

Behoort bij
omgevingsvergunning
0269201900341
d.d. 04-02-2020



Rapport 21800620.R02a

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Akoestisch onderzoek Trendhout
Warmtekrachtstraat Hattemerbroek

Rapport 21800620.R02a

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Akoestisch onderzoek Trendhout
Warmtekrachtstraat Hattemerbroek

Datum:
1 juli 2019

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen

Auteur:
De heer J. Pels MSc

Goedgekeurd:
De heer ir. A.C.W.M. Appels



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfssituatie	5
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	6
3. ONDERZOEKMETHODE	8
4. REKENMODEL	8
4.1 Geluidbronnen	9
4.2 Gebouwen	10
4.3 Bodemgebieden	10
4.4 Procesinstallatiegebied	10
4.5 Ontvangerpunten	10
5. RESULTATEN	10
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	11
5.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	12
5.4 Equivalente geluidniveaus [$L_{A,eq}$] voor de indirecte hinder	13
6. CONCLUSIES	13
7. AANBEVELINGEN	13



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Procesinstallatiegebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekening (Lwr)
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Bodemgebieden
- 5 Procesinstallatiegebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Maximale geluidniveaus
- 9 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

Trendhout heeft een nieuwe bedrijfslocatie verworven, gelegen aan de Warmtekrachtstraat in Hattemerbroek op het bedrijvenpark H2O (zie figuur 1.1). Door de gemeente Oldebroek is aangegeven dat, gelet op de situatie, het bedrijf akoestisch niet in te passen is binnen de, normaal voor een bedrijf uit bedrijfscategorie 2 gereserveerde geluidruimte. Op het bedrijfsterrein waarop Trendhout zich wil vestigen, zijn volgens het vigerende bestemmingsplan bedrijven toelaatbaar tot bedrijfscategorie 2. Trendhout wordt aangemerkt als een bedrijf uit bedrijfscategorie 3.1.

Door de gemeente Oldebroek is aangegeven dat een uitgebreide procedure omgevingsvergunning dient te worden gevolgd. Waarbij dient te worden aangetoond, dat het bedrijf voldoet aan de eisen die gelden vanuit milieuregelgeving op de gevoelige objecten in de omgeving (oftewel, zijn deze voldoende beschermd tegen overlast van dit bedrijf c.q. liggen deze op voldoende afstand om geen overlast van dit bedrijf te ondervinden).

Naar aanleiding van het voorgaande is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor het beoordelen van de geluidkwaliteit ter plaatse van de woningen is gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'. Daarnaast is de geluidemissie van de inrichting getoetst aan de eisen zoals opgenomen in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Trendhout wil op het terrein aan de Warmtekrachtstraat een houtopslag realiseren met de daarbij behorende kantoorruimte. In figuur 1.2 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting. De houtopslag wordt in twee fasen gerealiseerd:

- fase 1: realisatie houtopslag aan noord/westzijde terrein met kantoor
- fase 2: uitbreiding houtopslag in zuid/oostelijke richting op het terrein.

Regulier is Trendhout in bedrijf van maandag tot en met vrijdag van 07.30 tot 17.00 uur en op zaterdag van 08.00 uur tot 13.00 uur. Regelmatig vinden in de avond- en nachtperiode eveneens laad/losactiviteiten plaats. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de maximale bedrijfssituaties voor beide fasen.

De vrachtwagens worden voornamelijk geladen en gelost aan de noord/westzijde (fase 1) - en zuid/westzijde (fase 2) van het terrein (onder de overkappingen).

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009'
- Activiteitenbesluit milieubeheer
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services



- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Trendhout
- Geluidmetingen d.d. 13 december 2018 verricht op de hoofdlocatie van het bedrijf (behorend bij rapport 21800620.R01a, d.d. 8 april 2019)

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de onderzochte bedrijfssituaties. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Trendhout.

De bedrijfsactiviteiten vinden doorgaans alleen in de dagperiode plaats. Voor de berekeningen is uitgegaan van de maximale situatie, waarin ook in de avond- en nachtperiode voertuigbewegingen plaatsvinden.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat op het terrein van de inrichting komt, onderverdeeld naar dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 1: Gehanteerde aantallen voertuigen

Omschrijving	Aantal voertuigen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Personenwagens			
· Noord/westzijde	20	2	1
· Zuid/westzijde	10	1	1
Bestelbusjes			
· Noord/westzijde	40	4	2
· Zuid/westzijde	40	4	2
Vrachtwagens			
· Noord/westzijde	30	2	1
· Zuid/westzijde	30	2	1

Op het terrein en in de loods worden 5 elektrische zijladers en 5 elektrische vorkheftrucks gebruikt voor het laden en lossen van de vrachtwagens en voor het transport van het hout. De elektrische zijladers zijn in totaal in bedrijf gedurende 40 uur in de dagperiode, gedurende 6 uur in de avondperiode en gedurende 3 uur in de nachtperiode. De elektrische vorkheftrucks zijn eveneens gedurende deze tijden in bedrijf.

Daarnaast is rekening gehouden met de plaatsing van een warmtepompunit (maximale bronsterkte 75 dB(A)) op het dak van het kantoor. Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat deze gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf is.

Gefaseerde realisatie

Trendhout wil de opslagloodsen gefaseerd realiseren. De loods aan de noord/westzijde wordt het eerst gebouwd (fase 1). De loods aan de zuid/westzijde van terrein wordt later gerealiseerd (fase 2). Voor de volledigheid is het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor beide situaties van de nieuwbouw.

Voor fase 1 zijn de aantallen voertuigen en de bedrijfstijden van de zijladers en de vorkheftrucks op enkel de noord/westzijde van het terrein gehanteerd (zie tabel 1 hierboven). De elektrische zijladers zijn dan de helft van de in bedrijf; totaal gedurende 20 uur in de dagperiode, gedurende 3 uur in de avondperiode en gedurende 1,5 uur in de nachtperiode. De elektrische vorkheftrucks zijn eveneens gedurende deze tijden in bedrijf.



2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

Door Trendhout zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Binnen de inrichting wordt gewerkt met elektrische vorkheftrucks en zijladers.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.

2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Toetsingskader ruimtelijke ordening

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering, editie 2009' gebruikt als hulpmiddel. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven.

In hoofdstuk 2 van de VNG brochure zijn 2 omgevingstypen gedefinieerd.

Voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

'Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.'

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.'

Als definitie van het omgevingstype 'gemengd gebied' wordt de volgende omschrijving gehanteerd:

'Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.'

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.'

De omgeving van Trendhout kan het beste worden omschreven als 'gemengd gebied'. Indien bij de woningen wordt voldaan aan de richtwaarden die hiervoor worden gehanteerd, kan worden gesteld dat er bij de woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat c.q. dat bij de geluidgevoelige bestemmingen geen overlast wordt ondervonden door de activiteiten van het bedrijf.

Als toetsingskader is uitgegaan van stap 2 in bijlage 5.3 'Voorbeeld toetsingskaders voor ont-heffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.



Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient bij de geluidgevoelige bestemmingen voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Toetsingskader milieu

Hieronder zijn de geldende eisen uit het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' weergegeven.
(bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Laad-/losactiviteiten

Op basis van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ex. art. 2.17 lid 1b) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden ook bijbehorende activiteiten verstaan, zoals het slaan van autoportieren, manoeuvreren, wegrijden, starten en gasgeven bij het wegrijden van de voertuigen.



Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen, die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Warmtekrachtstraat.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term 'opgenomen in het heersende verkeersbeeld'. Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen, bij zijstraten, kruisingen etc., als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999', van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst. Deze handleiding is voorgeschreven in het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' in artikel 1.11.9.

4. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai', 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Voor de modellering van de houtopslagloodsen is gebruik gemaakt van een dempingsgebied met de betreffende afmetingen. Het kantoor is gemodelleerd met behulp van een gebouw. Voor de modellering van de loodsen door middel van een dempingsgebied is gekozen om recht te doen aan de akoestische eigenschappen van de betreffende loodsen, en de eigenschappen van de in het geluidmodel in te voeren items, namelijk het volgende:

- De wanden van de loodsen zijn niet gesloten omdat de wind door de houtopslag in de loodsen moet kunnen waaien.
- De activiteiten in de loods worden deels afgeschermd door het in de loods opgeslagen hout.
- De opslagloodsen zijn ter hoogte van de laad/loslocaties grotendeels geopend. Dit wil zeggen dat het geluid van de vrachtwagens niet wordt gereflecteerd in de gevel van een gebouw. Met andere woorden, indien een gebouw als modelitem was ingevoerd, zou de geluidoverdracht van de vrachtwagens zijn overschat.



4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage, voor de puntbronnen en de lijnbronnen, de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.1 (fase 1) en figuur 2.1.2 (fase 2).

De bronsterkten van de bronnen met de nummers 021 t/m 025 (zijladers) zijn overgenomen uit de metingen op de hoofdlocatie van Trendhout. De bronsterkte van de overige bronnen zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|---|---------------------|
| · het stoten van hout tegen hout | LWA,max = 113 dB(A) |
| · het rijden van de vrachtwagens | LWA,max = 110 dB(A) |
| · de werkzaamheden vorkheftrucks en zijladers | LWA,max = 103 dB(A) |
| · het rijden van personen/bestelwagens | LWA,max = 100 dB(A) |

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.2.1 (fase 1) en figuur 2.2.2 (fase 2). In de bijlagen 2.4 en 2.5 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Warmtekrachtstraat, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.3.1 (fase 1) en figuur 2.3.2 (fase 2) en in bijlage 2.6 worden de relevante invoergegevens worden weergegeven.

