

Oostendorperstraatweg 81-83, Oosterwolde - tuinen

Beoordeling woon- & leefklimaat in tuinen

1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van een woningbouwplan aan Oostendorperstraatweg 81-83 is het bestemmingsplan 'Oosterwolde, Oostendorperstraatweg' opgesteld. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft een tussenuitspraak gedaan en daarin geoordeeld dat het woon- en leefklimaat in de tuinen bij de woningen van het woonblok A nader moet worden onderbouwd. Hierbij moet worden gezien welke mogelijkheden er zijn, bijvoorbeeld in de vorm van een voorwaardelijke verplichting, om de tuinen af te schermen van het geluid van het garagebedrijf.

Deze notitie is opgesteld om het woon- en leefklimaat in de tuinen bij dit woonblok nader te onderbouwen.

2. Uitgangspunten

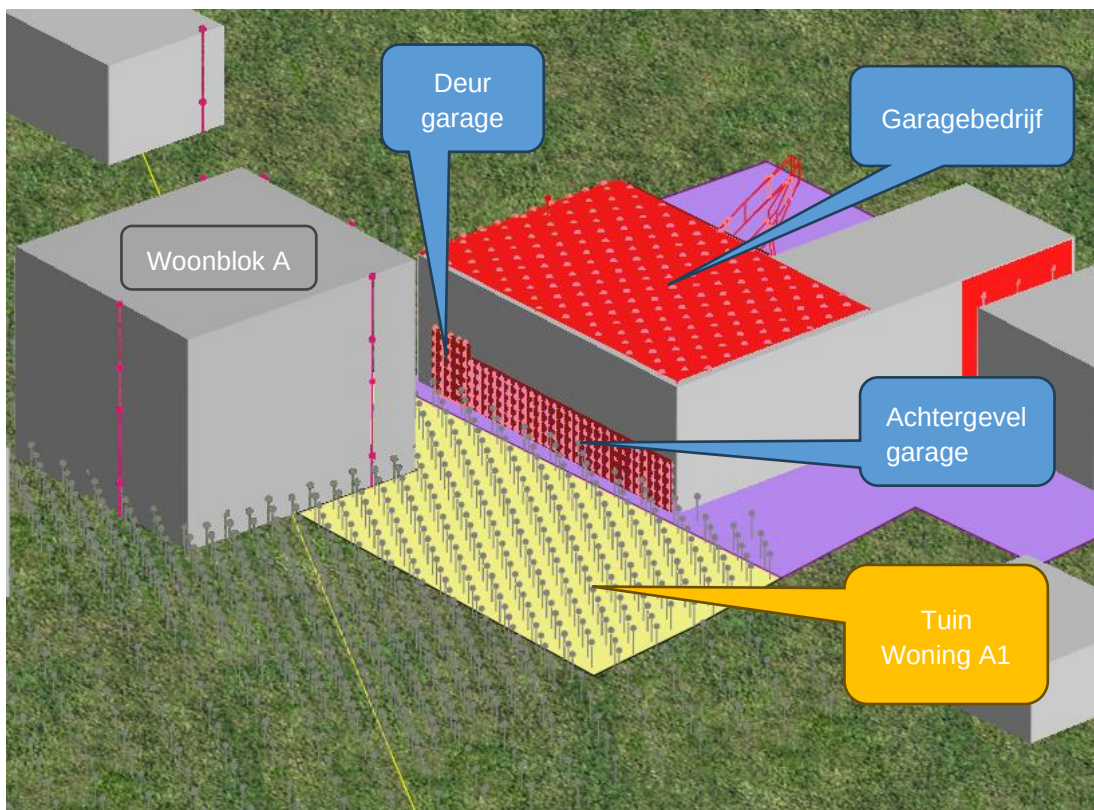
Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van het rekenmodel bij het akoestisch onderzoek, aangeleverd door Tecmap (rapport 20210126-01 van 16 april 2021).

Aangezien de tuinen op kortere afstand tot het bedrijf liggen dan de woningen, is de modellering van de bronnen aan de noordzijde nader gedetailleerd. De afstand tussen de noordgevel en de erfgrans is circa 1 meter. Om overal in de tuin bij het toepassen van een scherm te voldoen aan de eisen uit de rekenmethode, zijn de volgende aanpassingen aan het model gemaakt:

- 1 De uitstralende noordgevel is aangepast zodat de deelbronnen op 0,5 x 0,5 meter afstand van elkaar liggen.
- 2 De deur aan de noordzijde is eveneens gemodelleerd als een afstralend gevelvlak van 2,5 x 3 meter (7,5 m² oppervlak), met deelbronnen op 0,5 x 0,5 meter van elkaar. Zowel de open als gesloten deur is op deze manier gemodelleerd. Het bronvermogen en de tijden dat de deur geopend en gesloten zijn, zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van Tecmap: in de dagperiode is de deur geopend, in de avondperiode is de deur gesloten. In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten plaats.
Uitgangspunt is een gemiddeld binnenniveau van 78 dB(A). Bijkomend voordeel van deze modelleringwijze is dat het effect van afscherming (scherm voor de deur) correct wordt bepaald.
- 3 In het model van Tecmap zijn alleen bronnen opgenomen voor maximale geluidsniveaus door het slaan van portieren en optrekkende vrachtwagens.
Er was geen bron opgenomen voor de maximale geluidsniveaus door de werkzaamheden in de garage. Het is onwaarschijnlijk dat de maximale geluidsniveaus gelijk zijn aan het gemiddelde niveau. Op basis het binnenniveau, de verwachting dat de meest luidruchtige pieken niet direct voor de deur plaatsvinden, maar verderop in de hal en enige demping in de hal verwachten we bij

de deur een toename van +12 dB ten opzichte van het gemiddelde als maximale geluidniveau. Deze niveaus kunnen optreden in het deurvlak van de geopende deur. De deur is door middel van 12 deelpuntbronnen op 1 meter, 2 meter en 2,5 meter hoogte gemodelleerd.

- 4 In de tuin is een rekengrid met gridpunten op 1 x 1 meter gemodelleerd. Uitgegaan is van een rekenhoogte van 1,2 meter, deze hoogte is representatief voor zitten in een tuin.



figuur 1: impressie rekenmodel met nader gemodelleerde noordgevel van het bedrijf.
Het gele vlak is de tuin van de meest zuidelijke woning.

