



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Wezep, woonzorgcomplex Mariënrade

Gemeente Oldebroek

Datum: 13 december 2019

Projectnummer: 190463

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	11
4.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	13
5	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Verbeelding d.d. 11-12-2019

1 Inleiding

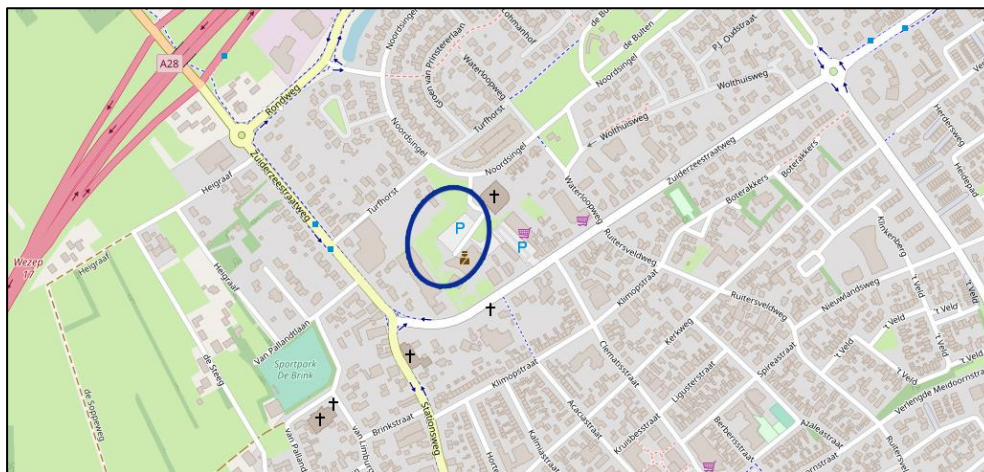
1.1 Aanleiding

Begin 2019 heeft de gemeente Oldebroek een gebiedsvisie opgesteld voor de omgeving Mariënrade in Wezep, met als doel een attractief gebied te creëren waar wonen, verblijven en zorg samenkomen. De gebiedsvisie voorziet onder meer in de realisatie van een zorgvoorziening op een onbebouwd perceel direct ten noorden van de Mariënrade. Onderhavig plan voorziet in de realisatie van een woonzorgcomplex met in totaal 32 intramurale wooneenheden; een vernieuwend concept dat met name is gericht op dementerende ouderen.

Om de bouw van het woonzorgcomplex mogelijk te maken is een wijziging van de bestemming noodzakelijk. Daarbij kan grotendeels gebruik worden gemaakt van de aanwezige wijzigingsbevoegdheid uit het geldende bestemmingsplan 'Wezep Noord 2009', die het mogelijke maakt de gronden te wijzigen naar de bestemming 'Maatschappelijk'. Het beoogde woonzorgcomplex is echter deels geprojecteerd binnen de bestemming 'Tuin'. Omwille van de voortgang zal voor dit gedeelte gebruik worden gemaakt van de zogenaamde kruimelgevallenregeling. Dit houdt in dat op grond van art 2.12, lid 1 onder a, sub 2 Wabo met een omgevingsvergunning zal worden afgeweken van het bestemmingsplan 'Wezep Noord 2009'. Hiervoor wordt een afzonderlijke procedure doorlopen. Om de haalbaarheid van de realisatie van het woonzorgcomplex aan te tonen dient onder meer een akoestisch onderzoek te worden verricht. Dit rapport is uitwerking van dit onderzoek naar geluid afkomstig van wegverkeer. Getoetst is op het bouwvlak van het totale woonzorgcomplex om zodoende te toetsen aan een 'goede ruimtelijke ordening'.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van de kern Wezep. Ten westen liggen de gezoneerde wegen Zuiderzeestraatweg en Stationsweg. Daarnaast liggen in de directe nabijheid van het plangebied de 30 km/uur wegen Zuiderzeestraatweg (ten zuiden van de locatie), de Rondweg en Noordsingel. Op grotere afstand ligt de A28.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is geme-ten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximum-snelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daar-mee niet onderzoeksplichtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare ge-luidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoor-wegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, rail-verkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgespro-ken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onder-zocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatba-re geluidbelasting op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit eventueel aanwezig hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing aan de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en/of gebruik in strijd met het bestemmingsplan.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavig (versie 9.0.2).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Het plangebied is gelegen binnen de akoestische aandachtszone van de Zuiderzeestaatweg (50 km/uur) en de Stationsweg. Vanuit de Wet geluidhinder is onderzoek noodzakelijk voor deze wegen. Rondom het plangebied liggen daarnaast een aantal 30 km/uur wegen, waaronder de Zuiderzeestraatweg (30 km/uur), Rondweg en Noordsingel. Volgens de Wgh geldt voor deze 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidhinder ten gevolge van deze wegen.

3.1.1 Snelheid wegen

Op de Zuiderzeestraatweg (ten westen van het plangebied) en de Stationsweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de Zuiderzeestraatweg (ten zuiden van het plangebied), Rondweg en Noordsingel geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de Zuiderzeestraatweg bestaat uit elementverharding in keperverband. De wegverharding van de overige wegen bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oldebroek en betreffen tellingen. In tabel 3 zijn de gehanteerde intensiteiten weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen. Voor de Noordsingel zijn standaard verdelingen gehanteerd conform VI lucht en geluid.

Wegvak	Jaartal telling	intensiteit	groeipercentage	intensiteit 2030
Rondweg	2015	2.794	1	3.244
Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)	2018	11.351	1,5	13.571
Zuiderzeestraatweg (30 km/uur)	2016	4.296	1,5	5.292
Noordsingel	2019	1.292	1	1.441
Stationsweg	2015	9.392	1,5	11.742

Tabel 3 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn conform de verbeelding, d.d. 11-12-2019, op 1½, 4½ en 7½ meter hoogte boven het maaiveld gemodelleerd. Uitgegaan is van een maximale bouwhoogte van 11 meter. De verbeelding is in bijlage C toegevoegd.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

De 30 km/uur wegen zijn niet onderzoeksplchtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

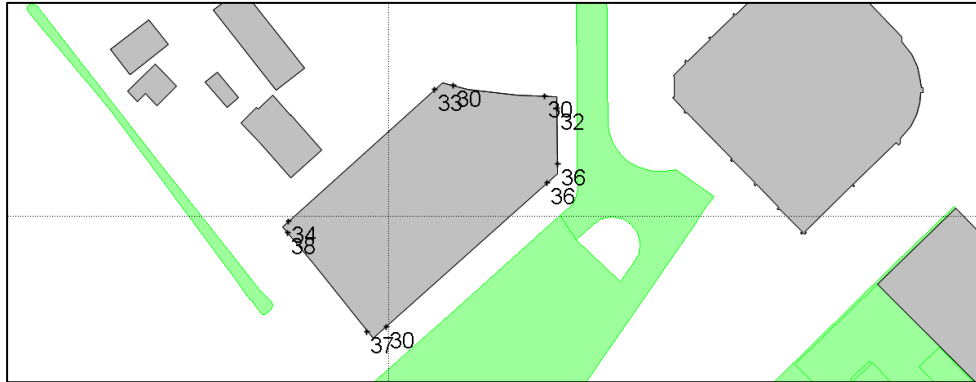
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)

In figuur 2 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Zuiderzeestraatweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

