



Rapport

Verkeerstoets IKC Wezep-Noord



Opdrachtgever:
BJZ.nu

Projectnummer:
31083193

Datum:
22 oktober 2020



**Bezoekadres**

Dorpsstraat 20
7683 BJ Den Ham

Postadres

Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88

F +31 (0) 546 67 28 25

E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in

Sneek
Spijkenisse
Stadskanaal
Steenwijk
Veenendaal
Wezep

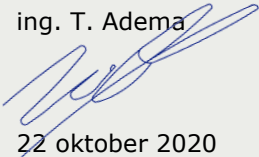
Projectgegevens

Naam: Verkeerstoets IKC Wezep-Noord
Nummer: 31083193
Documentnummer: R01-D01-31083193-sws2
Status: Definitief/01
Datum: 22 oktober 2020
Auteur: ing. M. Hooijer & ing. S. Wennemers

Opdrachtgever

BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Autorisatie

Naam: ing. T. Adema
Handtekening: 
Datum: 22 oktober 2020

Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Studiegebied.....	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Ruimtelijke beschrijving	3
2.1	Huidige situatie	3
2.2	Plansituatie.....	6
3	Verkeersgegevens	7
3.1	Locatieschouw.....	7
3.2	Parkeeronderzoek.....	9
3.3	Wegvaktellingen.....	10
4	Verkeerskundige consequenties.....	11
4.1	Parkeren	11
4.2	Verkeersgeneratie	12
4.3	Ontsluiting.....	13
4.4	Verkeersafwikkeling	14
4.5	Verkeersveiligheid	14
4.6	Beoordeling schetsontwerp	16
5	Conclusies en aanbevelingen.....	17
5.1	Conclusies	17
5.2	Aanbevelingen	17

Bijlagen

- I. Uitgebreide resultaten parkeeronderzoek
- II. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Stichting Cambium en Stichting Kinderopvang Oldebroek (SKO) hebben de afgelopen periode gewerkt aan de planvorming voor het IKC Wezep-Noord. Het betreft vervangende nieuwbouw van basisschool De Rank, waarmee samen met de basisschool De Uilenhorst, het Agnieten College en de kinderdagopvang van SKO het IKC Wezep-Noord wordt gevormd.

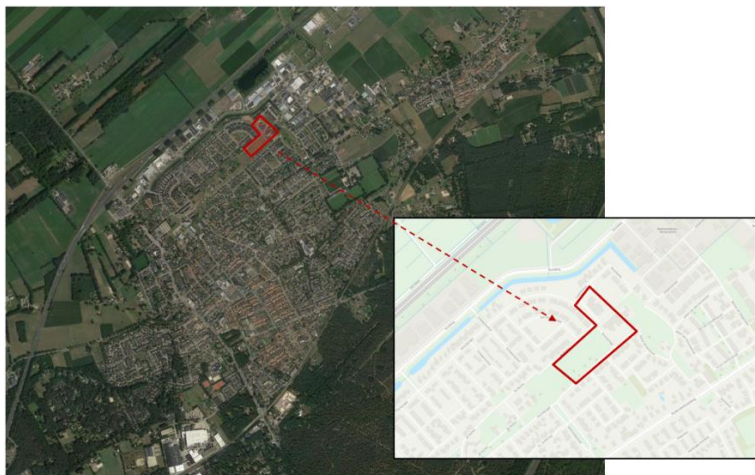
Het schetsontwerp van het plan is te zien in figuur 1.1. BJZ.nu heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV gevraagd een verkeerstoets uit te voeren voor deze ontwikkeling. Voorliggend rapport bevat de resultaten van deze verkeerstoets.



Figuur 1.1: Schetsontwerp IKC De Rank

1.2 Studiegebied

Het studiegebied van de verkeerstoets ligt rondom de huidige scholen in de wijk Wezep-Noord, te zien in figuur 1.2. Het plangebied is gesitueerd aan de Noordsingel in Wezep. In de verkeerstoets is ook de directe omgeving van dit gebied meegenomen.



Figuur 1.2: Studiegebied

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat op hoofdlijnen de ruimtelijke beschrijving van de huidige situatie in de wijk Wezep-Noord. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van de verkeersonderzoeken opgenomen en hoofdstuk 4 bevat de verkeerskundige analyse van de planlocatie voor de vervangende nieuwbouw van basisschool De Rank. Tot slot bevat hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen. In de bijlagen zijn de uitgebreide resultaten opgenomen.



2 Ruimtelijke beschrijving

2.1 Huidige situatie

De Uilenhorst

Basisschool De Uilenhorst (figuur 2.1) is een brede school voor kinderen van 0 t/m 12 jaar. In het gebouw zitten namelijk ook de kinderopvang (KDV), peuterspeelzaal en buitenschoolse opvang (BSO). De kinderen komen voornamelijk uit Wezep en de directe omgeving. De school hanteert een continuurooster van 8.30 tot 14.30 uur. Woensdag gaan alle leerlingen tot 12.30 uur naar school en vrijdagmiddag de leerlingen van groep 1 tot en met 4 tot 12.00 uur. De BSO en KDV is geopend van 7.30 tot 18.00 uur en de peuterspeelzaal is op woensdag geopend van 8.30 tot 12.30 uur en de overige werkdagen van 8.15 tot 12.15 uur.



Figuur 2.1: De Uilenhorst

Agnieten College

Het Agnieten College (figuur 2.2) is een middelbare school met verschillende onderwijsrichtingen, namelijk vmbo-bbl/-kbl (klas 1 en 2), vmbo-gl/-tl en voor de onderbouw (klas 1 t/m 3) en havo en vwo (atheneum). Leerlingen beginnen over het algemeen op het eerste lesuur om 8.00 uur en uiterlijk het tweede om 8.40 uur. Na het achtste uur, rond 14.00 uur, zijn de leerlingen over het algemeen vrij. De leerlingen die het negende of tiende uur vrij zijn, zijn leerlingen die huiswerkbegeleiding hebben na schooltijd of een extra programma volgen.



Figuur 2.2: Agnieten College

Aantal leerlingen en werknemers

Tabel 2.1 op de volgende pagina toont voor de huidige situatie het aantal groepen, leerlingen/kinderen en werknemers die tijdens het maatgevende moment aanwezig zijn bij De Uilenhorst en het Agnieten College (volgens opgave scholen). Het totale aantal leerlingen van de scholen ligt op 420 leerlingen en het totaal aantal kinderen van het KDV en peuterspeelzaal ligt op 47 kinderen. De BSO (10 tot 30 leerlingen) is in dit aantal niet meegenomen, omdat deze kinderen nagenoeg allemaal afkomstig van basisschool De Uilenhorst. Een klein deel van de deze kinderen komt van de Nassauschool uit Hattemerbroek die van school worden opgehaald door een taxibusje of BSO-medewerkers met eigen auto. Tijdens het maatgevende moment zijn bij beide scholen daarnaast totaal circa 45 werknemers aanwezig.

Functie	Aantal groepen	Personeel
De Uilenhorst		
Basisschool	6	140 leerlingen
Kinderdagverblijf (KDV)	1	12 kinderen
Peuterspeelzaal	1	15 kinderen
Buitenschoolse opvang (BSO)	1	10-30 kinderen
Personeel	-	15 werknemers
Agnieten College		
Voortgezet onderwijs	12	280 leerlingen
Personeel	-	30 werknemers

Tabel 2.1: Samenvatting ruimtelijk programma huidige scholen

Vervoerswijzen

Om inzicht te krijgen in de vervoerswijzen van de huidige leerlingen is contact opgenomen met beide scholen. De leerlingen van basisschool De Uilenhorst komen voor het grootste gedeelte met de auto, namelijk 56 leerlingen. Ouders brengen de kinderen en gaan daarna door naar hun werk. In totaal komen 38 leerlingen lopend en 47 leerlingen met de fiets. Bijna alle kinderen van het KDV en de peuterspeelzaal worden ook met de auto gebracht, waarbij ook bijna alle personeelsleden met de auto komen.

De leerlingen van het Agnieten College komen voornamelijk met de fiets naar school vanaf de Noordsingel vanuit het centrum. Op een werkdag zijn maximaal 30 personeelsleden tegelijk aanwezig. Zij komen voornamelijk met de auto naar school vanaf de Rondweg.

Resumerend is in tabel 2.2 de modal-split van de huidige functies weergegeven. Dit is de verdeling van de personenverplaatsingen over de vervoerswijzen. De verdeling is op basis van de input van de scholen en aanvullend expert-judgement bepaald.

Functie	Auto	Fiets	Lopend
Leerlingen Agnieten College	5%	90%	5%
Leerlingen De Uilenhorst (onderwijs & BSO)	40%	33%	27%
Kinderen (peuterspeelzaal en KDV De Uilenhorst)	80%	10%	10%
Personeel De Uilenhorst	80%	20%	0%
Personeel Agnieten College	80%	20%	0%

Tabel 2.2: Modal shift huidige scholen

Herkomst leerlingen

Uit navraag bij de scholen en de locatieschouw is gebleken dat het grootste gedeelte van de leerlingen/kinderen met de auto of de fiets vanuit zuidwesten vanaf de Noordsingel komt, zie figuur 2.3 op de volgende pagina. Daarnaast komt een aanzienlijk deel per auto of fiets vanaf het zuidwestelijk deel van de Noordsingel. Ook maken fietsers gebruik van de Aletta Jacobstraat. Dit zijn voornamelijk leerlingen van de middelbare school. De meeste kinderen die te voet gaan, komen voornamelijk vanaf De Buiten en het fietspad. Personeel van de scholen komt met name met de auto vanaf de Rondweg.



Figuur 2.3: Schematische weergave herkomst leerlingen/kinderen

Verkeersstructuur Wezep-Noord

Figuur 2.4 toont de verkeersstructuur in de wijk Wezep-Noord, zoals opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP). Aan de noordwestzijde van de wijk ligt de Rondweg van Wezep met een snelheidsregime van 50 km/uur (gebiedsontsluitingsweg) en aan de zuidoostzijde ligt de Zuiderzeestraatweg. Op beide wegen zijn diverse erftoegangswegen aangesloten richting de wijk Wezep-Noord. Deze ontsluiten de wijk en zijn aangegeven met de rode lijn. In de gehele wijk geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. De wegen die de wijk verbinden met de gebiedsontsluitingswegen, komen uit op de Noordsingel die door de gehele wijk loopt waar verschillende vertakkingen aan zitten verder de wijk in. Langs de Noordsingel liggen ook het Agnieten College, De Uilenhorst en de toekomstige nieuwbouw van basisschool De Rank.



Figuur 2.4: Verkeersstructuur Wezep-Noord

2.2 Plansituatie

Nieuwbouw basisschool De Rank

Het voorgenomen planvoornemen betreft nieuwbouw van basisschool De Rank, welke momenteel gevestigd is in de wijk Wezep-Oost aan de Ruitersveldweg. De planlocatie, ten zuiden van de Noordsingel (tegenover Agnieten College) is weergegeven in figuur 2.5. De gemeente Oldebroek heeft besloten om te gaan voor een zogenaamd kindcentrum (IKC), wat in de toekomst bestaat uit een onderwijsbolwerk van De Uilenhorst, De Rank en het Agnieten College.



Figuur 2.5: Planlocatie IKC De Rank

Aantal leerlingen en werknemers

Uit verkregen gegevens volgt voor basisschool De Rank de verdeling van groepen en aantal leerlingen/kinderen, zoals opgenomen in tabel 2.3.

Functie	Aantal groepen	Personen
Basisschool De Rank		
Basisschool	8	200 leerlingen
Peuterspeelzaal	1	20 kinderen
Personeel	-	15 werknemers

Tabel 2.3: Prognose aantal leerlingen en werknemers Basisschool De Rank

Schooltijden

Voor de toekomstige situatie van de nieuwbouw van basisschool De Rank zijn nog geen schooltijden vastgesteld. Hedendaags hanteert basisschool De Rank een continuurooster met een begintijd van 8.30 uur en voor alle groepen een eindtijd van 14.30 uur. Op woensdag eindigt de dag voor alle groepen om 12.30 uur. Basisschool De Uilenhorst hanteert dezelfde schooltijden.