3. Kader

In de tuin beoordelen wij of er sprake is van een 'aanvaardbaar woon- en leefklimaat'.

De woonblokken liggen in een gebied dat gekenmerkt wordt als rustige woonwijk. Voor woonblok A geldt echter dat de omgeving ook kenmerken heeft van gemengd gebied, omdat de woning direct naast het bedrijf ligt. Zie hiervoor de overwegingen in de uitspraak van de Raad van State onder 6.6. Daarom toetsen wij de resultaten aan de richtwaarden voor 'rustige woonwijk', maar is op voorhand duidelijk dat afwijken naar stap 3 mogelijk is.

tabel 1: richtwaarden voor rustige woonwijk uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'

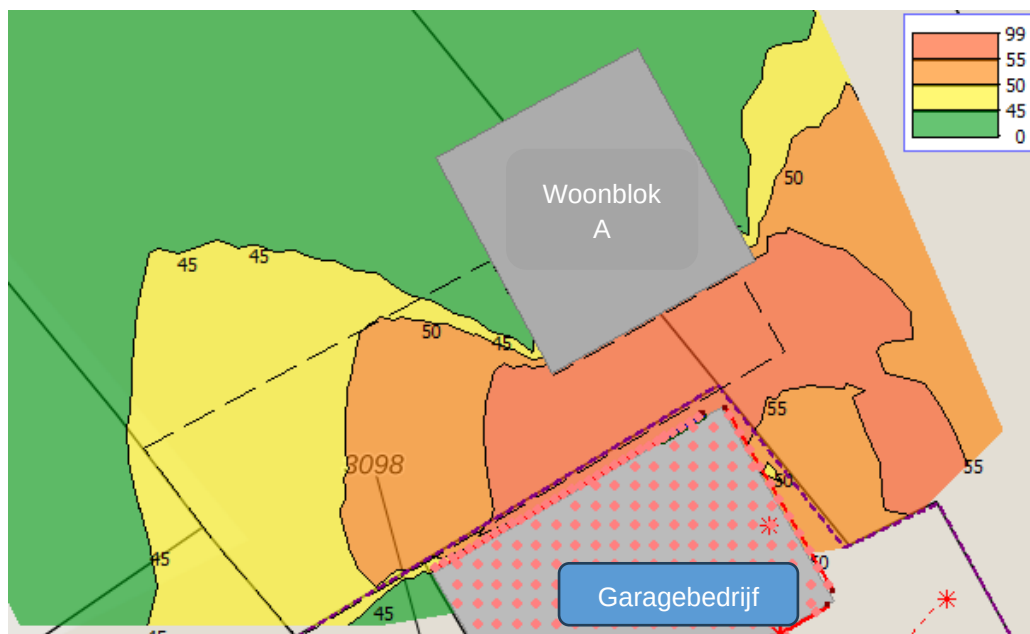
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			
Stap 2	45	40	35
Stap 3	50	45	40
Maximale geluidniveaus [dB(A)]			
Stap 2	65	60	55
Stap 3	70	65	60

De legenda's van de figuren sluiten aan bij bovenstaande richtwaarden. Hierbij voldoet het groene gebied aan de richtwaarde uit stap 2, het gele gebied aan de richtwaarde uit stap 3 en voor het oranje/rode gebied wordt de richtwaarde uit stap 3 overschreden.

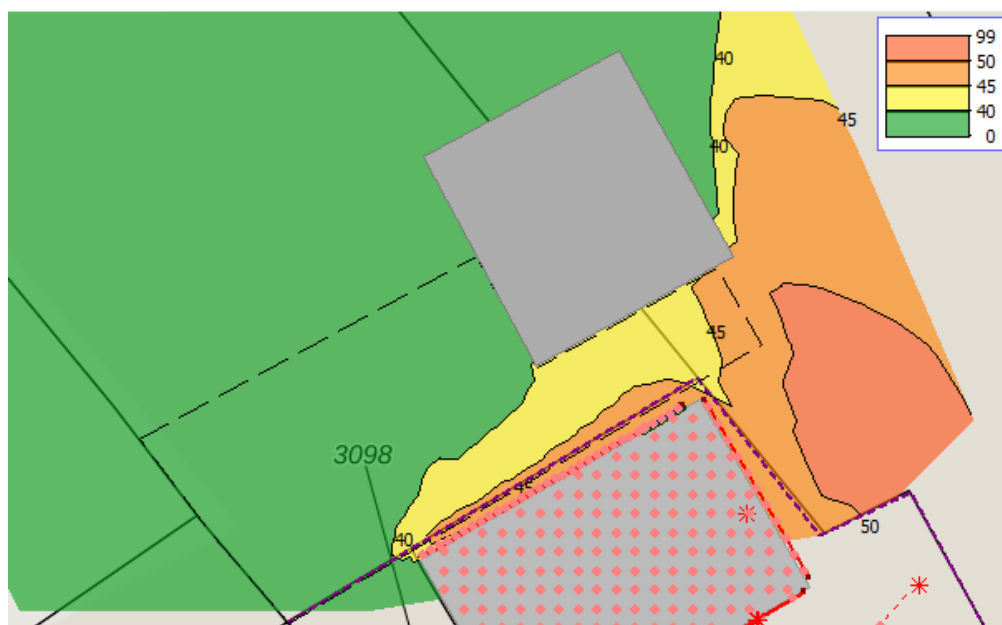
De richtwaarde voor een rustige woonwijk, stap 3 komt overeen met de richtwaarde voor stap 2 in een gemengd gebied.

