

Memo

Gemaakt door : J. Steenbeeke
Datum : vrijdag 22 juni 2018
Kenmerk : 180622_080154
Projectcode : GLK00117
Onderwerp : Parkeren IKC Zuid West Wezep

In deze memo volgt een korte onderbouwing over de ontwerpkeuzes voor de parkeergelegenheid ter plaatse van het toekomstige Integraal Kindcentrum Zuidwest in Wezep.

Het te ontwikkelen gebied ligt tussen de Cotoneasterstraat, Sneeuwbesstraat, Vuurdoornstraat en de Keizersweg. De Keizersweg is een gebiedsontsluitingsweg (50 km/h) met rode fietsstroken, de overige straten vallen onder erftoegangswegen (30 km/h). De Keizersweg en de Cotoneasterstraat hebben een meer doorgaande verkeersfunctie. De Sneeuwbes- en Vuurdoornstraat hebben een meer verblijvende functie.

Vanwege de ontwikkeling Integraal Kindcentrum Zuidwest en de daardoor toenemende parkeerdruk moet er binnen dit gebied ruimte worden gemaakt voor minimaal 65 parkeerplaatsen.

In verband met de doorgaande verkeersfunctie (en dus ook de grotere verkeersdruk) van de Cotoneasterstraat en de Keizersweg, zijn er als eerst zoveel mogelijk plaatsen gecreëerd langs de Sneeuwbes- en Vuurdoornstraat. Hierin biedt de Sneeuwbesstraat echter weinig ruimte. In dit gedeelte zijn binnen de beschikbare ruimte reeds zes langspaarvakken gesitueerd. Deze blijven gehandhaafd in de toekomstige situatie.

Langs de Vuurdoornstraat liggen in de huidige situatie 13 haakse parkeervakken en 6 langspaarvakken. In de nieuwe situatie worden langs de Vuurdoornstraat haakse vakken gecreëerd, de parkeerstrook wordt hierbij vier keer onderbroken door een groenvak. Hierdoor worden totaal 23 plaatsen gecreëerd.

Deze vakken worden 5,50m diep en minimaal 2,50m breed. Om de parkeermanoeuvre in één keer (zonder te steken) uit te kunnen voeren is de rijbaan achter deze vakken minimaal 6,0m breed.

De vakken zijn 5,50m diep in plaats van de standaard 5,0m. Door deze maatregel kunnen vertrekkende auto's al achteruit zonder direct op de weg te staan, hierdoor is er meer zicht op eventuele naderende fietsers, voetgangers en/of automobilisten. Ook wordt hiermee voorkomen dat fietsers worden gehinderd door een uitstekende trekhaak.

Langs de Cotoneasterstraat is in de huidige situatie aan beide zijden een strook van de rijbaan gemarkeerd als fietssuggestiestrook. Op sommige delen liggen hier nog weer langs- en haakse parkeervakken achter. Tussen deze vakken door parkeren mensen echter de auto op de rijbaan op de fietssuggestiestrook. Hierdoor gaan fietsers uitwijken naar het midden van de rijbaan, zoals ook te zien op de afbeelding.

Gezien het feit dat de Cotoneasterstraat een meer doorgaande functie heeft, is in het nieuwe ontwerp gekozen om het parkeren buiten de rijbaan te brengen. Hiermee worden situaties zoals de afbeelding hiernaast voorkomen.



Aan de zijde van de ontwikkelingslocatie worden er in totaal 12 langspaarkeervakken gecreëerd. De benodigde breedte voor personenauto's bedraagt 2,0m.

In het ontwerp wordt bewust gekozen voor bredere havens om zo een ruimte te creëren voor een schrik- / manoeuvreerstrook. Deze strook verkleint de kans dat een fietser wordt geraakt of uit moet wijken bij plotseling openslaande portieren van een geparkeerd voertuig. Bij voorkeur wordt deze strook uitgevoerd in een afwijkende verharding.

Aan de andere kant van de weg zijn in de huidige situatie haakse parkeervakken gesitueerd. Daarachter loopt een stukje parallelweg. In het ontwerp worden de parkeervakken van de hoofdbaan gehaald en langs deze parallelweg geplaatst. Daarnaast wordt vanwege het in één keer kunnen uitvoeren van parkeermanoeuvres, de parallelweg verbreedt tot 6,0m. Door deze maatregel vervallen 4 langspaarkeer- en 14 haakse vakken, maar worden er 22 haakse parkeervakken gecreëerd.

Op gebiedsontsluitingswegen geldt dat in principe niet op of langs de rijbaan wordt geparkeerd. De enige uitzondering hierop is dat, bij hoge parkeervraag, langsparkeren buiten de rijbaan kan worden toegepast. Bewust wordt ervoor gekozen om geen haakse parkeerplaatsen te situeren langs de Cotoneasterstraat en Keizersweg omdat hierbij het uitzicht op fietsers en voetgangers aanzienlijk slechter is als bij langsparkeren.

Langs de Keizersweg worden 5 parkeerhavens gerealiseerd. De vakken worden buiten de rijbaan gesitueerd, tussen de fietsstrook en het trottoir. Omdat deze vakken langs de doorgaande fietsstrook liggen is hier een schrikstrook van minimaal 0,50m noodzakelijk. Deze strook dient uitgevoerd te worden in een afwijkende verharding. Eventueel is het te overwegen om de parkeervakken op gelijke hoogte met het trottoir te maken. Er is immers al een oprijdbare trottoirband aanwezig in de huidige situatie.

Buro Noord heeft met bovenstaande punten ruimte gemaakt voor 68 plaatsen.

<i>Straat:</i>	<i>Aantal bestaand:</i>	<i>Aantal ontwerp:</i>
Sneeuwbesstraat	6	6
Vuurdoornstraat	19	23
Cotoneasterstraat	18	34
Keizersweg	0	5
Totaal:	43	68

PARKEERPLAATSEN IKC

Schetsontwerp 2

