

## AERIUS Berekening IKC Noord, Wezep

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING

## IKC NOORD, WEZEP

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Auteur:       | Dhr. L. Wuite, BJZ.nu |
| Opdrachtgever | Gemeente Oldebroek    |
| Status:       | Definitief            |
| Datum:        | Oktober 2020          |



**Dokter van Deenweg 13  
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)**

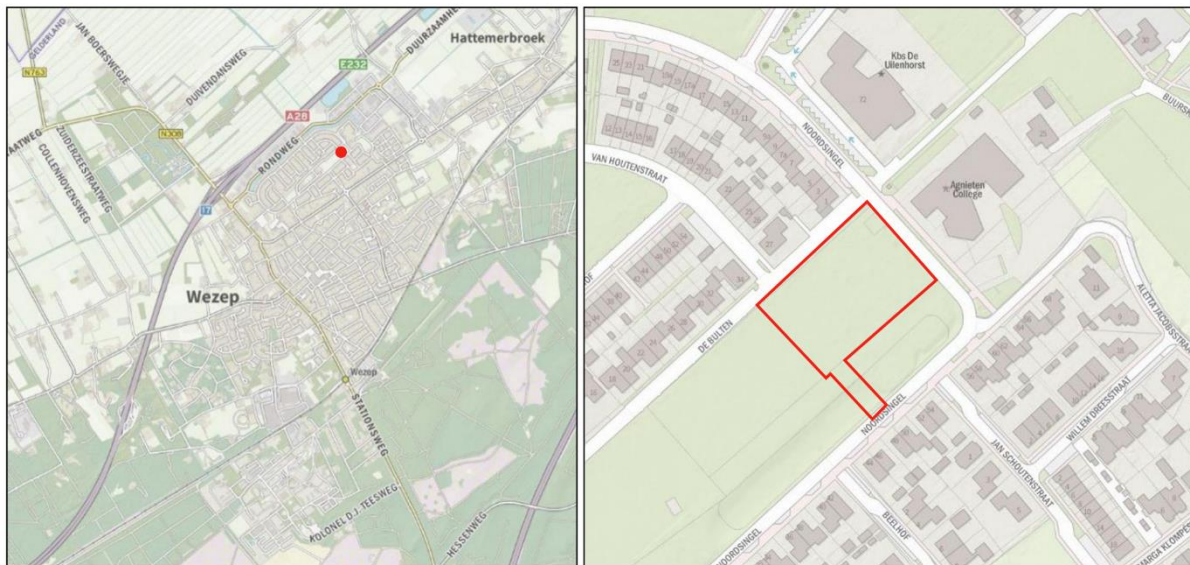
## INHOUDSOPGAVE

|                                                 |                                         |           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                              | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>3</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                              | <b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                              | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>             | <b>6</b>  |
| 3.1                                             | ALGEMEEN .....                          | 6         |
| 3.2                                             | AANLEGFASE.....                         | 6         |
| 3.3                                             | GEBRUIKSFASE .....                      | 8         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                              | <b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b> | <b>9</b>  |
| 4.1                                             | AANLEGFASE.....                         | 9         |
| 4.2                                             | GEBRUIKSFASE .....                      | 9         |
| 4.3                                             | CONCLUSIE .....                         | 9         |
| <b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b> |                                         | <b>10</b> |
| BIJLAGE 1                                       | REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....        | 10        |
| BIJLAGE 2                                       | REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE.....       | 11        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende ontwikkeling maakt onderdeel uit van de uitwerking van de lokale onderwijsvisie (De Toekomstvisie) van de schoolbesturen en de gemeente Oldebroek. Daarin hebben de besturen de ambitie uitgesproken dat de scholen inhoudelijk en organisatorisch meer met elkaar gaan samenwerken. Om deze ambitie te realiseren vinden de schoolbesturen het wenselijk dat er integrale kindcentra (IKC's) ontstaan, waarvan naast basisscholen ook kinder- en peuteropvang deel uit maken. De gemeente heeft aangegeven deze ontwikkeling te willen faciliteren.

Het voorliggende voornemen betreft het realiseren van een nieuw schoolgebouw in Wezep. Het schoolgebouw wordt gerealiseerd in de in de wijk Wezep-Noord aan de Noordsingel. In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de kern Wezep en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven. De nieuwbouwlocatie is aangegeven met de rode omlijning.