4. Resultaten

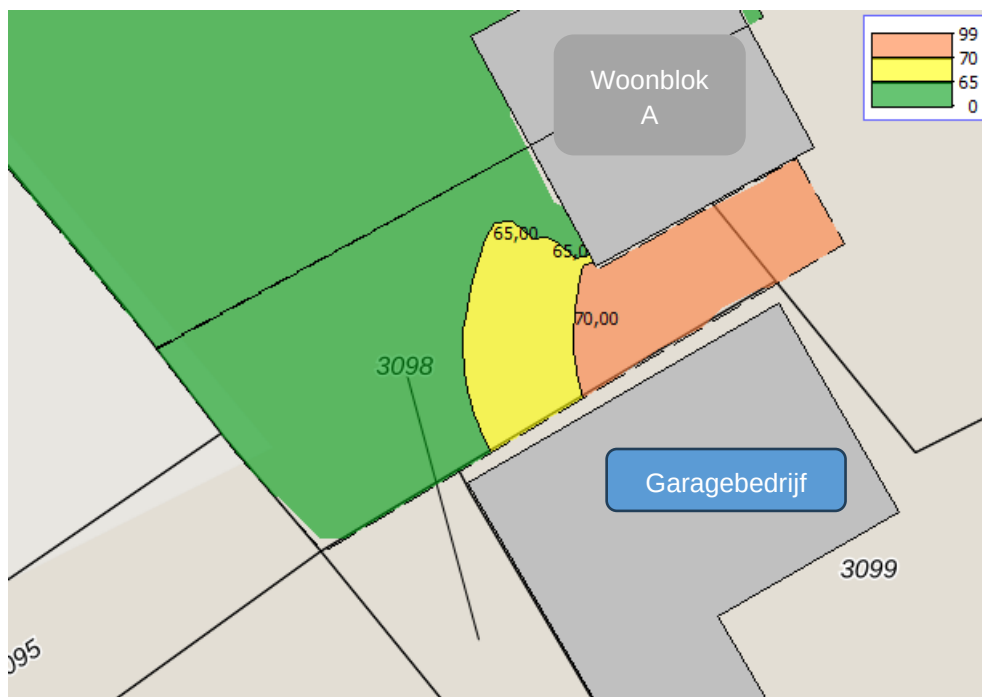
In onderstaande figuren zijn de contouren opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus. In de nachtperiode treden geen relevante geluidniveaus op, deze contouren zijn daarom niet inzichtelijk gemaakt.



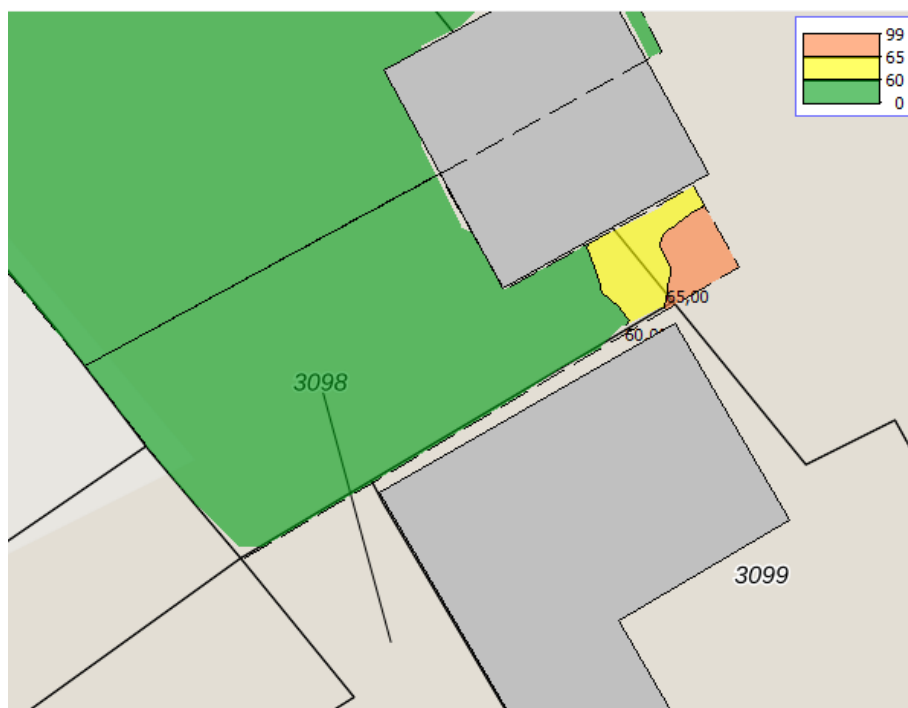
figuur 2: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte



figuur 3: resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte



figuur 4: resultaten maximaal geluidniveau in de dagperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte

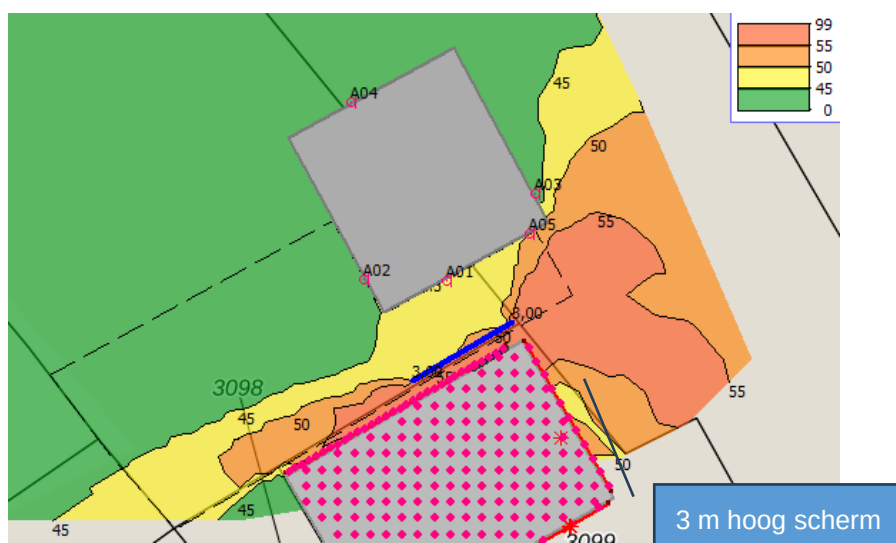


figuur 5: resultaten maximaal geluidniveau in de avondperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte

