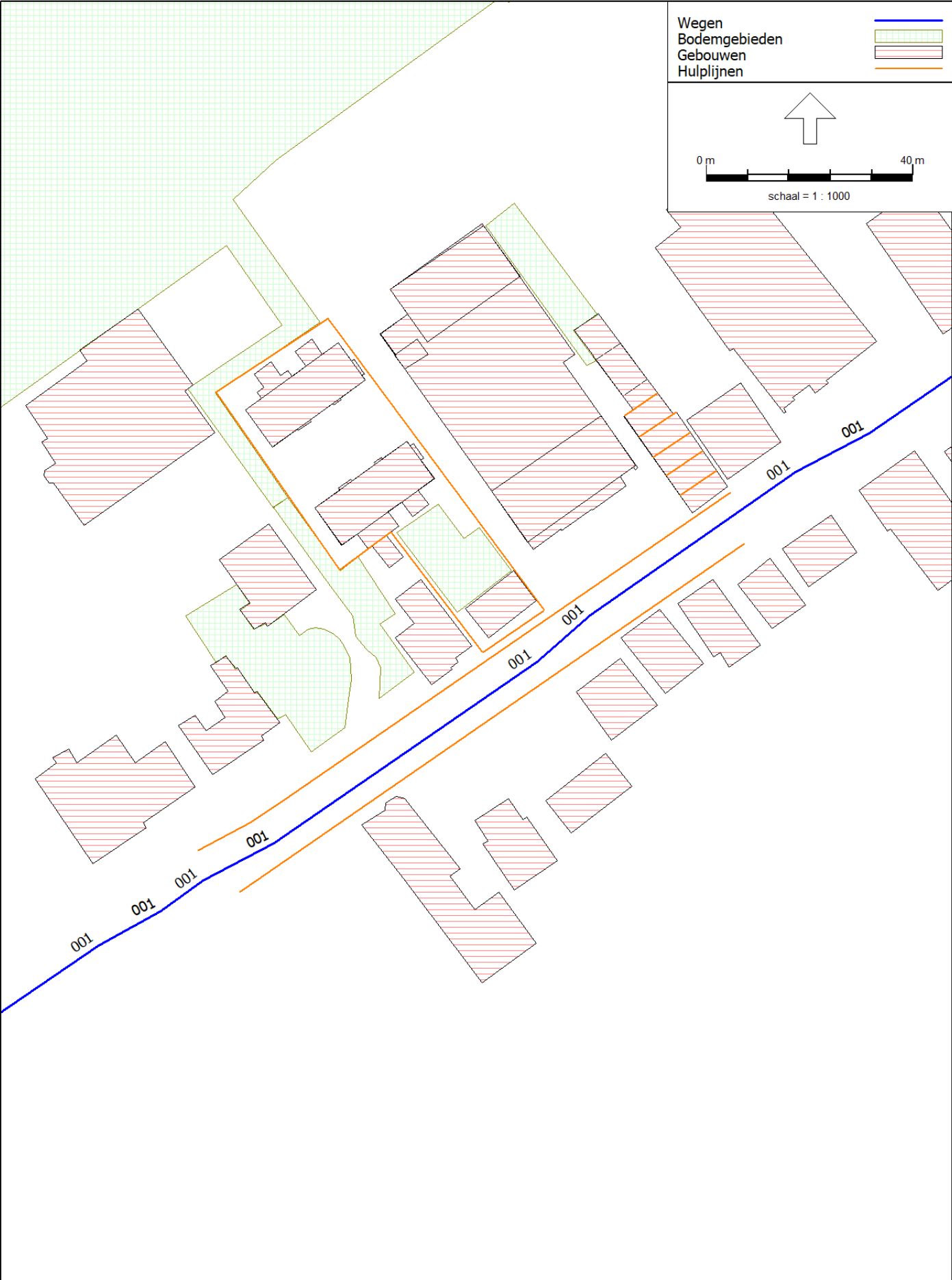
Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeersweg(en)