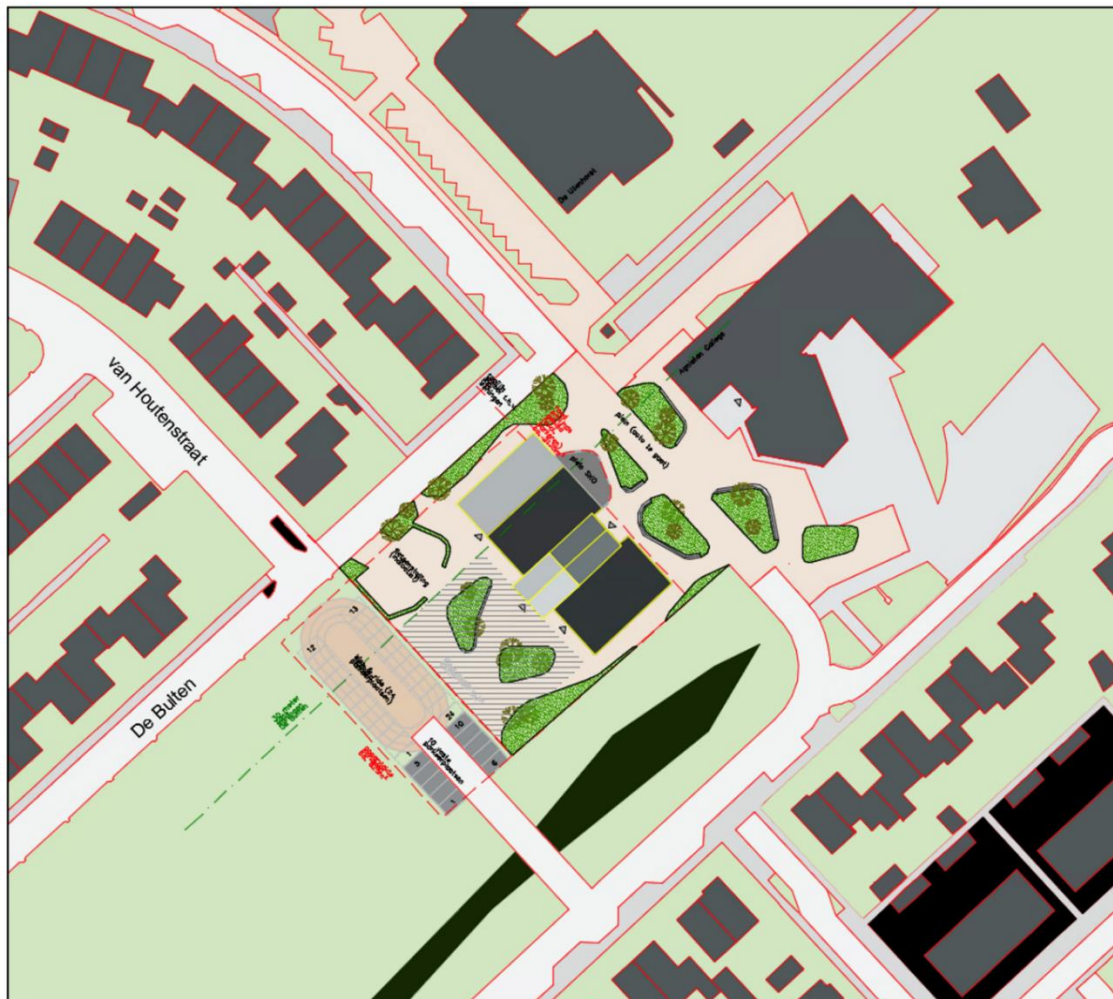
Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Voorgenomen ontwikkeling gaat uit van de realisatie van een schoolgebouw voor basisschool De Rank met een kinderdagopvang (SKO), in de bebouwde kom van Wezep. Voor de situering van de nieuwbouw is een inrichtingstekening opgenomen, welke in afbeelding 2.1 is opgenomen. Ook is er een voorlopig ontwerp welke in afbeelding 2.2 is opgenomen.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie IKC Noord



Afbeelding 2.2 Voorlopig ontwerp gewenste situatie IKC Noord (Bron: 19 Het Atelier Architecten)

Ter plaatse van de nieuwbouwlocatie is in de huidige situatie geen bebouwing aanwezig. Aan de Noordsingel is een parkeervoorziening aanwezig, voor het overige is het projectgebied ingericht als gazon/wadi. Er is dan ook geen sprake van sloop ten behoeve van het voornemen.