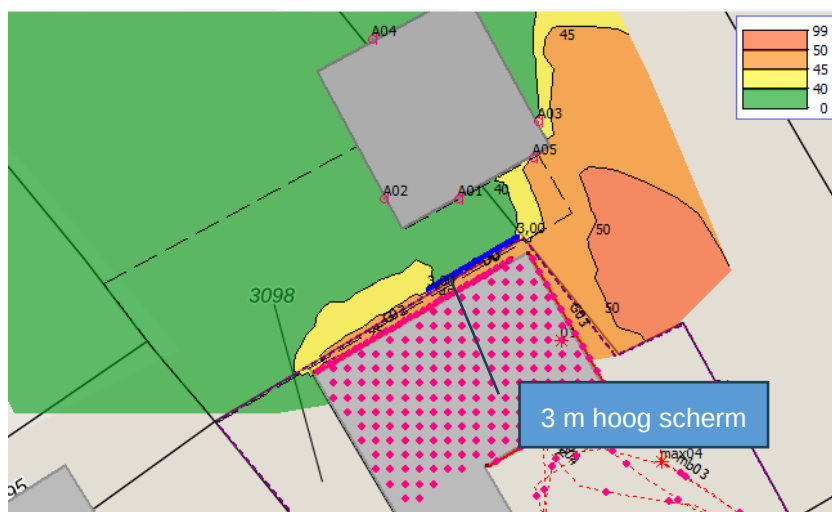
Schermmaatregel

Aanvullend is een variant onderzocht waarbij aan de noordzijde van het bedrijf, ter hoogte van de deur, langs de erfgrens een akoestisch scherm (gesloten, minimaal 20 kg/m² bijvoorbeeld enkelsteensmuur of kokowall) is geplaatst.

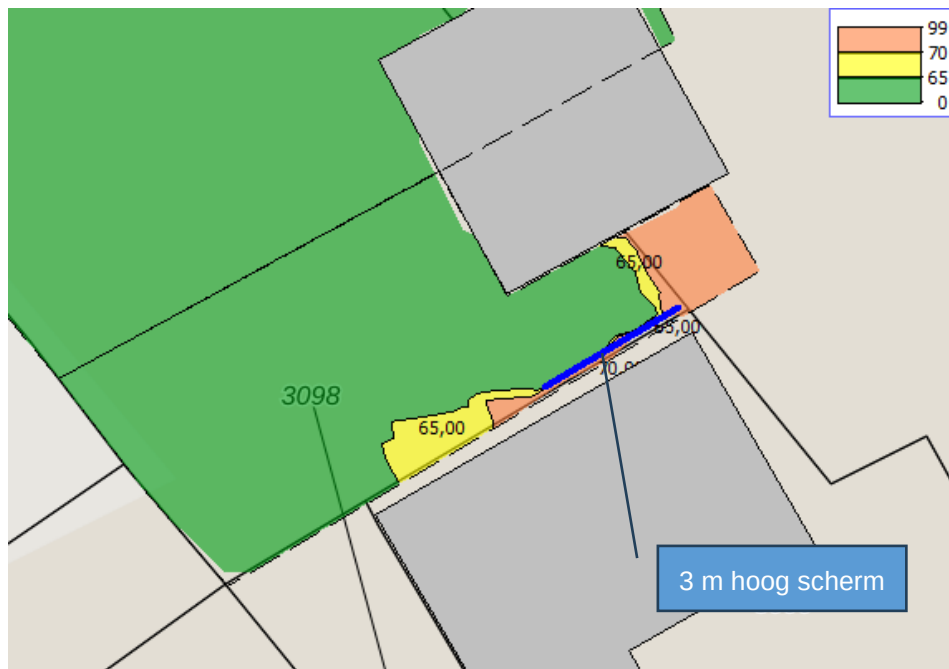
Hierbij is een scherm van 3 meter hoog dat alleen ter hoogte van de deur staat (lengte 7 meter vanaf oosthoek garage t/m achtergevel woning) onderzocht.



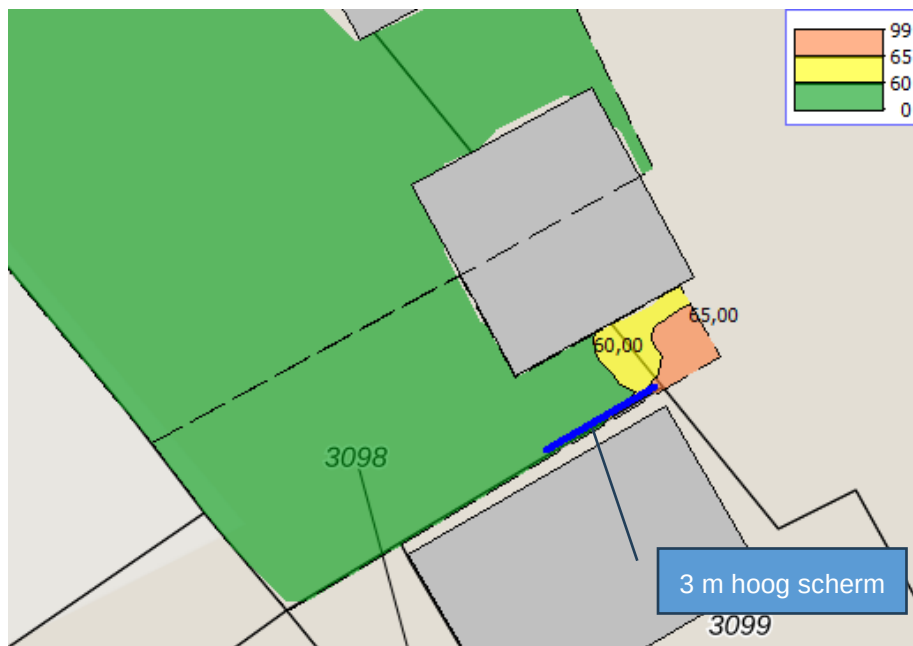
figuur 6: resultaten schermmaatregel (blauw, 7 meter lang vanaf oosthoek garage, 3 meter hoog). Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte.



figuur 7: resultaten schermmaatregel (blauw, 7 meter lang vanaf oosthoek garage, 3 meter hoog). Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte.



figuur 8: resultaten schermmaatregel (blauw, 7 meter lang vanaf oosthoek garage, 3 meter hoog). Maximale geluidniveaus in de dagperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte.



figuur 9: resultaten schermmaatregel (blauw, 7 meter lang vanaf oosthoek garage, 3 meter hoog). Maximale geluidniveaus in de avondperiode (dB(A)) op 1,2 meter hoogte.