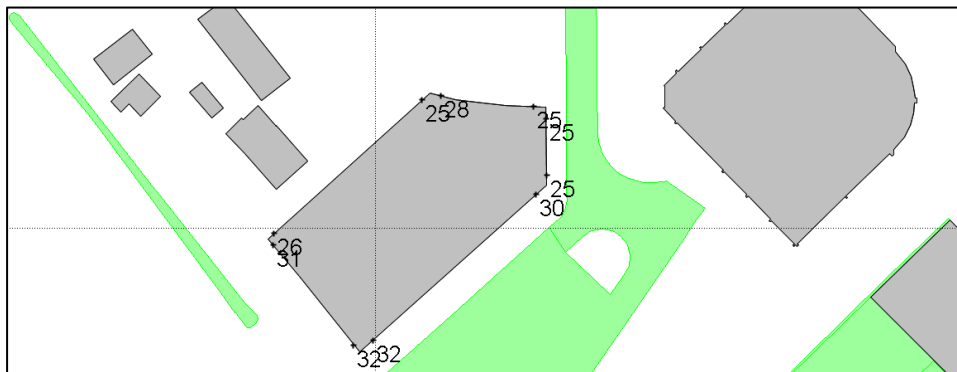


Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Zuiderzeestraatweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Zuiderzeestraatweg er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. De hoogst gemeten geluidbelasting betreft 38 dB.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Stationsweg

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gezoneerde Stationsweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

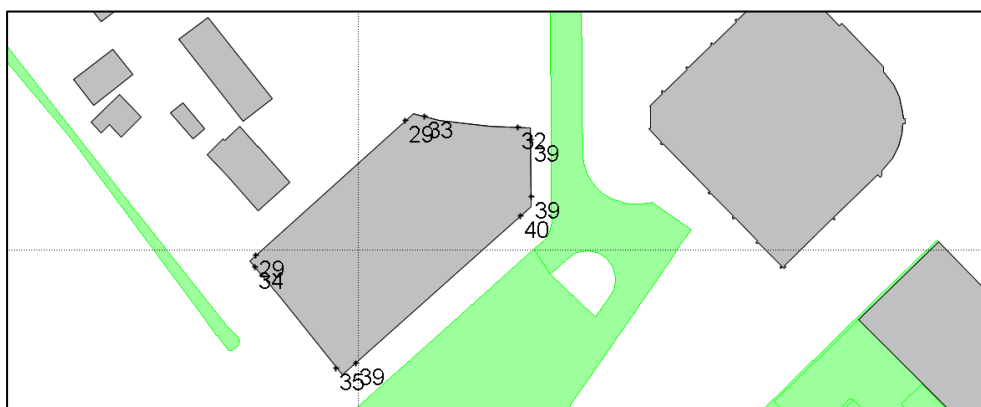


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Stationsweg inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Zuiderzeestraatweg er geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. De hoogst gemeten geluidbelasting betreft 32 dB.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Zuiderzeestraatweg (30 km/uur)

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Zuiderzeestraatweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.

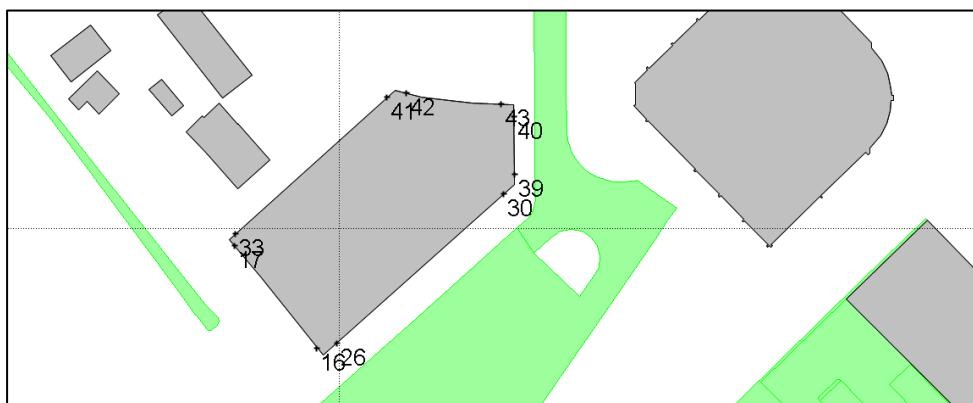


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Zuiderzeestraatweg (30 km/uur)
inclusief aftrek conform artikel 110g Wqh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Zuiderzeestraatweg (30 km/uur) de hoogste geluidbelasting 40 dB bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daardoor gewaarborgd.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting Noordsingel (30 km/uur)

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Noordsingel weergegeven op de randen van het bouwvlak.

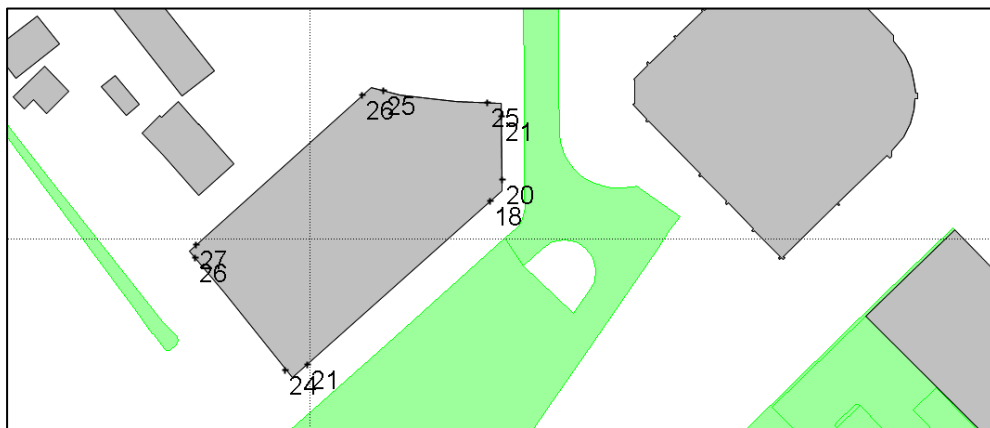


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Noordsingel inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Noordsingel de hoogste geluidbelasting 43 dB bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daardoor gewaarborgd.

4.3.5 Hoogst berekende geluidbelasting Rondweg (30 km/uur)

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Rondweg weergegeven op de randen van het bouwvlak.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Rondweg inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Rondweg de hoogste geluidbelasting 27 dB bedraagt. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt niet overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daardoor gewaarborgd.

4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden door de omringende wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet nodig.

5 Conclusie

Onderhavig plan voorziet in de realisatie van een woonzorgcomplex te Wezep met in totaal 32 intramurale wooneenheden. Om de haalbaarheid van de realisatie van het woonzorgcomplex aan te tonen dient onder meer een akoestisch onderzoek te worden verricht. Getoetst is op het bouwvlak van het totale woonzorgcomplex.

Op basis van dit akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Zuiderzeestraatweg (50 km/uur) bedraagt maximaal 38 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Stationsweg bedraagt maximaal 32 dB inclusief aftrek 110g van de Wet geluidhinder. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt niet overschreden.
- Ten gevolge van de omliggende 30 km/uur wegen wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet overschreden. Een goede ruimtelijke ordening is daardoor gewaarborgd.