Het wegdek van de Warmtekrachtstraat is geasfalteerd. De voertuigen mogen hier 50 km/uur rijden. Gezien de ligging van de in-/uitritten, rijden de voertuigen hier met snelheden tot circa 30 km/uur. Bij deze snelheid bedraagt de bronsterkte van de vrachtwagens 104 dB(A) en 94 dB(A) voor bestelbusjes en 93 dB(A) voor personenwagens.



4.2 Gebouwen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn, met uitzondering van de opslagloodsen van Trendhout, in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen, zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectie-term voor de afscherming is toegepast.

4.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

4.4 Procesinstallatiegebied

De opslagloodsen van Trendhout zijn gemodelleerd met behulp van een procesinstallatiegebied. Het procesinstallatiegebied is in het rekenmodel ingevoerd met de werkelijke hoogte, een demping in dB per meter en een maximaal te bereiken demping. De ligging van het procesinstallatiegebied is gegeven in figuur 5.1 (fase 1) en figuur 5.2 (fase 2). In bijlage 5 zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en de hoogte van het procesinstallatiegebied ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.

4.5 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving. Daarnaast is een ontvangerpunt ingevoerd bij de tuinen die tussen de inrichting en een aantal woningen aan de Zuiderzee-straatweg liggen. Bij de overige woningen zijn de tuinen zo gelegen dat de geluidbelasting hier gelijk of lager zal zijn, vergeleken met de geluidbelasting op de gevels.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bij de woningen van derden bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 4,5 m voor de avond- en de nachtperiode. De waarneemhoogte op de ontvanger bij de tuinen bedraagt 1,5 m. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.

5. RESULTATEN

5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is.



Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Het terrein van de inrichting is dusdanig ingericht dat de vrachtwagens rond kunnen rijden over het terrein. Dit wil zeggen dat de achteruitrijdbeveiligingen van de vrachtwagens niet of nauwelijks worden gebruikt. Door de zeer korte periode, waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

De vrachtwagens zijn potentiële trillingsbronnen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

Fase 1

In tabel 2 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie voor fase 1 van de nieuwbouw. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening (RO) en de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Hanewende 16	22	11	8
002, Hanewende 14	22	15	12
003, Hanewende 8	25	21	18
004, Hanewende 4	27	21	17
005, Zuiderzeestraatweg 702	29	21	17
006, Zuiderzeestraatweg 700	21	19	15
007, Zuiderzeestraatweg 698	22	19	15
008, Zuiderzeestraatweg 694	21	18	14
009, Zuiderzeestraatweg 692	20	17	13
010, Zuiderzeestraatweg 690	19	16	12
011, Middeldijk 4	20	17	12
012, Middeldijk 12	21	18	13
101, Tuin Zuiderzeestraatweg 694	24	19	14
Richtwaarde RO/grenswaarde BARIM	50	45	40

Uit tabel 2 blijkt dat op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening en de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is bij de woningen en tuinen sprake van een goed woon- en leefklimaat.



Opmerking: Het merendeel van de tuinen van de rond de inrichting liggende woningen, zijn vanuit het bedrijf gezien achter of naast de woningen gesitueerd. Met andere woorden als op de gevels van deze woningen wordt voldaan aan de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening wordt ook in de tuinen voldaan aan deze richtwaarden.

Alleen de tuinen achter de woningen Zuiderzeestraatweg 692 en 694 liggen dicht bij het bedrijf dan de gevels van de woningen. In het geluidmodel is in de noord/oosthoek van de tuinen een extra rekenpunt (nr. 101) gesitueerd, met een waarnemhoogte van 1,5 m. Indien op dit punt wordt voldaan aan de richtwaarde is in de tuinen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Fase 2

In tabel 3 en in bijlage 7.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de onderzochte bedrijfssituatie voor fase 2 van de nieuwbouw. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening (RO) en de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 3: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Hanewende 16	29	24	19
002, Hanewende 14	31	26	20
003, Hanewende 8	30	27	22
004, Hanewende 4	32	28	22
005, Zuiderzeestraatweg 702	36	29	23
006, Zuiderzeestraatweg 700	28	27	21
007, Zuiderzeestraatweg 698	29	26	20
008, Zuiderzeestraatweg 694	28	25	19
009, Zuiderzeestraatweg 692	27	24	18
010, Zuiderzeestraatweg 690	26	22	17
011, Middeldijk 4	26	22	17
012, Middeldijk 12	25	22	16
101, Tuin Zuiderzeestraatweg 694	32	27	21
Richtwaarde RO/grenswaarde BARIM	50	45	40

In de bijlagen 7.3.1 t/m 7.3.8 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 002, 004, 005 en 011.

Uit tabel 3 blijkt dat op alle ontvangerpunten ruim wordt voldaan aan de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening en de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is bij de woningen en tuinen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de bijlagen 8.1 (fase 1) en 8.2 (fase 2) en tabel 4 (fase 2) en zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn ook de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening (RO) en de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer (BARIM) weergegeven.

Tabel 4: Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Hanewende 16	54	57	57
002, Hanewende 14	60	58	58
003, Hanewende 8	55	57	57
004, Hanewende 4	57	58	58
005, Zuiderzeestraatweg 702	57	57	57
006, Zuiderzeestraatweg 700	51	54	54
007, Zuiderzeestraatweg 698	50	53	53
008, Zuiderzeestraatweg 694	50	51	51
009, Zuiderzeestraatweg 692	49	50	50
010, Zuiderzeestraatweg 690	46	49	49
011, Middeldijk 4	48	50	50
012, Middeldijk 12	44	46	46
101, Tuin Zuiderzeestraatweg 694	55	55	55
Richtwaarde RO	70	65	60
Grenswaarde BARIM	- +1)	65	60

¹⁾ Uitgezonderd van toetsing op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer art. 2.17 lid 1b

In de bijlagen 8.3.1 t/m 8.4.8 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus weergegeven op de ontvangerpunten 002, 004, 005 en 011.

Uit tabel 4 blijkt dat bij de woningen ruimschoots wordt voldaan aan de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening en de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij de woningen en tuinen is ten aanzien van de maximale geluidniveaus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

In bijlage 9.1 (fase 1) en bijlage 9.2 (fase 2) zijn de equivalente geluidniveaus voor de indirecte hinder bij de woningen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Warmtekrachtstraat, bij de woningen maximaal 30 dB(A) bedraagt. Dit is ruim lager dan 50 dB(A), waarmee voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. Ten aanzien van de indirecte hinder is bij de woningen sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat wordt er voldaan aan de richtwaarden voor goede ruimtelijke ordening en de geluidseisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer, in zowel de tussentijdse als de uiteindelijke bedrijfssituatie van Trendhout. Bij de woningen en tuinen in de omgeving is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

7. AANBEVELINGEN

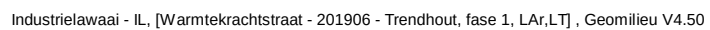
Aanbevolen wordt om de beschreven bedrijfssituatie te melden.