## HOOFDSTUK 3      UITGANGSPUNTEN

### 3.1      Algemeen

Het projectgebied is niet gelegen binnen of grenzend aan een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Veluwe' is gelegen op een afstand van circa 935 meter.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

### 3.2      Aanlegfase

#### 3.2.1      Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1.    Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2.    Bouwwerkzaamheden.

#### 3.2.2      Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In voorliggend geval wordt het bouwverkeer meegenomen tot aan de Rondweg. Ter hoogte van de Rondweg zal het verkeer opgaan in het heersende verkeersbeeld. Er wordt aangenomen dat het bouwverkeer op snelheid is en zich, qua rij- en stopgedrag voegt in het heersende verkeersbeeld.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen gedurende het gehele project zullen plaatsvinden:

| Type verkeer        | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|---------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| Licht verkeer       | 185               | 370                                              |
| Middelzwaar verkeer | 370               | 740                                              |
| Zwaar verkeer       | 370               | 740                                              |

Deze gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

### 3.2.3 Bouwwerkzaamheden

Voor de bouw van het schoolgebouw is tijdens de bouwperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied.

Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen stikstof uit. In voorliggend geval zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

| Type werktuig                | Aantal uren project | Vermogen (KW) | Belasting (%) | Emissie-factor NOx (g/kWh) | Emissie-factor NH3 (g/kWh) | Emissie NOx (kg/jaar) | Emissie NH3 (kg/jaar) |
|------------------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Hijskraan (bouwjaar 2014)    | 200 uren            | 200           | 69            | 1                          | 0,00276                    | 27,6                  | 0,076                 |
| Graafmachine (bouwjaar 2015) | 80 uren             | 125           | 69            | 0,8                        | 0,00251                    | 5,5                   | 0,017                 |
| Heistelling (bouwjaar 2014)  | 40 uren             | 250           | 69            | 1                          | 0,00276                    | 6,9                   | 0,019                 |
| Hoogwerker (bouwjaar 2015)   | 160 uren            | 125           | 55            | 0,9                        | 0,00246                    | 9,9                   | 0,027                 |
| Onvoorzien 5%                | n.v.t.              | n.v.t.        | n.v.t.        | n.v.t.                     | n.v.t.                     | 2,5                   | 0,007                 |
| <b>Totale emissie</b>        |                     |               |               |                            |                            | <b>52,4</b>           | <b>0,146</b>          |

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen hoofdzakelijk default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling en hoogwerker. Deze zijn niet opgenomen in de AERIUS-tool. Voor de kenmerken van de heistelling en hoogwerker is aangesloten op de kenmerken van vergelijkbare machines (hijskraan/graafmachine). De ingevoerde werkuren zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

Opgemerkt wordt dat er een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening ondervangen. Denk aan (kleine) werktuigen die toch worden ingezet, dan wel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post onvoorzien betreft 5% van de totale berekende emissie.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 52,4 kg/jaar en een emissie NH3 van 0,146 kg/jaar.

### 3.3 Gebruiksfase

#### 3.3.1 Schoolgebouw

Doordat het schoolgebouw gasloos wordt gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van het schoolgebouw zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. Het schoolgebouw is dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

#### 3.3.2 Verkeersgeneratie

Het te realiseren schoolgebouw brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is een verkeersonderzoek uitgevoerd.

Op basis van dit onderzoek ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

| Functie                 | Ouders/verzorgers | Werknemers    | Totaal     |
|-------------------------|-------------------|---------------|------------|
| <b>Agnieten College</b> |                   |               |            |
| Middelbare school       | n.b.              | n.b.          | 35         |
| <b>De Uilenhorst</b>    |                   |               |            |
| Basisschool             | 78                | 7             | 86         |
| KDV/peuterspeelzaal     | 78                | 9             | 87         |
| <b>De Rank</b>          |                   |               |            |
| Basisschool             | 114               | 12            | 126        |
| KDV                     | 60                | 6             | 66         |
|                         |                   | <b>Totaal</b> | <b>400</b> |