3 Verkeersgegevens

3.1 Locatieschouw

Om op de planlocatie inzicht te verkrijgen in de huidige verkeerssituatie rondom de huidige scholen, KDV, BSO en peuterspeelzaal (en daaruit leerpunten te halen voor de nieuwe situatie) is een locatieschouw in de ochtend- en middagperiode uitgevoerd tijdens de schoolspits. Op dinsdag 4 februari 2020 is tussen 7.30 en 8.45 uur een locatieschouw uitgevoerd en op donderdag 6 februari 2020 tussen 14.00 en 15.30 uur.

Op dinsdag waren de weersomstandigheden bewolkt met af en toe een bui met circa 7 graden Celsius. Op donderdag was het half bewolkt met circa 8 graden Celsius. Deze weersomstandigheden waren representatief voor het onderzoek, omdat het tevens een verschil in beeld brengt van een regenachtige dag (leerlingen komen dan over het algemeen meer met de auto naar school) en een droge dag.

De Uilenhorst

Basisschool De Uilenhorst heeft een openbare parkeerplaats voor personeel en breng- en haalverkeer (Kiss & Ride) met een totaal van 15 parkeerplaatsen aan de voorkant (figuur 3.1) en 10 parkeerplaatsen aan de zijkant van de school. In de ochtend is het minder chaotisch met brengverkeer dan met haalverkeer in de middag. In de ochtend worden de parkeerplaatsen van de school zelf gebruikt en parkeert iedereen legaal. In de middag is het drukker en wordt ook op het trottoir geparkeerd langs het Troelstrahof. Ook worden de parkeervakken langs De Buiten, Noordsingel en tegenover het Agnieten College gebruikt. Aan de zijkant van De Uilenhorst en langs het Troelstrahof zijn echter nog parkeerplaatsen beschikbaar, waarmee er geen capaciteitsprobleem is.



Figuur 3.1: Parkeerplaatsen voorkant school

De meest kritieke locatie in de schoolspitsen is het kruispunt Noordsingel met De Buiten en ingang naar de parkeerplaats van De Uilenhorst en het Agnieten College. Hier komen alle voertuigbewegingen samen en ontstaan tijdens de piekmomenten (potentiële) conflicten. Bij het ophalen in de middag viel op dat ouders/verzorgers zich in groepen verzamelden bij de ingangen aan de voor- en zijkant, zie figuur 3.2 en 3.3. Om 14.00 uur gaat de bel en komen de kinderen in groepen naar buiten. Dan wordt het ook drukker met oversteekbewegingen van ouders/verzorgers met kinderen op en om het kruispunt Noordsingel – De Buiten. Gevoelsmatig ligt de snelheid van autoverkeer vanuit beide richtingen op de Noordsingel hoger dan de toegestane snelheid van 30 km/uur en moet goed opgelet worden met oversteken. Een deel van de oversteekbewegingen kan daarentegen voorkomen worden wanneer ouders/verzorgers alleen gebruik maken van de parkeerplaatsen op de Kiss & Ride voorziening van de school.



Figuur 3.2: Halen voorkant school



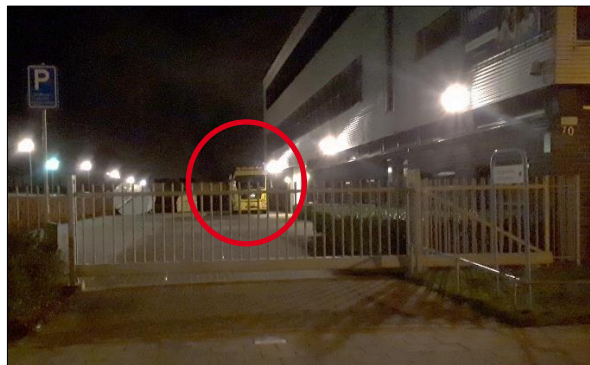
Figuur 3.3: Halen zijkant school

Agnieten College

Het Agnieten College heeft een niet-openbare parkeerplaats voor personeel en bezoekers van de school met totaal 18 parkeervakken en een overdekt fietsenhok, zie figuur 3.4. Buiten de schooltijden om is het parkeerterrein gesloten. Op dinsdagochtend bleek uit de schouw dat een vrachtwagen van 'Kraan- en Bergingsbedrijf Stouwdam' gebruik maakt van het parkeerterrein buiten de schooltijden (figuur 3.5) en omstreeks 7.25 uur het hek opent en vertrekt. Het hek blijft open staan en is dan toegankelijk voor bezoekers en personeel. Dit is een efficiënte oplossing voor beide partijen.



Figuur 3.4: Parkeerterrein personeel en bezoekers



Figuur 3.5: Efficiënt gebruik gesloten parkeerterrein

Tegenover het Agnieten College langs de Noordsingel is daarnaast mogelijkheid om van de semi verharde parkeervoorziening gebruik te maken waar in totaal 16 auto's haaks kunnen parkeren. Deze parkeerplaatsen kunnen ook gebruikt worden voor breng- en haalverkeer van de leerlingen. Tijdens piekmomenten met breng- en haalverkeer is gebruik van haakse parkeerplaatsen niet optimaal, wat ook blijkt tijdens de schoolspitsmomenten. De meeste ouders zetten leerlingen die met de auto gebracht worden vooral af op de Noordsingel in de bocht ter hoogte van de ingang naar de fietsenstalling en komen ze daar ook weer ophalen, zie figuur 3.6. Omdat dit ook de ingang is voor fietsers, komen auto's en fietsers in conflict met elkaar. In de middag is het rustiger, maar in de ochtend vindt daardoor rond 7:50 uur een lichte opstopping plaats, omdat dan ook de piek is van het aantal arriverende fietsers.

Leerlingen van het Agnieten College stallen de fiets aan de zijkant van de school op een niet-overdekt terrein, zie figuur 3.7. Om 9:00 uur zijn in totaal 260 geparkeerde fietsen geteld. In totaal zitten 280 leerlingen op het Agnieten College, wat betekent dat circa 90% van de leerlingen op de fiets komt.



Figuur 3.6: Locatie brengverkeer auto



Figuur 3.7: Fietsenstalling leerlingen

3.2 Parkeeronderzoek

Om inzicht te krijgen in de huidige parkeersituatie is rondom het plangebied op 4 februari 2020 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Tijdens het onderzoek is de parkeerbezetting in de wijk geïnventariseerd op de volgende drie representatieve tijden:

- 24.00 uur (maximale bezetting met bewoners thuis);
- 8.15 uur (kritieke bezetting tijdens brengen);
- 10.00 uur (reguliere bezetting dagperiode).

Figuur 3.8 toont het deelgebied waar het onderzoek is uitgevoerd en de resultaten van de gemiddelde parkeerdruk (verhouding tussen capaciteit en bezetting) op de verschillende tijden. Het deelgebied is bepaald uitgaande van de acceptabele loopafstand van 100 meter voor de functie 'onderwijs' uit het CROW, waarbij ook een overloopschil van 150 m is aangegeven. In bijlage I zijn de uitgebreide resultaten van het parkeeronderzoek opgenomen.



Figuur 3.8: Deelgebied parkeeronderzoek en parkeerdruk reguliere, kritieke en maximale situatie

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er overdag (reguliere bezetting) ruim voldoende openbare parkeercapaciteit beschikbaar is in het deelgebied. Overdag zijn geen knelpunten waargenomen. De kritieke bezetting omstreeks het brengen van leerlingen/kinderen van de basisscholen, KDV en peuterspeelzaal zijn tevens geen problemen te zien rondom de scholen. Bij sectie 12 (Agnieten College) en sectie 15 lag de parkeerdruk hoger dan de wenselijke 85%. Uitgaande van de acceptabele loopafstand van 100 meter, wat tevens geldt voor parkeren bij woningen, waren nog voldoende alternatieve parkeerplaatsen beschikbaar.

Tijdens de maximale situatie in de nachtperiode waren in het onderzoeksgebied ook voldoende openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Een groot deel van de bewoners kan namelijk ook één of meerdere auto's kwijt op eigen terrein. Op de locaties waar de parkeerdruk tijdens het onderzoek hoger lag dan de wenselijke parkeerdruk van 85%, sectie 8 en 21, waren binnen 100 meter nog voldoende alternatieve parkeerplaatsen beschikbaar.

3.3 Wegvaktellingen

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeerssituatie, zijn gedurende één week wegvaktellingen uitgevoerd in het plangebied door middel van telslangen. In bijlage II zijn de uitgebreide resultaten van de wegvaktellingen opgenomen. De telslangen hebben de hoeveelheid en de snelheid van het gemotoriseerde- en (brom)fietsverkeer geregistreerd. De wegvaktellingen vonden plaats van 9 januari t/m 15 januari 2020 op onderstaande wegvakken:

1. Noordsingel (tussen Beelhof en Jan Schoutenlaan);
2. Noordsingel (tussen Jan Schoutenlaan en De Buiten).

In tabel 3.1 zijn de resultaten opgenomen van de verkeerstelling op de Noordsingel tussen de Beelhof en Jan Schoutenlaan (toekomstige ontsluiting De Rank). De verkeersintensiteit ligt op de 1.299 motorvoertuigen per etmaal. In tabel 3.2 zijn de resultaten (van een werkdag) opgenomen van de verkeerstelling op de Noordsingel tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten. De verkeersintensiteit ligt hier op de 1.215 motorvoertuigen per etmaal. De genoemde intensiteiten op beide locaties zijn passend bij de verblijfsfunctie van de wegen in een dergelijks woonwijk. CROW richtlijnen voor Duurzaam Veilig schrijven voor erftoegangswegen een capaciteitsgrens van 4.000 tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal voor. Deze intensiteitswaarden worden niet benaderd.

De geregistreeerde gemiddelde snelheid ligt op beide locaties rond de 36 km/uur, met een V85 (snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft) rond de 43 km/uur. De huidige weginrichting van de Noordsingel geeft ook aanleiding voor motorvoertuigen om harder te rijden dan de toegestane snelheid van 30 km/uur. De Noordsingel heeft namelijk een sobere asfaltinrichting. Een groot aantal van de kruispunten zijn ingericht als inritconstructie waardoor verkeer op de Noordsingel voorrang heeft op het overige verkeer. Dit is niet passend bij de CROW-richtlijnen van een erftoegangsweg. Daarnaast zorgt de lange rechtstanden, zonder snelheidsremmende maatregelen in de wegenstructuur, voor een verhoogde snelheid.

	Gemotoriseerd verkeer	(Brom) fietsers	Snelheid (gemiddeld)	Snelheid (V85)
Etmaal werkdag (0-24u)	1.299	424	38	45
Schoolspits ochtend (7-9)	220	125	36	44
Schoolspits middag (14-16)	200	100	37	45
Dag (7-19u)	1.064	382	38	46
Avond (19-23u)	193	37	39	50

Tabel 3.1: Resultaten werkdag verkeerstelling Noordsingel (tussen Beelhof en Jan Schoutenlaan)

	Gemotoriseerd verkeer	(Brom) fietsers	Snelheid (gemiddeld)	Snelheid (V85)
Etmaal werkdag (0-24u)	1.215	338	33	41
Schoolspits ochtend (7-9)	213	85	31	39
Schoolspits middag (14-16)	177	65	32	40
Dag (7-19u)	986	291	33	41
Avond (19-23u)	180	38	33	43

Tabel 3.2: Resultaten werkdag verkeerstelling Noordsingel (tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten)

4 Verkeerskundige consequenties

In dit hoofdstuk worden de verkeerskundige consequenties toegelicht met oog op de vervangende nieuwbouw van basisschool De Rank. De volgende onderwerpen zijn meegenomen:

- parkeren;
- verkeersgeneratie;
- ontsluiting;
- verkeersafwikkeling;
- verkeersveiligheid;
- beoordeling schetsontwerp.