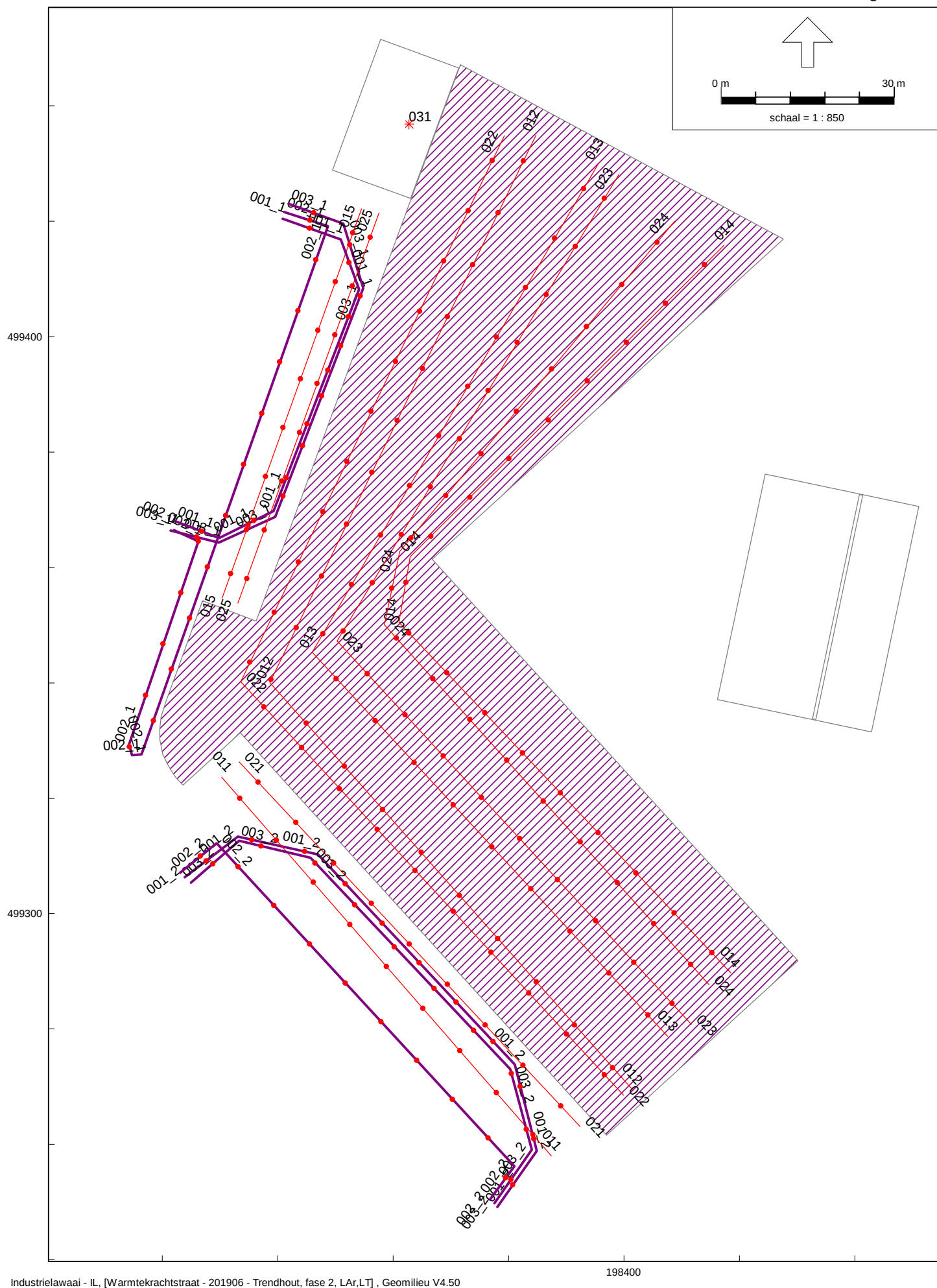


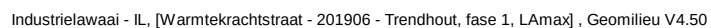
FIGUREN

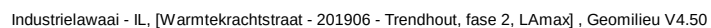


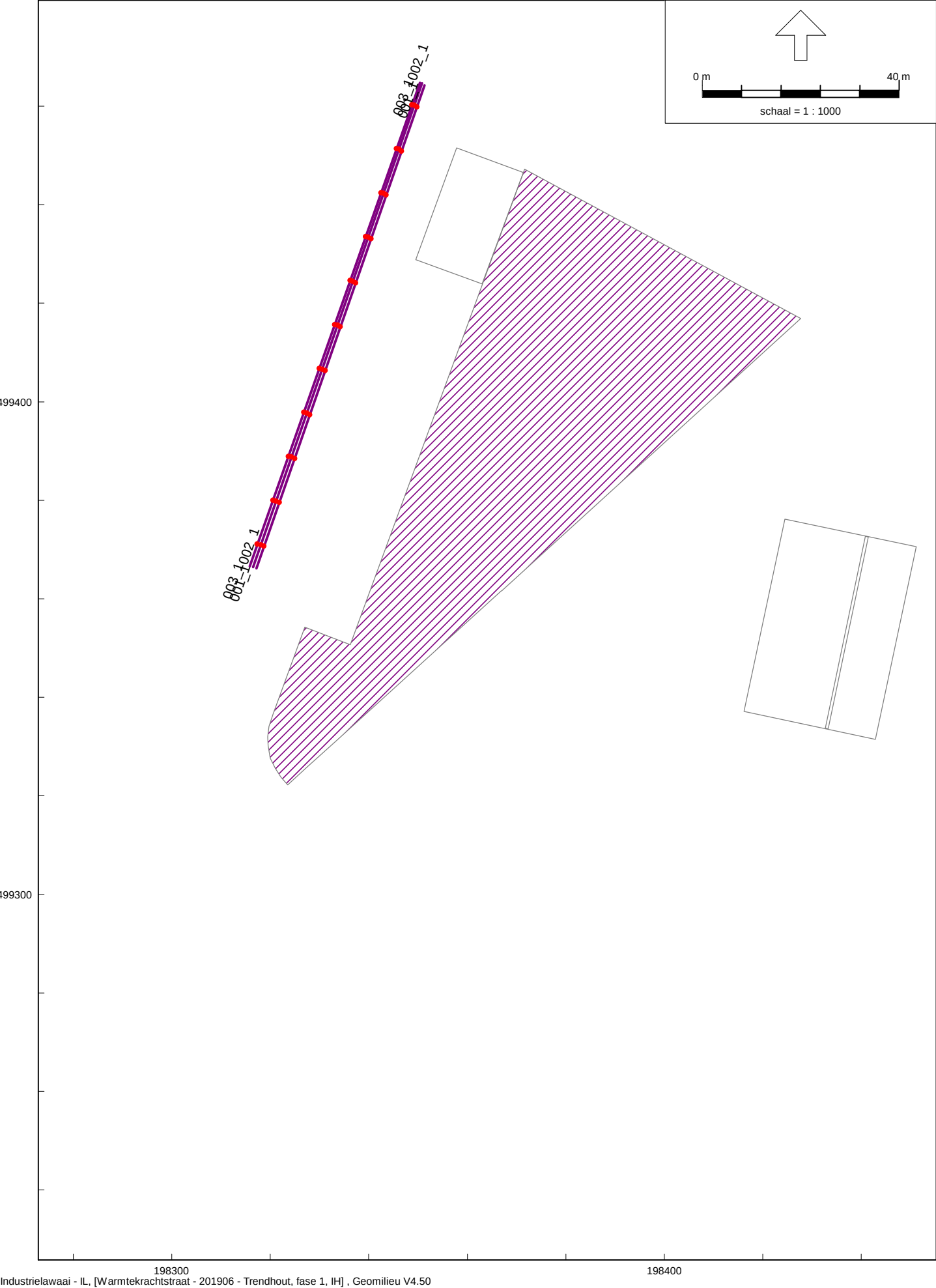
De ligging van het terrein van de inrichting met de directe omgeving