Aangezien het Agnieten College en De Uilenhorst reeds aanwezig zijn, zijn deze niet meegenomen in de berekening. De totale verkeersgeneratie voor het te realiseren schoolgebouw komt daarmee neer op **192 verkeersbewegingen per weekdag**. Ten aanzien van de verkeersgeneratie voor de gebruiksfase wordt uitgegaan dat het meeste gemotoriseerde verkeer het schoolgebouw zal bereiken vanaf de Zuiderzeestraatweg en de Rondweg. De routes zijn tot 200 meter ingetekend, gemeten vanaf het projectgebied. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het toe te voegen schoolgebouw na 200 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er wordt aangenomen dat verkeer op snelheid is en zich, qua rij- en stopgedrag voegt in het heersende verkeersbeeld.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, maar lager dan 0,05 mol/ha/j<sup>1</sup>. Doordat er sprake is van een tijdelijke stikstofdepositie van minder dan 0,05 mol/ha/j voor een periode korter dan twee jaar, geldt landelijk de lijn dat deze op voorhand niet kunnen leiden tot significante negatieve effecten. Het vorenstaande betekent dat de geringe stikstofdepositie niet leidt tot een vergunningsplicht voor het aspect stikstof. De onderdelen en resultaten van de AERIUS berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat in de aanlegfase geen sprake is van stikstofdeposities waarbij de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/j wordt overschreden. Daarnaast is voor de gebruiksfase geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Gelet op het vorenstaande is hiermee dan ook geen sprake van een stikstofdepositie met een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

---

<sup>1</sup> [https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/Vergunningen vraag 10](https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/veelgestelde-vragen/Vergunningen%20vraag%2010)

## BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

### Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie        |
|---------------|---------------------------|
| bjz.nu        | Noordsingel, 8081WD Wezep |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| IKC Noord              | RUNxbAHkCo1g   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 29 oktober 2020, 10:43 | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 4,71 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

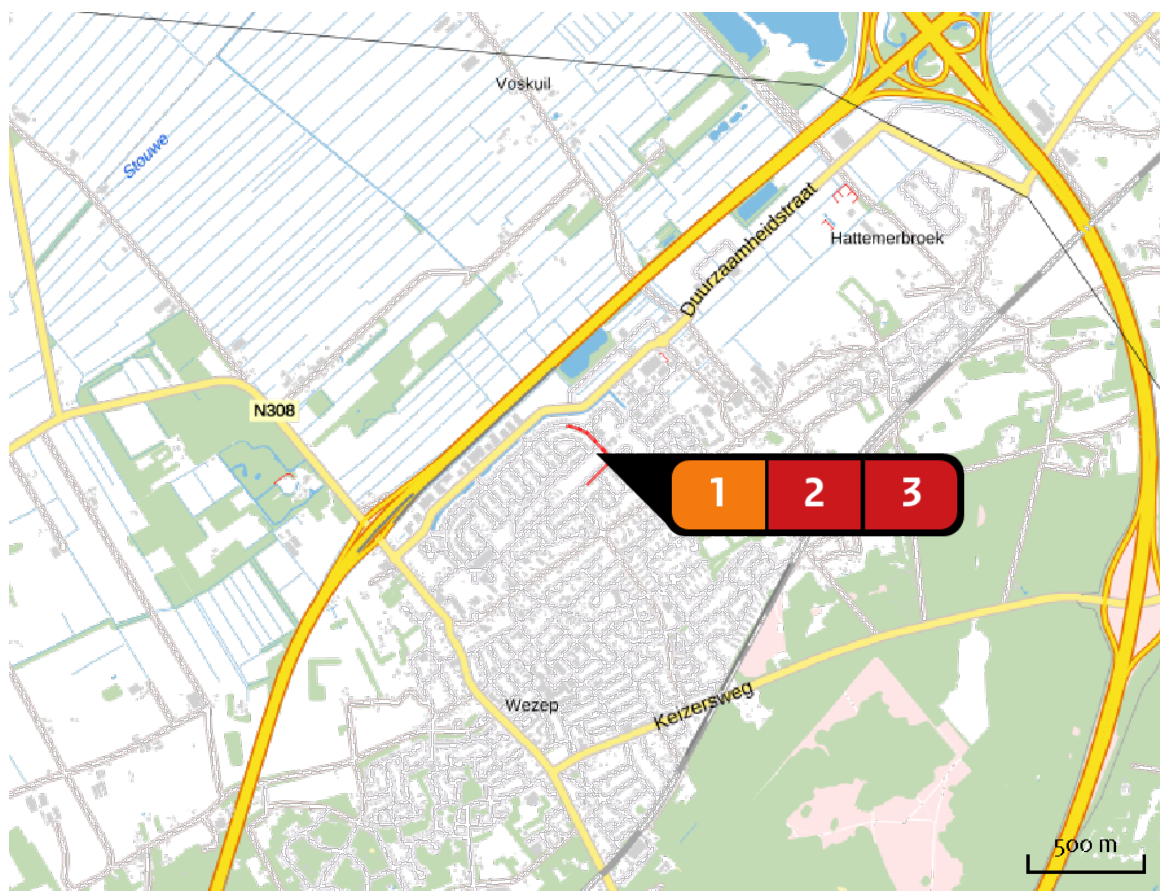
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

