

Gemeente Oldebroek



Gegevens over het plan:

Plannaam: Voortoets stikstofdepositie Hart van Oosterwolde
Datum: 17-12-2019
Projectnummer Buro SRO: 54.20.02

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Gemeente Oldebroek

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO: Maarten Geerts
Bezoekadres vestiging Arnhem: Sweerts de Landasstraat 50
6814 DG te Arnhem
Telefoon: 026 – 35 23 125
E-mail: arnhem@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Doelstelling onderzoek	5
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebieden.....	6
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	8
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	8
Hoofdstuk 3	Berekeningssystematiek.....	9
3.1	Gebruikt rekenmodel.....	9
3.2	Input rekenmodel	9
3.2.1	Toekomstig gebruik.....	9
3.2.2	Aanlegfase	10
Hoofdstuk 4	Resultaten berekening	13
4.1	Gebruiksfase	13
4.2	Aanlegfase	14
Hoofdstuk 5	Samenvatting en conclusies	16

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Naar aanleiding van een burgerinitiatief wil de gemeente Oldebroek het bestaande dorps huis De Heerdt verplaatsen naar een nieuw te realiseren Multifunctionele Accommodatie (MFC) bestaande uit een sportzaal en dorps huis op het sportpark de Heughte. De huidige locatie van de Heerdt en de gymzaal worden hierbij gesaneerd en hier worden 14 woningen gerealiseerd. Bij het nieuw te realiseren MFC worden ook een appartementengebouw en ruimte voor commerciële activiteiten gerealiseerd. Voor beide locaties wordt het bestemmingsplan aangepast. Doel van dit onderzoek is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten op Natura 2000 gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000 gebied berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

1.2 Projectbeschrijving

Het de huidige locatie van dorps huis de Heerdt, verder aangeduid als “Locatie de Heerdt”, is gelegen aan de Schiksweg en de Van Oldebarneveldweg te Oosterwolde. De toekomstige locatie van het MFC en de daarbij behorende voorzieningen, verder aangeduid als “Locatie MFC”, wordt ontsloten via de Zwarteweg te Oosterwolde. Onderstaande afbeelding toont de ligging van de plangebieden in de omgeving.



Ligging van het plangebied, locatie de Heerdt in rood, locatie MFC in blauw

Op de locatie de Heerdt wordt het bestaande dorps huis gesloopt, en vervangen door 14 rij- en hoekwoningen. De parkeerplaatsen voor deze woningen worden langs de Van Oldebarneveldweg en de Schikweg gerealiseerd.

Op de locatie MFC wordt een multifunctionele accommodatie gebouwd, bestaande uit een sporthal en een dorps huis. Navolgende afbeelding geeft de toekomstige situatie weer.



Artistische impressie toekomstige situatie locatie MFC

De accommodatie omvat meerdere functies. De sporthal met daarbij behorende activiteiten heeft een oppervlakte van ca. 1.020 m², en het dorps huis heeft een oppervlakte van ca. 510 m². Naast het MFC wordt op deze locatie ook een appartementencomplex met ruimte voor 10 appartementen gerealiseerd. Op de begane grond van dit complex is ruimte voor ca. 350 m² aan commerciële of maatschappelijke activiteiten. Op het terrein wordt ook een parkeerplaats aangelegd voor de bewoners en de bezoekers van deze voorzieningen en het MFC. Om het gebied te ontsluiten via de Zwarteweg, zal ook een weg van ca. 150 meter worden aangelegd.

1.3 Maatgevende Natura 2000-gebieden

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000 gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Voor dit project is vanwege de aard en omvang een straal van 10 km genomen. Het gaat hierbij om de volgende Natura 2000-gebieden:

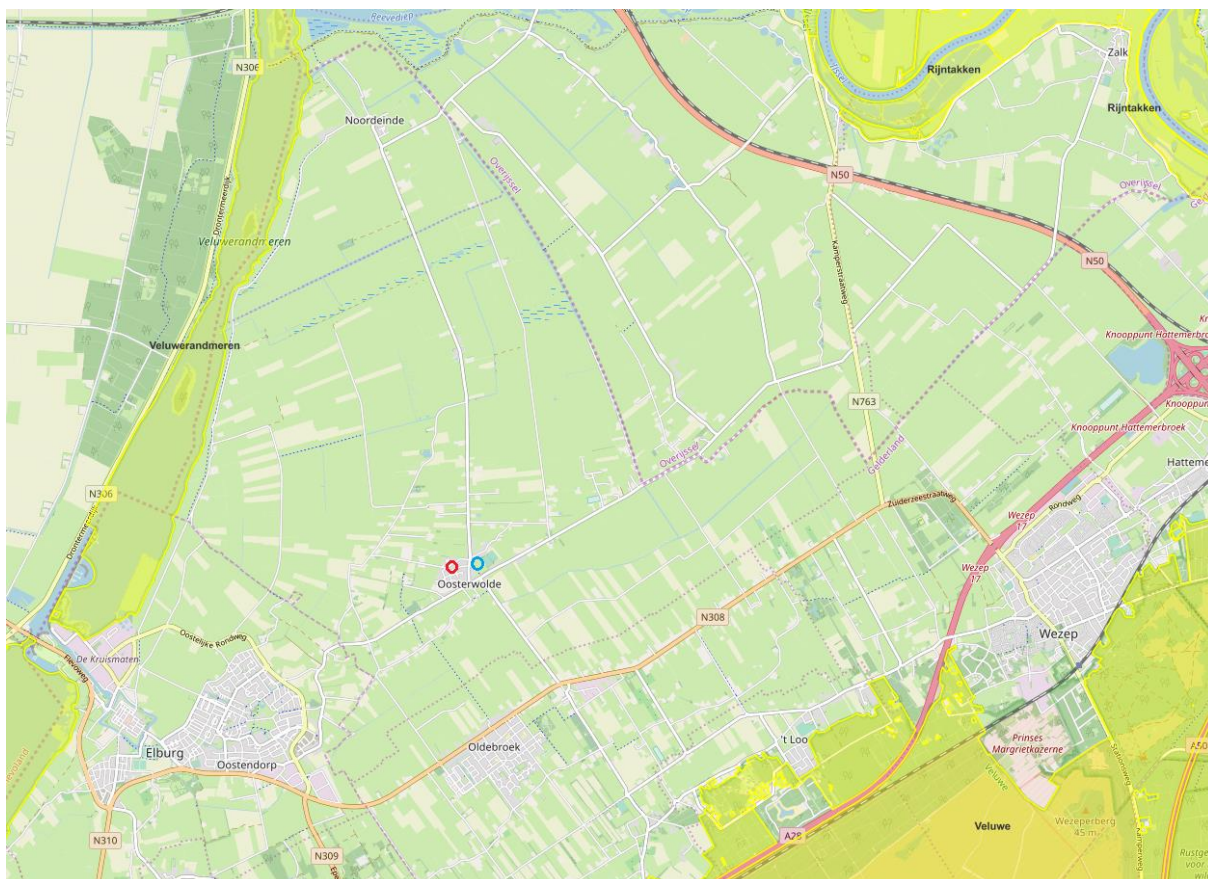
Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Veluwerandmeren	3,3 Km	Februari 2010
Veluwe	4,2 Km	Juni 2014
Rijntakken	7,2 Km	April 2014

Maatgevende Natura 2000 gebieden voor locatie de Heerdt

Naam gebied	Afstand tot plangebied	Datum aanwijzing
Veluwerandmeren	3,5 Km	Februari 2010
Veluwe	3,8 Km	Juni 2014
Rijntakken	6,9 Km	April 2014

Maatgevende Natura 2000 gebieden voor locatie MFC

Van bovenstaande gebieden wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie. Op de afbeelding hieronder zijn het plangebied en de betreffende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied in relatie tot de maatgevende Natura 2000 gebieden

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming. Met het verdwijnen van het Programma Aanpak Stikstof is de ontwikkelingsruimte en standaard grenswaarde voor projecten niet meer beschikbaar.

2.2 Voortoets

Een voortoets heeft tot doel te onderzoeken of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor beschermde Natura 2000 gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan of project gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf wordt voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Toekomstig gebruik

Verkeersbewegingen

De locatie de Heerdt is gelegen aan de Schiksweg en de Van Oldebarneveldweg. De locatie MFC wordt ontsloten via de Zwarteweg. Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen. Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen wordt gebruik gemaakt van de publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW.