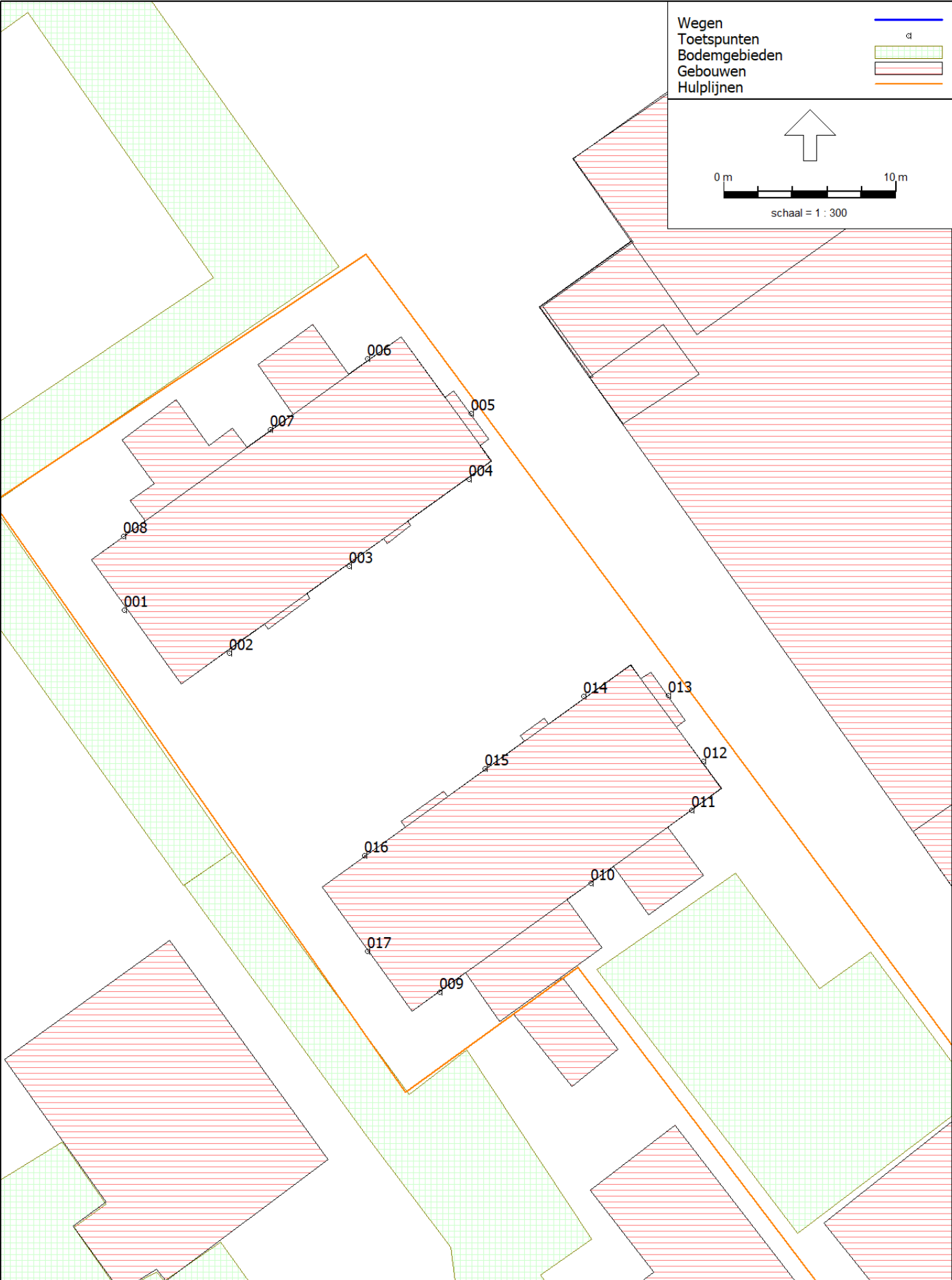
Figuur 3: Rekenpunten op gevels woning

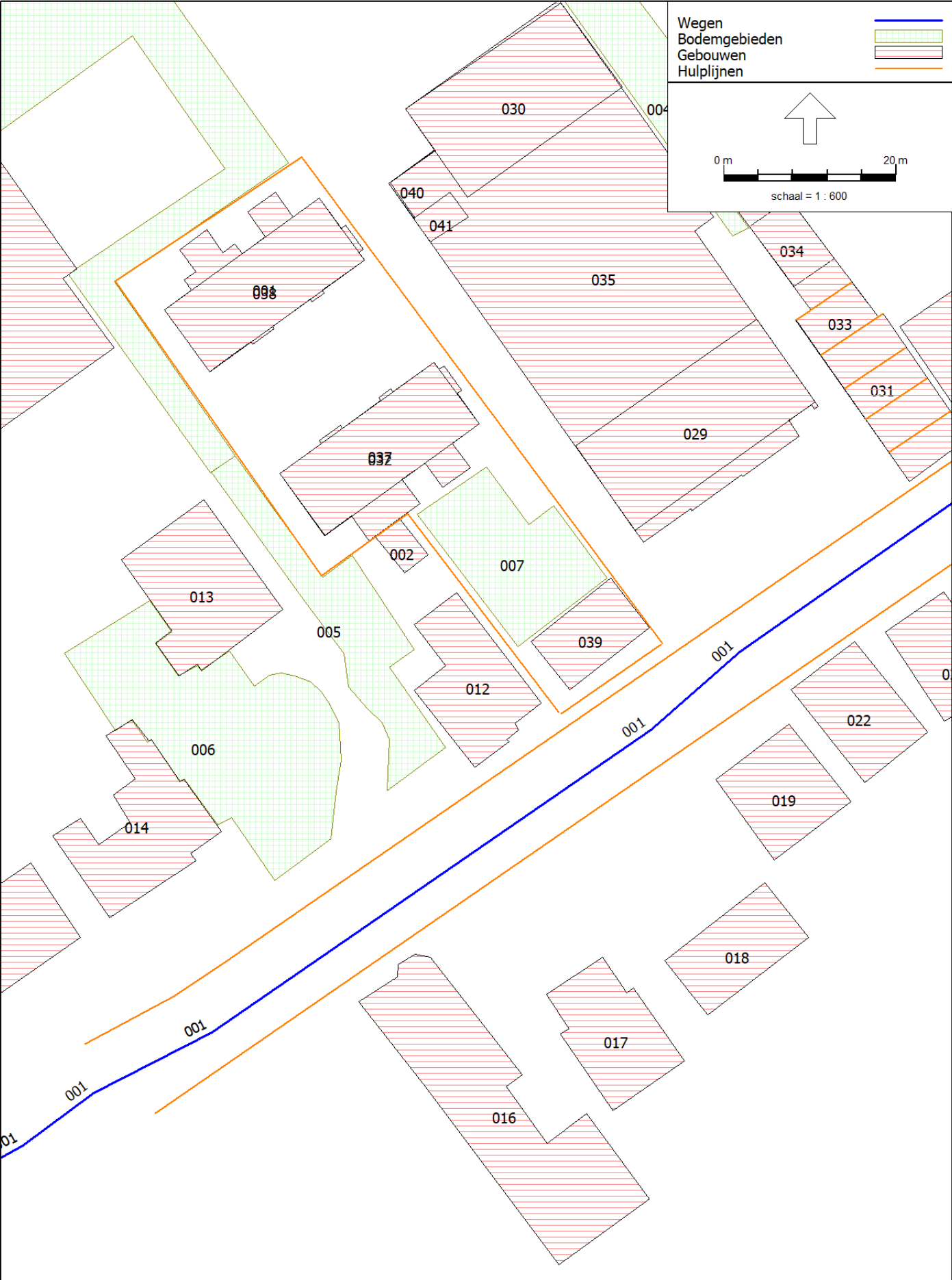
Figuur 4: Objectnummers





Figuur 3 Rekenpunten op gevels woning(en)





Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Parameters rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model wvl

Model eigenschap

Omschrijving	Model wvl
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 20-8-2019
Laatst ingezien door	vobru op 9-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: Model wvl

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Zuiderzeestraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
006	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
007	Zachte bodem	1,00