Resultaat L_{Amax} op woning

De modellering van de maximale geluidniveaus bij de deur achter in de garage is aangepast (punt 3, hoofdstuk 2). Daarom hebben wij de maximale geluidniveaus op de dichtstbijzijnde woning (woonblok A1) opnieuw bepaald.

tabel 2: resultaten maximale geluidniveaus op woning A1 met aangepaste L_{Amax} -modellering, resultaten in de dag-/avond-/nachtperiode

Variant	Punt	Hoogte	Resultaat [dB(A)]	Norm (stap 2)	Voldoet
Zonder scherm	Oostgevel A1	5 m	66/62/-	65/60/55	Nee*
Zonder scherm	Westgevel A1	10 m	57/50/-	65/60/55	Ja
Met 3m scherm	Oostgevel A1	5 m	66/62/-	65/60/55	Nee*
Met 3m scherm	Westgevel A1	10 m	57/50/-	65/60/55	Ja

*) voor deze rekenpunten wordt niet aan de streefwaarde uit stap 2 voldaan, maar wel aan de streefwaarde uit stap 3, deze streefwaarde is 5 dB hoger.

De berekende maximale geluidniveaus komen overeen met de eerder gerapporteerde resultaten. Maatgevend zijn op deze gevels de maximale geluidniveaus van het ontluchten van de remmen van de vrachtwagen en het sluiten van portieren.

5. Bespreking resultaten/conclusie

Uit de figuren volgt dat voor de variant zonder scherm langs de erfgrens (figuur 2, figuur 3) het langtijdgemiddeld geluidniveau in een klein deel van de tuin vlak bij de woning voldoet aan de waarden uit stap 2 (groen). In een deel van de tuin wordt voldaan aan stap 3 (geel). Het meest logisch is een terras nabij de achtergevel. Hier geldt dat voor een deel van dit gebied een geluidbelasting hoger dan stap 3 optreedt (oranje/rood). Voor het gedeelte tussen het garagebedrijf en de woning vinden eveneens overschrijdingen van stap 3 plaats. Het is echter geen logische positie om hier langer te verblijven. Een hoger geluidniveau op deze locatie kan dan ook aanvaardbaar worden geacht.

In de avondperiode voldoen de geluidniveaus in nagenoeg de hele tuin aan de richtwaarde.

Voor de maximale geluidniveaus (figuur 4, figuur 5) voldoet het grootste deel van de achtertuin aan de richtwaarde (groene vlak). Aan de zijkant van de woning, het dichtst bij de openstaande deur van het garagebedrijf, is sprake van hogere maximale geluidniveaus. Aangezien het niet logisch is hier langer te verblijven, kan dit als aanvaardbaar worden gezien.

De schermvariant zorgt vooral voor een afname voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Met een scherm van 3 meter hoog en 7 meter lang, voldoet een groot deel van de tuin aan de richtwaarden uit stap 2 en vrijwel de volledige tuin aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 3 (figuur 6).

Ook de maximale geluidniveaus voldoen met dit scherm vrijwel overal in de tuin aan de richtwaarde (figuur 8). Alleen richting de voorzijde van de woning geldt op een beperkte plek een overschrijding daarvan. Dit is echter geen logische locatie om langer te verblijven, zodat dit als aanvaardbaar kan worden gezien.

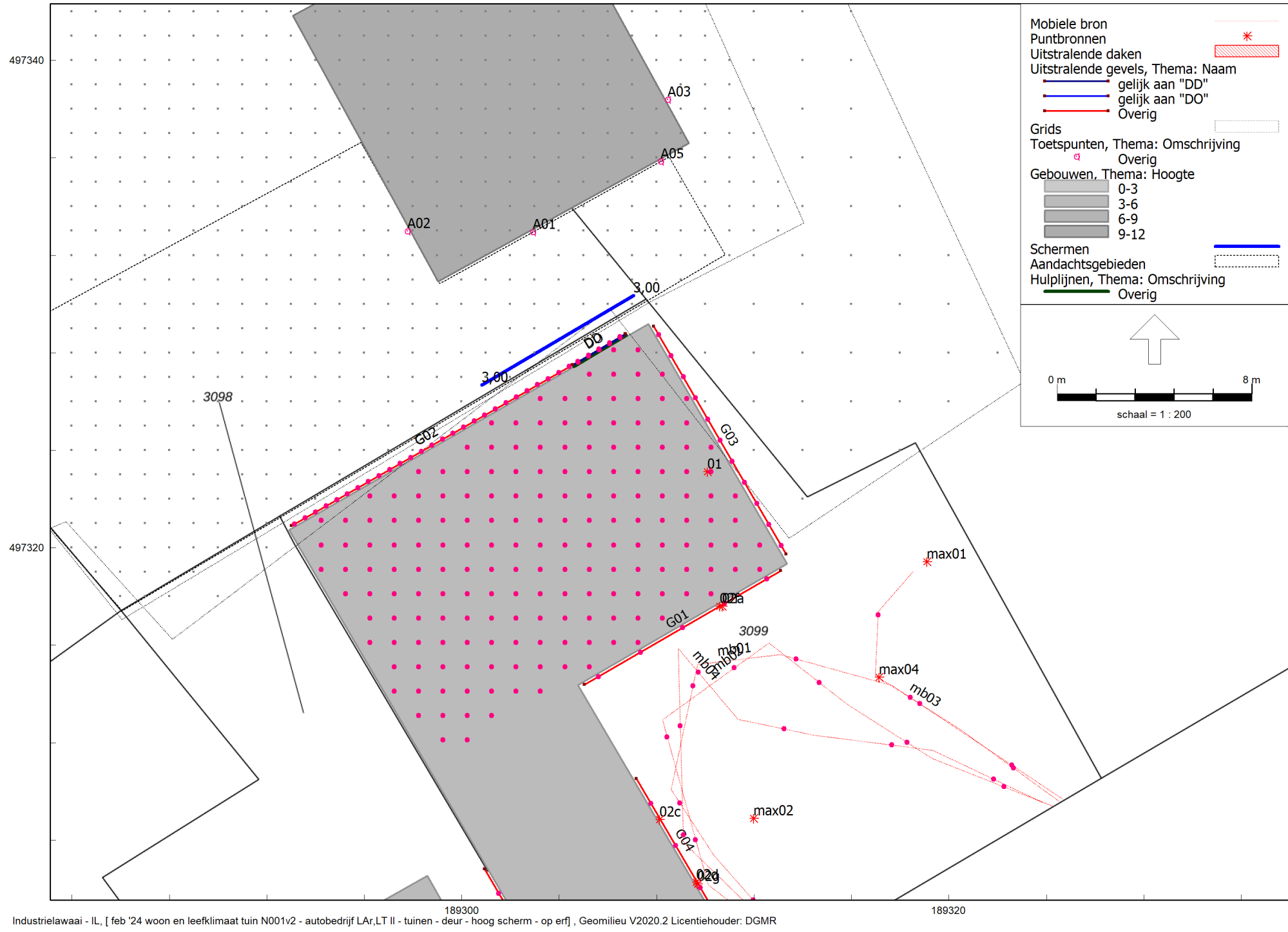
Zonder scherm wordt in een groot deel van de tuin niet aan de richtwaardes uit stap 2 en stap 3 voldaan. Met het plaatsen van een drie meter hoog scherm ter hoogte van de open deur van de garage worden de geluidniveaus zodanig beperkt dat in een groot deel van de tuin sprake is van een 'goed' woon- en leefklimaat.