Locatie de Heerdt

In de CROW publicatie geldt als uitgangspunt 7,7 motorvoertuigbewegingen per dag per rij- of hoekwoning. Dit is het maximum van de bandbreedte voor een dergelijke woning in de schil van het centrum van een weinig stedelijke gemeente. Het plan gaat uit van 14 woningen waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie 108 per dag zal bedragen. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer. Deze verkeersbewegingen worden gesplitst in twee bronnen: Bron 1 voor de ontsluiting van de parkeerplaatsen aan de Schiksweg, en bron 2 voor de ontsluiting van de parkeerplaatsen aan de van Oldebarneveldweg.

Locatie MFC

In de CROW publicatie geldt als uitgangspunt 7,7 motorvoertuigbewegingen per dag voor een koopappartement in het dure segment. Dit is het maximum van de bandbreedte voor een dergelijke woning in de schil van het centrum van een weinig stedelijke gemeente. Het plan gaat uit van 10 appartementen waardoor het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie 77 per dag zal bedragen. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

Het is nog onbekend welke functies zich zullen vestigen op de begane grond van het appartementencomplex. In deze berekening zal worden uitgegaan van de kengetallen voor commerciële dienstverlening. Het uitgangspunt voor deze categorie is 14,8 verkeersbewegingen per 100 m² bvo. Dit is het maximum van de bandbreedte voor een dergelijke woning in de schil van het centrum van een weinig stedelijke gemeente. Op de begane grond van het appartementencomplex is in totaal ca. 350 m² bvo beschikbaar voor commerciële en maatschappelijke functies, waar door het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie 51,8 per dag zal bedragen. Voor deze berekening wordt ervan uitgegaan dat twee van deze verkeersbewegingen per dag zullen bestaan uit zwaar verkeer. De overige 49,8 verkeersbewegingen per dag bestaan uit licht verkeer.

Het uitgangspunt voor een sportzaal in de CROW publicatie is 10,4 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bvo. Dit is het maximum van de bandbreedte voor een dergelijke woning in de schil van het centrum van een weinig stedelijke gemeente. De sportzaal en bijbehorende faciliteiten hebben een bvo van ca. 1.000 m²,

waardoor het aantal verkeersbewegingen 104 per dag zal bedragen. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

Voor een dorps huis of buurthuis zijn geen kengetallen gegeven in de CROW publicatie. De bezoekersaantallen van een dergelijke locatie zullen van tijd tot tijd sterk verschillen, afhankelijk van de activiteiten die op de locatie plaatsvinden. Als worst-case-scenario wordt in de berekening uitgegaan van de kengetallen voor een café of bar. Het uitgangspunt voor een café in de CROW publicatie is 7,0 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bvo. Het dorps huis heeft een oppervlakte van ca. 500 m² bvo, waardoor het aantal verkeersbewegingen 35 per dag zullen bedragen. Deze verkeersbewegingen bestaan enkel uit licht verkeer.

Verkeersbewegingen worden in Aerius als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend vanaf de parkeerplaatsen bij de woningen of voorzieningen tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeer.

Overige bronnen

De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in het huis. Mogelijke stikstofuitstoot door de toekomstige woningen is kleinschalig en incidenteel en daardoor niet modelleerbaar. Het gasverbruik van de commerciële of maatschappelijke ruimtes op de begane grond van de appartementen en het buurthuis worden in Aerius weergegeven als de categorie 'Kantoren en winkels' onder de sector 'Plan', met een oppervlakte van ca. 850 m² bvo. Van de sportzaal wordt aangenomen dat deze niet verwarmd wordt.

3.2.2 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het project van belang. Bij de realisatie van het initiatief zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkranen, liften) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project 2 jaar duurt.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van de woningen en het MFC. Daarnaast wordt op de locatie MFC een nieuwe weg aangelegd en veel openbare ruimte ingericht, en wordt op de locatie de Heerdt het bestaande pand gesloopt en meer openbare ruimte ingericht, waarvoor ook werktuigen ingezet zullen worden. Voor het invoeren van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, type machine en leeftijd van het materiaal waarmee de uitstoot NO_x door Aerius is bepaald. De uitstoot van de mobiele werktuigen wordt in Aerius als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de in aanbouw zijnde woningen, voorzieningen en openbare ruimte. De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen. Onderstaande tabellen tonen de ingevoerde mobiele werktuigen.