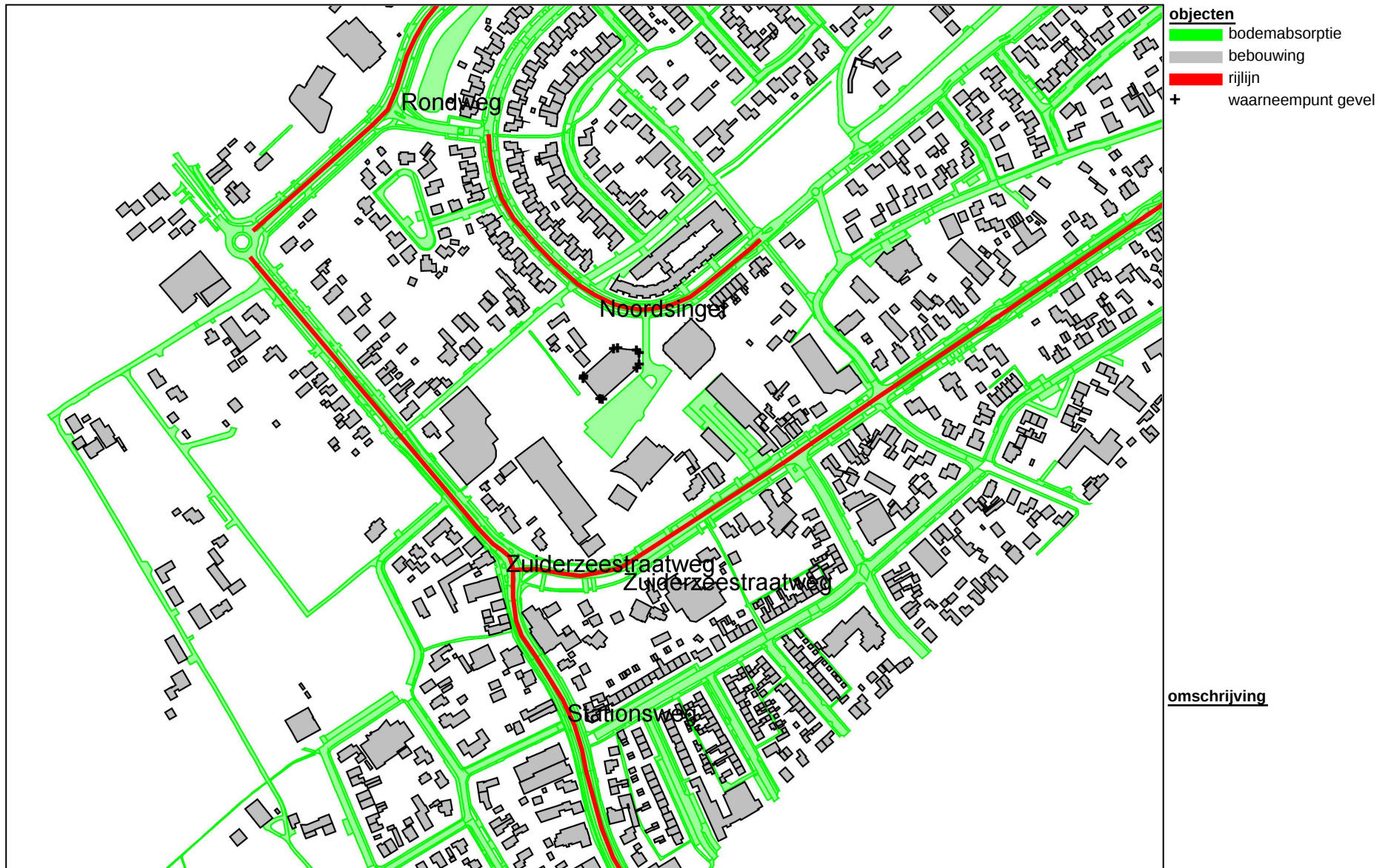
Het aspect wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor de realisatie van het woonzorgcomplex.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project Woonzorgcomplex Marienrade Wezep
opdrachtgever gemeente Oldebroek



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Woonzorgcomplex Marienrade Wezep
opdrachtgever: gemeente Oldebroek
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: verbeelding (d.d. 27-11-2019) aangepast
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 80 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 13-12-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:55
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0		gevel			C	VL	(0)	1	1.5	44.01	40.72	36.97	45.49		45	46.97		47	44.01	40.72	36.97
									(0)	1	4.5	45.69	42.38	38.67	47.18		47	48.67		49	45.69	42.38	38.67
									(0)	1	7.5	45.97	42.62	38.93	47.44		47	48.93		49	45.97	42.62	38.93
									(1)	1	1.5	28.50	23.65	19.72	28.97	5	24	29.72	5	25	28.50	23.65	19.72
									(1)	1	4.5	30.32	25.46	21.55	30.79	5	26	31.55	5	27	30.32	25.46	21.55
									(1)	1	7.5	30.96	26.13	22.18	31.43	5	26	32.18	5	27	30.96	26.13	22.18
									(2)	1	1.5	32.21	28.37	25.25	33.64	5	29	35.25	5	30	32.21	28.37	25.25
									(2)	1	4.5	35.33	31.55	28.32	36.74	5	32	38.32	5	33	35.33	31.55	28.32
									(2)	1	7.5	37.08	33.33	30.03	38.48	5	33	40.03	5	35	37.08	33.33	30.03
									(3)	1	1.5	31.80	27.83	23.09	32.44	5	27	33.09	5	28	31.80	27.83	23.09
									(3)	1	4.5	32.95	28.98	24.22	33.59	5	29	34.22	5	29	32.95	28.98	24.22
									(3)	1	7.5	33.23	29.28	24.49	33.87	5	29	34.49	5	29	33.23	29.28	24.49
									(4)	1	1.5	43.15	39.99	36.24	44.71	5	40	46.24	5	41	43.15	39.99	36.24
									(4)	1	4.5	44.75	41.57	37.86	46.32	5	41	47.86	5	43	44.75	41.57	37.86
									(4)	1	7.5	44.84	41.65	37.95	46.41	5	41	47.95	5	43	44.84	41.65	37.95
									(5)	1	1.5	28.00	24.65	21.42	29.69	5	25	31.42	5	26	28.00	24.65	21.42
									(5)	1	4.5	28.73	25.39	22.15	30.42	5	25	32.15	5	27	28.73	25.39	22.15
									2	0.0	0.0		gevel			D	VL	(0)	1	1.5	44.90	41.61	37.83
(0)	1	4.5	46.50	43.20	39.44	47.97		48										49.44		49	46.50	43.20	39.44
(0)	1	7.5	46.85	43.52	39.78	48.31		48										49.78		50	46.85	43.52	39.78
(1)	1	1.5	26.11	21.16	17.38	26.58	5	22										27.38	5	22	26.11	21.16	17.38
(1)	1	4.5	28.20	23.27	19.45	28.67	5	24										29.45	5	24	28.20	23.27	19.45
(1)	1	7.5	29.82	24.96	21.04	30.29	5	25										31.04	5	26	29.82	24.96	21.04
(2)	1	1.5	30.31	26.48	23.35	31.74	5	27										33.35	5	28	30.31	26.48	23.35
(2)	1	4.5	32.97	29.18	25.96	34.38	5	29										35.96	5	31	32.97	29.18	25.96
(2)	1	7.5	33.79	30.00	26.78	35.20	5	30										36.78	5	32	33.79	30.00	26.78
(3)	1	1.5	34.72	30.76	26.01	35.37	5	30										36.01	5	31	34.72	30.76	26.01
(3)	1	4.5	36.46	32.49	27.73	37.10	5	32										37.73	5	33	36.46	32.49	27.73
(3)	1	7.5	36.96	32.93	28.29	37.61	5	33										38.29	5	33	36.96	32.93	28.29
(4)	1	1.5	44.07	40.90	37.16	45.63	5	41										47.16	5	42	44.07	40.90	37.16
(4)	1	4.5	45.63	42.45	38.74	47.20	5	42										48.74	5	44	45.63	42.45	38.74
(4)	1	7.5	45.90	42.71	39.01	47.47	5	42										49.01	5	44	45.90	42.71	39.01
(5)	1	1.5	29.56	26.18	23.02	31.27	5	26										33.02	5	28	29.56	26.18	23.02
(5)	1	4.5	30.36	26.97	23.83	32.07	5	27										33.83	5	29	30.36	26.97	23.83
(5)	1	7.5	30.89	27.51	24.34	32.59	5	28										34.34	5	29	30.89	27.51	24.34
3	0.0	0.0		gevel			E	VL	(0)	1	1.5	44.95	41.67	37.90	46.43		46	47.90		48	44.95	41.67	37.90
									(0)	1	4.5	46.54	43.25	39.51	48.02		48	49.51		50	46.54	43.25	39.51
									(0)	1	7.5	47.00	43.69	39.95	48.47		48	49.95		50	47.00	43.69	39.95
									(1)	1	1.5	26.90	22.10	18.10	27.37	5	22	28.10	5	23	26.90	22.10	18.10
									(1)	1	4.5	28.81	24.00	20.01	29.28	5	24	30.01	5	25	28.81	24.00	20.01
									(1)	1	7.5	29.97	25.15	21.18	30.44	5	25	31.18	5	26	29.97	25.15	21.18
									(2)	1	1.5	30.58	26.73	23.64	32.01	5	27	33.64	5	29	30.58	26.73	23.64
									(2)	1	4.5	32.27	28.39	25.36	33.71	5	29	35.36	5	30	32.27	28.39	25.36
									(2)	1	7.5	33.27	29.40	26.36	34.72	5	30	36.36	5	31	33.27	29.40	26.36
									(3)	1	1.5	33.91	29.96	25.19	34.55	5	30	35.19	5	30	33.91	29.96	25.19
									(3)	1	4.5	35.41	31.41	26.72	36.06	5	31	36.72	5	32	35.41	31.41	26.72
									(3)	1	7.5	36.60	32.58	27.93	37.25	5	32	37.93	5	33	36.60	32.58	27.93
									(4)	1	1.5	44.26	41.09	37.35	45.82	5	41	47.35	5	42	44.26	41.09	37.35