De in deze notitie gepresenteerde modelvarianten hebben geen effect op de berekende maximale geluidniveaus op de gevel van de woning.

Bijlage 1

Titel

Rekenmodel



AH.2021.0662
Oostendorperstraatweg - tuinen

Bijlage 1
Bronnen LArLT

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richtl.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
max01	--	sluiten portier	189319,10	497319,43	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49	0,00	0,00	0,00	0,00
max02	--	sluiten portier	189311,99	497308,89	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49	0,00	0,00	0,00	0,00
max03	--	ontluchten remmen vrachtwagen	189313,57	497303,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00
max04	--	ontluchten remmen vrachtwagen	189317,13	497314,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00
01	RBS	roetafzuiging	189310,08	497323,12	6,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,43	2,50	--	32,30	52,00	63,60	70,80	77,70	85,90	77,10	64,10	53,40	87,13	0,00	0,00	0,00	0,00
02g	RBS	gesloten deur werkplaats	189309,69	497306,20	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00
02d	RBS	open deur werkplaats	189309,64	497306,28	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	0,00	0,00	0,00	0,00
02a	RBS	open deur werkplaats	189310,70	497317,60	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	0,00	0,00	0,00	0,00
02f	RBS	gesloten deur werkplaats	189310,60	497317,60	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	RBS	gesloten deur werkplaats	189308,13	497308,85	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,58	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
max01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49
max02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49
max03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
max04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	52,00	63,60	70,80	77,70	85,90	77,10	64,10	53,40	87,13
02g	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28
02d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37
02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37
02f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28
02c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
D01	dak werkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	A	False	0,18	1,25	--	1,0	1,0	18,80	31,70	47,20	56,80	62,60	66,20	71,00	73,80	71,50	8,00	14,00	20,00	20,00

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
D01	26,00	33,00	40,00	40,00	40,00	7,80	14,70	24,20	33,80	33,60	30,20	28,00	30,80	28,50	30,40	37,30	46,80	56,40	56,20	52,80	50,60	53,40	51,10	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Lengte3D	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G01	RBS	Zuidgevel werkplaats	189305,05	497314,37	0,00	0,00	Relatief	9,30	9,30	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	2,0	2,0	24,30	31,20	42,80	46,30	50,10	45,70	46,50	47,30
G02	RBS	noordgevel werkplaats	189304,53	497327,50	0,00	0,00	Relatief	13,26	13,26	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	2,5	0,5	0,5	28,90	36,00	47,20	51,70	54,50	52,50	54,10	56,50
G03	RBS	oostgevel werkplaats	189313,32	497319,74	0,00	0,00	Relatief	10,81	10,81	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	1,0	1,0	26,50	33,30	44,70	48,20	52,00	47,80	49,30	51,80
G04	RBS	oostgevel werkplaats	189310,39	497305,03	0,00	0,00	Relatief	6,37	6,37	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	4,0	2,0	2,0	21,80	28,60	39,70	43,20	46,80	43,10	45,40	49,20
G06	RBS	Zuidgevel werkplaats	189304,67	497301,29	0,00	0,00	Relatief	6,39	6,39	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	4,0	2,0	2,0	26,30	33,20	44,70	52,30	56,00	56,00	60,70	52,50
G05	RBS	westgevel werkplaats	189304,12	497301,39	0,00	0,00	Relatief	6,29	6,29	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	2,0	2,0	23,60	30,70	41,80	46,10	49,00	47,00	48,80	51,90
DO	RBS	deur open	189304,57	497327,48	0,00	0,00	Relatief	2,51	2,51	Nee	5	A	True	0,18	--	--	3,0	0,5	0,5	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60
DD	RBS	deur dicht	189304,56	497327,50	0,00	0,00	Relatief	2,50	2,50	Nee	5	A	True	--	1,25	--	3,0	0,5	0,5	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G01	45,10	55,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,30	31,20	42,80	46,30	50,10	45,70	46,50	47,30	45,10	55,23
G02	54,00	62,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90	36,00	47,20	51,70	54,50	52,50	54,10	56,50	54,00	62,09
G03	48,40	57,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,50	33,30	44,70	48,20	52,00	47,80	49,30	51,80	48,40	57,94
G04	45,00	53,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	28,60	39,70	43,20	46,80	43,10	45,40	49,20	45,00	53,96
G06	47,20	63,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,30	33,20	44,70	52,30	56,00	56,00	60,70	52,50	47,20	63,81
G05	48,90	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,60	30,70	41,80	46,10	49,00	47,00	48,80	51,90	48,90	56,95
DO	77,30	83,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37
DD	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
mb01	RBS	vrachtwagen olie of auto's brengen	1,00	0,00	29,99	2	--	--	10	6	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30
mb02	RBS	personenauto's klanten	1,00	0,00	30,64	8	2	--	10	7	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00
mb03	RBS	personenauto's werknemers	1,00	0,00	13,97	4	4	--	10	3	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00
mb04	RBS	bestelwagens	1,00	0,00	31,28	10	--	--	10	7	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	66,00	75,00	83,00	83,00	85,00	90,00