Locatie de Heerdt

Sloop bestaande dorps huis en aanleg open ruimtes

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Hijskraan	200	2005	16
Dumper	75	2006	18
Laadschop	50	2011	4
Ruw terreinheftruck	60	2011	10
Trilplaat	10	2008	3

Bouw nieuwe woningen

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Mobiele graafmachine	100	2011	21
Dumper	75	2006	21
Mini graver	28	2007	42
Hijskraan	200	2005	11
Ruw terrein heftruck	60	2011	13
Trilplaat/stamper	10	2008	8
betonstorter	200	2011	4

Locatie MFC

Bouwrijp maken, openbare ruimte en nieuwe weg

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Graafmachine	230	2012	16
Dumper	250	2011	32
Laadschop	210	2012	32
Laadschop	50	2012	27
Ruw terreinheftruck	75	2012	68
Trilplaat	10	2008	20
Asfalt afwerkinstallatie	100	2006	3
Wals	50	2003	3
Laadschop	100	2011	16
Dumper	75	2009	3

Bouwen MFC en appartementencomplex

Type werktuig	Vermogen (kWh)	Bouwjaar	Draaiuren per jaar
Mobiele graafmachine	100	2011	15
Dumper	75	2006	15
Laadschop	100	2011	1
Heistelling	100	2011	4
Mini graver	28	2007	32
Hijskraan	200	2005	9
Ruw terrein heftruck	60	2011	18
Trilplaat/stamper	10	2008	6
betonstorter	200	2011	4

Vermogen

Voor elk werk wordt door een bouwer normaal gesproken een machine ingezet met het laagste vermogen dat werkbaar is voor de uitvoering. Dit omdat machines met een hoger vermogen meer brandstofverbruik hebben. Bij de selectie van het vermogen is dan ook gekozen voor een gemiddeld vermogen passend bij het werk.

Bouwjaar

Voor wat betreft het bouw jaar is gekeken naar de gemiddelde levensduur van de gebruikte werktuigen. Hierbij is aangesloten bij de mediane levensduur (TNO-rapport 2009) van de betreffende werktuigen, afgerond op hele jaren. Het jaar van uitvoering minus de levensduur geeft een goede raming van het gemiddelde bouwjaar van de gebruikte machines.

Draaiuren

Het aantal draaiuren is op basis van vergelijkbare projecten bepaald en waar nodig omgerekend naar de locatiespecifieke omstandigheden.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden die met de bouw van de woningen, het MFC en het appartementencomplex en de aanleg van de openbare ruimte bezig zijn. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. De schatting van de verkeersbewegingen in de aanlegfase is weergegeven in onderstaande tabel.