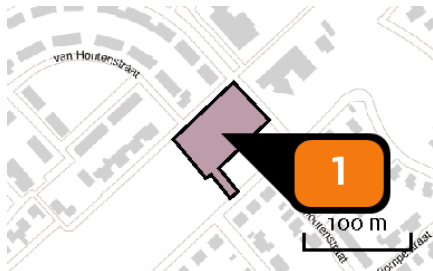
## Toelichting

Bouw schoolgebouw

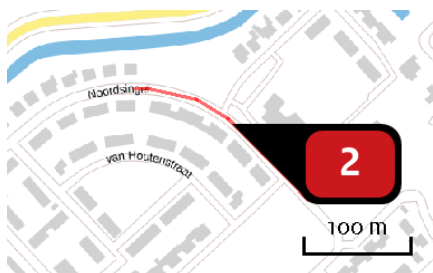
Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Schoolgebouw<br>Wonen en Werken   Kantoren en winkels          | -                       | -                       |
| 2              | Verkeer vanaf Rondweg<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 2,35 kg/j               |
| 3              | Verkeer vanaf Zuiderzeeweg<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | 2,36 kg/j               |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

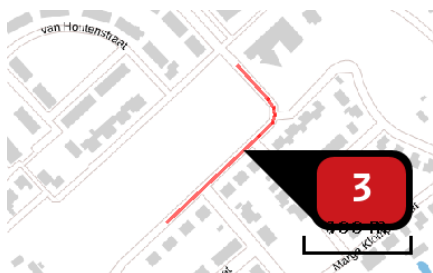


Naam **Schoolgebouw**  
 Locatie (X,Y) **196799, 498222**  
 Uitstoothoogte **11,0 m**  
 Oppervlakte **0,4 ha**  
 Spreiding **5,5 m**  
 Warmteinhoud **0,014 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**



Naam **Verkeer vanaf Rondweg**  
 Locatie (X,Y) **196761, 498325**  
 NOx **2,35 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 96,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 2,35 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Verkeer vanaf Zuiderzeeweg**  
 Locatie (X,Y) **196832, 498180**  
 NOx **2,36 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 96,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 2,36 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        versie 2020\_20201013\_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

**Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie        |
|---------------|---------------------------|
| bjz.nu        | Noordsingel, 8081WD Wezep |

## Activiteit

| Omschrijving           | AERIUS kenmerk |                              |
|------------------------|----------------|------------------------------|
| IKC Noord              | S4wptAyLYMe2   |                              |
| Datum berekening       | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 29 oktober 2020, 17:27 | 2021           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 54,76 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