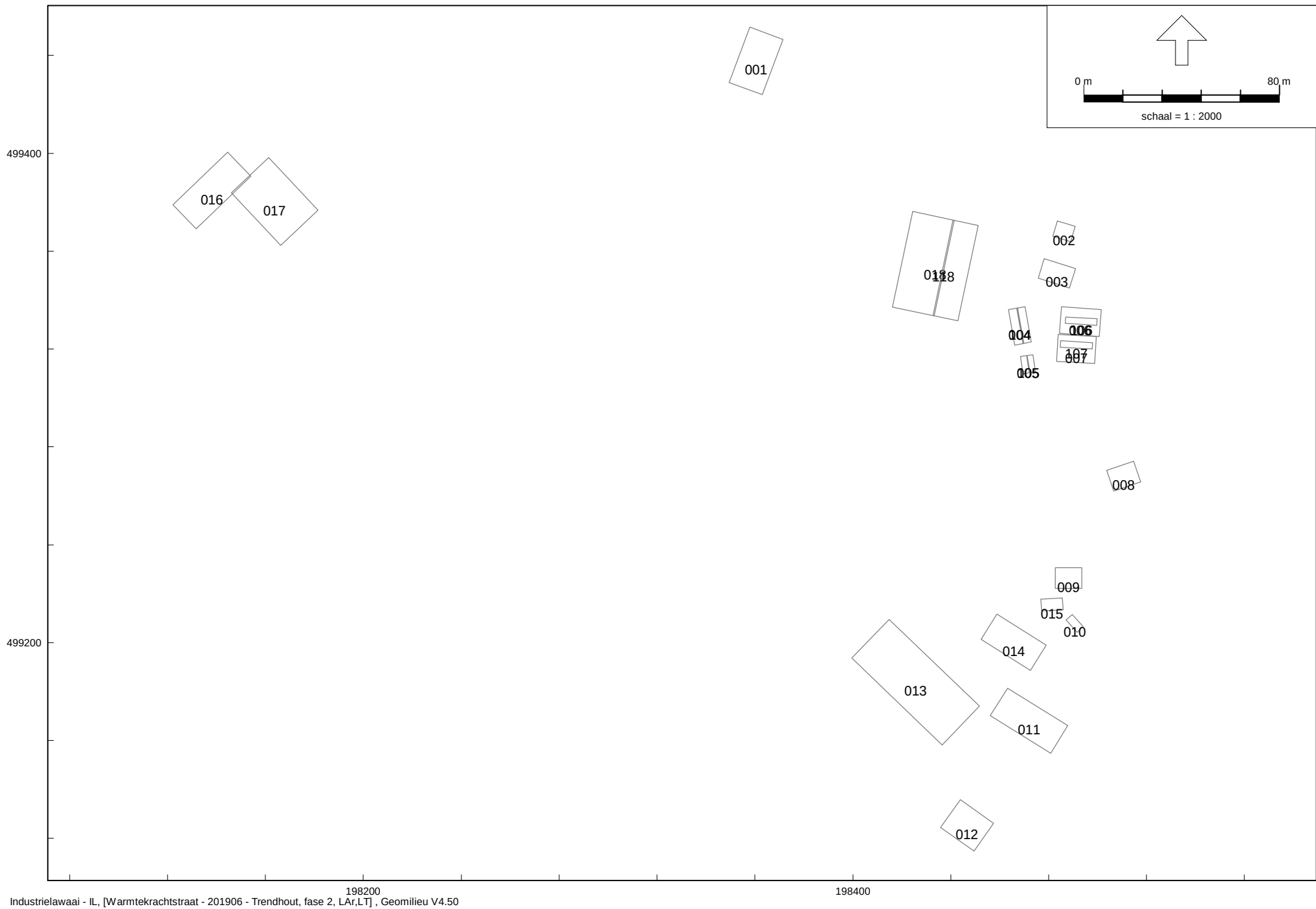




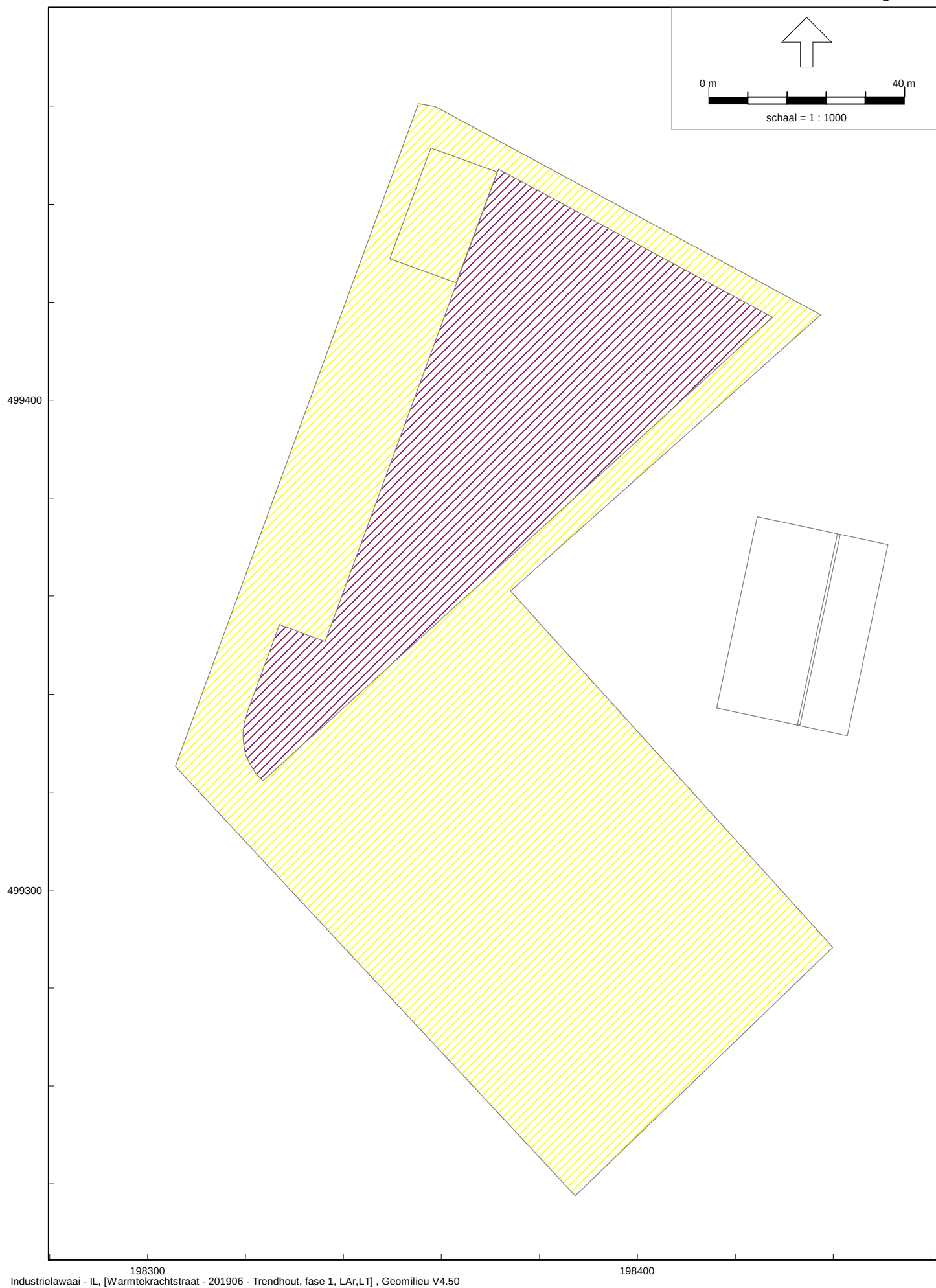


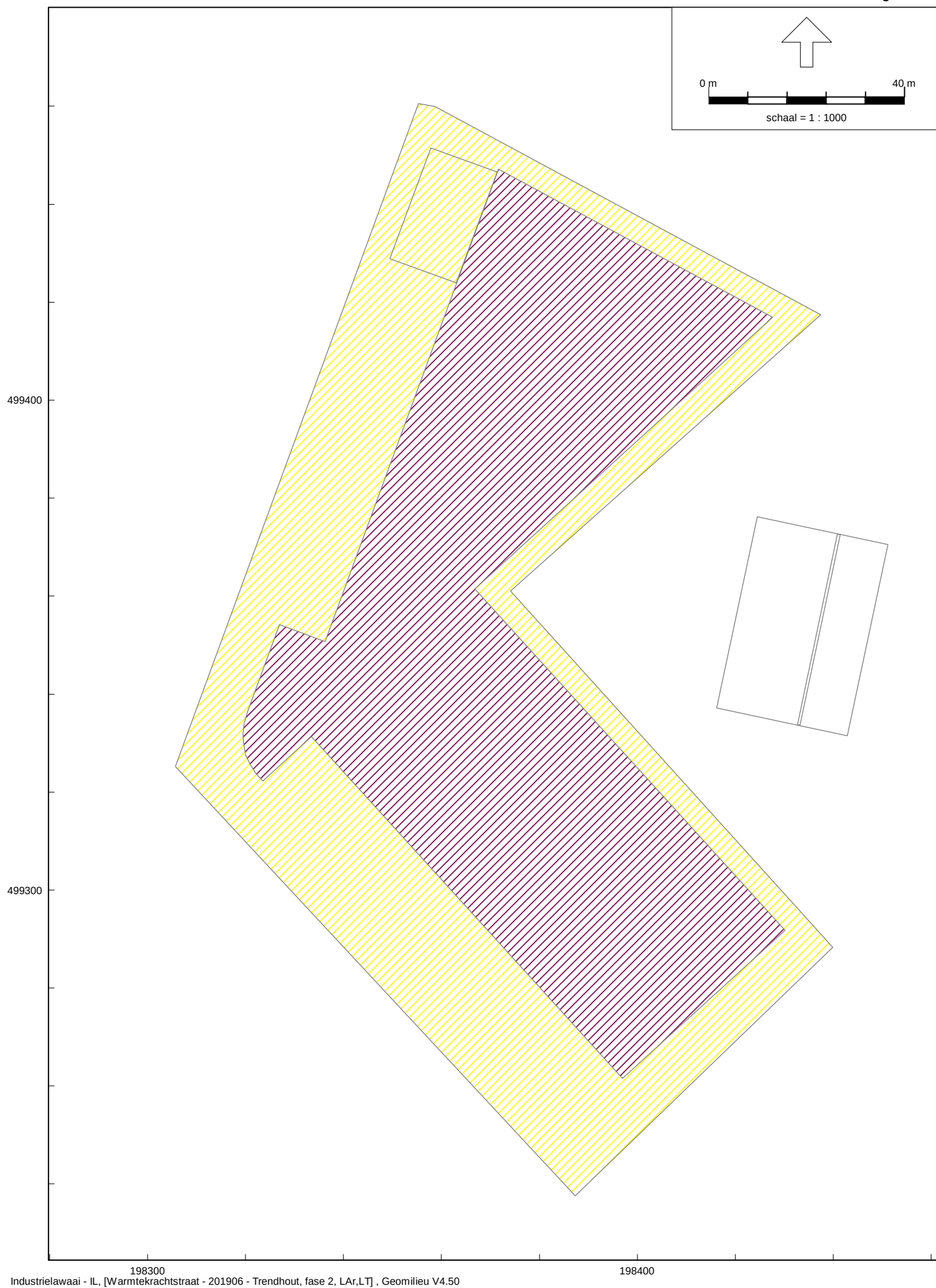


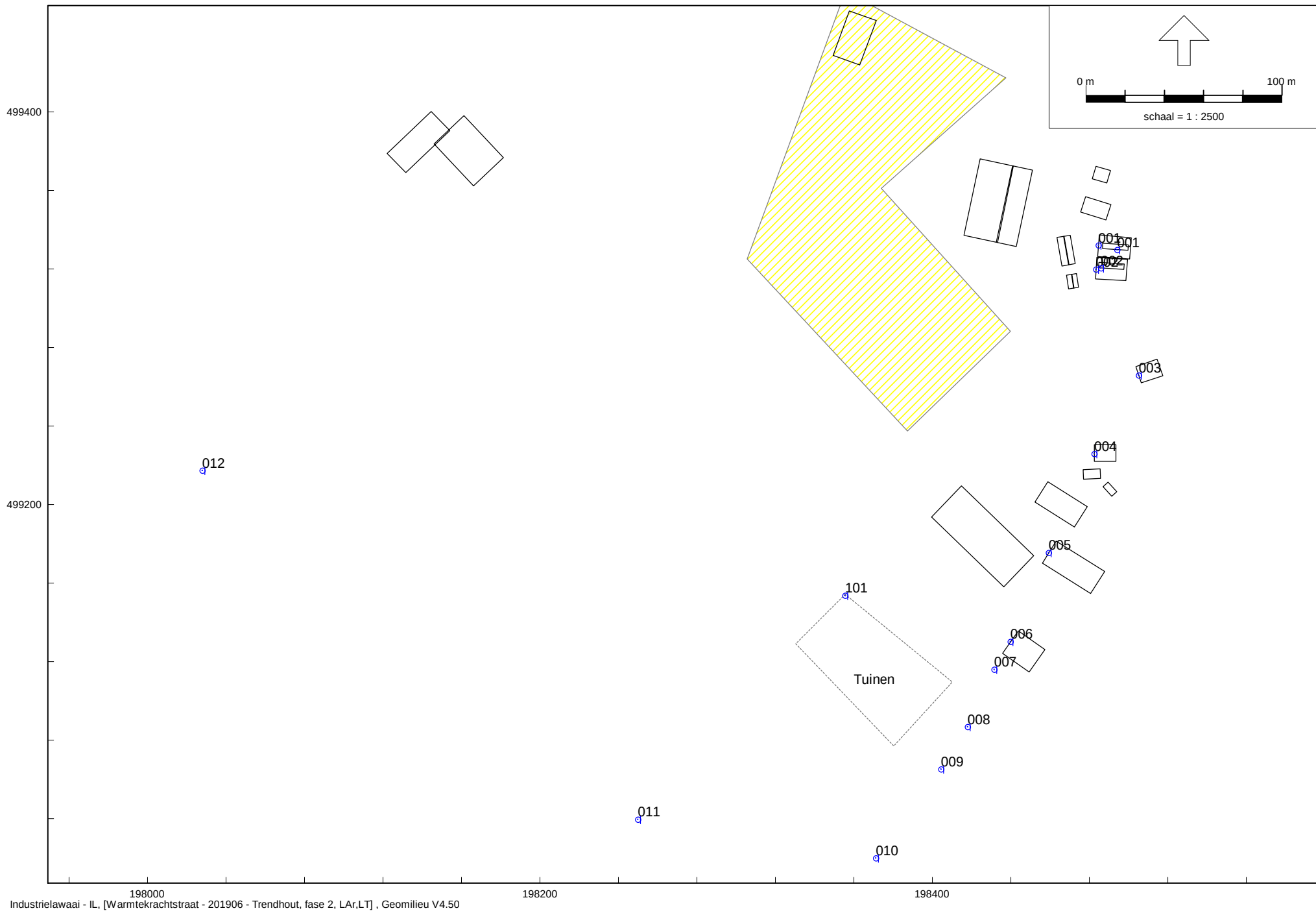














BIJLAGEN

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : Trendhout

$L_{\max} = L_{eq} + 19 \text{ dB(A)}$

Bronnaam : Zijlader MABO arathon classic

Bronnr. : 021 t/m 025

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	0,8	Afstand R (in m)	10,0
Waarneemhoogte (in m)	1,6		
Horizontale afstand (in m)	10,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	10,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	10,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(\text{A-gew})$	20,0	39,1	44,1	44,6	45,9	44,4	37,7	26,2	16,0	51,3
$10 \log 4 \pi r^2$	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
$A_{U,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(\text{A-gew})$	49,0	68,2	73,1	73,6	74,9	73,4	66,8	55,3	45,0	80,3

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model(t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	49,0	68,2	73,1	73,6	74,9	73,4	66,8	55,3	45,0	80,3

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
031	warmtepompunit op dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	36,00	63,00	60,00	62,00	73,00	67,00	62,00	56,00	50,00	75,00	12,000	4,000	8,000

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001_1	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	79,83	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	30	2	1
001_2	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	103,00	5	--	77,00	85,00	91,00	96,00	98,00	95,00	88,00	81,00	102,00	30	2	1
002_1	Rijden personenwagens	0,00	0,75	150,59	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	20	2	1
002_2	Rijden personenwagens	0,00	0,75	91,35	5	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	10	1	1
003_1	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	83,64	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	40	4	2
003_2	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	99,94	5	--	62,00	70,00	77,00	81,00	88,00	86,00	76,00	65,00	91,00	40	4	2

Model: Trendhout, fase 1, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	105,48	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	98,13	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	76,64	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	71,70	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00
022	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	105,14	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80
023	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	94,51	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80
024	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	74,51	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80
025	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	71,94	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80

Model: Trendhout, fase 1, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
012	69,00	63,00	80,00	4,001	--	--
013	69,00	63,00	80,00	4,001	--	--
014	69,00	63,00	80,00	4,001	1,000	0,500
015	69,00	63,00	80,00	4,001	1,000	0,500
022	55,30	45,00	80,33	4,001	--	--
023	55,30	45,00	80,33	4,001	--	--
024	55,30	45,00	80,33	4,001	1,000	0,500
025	55,30	45,00	80,33	4,001	1,000	0,500

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	87,06	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00	69,00	63,00	80,00	8,002	2,000	1,000
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	199,95	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00	69,00	63,00	80,00	8,002	--	--
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	188,82	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00	69,00	63,00	80,00	8,002	--	--
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	171,82	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00	69,00	63,00	80,00	8,002	2,000	1,000
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,00	0,75	71,70	Nee	39,00	54,00	62,00	68,00	75,00	74,00	74,00	69,00	63,00	80,00	8,002	2,000	1,000
021	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	86,49	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80	55,30	45,00	80,33	8,002	2,000	1,000
022	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	202,82	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80	55,30	45,00	80,33	8,002	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	184,88	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80	55,30	45,00	80,33	8,002	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	171,55	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80	55,30	45,00	80,33	8,002	2,000	1,000