Locatie de Heerdt

Type verkeer	Gem. aantal p.j. totaal
Licht	630
Middel zwaar	46
Zwaar	70

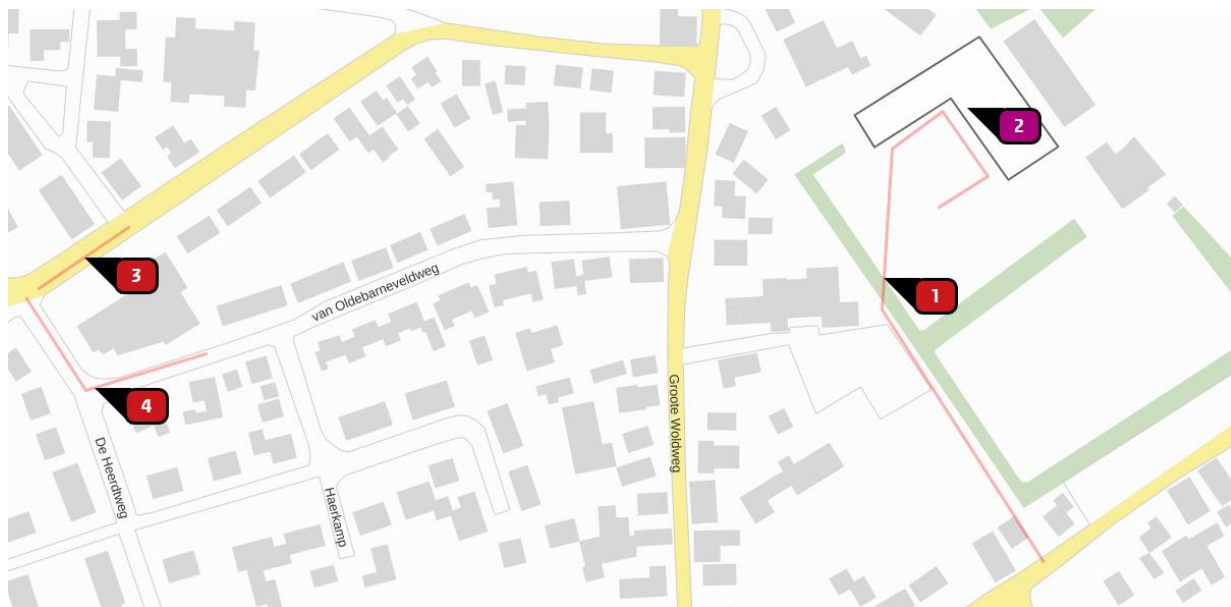
Locatie MFC

Type verkeer	Voor MFC en appartementen p.j.	Voor het bouwrijp maken, de openbare ruimte en de wegaanleg p.j.	Gem. aantal p.j. totaal
Licht	450	32	482
Middel zwaar	33	7	40
Zwaar	40	158	198

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Gebruiksfase

In het model is de beoogde situatie ingevoerd. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. Bron 1 betreft de verkeersbewegingen van en naar het MFC en het appartementencomplex. Bron 2 betreft de verwarming van de commerciële en maatschappelijke ruimtes en het dorps huis. Bron 3 betreft de verkeersbewegingen van en naar de woningen via de parkeerplaatsen aan de Schiksweg. Bron 4 betreft de verkeersbewegingen van en naar de parkeerplaatsen aan de van Oldebarneveldweg.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius gebruiksfase

Toename emissies door verkeersbewegingen

Met betrekking tot het wegverkeer in de toekomstige situatie over bron 1 wordt uitgegaan van 265,8 verkeersbewegingen per dag voor licht verkeer, en 2 verkeersbewegingen per dag voor zwaar verkeer. Uit de berekening volgt dat door het toekomstig aantal verkeersbewegingen op de locatie MFC de uitstoot van NO_x 10,3 kg/j bedraagt.

Met betrekking tot het wegverkeer in de toekomstige situatie over bron 3 en 4 (conform paragraaf 3.2.1) wordt uitgegaan van 54 verkeersbewegingen per dag voor licht verkeer via elke bron. Uit de onderstaande tabel volgt dat door het toekomstig aantal verkeersbewegingen de uitstoot van NO_x 1,0 kg/j bedraagt.

Nr. Bron	Uitstoot NO _x in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
3	0,3	0,0
4	0,7	0,0
Totaal	1,0	0,0

Gasverbruik dorps huis en commerciële ruimtes

Uit de Aeriusberekening volgt dat de uitstoot van NO_x als gevolg van de verwarming van het dorps huis en de commerciële ruimtes 137,3 kg/j bedraagt