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	1	0	14:11, 4 sep 2020	035	Supermarkt	Polygoon
--	2	0	14:10, 4 sep 2020	034	Zuiderzeestraatweg 130	Polygoon
--	3	0	13:15, 20 aug 2019	003	Zuiderzeestraatweg 132	Polygoon
--	4	0	13:16, 20 aug 2019	004	Zuiderzeestraatweg 138	Polygoon
--	5	0	13:17, 20 aug 2019	005	Zuiderzeestraatweg 140	Polygoon
--	6	0	13:18, 20 aug 2019	006	Zuiderzeestraatweg 144	Polygoon
--	7	0	13:18, 20 aug 2019	007	Zuiderzeestraatweg 146	Polygoon
--	8	0	13:20, 20 aug 2019	008	Zuiderzeestraatweg 150	Polygoon
--	9	0	13:20, 20 aug 2019	009	Zuiderzeestraatweg 148	Polygoon
--	10	0	13:21, 20 aug 2019	010	Zuiderzeestraatweg 1152	Polygoon
--	12	0	13:22, 20 aug 2019	012	Zuiderzeestraatweg 122	Polygoon
--	13	0	13:23, 20 aug 2019	013	Zuiderzeestraatweg 120	Polygoon
--	14	0	13:24, 20 aug 2019	014	Zuiderzeestraatweg 118	Polygoon
--	15	0	13:24, 20 aug 2019	015	Zuiderzeestraatweg 114	Polygoon
--	16	0	13:25, 20 aug 2019	016	Zuiderzeestraatweg 147	Polygoon
--	17	0	13:36, 20 aug 2019	017	Zuiderzeestraatweg 149	Polygoon
--	18	0	13:36, 20 aug 2019	018	Zuiderzeestraatweg 151	Polygoon
--	19	0	13:37, 20 aug 2019	019	Zuiderzeestraatweg 153	Polygoon
--	21	0	13:39, 20 aug 2019	020	Zuiderzeestraatweg 159	Polygoon
--	22	0	13:39, 20 aug 2019	021	Zuiderzeestraatweg 157	Polygoon
--	23	0	13:40, 20 aug 2019	022	Zuiderzeestraatweg 155	Polygoon
--	24	0	13:40, 20 aug 2019	023	Zuiderzeestraatweg 161	Polygoon
--	25	0	13:41, 20 aug 2019	024	Zuiderzeestraatweg 163	Polygoon
--	26	0	13:41, 20 aug 2019	025	Zuiderzeestraatweg 165	Polygoon
--	27	0	13:41, 20 aug 2019	026	Zuiderzeestraatweg 167	Polygoon
--	28	0	13:42, 20 aug 2019	027	Zuiderzeestraatweg 169	Polygoon
--	29	0	13:42, 20 aug 2019	028	Zuiderzeestraatweg 171	Polygoon
--	34	0	15:18, 20 aug 2019	031	Zuiderzeestraatweg 130	Polygoon
--	35	0	14:38, 20 aug 2019	029	Zuiderzeestraatweg 130	Polygoon
--	36	0	14:38, 20 aug 2019	030	Zuiderzeestraatweg 130	Polygoon
--	44	0	19:37, 26 aug 2019	033	Zuiderzeestraatweg 130	Polygoon
--	60	0	12:24, 9 okt 2020	041	Trappenhuis	Polygoon
--	84	0	14:38, 9 okt 2020	001	Bouwplan	Polygoon
--	100	0	14:38, 9 okt 2020	039	Bestaande woning Zuiderzeestraatweg 124	Polygoon
--	101	0	14:38, 9 okt 2020	032	Bouwplan	Polygoon
--	119	0	14:38, 9 okt 2020	038	Bouwplan	Polygoon
--	120	0	14:38, 9 okt 2020	037	Bouepplan	Polygoon
--	127	0	12:23, 9 okt 2020	002	Berging	Polygoon
--	131	0	14:11, 4 sep 2020	036	Gebouw	Polygoon
--	133	0	12:23, 9 okt 2020	040	Balustrade	Polygoon

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	189809,85	495766,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	189851,67	495761,34	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	189869,17	495749,72	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189887,98	495751,08	11,00	11,00	0,00	Relatief	18
--	189903,88	495787,60	10,00	10,00	0,00	Relatief	4
--	189922,75	495789,51	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	189932,68	495796,63	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	189959,55	495793,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	189946,14	495805,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	189969,31	495802,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	189812,82	495707,57	9,00	9,00	0,00	Relatief	10
--	189788,42	495729,61	10,00	10,00	0,00	Relatief	8
--	189777,55	495681,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
--	189754,44	495664,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	189806,38	495671,45	10,00	10,00	0,00	Relatief	12
--	189835,91	495658,88	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	189841,92	495676,19	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189847,80	495697,17	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189879,06	495717,99	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189867,43	495714,33	8,00	8,00	0,00	Relatief	6
--	189863,88	495713,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189887,71	495724,81	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189902,51	495736,18	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	189919,04	495743,62	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	189939,81	495751,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	189949,60	495759,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189972,31	495776,11	8,00	8,00	0,00	Relatief	12
--	189877,12	495736,83	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
--	189852,57	495750,52	15,00	15,00	0,00	Relatief	4
--	189829,87	495787,25	15,00	15,00	0,00	Relatief	4
--	189852,07	495770,24	4,00	4,00	0,00	Relatief	10
--	189812,76	495762,28	3,00	3,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	4
--	189783,89	495751,68	3,00	3,00	0,00	Relatief	30
--	189826,37	495713,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	189797,27	495732,73	3,00	3,00	0,00	Relatief	24
--	189783,88	495751,66	5,40	5,40	0,00	Relatief	4
--	189797,25	495732,72	5,40	5,40	0,00	Relatief	4
--	189808,36	495725,36	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	189741,37	495752,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	15
--	189815,28	495770,09	7,70	7,70	0,00	Relatief	6