4.1 Parkeren

Personeel

Om de parkeerbehoefte te bepalen voor de nieuwbouw van basisschool De Rank is de beleidsnotitie 'Parkeernota gemeente Oldebroek²⁰¹⁴' gebruikt. Bij kinderdagverblijven is de gemeentelijke parkeernorm 1,3 en bij basisscholen 1,0 per leslokaal. De toekomstige plannen voor De Rank zijn een totaal van 8 basisschoolgroepen en een kinderdagverblijf, wat een parkeerbehoefte met zich meebrengt van $(8 \times 1,0) + (1 \times 1,3) = 9,3$ (10 parkeerplaatsen). Dit aantal is exclusief leerlingen.

Halen en brengen

Voor het haal- en brengverkeer bij basisscholen en kinderdagverblijven bevat de 'Parkeernota gemeente Oldebroek²⁰¹⁴' een aparte rekenmethodiek. Hierbij worden percentages gegeven voor het haal- en brengverkeer met de auto wanneer geen locatie specifieke gegevens bekend zijn. Dit is de volgende verdeling:

- groep 1 t/m 3: 60% haal-/brengverkeer auto;
- groep 4 t/m 8: 40% haal-/brengverkeer auto;
- kinderdagverblijf: 80% haal-/brengverkeer auto.

Voor het berekenen voor het aantal Kiss & Ride parkeerplaatsen voor De Rank is gebruik gemaakt van bovenstaande gegevens, omdat de verdeling voor de toekomstige situatie niet bekend is. De berekening brengt de volgende uitkomst van de parkeerbehoefte:

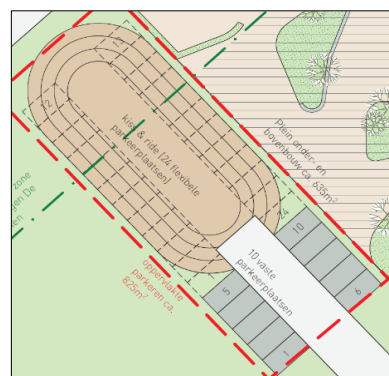
- groep 1 t/m 3: 75 leerlingen $\times 60\% \times 0,50 \times 0,75 = 16,9$ parkeerplaatsen;
- groep 4 t/m 8: 125 leerlingen $\times 40\% \times 0,25 \times 0,85 = 10,6$ parkeerplaatsen;
- kinderdagverblijf: 20 kinderen $\times 80\% \times 0,25 \times 0,75 = 3,0$ parkeerplaatsen.

Dit brengt totaal een benodigd aantal van (afgerond) 31 Kiss & Ride parkeerplaatsen.

Totaal benodigd aantal parkeerplaatsen

In het schetsontwerp van De Rank zijn in totaal 24 flexibele Kiss & Ride en 10 vaste parkeerplaatsen opgenomen, dus een totaal van 34 parkeerplaatsen (figuur 4.1).

Op basis van de berekeningen volgens de 'Parkeernota gemeente Oldebroek²⁰¹⁴' volgt een benodigd totaal van 41 parkeerplaatsen (10 vaste en 31 Kiss & Ride). Dat betekent dat het schetsontwerp vooralsnog zeven (Kiss & Ride) parkeerplaatsen te weinig bevat.



Figuur 4.1: Schetsontwerp parkeren

In het parkeeronderzoek (zie paragraaf 3.2), is naar voren gekomen dat in de huidige situatie rondom De Uilenhorst en het Agnieten College (ruim) voldoende parkeercapaciteit aanwezig is. Het Agnieten College kan, naast de eigen parkeerplaats, momenteel gebruik maken van de parkeergelegenheid (sectie 13) tegenover de school. Tijdens de locatieschouw is gebleken dat deze parkeerplaatsen ook gebruikt worden door ouders/verzorgers die de kinderen/leerlingen van De Uilenhorst en/of het Agnieten College ophalen. Wanneer basisschool De Rank zich in de toekomst vestigt aan de Noordsingel vervallen deze parkeerplaatsen. Vanuit de benodigde capaciteit en acceptabele loopafstanden voor onderwijs brengt dit geen problemen met zich mee. In de omgeving is immers op acceptabele loopafstand voldoende restcapaciteit beschikbaar. Met name op de parkeervoorziening naast De Uilenhorst aan Troelstrahof is restcapaciteit beschikbaar. Wel is de aanbeveling om bij de toekomstige inrichting nabij het Agnieten College een Kiss & Ride voorziening te treffen.

4.2 Verkeersgeneratie

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met de rekentool 'Verkeersgeneratie & Parkeren' van het CROW de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor het Agnieten College, De Uilenhorst en de nieuwbouw van basisschool De Rank. Uitgangspunt van beide basisscholen is dat een continu rooster gehanteerd wordt, waardoor leerlingen tussen de middag op school blijven. Op basis van de uitgangspunten uit tabel 2.1 t/m 2.3 zijn de overige uitgangspunten bepaald. Wanneer uitgangspunten onbekend waren, is uitgegaan van de standaard CROW-uitgangspunten. Tabel 4.1 toont de verkeersgeneratie van alle scholen inclusief kinderdagverblijf en peuterspeelzaal. Uitgangspunt is dat de kinderen die gebruik maken van de BSO (maximaal 30 kinderen) voor en na het einde van de schooldag arriveren/vertrekken in plaats van tijdens het begin en/of eind van de schooldag.

Uit onderstaande tabel volgt dat het Agnieten College en De Uilenhorst in de huidige situatie per schooldag een verkeersgeneratie van totaal 208 autoritten met zich meebrengt. Met de komst van basisschool De Rank wordt de totale verkeersgeneratie 400 autoritten. Dit betekent dat de hoeveelheid verkeer met circa 200 autoritten toeneemt. Dit verkeer is in hoofdlijnen verdeeld over twee momenten van circa 20 minuten aanwezig (begin en einde schooltijd), waarbij een brengend of halend voertuig arriveert en ook weer vertrekt. Dit is ook te herleiden uit de uitgebreide telresultaten. Het verkeer van/naar de BSO is juist voor en/of na deze perioden aanwezig.

Functie	ouders/verzorgers	werknemers	totaal
Agnieten College			
Middelbare school	n.b.	n.b.	35
De Uilenhorst			
Basisschool	78	7	86
KDV/peuterspeelzaal	78	9	87
De Rank			
Basisschool	114	12	126
KDV	60	6	66
Totaal			400

Tabel 4.1: Totaal aantal autoritten (autoverkeer) per openingsdag

4.3 Ontsluiting

Figuur 4.2 toont de belangrijkste ontsluitingsmogelijkheden voor het gemotoriseerd- en langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) van het toekomstig IKC. De hoofdontsluiting van het plangebied verloopt vooral over de Noordsingel. Dit is een erftoegangsweg van 30 km/uur met een sobere inrichting en is de belangrijkste wijkontsluitingsweg van Wezep-Noord. Via deze weg kan verkeer de wijk uit of via de diverse aansluitingen zich verder de wijk in verspreiden. In de wijk zijn verder voldoende ontsluitingsmogelijkheden voor langzaam verkeer aanwezig.



Figuur 4.2: Ontsluitingsstructuur gemotoriseerd- en langzaam verkeer

In de huidige situatie maakt het schoolverkeer grotendeels gebruik van dezelfde ontsluitingsstructuur. Met komst van basisschool De Rank zal enkel een nieuwe ontsluiting aangebracht worden naar de parkeerplaats aan de zuidzijde van het nieuwe schoolgebouw. Gemotoriseerd verkeer van De Rank zal op dezelfde wijze ontsluiten als het verkeer van de bestaande scholen, waarbij het schoolverkeer van de Rank wel voornamelijk van/naar zuidwestelijke richting op de Noordsingel rijdt. De toename van verkeer nabij het Agnieten College en De Uilenhorst zal beperkt zijn.

In de plansituatie blijft gemotoriseerd verkeer en fietsers met elkaar gemengd op de Noordsingel, wat passend is bij de CROW-richtlijnen van een erftoegangsweg. Voor voetgangers zijn langs alle ontsluitingswegen voetpaden aanwezig. De kruispunten waar gemotoriseerd verkeer de wijk in en uit kan, bijvoorbeeld het kruispunt Noordsingel met de Gerbrandystraat, zijn gelijkwaardig ingericht. Dit past bij de wegcatégorisering. De straten vanaf de Noordsingel verder de wijk in zijn als woonerf aangewezen en de aansluitingen zijn ingericht als inritconstructie (zie figuur 4.4). Verkeer op de Noordsingel heeft daarbij voorrang, wat niet past bij de CROW-richtlijnen van erftoegangswegen.

De schoolomgeving van de Uilenhorst is aangegeven met markering met passend wegmeubilair. Met de voorgenomen komst van basisschool De Rank is de aanbeveling om de schoolzone te verlengen. Resumerend worden geen ontsluitingsproblemen verwacht met komst van basisschool De Rank, maar is het wel van belang om de weginrichting op bepaalde locaties aan te passen. Dit komt nader aan bod in paragraaf 4.4 t/m 4.6.



Figuur 4.3: Gemengd verkeer Noordsingel



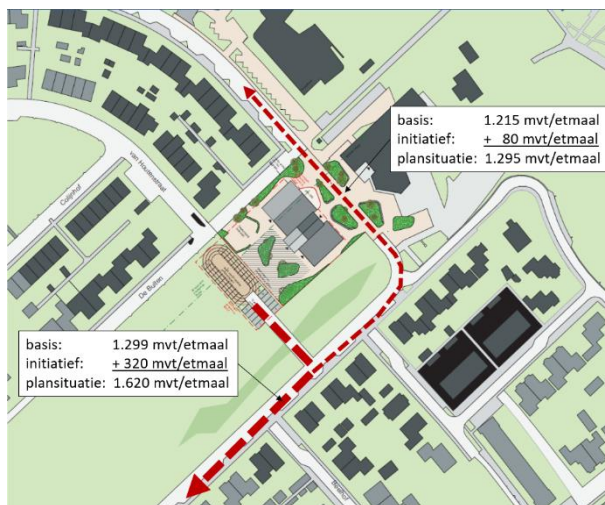
Figuur 4.4: Inritconstructie Troelstrahof

4.4 Verkeersafwikkeling

Zoals in paragraaf 4.2 is vastgesteld leidt de nieuwbouw van De Rank dagelijks tot circa 200 extra autoritten. Al dit verkeer rijdt richting en vervolgens weer vanaf de parkeervoorziening voor de Rank. Deze parkeervoorziening ontsluit in het schetsontwerp op de Noordsingel tussen de Jan Schoutenlaan en het Beelhof. Op basis van de situering, de ontsluitende wegenstructuur en expert-jugdement is de verwachting dat circa 80% van De Rank verkeer van/naar het zuiden rijdt en de overige 20% langs het Agnieten College en De Uilenhorst in noordwestelijke richting.

Wanneer de verkeersgeneratie van De Rank wordt toegedeeld aan het ontsluitende wegennet, volgen voor de plansituatie de volgende intensiteiten (zie ook figuur 4.5):

- Noordsingel (Beelhof - Jan Schoutenlaan): $1.299 + (80\% \text{ van } 200 * 2) = 1.620 \text{ mvt/etmaal}$;
- Noordsingel (J. Schoutenstraat - De Buiten): $1.215 + (20\% \text{ van } 200 * 2) = 1.295 \text{ mvt/etmaal}$.



Figuur 4.5: Verkeersafwikkeling plansituatie

Bovenstaande intensiteiten voor de Noordsingel liggen in de plansituatie nog altijd (ruim) onder de grenswaarden voor dergelijke erftoegangswegen. Wel is al het IKC verkeer in een relatief korte periode in de ochtend en middag aanwezig, waarmee een duidelijke piekbelasting ontstaat. Op basis van de uitgevoerde schouwen is de verwachting dat ook in de plansituatie met het extra Rank verkeer geen afwikkelingsproblemen zijn te verwachten. Wel heeft spreiding van begin-/eindtijden een positief effect op zowel de verkeersafwikkeling als -veiligheid.

4.5 Verkeersveiligheid

De voorgenomen nieuwbouw van De Rank heeft ook effecten op de verkeersveiligheid ter plekke. Belangrijkste effect is dat er in relatief korte periode meer (jonge) verkeersdeelnemers in het gebied aanwezig zullen zijn, wat het risico op conflicten vergroot. Met de juiste spreiding en aanvullende maatregelen wordt de verkeersveiligheid in de plansituatie gewaarborgd.