025	Zijlader, Elektrisch	0,00	0,75	71,94	Nee	49,00	68,20	73,10	73,60	74,90	73,40	66,80	55,30	45,00	80,33	8,002	2,000	1,000

Model: Trendhout, fase 2, LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
031	warmtepompunit op dak	8,00	1,00	Normale puntbron	Nee	36,00	63,00	60,00	62,00	73,00	67,00	62,00	56,00	50,00	75,00	12,000	4,000	8,000
041	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
042	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
043	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
044	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
045	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
046	Piek, vht/zelfladers	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	62,00	77,00	85,00	91,00	98,00	97,00	97,00	92,00	86,00	103,00	12,000	4,000	8,000
051	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000
052	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000
053	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000
054	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000
055	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000
056	Piek, hout stoten	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	73,00	83,00	93,00	98,00	108,00	110,00	104,00	94,00	84,00	113,00	12,000	4,000	8,000

Model: Trendhout, fase 2, LAmax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001_1	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	79,83	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	30	2	1
001_2	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	103,00	5	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	30	2	1
002_1	Rijden personenwagens	0,00	0,75	150,59	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	20	2	1
002_2	Rijden personenwagens	0,00	0,75	91,35	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	10	1	1
003_1	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	83,64	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	40	4	2
003_2	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	99,94	5	--	71,00	79,00	86,00	90,00	97,00	95,00	85,00	74,00	100,00	40	4	2

Model: Trendhout, fase 2, IH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
001_1	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	103,85	30	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00	60	4	2
001_2	Rijden vrachtwagen	0,00	1,00	261,33	30	--	79,00	87,00	93,00	98,00	100,00	97,00	90,00	83,00	104,00	60	4	2
002_1	Rijden personenwagens	0,00	0,75	104,04	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00	40	4	2
002_2	Rijden personenwagens	0,00	0,75	261,68	30	--	64,00	72,00	79,00	83,00	90,00	88,00	78,00	67,00	93,00	20	2	2
003_1	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	104,00	30	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00	80	8	4
003_2	Rijden bestelbusjes	0,00	0,75	261,95	30	--	65,00	73,00	80,00	84,00	91,00	89,00	79,00	68,00	94,00	80	8	4

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp	Oppervlak
001	Kantoor	198357,84	499451,52	0,00	8,00	0,80	0 dB	347,79
002	Loods	198483,51	499372,34	0,00	2,50	0,80	0 dB	50,30
003	Loods	198478,19	499356,94	0,00	3,50	0,80	0 dB	112,17
004	Loods	198470,31	499337,32	0,00	3,00	0,80	0 dB	101,58
005	Loods	198473,50	499317,69	0,00	2,00	0,80	0 dB	35,81
006	Woning	198484,32	499326,53	0,00	3,00	0,80	0 dB	178,39
007	Woning	198499,47	499325,03	0,00	3,00	0,80	0 dB	170,99
008	Woning	198503,74	499270,43	0,00	6,00	0,80	0 dB	102,80
009	Woning	198482,68	499230,54	0,00	6,00	0,80	0 dB	91,81
010	Woning	198487,14	499209,24	0,00	3,00	0,80	0 dB	22,34
011	Woning	198463,23	499181,41	0,00	6,00	0,80	0 dB	384,25
012	Woning	198457,52	499126,11	0,00	6,00	0,80	0 dB	232,48
013	Loods	198399,59	499193,69	0,00	3,50	0,80	0 dB	1127,34
014	Loods	198458,84	499211,69	0,00	5,00	0,80	0 dB	289,88
015	Loods	198476,84	499217,83	0,00	4,00	0,80	0 dB	42,57
016	Bedrijf	198144,61	499400,40	0,00	6,00	0,80	0 dB	421,81
017	Bedrijf	198161,29	499398,21	0,00	6,00	0,80	0 dB	617,89
018	Loods	198424,47	499376,19	0,00	4,00	0,80	0 dB	1088,43
104	Nok schuur	198469,46	499322,27	0,00	5,50	0,00	2 dB	4,60
105	Nok schuur	198470,98	499317,22	0,00	3,00	0,00	2 dB	1,81
106	Nok woning	198486,77	499330,46	0,00	7,00	0,00	2 dB	34,85
107	Nok woning	198484,80	499320,77	0,00	6,00	0,00	2 dB	34,85
118	Nok schuur	198441,42	499372,54	0,00	7,00	0,00	2 dB	23,59

