



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Spronksweg, Oldebroek

Gemeente Oldebroek

Datum: 10 februari 2023

Projectnummer: 210219.01

Versie: 1

Opdrachtgever: Omnia Wonen

INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	11
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	11
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	13
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
4	Onderzoek	17
4.1	Onderzoeksopzet	17
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	17
4.3	Geluidbelastingen	18
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	22
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	22
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	25
5	Conclusie	26

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

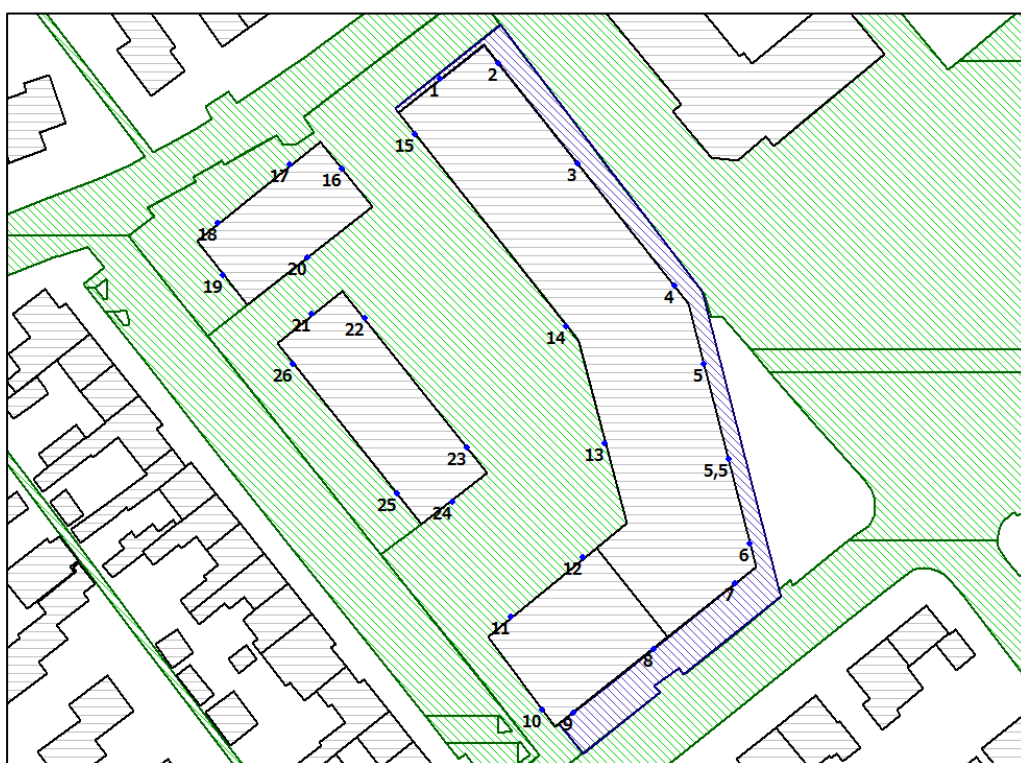
Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op het perceel aan de Spronksweg / Hollanderstraat in Oldebroek, welke kadastraal bekend staat als 'Oldebroek H 5748' zijn in de huidige situatie woningen gesitueerd. Het voornemen bestaat om het perceel en de twee omsloten kleinere percelen te herontwikkelen en de 28 aanwezige woningen te slopen en daarvoor in de plaats 60-61 nieuwbouwwoningen met verschillende typologieën te realiseren. Dat betekent dat er in totaal hoogstens 33 woningen bijkomen ten opzichte van de huidige situatie. Er wordt in onderhavig rapport (worstcase) uitgegaan van 61 nieuwbouwwoningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

N308

Vanwege de N308 zijn er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Niet-gezoneerde 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur weg Spronksweg vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de oostgevel van de beoogde woningen ten oosten, direct grenzend aan de Spronksweg. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. Voor alle overige gebouwen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien de

Spronksweg, een volgens de Wgh, niet gezoneerde weg betreft. Het akoestisch klimaat kan voor het gehele plan kan, conform de Gezondheid effect screening vanuit het gemeentelijk beleid, worden gekwalificeerd van zeer goed tot zeer matig.

Als gevolg van de overige 30 km/uur wegen Beeklaan, Van Asch van Wijcklaan en Hollanderstraat, Sytjemalaan en Tulpstraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze wegen kan worden voldaan aan een goede ruimtelijk ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Er hoeft geen hogere waarde procedure doorlopen te worden. Wel kan op basis van een goede ruimtelijke ordening een bouwakoestisch onderzoek benodigd zijn om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen vanuit het Bouwbesluit 2012. Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 58 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Vanuit het gemeentelijk betreft dit een zeer matig leefklimaat op de hoogst belast gevel(s). De geluidsbelasting vanwege de Spronksweg is hiervoor maatgevend.

1 Inleiding

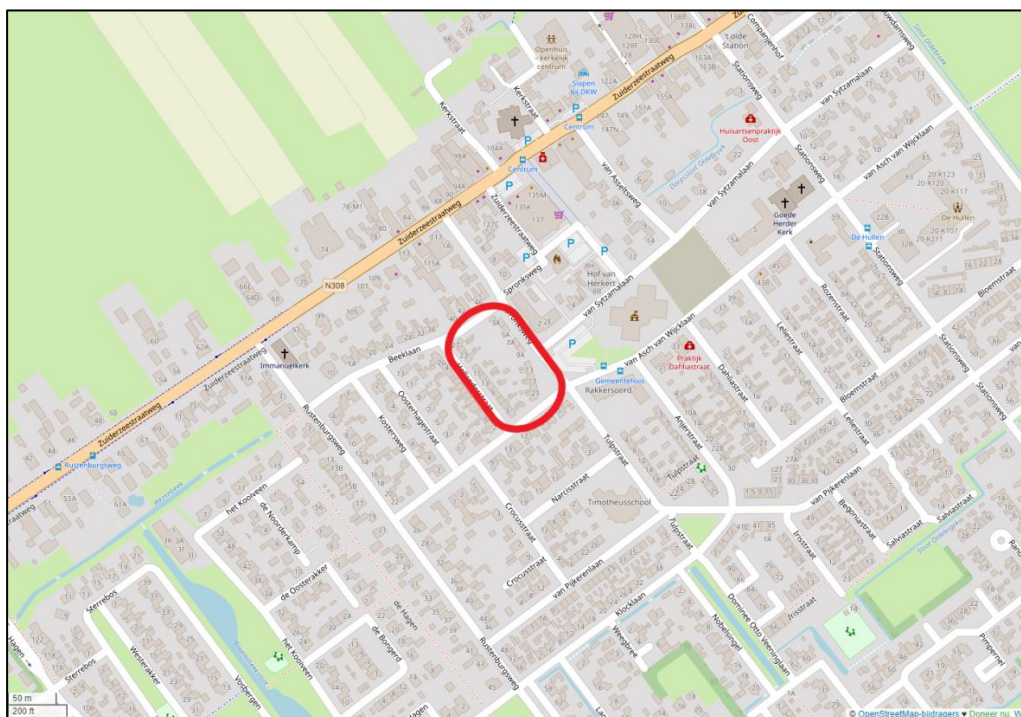
1.1 Aanleiding

Op het perceel aan de Spronksweg / Hollanderstraat in Oldebroek, welke kadastraal bekend staat als 'Oldebroek H 5748' zijn in de huidige situatie woningen gesitueerd. Het voornemen bestaat om het perceel en de twee omsloten kleinere percelen te herontwikkelen en de 28 aanwezige woningen te slopen en daarvoor in de plaats 60-61 nieuwbouwwoningen met verschillende typologieën te realiseren. Dat betekent dat er in totaal hoogstens 33 woningen bijkomen ten opzichte van de huidige situatie. Er wordt in onderhavig rapport (worstcase) uitgegaan van 61 nieuwbouwwoningen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich direct ten zuiden van de gezoneerde 50 km/uur weg N308 (Zuiderzeestraatweg) in het centrum van Oldebroek in de provincie Gelderland, en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen Spronksweg, Beeklaan, Van Asch van Wijcklaan en Hollanderstraat. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder de van Sytsemalaan en Tulpstraat.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet Spronksweg, te Oldebroek

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Oldebroek maakt gebruik van het Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen van de gemeente Oldebroek (d.d. februari 2012). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

Het uitgangspunt van de gemeente Oldebroek is om de toename van het aantal geluidgeïmpedeerden zoveel mogelijk te voorkomen, ten aanzien van het verlenen van hogere waarden hanteert de gemeente de uitgangspunten zoals vermeld in tabel 4 van het Geluidbeleid van de gemeente, te zien in navolgende figuur.

Tabel 4
Uitgangspunten verlenen hogere waarden (beoordeling per bron)

WEGVERKEER		
Gevelbelasting (dB)	Beleid	Hogere waarden
≤ 48	Ambitie	Niet nodig
49 – 53	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
54 – 57	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
58 – 63	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 63	Niet toegestaan	Niet toegestaan
SPOORWEGLAWAAL		
Gevelbelasting (dB)	Beleid	Hogere waarden
≤ 55	Ambitie	Niet nodig
56 - 62	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
63 - 68	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
> 68	Niet toegestaan	Niet toegestaan
INDUSTRIELAWAAL		
Gevelbelasting (dB(A))	Beleid	Hogere waarden
≤ 50	Ambitie	Niet nodig
51 – 54	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
55 – 57	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 57	Niet toegestaan	Niet toegestaan

Tabel 4 uit het Geluidbeleid van de gemeente Oldebroek

Voor wegverkeer betekent dit bij een gevelbelasting tussen de 49-53 dB dat:

- Een woning over minimaal één geluidluwe zijde beschikt, waarbij de buitenruimte zich aan een geluidluwe kant bevindt. Indien dit niet mogelijk is wordt geen hogere waarde verleend.
Daarnaast geldt dat:
- Een afweging van bronmaatregelen benodigd is, en dat stiller wegdek wordt toegepast bij groot onderhoud overwegen
- Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten en afscherming gebied erachter)

Hiernaast wordt ook naar de cumulatie van alle akoestisch relevante wegen gekeken welke wordt getoetst aan de GES-scores zoals te zien in navolgende figuur, afkomstig uit het Geluidbeleid van de gemeente Oldebroek.