De rijksnelheden op de Noordsingel vormen een aandachtspunt vanuit de verkeersveiligheid. Zowel ter plaatse van de voorgenomen ontsluiting van het parkeerterrein van De Rank als ter hoogte van het Agnieten College, liggen de snelheden ruim boven de 30 km/uur. Ook gevoelsmatig rijdt het verkeer nabij de scholen met hoge snelheid. Aanbevolen wordt dan ook om snelheid beheersende maatregelen te treffen ter plekke van de ontsluiting van het voorgenomen parkeerterrein van De Rank en op het wegvak tussen De Rank en het Agnieten College.

Om bij de toekomstige ontsluiting van het parkeerterrein de snelheid te reduceren en de attentiewaarde te verhogen, wordt aanbevolen hier een kruispuntplateau toe te passen. Aan te raden is om hierbij een voorrangregeling te treffen waarbij het verkeer op de Noordsingel voorrang heeft. Het behoort niet bij de CROW-richtlijnen van een erftoegangsweg, maar is wel passend bij de overige voorrangregeling en weginrichting op de Noordsingel. Dit komt de uniformiteit, en dus indirect de verkeersveiligheid ten goede. Daarnaast kent het schetsontwerp geen duidelijke verbinding voor fietsers en voetgangers vanaf de oostelijke Noordsingel naar de entree van de Rank. Aanbevolen wordt om hier alsnog een duidelijke (gescheiden) verbinding voor fietsers en voetgangers te creëren.

De Noordsingel tussen het Agnieten College en de voorgenomen nieuwbouw van De Rank is in het schetsontwerp ingericht als een Shared Space gebied, waarbij de auto te gast is. Het gebied krijgt een soort pleinfunctie, waarbij interactie tussen alle verkeersdeelnemers erg belangrijk is. Om deze interactie mogelijk te maken, zijn lage rijsnelheden van het gemotoriseerde verkeer en goed zicht essentieel. In het schetsontwerp wordt de huidige asfaltrijbaan vervangen door een open verharding, wat positief is voor de verkeersveiligheid. Echter, is de rijbaan nog altijd vormgegeven als rechte rijstand. Aanbevolen wordt om met de plantenbakken wat meer asverspringingen in de rijbaan aan te brengen. Aandachtspunt is wel dat deze bakken niet te hoog zijn en ook (kleine) kinderen goed zicht hebben.

De grootste veiligheidsrisico's in het gebied liggen echter aan beide uiteinden van het Shared Space gebied, namelijk nabij de entree van het Agnieten College en het kruispunt Noordsingel – De Buiten. Zoals vastgesteld gebeurt het brengen en halen per auto bij het Agnieten College in de bocht op de Noordsingel voor de entree, waar ook veel fietsverkeer aanwezig is. Om de verkeersstromen beter te scheiden wordt aangeraden om een Kiss & Ride-voorziening (langsparkeren) te realiseren langs de noordzijde van de Noordsingel (voor het Agnieten College). Dit heeft ook een positief effect op de fietsstromen van/naar De Rank.



Figuur 4.6: Fietsontsluiting Agnieten College



Figuur 4.7: Schoolzone

Aan de andere zijde van het ontworpen Shared Space gebied ligt het kruispunt Noordsingel – Buiten, waar ook de parkeervoorziening van De Uilenhorst & het Agnieten College ontsluiten. Zoals vastgesteld vormt dit kruispunt een veiligheidsknelpunt, door de onoverzichtelijkheid en vele verkeersstromen in een klein gebied. Rond de schoolspitsen ontstaan chaotische en onveilige situaties tussen auto's, fietsers en voetgangers. In de plansituatie is de ingang van de fietsenstalling van basisschool De Rank geprojecteerd aan De Buiten. Hierdoor moet dit fietsverkeer ook via dit kruispunt, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt.

Aanbevolen wordt dit kruispunt mee te nemen in het Shared Space gebied om extra attentiewaarde en snelheidsreductie te creëren. Het overstekend langzaam verkeer (o.a. jonge kinderen te voet of fiets) is hierbij een belangrijk aandachtspunt. In het verlengde van het vergroten van het Shared Space gebied wordt tevens aanbevolen om de schoolzone inclusief bijbehorende inrichting, te verlengen. In de huidige situatie is alleen de Noordsingel voor De Uilenhorst aangewezen als schoolzone. Aanbevolen wordt om deze zone te verlengen tot aan de toekomstige ontsluiting van De Rank.

Tot slot vormt ook 'verkeerseducatie' voor leerlingen, personeel en ouders een pijler om de verkeersveiligheid in het gebied te waarborgen. Vanaf het begin het juiste verkeersgedrag aanleren werkt efficiënter dan achteraf ongewenst verkeersgedrag af te leren.

4.6 Beoordeling schetsontwerp

Uit een beoordeling van het schetsontwerp volgen een aantal aanbevelingen en verbeterpunten, die deels als in voorgaand verkeersonderzoek zijn benoemd. Daarnaast zijn er ook een aantal aanvullende aanbevelingen in onderstaand overzicht opgenomen. Voor de nadere uitwerking van het ontwerp volgen de volgende verkeerskundige aandachtspunten:

- uitbreiding parkeercapaciteit De Rank: realisatie van 7 extra parkeerplaatsen;
- ontsluiting parkeervoorziening De Rank: realisatie van een kruispuntplateau;
- circulatie Kiss & Ride De Rank: bij voorkeur langsparkeren met circulatievoorziening;
- ontsluiting langzaam verkeer De Rank: fiets-/voetgangersverbinding oostelijke Noordsingel;
- locatie fietsenstalling: situering van aan zuidoostzijde o.b.v. fietsstromen;
- wachtruimte De Rank: realisatie wachtruimte ouder/verzorgers te voet/fiets;
- Shared Space gebied:
 - aanvullende snelheidsremmende maatregelen (bv. asverspringingen, materiaal);
 - uitbreiding met kruispunt Noordsingel – De Buiten;
 - kiss & Ride Agnieten College: realisatie K&R voorziening (+/- 4 á 5 vakken);
 - aandacht voor zichtlijnen door (jonge) kinderen;
- vergroten schoolzone: Noordsingel tussen Troelstrahof en toekomstige ontsluiting De Rank.

5 Conclusies en aanbevelingen

5.1 Conclusies

Uit voorgaande verkeersstoets voor nieuwbouw van basisschool De Rank/IKC Wezep-Noord volgen de volgende conclusies:

- In de huidige situatie kennen de Uilenhorst en het Agnieten College circa 450 leerlingen en 45 personeelsleden. In de plansituatie met nieuwbouw van de Rank (IKC Wezep-Noord) neemt dit aantal met 220 leerlingen en 15 personeelsleden toe, tot 670 leerlingen en 60 personeelsleden;
- De schooltijden van de Uilenhorst en De Rank liggen gelijk (8.30-14.30 uur), waarbij ook de tijden van het Agnieten College (8.00/8.40 en 14.00/15.00 uur) in dezelfde periode liggen;
- De Noordsingel (erftoegangsweg 30 km/uur) vormt de hoofdontsluitingsroute voor het plangebied, waarbij het merendeel van het verkeer (met name leerlingen) van/naar het zuidwesten rijdt en een kleiner deel (vooral personeel) van/naar het noorden c.q. de rondweg;
- In de huidige situatie is er tijdens piekmomenten ongewenste drukte op/om de Noordsingel nabij de entree van De Uilenhorst en het Agnieten College. De hoeveelheid verkeer op de Noordsingel ligt op circa 1.200-1.300 mvt/etmaal, waarbij de snelheid wel (te) hoog ligt. Dit speelt vooral op de oostelijk deel van de Noordsingel. De hoeveelheid fietsers op de Noordsingel ligt rond de 400 fietsers/etmaal;
- De woonwijk rondom de planlocatie kent in de nachtperiode een gemiddelde parkeerdruk. Nabij de woningen is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. Uitgezonderd de breng-/haalmomenten rond de onderwijslocaties is er ter plekke een lage parkeerdruk;
- Nieuwbouw van basisschool De Rank brengt een parkeerbehoefte met zich mee van 10 parkeerplaatsen voor personeel en 31 parkeerplaatsen voor Kiss & Ride. Het schetsontwerp bevat hiervoor 7 parkeerplaatsen te weinig;
- De verkeersgeneratie van nieuwbouw van De Rank is circa 400 mvt/etmaal. Tijdens twee momenten op de dag (begin- en eindtijd) arriveren en vertrekken circa 100 voertuigen van ouders en personeel;
- De extra verkeersgeneratie rijdt vooral van/naar zuidwestelijke richting en beperkt langs het Agnieten College en De Uilenhorst naar het noorden. Ook de geprognoseerde intensiteiten voor de plansituatie liggen nog (ruim) onder de capaciteitsgrens voor de Noordsingel;
- Vanuit de verkeersveiligheid speelt vooral de snelheid een belangrijke aandachtspunt. Met toepassing van beheersmaatregelen kan de snelheid gereduceerd worden en de attentiewaarde groter gemaakt worden. Aanbevolen wordt om kruispuntplateau toe te passen op de ontsluiting van de Rank en het Shared Space gebied te optimaliseren;
- Het schetsontwerp kent een aantal verkeerskundige verbeterpunten, die bij de nadere uitwerking aandacht moeten krijgen;
- **Resumerend is de nieuwbouw van basisschool De Rank op de voorgenomen locatie verkeerskundig inpasbaar, maar hiervoor moet wel nader aandacht besteedt worden aan het parkeren en een verkeersveilige weginrichting.**

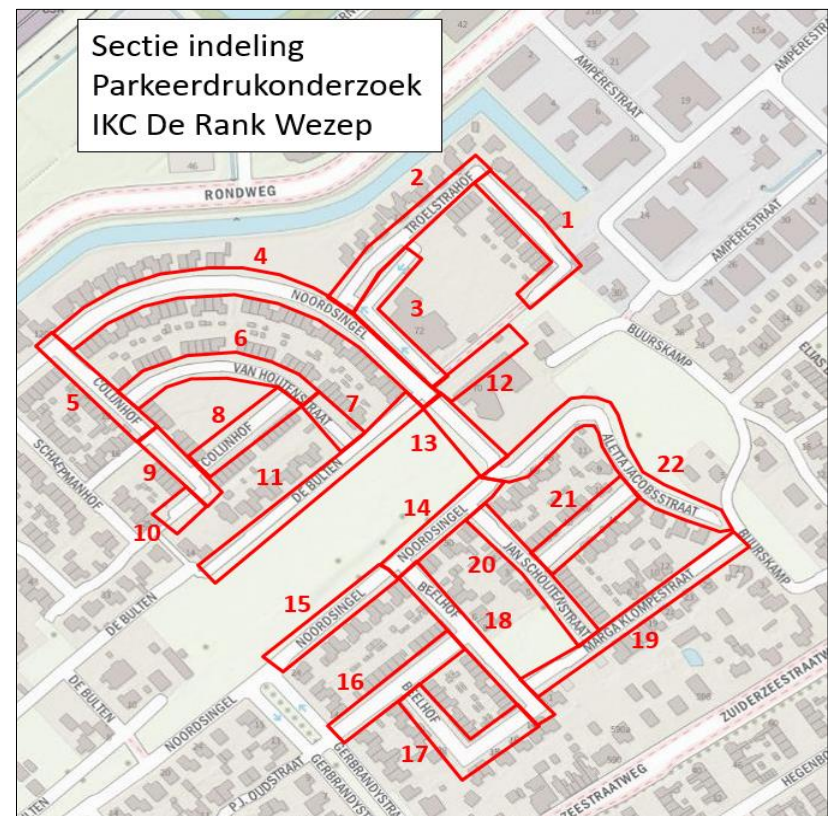
5.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om de nadere uitwerking van het planinitiatief aandacht te besteden aan de benoemde aandachtspunten en/of oplossingen uit voorgaande verkeersstoets. Daarnaast wordt aanbevolen de mogelijkheden van te spreiding van de schooltijden te verkennen. Dit heeft een positief effect op de verkeerssituatie ter plekke.