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar
--	172,70	1506,44	0,19	51,05				0
--	28,78	49,29	1,58	8,71				0
--	53,04	175,43	12,61	13,95				0
--	139,76	934,42	0,41	40,62				0
--	77,66	333,59	12,67	26,11				0
--	54,03	172,77	10,36	16,64				0
--	61,15	229,18	13,06	17,46				0
--	79,14	215,08	1,79	14,57				0
--	42,52	56,98	3,14	18,17				0
--	46,56	122,65	8,03	15,39				0
--	56,10	154,11	0,32	16,15				0
--	59,74	197,92	0,87	15,67				0
--	74,70	189,69	0,34	11,97				0
--	91,92	407,08	1,21	19,87				0
--	107,97	395,51	1,41	25,30				0
--	50,77	143,57	0,91	10,81				0
--	45,59	118,78	7,99	14,77				0
--	44,92	126,01	10,68	11,55				0
--	38,11	88,36	7,97	11,36				0
--	48,64	129,62	1,49	15,80				0
--	45,77	126,26	9,25	13,69				0
--	40,37	100,09	8,76	11,46				0
--	74,98	311,59	0,72	24,37				0
--	36,70	76,71	6,38	11,99				0
--	40,63	93,84	2,85	11,09				0
--	59,20	211,23	11,94	17,61				0
--	48,14	97,75	0,99	11,35				0
--	62,59	193,00	0,70	22,90				0
--	74,94	303,60	11,69	25,64				0
--	68,52	269,89	12,08	22,08				0
--	100,78	301,51	0,70	24,20				0
--	17,39	18,06	3,32	5,27				0
--	80,88	237,18	0,32	8,88				0
--	38,01	85,02	7,15	11,85				0
--	78,82	239,22	0,39	8,88				0
--	62,09	197,19	8,89	22,15				0
--	61,92	196,25	8,89	22,09				0
--	17,63	18,55	3,44	5,41				0
--	122,15	813,62	0,84	30,96				0
--	23,27	1,31	0,09	6,57				0

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	46	0	12:24, 9 okt 2020	003		Polylijn	189874,98	495739,93
--	49	0	12:24, 9 okt 2020	002		Polylijn	189869,82	495747,27
--	50	0	12:24, 9 okt 2020	001		Polylijn	189872,27	495743,70
--	51	0	12:24, 9 okt 2020	004		Polylijn	189867,19	495751,27
--	52	0	12:24, 9 okt 2020	007		Polylijn	189863,53	495754,88
--	85	0	12:24, 9 okt 2020	006		Polylijn	189778,11	495755,00
--	86	0	12:24, 9 okt 2020	009		Polylijn	189778,22	495755,00
--	87	0	12:24, 9 okt 2020	010		Polylijn	189829,84	495704,84
--	96	0	12:24, 9 okt 2020	005		Polylijn	189774,69	495666,59
--	97	0	12:24, 9 okt 2020	008		Polylijn	189782,75	495658,53

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	189867,89	495735,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189862,73	495742,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189865,19	495738,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189860,03	495746,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189857,12	495750,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189841,64	495712,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189829,61	495704,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189841,49	495712,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189877,57	495735,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	189880,33	495725,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	8,53	8,53	8,53
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	8,53	8,53	8,53
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	8,53	8,53	8,53
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	8,66	8,66	8,66
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,77	7,77	7,77
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	96,27	96,27	26,01
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	82,99	82,99	12,34
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	14,14	14,14	14,14
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	124,04	124,04	6,12
--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	118,51	118,51	118,51