GES scores geluidbelasting wegverkeer							
Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorde (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeer matig	
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

GES-scores geluidbelasting wegverkeer uit het Geluidbeleid van de gemeente Oldebroek

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve

geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.3).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Oldebroek en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030. Voor de N308 is gebruik gemaakt van de door de provincie openbaar beschikbaar gestelde gegevens.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 50 km/uur weg N308. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Spronksweg, Beeklaan, Van Asch van Wijcklaan en Hollanderstraat, Sytzelalaan en Tulpstraat meegenomen in dit onderzoek. De N308 (Zuiderzeestraatweg) heeft een aftakking waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de N308 (Zuiderzeestraatweg) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur; op één wegvak welke afsplitst van de hoofdweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de N308 (Zuiderzeestraatweg) bestaat de wegverharding uit SMA-NL 8G+; de afsplitsing heeft een wegdek van klinkers in keperverband. De Hollanderstraat bestaat uit klinkers in keperverband. De overige wegen hebben allen een wegdekverharding van dichtasfaltbeton (DAB).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Oldebroek. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. Hierbij zijn geen uur- of motorvoertuigverdelingen geleverd, hiervoor is uitgegaan van de verdeling op vergelijkbare wegen uit ervaringscijfers van SAB. Voor de N308 is gebruik gemaakt van de provinciaal beschikbare gegevens, welke afkomstig zijn uit het jaar 2021. Voor de niet-gezoneerde N308 zijn geen gegevens bekend; deze zijn gelijk gezet aan de invoergegevens van de Beeklaan. In het onderzoek stikstofdepositie van SAB (d.d. februari 2023) zijn de verkeersgegevens berekend op basis van CROW, ASVV 2021. De toekomstige woningen zorgen voor circa 270 etmaalbewegingen. Voor onderhavig onderzoek wordt het aantal huidige verkeersbewegingen hiervan afgetrokken, resulterend in een verkeerstoename van afgerond 66 per etmaal. Deze zijn voor 50% naar het noorden en 50% naar het zuiden gemodelleerd over de Spronksweg. Onderstaande tabel laat de verkeersgeneratie zien.

Huidig				
kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Huur, huis, vrije sector	27	7,3	woning	197,1
Koop, huis, tussen/hoek	1	7,3	woning	7,3
totaal afgerond				204
Toekomst				
kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Huur, appartement (incl. sociale huur)	51	4,1	woning	209,1
Huur, huis, sociale huur	10	5,9	woning	59,0
totaal afgerond				270

Verkeersgeneratie van de huidige en toekomstige situatie

In navolgende tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

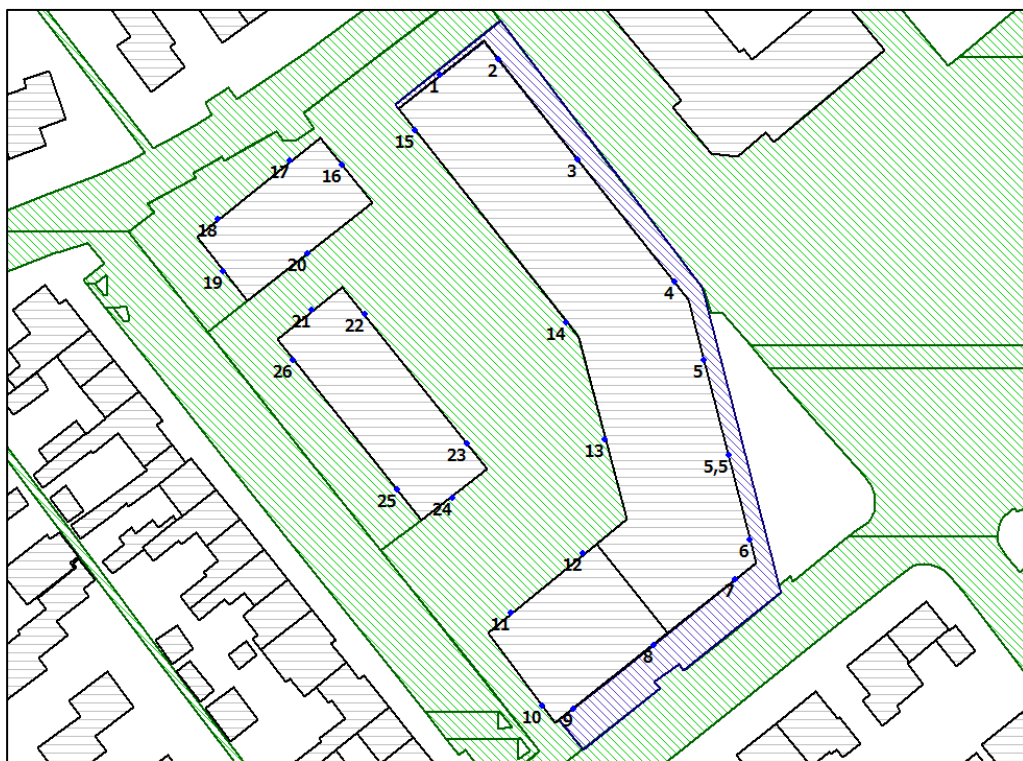
het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
N308	gehele hoofdwegvak	8.316
	N308 - Spronksweg	816
Spronksweg	N308 - van Sytzemalaan	3.093*
	van Sytzemalaan - van Asch van Wijcklaan	2.685*
	van Asch van Wijcklaan - Tulpstraat	951*
Beeklaan	gehele wegvak	816
Hollanderstraat	gehele wegvak	102
Tulpstraat	gehele wegvak	1.224
van Sytzemalaan	Spronksweg - van Asseltsweg	1.836
	van Asseltsweg - oosten	1.428
van Asch van Wijcklaan	westen - Spronksweg	816
	Spronksweg - oosten	204

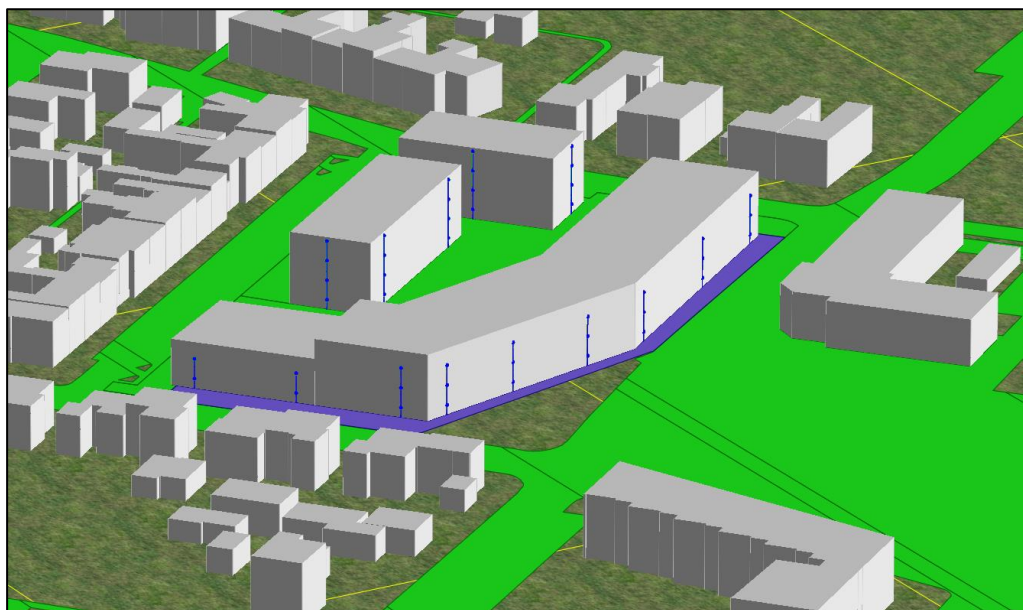
*Etmaalintensiteiten per weg(vak). Van de afsplitsing van de N308 (Zuiderzeestraatweg) zijn geen verkeersgegevens bekend; deze zijn gelijk gezet aan de verkeersgegevens van de Beeklaan. * indiceert een bijdrage vanwege de beoogde ontwikkeling.*

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. januari 2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De figuur hieronder toont de beoogde bebouwing en daaraan liggende toetspunten. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het bouwplan.



Nummering gebouwen en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

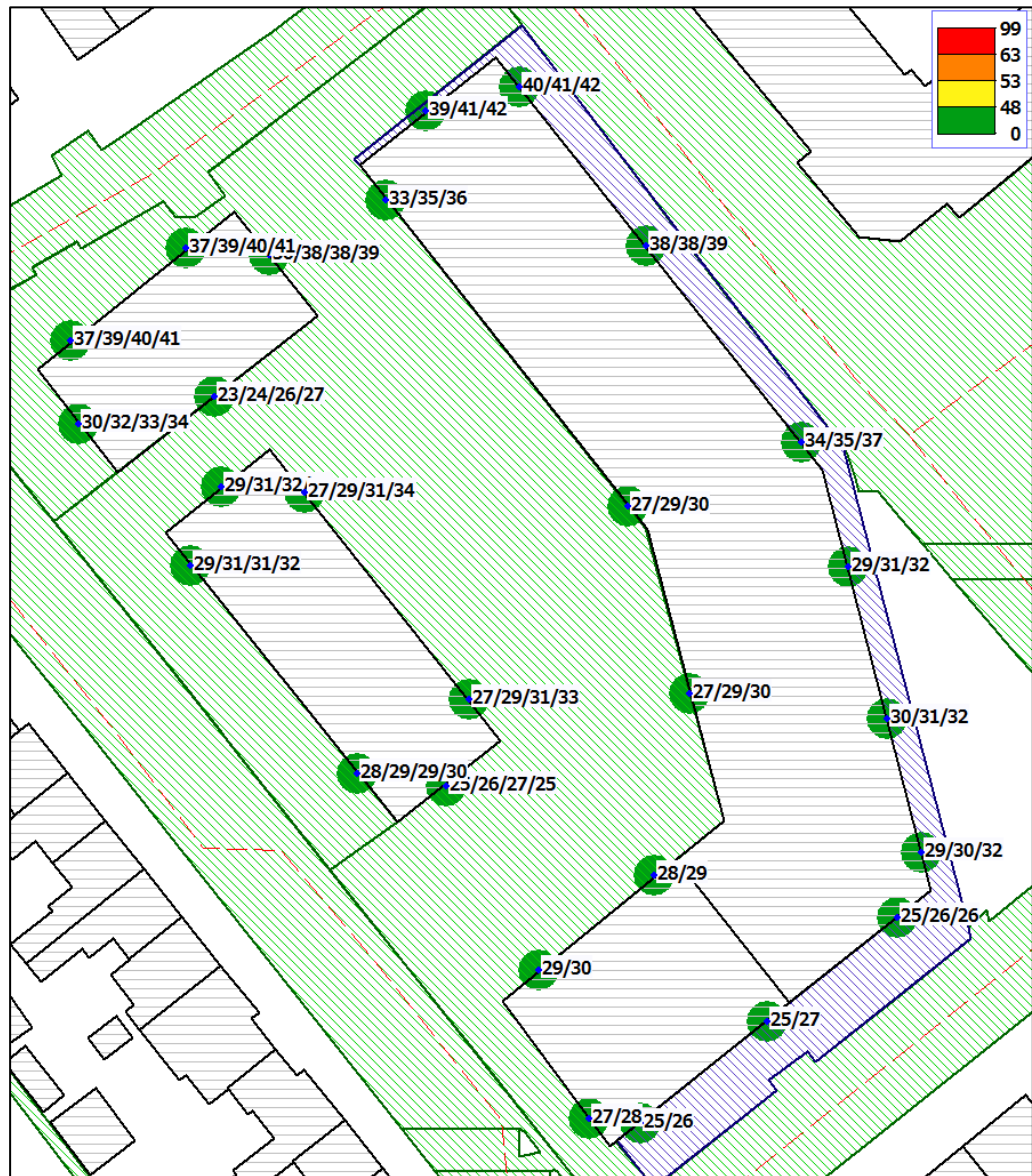
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 N308 – Zuiderzeestraatweg (50 km/uur en 30 km/uur)

Onderstaande figuur toont de geluidbelastingen vanwege de totale N308, van zowel 50 km/uur als 30 km/uur wegvakken.