I. Uitgebreide resultaten parkeeronderzoek



sectie	straatnaam	parkeercapaciteit				dinsdag 4 februari 2020															
						6.00 uur					8.15 uur					10.00 uur					
		vakken	straat	doelgroep	totaal	b	f	i	totaal	%	b	f	i	totaal	%	b	f	i	totaal	%	
1	Troelstrahof (a)	29			29	21			21	72%	7			7	24%	6			6	21%	
2	Troelstrahof (b)	15			15	7			7	47%	6			6	40%	4			4	27%	
3	De Uilenhorst (school)	25			25	4			4	16%	9			9	36%	6			6	24%	
4	Noordsingel (a)	22	24		46	26			26	57%	12			12	26%	10			10	22%	
5	Colijnhof (a)	15			15	8		1	9	60%	6			6	40%	6			6	40%	
6	Van Houtenstraat (a)	24			24	17			17	71%	7		1	8	33%	8		1	9	38%	
7	Van Houtenstraat (b)	13			13	7			7	54%	2			2	15%	2		1	3	23%	
8	Colijnhof (b)	12			12	12	1		13	108%	6			6	50%	5			5	42%	
9	Colijnhof (c)	13			13	7			7	54%	3			3	23%	7			7	54%	
10	Colijnhof (d)	17			17	6			6	35%	3			3	18%	3			3	18%	
11	De Bulten	12			12	5			5	42%	2			2	17%	2		1	3	25%	
12	Agnieten College	19			19	0			0	0%	17			17	89%	12			12	63%	
13	Noordsingel (b)	16			16	1			1	6%	1			1	6%	2			2	13%	
14	Noordsingel (c)	5			5	1			1	20%	1			1	20%	2			2	40%	
15	Noordsingel (d)	4			4	3			3	75%	4			4	100%	3			3	75%	
16	Ien Dalesstraat	22			22	13			13	59%	10			10	45%	11			11	50%	
17	Beelhof (a)	12			12	8		1	9	75%	3			3	25%	6			6	50%	
18	Beelhof (b)	12			12	8		2	10	83%	2			2	17%	3			3	25%	
19	Marga Klompestraat	11			11	7		2	9	82%	5		3	8	73%	4		1	5	45%	
20	Jan Schoutenstraat	15			15	10			10	67%	8		1	9	60%	4		1	5	33%	
21	Willem Dreesstraat	16		1	17	14		2	16	94%	8			8	47%	9			9	53%	
22	Aletta Jaconssstraat	8			8	1			1	13%	1			1	13%	0			0	0%	
	totaal	337	24	1	362	186	1	8	195	54%	123	0	5	128	35%	115	0	5	120	33%	



II. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordersingel

Wezep

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten

Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

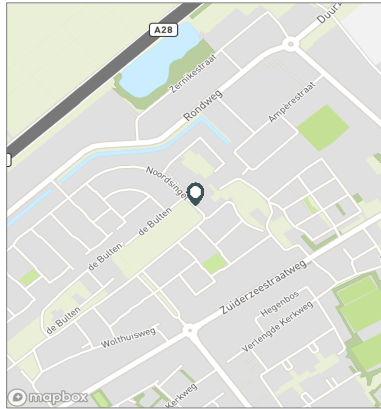
Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020

Methodiek: telslangen

In opdracht van: BJJZ.nu

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1215	100%	1068	100%	634	558	581	510
Dag (7-19u)	986	81,2%	871	81,6%	512	454	474	417
Avond (19-23u)	180	14,8%	153	14,3%	95	80	85	72
Nacht (23-7u)	49	4,0%	44	4,1%	27	24	22	20
Ochtendspits (7-9u)	214	17,6%	159	14,9%	102	76	112	83
Avondspits (16-18u)	209	17,2%	184	17,2%	111	99	98	85

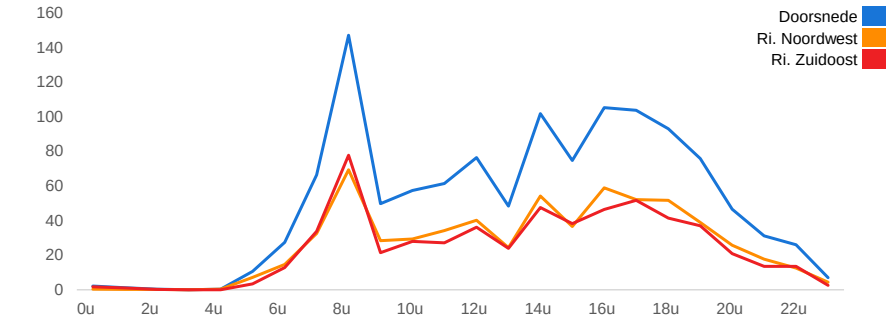
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,4%	0	2	2	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0,9%	8	0,7%	7	5	3	3
06:00 - 07:00	27	2,3%	20	1,9%	15	11	13	9
07:00 - 08:00	66	5,5%	50	4,7%	33	25	34	25
08:00 - 09:00	147	12,1%	110	10,3%	69	51	78	59
09:00 - 10:00	50	4,1%	46	4,3%	28	24	21	22
10:00 - 11:00	57	4,7%	54	5,1%	29	29	28	26
11:00 - 12:00	61	5,1%	61	5,7%	34	34	27	28
12:00 - 13:00	76	6,3%	73	6,8%	40	40	36	32
13:00 - 14:00	48	4,0%	51	4,8%	24	26	24	25
14:00 - 15:00	102	8,4%	92	8,6%	54	47	48	46
15:00 - 16:00	75	6,2%	73	6,8%	37	37	38	36
16:00 - 17:00	105	8,7%	94	8,8%	59	53	47	41
17:00 - 18:00	104	8,5%	90	8,4%	52	46	52	44
18:00 - 19:00	93	7,7%	77	7,2%	52	42	41	34
19:00 - 20:00	76	6,2%	64	6,0%	39	33	37	31
20:00 - 21:00	47	3,8%	40	3,8%	26	23	21	18
21:00 - 22:00	31	2,6%	26	2,4%	18	14	14	12
22:00 - 23:00	26	2,1%	22	2,1%	13	11	14	12
23:00 - 24:00	7	0,6%	8	0,8%	4	5	3	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1196	98,5%	1054	98,7%	98,7%	98,9%	98,2%	98,5%
Middelzwaar (M)	14	1,1%	10	0,9%	1,0%	0,8%	1,3%	1,1%
Zwaar (Z)	5	0,4%	4	0,4%	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	1316	
vr 10-jan	1202	
za 11-jan	899	
zo 12-jan	501	
ma 13-jan	1095	
di 14-jan	1199	
wo 15-jan	1282	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	33	33	33
V85	41	41	41
< 15 km/u	2%	2%	1,9%
15 - 20 km/u	4,9%	4,4%	5,4%
20 - 25 km/u	11,7%	11,8%	11,5%
25 - 30 km/u	19,6%	21,2%	17,8%
30 - 35 km/u	22,1%	22,1%	22,2%
35 - 40 km/u	22%	21,3%	22,7%
40 - 45 km/u	12,3%	12%	12,6%
> 45 km/u	5,6%	5,2%	6%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten

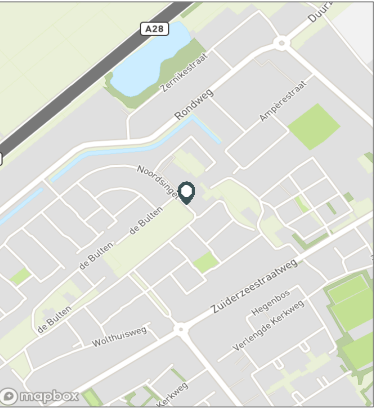


Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0	0	11	7	0	0	7	3	0	0	3
06:00 - 07:00	27	1	0	27	14	1	0	15	13	0	0	13
07:00 - 08:00	66	0	1	66	32	0	0	33	33	0	1	34
08:00 - 09:00	146	1	0	147	69	0	0	69	77	1	0	78
09:00 - 10:00	48	1	0	50	28	1	0	28	21	0	0	21
10:00 - 11:00	55	2	0	57	28	1	0	29	27	1	0	28
11:00 - 12:00	60	1	1	61	34	0	0	34	26	1	0	27
12:00 - 13:00	75	1	0	76	40	0	0	40	35	1	0	36
13:00 - 14:00	48	1	0	48	24	0	0	24	23	0	0	24
14:00 - 15:00	100	1	1	102	53	1	0	54	47	1	0	48
15:00 - 16:00	72	2	1	75	35	1	1	37	37	1	0	38
16:00 - 17:00	104	1	0	105	58	1	0	59	46	0	0	47
17:00 - 18:00	103	0	1	104	52	0	0	52	51	0	0	52
18:00 - 19:00	92	1	0	93	52	0	0	52	41	1	0	41
19:00 - 20:00	75	0	0	76	39	0	0	39	37	0	0	37
20:00 - 21:00	46	0	0	47	26	0	0	26	21	0	0	21
21:00 - 22:00	31	0	0	31	18	0	0	18	14	0	0	14
22:00 - 23:00	26	0	0	26	13	0	0	13	14	0	0	14
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1196	14	5	1215	626	6	2	634	570	8	3	581
Dag (7-19u)	969	12	5	986	505	5	2	512	464	7	3	474
Avond (19-23u)	179	1	0	180	95	0	0	95	84	0	0	85
Nacht (23-7u)	48	1	0	49	27	1	0	27	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	211	1	1	214	102	0	0	102	110	1	1	112
Avondspits (16-18u)	207	1	1	209	110	1	1	111	97	1	0	98

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten

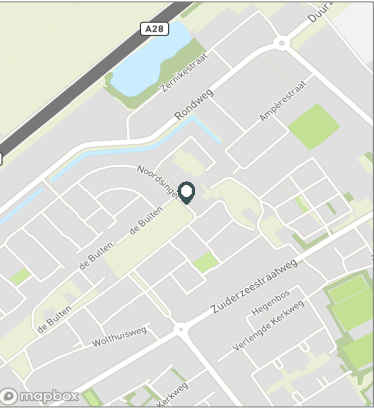


Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
06:00 - 07:00	20	1	0	20	10	1	0	11	9	0	0	9
07:00 - 08:00	49	0	0	50	25	0	0	25	24	0	0	25
08:00 - 09:00	109	1	0	110	51	0	0	51	58	1	0	59
09:00 - 10:00	45	1	0	46	24	1	0	24	22	0	0	22
10:00 - 11:00	53	2	0	54	28	1	0	29	25	1	0	26
11:00 - 12:00	60	1	0	61	33	0	0	34	27	1	0	28
12:00 - 13:00	72	1	0	73	40	0	0	40	32	1	0	32
13:00 - 14:00	50	0	0	51	26	0	0	26	24	0	0	25
14:00 - 15:00	91	1	0	92	46	0	0	47	45	1	0	46
15:00 - 16:00	71	1	1	73	36	1	1	37	35	1	0	36
16:00 - 17:00	93	1	0	94	53	1	0	53	41	0	0	41
17:00 - 18:00	89	0	0	90	45	0	0	46	44	0	0	44
18:00 - 19:00	76	1	0	77	42	0	0	42	34	1	0	34
19:00 - 20:00	64	0	0	64	33	0	0	33	31	0	0	31
20:00 - 21:00	40	0	0	40	23	0	0	23	17	0	0	18
21:00 - 22:00	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12
22:00 - 23:00	22	0	0	22	11	0	0	11	12	0	0	12
23:00 - 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1054	10	4	1068	552	5	2	558	502	6	2	510
Dag (7-19u)	858	9	4	871	448	4	2	454	410	5	2	417
Avond (19-23u)	152	0	0	153	80	0	0	80	72	0	0	72
Nacht (23-7u)	44	1	0	44	23	1	0	24	20	0	0	20
Ochtendspits (7-9u)	158	1	1	159	76	0	0	76	82	1	1	83
Avondspits (16-18u)	182	1	1	184	98	1	0	99	85	0	0	85