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max. lengte
--	8,53
--	8,53
--	8,53
--	8,66
--	7,77
--	70,26
--	41,68
--	14,14
--	106,15
--	118,51

Model: Model wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model Wv1
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Zuiderzeestraatweg	30	1	13:58, 21 aug 2020	-1	2	001	Zuiderzeestraatweg

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Zuiderzeestraatweg	Polylijn	189985,58	495802,83	189729,73	495630,59	0,00	0,00	0,00

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model Wv1
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Zuiderzeestraatweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model Wv1
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Zuiderzeestraatweg	308,83	308,83	10,20	98,48	Verdeling	False	1,5

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model Wv1
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Zuiderzeestraatweg	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--	--	50	50

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Zuiderzeestraatweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Zuiderzeestraatweg	--	False	9330,00	6,72	3,18	0,83	--	--	--	--

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Zuiderzeestraatweg	--	81,96	93,57	88,65	--	7,06	4,17	6,10	--	10,98	2,26	5,25

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Zuiderzeestraatweg	--	--	--	--	--	513,87	277,62	68,65	--	44,26	12,37

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
Zuiderzeestraatweg	4,72	--	68,84	6,71	4,07	--	112,4	86,61	93,85

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Zuiderzeestraatweg	101,14	105,13	109,15	105,62	99,24	91,52	112,48	80,51

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Zuiderzeestraatweg	87,54	94,23	99,09	104,56	100,73	94,39	85,30	107,40

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model Wv1
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Zuiderzeestraatweg	76,02	83,23	90,30	94,51	99,28	95,61	89,25	80,91

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N)	Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Zuiderzeestraatweg		102,36	--	--	--	--	--	--

Zuiderzeestraatweg 124
Oldebroek

Invoergegevens
Art. 110g Wgh

Model: Model wvl
Groep: Zuiderzeestraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Zuiderzeestraatweg	--	--	--