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
4	0.0	0.0			gevel			F			VL	(4)	1	4.5	45.86	42.67	38.97	47.43	5	42	48.97	5	44	45.86	42.67	38.97
											VL	(4)	1	7.5	46.22	43.03	39.33	47.79	5	43	49.33	5	44	46.22	43.03	39.33
											VL	(5)	1	1.5	26.96	23.62	20.36	28.64	5	24	30.36	5	25	26.96	23.62	20.36
											VL	(5)	1	4.5	27.96	24.57	21.43	29.67	5	25	31.43	5	26	27.96	24.57	21.43
											VL	(5)	1	7.5	28.03	24.65	21.50	29.74	5	25	31.50	5	27	28.03	24.65	21.50
											VL	(0)	1	1.5	44.85	41.37	37.20	46.02		46	47.20		47	44.85	41.37	37.20
											VL	(0)	1	4.5	46.06	42.57	38.53	47.28		47	48.53		49	46.06	42.57	38.53
											VL	(0)	1	7.5	46.79	43.26	39.18	47.97		48	49.18		49	46.79	43.26	39.18
											VL	(1)	1	1.5	22.86	17.80	14.17	23.33	5	18	24.17	5	19	22.86	17.80	14.17
											VL	(1)	1	4.5	23.96	18.91	15.28	24.44	5	19	25.28	5	20	23.96	18.91	15.28
											VL	(1)	1	7.5	25.13	20.12	16.42	25.60	5	21	26.42	5	21	25.13	20.12	16.42
											VL	(2)	1	1.5	33.93	29.97	27.12	35.41	5	30	37.12	5	32	33.93	29.97	27.12
											VL	(2)	1	4.5	35.08	31.13	28.26	36.56	5	32	38.26	5	33	35.08	31.13	28.26
											VL	(2)	1	7.5	35.68	31.75	28.82	37.14	5	32	38.82	5	34	35.68	31.75	28.82
											VL	(3)	1	1.5	41.05	37.30	32.07	41.63	5	37	42.07	5	37	41.05	37.30	32.07
											VL	(3)	1	4.5	41.80	37.97	32.91	42.40	5	37	42.91	5	38	41.80	37.97	32.91
											VL	(3)	1	7.5	43.01	39.15	34.14	43.61	5	39	44.14	5	39	43.01	39.15	34.14
											VL	(4)	1	1.5	41.68	38.50	34.77	43.24	5	38	44.77	5	40	41.68	38.50	34.77
											VL	(4)	1	4.5	43.26	40.07	36.37	44.83	5	40	46.37	5	41	43.26	40.07	36.37
											VL	(4)	1	7.5	43.63	40.43	36.74	45.20	5	40	46.74	5	42	43.63	40.43	36.74
5	0.0	0.0			gevel			G			VL	(5)	1	1.5	26.45	23.09	19.88	28.15	5	23	29.88	5	25	26.45	23.09	19.88
											VL	(5)	1	4.5	27.55	24.17	21.01	29.26	5	24	31.01	5	26	27.55	24.17	21.01
											VL	(5)	1	7.5	28.16	24.78	21.60	29.86	5	25	31.60	5	27	28.16	24.78	21.60
											VL	(0)	1	1.5	44.67	41.12	36.83	45.74		46	46.83		47	44.67	41.12	36.83
											VL	(0)	1	4.5	45.70	42.12	37.98	46.82		47	47.98		48	45.70	42.12	37.98
											VL	(0)	1	7.5	46.97	43.36	39.25	48.09		48	49.25		49	46.97	43.36	39.25
											VL	(1)	1	1.5	23.05	17.96	14.37	23.52	5	19	24.37	5	19	23.05	17.96	14.37
											VL	(1)	1	4.5	24.05	18.95	15.37	24.52	5	20	25.37	5	20	24.05	18.95	15.37
											VL	(1)	1	7.5	24.70	19.65	16.01	25.17	5	20	26.01	5	21	24.70	19.65	16.01
											VL	(2)	1	1.5	34.96	30.99	28.16	36.45	5	31	38.16	5	33	34.96	30.99	28.16
											VL	(2)	1	4.5	36.52	32.58	29.67	37.99	5	33	39.67	5	35	36.52	32.58	29.67
											VL	(2)	1	7.5	39.83	36.05	32.81	41.24	5	36	42.81	5	38	39.83	36.05	32.81
											VL	(3)	1	1.5	41.78	38.03	32.78	42.36	5	37	42.78	5	38	41.78	38.03	32.78
											VL	(3)	1	4.5	42.40	38.58	33.50	43.00	5	38	43.50	5	39	42.40	38.58	33.50
											VL	(3)	1	7.5	43.59	39.74	34.71	44.19	5	39	44.71	5	40	43.59	39.74	34.71
											VL	(4)	1	1.5	40.21	37.04	33.30	41.77	5	37	43.30	5	38	40.21	37.04	33.30
											VL	(4)	1	4.5	41.58	38.40	34.69	43.15	5	38	44.69	5	40	41.58	38.40	34.69
											VL	(4)	1	7.5	42.14	38.95	35.25	43.71	5	39	45.25	5	40	42.14	38.95	35.25
											VL	(5)	1	1.5	26.48	23.14	19.88	28.16	5	23	29.88	5	25	26.48	23.14	19.88
											VL	(5)	1	4.5	27.86	24.49	21.30	29.56	5	25	31.30	5	26	27.86	24.49	21.30
6	0.0	0.0		gevel				H			VL	(5)	1	7.5	28.22	24.85	21.66	29.92	5	25	31.66	5	27	28.22	24.85	21.66
											VL	(0)	1	1.5	43.80	40.05	35.53	44.66		45	45.53		46	43.80	40.05	35.53
											VL	(0)	1	4.5	44.57	40.77	36.40	45.46		45	46.40		46	44.57	40.77	36.40
											VL	(0)	1	7.5	45.98	42.19	37.86	46.89		47	47.86		48	45.98	42.19	37.86
											VL	(1)	1	1.5	22.60	17.54	13.90	23.07	5	18	23.90	5	19	22.60	17.54	13.90
											VL	(1)	1	4.5	22.86	17.78	14.18	23.33	5	18	24.18	5	19	22.86	17.78	14.18
											VL	(1)	1	7.5	22.74	17.74	14.03	23.21	5	18	24.03	5	19	22.74	17.74	14.03
											VL	(2)	1	1.5	34.88	30.94	28.04	36.35	5	31	38.04	5	33	34.88	30.94	28.04
											VL	(2)	1	4.5	36.56	32.65	29.69	38.02	5	33	39.69	5	35	36.56	32.65	29.69
											VL	(2)	1	7.5	39.39	35.60	32.39	40.81	5	36	42.39	5	37	39.39	35.60	32.39
											VL	(3)	1	1.5	42.45	38.65	33.51	43.04	5	38	43.51	5	39	42.45	38.65	33.51
											VL	(3)	1	4.5	43.06	39.20	34.19	43.66	5	39	44.19	5	39	43.06	39.20	34.19