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Warmtekrachtstraat	198303,40	499162,00	2818,99	0,00
002	Warmtekrachtstraat	198376,55	499238,76	765,83	0,00
003	Warmtekrachtstraat	198380,43	499234,26	1879,07	0,00
004	Warmtekrachtstraat	198303,95	499342,25	1228,35	0,00
005	Warmtekrachtstraat	198100,59	499376,82	856,94	0,00
006	Duurzaamheidsstraat	198012,53	499657,52	4789,93	0,00
007	Duurzaamheidsstraat	198627,62	499361,30	1976,67	0,00
008	Duurzaamheidsstraat	198351,71	499463,91	1559,70	0,00
009	Hanewende	198484,70	499251,26	1106,21	0,00
010	Terrein agrariër	198371,27	499221,15	5134,42	0,00
011	In/uitrit	198368,18	499245,02	66,77	0,00
012	In/uitrit	198328,47	499306,79	86,39	0,00
013	In/uitrit	198340,06	499275,74	75,99	0,00
014	In/uitrit	198318,62	499371,74	47,00	0,00
015	Terrein agrariër	198391,95	499347,24	4310,28	0,00
016	In/uitrit	198337,75	499425,95	47,00	0,00
017	Middeldijk	198078,25	499242,95	2814,29	0,00
031	Warmtekrachtstraat	198306,25	499306,78	789,96	0,00
101	Terrein inrichting	198357,85	499451,51	13083,74	0,00

Model: Trendhout, fase 1, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
5	Hal op terrein	198427,66	499416,93	0,00	8,00	4370,39	20 dB	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200	0,200

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	MaxD.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
5	Hal op terrein	198336,26	499350,69	0,00	8,00	8603,91	20 dB	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200	0,200

Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hanewende 16	198484,67	499332,05	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001	Hanewende 16	198494,28	499329,89	3,00	--	1,50	--	--	--	--	Ja
002	Hanewende 14	198486,01	499320,60	3,00	--	1,50	--	--	--	--	Ja
002	Hanewende 14	198483,44	499319,80	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Hanewende 8	198505,19	499265,85	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Haneweide 4	198482,58	499225,81	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Zuiderzeestraatweg 702	198459,40	499175,47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Zuiderzeestraatweg 700	198439,85	499130,20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Zuiderzeestraatweg 698	198431,56	499116,07	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Zuiderzeestraatweg 694	198418,03	499086,81	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Zuiderzeestraatweg 692	198404,50	499065,23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Zuiderzeestraatweg 690	198371,21	499019,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Middeldijk 4	198250,02	499039,60	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Middeldijk 12	198028,02	499217,33	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	198355,56	499153,69	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 1, LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	22,2	18,8	16,5
001_B	Hanewende 16	1,50	15,3	11,1	8,5
002_A	Hanewende 14	1,50	21,5	16,9	13,4
002_B	Hanewende 14	1,50	19,1	14,7	12,4
003_A	Hanewende 8	1,50	25,2	20,3	16,9
003_B	Hanewende 8	4,50	26,6	21,4	17,6
004_A	Haneweide 4	1,50	26,9	21,7	17,4
004_B	Haneweide 4	4,50	26,8	21,4	17,2
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	29,4	23,9	19,5
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	26,5	21,1	16,6
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	20,7	15,7	11,9
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	24,8	19,4	15,2
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	22,0	16,7	12,2
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	24,4	19,0	14,8
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	21,1	15,9	11,4
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	23,3	18,0	13,9
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	20,4	15,2	10,7
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	22,5	17,3	13,1
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	19,0	13,9	9,4
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	21,0	15,9	11,8
011_A	Middeldijk 4	1,50	20,5	15,3	10,5
011_B	Middeldijk 4	4,50	22,2	17,1	12,5
012_A	Middeldijk 12	1,50	21,3	15,9	10,8
012_B	Middeldijk 12	4,50	23,1	17,6	12,9
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	23,8	18,7	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	28,6	24,3	19,7
001_B	Hanewende 16	1,50	29,5	24,4	18,6
002_A	Hanewende 14	1,50	31,0	26,3	20,6
002_B	Hanewende 14	1,50	30,9	26,1	20,5
003_A	Hanewende 8	1,50	30,2	25,5	20,4
003_B	Hanewende 8	4,50	31,9	27,0	21,7
004_A	Haneweide 4	1,50	31,6	26,6	21,3
004_B	Haneweide 4	4,50	33,2	27,9	22,4
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	36,1	30,7	25,1
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	34,5	29,1	23,4
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	27,6	22,3	16,9
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	32,0	26,6	21,0
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	28,8	23,4	17,8
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	31,4	26,0	20,4
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	28,3	22,9	17,3
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	30,1	24,8	19,2
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	27,3	22,0	16,4
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	29,2	23,9	18,4
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	25,6	20,4	14,8
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	27,4	22,1	16,7
011_A	Middeldijk 4	1,50	26,2	21,0	15,3
011_B	Middeldijk 4	4,50	27,7	22,4	16,9
012_A	Middeldijk 12	1,50	25,1	19,9	14,3
012_B	Middeldijk 12	4,50	26,7	21,6	16,1
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	32,5	27,0	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Hanewende 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hanewende 14	1,50	31,0	26,3	20,6
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	27,0	20,0	14,0
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	21,2	20,0	14,0
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	21,0	19,7	13,7
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,8	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	19,3	--	--
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	18,3	17,0	11,0
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,2	--	--
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	15,7	10,4	4,4
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	15,6	8,6	2,6
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	15,4	14,1	8,1
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	14,8	--	--
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	13,3	12,1	6,0
031	warmtepompunit op dak	1,00	11,1	11,1	11,1
002_2	Rijden personenwagens	0,75	6,7	1,5	-1,5
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	5,7	4,4	-1,6
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	4,0	-1,3	-7,3
002_1	Rijden personenwagens	0,75	3,8	-1,4	-7,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Hanewende 14
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Hanewende 14	1,50	30,9	26,1	20,5
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	27,3	20,3	14,3
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,9	19,6	13,6
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,7	19,4	13,4
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	18,1	16,9	10,9
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	15,6	14,4	8,3
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	16,7	11,4	5,4
031	warmtepompunit op dak	1,00	11,2	11,2	11,2
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	11,0	9,8	3,8
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	9,8	2,9	-3,2
002_2	Rijden personenwagens	0,75	7,7	2,5	-0,6
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	0,5	-0,8	-6,8
002_1	Rijden personenwagens	0,75	4,0	-1,3	-7,3
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	-1,6	-6,9	-12,9
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	14,6	--	--
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,4	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	18,7	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Haneweide 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Haneweide 4	1,50	31,6	26,6	21,3
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	28,5	21,5	15,5
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	19,7	12,7	6,7
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	19,6	18,3	12,3
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	19,2	18,0	12,0
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	19,1	13,8	7,8
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	18,8	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	18,2	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	17,5	16,2	10,2
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,4	15,2	9,1
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	16,3	15,0	9,0
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	14,0	--	--
031	warmtepompunit op dak	1,00	13,9	13,9	13,9
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	13,5	--	--
002_2	Rijden personenwagens	0,75	12,0	6,8	3,8
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	9,4	4,2	-1,9
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	8,7	7,4	1,4
002_1	Rijden personenwagens	0,75	4,5	-0,8	-6,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Haneweide 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Haneweide 4	4,50	33,2	27,9	22,4
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	30,7	23,7	17,7
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,9	19,7	13,7
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	19,8	18,6	12,6
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	19,6	18,4	12,3
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	20,7	15,5	9,5
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,6	15,4	9,4
031	warmtepompunit op dak	1,00	13,8	13,8	13,8
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	14,8	13,6	7,6
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	20,0	13,1	7,0
002_2	Rijden personenwagens	0,75	13,5	8,3	5,3
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	9,2	7,9	1,9
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	9,1	3,9	-2,1
002_1	Rijden personenwagens	0,75	5,0	-0,2	-6,3
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	15,4	--	--
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	15,9	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	18,6	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	19,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Zuiderzeestraatweg 702
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	36,1	30,7	25,1
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	34,3	27,3	21,3
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	24,9	23,7	17,7
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	24,0	18,8	12,8
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	22,0	20,7	14,7
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,9	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,6	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	20,3	19,1	13,1
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	18,0	11,0	5,0
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,7	--	--
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	16,3	15,1	9,0
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	16,2	--	--
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	15,7	14,5	8,5
031	warmtepompunit op dak	1,00	15,5	15,5	15,5
002_2	Rijden personenwagens	0,75	14,8	9,6	6,6
002_1	Rijden personenwagens	0,75	11,2	6,0	-0,1
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	7,8	6,6	0,5
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	5,8	0,5	-5,5

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Trendhout, fase 2, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	005 B - Zuiderzeestraatweg 702
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	34,5	29,1	23,4
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	32,9	25,9	19,9
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	22,7	21,5	15,5
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	21,6	20,4	14,3
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	22,9	17,7	11,7
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	17,7	16,4	10,4
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	14,1	12,8	6,8
031	warmtepompunit op dak	1,00	12,6	12,6	12,6
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	13,1	11,9	5,9
002_2	Rijden personenwagens	0,75	14,5	9,3	6,3
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	14,9	7,9	1,9
002_1	Rijden personenwagens	0,75	10,2	5,0	-1,1
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	4,6	3,3	-2,7
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	2,7	-2,6	-8,6
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	13,8	--	--
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	13,8	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	17,7	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	17,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 A - Middeldijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Middeldijk 4	1,50	26,2	21,0	15,3
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	22,8	15,9	9,8
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	17,9	10,9	4,9
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	14,2	12,9	6,9
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	13,9	8,7	2,7
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	12,1	10,9	4,9
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	12,1	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	11,6	10,3	4,3
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	11,1	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	10,7	9,5	3,5
002_1	Rijden personenwagens	0,75	8,3	3,0	-3,0
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	8,1	2,8	-3,2
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	8,0	--	--
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	7,3	6,1	0,0
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	6,4	--	--
031	warmtepompunit op dak	1,00	5,7	5,7	5,7
002_2	Rijden personenwagens	0,75	5,2	0,0	-3,0
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	4,2	2,9	-3,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011 B - Middeldijk 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Middeldijk 4	4,50	27,7	22,4	16,9
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	24,3	17,4	11,3
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	15,5	14,3	8,3
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	19,9	12,9	6,9
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	13,2	12,0	5,9
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	13,0	11,8	5,7
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	11,5	10,2	4,2
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	15,0	9,8	3,8
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	9,7	8,4	2,4
031	warmtepompunit op dak	1,00	8,4	8,4	8,4
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	6,5	5,3	-0,8
002_1	Rijden personenwagens	0,75	9,4	4,2	-1,8
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	9,4	4,2	-1,9
002_2	Rijden personenwagens	0,75	6,2	1,0	-2,0
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	10,2	--	--
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	8,7	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	13,2	--	--
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	11,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 1, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	51,5	51,5	51,5
001_B	Hanewende 16	1,50	46,4	46,4	46,4
002_A	Hanewende 14	1,50	46,9	46,9	46,9
002_B	Hanewende 14	1,50	49,7	49,7	49,7
003_A	Hanewende 8	1,50	47,7	47,7	47,7
003_B	Hanewende 8	4,50	49,0	49,0	49,0
004_A	Haneweide 4	1,50	47,7	47,7	47,7
004_B	Haneweide 4	4,50	48,8	48,8	48,8
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	51,2	51,2	51,2
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	48,3	48,3	48,3
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	44,8	44,8	44,8
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	46,7	46,7	46,7
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	44,9	44,9	44,9
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	46,1	46,1	46,1
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	43,8	43,8	43,8
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	45,1	45,1	45,1
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	43,0	43,0	43,0
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	44,3	44,3	44,3
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	41,7	41,7	41,7
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	43,0	43,0	43,0
011_A	Middeldijk 4	1,50	43,4	43,4	43,4
011_B	Middeldijk 4	4,50	45,3	45,3	45,3
012_A	Middeldijk 12	1,50	42,2	42,2	42,2
012_B	Middeldijk 12	4,50	44,6	44,6	44,6
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	47,3	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	53,9	53,9	53,9
001_B	Hanewende 16	1,50	57,0	57,0	57,0
002_A	Hanewende 14	1,50	59,7	59,7	59,7
002_B	Hanewende 14	1,50	57,9	57,9	57,9
003_A	Hanewende 8	1,50	54,6	54,6	54,6
003_B	Hanewende 8	4,50	57,1	57,1	57,1
004_A	Haneweide 4	1,50	56,7	56,7	56,7
004_B	Haneweide 4	4,50	57,5	57,5	57,5
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	57,3	57,3	57,3
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	57,3	57,3	57,3
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	50,8	50,8	50,8
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	54,1	54,1	54,1
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	50,2	50,2	50,2
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	53,1	53,1	53,1
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	49,8	49,8	49,8
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	51,3	51,3	51,3
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	48,6	48,6	48,6
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	50,3	50,3	50,3
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	46,5	46,5	46,5
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	48,7	48,7	48,7
011_A	Middeldijk 4	1,50	48,4	48,4	48,4
011_B	Middeldijk 4	4,50	50,4	50,4	50,4
012_A	Middeldijk 12	1,50	44,3	44,3	44,3
012_B	Middeldijk 12	4,50	46,0	46,0	46,0
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	55,2	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002 A - Hanewende 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hanewende 14	1,50	59,7	59,7	59,7
053	Piek, hout stoten	0,75	59,7	59,7	59,7
054	Piek, hout stoten	0,75	56,6	56,6	56,6
055	Piek, hout stoten	0,75	54,1	54,1	54,1
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	51,2	51,2	51,2
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	49,6	49,6	49,6
056	Piek, hout stoten	0,75	48,3	48,3	48,3
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	46,6	46,6	46,6
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	46,0	46,0	46,0
051	Piek, hout stoten	0,75	45,9	45,9	45,9
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,7	45,7	45,7
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,6	--	--
052	Piek, hout stoten	0,75	45,6	45,6	45,6
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	44,1	44,1	44,1
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	44,0	--	--
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	43,0	43,0	43,0
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,0	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	40,1	40,1	40,1
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	40,1	40,1	40,1
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	39,5	--	--
002_2	Rijden personenwagens	0,75	39,5	39,5	39,5
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	39,1	39,1	39,1
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	38,5	38,5	38,5
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	38,1	38,1	38,1
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	35,9	35,9	35,9
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	35,3	35,3	35,3
002_1	Rijden personenwagens	0,75	31,8	31,8	31,8
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	30,5	30,5	30,5
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	27,1	27,1	27,1
031	warmtepompunit op dak	1,00	11,1	11,1	11,1
LAmox	(hoofdgroep)		59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002 B - Hanewende 14
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Hanewende 14	1,50	57,9	57,9	57,9
053	Piek, hout stoten	0,75	57,9	57,9	57,9
054	Piek, hout stoten	0,75	56,5	56,5	56,5
055	Piek, hout stoten	0,75	53,4	53,4	53,4
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	51,8	51,8	51,8
056	Piek, hout stoten	0,75	48,4	48,4	48,4
052	Piek, hout stoten	0,75	48,0	48,0	48,0
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	48,0	48,0	48,0
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	46,4	46,4	46,4
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,6	45,6	45,6
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,4	45,4	45,4
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,3	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	43,5	--	--
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	43,2	43,2	43,2
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	42,9	42,9	42,9
051	Piek, hout stoten	0,75	42,0	42,0	42,0
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	41,6	41,6	41,6
002_2	Rijden personenwagens	0,75	41,1	41,1	41,1
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,1	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	40,4	40,4	40,4
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	39,3	--	--
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	38,6	38,6	38,6
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	38,2	38,2	38,2
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	35,8	35,8	35,8
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	34,5	34,5	34,5
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	32,3	32,3	32,3
002_1	Rijden personenwagens	0,75	31,9	31,9	31,9
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	25,2	25,2	25,2
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	22,6	22,6	22,6
031	warmtepompunit op dak	1,00	11,2	11,2	11,2
LAmx	(hoofdgroep)		57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004 A - Haneweide 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Haneweide 4	1,50	56,7	56,7	56,7
053	Piek, hout stoten	0,75	56,7	56,7	56,7
055	Piek, hout stoten	0,75	55,4	55,4	55,4
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	53,4	53,4	53,4
054	Piek, hout stoten	0,75	50,5	50,5	50,5
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	46,8	46,8	46,8
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	45,5	45,5	45,5
056	Piek, hout stoten	0,75	45,5	45,5	45,5
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	44,7	44,7	44,7
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	44,4	44,4	44,4
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	44,0	44,0	44,0
051	Piek, hout stoten	0,75	43,8	43,8	43,8
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	43,6	43,6	43,6
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	43,6	--	--
002_2	Rijden personenwagens	0,75	43,6	43,6	43,6
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	42,9	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	42,2	42,2	42,2
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,2	41,2	41,2
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	41,0	41,0	41,0
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	40,5	40,5	40,5
052	Piek, hout stoten	0,75	39,6	39,6	39,6
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,8	--	--
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,3	--	--
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	35,5	35,5	35,5
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	34,3	34,3	34,3
002_1	Rijden personenwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	33,6	33,6	33,6
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	33,4	33,4	33,4