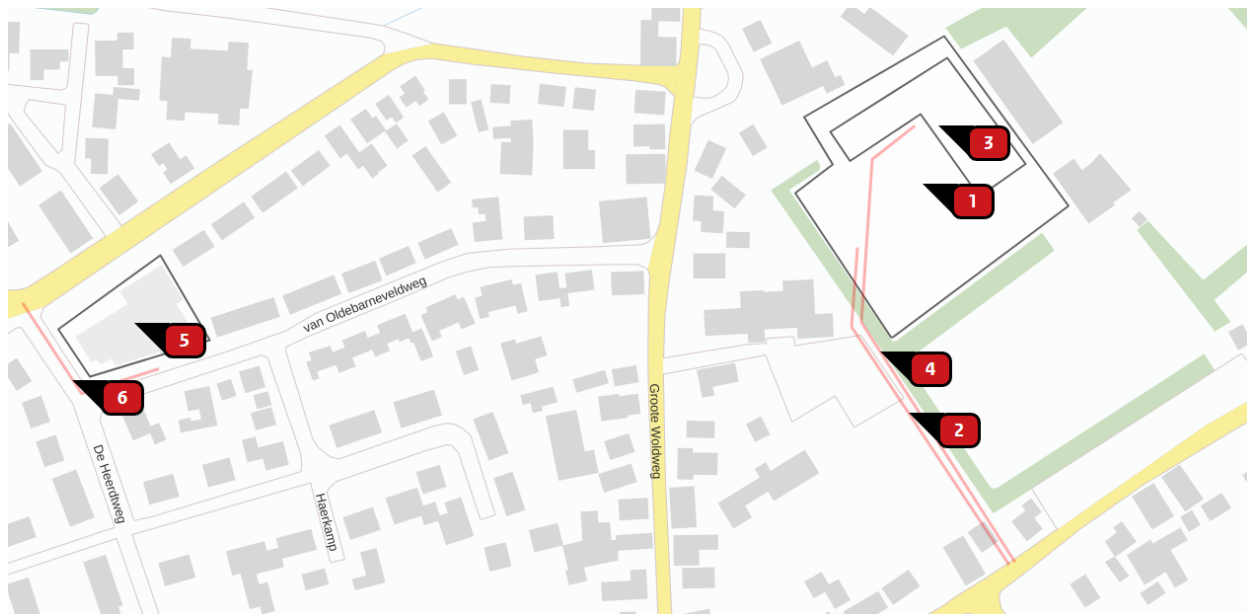
Conclusie stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NO_x als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

Voortoets stikstofdepositie Hart van Oosterwolde

4.2 Aanlegfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 betreft de mobiele werktuigen voor het bouwrijp maken van het terrein van de locatie MFC en de aanleg van de openbare ruimte. Bron 2 betreft de mobiele werktuigen voor de aanleg van de weg. Bron 3 betreft de mobiele werktuigen voor bouw van het MFC en het appartementencomplex, en bron 4 betreft de verkeersbewegingen naar de locatie MFC. Bron 5 betreft de mobiele werktuigen op de locatie de Heerdt en bron 6 betreft de verkeersbewegingen naar deze locatie.



Afbeelding ingevoerde bronnen Aerius aanlegfase

Toename emissies door mobiele werktuigen

Uit navolgende tabel volgt dat door de mobiele werktuigen op de locatie de Heerdt (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NO_x 27,8 kg/j bedraagt.

Type werktuig	Uitstoot NO _x in kg/jaar	Uitstoot NH ₃ in kg/jaar
<i>Sloop</i>		
Hijskraan	5,8	0,0
Dumper	2,4	0,0
<i>Aanleg openbare ruimte</i>		
Laadschop	0,5	0,0
Ruw terreinheftruck	1,4	0,0
Trilplaat	0,0	0,0
<i>Bouw woningen</i>		
Mobiele graafmachine	3,7	0,0
Dumper	2,8	0,0
Mini graver	3,8	0,0
Hijskraan	4,0	0,0
Ruw terrein heftruck	1,9	0,0
Trilplaat/stamper	0,1	0,0
betonstorter	1,4	0,0
Totaal	27,8	0,0

Uit navolgende tabel volgt dat door de mobiele werktuigen op de locatie MFC (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NOx 71,1 kg/j bedraagt.

Type werktuig	Uitstoot NOx in kg/jaar	Uitstoot NH ₃ in kg/jaar
<i>Bouwrijp maken en openbare ruimte</i>		
Graafmachine	6,4	0,0
Dumper	14,4	0,0
Laadschop	14,1	0,0
Laadschop	3,2	0,0
Ruw terreinheftruck	12,2	0,0
Trilplaat	0,3	0,0
<i>Wegaanleg</i>		
Asfalt afwerkinstallatie	0,6	0,0
Wals	0,4	0,0
Laadschop	3,4	0,0
Dumper	0,4	0,0
<i>Bouw Appartementen en MFC</i>		
Mobiele graafmachine	2,6	0,0
Dumper	2,0	0,0
Laadschop	0,2	0,0
Heistelling	0,7	0,0
Mini graver	2,9	0,0
Hijskraan	3,2	0,0
Ruw terrein heftruck	2,6	0,0
Trilplaat/stamper	0,1	0,0
betonstorter	1,4	0,0
Totaal	71,1	0,0

Toename emissies door verkeersbewegingen

Uit navolgende tabellen volgt dat door de verkeersbewegingen op de locatie de Heerdt (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NOx 0,0 kg/j bedraagt.