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
7	0.0	0.0			gevel			I			VL	(3)	1	7.5	44.21	40.34	35.35	44.82	5	40	45.35	5	40	44.21	40.34	35.35										
											VL	(4)	1	1.5	32.31	29.12	25.43	33.88	5	29	35.43	5	30	32.31	29.12	25.43										
											VL	(4)	1	4.5	32.50	29.30	25.63	34.08	5	29	35.63	5	31	32.50	29.30	25.63										
											VL	(4)	1	7.5	33.22	30.01	26.35	34.79	5	30	36.35	5	31	33.22	30.01	26.35										
											VL	(5)	1	1.5	31.58	28.24	24.98	33.26	5	28	34.98	5	30	31.58	28.24	24.98										
											VL	(5)	1	4.5	32.81	29.47	26.21	34.49	5	29	36.21	5	31	32.81	29.47	26.21										
											VL	(5)	1	7.5	33.58	30.27	26.96	35.26	5	30	36.96	5	32	33.58	30.27	26.96										
											VL	(0)	1	1.5	42.77	39.00	34.48	43.62		44	44.48		44	42.77	39.00	34.48										
											VL	(0)	1	4.5	43.73	39.93	35.49	44.59		45	45.49		45	43.73	39.93	35.49										
											VL	(0)	1	7.5	44.52	40.73	36.23	45.36		45	46.23		46	44.52	40.73	36.23										
											VL	(1)	1	1.5	23.83	18.83	15.11	24.30	5	19	25.11	5	20	23.83	18.83	15.11										
											VL	(1)	1	4.5	24.70	19.78	15.95	25.17	5	20	25.95	5	21	24.70	19.78	15.95										
											VL	(1)	1	7.5	25.31	20.49	16.52	25.78	5	21	26.52	5	22	25.31	20.49	16.52										
											VL	(2)	1	1.5	31.79	27.89	24.92	33.25	5	28	34.92	5	30	31.79	27.89	24.92										
											VL	(2)	1	4.5	33.65	29.78	26.73	35.09	5	30	36.73	5	32	33.65	29.78	26.73										
											VL	(2)	1	7.5	33.15	29.29	26.22	34.59	5	30	36.22	5	31	33.15	29.29	26.22										
											VL	(3)	1	1.5	41.58	37.75	32.70	42.19	5	37	42.70	5	38	41.58	37.75	32.70										
											VL	(3)	1	4.5	42.44	38.57	33.60	43.05	5	38	43.60	5	39	42.44	38.57	33.60										
											VL	(3)	1	7.5	43.35	39.48	34.51	43.96	5	39	44.51	5	40	43.35	39.48	34.51										
											VL	(4)	1	1.5	28.43	25.25	21.52	29.99	5	25	31.52	5	27	28.43	25.25	21.52										
											VL	(4)	1	4.5	28.78	25.57	21.91	30.35	5	25	31.91	5	27	28.78	25.57	21.91										
											VL	(4)	1	7.5	29.76	26.55	22.88	31.33	5	26	32.88	5	28	29.76	26.55	22.88										
											VL	(5)	1	1.5	33.18	29.84	26.58	34.86	5	30	36.58	5	32	33.18	29.84	26.58										
											VL	(5)	1	4.5	34.28	30.95	27.68	35.97	5	31	37.68	5	33	34.28	30.95	27.68										
VL	(5)	1	7.5	35.19	31.89	28.55	36.86	5	32	38.55	5	34	35.19	31.89	28.55																					
8	0.0	0.0			gevel			A			VL	(0)	1	1.5	40.71	36.98	33.12	41.86		42	43.12		43	40.71	36.98	33.12										
											VL	(0)	1	4.5	42.31	38.55	34.77	43.48		43	44.77		45	42.31	38.55	34.77										
											VL	(0)	1	7.5	43.67	39.92	36.15	44.85		45	46.15		46	43.67	39.92	36.15										
											VL	(1)	1	1.5	25.53	20.76	16.71	26.00	5	21	26.71	5	22	25.53	20.76	16.71										
											VL	(1)	1	4.5	28.83	24.19	19.96	29.30	5	24	29.96	5	25	28.83	24.19	19.96										
											VL	(1)	1	7.5	30.28	25.69	21.37	30.74	5	26	31.37	5	26	30.28	25.69	21.37										
											VL	(2)	1	1.5	37.41	33.66	30.35	38.80	5	34	40.35	5	35	37.41	33.66	30.35										
											VL	(2)	1	4.5	39.40	35.64	32.35	40.80	5	36	42.35	5	37	39.40	35.64	32.35										
											VL	(2)	1	7.5	41.12	37.38	34.05	42.51	5	38	44.05	5	39	41.12	37.38	34.05										
											VL	(3)	1	1.5	36.22	32.40	27.33	36.82	5	32	37.33	5	32	36.22	32.40	27.33										
											VL	(3)	1	4.5	37.21	33.36	28.35	37.82	5	33	38.35	5	33	37.21	33.36	28.35										
											VL	(3)	1	7.5	38.15	34.29	29.30	38.76	5	34	39.30	5	34	38.15	34.29	29.30										
											VL	(4)	1	1.5	17.90	14.68	11.02	19.47	5	14	21.02	5	16	17.90	14.68	11.02										
											VL	(4)	1	4.5	19.05	15.81	12.20	20.63	5	16	22.20	5	17	19.05	15.81	12.20										
											VL	(4)	1	7.5	20.08	16.84	13.23	21.66	5	17	23.23	5	18	20.08	16.84	13.23										
											VL	(5)	1	1.5	32.25	28.92	25.63	33.93	5	29	35.63	5	31	32.25	28.92	25.63										
											VL	(5)	1	4.5	33.48	30.17	26.87	35.16	5	30	36.87	5	32	33.48	30.17	26.87										
											VL	(5)	1	7.5	34.25	30.97	27.59	35.91	5	31	37.59	5	33	34.25	30.97	27.59										
											9	0.0	0.0		gevel			B			VL	(0)	1	1.5	38.13	34.47	30.79	39.41		39	40.79		41	38.13	34.47	30.79
																					VL	(0)	1	4.5	40.16	36.47	32.85	41.45		41	42.85		43	40.16	36.47	32.85
																					VL	(0)	1	7.5	41.60	37.93	34.30	42.89		43	44.30		44	41.60	37.93	34.30
																					VL	(1)	1	1.5	26.03	21.12	17.27	26.50	5	21	27.27	5	22	26.03	21.12	17.27
																					VL	(1)	1	4.5	29.45	24.65	20.65	29.92	5	25	30.65	5	26	29.45	24.65	20.65
																					VL	(1)	1	7.5	31.33	26.58	22.51	31.80	5	27	32.51	5	28	31.33	26.58	22.51
VL	(2)	1	1.5	33.62	29.81	26.65	35.05	5	30	36.65											5	32	33.62	29.81	26.65											
VL	(2)	1	4.5	36.29	32.50	29.28	37.70	5	33	39.28											5	34	36.29	32.50	29.28											
VL	(2)	1	7.5	37.86	34.09	30.83	39.26	5	34	40.83											5	36	37.86	34.09	30.83											