VERKEERSTELLING

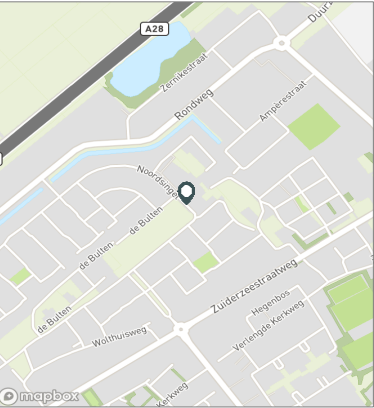
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten



DOORSNEDE									
		do	vr	za	zo	ma	di	wo	
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	
00:00	- 01:00	0	3	8	11	0	7	1	
01:00	- 02:00	1	2	2	5	1	0	2	
02:00	- 03:00	0	1	1	2	0	0	1	
03:00	- 04:00	0	0	2	1	0	0	0	
04:00	- 05:00	0	1	1	1	1	0	0	
05:00	- 06:00	8	7	2	1	20	7	11	
06:00	- 07:00	30	18	2	2	25	35	29	
07:00	- 08:00	74	60	13	4	67	76	55	
08:00	- 09:00	157	145	23	8	126	146	162	
09:00	- 10:00	52	60	47	27	41	40	56	
10:00	- 11:00	60	65	57	36	43	62	57	
11:00	- 12:00	68	82	76	46	45	46	66	
12:00	- 13:00	59	70	81	47	55	54	144	
13:00	- 14:00	44	49	72	42	46	40	63	
14:00	- 15:00	117	98	91	46	111	125	58	
15:00	- 16:00	86	91	93	44	60	62	75	
16:00	- 17:00	93	102	86	46	106	117	114	
17:00	- 18:00	111	100	78	33	114	101	83	
18:00	- 19:00	120	90	43	28	79	90	86	
19:00	- 20:00	97	62	39	30	60	79	91	
20:00	- 21:00	64	36	29	19	33	49	47	
21:00	- 22:00	47	22	18	8	34	25	38	
22:00	- 23:00	20	25	15	11	26	34	35	
23:00	- 24:00	8	13	20	3	2	4	8	
Etmaal (0-24u)		1316	1202	899	501	1095	1199	1282	
Dag (7-19u)		1041	1012	760	407	893	959	1019	
Avond (19-23u)		228	145	101	68	153	187	211	
Nacht (23-7u)		47	45	38	26	49	53	52	
Ochtendspits (7-9u)		231	205	36	12	193	222	217	
Avondspits (16-18u)		204	202	164	79	220	218	197	
Validatie									

DOORSNEDE									
		do	vr	za	zo	ma	di	wo	
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	
Ri. Noordwest		704	598	477	258	565	638	667	
Ri. Zuidoost		612	604	422	243	530	561	615	
Ri. Noordwest		53%	50%	53%	51%	52%	53%	52%	
Ri. Zuidoost		47%	50%	47%	49%	48%	47%	48%	
Licht (L)		1301	1184	897	499	1078	1177	1263	
Middelzwaar (M)		11	11	1	1	14	19	13	
Zwaar (Z)		4	7	1	1	3	3	6	
% Licht (L)		98,9%	98,5%	99,8%	99,6%	98,4%	98,2%	98,5%	
% Middelzwaar (M)		0,8%	0,9%	0,1%	0,2%	1,3%	1,6%	1,0%	
% Zwaar (Z)		0,3%	0,6%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	

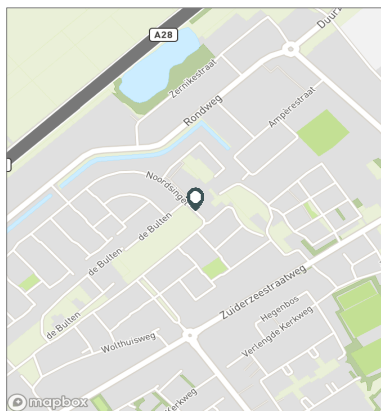
Motorvoertuigen

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten



Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
 Methodiek: telslangen
 In opdracht van: BJZ.nu
 Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	36	43	32	41	38	44
01:00	- 02:00	37	43	41	53	35	42
02:00	- 03:00	46	58	49	61	40	44
03:00	- 04:00	34	43	38	44	28	29
04:00	- 05:00	24	32	28	34	20	24
05:00	- 06:00	39	48	38	44	41	56
06:00	- 07:00	37	44	36	43	37	44
07:00	- 08:00	33	40	34	40	33	40
08:00	- 09:00	29	38	28	37	31	38
09:00	- 10:00	34	41	34	42	33	41
10:00	- 11:00	33	41	33	41	33	42
11:00	- 12:00	33	41	32	40	33	41
12:00	- 13:00	32	40	32	40	33	41
13:00	- 14:00	34	42	34	41	34	42
14:00	- 15:00	30	39	29	38	30	40
15:00	- 16:00	33	41	34	40	33	41
16:00	- 17:00	34	42	33	40	34	43
17:00	- 18:00	35	43	34	42	36	44
18:00	- 19:00	32	41	32	42	32	40
19:00	- 20:00	32	41	31	40	33	41
20:00	- 21:00	33	43	34	43	32	42
21:00	- 22:00	33	43	34	43	32	43
22:00	- 23:00	35	44	36	44	35	43
23:00	- 24:00	36	43	34	41	38	48
Gemiddelde		32	41	32	41	33	41

Gemiddeld aantal bezoeken per gebruiker

Versie 8.0

Versie 7.0

Tijd (u)	Versie 8.0	Versie 7.0
0u	43	36
1u	43	37
2u	58	46
3u	43	33
4u	32	24
5u	48	39
6u	43	37
7u	40	33
8u	38	29
9u	41	34
10u	41	33
11u	41	33
12u	40	32
13u	42	34
14u	39	30
15u	41	33
16u	42	34
17u	43	35
18u	41	32
19u	41	32
20u	43	33
21u	44	34
22u	43	36
23u	43	37

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	42	33	42	34	42
Dinsdag	32	40	32	40	32	40
Woensdag	33	41	33	41	33	42
Donderdag	31	40	30	39	31	40
Vrijdag	34	42	33	42	34	42
Zaterdag	34	42	34	42	34	42
Zondag	34	41	34	41	34	41
Werkdag	32	41	32	41	33	41
Weekdag	33	41	33	41	33	41

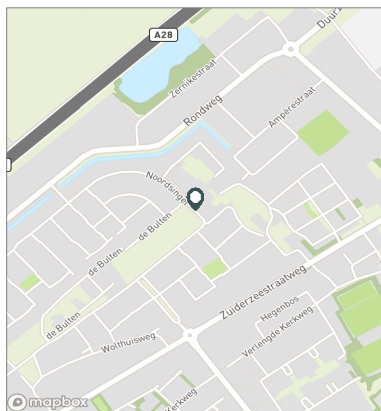
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,9%	1,9%
15 - 20 km/u	4,9%	6,9%	4,4%	6,4%	5,4%	7,4%
20 - 25 km/u	11,7%	18,5%	11,8%	18,2%	11,5%	18,9%
25 - 30 km/u	19,6%	38,1%	21,2%	39,5%	17,8%	36,6%
30 - 35 km/u	22,1%	60,2%	22,1%	61,5%	22,2%	58,8%
35 - 40 km/u	22,0%	82,2%	21,3%	82,8%	22,7%	81,5%
40 - 45 km/u	12,3%	94,4%	12,0%	94,8%	12,6%	94,0%
> 45 km/u	5,6%	100,0%	5,2%	100,0%	6,0%	100,0%

Age Group	Percentage
< 15	2,0%
15 - 20	5,0%
20 - 25	11,5%
25 - 30	19,5%
30 - 35	22,0%
35 - 40	22,0%
40 - 45	12,0%
> 45	5,5%

Bromfietzers en fietsers

Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	338	100%	284	100%	170	144	167	139
Dag (7-19u)	291	86,3%	236	83,2%	143	116	149	120
Avond (19-23u)	38	11,1%	34	11,9%	22	20	16	14
Nacht (23-7u)	9	2,6%	14	4,8%	5	9	3	5
Ochtendspits (7-9u)	85	25,1%	62	21,9%	27	20	58	42
Avondspits (16-18u)	50	14,7%	39	13,9%	26	21	23	18

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	3	1,1%	0	2	0	1
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,4%	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,6%	0	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,3%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	5	1,5%	4	1,3%	3	2	2	2
07:00 - 08:00	35	10,4%	26	9,1%	8	6	27	20
08:00 - 09:00	50	14,7%	36	12,8%	19	14	30	22
09:00 - 10:00	13	3,8%	12	4,4%	4	3	9	9
10:00 - 11:00	8	2,2%	8	3,0%	3	5	4	4
11:00 - 12:00	12	3,5%	12	4,4%	7	7	5	6
12:00 - 13:00	29	8,5%	23	8,2%	18	14	11	9
13:00 - 14:00	14	4,3%	12	4,2%	8	6	6	6
14:00 - 15:00	47	13,8%	37	13,1%	30	23	16	14
15:00 - 16:00	18	5,4%	15	5,4%	11	9	7	6
16:00 - 17:00	24	7,0%	19	6,6%	16	12	8	7
17:00 - 18:00	26	7,6%	21	7,3%	11	9	15	12
18:00 - 19:00	17	5,0%	14	4,8%	9	7	8	6
19:00 - 20:00	15	4,3%	12	4,3%	7	6	8	7
20:00 - 21:00	14	4,1%	12	4,4%	9	8	5	4
21:00 - 22:00	5	1,5%	6	1,9%	4	4	1	2
22:00 - 23:00	4	1,2%	4	1,4%	3	2	1	2
23:00 - 24:00	2	0,5%	3	1,0%	1	2	0	1

Doorsnede
Ri. Noordwest
Ri. Zuidoost

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	344	
vr 10-jan	369	
za 11-jan	198	
zo 12-jan	99	
ma 13-jan	312	
di 14-jan	322	
wo 15-jan	333	



VERKEERSTELLING

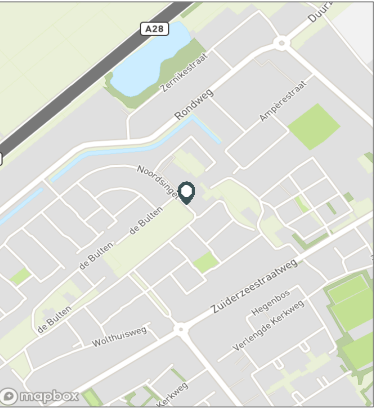
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten
Ri. 1 = Ri. Noordwest (De Buiten)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Jan Schoutenstraat)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Jan Schoutenstraat en De Buiten



DOORSNEDE									
		do	vr	za	zo	ma	di	wo	
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	
00:00	- 01:00	0	1	6	12	1	1	0	
01:00	- 02:00	1	1	2	3	0	0	1	
02:00	- 03:00	0	0	2	9	0	0	0	
03:00	- 04:00	0	0	1	3	0	0	0	
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	0	0	
05:00	- 06:00	1	1	2	0	0	1	1	
06:00	- 07:00	4	3	0	1	10	4	4	
07:00	- 08:00	47	34	5	0	21	34	40	
08:00	- 09:00	39	57	6	0	49	46	57	
09:00	- 10:00	14	22	16	7	5	8	15	
10:00	- 11:00	2	14	11	10	12	2	8	
11:00	- 12:00	10	11	24	4	8	15	15	
12:00	- 13:00	13	52	12	8	19	15	44	
13:00	- 14:00	15	13	9	2	11	18	15	
14:00	- 15:00	48	39	19	9	49	62	35	
15:00	- 16:00	21	16	11	4	19	16	20	
16:00	- 17:00	24	25	10	2	29	18	17	
17:00	- 18:00	28	19	14	2	34	24	17	
18:00	- 19:00	23	16	5	6	16	16	15	
19:00	- 20:00	20	9	10	2	11	18	13	
20:00	- 21:00	18	20	14	4	8	17	7	
21:00	- 22:00	5	7	7	6	5	5	7	
22:00	- 23:00	8	4	5	1	5	2	2	
23:00	- 24:00	3	5	7	3	0	0	0	
Etmaal (0-24u)		344	369	198	99	312	322	333	
Dag (7-19u)		284	318	142	54	272	274	298	
Avond (19-23u)		51	40	36	13	29	42	29	
Nacht (23-7u)		9	11	20	32	11	6	6	
Ochtendspits (7-9u)		86	91	11	0	70	80	97	
Avondspits (16-18u)		52	44	24	4	63	42	34	
Validatie									