Type verkeersbewegingen	Uitstoot NOx in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
Licht verkeer	0,0	0,0
Middelzwaar verkeer	0,0	0,0
Zwaar verkeer	0,0	0,0
Totaal	0,0	0,0

Uit navolgende tabel volgt dat door de verkeersbewegingen op de locatie MFC (conform paragraaf 3.2.2) de uitstoot van NOx 0,2 kg/j bedraagt.

Type verkeersbewegingen	Uitstoot NOx in kg/j	Uitstoot NH ₃ in kg/j
Licht verkeer	0,0	0,0
Middelzwaar verkeer	0,0	0,0
Zwaar verkeer	0,2	0,0
Totaal	0,2	0,0

Conclusie stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx als gevolg van de mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen in de aanlegfase zorgt niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 5 Samenvatting en conclusies

De berekening ten behoeve van de Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van een aanpassing van de bestemming van de locaties de Heerdt en MFC. De locatie de Heerdt is gelegen aan de kruising van de Schiksweg en de De Heerdtweg. De locatie MFC ligt op een van de sportvelden achter de Dorpskerk, en wordt ontsloten via de Zwarteweg. Het plan voorziet in de sloop van het bestaande dorps huis en de bouw van 14 nieuwe woningen op de locatie de Heerdt. Daarnaast wordt op de locatie MFC een multifunctionele accommodatie gerealiseerd met een sporthal en dorps huis. Naast deze accommodatie wordt op deze locatie ook een appartementencomplex gerealiseerd, met daarin 10 appartementen en vier commerciële of maatschappelijke ruimtes.

Gebruiksfase

Door de ontwikkeling is de verkeersgeneratie op de locatie De Heerdt in de toekomstige situatie gemiddeld 108 bewegingen per dag voor licht verkeer. De uitstoot (NO_x) als gevolg van dit aantal verkeersbewegingen betreft 1,0 kg/j. De emissie NH₃ als gevolg van het toekomstig aantal verkeersbewegingen betreft 0,0 kg/j.

Door de ontwikkeling is de verkeersgeneratie op de locatie MFC in de toekomstige situatie gemiddeld 265,8 bewegingen per dag voor licht verkeer, en 2 bewegingen voor zwaar verkeer. De uitstoot (NO_x) als gevolg van dit aantal verkeersbewegingen betreft 10,3 kg/j. De emissie NH₃ als gevolg van het toekomstig aantal verkeersbewegingen betreft 0,0 kg/j. De uitstoot (NO_x) op de locatie MFC als gevolg van het verwarmen van het dorps huis en de multifunctionele ruimtes betreft 137,3 kg/j.

Het gebruik van de woningen, het MFC en het appartementencomplex veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Aanlegfase

De aanlegfase zal 2 jaar in beslag nemen. Op basis van de inschatting van de activiteiten die stikstofuitstoot met zich meebrengen, is de Aeriusberekening ingevoerd. In deze periode betreft de emissie NO_x als gevolg van de verwachte verkeersbewegingen van de werklieden voor de locatie De Heerdt 0,0 kg/j, en voor de locatie MFC 0,2 kg/j. Als gevolg van het ingeschatte gebruik van mobiele werktuigen betreft de emissie NO_x 27,8 kg/j op de locatie de Heerdt, en 71,1 kg/j op de locatie MFC.

De aanleg van de woningen, het MFC, het appartementencomplex en de nieuwe weg veroorzaakt op Natura 2000-gebieden op basis van de inschatting van de werkzaamheden geen bijdrage aan stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Conclusie

Als gevolg van de ontwikkelingen op beide locaties waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd neemt de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden zowel in de gebruiksfase als in de aanlegfase niet toe. Er is dus geen sprake van significante effecten op beschermde Natura 2000 gebieden. Het aanvragen van een Wnb-vergunning is daarom niet nodig voor dit project.



buro-sro.nl