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
12	0.0	0.0			gevel			J		VL	(3)	1	1.5	31.33	27.37	22.61	31.97	5	27	32.61	5	28	31.33	27.37	22.61
										VL	(3)	1	4.5	32.26	28.25	23.59	32.91	5	28	33.59	5	29	32.26	28.25	23.59
										VL	(3)	1	7.5	32.96	28.93	24.30	33.61	5	29	34.30	5	29	32.96	28.93	24.30
										VL	(4)	1	1.5	33.20	30.04	26.29	34.76	5	30	36.29	5	31	33.20	30.04	26.29
										VL	(4)	1	4.5	34.57	31.39	27.67	36.14	5	31	37.67	5	33	34.57	31.39	27.67
										VL	(4)	1	7.5	36.21	33.01	29.32	37.78	5	33	39.32	5	34	36.21	33.01	29.32
										VL	(5)	1	1.5	25.40	22.04	18.83	27.10	5	22	28.83	5	24	25.40	22.04	18.83
										VL	(5)	1	4.5	28.38	25.09	21.74	30.05	5	25	31.74	5	27	28.38	25.09	21.74
										VL	(5)	1	7.5	29.25	26.04	22.51	30.89	5	26	32.51	5	28	29.25	26.04	22.51
										VL	(0)	1	1.5	41.44	37.72	33.75	42.55		43	43.75		44	41.44	37.72	33.75
										VL	(0)	1	4.5	42.71	38.98	35.08	43.84		44	45.08		45	42.71	38.98	35.08
										VL	(0)	1	7.5	43.76	40.03	36.11	44.89		45	46.11		46	43.76	40.03	36.11
										VL	(1)	1	1.5	24.78	19.84	16.04	25.25	5	20	26.04	5	21	24.78	19.84	16.04
										VL	(1)	1	4.5	26.46	21.52	17.72	26.93	5	22	27.72	5	23	26.46	21.52	17.72
										VL	(1)	1	7.5	28.15	23.36	19.35	28.62	5	24	29.35	5	24	28.15	23.36	19.35
										VL	(2)	1	1.5	37.21	33.46	30.14	38.60	5	34	40.14	5	35	37.21	33.46	30.14
										VL	(2)	1	4.5	38.70	34.94	31.64	40.09	5	35	41.64	5	37	38.70	34.94	31.64
										VL	(2)	1	7.5	40.12	36.39	33.04	41.51	5	37	43.04	5	38	40.12	36.39	33.04
										VL	(3)	1	1.5	37.76	33.94	28.88	38.37	5	33	38.88	5	34	37.76	33.94	28.88
										VL	(3)	1	4.5	38.68	34.83	29.82	39.29	5	34	39.82	5	35	38.68	34.83	29.82
										VL	(3)	1	7.5	39.60	35.76	30.73	40.21	5	35	40.73	5	36	39.60	35.76	30.73
										VL	(4)	1	1.5	17.34	14.12	10.47	18.91	5	14	20.47	5	15	17.34	14.12	10.47
										VL	(4)	1	4.5	18.41	15.15	11.57	19.99	5	15	21.57	5	17	18.41	15.15	11.57
										VL	(4)	1	7.5	19.09	15.84	12.25	20.67	5	16	22.25	5	17	19.09	15.84	12.25
										VL	(5)	1	1.5	33.72	30.39	27.11	35.40	5	30	37.11	5	32	33.72	30.39	27.11
										VL	(5)	1	4.5	35.26	31.96	28.62	36.93	5	32	38.62	5	34	35.26	31.96	28.62
										VL	(5)	1	7.5	35.57	32.28	28.93	37.24	5	32	38.93	5	34	35.57	32.28	28.93