DOORSNEDE							
		do	vr	za	zo	ma	di
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1
Ri. Noordwest		176	184	99	60	155	165
Ri. Zuidoost		168	185	99	39	157	157
Ri. Noordwest		51%	50%	50%	61%	50%	51%
Ri. Zuidoost		49%	50%	50%	39%	50%	49%

VERKEERSTELLING

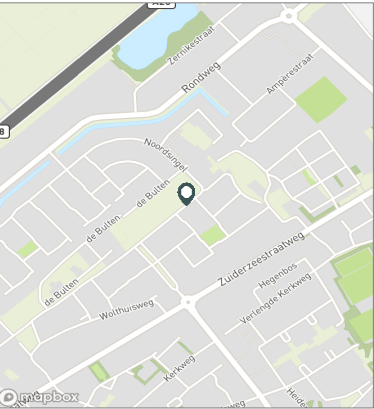
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1299	100%	1130	100%	683	595	616	534	
Dag (7-19u)	1064	81,9%	928	82,1%	555	485	509	443	
Avond (19-23u)	193	14,9%	164	14,5%	107	91	87	73	
Nacht (23-7u)	42	3,2%	38	3,3%	21	19	20	19	
Ochtendspits (7-9u)	220	16,9%	164	14,5%	95	70	124	93	
Avondspits (16-18u)	218	16,8%	193	17,1%	128	113	90	79	

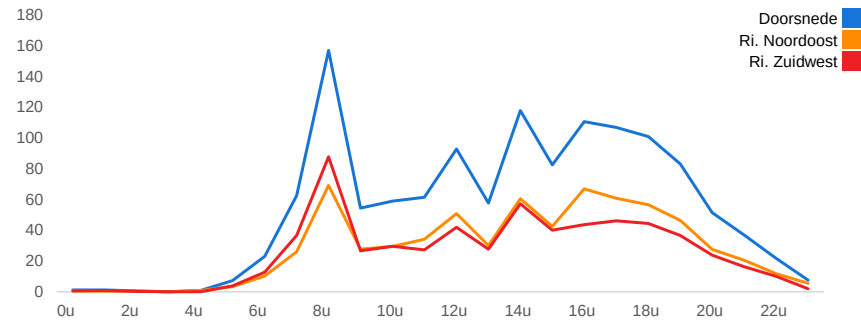
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	3	0,3%	1	2	1	1	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,1%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	7	0,6%	6	0,5%	3	3	4	3	
06:00 - 07:00	23	1,8%	17	1,5%	10	7	13	9	
07:00 - 08:00	63	4,8%	46	4,1%	26	20	37	27	
08:00 - 09:00	157	12,1%	117	10,4%	69	51	88	67	
09:00 - 10:00	54	4,2%	50	4,4%	28	23	27	27	
10:00 - 11:00	59	4,5%	56	4,9%	29	29	30	27	
11:00 - 12:00	61	4,7%	62	5,5%	34	34	27	28	
12:00 - 13:00	93	7,1%	84	7,4%	51	48	42	36	
13:00 - 14:00	58	4,4%	56	5,0%	30	28	28	28	
14:00 - 15:00	118	9,1%	103	9,1%	61	52	57	51	
15:00 - 16:00	83	6,4%	77	6,8%	43	41	40	36	
16:00 - 17:00	111	8,5%	99	8,7%	67	60	44	39	
17:00 - 18:00	107	8,2%	94	8,3%	61	53	46	41	
18:00 - 19:00	101	7,8%	84	7,4%	57	47	44	37	
19:00 - 20:00	83	6,4%	70	6,2%	47	39	37	31	
20:00 - 21:00	51	4,0%	45	3,9%	28	25	24	20	
21:00 - 22:00	37	2,8%	30	2,7%	21	16	16	14	
22:00 - 23:00	22	1,7%	19	1,7%	12	10	10	9	
23:00 - 24:00	8	0,6%	8	0,7%	6	5	2	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1279	98,4%	1114	98,7%	98,4%	98,7%	98,4%	98,7%	
Middelzwaar (M)	15	1,1%	11	1,0%	1,2%	1,1%	1,0%	0,9%	
Zwaar (Z)	6	0,4%	4	0,4%	0,3%	0,3%	0,6%	0,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	1428	
vr 10-jan	1281	
za 11-jan	945	
zo 12-jan	466	
ma 13-jan	1098	
di 14-jan	1324	
di 14-jan	1389	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	38	38	38
V85	45	46	45
< 15 km/u	0,7%	0,5%	1%
15 - 20 km/u	1,5%	1,6%	1,3%
20 - 25 km/u	3,8%	4,3%	3,2%
25 - 30 km/u	11,5%	12%	11%
30 - 35 km/u	20%	19,9%	20,1%
35 - 40 km/u	26,2%	24,9%	27,5%
40 - 45 km/u	21,2%	20,8%	21,6%
> 45 km/u	15,2%	15,9%	14,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat

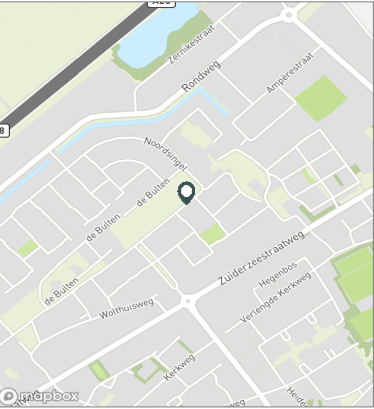


Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
06:00 - 07:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
07:00 - 08:00	62	0	1	63	26	0	0	26	36	0	0	37
08:00 - 09:00	156	1	0	157	69	0	0	69	87	1	0	88
09:00 - 10:00	52	2	0	54	27	1	0	28	26	1	0	27
10:00 - 11:00	58	1	0	59	29	0	0	29	29	1	0	30
11:00 - 12:00	60	1	1	61	34	0	0	34	26	1	0	27
12:00 - 13:00	91	2	0	93	50	1	0	51	41	1	0	42
13:00 - 14:00	56	1	1	58	29	1	0	30	27	0	0	28
14:00 - 15:00	116	1	1	118	59	1	1	61	56	1	0	57
15:00 - 16:00	81	1	1	83	41	1	1	43	39	0	0	40
16:00 - 17:00	109	2	0	111	66	1	0	67	43	0	0	44
17:00 - 18:00	105	1	1	107	60	1	0	61	46	0	0	46
18:00 - 19:00	100	1	0	101	56	1	0	57	44	0	0	44
19:00 - 20:00	83	0	0	83	46	0	0	47	36	0	0	37
20:00 - 21:00	51	0	0	51	27	0	0	28	24	0	0	24
21:00 - 22:00	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
22:00 - 23:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
23:00 - 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	1279	15	6	1299	672	8	2	683	607	6	3	616
Dag (7-19u)	1045	14	5	1064	545	8	2	555	500	6	3	509
Avond (19-23u)	193	1	0	193	106	0	0	107	86	0	0	87
Nacht (23-7u)	42	0	0	42	21	0	0	21	20	0	0	20
Ochtendspits (7-9u)	218	1	1	220	95	0	0	95	123	1	1	124
Avondspits (16-18u)	214	2	1	218	126	2	0	128	89	1	1	90

Motorvoertuigen

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat



Noordersingel

Noordersingel

Wezep

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)

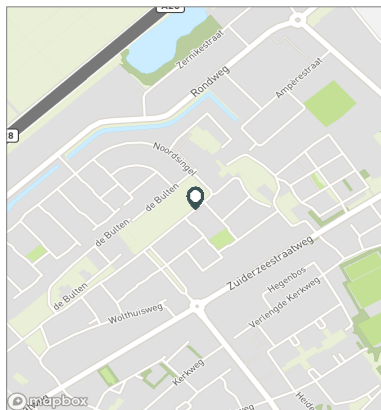
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020

Methodiek: telslangen

In opdracht van: BJJZ.nu

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00 - 07:00	17	0	0	17	7	0	0	7	9	0	0	9
07:00 - 08:00	46	0	0	46	20	0	0	20	26	0	0	27
08:00 - 09:00	116	1	0	117	50	0	0	51	66	1	0	67
09:00 - 10:00	48	2	0	50	22	1	0	23	26	1	0	27
10:00 - 11:00	55	1	0	56	28	0	0	29	26	0	0	27
11:00 - 12:00	60	1	0	62	33	0	0	34	27	1	0	28
12:00 - 13:00	83	1	0	84	47	1	0	48	36	1	0	36
13:00 - 14:00	55	1	0	56	28	1	0	28	27	0	0	28
14:00 - 15:00	101	1	1	103	51	0	0	52	51	1	0	51
15:00 - 16:00	76	1	1	77	40	1	0	41	35	0	0	36
16:00 - 17:00	97	1	0	99	59	1	0	60	38	0	0	39
17:00 - 18:00	93	1	1	94	53	1	0	53	40	0	0	41
18:00 - 19:00	83	1	0	84	47	1	0	47	37	0	0	37
19:00 - 20:00	70	0	0	70	39	0	0	39	31	0	0	31
20:00 - 21:00	44	0	0	45	25	0	0	25	19	0	0	20
21:00 - 22:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
22:00 - 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00 - 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1114	11	4	1130	587	6	2	595	527	5	2	534
Dag (7-19u)	913	11	4	928	478	6	2	485	436	5	2	443
Avond (19-23u)	163	1	0	164	90	0	0	91	73	0	0	73
Nacht (23-7u)	38	0	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
Ochtendspits (7-9u)	162	1	1	164	70	0	0	70	92	1	0	93
Avondspits (16-18u)	190	2	1	193	111	2	0	113	79	0	0	79

VERKEERSTELLING

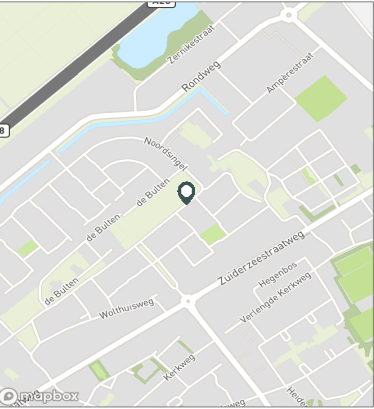
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1
00:00 - 01:00	1	2	7	8	1	2	0
01:00 - 02:00	0	2	1	4	1	1	2
02:00 - 03:00	0	1	2	4	1	0	1
03:00 - 04:00	0	0	2	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	1	1	2	1	0
05:00 - 06:00	5	5	2	1	12	6	8
06:00 - 07:00	26	17	1	1	19	28	25
07:00 - 08:00	66	56	10	2	48	90	53
08:00 - 09:00	162	161	27	9	133	167	162
09:00 - 10:00	48	69	52	27	50	36	69
10:00 - 11:00	63	71	59	36	48	56	57
11:00 - 12:00	73	81	74	50	40	48	65
12:00 - 13:00	62	83	85	40	67	69	183
13:00 - 14:00	51	58	71	33	41	59	80
14:00 - 15:00	150	102	91	40	100	163	74
15:00 - 16:00	93	109	84	42	65	72	74
16:00 - 17:00	92	102	95	42	106	130	130
17:00 - 18:00	107	98	91	32	120	110	100
18:00 - 19:00	132	92	56	26	84	103	94
19:00 - 20:00	121	65	44	31	62	80	102
20:00 - 21:00	78	45	35	20	41	47	43
21:00 - 22:00	72	26	22	5	30	28	39
22:00 - 23:00	18	23	14	10	24	22	28
23:00 - 24:00	8	12	19	1	3	6	0
Etmaal (0-24u)	1428	1281	945	466	1098	1324	1389
Dag (7-19u)	1099	1082	795	379	902	1103	1141
Avond (19-23u)	289	159	115	66	157	177	212
Nacht (23-7u)	40	40	35	21	39	44	36
Ochtendspits (7-9u)	228	217	37	11	181	257	215
Avondspits (16-18u)	199	200	186	74	226	240	230
Validatie							