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	30,5	30,5	30,5
031	warmtepompunit op dak	1,00	13,9	13,9	13,9
LAmox	(hoofdgroep)		56,7	56,7	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004 B - Haneweide 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Haneweide 4	4,50	57,5	57,5	57,5
055	Piek, hout stoten	0,75	57,5	57,5	57,5
053	Piek, hout stoten	0,75	56,9	56,9	56,9
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	55,4	55,4	55,4
054	Piek, hout stoten	0,75	50,6	50,6	50,6
056	Piek, hout stoten	0,75	47,7	47,7	47,7
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	47,5	47,5	47,5
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	46,9	46,9	46,9
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,7	45,7	45,7
002_2	Rijden personenwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	45,1	45,1	45,1
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	45,1	45,1	45,1
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	44,6	44,6	44,6
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	44,4	44,4	44,4
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	44,0	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	43,3	--	--
051	Piek, hout stoten	0,75	42,5	42,5	42,5
052	Piek, hout stoten	0,75	41,6	41,6	41,6
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,4	41,4	41,4
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	40,7	--	--
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	40,6	40,6	40,6
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	40,1	--	--
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	39,6	39,6	39,6
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	37,8	37,8	37,8
002_1	Rijden personenwagens	0,75	34,1	34,1	34,1
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	34,1	34,1	34,1
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	33,9	33,9	33,9
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	32,4	32,4	32,4
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	32,2	32,2	32,2
031	warmtepompunit op dak	1,00	13,8	13,8	13,8
LAmox	(hoofdgroep)		57,5	57,5	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005 A - Zuiderzeestraatweg 702
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	57,3	57,3	57,3
055	Piek, hout stoten	0,75	57,3	57,3	57,3
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	57,1	57,1	57,1
053	Piek, hout stoten	0,75	56,0	56,0	56,0
056	Piek, hout stoten	0,75	55,3	55,3	55,3
054	Piek, hout stoten	0,75	51,4	51,4	51,4
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	49,7	49,7	49,7
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	47,6	47,6	47,6
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	47,3	47,3	47,3
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	46,7	46,7	46,7
052	Piek, hout stoten	0,75	46,4	46,4	46,4
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	46,0	46,0	46,0
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,7	--	--
002_2	Rijden personenwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,3	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	45,1	45,1	45,1
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	45,0	45,0	45,0
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	42,0	42,0	42,0
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	41,5	41,5	41,5
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,5	--	--
002_1	Rijden personenwagens	0,75	41,1	41,1	41,1
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	41,1	41,1	41,1
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	41,0	--	--
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	40,5	40,5	40,5
051	Piek, hout stoten	0,75	40,5	40,5	40,5
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	37,1	37,1	37,1
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	32,6	32,6	32,6
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	30,3	30,3	30,3
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	29,8	29,8	29,8
031	warmtepompunit op dak	1,00	15,5	15,5	15,5
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005 B - Zuiderzeestraatweg 702
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	57,3	57,3	57,3
055	Piek, hout stoten	0,75	57,3	57,3	57,3
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	55,6	55,6	55,6
053	Piek, hout stoten	0,75	54,8	54,8	54,8
056	Piek, hout stoten	0,75	54,7	54,7	54,7
054	Piek, hout stoten	0,75	48,5	48,5	48,5
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	47,5	47,5	47,5
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	47,3	47,3	47,3
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	46,4	46,4	46,4
002_2	Rijden personenwagens	0,75	45,3	45,3	45,3
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	45,2	45,2	45,2
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	44,8	44,8	44,8
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	44,5	44,5	44,5
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	42,5	--	--
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	42,5	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	42,4	42,4	42,4
052	Piek, hout stoten	0,75	41,5	41,5	41,5
051	Piek, hout stoten	0,75	41,2	41,2	41,2
002_1	Rijden personenwagens	0,75	40,6	40,6	40,6
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,8	38,8	38,8
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	38,6	38,6	38,6
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,5	--	--
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,5	--	--
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	38,1	38,1	38,1
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	37,9	37,9	37,9
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	32,3	32,3	32,3
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	30,9	30,9	30,9
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	29,3	29,3	29,3
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	25,4	25,4	25,4
031	warmtepompunit op dak	1,00	12,6	12,6	12,6
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011 A - Middeldijk 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Middeldijk 4	1,50	48,4	48,4	48,4
055	Piek, hout stoten	0,75	48,4	48,4	48,4
056	Piek, hout stoten	0,75	45,7	45,7	45,7
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	45,1	45,1	45,1
052	Piek, hout stoten	0,75	44,3	44,3	44,3
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	43,5	43,5	43,5
053	Piek, hout stoten	0,75	41,3	41,3	41,3
054	Piek, hout stoten	0,75	41,1	41,1	41,1
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	39,0	39,0	39,0
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	37,9	37,9	37,9
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	36,9	36,9	36,9
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	36,8	--	--
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	36,3	36,3	36,3
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	35,8	--	--
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	35,8	35,8	35,8
002_2	Rijden personenwagens	0,75	35,7	35,7	35,7
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	35,5	35,5	35,5
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	35,3	35,3	35,3
002_1	Rijden personenwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	33,9	33,9	33,9
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	33,9	33,9	33,9
051	Piek, hout stoten	0,75	33,0	33,0	33,0
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	32,8	--	--
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	32,1	32,1	32,1
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	31,1	--	--
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	31,0	31,0	31,0
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	30,9	30,9	30,9
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	28,9	28,9	28,9
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	23,4	23,4	23,4
031	warmtepompunit op dak	1,00	5,7	5,7	5,7
LAmx	(hoofdgroep)		48,4	48,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, LAmix
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 011 B - Middeldijk 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Middeldijk 4	4,50	50,4	50,4	50,4
055	Piek, hout stoten	0,75	50,4	50,4	50,4
056	Piek, hout stoten	0,75	47,2	47,2	47,2
001_2	Rijden vrachtwagen	1,00	46,9	46,9	46,9
052	Piek, hout stoten	0,75	46,3	46,3	46,3
001_1	Rijden vrachtwagen	1,00	45,3	45,3	45,3
053	Piek, hout stoten	0,75	43,6	43,6	43,6
054	Piek, hout stoten	0,75	43,4	43,4	43,4
021	Zijlader, Elektrisch	0,75	40,3	40,3	40,3
045	Piek, vht/zelfladers	0,75	40,0	40,0	40,0
011	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	38,0	38,0	38,0
022	Zijlader, Elektrisch	0,75	37,9	--	--
025	Zijlader, Elektrisch	0,75	37,8	37,8	37,8
003_2	Rijden bestelbusjes	0,75	37,1	37,1	37,1
002_2	Rijden personenwagens	0,75	36,9	36,9	36,9
046	Piek, vht/zelfladers	0,75	36,8	36,8	36,8
023	Zijlader, Elektrisch	0,75	36,7	--	--
024	Zijlader, Elektrisch	0,75	36,2	36,2	36,2
042	Piek, vht/zelfladers	0,75	36,0	36,0	36,0
002_1	Rijden personenwagens	0,75	35,5	35,5	35,5
003_1	Rijden bestelbusjes	0,75	35,1	35,1	35,1
012	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	35,0	--	--
051	Piek, hout stoten	0,75	34,9	34,9	34,9
015	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	34,4	34,4	34,4
043	Piek, vht/zelfladers	0,75	33,5	33,5	33,5
013	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	33,5	--	--
044	Piek, vht/zelfladers	0,75	33,3	33,3	33,3
014	Vorkheftruck, Elektrisch	0,75	31,3	31,3	31,3
041	Piek, vht/zelfladers	0,75	25,2	25,2	25,2
031	warmtepompunit op dak	1,00	8,4	8,4	8,4
LAmix	(hoofdgroep)		50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 1, IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	12,7	5,9	-0,1
001_B	Hanewende 16	1,50	4,5	-2,3	-8,3
002_A	Hanewende 14	1,50	12,7	5,9	-0,1
002_B	Hanewende 14	1,50	6,7	-0,1	-6,1
003_A	Hanewende 8	1,50	18,6	11,9	5,9
003_B	Hanewende 8	4,50	20,4	13,7	7,6
004_A	Haneweide 4	1,50	20,0	13,3	7,3
004_B	Haneweide 4	4,50	20,5	13,8	7,8
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	22,9	16,2	10,2
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	20,1	13,4	7,3
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	15,4	8,8	2,8
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	18,8	12,1	6,1
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	16,3	9,7	3,6
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	18,5	11,8	5,8
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	15,5	8,9	2,9
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	17,6	10,9	4,9
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	15,0	8,4	2,3
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	17,1	10,4	4,3
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	14,0	7,3	1,3
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	15,9	9,2	3,2
011_A	Middeldijk 4	1,50	17,9	11,3	5,3
011_B	Middeldijk 4	4,50	19,1	12,6	6,5
012_A	Middeldijk 12	1,50	16,9	10,3	4,3
012_B	Middeldijk 12	4,50	18,1	11,4	5,4
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	18,7	12,0	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Trendhout, fase 2, IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hanewende 16	1,50	21,1	14,3	8,4
001_B	Hanewende 16	1,50	22,4	15,7	9,8
002_A	Hanewende 14	1,50	23,1	16,3	10,4
002_B	Hanewende 14	1,50	23,7	16,9	11,0
003_A	Hanewende 8	1,50	25,5	18,8	12,9
003_B	Hanewende 8	4,50	27,0	20,3	14,4
004_A	Haneweide 4	1,50	27,6	21,0	15,1
004_B	Haneweide 4	4,50	28,8	22,1	16,2
005_A	Zuiderzeestraatweg 702	1,50	30,5	23,8	17,9
005_B	Zuiderzeestraatweg 702	4,50	30,5	23,8	18,0
006_A	Zuiderzeestraatweg 700	1,50	27,0	20,4	14,5
006_B	Zuiderzeestraatweg 700	4,50	29,0	22,3	16,4
007_A	Zuiderzeestraatweg 698	1,50	25,9	19,2	13,3
007_B	Zuiderzeestraatweg 698	4,50	27,7	21,0	15,1
008_A	Zuiderzeestraatweg 694	1,50	24,5	17,9	12,0
008_B	Zuiderzeestraatweg 694	4,50	26,2	19,5	13,6
009_A	Zuiderzeestraatweg 692	1,50	23,7	17,0	11,1
009_B	Zuiderzeestraatweg 692	4,50	25,3	18,6	12,7
010_A	Zuiderzeestraatweg 690	1,50	22,3	15,7	9,8
010_B	Zuiderzeestraatweg 690	4,50	23,9	17,2	11,3
011_A	Middeldijk 4	1,50	24,5	17,9	12,0
011_B	Middeldijk 4	4,50	25,8	19,2	13,3
012_A	Middeldijk 12	1,50	22,8	16,2	10,3
012_B	Middeldijk 12	4,50	24,0	17,3	11,4
101_A	Tuin Zuiderzeestraatweg 694	1,50	29,4	22,8	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