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

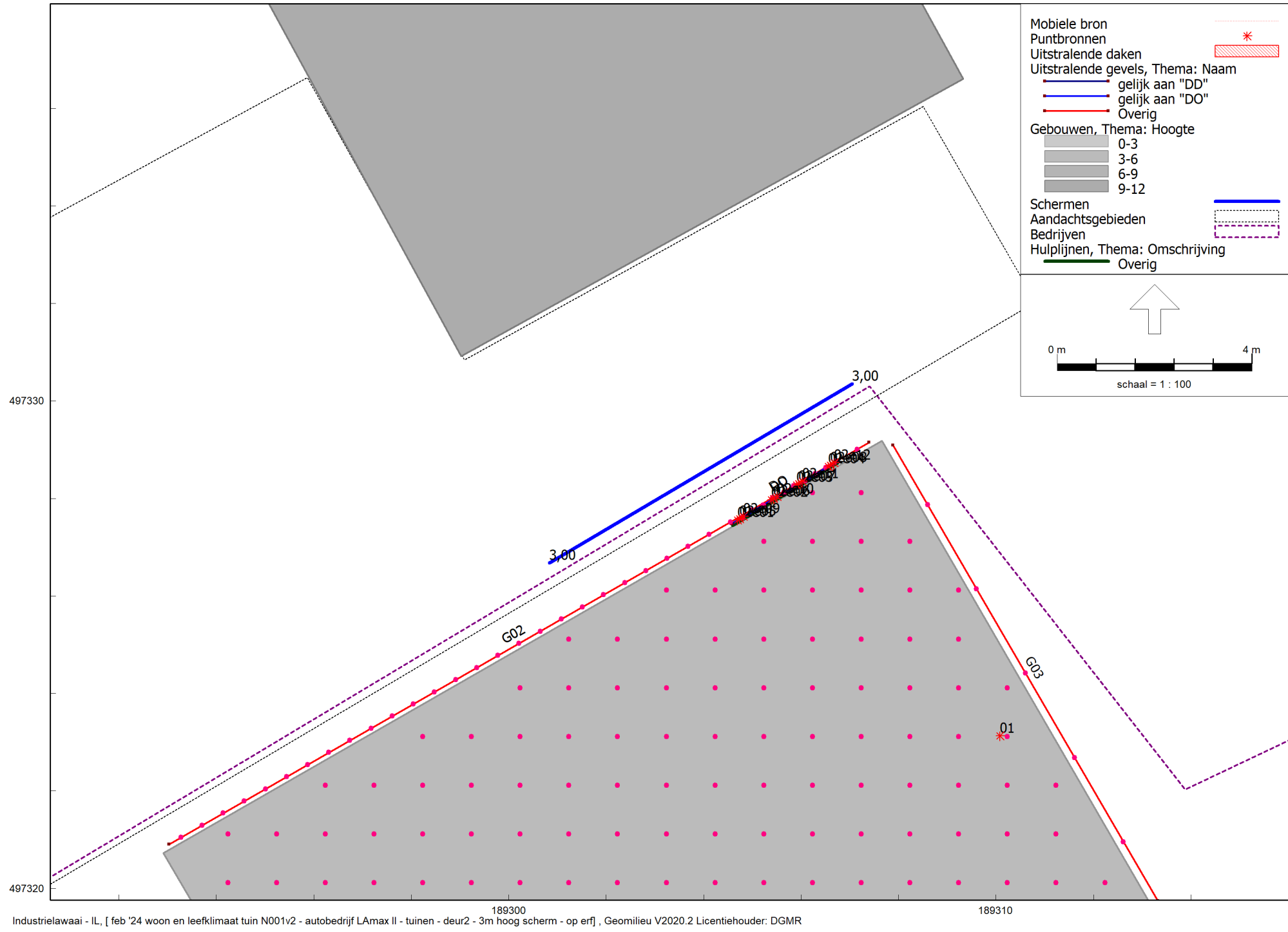
Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	97,80	91,80	83,00	103,34
mb02	85,00	79,00	70,00	90,42
mb03	85,00	79,00	70,00	90,42
mb04	89,00	83,00	74,00	94,42

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Vorm	X-1	ISO_H	ISO M.	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	--	scherm 3m hoog x 7m	Polylijn	189300,83	3,00	0,00	3,00	3,00	7,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	RefI.R 2k	RefI.R 4k	RefI.R 8k
	0,80	0,80	0,80



AH.2021.0662
Oostendorperstraatweg - tuinen

Bijlage 1
Bronnen Lamax

Model: autobedrijf LAmox II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richtl.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	RBS	roetafzuiging	189310,08	497323,12	6,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,43	2,50	--	32,30	52,00	63,60	70,80	77,70	85,90	77,10	64,10	53,40	87,13	0,00	0,00	0,00	0,00
max01	RBS	sluiten portier	189319,10	497319,43	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49	0,00	0,00	0,00	0,00
max02	RBS	sluiten portier	189311,99	497308,89	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49	0,00	0,00	0,00	0,00
max03	RBS	ontluchten remmen vrachtwagen	189313,57	497303,46	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00
max04	RBS	ontluchten remmen vrachtwagen	189317,13	497314,68	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00
02g	RBS	gesloten deur werkplaats	189309,69	497306,20	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00
02d	RBS	open deur werkplaats	189309,64	497306,28	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	0,00	0,00	0,00	0,00
02a	RBS	open deur werkplaats	189310,70	497317,60	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	0,00	0,00	0,00	0,00
02f	RBS	gesloten deur werkplaats	189310,60	497317,60	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00
02c	RBS	gesloten deur werkplaats	189308,13	497308,85	0,00	2,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,58	1,25	--	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00
02e01	RBS	open deur werkplaats	189304,70	497327,56	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e02	RBS	open deur werkplaats	189305,39	497327,97	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e03	RBS	open deur werkplaats	189305,91	497328,27	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e04	RBS	open deur werkplaats	189306,56	497328,66	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e05	RBS	open deur werkplaats	189304,74	497327,58	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e06	RBS	open deur werkplaats	189305,44	497328,00	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e07	RBS	open deur werkplaats	189305,95	497328,30	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e08	RBS	open deur werkplaats	189306,60	497328,69	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e09	RBS	open deur werkplaats	189304,82	497327,63	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e10	RBS	open deur werkplaats	189305,51	497328,04	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e11	RBS	open deur werkplaats	189306,03	497328,35	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
02e12	RBS	open deur werkplaats	189306,68	497328,73	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00