Rijlijnen

							Intensiteiten							snelheden								
nr z.gem		lengte		wegdek	hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
2		0.0		456		01 glad asfalt/DAB		(1)		Zuiderzeestraatweg	Rondweg	vlicht	3244.0	p	dag	6.79	84.05	12.65	3.30	30	30	30
															avond	3.23	91.97	6.37	1.66	30	30	30
															nacht	.70	77.07	17.83	5.10	30	30	30
3		0.0		354		01 glad asfalt/DAB		(2)		Rondweg (noord) -	Zuiderzeestraa	vlicht	13571.0	p	dag	6.57	88.30	9.63	2.08	50	50	50
															avond	3.16	92.96	5.72	1.32	50	50	50
															nacht	1.07	80.25	16.56	3.19	50	50	50
4		0.0		718		80 keperverband elementenverh CROW316		(3)		Buurskamp (noord)	Zuiderzeestraa	vlicht	5292.0	p	dag	6.69	88.73	9.68	1.59	30	30	30
															avond	3.71	92.95	6.74	.31	30	30	30
															nacht	.60	80.19	18.36	1.45	30	30	30
5		0.0		335		01 glad asfalt/DAB		(5)		Kerkweg (zuid) - Kli	Stationsweg	vlicht	11742.0	p	dag	6.43	89.16	8.58	2.26	50	50	50
															avond	3.51	93.79	4.62	1.59	50	50	50
															nacht	1.09	81.39	13.87	4.74	50	50	50
6		0.0		338		01 glad asfalt/DAB		(4)		Waterloopweg - Ma	Noordsingel	vlicht	1441.0	p	dag	6.40	96.70	1.70	1.50	30	30	30
															avond	3.30	98.00	.90	1.10	30	30	30
															nacht	1.20	95.70	1.80	2.50	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
34	598	.0	
121	118	.0	
217	75	.0	
423	27	.0	
528	237	.0	
668	40	.0	
685	176	.0	
686	18	.0	
689	936	.0	
708	27	.0	
713	79	.0	
724	10	.0	
731	6	.0	
753	27	.0	
760	52	.0	
761	32	.0	
769	290	.0	
770	13	.0	
771	33	.0	
773	36	.0	
778	71	.0	
779	208	.0	
781	8	.0	
790	25	.0	
806	26	.0	
807	427	.0	
808	6	.0	
810	94	.0	
813	133	.0	
815	119	.0	
819	24	.0	
823	230	.0	
824	55	.0	
833	67	.0	
840	185	.0	
883	61	.0	
893	37	.0	
894	13	.0	
915	9	.0	
933	201	.0	
936	54	.0	
941	198	.0	
946	24	.0	
947	16	.0	
958	11	.0	
967	18	.0	
976	48	.0	
979	275	.0	
988	10	.0	
990	229	.0	
998	244	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1006	15	.0	
1049	311	.0	
1065	269	.0	
1078	19	.0	
1088	210	.0	
1092	68	.0	
1100	199	.0	
1102	41	.0	
1106	18	.0	
1115	121	.0	
1116	14	.0	
1119	248	.0	
1128	8	.0	
1129	31	.0	
1134	47	.0	
1136	65	.0	
1156	18	.0	
1160	242	.0	
1165	32	.0	
1173	28	.0	
1178	130	.0	
1180	48	.0	
1190	17	.0	
1201	7	.0	
1204	23	.0	
1211	18	.0	
1213	132	.0	
1215	23	.0	
1219	372	.0	
1223	40	.0	
1234	129	.0	
1249	12	.0	
1253	20	.0	
1262	69	.0	
1270	25	.0	
1282	66	.0	
1284	51	.0	
1287	22	.0	
1291	284	.0	
1299	138	.0	
1302	226	.0	
1317	5	.0	
1322	11	.0	
1324	19	.0	
1330	18	.0	
1331	51	.0	
1333	167	.0	
1334	309	.0	
1335	25	.0	
1352	9	.0	
1354	497	.0	
1363	186	.0	
1370	111	.0	
1376	195	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1393	12	.0	
1413	30	.0	
1417	338	.0	
1421	14	.0	
1436	7	.0	
1439	11	.0	
1447	90	.0	
1472	220	.0	
1487	42	.0	
1494	408	.0	
1500	498	.0	
1503	347	.0	
1512	540	.0	
1529	63	.0	
1530	90	.0	
1531	99	.0	
1534	104	.0	
1542	77	.0	
1543	135	.0	
1554	18	.0	
1556	160	.0	
1560	127	.0	
1564	316	.0	
1591	251	.0	
1592	8	.0	
1594	288	.0	
1607	382	.0	
1638	12	.0	
1666	10	.0	
1678	59	.0	
1691	564	.0	
1695	197	.0	
1696	216	.0	
1708	116	.0	
1717	37	.0	
1719	23	.0	
1735	29	.0	
1737	8	.0	
1739	24	.0	
1740	300	.0	
1750	207	.0	
1754	114	.0	
1755	13	.0	
1758	265	.0	
1759	25	.0	
1765	84	.0	
1772	17	.0	
1774	7	.0	
1813	458	.0	
1824	199	.0	
1843	14	.0	
1849	256	.0	
1851	18	.0	
1856	44	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1868	16	.0	
1872	165	.0	
1874	185	.0	
1882	12	.0	
1884	15	.0	
1885	363	.0	
1889	124	.0	
1892	19	.0	
1905	11	.0	
1913	172	.0	
1923	164	.0	
1928	19	.0	
1935	81	.0	
1936	14	.0	
1948	290	.0	
1950	1235	.0	
1952	40	.0	
1962	11	.0	
1966	15	.0	
1970	14	.0	
1972	343	.0	
1974	172	.0	
1980	57	.0	
1993	113	.0	
1998	41	.0	
2008	22	.0	
2010	32	.0	
2013	381	.0	
2018	50	.0	
2026	335	.0	
2030	230	.0	
2031	245	.0	
2052	24	.0	
2055	31	.0	
2058	223	.0	
2059	337	.0	
2060	87	.0	
2064	116	.0	
2077	37	.0	
2081	18	.0	
2101	95	.0	
2113	5	.0	
2114	19	.0	
2139	148	.0	
2147	10	.0	
2151	34	.0	
2161	62	.0	
2162	62	.0	
2168	26	.0	
2169	67	.0	
2174	60	.0	
2186	104	.0	
2188	486	.0	
2189	253	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2198	239	.0	
2200	16	.0	
2205	8	.0	
2222	6	.0	
2227	15	.0	
2228	26	.0	
2232	369	.0	
2235	45	.0	
2240	286	.0	
2252	112	.0	
2267	146	.0	
2276	131	.0	
2277	43	.0	
2281	8	.0	
2283	9	.0	
2290	168	.0	
2292	109	.0	
2307	97	.0	
2311	14	.0	
2314	10	.0	
2318	70	.0	
2320	31	.0	
2330	62	.0	
2338	1585	.0	
2341	56	.0	
2361	170	.0	
2370	10	.0	
2376	118	.0	
2389	214	.0	
2398	29	.0	
2404	5	.0	
2405	180	.0	
2416	189	.0	
2424	6	.0	
2428	11	.0	
2450	22	.0	
2463	19	.0	
2469	14	.0	
2477	166	.0	
2478	30	.0	
2494	79	.0	
2496	3	.0	
2501	222	.0	
2508	157	.0	
2516	6	.0	
2520	118	.0	
2535	37	.0	
2541	251	.0	
2550	74	.0	
2552	14	.0	
2556	119	.0	
2558	26	.0	
2575	29	.0	
2576	1436	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2588	362	.0	
2591	181	.0	
2597	34	.0	
2602	29	.0	
2615	12	.0	
2620	12	.0	
2622	15	.0	
2623	34	.0	
2624	57	.0	
2633	18	.0	
2640	27	.0	
2649	12	.0	
2653	8	.0	
2654	43	.0	
2681	335	.0	
2697	20	.0	
2719	26	.0	
2720	44	.0	
2725	197	.0	
2726	353	.0	
2728	270	.0	
2738	109	.0	
2752	10	.0	
2789	71	.0	
2797	18	.0	
2845	7	.0	
2871	26	.0	
2886	9	.0	
2895	8	.0	
2907	111	.0	
2911	8	.0	
2919	10	.0	
2925	6	.0	
2932	106	.0	
2934	19	.0	
2949	13	.0	
2968	74	.0	
2990	12	.0	
3000	17	.0	
3001	108	.0	
3004	49	.0	
3019	19	.0	
3027	88	.0	
3033	25	.0	
3044	14	.0	
3046	338	.0	
3047	403	.0	
3053	157	.0	
3058	283	.0	
3060	15	.0	
3068	31	.0	
3069	342	.0	
3070	10	.0	
3072	16	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3073	17	.0	
3082	12	.0	
3095	224	.0	
3101	301	.0	
3102	15	.0	
3112	650	.0	
3117	173	.0	
3123	282	.0	
3138	6	.0	
3142	379	.0	
3152	52	.0	
3181	8	.0	
3189	176	.0	
3209	168	.0	
3212	47	.0	
3213	14	.0	
3214	44	.0	
3221	11	.0	
3247	45	.0	
3255	114	.0	
3260	18	.0	
3264	25	.0	
3272	235	.0	
3275	279	.0	
3299	13	.0	
3314	20	.0	
3330	541	.0	
3335	13	.0	
3341	204	.0	
3368	23	.0	
3375	60	.0	
3397	43	.0	
3402	30	.0	
3417	22	.0	
3432	375	.0	
3444	24	.0	
3451	193	.0	
3470	11	.0	
3477	194	.0	
3490	11	.0	
3522	21	.0	
3525	465	.0	
3565	117	.0	
3571	23	.0	
3583	130	.0	
3589	134	.0	
3590	80	.0	
3597	177	.0	
3612	120	.0	
3615	9	.0	
3617	11	.0	
3618	21	.0	
3621	62	.0	
3622	218	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3624	165	.0	
3639	303	.0	
3654	7	.0	
3656	73	.0	
3660	40	.0	
3671	266	.0	
3675	24	.0	
3682	9	.0	
3684	92	.0	
3692	33	.0	
3693	108	.0	
3702	116	.0	
3735	7	.0	
3739	189	.0	
3744	36	.0	
3749	30	.0	
3753	100	.0	
3761	20	.0	
3762	25	.0	
3763	31	.0	
3770	519	.0	
3773	175	.0	
3778	9	.0	
3779	12	.0	
3780	9	.0	
3781	27	.0	
3784	109	.0	
3787	21	.0	
3789	18	.0	
3794	28	.0	
3799	129	.0	
3805	31	.0	
3813	61	.0	
3816	7	.0	
3820	17	.0	
3832	24	.0	
3842	11	.0	
3844	25	.0	
3863	301	.0	
3866	19	.0	
3867	30	.0	
3875	168	.0	
3884	16	.0	
3893	117	.0	
3896	24	.0	
3920	73	.0	
3921	13	.0	
3922	287	.0	
3923	14	.0	
3925	19	.0	
3927	42	.0	
3931	56	.0	
3940	15	.0	
3950	6	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3959	17	.0	
3960	87	.0	
3961	234	.0	
3973	13	.0	
3977	211	.0	
3979	204	.0	
3981	57	.0	
3986	146	.0	
3991	12	.0	
4008	120	.0	
4015	246	.0	
4027	11	.0	
4035	118	.0	
4039	55	.0	
4041	309	.0	
4042	81	.0	
4047	9	.0	
4049	20	.0	
4065	19	.0	
4070	293	.0	
4077	1350	.0	
4088	92	.0	
4089	586	.0	
4099	125	.0	
4104	15	.0	
4105	8	.0	
4106	19	.0	
4109	53	.0	
4111	16	.0	
4129	14	.0	
4130	16	.0	
4131	147	.0	
4138	24	.0	
4148	197	.0	
4157	190	.0	
4162	17	.0	
4165	63	.0	
4169	230	.0	
4176	301	.0	
4182	13	.0	
4195	16	.0	
4198	239	.0	
4199	15	.0	
4202	20	.0	
4203	410	.0	
4215	18	.0	
4216	47	.0	
4298	144	.0	
4302	9	.0	
4306	35	.0	
4311	7	.0	
4313	44	.0	
4323	8	.0	
4325	9	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4333	135	.0	
4343	239	.0	
4348	13	.0	
4349	54	.0	
4355	28	.0	
4367	12	.0	
4368	274	.0	
4390	6	.0	
4413	42	.0	
4415	18	.0	
4424	346	.0	
4428	31	.0	
4429	31	.0	
4430	177	.0	
4434	68	.0	
4438	5	.0	
4444	29	.0	
4453	315	.0	
4455	266	.0	
4463	89	.0	
4465	10	.0	
4473	18	.0	
4490	86	.0	
4492	266	.0	
4493	268	.0	
4495	11	.0	
4496	13	.0	
4499	6	.0	
4500	40	.0	
4503	251	.0	
4504	31	.0	
4506	19	.0	
4510	50	.0	
4528	260	.0	
4541	59	.0	
4549	15	.0	
4551	14	.0	
4556	191	.0	
4557	296	.0	
4566	213	.0	
4615	52	.0	
4626	28	.0	
4629	42	.0	
4630	21	.0	
4634	17	.0	
4635	12	.0	
4681	27	.0	
4682	10	.0	
4689	20	.0	
4699	20	.0	
4701	22	.0	
4703	308	.0	
4712	101	.0	
4716	79	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4723	218	.0	
4743	8	.0	
4750	190	.0	
4752	179	.0	
4753	31	.0	
4755	89	.0	
4762	59	.0	
4763	31	.0	
4786	240	.0	
4797	38	.0	
4802	100	.0	
4803	137	.0	
4808	8	.0	
4820	31	.0	
4821	10	.0	
4858	106	.0	
4866	8	.0	
4877	56	.0	
4896	391	.0	
4897	426	.0	
4907	163	.0	
4927	84	.0	
4990	24	.0	
5016	11	.0	
5027	92	.0	
5038	18	.0	
5040	19	.0	
5042	15	.0	
5044	202	.0	
5046	36	.0	
5055	18	.0	
5062	51	.0	
5065	45	.0	
5068	159	.0	
5074	17	.0	
5081	144	.0	
5098	111	.0	
5099	21	.0	
5100	436	.0	
5113	19	.0	
5114	185	.0	
5118	234	.0	
5124	9	.0	
5133	18	.0	
5138	114	.0	
5141	91	.0	
5144	9	.0	
5150	17	.0	
5152	60	.0	
5159	198	.0	
5162	16	.0	
5185	78	.0	
5199	71	.0	
5204	187	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5206	20	.0	
5213	116	.0	
5216	15	.0	
5217	48	.0	
5218	384	.0	
5220	331	.0	
5224	9	.0	
5231	519	.0	
5237	9	.0	
5246	23	.0	
5249	11	.0	
5250	68	.0	
5254	5	.0	
5258	73	.0	
5259	184	.0	
5268	82	.0	
5272	185	.0	
5275	13	.0	
5276	21	.0	
5308	13	.0	
5314	94	.0	
5323	48	.0	
5327	15	.0	
5336	115	.0	
5338	15	.0	
5355	34	.0	
5378	5	.0	
5380	102	.0	
5382	60	.0	
5394	26	.0	
5416	64	.0	
5417	5	.0	
5419	7	.0	
5420	20	.0	
5422	467	.0	
5425	94	.0	
5437	52	.0	
5444	565	.0	
5470	50	.0	
5502	16	.0	
5518	441	.0	
5531	35	.0	
5543	329	.0	
5545	16	.0	
5551	403	.0	
5552	424	.0	
5563	29	.0	
5564	6	.0	
5566	683	.0	
5576	351	.0	
5577	107	.0	
5585	833	.0	
5613	9	.0	
5646	16	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5648	301	.0	
5657	23	.0	
5661	288	.0	
5664	40	.0	
5665	272	.0	
5677	11	.0	
5679	49	.0	
5684	12	.0	
5690	89	.0	
5699	36	.0	
5718	29	.0	
5719	24	.0	
5721	177	.0	
5726	21	.0	
5728	39	.0	
5733	17	.0	
5736	119	.0	
5750	13	.0	
5754	192	.0	
5764	21	.0	
5766	171	.0	
5774	110	.0	
5777	226	.0	
5783	45	.0	
5789	100	.0	
5793	86	.0	
5795	221	.0	
5797	133	.0	
5820	6	.0	
5825	295	.0	
5829	300	.0	
5832	45	.0	
5834	295	.0	
5840	664	.0	
5841	41	.0	
5843	166	.0	
5845	19	.0	
5850	221	.0	
5853	21	.0	
5861	18	.0	
5865	5	.0	
5867	104	.0	
5868	26	.0	
5879	16	.0	
5887	15	.0	
5891	7	.0	
5892	12	.0	
5900	15	.0	
5903	220	.0	
5919	244	.0	
5921	296	.0	
5922	34	.0	
5923	153	.0	
5926	94	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5930	208	.0	
5931	157	.0	
5933	9	.0	
5948	350	.0	