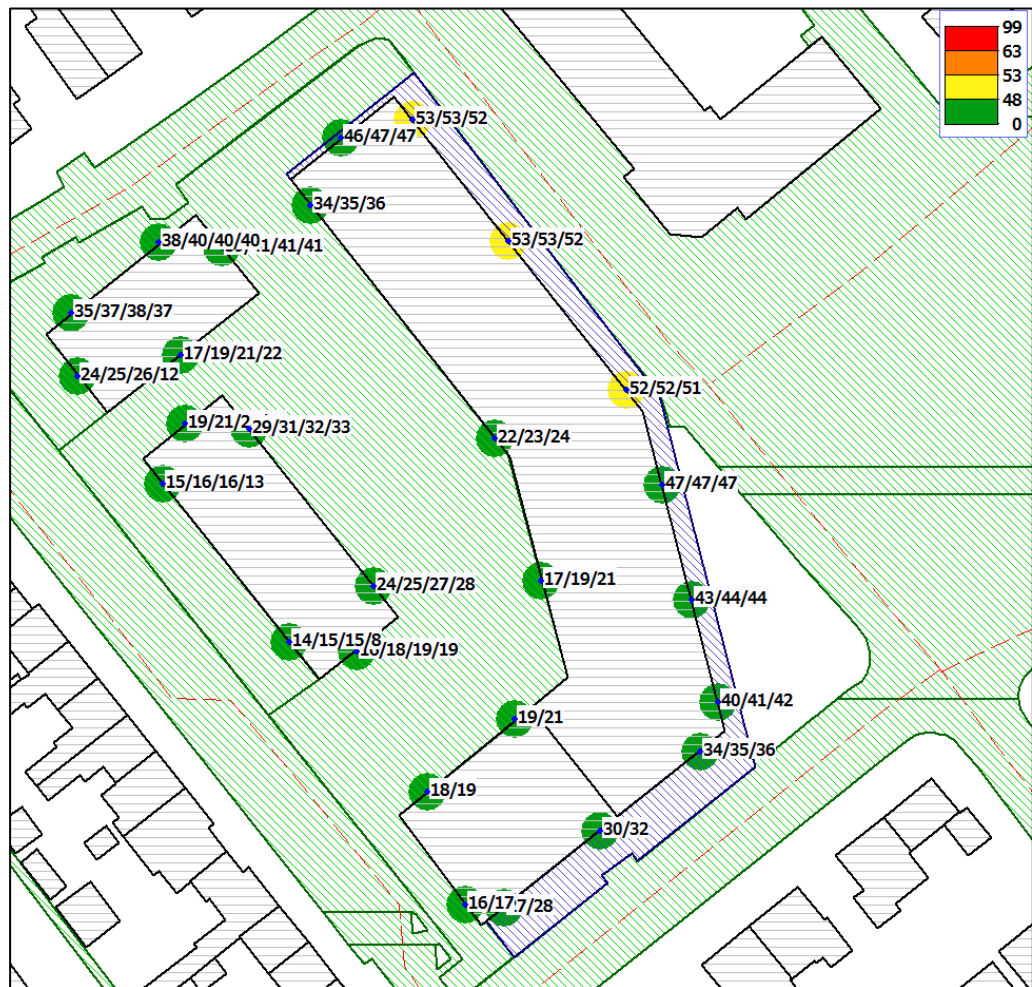


Berekende geluidbelastingen vanwege de totale N308 (Zuiderzeestraatweg)

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de N308 er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 42 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.2 Spronksweg (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Spronksweg.

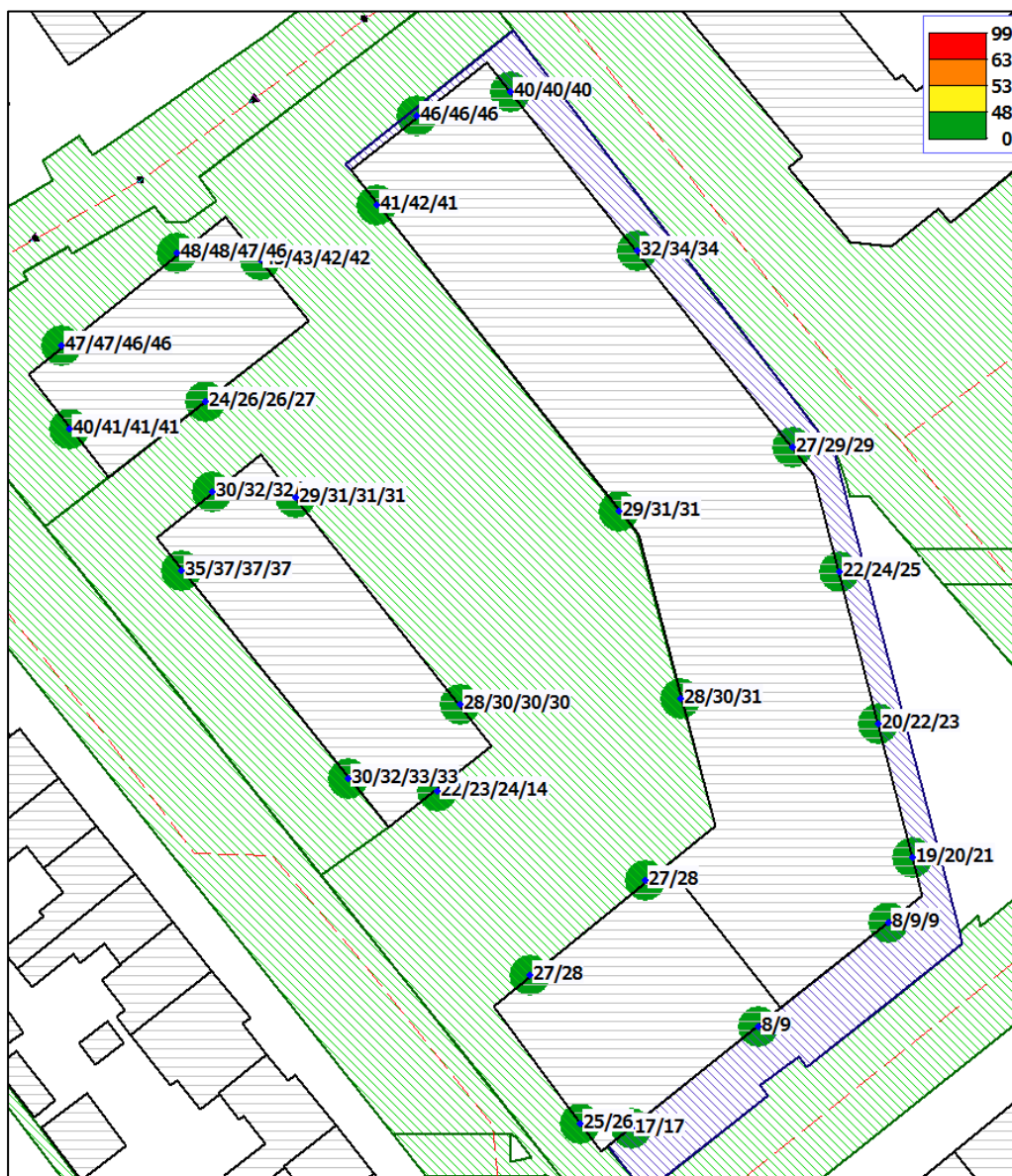


Berekende geluidsbelastingen vanwege de Spronksweg (30 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Spronksweg er een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor de gevels welke direct aan de Spronksweg liggen. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Onderzoek naar maatregelen is benodigd.

4.3.3 Beeklaan (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de niet-gezoneerde Beeklaan.

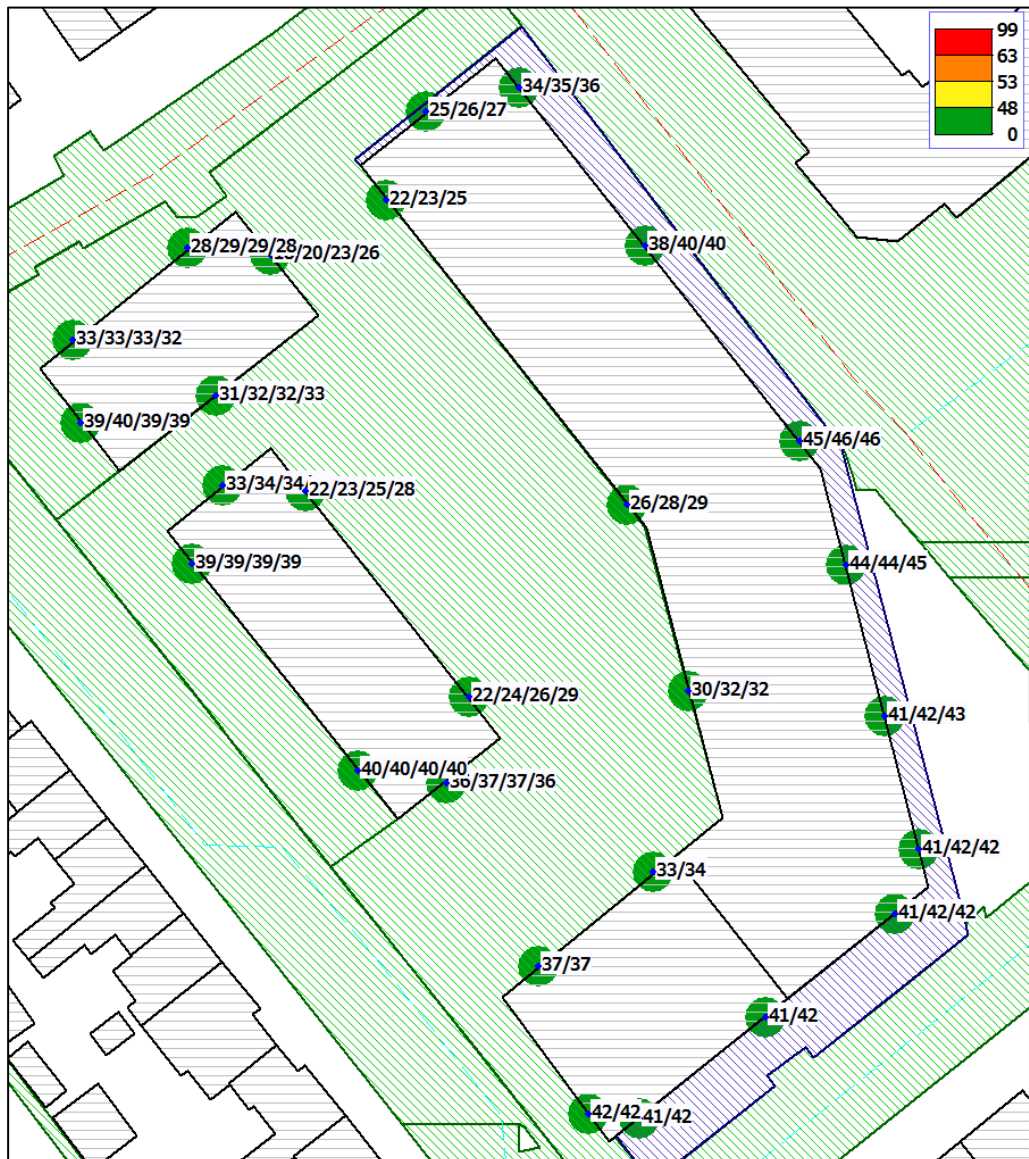


Berekende geluidsbelastingen vanwege de Beeklaan (30 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Beeklaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 48 dB. Voor deze weg kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk (Hollanderstraat, Tulpstraat, van Sytsemalaan, van Asch van Wijcklaan). Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle overige onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB). Er kan voor deze wegen worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde door de niet-gezoneerde Spronksweg op de oostgevel van de oostelijke woningen is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer*

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 2 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag A. De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Spronksweg echter nog steeds worden overschreden; de hoogste geluidsbelasting bedraagt dan 50 dB. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer. Andere bronmaatregelen zijn niet mogelijk.

4.4.2 *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Het vergroten van de afstand tussen de Spronksweg en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 *Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

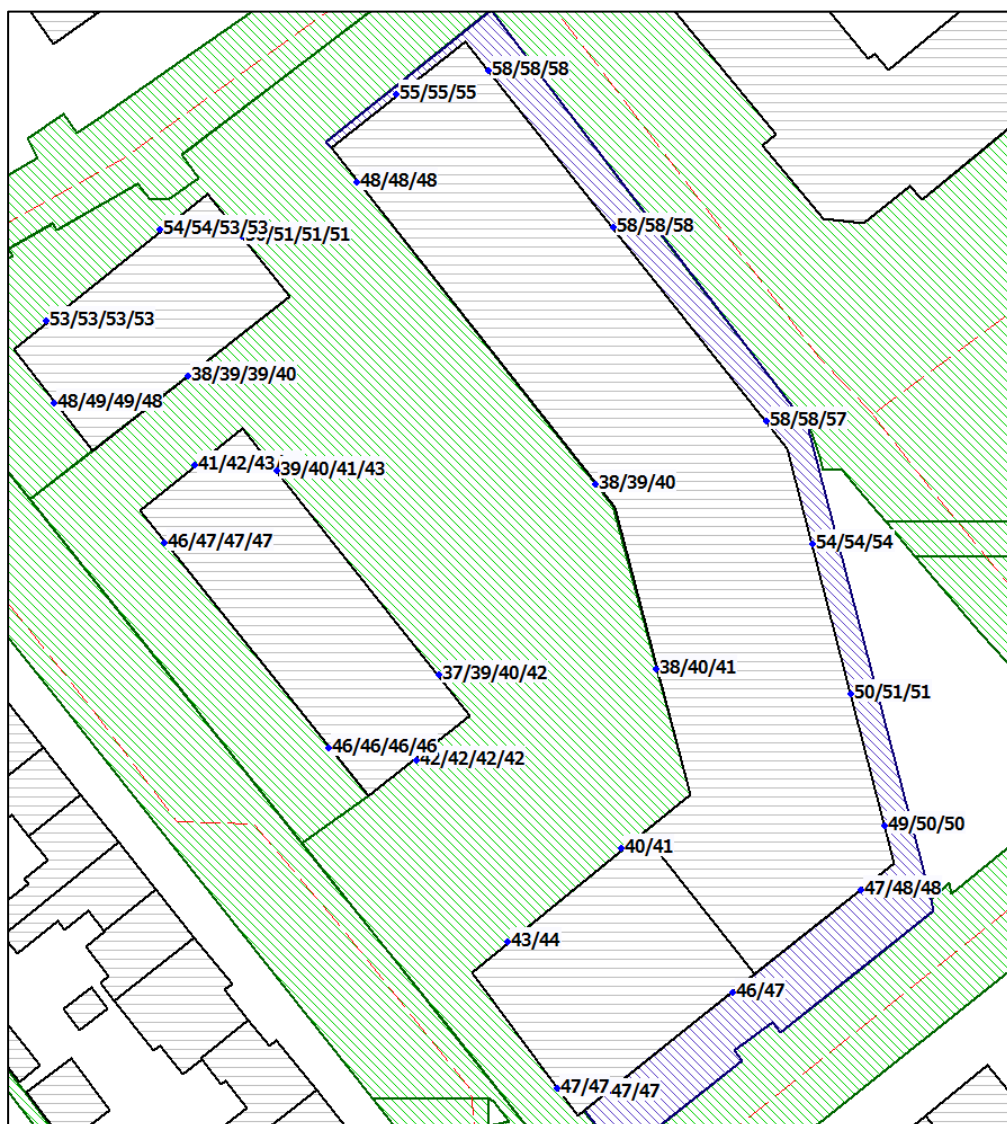
4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting en toetsing gemeentelijk beleid

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de niet-gezoneerde weg Spronksweg. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen.

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor

een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. In de navolgende figuur zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven.



Berekende gecumuleerde geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 58 dB, bij dergelijke geluidsbelasting is (indicatief) een minimale gevelwering van 25 dB benodigd. Een bouwakoestisch onderzoek wordt aanbevolen om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen.

Toetsing gemeentelijk beleid

De geconstateerde overschrijdingen zijn afkomstig van de niet-gezoneerde Spronksweg; er is daardoor geen aanvraag hogere grenswaarden benodigd. Er hoeft

dan ook geen toetsing plaats te vinden aan het gemeentelijk beleid met betrekking tot het verlenen van een hogere grenswaarde. Om een goede ruimtelijke orde te waarborgen wordt toch getoetst aan de eisen die de gemeente stelt; in dit geval voor de eisen bij een geluidsbelasting tot 53 dB door een gezoneerde weg.

1. *Een woning over minimaal één geluidluwe zijde beschikt, waarbij de buitenruimte zich aan een geluidluwe kant bevindt. Indien dit niet mogelijk is wordt geen hogere waarde verleend.*

Elke woning heeft ten minste 1 geluidluwe zijde, waaraan een geluidsluwe buitenruimte gerealiseerd kan worden. Hiermee kan worden voldaan aan bovenstaande eis.

2. *Daarnaast geldt dat:
Een afweging van bronmaatregelen benodigd is, en dat stiller wegdek wordt toegepast bij groot onderhoud overwegen.*

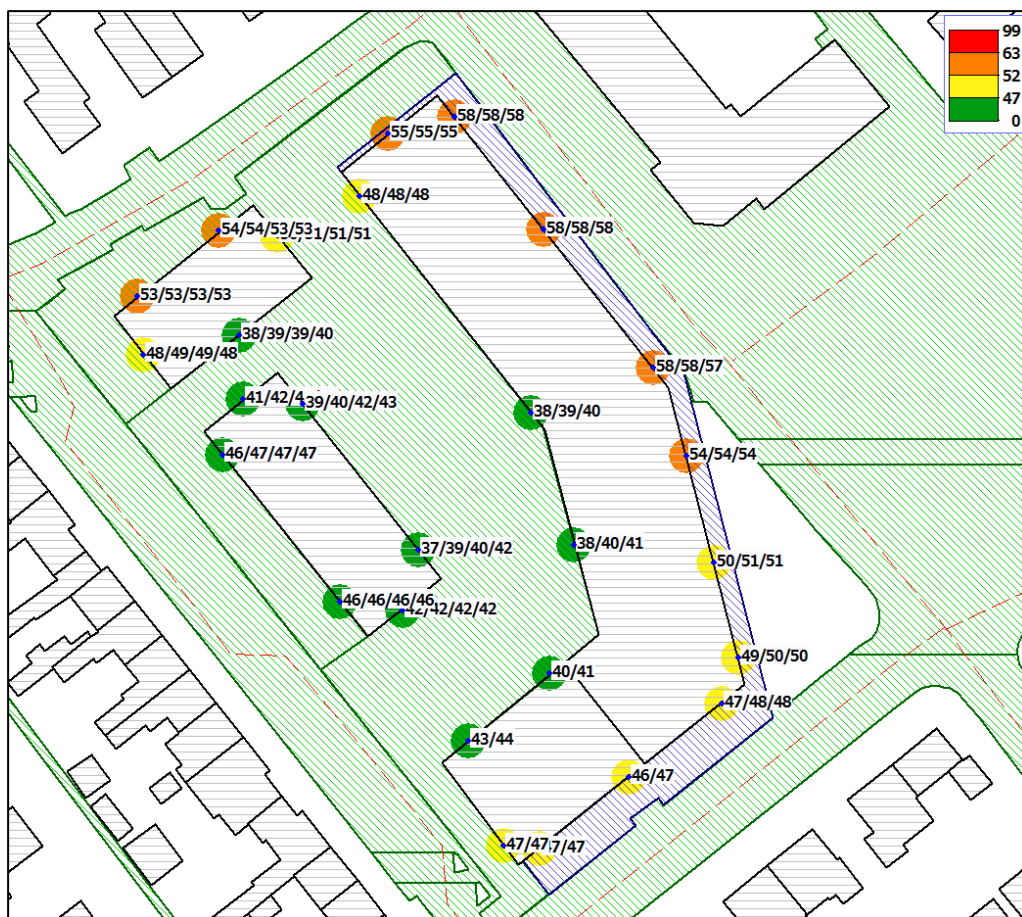
Een afweging van de bronmaatregelen heeft plaatsgevonden: het toepassen van een stiller wegdek kan de overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde niet voorkomen en is daarmee niet doelmatig. Daarnaast geldt dat er geen groot onderhoud aan deze weg gepland is.

3. *Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten en afscherming gebied erachter)*

De woningen waarop overschrijdingen plaatsvinden hebben een afschermende functie ten opzichte van de woningen welke daarachter zijn gelegen. Het is niet mogelijk de woningen zover naar achter te plaatsen dat er geen overschrijding meer plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Daarnaast geldt dat deze woningen ter vervangingen dienen van bestaande woningen.

Concluderend kan worden gesteld dat, hoewel er niet getoetst hoeft te worden aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Oldebroek, er kan worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Ten slotte geldt dat de eisen die behoren bij een hogere waarden aanvraag, welke voor een goede ruimtelijke ordening ook nu gehanteerd worden, een beoordeling benodigen van de gecumuleerde geluidsbelasting op basis van GES-scores. Hieronder wordt de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven met de kleurindicatie zoals ze in het gemeentelijk beleid staan omschreven.



Berekende gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) met kleurindicatie a.d.h.v. de GES scores uit het gemeentelijk beleid.

Er zijn een aantal gevels waarvoor een matige tot zeer-matige GES-score geldt (oranje), onder andere bij de gevels waar een overschrijding vanwege de Spronksweg is geconstateerd. Daarnaast zijn er ook gevels met een redelijke beoordeling (geel). Verder zijn de geluidsbelastingen op de gevels volgens de GES score goed tot zeer goed (groen). Daarmee kan elke woning ten minste één gevel krijgen met een redelijk tot zeer goede beoordeling.

5 Conclusie

N308

Vanwege de N308 zijn er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

Niet-gezoneerde 30 km/uur wegen

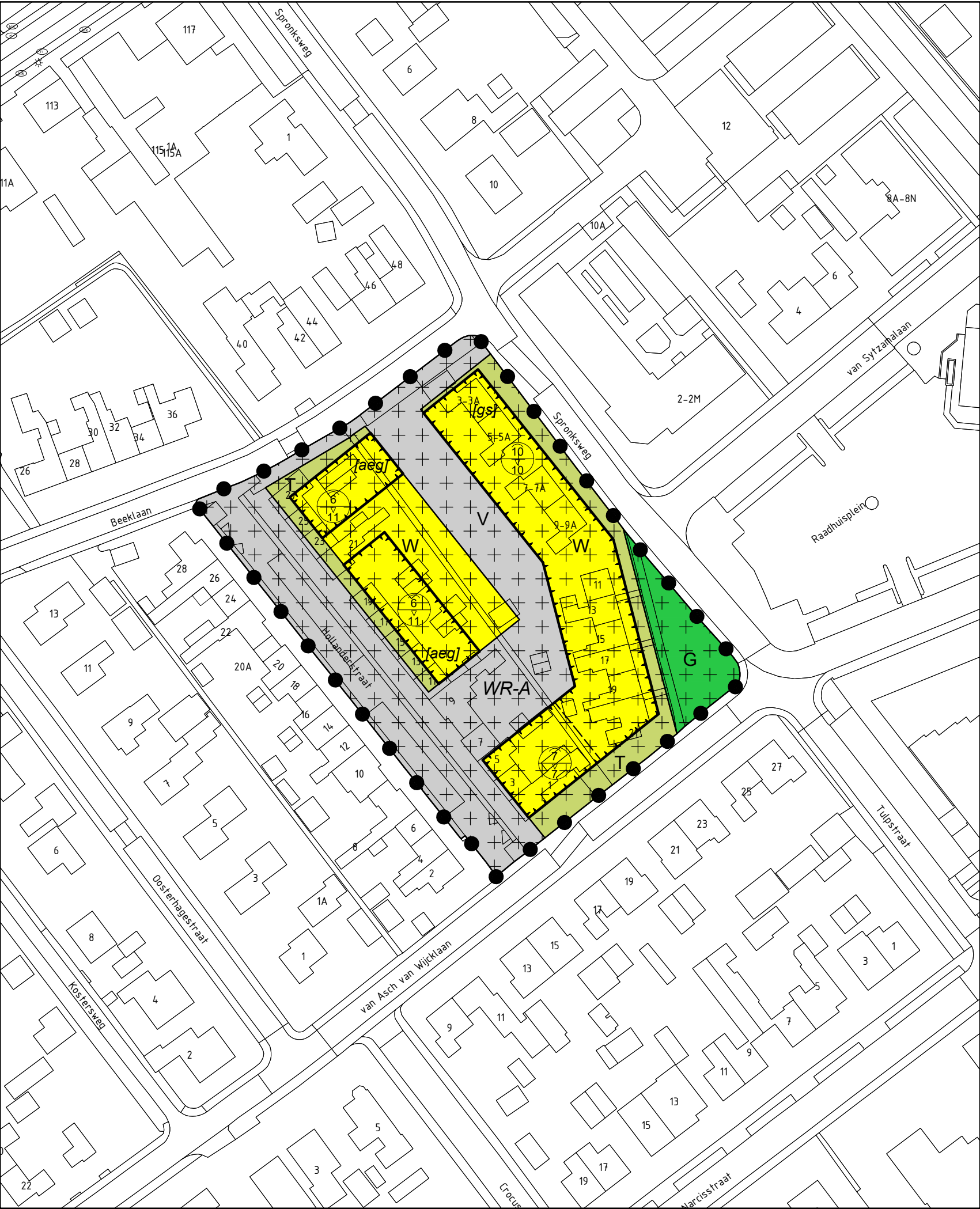
Als gevolg van de 30 km/uur weg Spronksweg vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de oostgevel van de beoogde woningen ten Oosten, direct grenzend aan de Spronksweg. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. Voor alle overige gebouwen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien de Spronksweg, een volgens de Wgh, niet gezoneerde weg betreft. Het akoestisch klimaat kan voor het gehele plan kan, conform de Gezondheid effect screening vanuit het gemeentelijk beleid, worden gekwalificeerd van zeer goed tot zeer matig.

Als gevolg van de overige 30 km/uur wegen Beeklaan, Van Asch van Wijcklaan en Hollanderstraat, Sytzemalaan en Tulpstraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Voor deze wegen kan worden voldaan aan een goede ruimtelijk ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

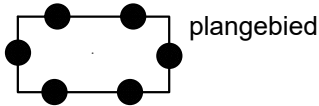
Er hoeft geen hogere waarde procedure doorlopen te worden. Wel kan op basis van een goede ruimtelijke ordening een bouwakoestisch onderzoek benodigd zijn om de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen vanuit het Bouwbesluit 2012. Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 58 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Vanuit het gemeentelijk betreft dit een zeer matig leefklimaat op de hoogst belast gevel(s). De geluidsbelasting vanwege de Spronksweg is hiervoor maatgevend.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan of Bouwplan



LEGENDA

PLANGEBIED



BESTEMMINGEN



Groen



Tuin



Verkeer



Wonen

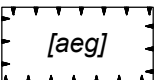


Waarde - Archeologie

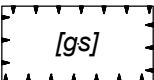
AANDUIDINGEN



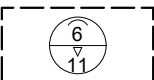
bouwvlak



aaneengebouwd

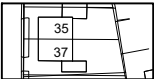


gestapeld



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan **Oldebroek, Spronksweg/Hollanderstraat**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 210219.01
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente **Oldebroek**

datum : 24-01-2023
datum ondergrond : 23-01-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