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} verkeerswegen inclusief artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wvl
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zijgevel	189785,81	495748,74	1,50	39	34	29	39
001_B	Zijgevel	189785,81	495748,74	4,50	41	36	31	41
002_A	Voorgevel	189791,90	495746,25	1,50	41	35	30	40
002_B	Voorgevel	189791,90	495746,25	4,50	43	38	32	43
003_A	Voorgevel	189798,85	495751,30	1,50	34	28	24	34
003_B	Voorgevel	189798,85	495751,30	4,50	38	33	28	38
004_A	Voorgevel	189805,79	495756,34	1,50	40	35	30	40
004_B	Voorgevel	189805,79	495756,34	4,50	43	38	33	43
005_A	Zijgevel	189805,89	495760,13	1,50	41	36	31	41
005_B	Zijgevel	189805,89	495760,13	4,50	43	38	33	43
006_A	Achtergevel	189799,90	495763,33	1,50	--	--	--	--
006_B	Achtergevel	189799,90	495763,33	4,50	--	--	--	--
007_A	Achtergevel	189794,26	495759,23	1,50	--	--	--	--
007_B	Achtergevel	189794,26	495759,23	4,50	--	--	--	--
008_A	Achtergevel	189785,73	495753,04	1,50	14	9	4	14
008_B	Achtergevel	189785,73	495753,04	4,50	16	10	5	16
009_A	Achtergevel	189804,07	495726,63	1,50	50	45	40	50
009_B	Achtergevel	189804,07	495726,63	4,50	50	45	40	50
010_A	Achtergevel	189812,84	495732,91	1,50	45	40	35	45
010_B	Achtergevel	189812,84	495732,91	4,50	50	45	40	50
011_A	Achtergevel	189818,68	495737,16	1,50	48	43	38	48
011_B	Achtergevel	189818,68	495737,16	4,50	50	45	40	50
012_A	Zijgevel	189819,36	495739,98	1,50	47	42	37	47
012_B	Zijgevel	189819,36	495739,98	4,50	48	43	38	48
013_A	Zijgevel	189817,34	495743,78	1,50	45	40	35	45
013_B	Zijgevel	189817,34	495743,78	4,50	47	42	37	47
014_A	Voorgevel	189812,44	495743,75	1,50	35	30	25	35
014_B	Voorgevel	189812,44	495743,75	4,50	37	32	27	37
015_A	Voorgevel	189806,69	495739,55	1,50	35	30	25	35
015_B	Voorgevel	189806,69	495739,55	4,50	37	32	27	37
016_A	Voorgevel	189799,74	495734,55	1,50	35	30	24	35
016_B	Voorgevel	189799,74	495734,55	4,50	36	31	26	36
017_A	Zijgevel	189799,89	495728,99	1,50	47	42	37	47
017_B	Zijgevel	189799,89	495728,99	4,50	49	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} exclusief aftrek artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zijgevel	189785,81	495748,74	1,50	44	39	34	44
001_B	Zijgevel	189785,81	495748,74	4,50	46	41	36	46
002_A	Voorgevel	189791,90	495746,25	1,50	46	40	35	45
002_B	Voorgevel	189791,90	495746,25	4,50	48	42	37	48
003_A	Voorgevel	189798,85	495751,30	1,50	39	34	29	39
003_B	Voorgevel	189798,85	495751,30	4,50	43	38	33	43
004_A	Voorgevel	189805,79	495756,34	1,50	45	40	35	45
004_B	Voorgevel	189805,79	495756,34	4,50	48	43	38	48
005_A	Zijgevel	189805,89	495760,13	1,50	46	41	36	46
005_B	Zijgevel	189805,89	495760,13	4,50	48	43	38	48
006_A	Achtergevel	189799,90	495763,33	1,50	--	--	--	--
006_B	Achtergevel	189799,90	495763,33	4,50	--	--	--	--
007_A	Achtergevel	189794,26	495759,23	1,50	--	--	--	--
007_B	Achtergevel	189794,26	495759,23	4,50	--	--	--	--
008_A	Achtergevel	189785,73	495753,04	1,50	19	14	9	19
008_B	Achtergevel	189785,73	495753,04	4,50	21	15	10	21
009_A	Achtergevel	189804,07	495726,63	1,50	55	50	45	55
009_B	Achtergevel	189804,07	495726,63	4,50	55	50	45	55
010_A	Achtergevel	189812,84	495732,91	1,50	50	45	40	50
010_B	Achtergevel	189812,84	495732,91	4,50	55	50	45	55
011_A	Achtergevel	189818,68	495737,16	1,50	53	48	43	53
011_B	Achtergevel	189818,68	495737,16	4,50	55	50	45	55
012_A	Zijgevel	189819,36	495739,98	1,50	52	47	42	52
012_B	Zijgevel	189819,36	495739,98	4,50	53	48	43	53
013_A	Zijgevel	189817,34	495743,78	1,50	50	45	40	50
013_B	Zijgevel	189817,34	495743,78	4,50	52	47	42	52
014_A	Voorgevel	189812,44	495743,75	1,50	40	35	30	40
014_B	Voorgevel	189812,44	495743,75	4,50	42	37	32	42
015_A	Voorgevel	189806,69	495739,55	1,50	40	35	30	40
015_B	Voorgevel	189806,69	495739,55	4,50	42	37	32	42
016_A	Voorgevel	189799,74	495734,55	1,50	40	35	29	40
016_B	Voorgevel	189799,74	495734,55	4,50	41	36	31	41
017_A	Zijgevel	189799,89	495728,99	1,50	52	47	42	52
017_B	Zijgevel	189799,89	495728,99	4,50	54	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Verkeersgegevens Provincie

gemiddelde weekday Etmaal intensiteit 8280 mvt

Från: Gelderland, PROVINCIELOKET [provincieloket@gelderland.nl]
Till: Vos, J.
Kopia:
Ämne: Uw verzoek over aanvraag verkeersgegevens (V2019-011076)

Beste meneer Vos,

Uw vraag is beantwoord door een inhoudelijk specialist. Hieronder leest u dit antwoord:

De groei van het verkeer is gemiddeld 1 % per jaar, dus $2029 = 2018 \times 1,11$. De deklaag bestaat uit een geluid reducerende deklaag type SMA-NL 8G+. Het wegvak ligt binnen de bebouwde kom: 50 km/uur.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze e-mail? Neem dan contact op met het Provincieloket.
Houd hiervoor uw V-nummer bij de hand. Op die manier kunnen wij u sneller van dienst zijn

Wij helpen u graag verder.

Met vriendelijke groet,
de medewerkers van het Provincieloket

02635999 99 | provincieloket@gelderland.nl | www.gelderland.nl

Voor een volgend verzoek kunt u ook ons [webformulier](#) gebruiken.