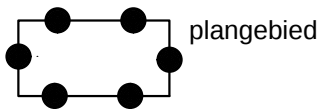
Bijlage C

Verbeelding d.d. 11-12-2019

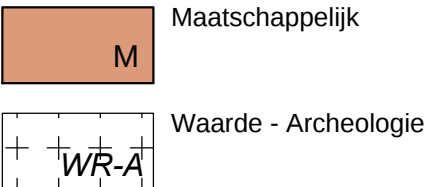


LEGENDA

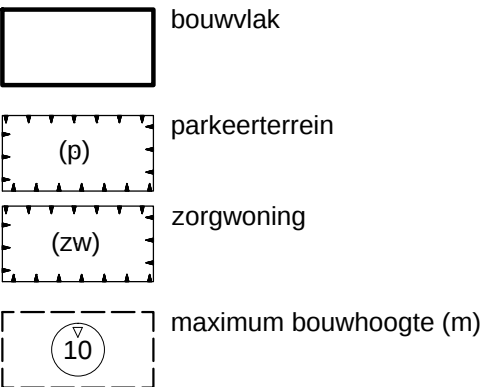
PLANGEBIED



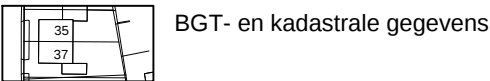
BESTEMMINGEN



AANDUIDINGEN



VERKLARING



wijzigingsplan **Wezep, woonzorgcomplex Mariënrade**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 190463
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.0269.WPMarienrade-ON01
gemeente **Oldebroek**

datum : 11-12-2019
datum ondergrond : 26-11-2019
voorontwerp : -
ontwerp : 11-12-2019
vaststelling : -