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1
Ri. Noordoost	759	655	513	238	562	723	717
Ri. Zuidwest	669	626	432	228	536	601	672
Ri. Noordoost	53%	51%	54%	51%	51%	55%	52%
Ri. Zuidwest	47%	49%	46%	49%	49%	45%	48%
Licht (L)	1405	1263	941	465	1076	1310	1366
Middelzwaar (M)	18	10	4	1	16	12	16
Zwaar (Z)	5	8	0	0	6	2	7
% Licht (L)	98,4%	98,6%	99,6%	99,8%	98,0%	98,9%	98,3%
% Middelzwaar (M)	1,3%	0,8%	0,4%	0,2%	1,5%	0,9%	1,2%
% Zwaar (Z)	0,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	0,5%

VERKEERSTELLING

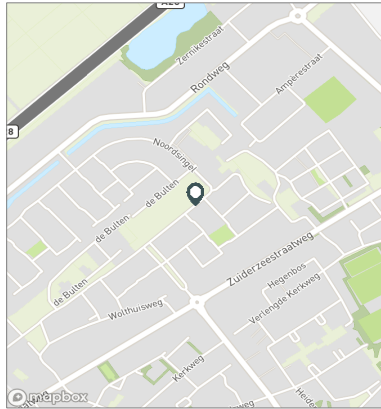
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

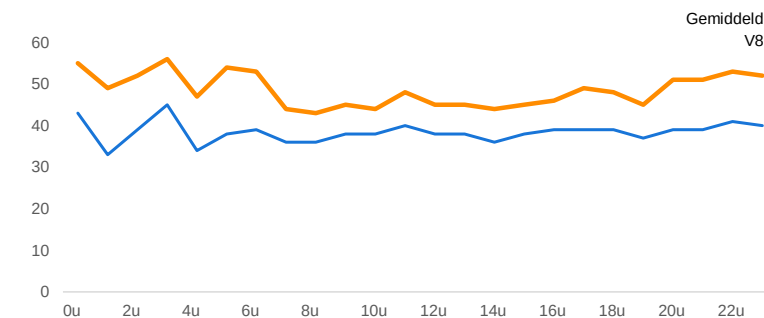
NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	43	55	46	56	40	52
01:00 - 02:00	33	49	46	61	29	39
02:00 - 03:00	39	52	43	56	31	38
03:00 - 04:00	45	56	49	59	38	39
04:00 - 05:00	34	47	38	53	25	29
05:00 - 06:00	38	54	33	44	42	58
06:00 - 07:00	39	53	35	52	42	53
07:00 - 08:00	36	44	33	43	38	44
08:00 - 09:00	36	43	35	43	37	43
09:00 - 10:00	38	45	37	45	39	45
10:00 - 11:00	38	44	38	45	38	44
11:00 - 12:00	40	48	40	49	39	47
12:00 - 13:00	38	45	38	45	39	45
13:00 - 14:00	38	45	39	48	38	44
14:00 - 15:00	36	44	36	44	35	43
15:00 - 16:00	38	45	39	45	37	45
16:00 - 17:00	39	46	38	45	40	50
17:00 - 18:00	39	49	40	50	39	48
18:00 - 19:00	39	48	39	48	39	48
19:00 - 20:00	37	45	36	45	38	45
20:00 - 21:00	39	51	41	54	37	46
21:00 - 22:00	39	51	41	54	38	46
22:00 - 23:00	41	53	44	56	38	48
23:00 - 24:00	40	52	41	51	38	53
Gemiddelde	38	45	38	46	38	45

UURVERLOOP SNELHEDEN



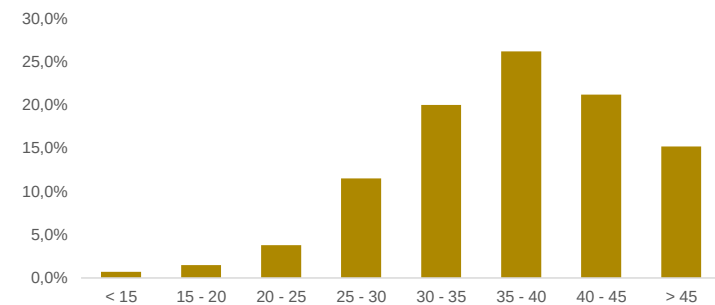
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	39	49	39	50	39	48
Dinsdag	38	45	38	45	38	45
Woensdag	38	45	38	47	37	45
Donderdag	37	44	37	45	37	44
Vrijdag	38	45	38	46	38	45
Zaterdag	39	49	39	47	40	51
Zondag	39	45	39	48	38	44
Werkdag	38	45	38	46	38	45
Weekdag	38	45	38	46	38	45

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,7%	0,7%	0,5%	0,5%	1,0%	1,0%
15 - 20 km/u	1,5%	2,2%	1,6%	2,2%	1,3%	2,2%
20 - 25 km/u	3,8%	6,0%	4,3%	6,5%	3,2%	5,4%
25 - 30 km/u	11,5%	17,5%	12,0%	18,4%	11,0%	16,4%
30 - 35 km/u	20,0%	37,5%	19,9%	38,3%	20,1%	36,5%
35 - 40 km/u	26,2%	63,6%	24,9%	63,2%	27,5%	64,1%
40 - 45 km/u	21,2%	84,8%	20,8%	84,1%	21,6%	85,7%
> 45 km/u	15,2%	100,0%	15,9%	100,0%	14,3%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

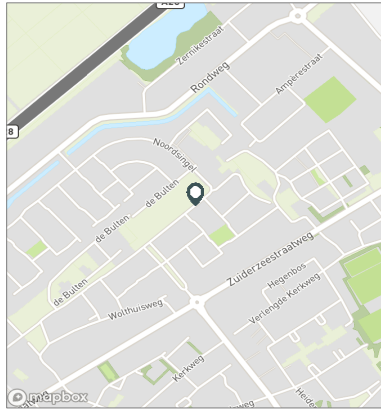
Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020

Methodiek: telslangen

In opdracht van: BJZ.nu

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat

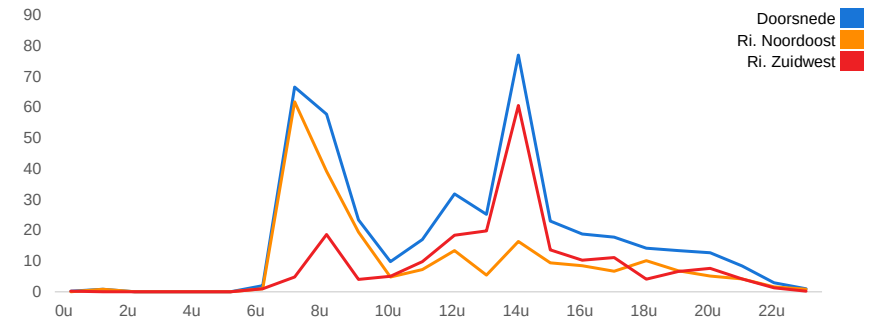
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	424	100%	342	100%	223	183	201	159	
Dag (7-19u)	382	90,2%	302	88,3%	202	162	180	140	
Avond (19-23u)	37	8,8%	32	9,3%	18	16	20	16	
Nacht (23-7u)	4	0,9%	8	2,5%	3	5	1	3	
Ochtendspits (7-9u)	124	29,4%	89	26,2%	101	73	23	17	
Avondspits (16-18u)	37	8,6%	32	9,2%	15	14	21	17	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	2	0,5%	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,4%	1	1	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,5%	0	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	0,5%	2	0,5%	1	1	1	1	
07:00 - 08:00	67	15,7%	48	14,0%	62	44	5	4	
08:00 - 09:00	58	13,6%	42	12,2%	39	28	19	13	
09:00 - 10:00	23	5,5%	19	5,4%	19	14	4	4	
10:00 - 11:00	10	2,3%	10	3,1%	5	6	5	5	
11:00 - 12:00	17	4,0%	15	4,5%	7	8	10	7	
12:00 - 13:00	32	7,5%	25	7,4%	13	11	18	14	
13:00 - 14:00	25	5,9%	20	6,0%	5	5	20	15	
14:00 - 15:00	77	18,2%	60	17,5%	16	14	61	46	
15:00 - 16:00	23	5,4%	19	5,6%	9	9	14	10	
16:00 - 17:00	19	4,4%	16	4,8%	9	8	10	9	
17:00 - 18:00	18	4,2%	15	4,4%	7	7	11	8	
18:00 - 19:00	14	3,4%	12	3,4%	10	8	4	4	
19:00 - 20:00	13	3,2%	11	3,2%	7	6	7	5	
20:00 - 21:00	13	3,0%	11	3,1%	5	5	8	6	
21:00 - 22:00	8	2,0%	7	2,1%	4	4	4	3	
22:00 - 23:00	3	0,7%	3	0,8%	2	2	1	1	
23:00 - 24:00	1	0,2%	2	0,5%	1	1	0	1	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	486	
vr 10-jan	449	
za 11-jan	170	
zo 12-jan	103	
ma 13-jan	278	
di 14-jan	463	
di 14-jan	440	



VERKEERSTELLING

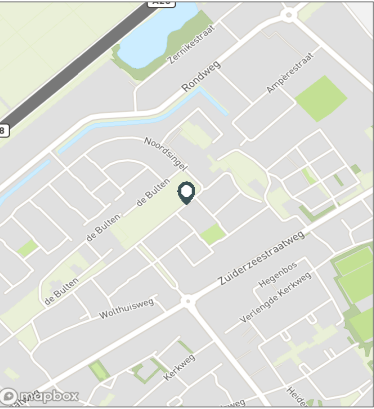
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Noordersingel
Wezep
Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Jan Schoutenstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Beelhof)

Meting

Meetperiode: 9 t/m 15 januari 2020
Methodiek: telslangen
In opdracht van: BJZ.nu
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

NOORDERSINGEL, WEZEP

Tussen Beelhof en Jan Schoutenstraat



DOORSNEDE									
		do	vr	za	zo	ma	di	wo	
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	
00:00	- 01:00	0	0	5	6	0	1	0	
01:00	- 02:00	1	2	0	5	0	0	1	
02:00	- 03:00	0	0	2	9	0	0	0	
03:00	- 04:00	0	0	1	2	0	0	0	
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	0	0	
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	- 07:00	2	1	0	1	5	1	1	
07:00	- 08:00	105	59	1	0	13	77	79	
08:00	- 09:00	49	46	3	0	42	75	77	
09:00	- 10:00	27	61	3	10	7	9	13	
10:00	- 11:00	6	9	14	10	9	8	17	
11:00	- 12:00	17	13	11	12	18	16	21	
12:00	- 13:00	14	57	11	6	16	27	45	
13:00	- 14:00	28	20	15	2	17	30	31	
14:00	- 15:00	100	65	27	6	51	111	58	
15:00	- 16:00	19	24	12	7	18	28	26	
16:00	- 17:00	16	20	16	5	23	18	12	
17:00	- 18:00	14	16	9	8	25	17	16	
18:00	- 19:00	29	13	7	4	9	11	9	
19:00	- 20:00	18	13	8	2	7	11	19	
20:00	- 21:00	20	12	9	2	10	13	11	
21:00	- 22:00	17	9	7	2	6	8	3	
22:00	- 23:00	4	5	5	0	2	2	1	
23:00	- 24:00	0	4	4	3	0	0	0	
Etmaal (0-24u)		486	449	170	103	278	463	440	
Dag (7-19u)		424	403	129	70	248	427	404	
Avond (19-23u)		59	39	29	6	25	34	34	
Nacht (23-7u)		3	7	12	27	5	2	2	
Ochtendspits (7-9u)		154	105	4	0	55	152	156	
Avondspits (16-18u)		30	36	25	13	48	35	28	
Validatie									

DOORSNEDE							
		do	vr	za	zo	ma	di
		9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1
Ri. Noordoost		261	238	102	63	130	260
Ri. Zuidwest		225	211	68	40	148	203
Ri. Noordoost		54%	53%	60%	61%	47%	56%
Ri. Zuidwest		46%	47%	40%	39%	53%	44%