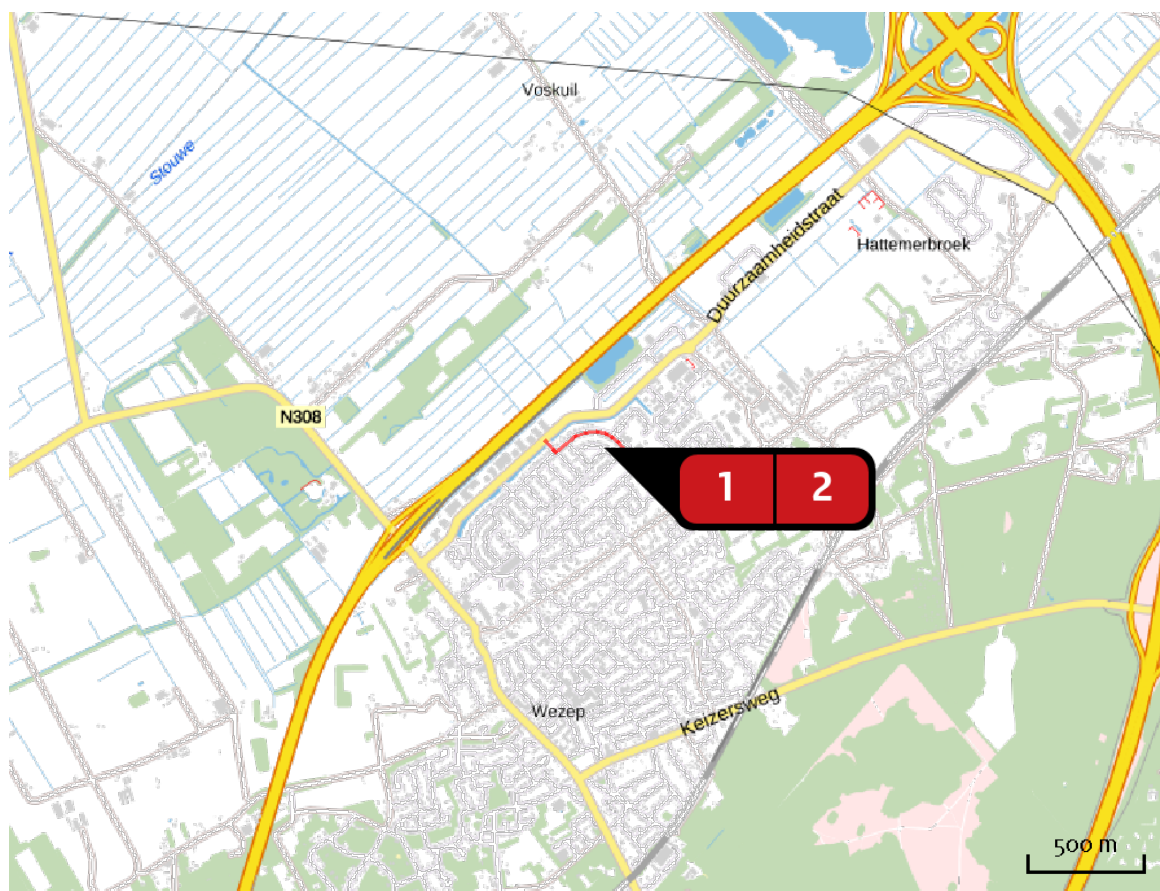
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| Veluwe       | 0,01     |

## Toelichting

Bouw schoolgebouw

Locatie  
Situatie 1Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                          | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              |  Werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | < 1 kg/j                | 52,42 kg/j              |
| 2              |  Bouwverkeer<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 2,34 kg/j               |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Veluwe       | 0,01             |                                                     |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

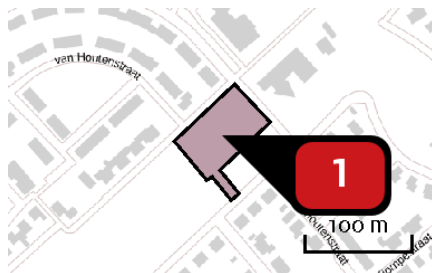
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Veluwe

| Habitatype                                      | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| H2310 Stuifzandheiden met struikhei             | 0,01             |                                                     |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 0,01             |                                                     |
| L4030 Droge heiden                              | 0,01             |                                                     |
| H4030 Droge heiden                              | 0,01             |                                                     |
| Lg13 Bos van arme zandgronden                   | 0,01             |                                                     |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

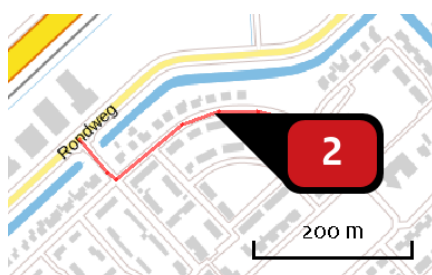
Werktuigen

196799, 498222

52,42 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving  | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof       | Emissie                |
|----------|---------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------|------------------------|
| AFW      | Hijskraan     | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 27,60 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Graafmachine  | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 5,52 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Heistelling   | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 6,90 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Hoogwerker    | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 9,90 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Onvoorzien 5% | 4,0                    | 4,0              | 0,0                      | NOx<br>NH3 | 2,50 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Bouwverkeer

196632, 498354

2,34 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 370,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 740,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 740,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | 1,39 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201013\_1649cba239

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>