AH.2021.0662
Oostendorperstraatweg - tuinen

Bijlage 1
Bronnen Lamax

Model: autobedrijf LAmox II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	52,00	63,60	70,80	77,70	85,90	77,10	64,10	53,40	87,13
max01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49
max02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	85,70	89,80	88,90	92,50	90,90	92,00	84,80	75,50	98,49
max03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
max04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
02g	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28
02d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37
02a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60	77,30	83,37
02f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28
02c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28
02e01	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e02	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e03	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e04	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e05	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e06	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e07	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e08	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e09	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e10	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e11	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
02e12	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37

Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
mb01	RBS	vrachtwagen olie of auto's brengen	1,00	0,00	29,99	2	--	--	10	6	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30
mb02	RBS	personenauto's klanten	1,00	0,00	30,64	8	2	--	10	7	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00
mb03	RBS	personenauto's werknemers	1,00	0,00	13,97	4	4	--	10	3	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00
mb04	RBS	bestelwagens	1,00	0,00	31,28	10	--	--	10	7	62,00	71,00	79,00	79,00	81,00	86,00	85,00	79,00	70,00	90,42	66,00	75,00	83,00	83,00	85,00	90,00

Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	97,80	91,80	83,00	103,34
mb02	85,00	79,00	70,00	90,42
mb03	85,00	79,00	70,00	90,42
mb04	89,00	83,00	74,00	94,42

Model: autobedrijf LAmox II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Oppervlak	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
D01	RBS	dak werkplaats	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	A	False	0,18	1,25	--	1,0	1,0	182,03	18,80	31,70	47,20	56,80	62,60	66,20	71,00	73,80	71,50	77,58	8,00	14,00

Model: autobedrijf LAmox II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	20,00	20,00	26,00	33,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,40	37,30	46,80	56,40	56,20	52,80	50,60	53,40	51,10	61,93

Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Lengte3D	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
G01	RBS	Zuidgevel werkplaats	189305,05	497314,37	0,00	0,00	Relatief	9,30	9,30	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	2,0	2,0	24,30	31,20	42,80	46,30	50,10	45,70	46,50	47,30
G02	RBS	noordgevel werkplaats	189307,40	497329,15	0,00	0,00	Relatief	16,57	16,57	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	2,5	0,5	0,5	28,90	36,00	47,20	51,70	54,50	52,50	54,10	56,50
G03	RBS	oostgevel werkplaats	189313,32	497319,74	0,00	0,00	Relatief	10,81	10,81	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	2,0	2,0	26,50	33,30	44,70	48,20	52,00	47,80	49,30	51,80
G04	RBS	oostgevel werkplaats	189310,39	497305,03	0,00	0,00	Relatief	6,37	6,37	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	4,0	2,0	2,0	21,80	28,60	39,70	43,20	46,80	43,10	45,40	49,20
G06	RBS	Zuidgevel werkplaats	189304,67	497301,29	0,00	0,00	Relatief	6,39	6,39	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	4,0	2,0	2,0	26,30	33,20	44,70	52,30	56,00	56,00	60,70	52,50
G05	RBS	westgevel werkplaats	189304,12	497301,39	0,00	0,00	Relatief	6,29	6,29	Nee	5	A	True	0,18	1,25	--	6,0	2,0	2,0	23,60	30,70	41,80	46,10	49,00	47,00	48,80	51,90
DO	RBS	deur open	189304,57	497327,48	0,00	0,00	Relatief	2,51	2,51	Nee	5	A	True	0,18	--	--	3,0	0,5	0,5	24,60	37,50	53,00	62,60	68,40	71,90	76,80	79,60
DD	RBS	deur dicht	189304,59	497327,47	0,00	0,00	Relatief	2,51	2,51	Nee	5	A	True	--	1,25	--	3,0	0,5	0,5	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60

AH.2021.0662
Oostendorperstraatweg - tuinen

Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G01	45,10	55,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,30	31,20	42,80	46,30	50,10	45,70	46,50	47,30	45,10	55,23
G02	54,00	62,09	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	40,90	48,00	59,20	63,70	66,50	64,50	66,10	68,50	66,00	74,09
G03	48,40	57,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,50	33,30	44,70	48,20	52,00	47,80	49,30	51,80	48,40	57,94
G04	45,00	53,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	28,60	39,70	43,20	46,80	43,10	45,40	49,20	45,00	53,96
G06	47,20	63,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,30	33,20	44,70	52,30	56,00	56,00	60,70	52,50	47,20	63,81
G05	48,90	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,60	30,70	41,80	46,10	49,00	47,00	48,80	51,90	48,90	56,95
DO	77,30	83,37	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	36,60	49,50	65,00	74,60	80,40	83,90	88,80	91,60	89,30	95,37
DD	52,30	59,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,60	30,50	41,00	47,60	48,40	49,90	51,80	54,60	52,30	59,28

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf

Model eigenschap	
Omschrijving	autobedrijf LAr,LT II - tuinen - deur - hoog scherm - op erf
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#2 Industrielawaai L
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-3-2021
Laatst ingezien door	NUI op 26-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Oosterwolde
Originele omschrijving	autobedrijf LAr,LT en LAmx II
Geïmporteerd door	emile op 26-7-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,2
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

AH.2021.0662

Oostendorperstraatweg - tuinen

Bijlage 1

Modelinfo

Commentaar

obv : autobedrijf LAr,LT en LAmox II - zuidgevel doof
uitstralende deur gedetailleerder gemodelleerd.
contour op zithoogte in de tuin: 1.2 m

Rapport: Resultatentabel
Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_A	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	1,50	51,27	44,13	--
A02_B	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	5,00	52,64	46,78	--
A02_C	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	7,00	52,99	47,69	--
A02_D	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	10,00	57,41	49,69	--
A03_A	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	1,50	66,22	61,29	--
A03_B	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	5,00	66,42	61,69	--
A03_C	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	7,00	66,35	61,61	--
A03_D	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	10,00	63,58	60,94	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: autobedrijf LAmix II - tuinen - deur2 - 3m hoog scherm - op erf
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_A	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	1,50	51,27	44,09	--
A02_B	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	5,00	52,64	46,78	--
A02_C	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	7,00	52,99	47,69	--
A02_D	woonblok A westgevel	189297,78	497332,99	10,00	57,41	49,69	--
A03_A	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	1,50	66,22	61,29	--
A03_B	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	5,00	66,42	61,69	--
A03_C	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	7,00	66,35	61,61	--
A03_D	woonblok A oostgevel	189308,46	497338,39	10,00	63,58	60,94	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen