



Bijlage

**Zienswijzennota omgevingsvergunning
"Voskuilersteeg 13, Hattemerbroek"**

NL.IMRO.0269.OV195-VG01

Kenmerknummer 0269201700113

Verseon kenmerknummer 296816

Procedure ontwerpbeschikking

De ontwerpbeschikking heeft na publicatie via de gebruikelijke weg (Staatscourant, gemeentelijke website en de lokale Huis aan Huis courant) conform artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht met ingang van 19 juli 2017 gedurende zes weken (tot en met 29 augustus 2017) ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is een ieder in de gelegenheid gesteld zijn of haar zienswijze mondeling of schriftelijk kenbaar te maken aan het college. Van de terinzagelegging zijn ook de provincie en het waterschap op de hoogte gesteld.

Zienswijzen naar aanleiding van de ontwerpbeschikking

Wet bescherming persoonsgegevens

De Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) stelt strenge regels aan het (digitaal) openbaar maken van de NAW-gegevens. Om deze reden worden in deze zienswijzennota geen NAW-gegevens vermeld. Deze nota wordt als onderdeel van de besluitvorming van het bestemmingsplan op internet gepubliceerd. In verband met de Wbp zijn de zienswijzen daarom geanonimiseerd. Omdat het Besluit ruimtelijke ordening niet expliciet verplicht tot het elektronisch beschikbaar stellen van persoonsgegevens, is de Wbp van kracht bij de elektronische beschikbaarstelling van bestemmingsplannen op internet. Dit betekent dat inspraakreacties, zienswijzen e.d. niet elektronisch beschikbaar gesteld mogen worden indien deze NAW-gegevens (naam, adres, woonplaats) bevatten of andere persoonsgegevens die vallen onder de Wbp. De werking van de Wbp strekt zich niet uit tot gegevens omtrent ondernemingen, die behoren tot een rechtspersoon. Deze namen zijn daarom niet geanonimiseerd. Dit geldt ook voor personen die beroepsmatig betrokken zijn bij de procedure (namen van advocaten, gemachtigden e.d.).

Ingediende zienswijzen

Binnen de gestelde termijn is één zienswijze binnengekomen. Deze is tijdig door de gemeente ontvangen. Het betreft de volgende zienswijze:

1. De zienswijze (kenmerknummer 291305 en dagtekening 24 juli 2017) is ingediend door ProRail.

Ontvankelijkheid

De ingekomen zienswijze is tijdig ingediend en is voorzien van inhoudelijke gronden. De zienswijze wordt hieronder samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie.

Samenvatting en beantwoording zienswijze

1.

Reactie:

Omdat de beoogde nieuwe woningen dicht bij het spoor zijn gepland, kan trillinghinder voor de toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillinghinder in dit soort situaties acht reclamant het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. Reclamant raadt aan om het aspect trillinghinder af te wegen, zoals door Kenniscentrum InfoMil wordt aanbevolen en raadt ook aan om het aspect trillingen te betrekken bij de ontwerpvergunning. Eventueel kan indicatief onderzoek worden gedaan naar de te verwachten trillingsniveaus. Indien de te verwachten trillingsniveaus groter zijn dan de na te streven waarden zoals bijvoorbeeld aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) dan zouden eisen/maatregelen in de uitwerking van het plan kunnen worden overwogen aan de woningen.

Reactie gemeente:

Zoals door ProRail aangegeven, bestaan er momenteel geen wettelijke normen ten aanzien van trillingen. In veel gevallen wordt uitgegaan van de SBR (Stichting Bouw Research) Richtlijn "Trillingen: meet- en beoordelingsrichtlijnen – Deel B Hinder voor personen in gebouwen" (herdruk juli 2006). De SBR Richtlijn "Hinder voor personen in gebouwen" kan in dit geval worden toegepast als toetsingskader. Omdat er sprake is van de toevoeging van één extra nieuwe woning gelden de streefwaarden van tabel 10.5.2 van de richtlijn met een onderste streefwaarde voor de trillingssterkte $V_{max A1} = 0,1$ voor de dag-, avond- en nachtperiode, een bovenste streefwaarde voor de trillingssterkte $V_{max A2} = 0,4$ voor de dag- en avondperiode en $A2 = 0,2$ in de nachtperiode. De streefwaarde voor de trillingssterkte V_{per} is $A3 = 0,05$ in de dag- en avond- en nachtperiode.

De omgevingsvergunning voorziet in de bouw van een twee-onder-een-kapwoning op het perceel Voskuilersteeg 13 in Hattemerbroek. Dit is dezelfde locatie als waar de voormalige woning heeft gestaan. De afstand van de woningen tot het spoor Amersfoort - Zwolle bedraagt ongeveer 25 meter. Op het spoor Amersfoort - Zwolle rijden relatief weinig goederentreinen en in hoofdzaak reizigerstreinen. Het zijn vooral de goederentreinen die trillingen veroorzaken. De twee-onder-kapwoning sluit aan bij de bestaande bebouwing die eveneens dicht bij de spoorlijn liggen. Vanuit deze omgeving zijn ons ten aanzien van trillingen vanwege railverkeer geen klachten bekend. Ook is de aanvrager bekend met de locatie en de ligging ten opzichte van het spoor, omdat gebouwd wordt op de locatie waar tot 2015 het ouderlijk huis stond.

Om bovenstaande redenen achten wij het uitgesloten dat de streefwaarden uit de SBR Richtlijn voor nieuwe situaties worden overschreden en zal trillingshinder naar verwachting niet optreden. Een indicatief trillingsonderzoek en het voorschrijven van eventuele trillingsbeperkende maatregelen achten wij daarom niet noodzakelijk.

Op basis van de zienswijze zal het aspect trillingen in de ruimtelijke onderbouwing en de overweging worden opgenomen.

Conclusie:

De zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ruimtelijke onderbouwing en het aspect trillingen is als overweging meegewogen in het besluit. Het staat de vergunningverlening niet in de weg.