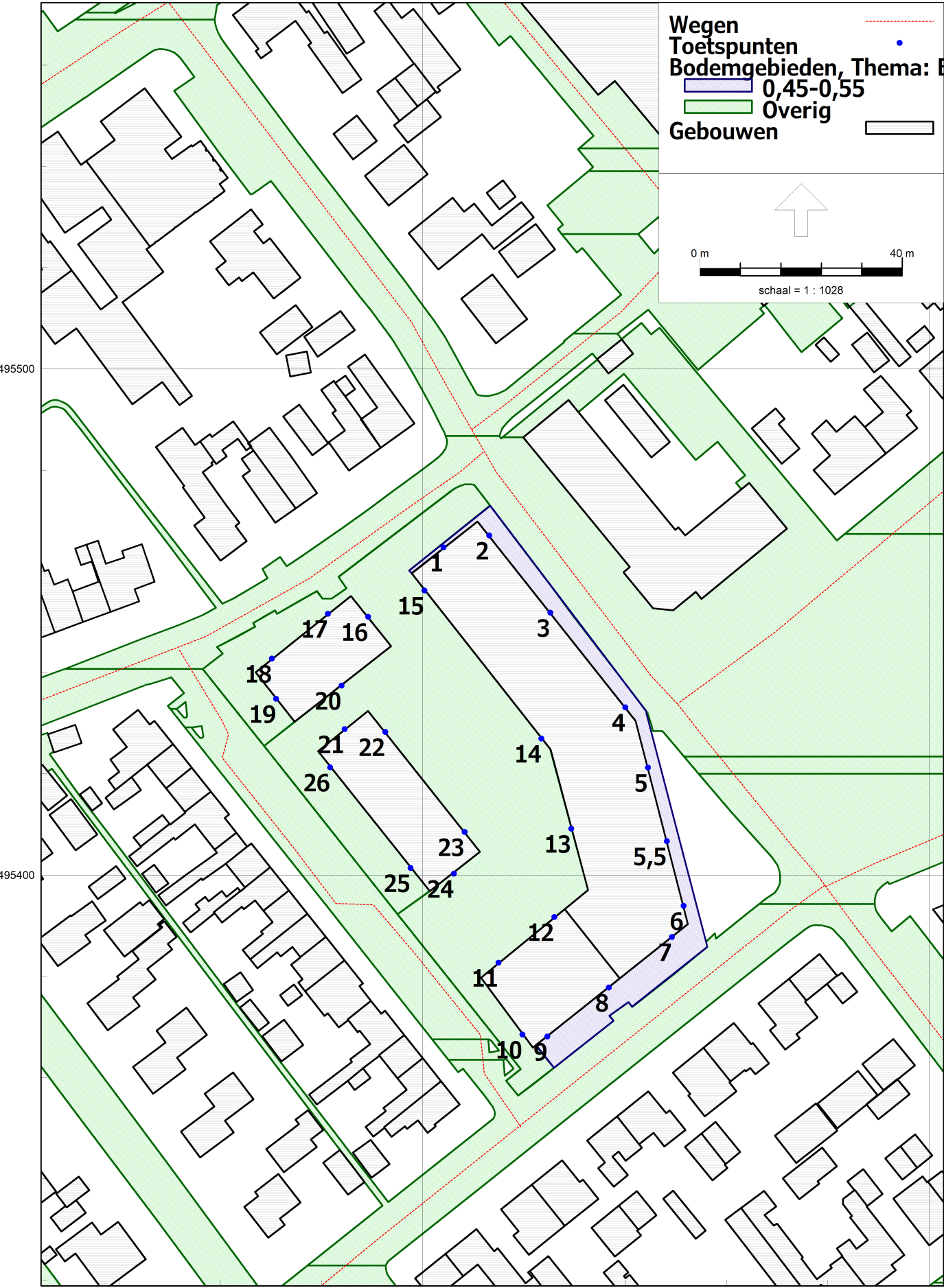


adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
N308	N308 zuiderzeestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
N308	Zuiderzeestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
van spronk	van spronksweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van spronk	van spronksweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van spronk	van spronksweg 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Beeklaan		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hollander	Hollanderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Van Sytzem	Van Sytzemalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Sytzem	Van Sytzemalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Asch v	Van Asch van Wijcklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Van Asch v	Van Asch van Wijcklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
tulpstraat		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N308	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
N308	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
van spronk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
van spronk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
van spronk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Beeklaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hollander	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Sytzem	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Sytzem	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Asch v	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Asch v	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
tulpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N308	50	--	50	50	50	--	8316,00	6,89	2,55
N308	30	--	30	30	30	--	816,00	6,75	3,45
van spronk	30	--	30	30	30	--	3093,00	6,75	3,45
van spronk	30	--	30	30	30	--	2685,00	6,75	3,45
van spronk	30	--	30	30	30	--	951,00	6,75	3,45
Beeklaan	30	--	30	30	30	--	816,00	6,75	3,45
Hollander	30	--	30	30	30	--	102,00	6,75	3,45
Van Sytsem	30	--	30	30	30	--	1428,00	6,75	3,45
Van Sytsem	30	--	30	30	30	--	1836,00	6,75	3,45
Van Asch v	30	--	30	30	30	--	204,00	6,75	3,45
Van Asch v	30	--	30	30	30	--	204,00	6,75	3,45
tulpstraat	30	--	30	30	30	--	1224,00	6,75	3,45

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
N308	0,89	--	--	--	--	--	87,31	91,55	80,68	--	8,95	5,36
N308	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
van spronk	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
van spronk	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
van spronk	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Beeklaan	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Hollander	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Van Sytzem	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Van Sytzem	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Van Asch v	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Van Asch v	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
tulpstraat	0,65	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N308	11,71	--	3,75	3,09	7,62	--	--	--	--	--	500,26	194,14
N308	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	53,43	27,31
van spronk	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	202,51	103,51
van spronk	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	175,80	89,85
van spronk	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	62,27	31,83
Beeklaan	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	53,43	27,31
Hollander	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	6,68	3,41
Van Sytzem	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	93,50	47,79
Van Sytzem	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	120,21	61,44
Van Asch v	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,36	6,83
Van Asch v	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,36	6,83
tulpstraat	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	80,14	40,96

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N308	59,71	--	51,28	11,37	8,67	--	21,49	6,55	5,64	--
N308	5,14	--	1,10	0,56	0,11	--	0,55	0,28	0,05	--
van spronk	19,50	--	4,18	2,13	0,40	--	2,09	1,07	0,20	--
van spronk	16,93	--	3,62	1,85	0,35	--	1,81	0,93	0,17	--
van spronk	6,00	--	1,28	0,66	0,12	--	0,64	0,33	0,06	--
Beeklaan	5,14	--	1,10	0,56	0,11	--	0,55	0,28	0,05	--
Hollander	0,64	--	0,14	0,07	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--
Van Sytzem	9,00	--	1,93	0,99	0,19	--	0,96	0,49	0,09	--
Van Sytzem	11,58	--	2,48	1,27	0,24	--	1,24	0,63	0,12	--
Van Asch v	1,29	--	0,28	0,14	0,03	--	0,14	0,07	0,01	--
Van Asch v tulpstraat	1,29 7,72	-- --	0,28 1,65	0,14 0,84	0,03 0,16	-- --	0,14 0,83	0,07 0,42	0,01 0,08	-- --

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 versie van oldebroek - oldebroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N308	84,69	92,12	99,30	102,98	107,89	104,31	97,94	89,73	79,58
N308	79,47	84,03	91,56	91,63	94,91	88,23	83,13	77,19	76,56
van spronk	77,97	82,10	90,49	93,45	98,74	95,75	89,15	82,15	75,06
van spronk	77,36	81,49	89,88	92,84	98,13	95,14	88,54	81,54	74,44
van spronk	72,85	76,98	85,37	88,33	93,62	90,63	84,03	77,03	69,93
Beeklaan	72,18	76,32	84,70	87,66	92,96	89,97	83,36	76,36	69,27
Hollander	70,44	74,99	82,53	82,60	85,88	79,20	74,10	68,16	67,52
Van Sytsem	74,62	78,75	87,14	90,09	95,39	92,40	85,79	78,79	71,70
Van Sytsem	75,71	79,84	88,23	91,18	96,48	93,49	86,89	79,89	72,79
Van Asch v	66,16	70,30	78,68	81,64	86,93	83,95	77,34	70,34	63,25
Van Asch v tulpstraat	66,16 73,95	70,30 78,08	78,68 86,47	81,64 89,42	86,93 94,72	83,95 91,73	77,34 85,13	70,34 78,12	63,25 71,03

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N308	86,74	93,63	98,08	103,30	99,55	93,20	84,45	77,12	84,62
N308	81,11	88,64	88,71	92,00	85,32	80,22	74,28	69,31	73,86
van spronk	79,19	87,58	90,54	95,83	92,84	86,24	79,24	67,81	71,94
van spronk	78,58	86,96	89,92	95,21	92,23	85,62	78,62	67,19	71,33
van spronk	74,07	82,45	85,41	90,71	87,72	81,11	74,11	62,69	66,82
Beeklaan	73,40	81,79	84,75	90,04	87,05	80,45	73,45	62,02	66,15
Hollander	72,08	79,61	79,68	82,96	76,29	71,18	65,25	60,28	64,83
Van Sytsem	75,83	84,22	87,18	92,47	89,48	82,88	75,88	64,45	68,58
Van Sytsem	76,92	85,31	88,27	93,56	90,57	83,97	76,97	65,54	69,68
Van Asch v	67,38	75,77	78,73	84,02	81,03	74,43	67,43	56,00	60,13
Van Asch v	67,38	75,77	78,73	84,02	81,03	74,43	67,43	56,00	60,13
tulpstraat	75,16	83,55	86,51	91,80	88,81	82,21	75,21	63,78	67,91

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N308	92,01	95,39	99,65	96,21	89,83	82,20	--	--
N308	81,39	81,46	84,75	78,07	72,97	67,03	--	--
van spronk	80,33	83,29	88,58	85,59	78,99	71,99	--	--
van spronk	79,71	82,67	87,96	84,98	78,37	71,37	--	--
van spronk	75,21	78,16	83,46	80,47	73,87	66,86	--	--
Beeklaan	74,54	77,50	82,79	79,80	73,20	66,20	--	--
Hollander	72,36	72,43	75,72	69,04	63,94	58,00	--	--
Van Sytzem	76,97	79,93	85,22	82,23	75,63	68,63	--	--
Van Sytzem	78,06	81,02	86,31	83,33	76,72	69,72	--	--
Van Asch v	68,52	71,48	76,77	73,78	67,18	60,18	--	--
Van Asch v tulpstraat	68,52 76,30	71,48 79,26	76,77 84,55	73,78 81,56	67,18 74,96	60,18 67,96	-- --	-- --

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N308	--	--	--	--	--	--
N308	--	--	--	--	--	--
van spronk	--	--	--	--	--	--
van spronk	--	--	--	--	--	--
van spronk	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	--	--	--	--	--	--
Hollander	--	--	--	--	--	--
Van Sytsem	--	--	--	--	--	--
Van Sytsem	--	--	--	--	--	--
Van Asch v	--	--	--	--	--	--
Van Asch v	--	--	--	--	--	--
tulpstraat	--	--	--	--	--	--

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
versie van oldebroek - oldebroek

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
9	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
5,5	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

210219.01 WVL spronksweg
Standaard bodemfactor 0,8

```
Model:      wvl 1e opzet + planbijdrage
            versie van oldebroek - oldebroek
```

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	47	44	37	47
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	47	44	37	47
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	43	40	33	43
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	43	40	33	44
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	39	36	30	40
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	41	37	31	41
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	38	35	28	38
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	40	36	30	40
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	40	37	31	41
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	37	34	28	38
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	39	36	29	39
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	40	36	30	40
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	47	44	37	48
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	48	45	38	48
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	48	45	38	48
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	49	47	39	50
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	50	47	40	51
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	50	47	40	51
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	50	47	40	51
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	53	50	43	54
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	53	50	43	54
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	53	50	43	53
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	53	50	43	53
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	52	49	42	53
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	53	50	43	53
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	53	49	43	53
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	52	49	42	53
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	48	45	38	48
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	48	45	38	49
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	48	45	38	49
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	48	45	38	48
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	54	51	44	55
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	55	52	45	55
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	55	52	45	55
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	37	34	27	38
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	38	35	29	39
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	39	36	29	39
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	39	36	30	40
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	40	37	31	41
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	42	38	32	42
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	42	39	33	43
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	43	40	34	44
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	38	35	28	39
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	40	37	30	40
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	41	38	32	42
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	42	39	33	43
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	37	33	27	37
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	38	35	29	39
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	40	36	30	40
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	41	37	32	42
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	41	38	31	42
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	42	39	32	42
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	42	39	32	42
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	41	38	31	42
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	45	42	35	46
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	46	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	46	43	36	46
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	45	42	35	46
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	45	42	35	46
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	46	43	36	47
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	46	43	36	47
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	46	43	36	47
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	58	55	48	58
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	58	55	48	58
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	57	54	47	58
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	58	55	48	58
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	58	55	48	58
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	57	54	47	58
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	58	55	47	58
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	57	55	47	58
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	57	54	47	57
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	50	47	40	50
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	51	48	41	51
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	51	48	41	51
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	53	50	43	54
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	54	51	44	54
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	53	51	43	54
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	48	46	38	49
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	50	47	40	50
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	50	47	40	50
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	47	44	37	47
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	47	45	37	48
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	47	44	37	48
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	46	43	36	46
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	47	44	37	47
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	46	43	36	47
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	47	44	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N308 - Zuiderzeestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	26	22	19	27
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	27	23	20	28
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	28	23	20	29
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	29	25	22	30
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	27	22	19	28
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	29	24	21	29
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	26	21	18	27
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	28	23	20	29
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	29	24	21	30
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	26	21	18	27
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	28	23	20	29
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	29	24	21	30
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	32	29	23	33
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	34	31	25	35
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	36	32	27	36
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	35	32	26	36
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	37	34	28	38
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	38	34	29	38
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	39	35	29	39
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	36	33	27	37
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	38	34	29	39
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	39	36	30	40
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	40	36	32	41
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	37	33	28	37
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	38	34	29	39
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	39	35	31	40
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	40	36	32	41
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	30	25	22	30
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	31	26	23	32
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	32	27	24	33
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	34	29	26	34
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	39	36	29	39
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	40	37	31	41
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	41	38	32	42
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	22	17	14	23
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	23	18	15	24
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	25	20	17	26
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	26	21	18	27
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	28	24	20	29
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	30	25	22	31
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	32	27	24	32
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	34	29	26	34
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	26	21	18	27
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	28	23	20	29
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	30	26	22	31
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	33	28	25	34
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	27	22	19	27
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	28	24	20	29
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	30	26	22	31
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	33	28	24	33
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	24	19	16	25
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	25	21	18	26
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	27	22	19	27
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	24	20	16	25
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	27	22	19	28
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	28	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N308 - Zuiderzeestraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	29	24	21	29
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	29	24	21	30
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	28	23	20	29
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	30	25	22	31
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	30	25	22	31
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	31	27	23	32
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	40	36	30	40
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	41	37	31	41
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	41	38	32	42
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	37	33	28	38
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	38	34	29	38
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	39	35	30	39
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	34	29	25	34
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	35	30	26	35
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	36	32	27	37
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	29	24	21	30
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	30	25	22	31
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	31	27	23	32
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	28	24	20	29
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	30	25	22	31
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	31	26	23	32
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	28	24	20	29
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	30	25	22	30
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	32	27	23	32
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	24	20	16	25
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	26	21	17	26
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	25	20	17	26
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	25	20	17	25
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	26	21	18	27
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	24	20	16	25
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	25	21	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spronksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	16	13	6	16
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	17	14	6	17
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	18	15	7	18
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	19	16	9	19
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	19	16	9	19
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	21	18	10	21
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	17	14	7	17
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	19	16	9	19
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	21	18	11	21
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	22	19	12	22
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	23	20	13	23
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	24	21	14	24
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	33	30	23	34
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	35	32	25	35
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	35	32	25	36
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	39	36	29	39
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	41	38	31	41
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	41	38	31	41
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	41	38	31	41
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	38	35	27	38
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	39	36	29	40
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	40	37	29	40
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	39	37	29	40
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	35	32	25	35
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	36	34	26	37
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	37	34	27	38
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	37	34	27	37
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	24	21	14	24
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	25	22	15	25
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	26	23	16	26
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	12	9	2	12
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	46	43	36	46
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	46	44	36	47
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	46	43	36	47
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	17	14	7	17
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	19	16	9	19
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	20	17	10	21
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	22	19	11	22
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	19	16	8	19
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	21	18	11	21
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	23	20	13	23
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	25	23	15	26
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	29	26	19	29
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	30	27	20	31
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	32	29	21	32
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	32	29	22	33
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	24	21	13	24
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	25	22	15	25
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	26	23	16	27
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	28	25	17	28
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	16	13	6	16
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	18	15	8	18
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	19	16	9	19
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	18	15	8	19
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	14	11	3	14
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	14	11	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spronksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	15	12	5	15
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	8	5	-2	8
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	15	12	5	15
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	16	13	6	16
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	16	13	6	16
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	12	10	2	13
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	52	49	42	53
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	52	49	42	53
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	52	49	42	52
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	52	50	42	53
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	52	49	42	53
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	52	49	42	52
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	52	49	41	52
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	51	48	41	52
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	51	48	40	51
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	43	40	32	43
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	43	40	33	44
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	43	40	33	44
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	47	44	36	47
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	47	44	37	47
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	46	43	36	47
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	40	37	30	40
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	41	38	31	41
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	41	38	31	42
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	33	30	23	34
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	35	32	25	35
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	35	32	25	36
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	30	27	19	30
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	31	28	21	32
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	26	23	16	27
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	25	22	15	25
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	26	23	15	26
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	26	24	16	27
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	28	25	17	28
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	26	23	16	27
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	27	25	17	28
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	28	25	18	28
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	29	26	19	30
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	30	27	20	31
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	29	26	18	29
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	31	28	20	31
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	31	28	21	31
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	41	38	31	41
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	41	38	31	42
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	41	38	31	41
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	42	39	32	43
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	42	39	32	43
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	42	39	32	42
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	41	39	31	42
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	48	45	37	48
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	47	44	37	48
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	47	44	36	47
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	46	43	36	46
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	47	44	36	47
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	47	44	36	47
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	46	43	36	46
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	45	43	35	46
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	40	37	30	40
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	41	38	31	41
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	41	38	30	41
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	40	38	30	41
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	46	43	36	46
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	46	43	36	46
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	46	43	35	46
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	24	21	13	24
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	25	22	15	26
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	26	23	16	26
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	26	23	16	27
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	29	26	19	30
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	31	28	21	32
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	32	29	22	32
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	33	30	22	33
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	29	26	18	29
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	30	27	20	31
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	31	28	20	31
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	31	28	21	31
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	28	25	17	28
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	29	26	19	30
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	30	27	20	30
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	30	27	19	30
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	21	18	11	22
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	22	19	12	23
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	23	20	13	24
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	14	11	4	14
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	30	27	20	30
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	31	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beeklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	32	29	22	33
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	32	29	22	33
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	35	32	25	35
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	36	34	26	37
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	37	34	26	37
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	37	34	26	37
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	40	37	29	40
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	40	37	30	40
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	40	37	29	40
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	32	29	22	32
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	34	31	24	34
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	34	31	24	34
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	27	24	17	27
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	29	26	18	29
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	29	26	19	29
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	20	17	10	20
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	21	18	11	22
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	23	20	12	23
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	22	19	12	22
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	23	21	13	24
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	25	22	14	25
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	18	15	8	19
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	20	17	9	20
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	21	18	11	21
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	7	5	-3	8
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	8	5	-2	9
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	8	5	-2	9
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	8	5	-2	8
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	8	6	-2	9
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	16	13	6	17
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	16	13	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hollanderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	40	38	30	41
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	40	37	30	41
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	37	34	26	37
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	37	34	27	37
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	32	29	22	32
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	33	30	23	34
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	29	26	19	30
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	31	28	21	31
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	31	28	21	31
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	25	22	15	25
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	27	24	17	27
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	27	24	17	28
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	21	18	11	21
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	22	20	12	23
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	23	20	13	24
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	11	8	1	11
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	12	9	2	13
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	13	11	3	14
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	15	12	4	15
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	27	24	17	28
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	28	25	18	29
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	28	25	18	29
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	28	25	18	28
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	33	30	23	33
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	33	30	23	33
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	33	30	22	33
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	32	29	22	32
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	39	36	29	39
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	39	36	29	40
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	39	36	29	39
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	38	35	28	39
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	18	16	8	19
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	20	17	10	21
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	21	18	11	21
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	31	28	20	31
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	32	29	22	32
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	32	29	22	32
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	32	29	21	32
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	33	30	23	33
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	33	31	23	34
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	33	30	23	34
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	33	30	23	33
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	20	17	10	20
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	21	18	11	21
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	22	19	12	23
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	22	19	12	23
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	20	17	10	21
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	22	19	12	22
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	23	20	12	23
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	23	20	12	23
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	35	32	25	36
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	36	33	26	36
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	36	33	26	36
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	35	32	25	36
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	40	37	30	40
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	40	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hollanderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	39	37	29	40
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	39	36	29	39
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	39	36	28	39
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	39	36	29	39
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	39	36	29	39
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	38	35	28	39
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	12	9	1	12
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	13	10	2	13
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	14	11	3	14
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	3	0	-7	3
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	4	1	-6	4
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	6	3	-5	6
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	-2	-5	-12	-1
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	-2	-5	-12	-2
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	-2	-5	-12	-2
5,5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	1	-2	-9	2
5,5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	2	-1	-8	2
5,5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	3	0	-7	3
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	2	-1	-8	2
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	3	0	-7	4
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	3	0	-7	3
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	2	-1	-8	2
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	3	0	-7	3
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	4	1	-6	4
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	20	17	10	20
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	22	19	12	23
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	22	19	12	23
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	25	22	15	26
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	27	24	17	27
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	32	29	22	32
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tulpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	17	14	7	17
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	18	15	8	19
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	7	4	-3	7
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	9	6	-1	9
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	2	-1	-8	2
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	2	-1	-8	2
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	10	7	0	11
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	13	10	2	13
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	14	12	4	15
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	9	6	-1	9
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	10	7	-1	10
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	10	8	0	11
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	6	3	-4	6
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	7	4	-3	7
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	9	6	-2	9
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	9	6	-1	9
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	11	8	1	12
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	14	11	4	14
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	16	13	6	16
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	8	5	-2	8
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	10	7	0	10
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	10	7	0	11
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	2	-1	-8	3
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	8	5	-2	8
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	10	7	0	11
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	10	7	0	10
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	1	-2	-9	1
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	9	6	-2	9
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	9	6	-1	9
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	10	7	0	10
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	-1	-4	-12	-1
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	12	9	1	12
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	14	11	4	14
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	15	12	5	15
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	10	7	-1	10
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	11	8	1	12
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	13	10	3	14
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	14	12	4	15
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	6	3	-4	6
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	7	4	-3	8
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	10	7	0	10
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	12	9	2	13
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	11	8	1	11
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	13	10	3	13
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	16	13	5	16
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	18	15	7	18
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	11	8	1	11
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	14	11	3	14
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	17	14	7	17
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	20	17	10	20
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	12	9	2	13
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	15	12	4	15
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	17	14	7	17
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	19	16	9	19
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	9	6	-1	10
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	11	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tulpstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	12	9	2	12
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	-2	-5	-12	-1
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	9	6	-1	9
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	9	7	-1	10
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	10	8	0	11
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	2	-1	-9	2
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	28	25	18	28
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	29	26	19	29
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	30	27	19	30
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	29	26	19	29
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	30	27	20	31
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	31	28	21	32
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	31	29	21	32
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	33	30	23	34
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	34	31	24	34
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	33	30	23	34
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	35	32	25	35
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	35	32	25	36
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	32	29	22	32
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	34	31	24	34
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	34	31	24	35
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	35	32	25	35
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	36	33	26	36
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	36	33	26	37
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	34	31	24	34
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	35	32	25	36
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	36	33	25	36
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	30	27	20	30
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	32	29	22	32
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	27	24	17	28
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Asch van Wijcklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	36	33	26	36	
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	36	33	26	37	
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	6	3	-4	6	
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	8	5	-2	8	
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	16	13	5	16	
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	17	14	7	17	
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	11	8	1	11	
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	14	11	3	14	
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	16	14	6	17	
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	14	11	4	14	
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	15	12	5	16	
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	17	14	7	17	
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	7	4	-3	7	
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	9	6	-1	9	
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	11	8	1	11	
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	8	5	-2	8	
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	9	6	-1	10	
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	12	9	2	12	
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	14	11	4	14	
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	4	1	-7	4	
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	5	2	-5	5	
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	6	4	-4	7	
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	6	3	-4	6	
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	3	0	-8	3	
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	5	2	-6	5	
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	6	3	-4	6	
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	2	-1	-8	2	
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	19	16	8	19	
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	20	17	10	20	
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	21	18	11	21	
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	21	18	11	22	
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	13	10	3	13	
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	13	10	3	13	
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	13	11	3	14	
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	11	8	1	11	
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	12	9	2	13	
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	14	12	4	15	
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	17	14	7	17	
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	4	1	-6	4	
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	6	3	-5	6	
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	8	5	-2	8	
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	11	8	0	11	
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	8	5	-2	9	
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	10	7	0	10	
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	12	9	2	13	
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	15	12	5	15	
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	8	5	-2	8	
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	10	8	0	11	
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	13	10	3	13	
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	17	14	7	18	
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	24	21	14	24	
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	26	23	15	26	
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	26	23	16	27	
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	27	24	17	27	
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	24	22	14	25	
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	26	23	16	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Asch van Wijcklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	27	24	17	27
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	27	24	17	28
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	20	17	10	20
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	21	18	11	22
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	23	20	12	23
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	23	20	13	23
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	22	19	11	22
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	22	20	12	23
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	24	21	13	24
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	24	21	14	25
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	25	22	15	26
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	26	23	16	27
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	27	24	17	27
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	28	25	18	29
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	29	26	19	29
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	32	29	22	32
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	33	30	23	34
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	33	30	23	34
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	29	26	19	30
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	31	28	21	31
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	31	28	21	32
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	36	33	26	37
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	37	34	26	37
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	36	33	26	37
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	40	37	30	40
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	40	37	30	40
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	40	37	29	40
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	40	37	30	40
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	40	37	30	40
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	40	37	30	40
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	40	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg

Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Sytzamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	westgevel	189719,71	495368,45	1,50	13	10	3	14
10_B	westgevel	189719,71	495368,45	4,50	16	13	5	16
11_A	noordgevel	189714,98	495382,68	1,50	17	14	6	17
11_B	noordgevel	189714,98	495382,68	4,50	19	16	9	19
12_A	noordgevel	189726,00	495391,70	1,50	16	13	6	17
12_B	noordgevel	189726,00	495391,70	4,50	18	15	8	19
13_A	westgevel	189729,32	495409,13	1,50	15	12	4	15
13_B	westgevel	189729,32	495409,13	4,50	14	11	4	15
13_C	westgevel	189729,32	495409,13	7,50	16	13	6	17
14_A	westgevel	189723,42	495426,94	1,50	14	11	4	14
14_B	westgevel	189723,42	495426,94	4,50	15	12	5	15
14_C	westgevel	189723,42	495426,94	7,50	18	15	8	18
15_A	westgevel	189700,35	495456,21	1,50	10	7	0	10
15_B	westgevel	189700,35	495456,21	4,50	12	9	2	12
15_C	westgevel	189700,35	495456,21	7,50	15	12	4	15
16_A	oostgevel	189689,24	495450,99	1,50	15	12	5	15
16_B	oostgevel	189689,24	495450,99	4,50	17	14	7	17
16_C	oostgevel	189689,24	495450,99	7,50	20	17	10	20
16_D	oostgevel	189689,24	495450,99	10,50	24	21	13	24
17_A	noordgevel	189681,28	495451,60	1,50	12	9	2	13
17_B	noordgevel	189681,28	495451,60	4,50	13	10	3	14
17_C	noordgevel	189681,28	495451,60	7,50	14	11	4	14
17_D	noordgevel	189681,28	495451,60	10,50	12	9	1	12
18_A	noordgevel	189670,22	495442,74	1,50	12	9	1	12
18_B	noordgevel	189670,22	495442,74	4,50	13	10	3	13
18_C	noordgevel	189670,22	495442,74	7,50	14	11	4	14
18_D	noordgevel	189670,22	495442,74	10,50	14	11	4	14
19_A	westgevel	189671,03	495434,79	1,50	12	9	2	12
19_B	westgevel	189671,03	495434,79	4,50	13	10	3	13
19_C	westgevel	189671,03	495434,79	7,50	11	8	0	11
19_D	westgevel	189671,03	495434,79	10,50	-2	-5	-12	-1
1_A	zijgevel	189704,11	495464,69	1,50	22	19	12	23
1_B	zijgevel	189704,11	495464,69	4,50	24	21	14	24
1_C	zijgevel	189704,11	495464,69	7,50	25	22	15	25
20_A	zuidgevel	189683,97	495437,42	1,50	16	13	6	16
20_B	zuidgevel	189683,97	495437,42	4,50	18	15	7	18
20_C	zuidgevel	189683,97	495437,42	7,50	20	17	10	20
20_D	zuidgevel	189683,97	495437,42	10,50	23	20	13	23
21_A	noordgevel	189684,59	495428,81	1,50	10	7	0	10
21_B	noordgevel	189684,59	495428,81	4,50	12	9	2	12
21_C	noordgevel	189684,59	495428,81	7,50	15	12	5	15
21_D	noordgevel	189684,59	495428,81	10,50	17	14	7	17
22_A	oostgevel	189692,62	495428,24	1,50	14	11	4	15
22_B	oostgevel	189692,62	495428,24	4,50	17	14	7	17
22_C	oostgevel	189692,62	495428,24	7,50	20	17	10	20
22_D	oostgevel	189692,62	495428,24	10,50	24	21	14	25
23_A	oostgevel	189708,30	495408,50	1,50	15	12	4	15
23_B	oostgevel	189708,30	495408,50	4,50	17	14	7	18
23_C	oostgevel	189708,30	495408,50	7,50	20	17	10	21
23_D	oostgevel	189708,30	495408,50	10,50	25	22	15	26
24_A	zuidgevel	189706,14	495400,25	1,50	13	10	3	13
24_B	zuidgevel	189706,14	495400,25	4,50	14	11	4	15
24_C	zuidgevel	189706,14	495400,25	7,50	17	14	7	17
24_D	zuidgevel	189706,14	495400,25	10,50	18	15	8	18
25_A	westgevel	189697,60	495401,39	1,50	15	12	5	16
25_B	westgevel	189697,60	495401,39	4,50	15	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

210219.01 WVL spronksweg
 Standaard bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl 1e opzet + planbijdrage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Sytzamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	westgevel	189697,60	495401,39	7,50	16	13	5	16
25_D	westgevel	189697,60	495401,39	10,50	4	1	-6	5
26_A	westgevel	189681,72	495421,27	1,50	13	10	3	13
26_B	westgevel	189681,72	495421,27	4,50	14	11	4	14
26_C	westgevel	189681,72	495421,27	7,50	15	12	5	15
26_D	westgevel	189681,72	495421,27	10,50	1	-2	-9	1
2_A	oostgevel	189713,14	495467,04	1,50	31	29	21	32
2_B	oostgevel	189713,14	495467,04	4,50	33	31	23	34
2_C	oostgevel	189713,14	495467,04	7,50	34	31	24	34
3_A	oostgevel	189725,23	495451,79	1,50	37	34	27	38
3_B	oostgevel	189725,23	495451,79	4,50	39	36	28	39
3_C	oostgevel	189725,23	495451,79	7,50	39	36	28	39
4_A	oostgevel	189740,02	495433,12	1,50	45	42	35	45
4_B	oostgevel	189740,02	495433,12	4,50	45	42	35	45
4_C	oostgevel	189740,02	495433,12	7,50	45	42	35	45
5_5_A	oostgevel	189748,22	495406,69	1,50	39	36	29	39
5_5_B	oostgevel	189748,22	495406,69	4,50	40	37	30	41
5_5_C	oostgevel	189748,22	495406,69	7,50	41	38	30	41
5_A	oostgevel	189744,48	495421,20	1,50	43	40	33	43
5_B	oostgevel	189744,48	495421,20	4,50	43	41	33	44
5_C	oostgevel	189744,48	495421,20	7,50	43	41	33	44
6_A	oostgevel	189751,51	495393,90	1,50	37	34	27	37
6_B	oostgevel	189751,51	495393,90	4,50	38	35	28	39
6_C	oostgevel	189751,51	495393,90	7,50	39	36	29	39
7_A	zuidgevel	189749,23	495387,72	1,50	27	25	17	28
7_B	zuidgevel	189749,23	495387,72	4,50	29	26	19	29
7_C	zuidgevel	189749,23	495387,72	7,50	30	27	20	30
8_A	zuidgevel	189736,75	495377,77	1,50	28	25	17	28
8_B	zuidgevel	189736,75	495377,77	4,50	29	26	18	29
9_A	zuidgevel	189724,61	495368,09	1,50	27	25	17	28
9_B	zuidgevel	189724,61	495368,09	4,50	28	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen