



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer woningen Noordsingel te Wezep

Versie 14 november 2019

opdrachtnummer

19-160

datum

14 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.5 Geluidbeleid gemeente Oldebroek	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina

datum
14 november 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 8 woningen aan de Noordsingel te Wezep. De woningen worden gesitueerd op een open plaats tussen bestaande bebouwing.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Wezep binnen de geluidzone van de A28 en de Rondweg. De woningen liggen op 44 meter uit de as van de Rondweg en op 235 meter uit de as van de A28. De woningen liggen op 12 meter uit de as van de Noordsingel. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A28 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de hoogst geluidbelaste gevel met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Rondweg.

Het treffen van maatregelen aan de A28 is niet mogelijk omdat de weg reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn langs de A28 financieel niet haalbaar gezien de benodigde hoogte en lengte en stedenbouwkundig niet haalbaar langs de Rondweg. Voor de acht woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A28, conform tabel III.2

De gemeente acht conform haar beleid het verlenen van hogere waarden van 53 dB mogelijk, mits voldaan wordt aan een aantal eisen zoals omschreven in paragraaf 4.3 van dit rapport. Aan deze eisen wordt voldaan.

Daarbij weegt de gemeente de GES score mee voor het woonklimaat. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen, inclusief 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit komt voor de geluidbelasting door wegverkeer volgens het Geluidbeleid bij Ruimtelijke ontwikkelingen overeen met een GES score van 5 (Zeer Matig).

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 25 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn daardoor noodzakelijk. Voor de gevels met een geluidbelasting van 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
14 november 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 8 woningen aan de Noordsingel te Wezep. De woningen worden gesitueerd op een open plaats tussen bestaande bebouwing.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Wezep binnen de geluidzone van de A28 en de Rondweg. De woningen liggen op 44 meter uit de as van de Rondweg en op 235 meter uit de as van de A28. De woningen liggen op 12 meter uit de as van de Noordsingel. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en figuur 2 in bijlage II.



Figuur I.1 overzicht locatie.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
14 november 2019



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
14 november 2019



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Het project ligt niet binnen de zone van een spoorweg. De genoemde grenswaarden zijn voor dit project derhalve niet relevant.

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

Het project ligt niet binnen de zone van een gezondeerd industrieterrein. De genoemde grenswaarden zijn voor dit project derhalve niet relevant.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
14 november 2019



De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Railverkeer

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
14 november 2019

Het project ligt niet binnen de zone van een spoorweg. De genoemde grenswaarden zijn voor dit project derhalve niet relevant.

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Het project ligt niet binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein. De genoemde grenswaarden zijn voor dit project derhalve niet relevant.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u.



Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Geluidbeleid gemeente Oldebroek

De gemeente Oldebroek toetst de geluidbelasting op de gevels aan haar “Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen”

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
14 november 2019



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A28 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 18 september 2019) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de overige wegen zijn afkomstig uit tellingen van de gemeente Oldebroek. Deze gegevens zijn met 1,5 % per jaar opgehoogd tot het zichtjaar 2030.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Rondweg	Noordsingel
- etmaalintensiteit jaar 2018	3186	1008
- etmaalintensiteit jaar 2030	3809	1205
- daguurintensiteit [%]	6,90	6,87
- avonduurintensiteit [%]	2,76	3,7
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,65
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,07/94,57/80,47	91,87/97,64/90,74
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,57/3,25/11,20	3,82/2,36/9,26
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	4,36/1,73/8,33	0,59/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
14 november 2019

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A28 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh van 3 dB bij een geluidbelasting van 56 dB, 4 dB bij 57 dB en 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de A28 incl. aftrek ex. art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	50	53	53
2	Westgevel	49	52	53
3	Oostgevel	46	50	52
4	Zuidgevel	43	47	50
5	Noordgevel	49	53	53
6	Westgevel	48	51	53
7	Oostgevel	46	50	51
8	Zuidgevel	44	47	50
9	Noordgevel	49	53	53
10	Westgevel	48	52	53
11	Oostgevel	45	49	49
12	Zuidgevel	43	46	49
13	Noordgevel	46	50	52
14	Westgevel	48	50	53
15	Oostgevel	39	43	45
16	Zuidgevel	43	47	49

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
14 november 2019

Tabel III.3 geeft voor de Rondweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de Rondweg na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	41	44	47
5	Noordgevel	40	44	47

De rekenresultaten voor alle rekenpunten zijn weergegeven in bijlage II.



Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	53	56	58
2	Westgevel	52	55	56
3	Oostgevel	51	54	56
4	Zuidgevel	54	55	56
5	Noordgevel	52	56	58
6	Westgevel	52	54	56
7	Oostgevel	51	54	55
8	Zuidgevel	53	54	56
9	Noordgevel	52	55	57
10	Westgevel	52	55	56
11	Oostgevel	50	52	53
12	Zuidgevel	53	53	55
13	Noordgevel	48	53	55
14	Westgevel	51	55	56
15	Oostgevel	47	49	50
16	Zuidgevel	52	54	55

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten voor wegverkeer wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
14 november 2019



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de A28 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de hoogst geluidbelaste gevel met 5 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor de Wet Geluidhinder wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op de Rondweg.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de A28 zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De A28 is voorzien van een ZOAB wegdek. Deze maatregel is reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de A28 bedraagt 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen (rekensnelheid volgens het Geluidregister). Het terugbrengen van de snelheid op een autosnelweg ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op de wooneenheden is niet haalbaar en is niet verder uitgewerkt.

Afscherming met een geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een geluidscherm langs de A28 zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. Hiertoe zou het bestaande scherm langs de weg ter hoogte van de locatie verlengd en enkele meters verhoogd moeten worden. Dit is financieel niet haalbaar. Bovendien zal Rijkswaterstaat geen toestemming geven tot het verlengen en verhogen van de bestaande afscherming op haar grondgebied ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting op acht woningen.

De woningen worden tevens reeds afgeschermd door het scherm langs de Rondweg. Dit scherm is eveneens niet hoog genoeg om de bovenste verdiepingen af te schermen. Een hoger scherm is echter stedenbouwkundig ongewenst.

Dove gevel

Een dove gevel is een scheidingsconstructie zonder te openen delen (of slechts incidenteel te openen delen zoals een nooddeur) en is geen gevel in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op een dergelijke gevel wordt niet beoordeeld. Een dove gevel kan daarom een oplossing zijn indien de maximale te verlenen hogere waarde wordt overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
14 november 2019



De maximale hogere grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden zodat dove gevels vanuit de Wet Geluidhinder niet nodig zijn.

4.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de A28 is niet mogelijk omdat de weg reeds is voorzien van stil asfalt. Maatregelen in de overdracht zijn langs de A28 financieel niet haalbaar gezien de benodigde hoogte en lengte en stedenbouwkundig niet haalbaar langs de Rondweg.

Voor de acht woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB voor wegverkeer op de A28, conform tabel III.2

Voor het verlenen van een hogere waarde van 53 dB geldt, conform het beleid van de gemeente, de situatie “bijzonder” (tabel 4 in paragraaf 4.3 van het “Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen”). In deze situatie is het verlenen van hogere waarden “mogelijk, mits...”.

De woningen dienen conform tabel 5 in paragraaf 4.6 van het “Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen”) te voldoen aan een aantal eisen:

De woningen dienen te beschikken over minimaal één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. De woningen hebben ten minste één geluidluwe gevel op de 1^{ste} en 2^{de} verdieping. De woningen hebben op 1,5 meter hoogte (begane grond niveau) ten minste één geluidluwe buitenruimte.

Ook dienen bronmaatregelen te worden afgewogen zoals omschreven in bovenstaande paragraaf 4.2.

Daarnaast dient er in het stedenbouwkundig ontwerp aandacht te zijn voor het geluidaspect. De woningen vullen een open plaats op tussen de bestaande bebouwing en dragen daarmee bij aan de afscherming van het achterliggende gebied

Tenslotte dienen gevelmaatregelen te worden toegepast conform het Bouwbesluit (zie ook paragraaf 4.5 van dit rapport).

Aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Oldebroek wordt daarmee voldaan.

Daarbij weegt de gemeente de GES score mee voor het woonklimaat. De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen samen, inclusief 30 km wegen, bedraagt ten hoogste 58 dB. Dit komt voor de geluidbelasting door wegverkeer volgens het Geluidbeleid bij Ruimtelijke ontwikkelingen overeen met een GES score van 5 (Zeer Matig).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-160

bestand
19-160r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
14 november 2019



4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 25 dB. Geluidwerende voorzieningen zijn daardoor noodzakelijk. Voor de gevels met een geluidbelasting van 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor deze geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-160

bestand

19-160r1.docx

bladzijde

pagina12

datum

14 november 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-160

datum

14 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	september 2019

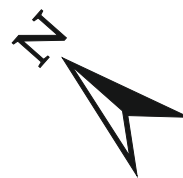


tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-160

versie : september 2019



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-160

datum

14 november 2019

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

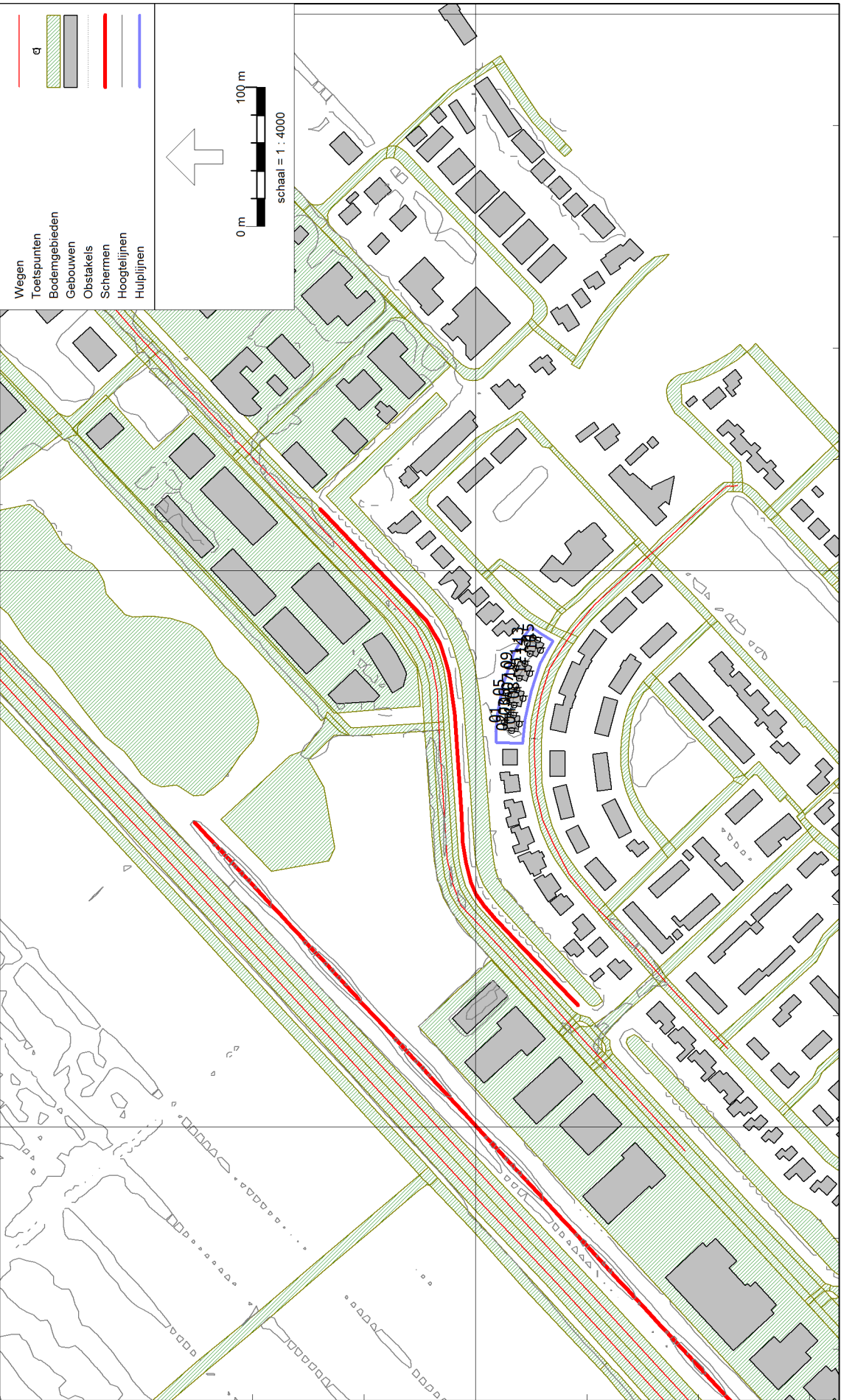
Landasstraat 50

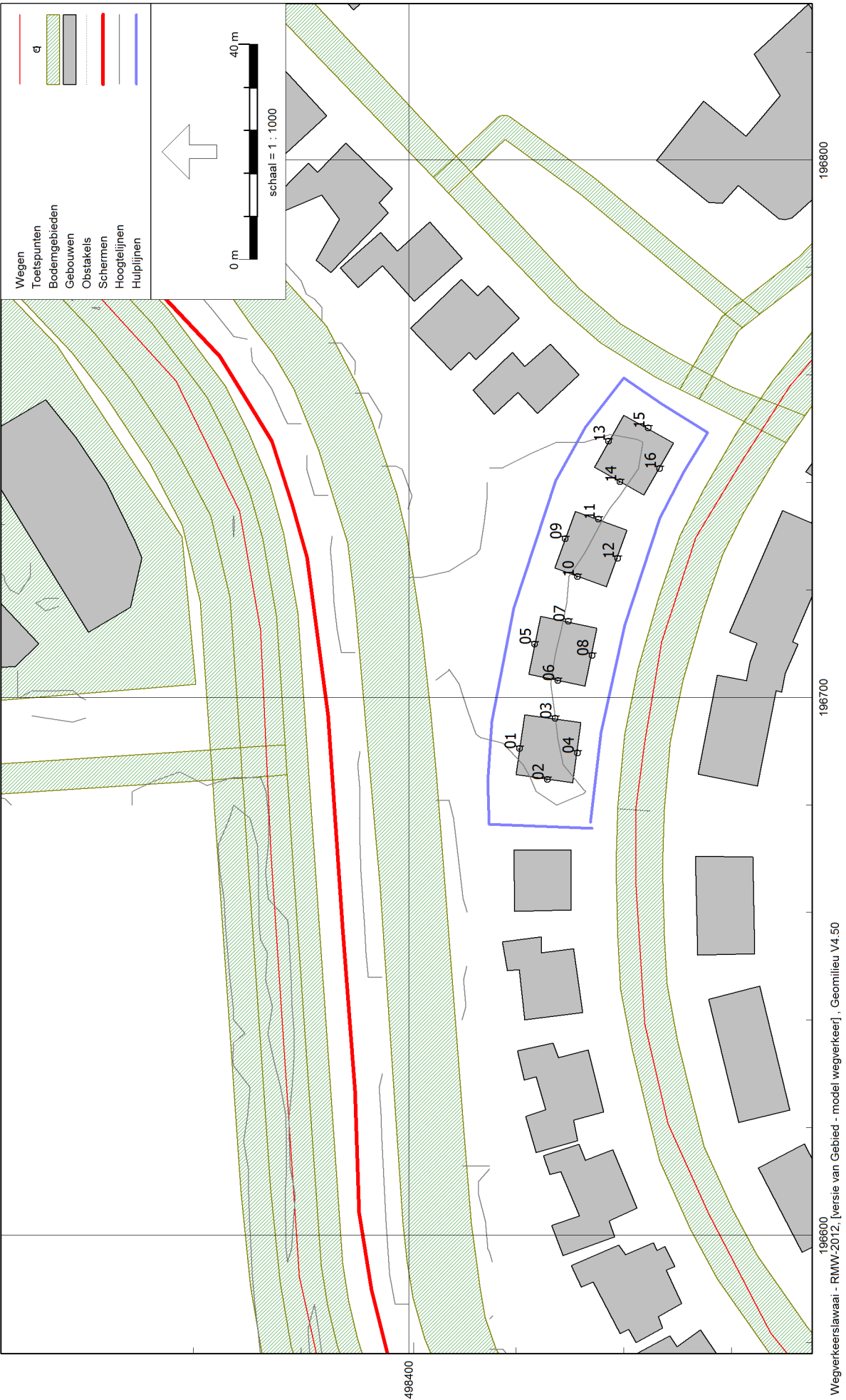
6814 DG ARNHEM

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	september 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	47,7	45,4	41,4	49,7
01_B	noordgevel	4,50	51,7	49,3	45,2	53,6
01_C	noordgevel	7,50	52,5	50,2	46,1	54,5
02_A	westgevel	1,50	46,7	44,3	40,2	48,6
02_B	westgevel	4,50	49,9	47,6	43,5	51,9
02_C	westgevel	7,50	51,0	48,6	44,6	53,0
03_A	oostgevel	1,50	43,8	41,4	37,6	45,8
03_B	oostgevel	4,50	48,2	45,8	42,0	50,2
03_C	oostgevel	7,50	49,6	47,2	43,2	51,6
04_A	zuidgevel	1,50	41,2	38,8	35,1	43,3
04_B	zuidgevel	4,50	45,0	42,6	38,8	47,0
04_C	zuidgevel	7,50	48,4	46,0	42,2	50,4
05_A	noordgevel	1,50	47,5	45,1	41,1	49,5
05_B	noordgevel	4,50	51,4	49,0	44,9	53,3
05_C	noordgevel	7,50	52,4	50,0	46,0	54,3
06_A	westgevel	1,50	46,3	43,9	39,7	48,2
06_B	westgevel	4,50	49,2	46,8	42,7	51,1
06_C	westgevel	7,50	50,9	48,6	44,4	52,8
07_A	oostgevel	1,50	43,8	41,4	37,6	45,8
07_B	oostgevel	4,50	48,1	45,7	41,7	50,1
07_C	oostgevel	7,50	48,5	46,2	42,2	50,5
08_A	zuidgevel	1,50	42,4	40,1	36,2	44,5
08_B	zuidgevel	4,50	45,3	42,9	39,0	47,3
08_C	zuidgevel	7,50	48,3	46,0	42,1	50,4
09_A	noordgevel	1,50	46,8	44,4	40,4	48,7
09_B	noordgevel	4,50	50,6	48,2	44,1	52,5
09_C	noordgevel	7,50	51,8	49,4	45,3	53,7
10_A	westgevel	1,50	46,0	43,6	39,5	47,9
10_B	westgevel	4,50	49,7	47,4	43,2	51,6
10_C	westgevel	7,50	51,4	49,0	44,9	53,3
11_A	oostgevel	1,50	43,5	41,1	37,2	45,5
11_B	oostgevel	4,50	46,6	44,2	40,3	48,6
11_C	oostgevel	7,50	47,2	44,8	41,0	49,2
12_A	zuidgevel	1,50	40,9	38,5	34,7	43,0
12_B	zuidgevel	4,50	44,2	41,8	38,0	46,2
12_C	zuidgevel	7,50	46,9	44,5	40,7	48,9
13_A	noordgevel	1,50	44,0	41,7	37,7	46,0
13_B	noordgevel	4,50	48,4	46,0	42,0	50,4
13_C	noordgevel	7,50	50,5	48,2	44,1	52,4
14_A	westgevel	1,50	45,7	43,3	39,3	47,6
14_B	westgevel	4,50	49,8	47,5	43,4	51,8
14_C	westgevel	7,50	51,6	49,2	45,1	53,5
15_A	oostgevel	1,50	37,1	34,7	31,1	39,3
15_B	oostgevel	4,50	40,5	38,1	34,4	42,6
15_C	oostgevel	7,50	43,3	40,9	37,1	45,4
16_A	zuidgevel	1,50	40,9	38,5	34,8	43,0
16_B	zuidgevel	4,50	44,6	42,2	38,4	46,6
16_C	zuidgevel	7,50	47,4	45,0	41,1	49,4

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	49,7	47,4	43,4	51,7
01_B	noordgevel	4,50	53,7	51,3	47,2	55,6
01_C	noordgevel	7,50	54,5	52,2	48,1	56,5
02_A	westgevel	1,50	48,7	46,3	42,2	50,6
02_B	westgevel	4,50	51,9	49,6	45,5	53,9
02_C	westgevel	7,50	53,0	50,6	46,6	55,0
03_A	oostgevel	1,50	45,8	43,4	39,6	47,8
03_B	oostgevel	4,50	50,2	47,8	44,0	52,2
03_C	oostgevel	7,50	51,6	49,2	45,2	53,6
04_A	zuidgevel	1,50	43,2	40,8	37,1	45,3
04_B	zuidgevel	4,50	47,0	44,6	40,8	49,0
04_C	zuidgevel	7,50	50,4	48,0	44,2	52,4
05_A	noordgevel	1,50	49,5	47,1	43,1	51,5
05_B	noordgevel	4,50	53,4	51,0	46,9	55,3
05_C	noordgevel	7,50	54,4	52,0	48,0	56,3
06_A	westgevel	1,50	48,3	45,9	41,7	50,2
06_B	westgevel	4,50	51,2	48,8	44,7	53,1
06_C	westgevel	7,50	52,9	50,6	46,4	54,8
07_A	oostgevel	1,50	45,8	43,4	39,6	47,8
07_B	oostgevel	4,50	50,1	47,7	43,7	52,1
07_C	oostgevel	7,50	50,5	48,2	44,2	52,5
08_A	zuidgevel	1,50	44,4	42,1	38,2	46,5
08_B	zuidgevel	4,50	47,3	44,9	41,0	49,3
08_C	zuidgevel	7,50	50,3	48,0	44,1	52,4
09_A	noordgevel	1,50	48,8	46,4	42,4	50,7
09_B	noordgevel	4,50	52,6	50,2	46,1	54,5
09_C	noordgevel	7,50	53,8	51,4	47,3	55,7
10_A	westgevel	1,50	48,0	45,6	41,5	49,9
10_B	westgevel	4,50	51,7	49,4	45,2	53,6
10_C	westgevel	7,50	53,4	51,0	46,9	55,3
11_A	oostgevel	1,50	45,5	43,1	39,2	47,5
11_B	oostgevel	4,50	48,6	46,2	42,3	50,6
11_C	oostgevel	7,50	49,2	46,8	43,0	51,2
12_A	zuidgevel	1,50	42,9	40,5	36,7	45,0
12_B	zuidgevel	4,50	46,2	43,8	40,0	48,2
12_C	zuidgevel	7,50	48,9	46,5	42,7	50,9
13_A	noordgevel	1,50	46,0	43,7	39,7	48,0
13_B	noordgevel	4,50	50,4	48,0	44,0	52,4
13_C	noordgevel	7,50	52,5	50,2	46,1	54,4
14_A	westgevel	1,50	47,7	45,3	41,3	49,6
14_B	westgevel	4,50	51,8	49,5	45,4	53,8
14_C	westgevel	7,50	53,6	51,2	47,1	55,5
15_A	oostgevel	1,50	39,1	36,7	33,1	41,3
15_B	oostgevel	4,50	42,5	40,1	36,4	44,6
15_C	oostgevel	7,50	45,3	42,9	39,1	47,4
16_A	zuidgevel	1,50	42,9	40,5	36,8	45,0
16_B	zuidgevel	4,50	46,6	44,2	40,4	48,6
16_C	zuidgevel	7,50	49,4	47,0	43,1	51,4

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer woningen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	40,3	35,5	31,6	40,8
01_B	noordgevel	4,50	43,3	38,5	34,6	43,8
01_C	noordgevel	7,50	46,7	42,0	38,0	47,2
02_A	westgevel	1,50	33,7	28,9	25,1	34,2
02_B	westgevel	4,50	37,0	32,2	28,4	37,6
02_C	westgevel	7,50	42,3	37,5	33,6	42,8
03_A	oostgevel	1,50	38,2	33,5	29,5	38,8
03_B	oostgevel	4,50	41,4	36,6	32,7	41,9
03_C	oostgevel	7,50	43,8	39,0	35,1	44,3
04_A	zuidgevel	1,50	30,2	25,3	21,6	30,7
04_B	zuidgevel	4,50	32,7	27,8	24,1	33,3
04_C	zuidgevel	7,50	34,8	29,8	26,2	35,3
05_A	noordgevel	1,50	39,5	34,7	30,8	40,0
05_B	noordgevel	4,50	43,0	38,2	34,3	43,5
05_C	noordgevel	7,50	46,1	41,4	37,4	46,6
06_A	westgevel	1,50	31,2	26,3	22,7	31,8
06_B	westgevel	4,50	35,6	30,7	27,0	36,1
06_C	westgevel	7,50	40,2	35,5	31,6	40,8
07_A	oostgevel	1,50	37,1	32,3	28,4	37,6
07_B	oostgevel	4,50	40,4	35,6	31,7	40,9
07_C	oostgevel	7,50	42,6	37,8	33,9	43,1
08_A	zuidgevel	1,50	26,1	21,0	17,7	26,7
08_B	zuidgevel	4,50	28,9	23,7	20,5	29,5
08_C	zuidgevel	7,50	32,3	27,2	23,8	32,8
09_A	noordgevel	1,50	38,2	33,4	29,5	38,7
09_B	noordgevel	4,50	41,5	36,6	32,8	42,0
09_C	noordgevel	7,50	44,2	39,4	35,5	44,7
10_A	westgevel	1,50	32,4	27,5	23,8	32,9
10_B	westgevel	4,50	37,3	32,4	28,6	37,8
10_C	westgevel	7,50	40,4	35,6	31,8	41,0
11_A	oostgevel	1,50	34,3	29,6	25,6	34,8
11_B	oostgevel	4,50	37,0	32,2	28,4	37,6
11_C	oostgevel	7,50	39,4	34,6	30,8	40,0
12_A	zuidgevel	1,50	26,1	21,0	17,6	26,6
12_B	zuidgevel	4,50	29,0	24,0	20,6	29,6
12_C	zuidgevel	7,50	32,1	27,1	23,6	32,7
13_A	noordgevel	1,50	32,7	27,8	24,0	33,2
13_B	noordgevel	4,50	37,0	32,2	28,4	37,6
13_C	noordgevel	7,50	39,8	35,0	31,2	40,4
14_A	westgevel	1,50	33,9	29,1	25,3	34,5
14_B	westgevel	4,50	37,8	33,0	29,2	38,3
14_C	westgevel	7,50	40,5	35,7	31,8	41,0
15_A	oostgevel	1,50	19,8	14,7	11,3	20,3
15_B	oostgevel	4,50	22,2	17,0	13,8	22,8
15_C	oostgevel	7,50	25,0	19,9	16,5	25,6
16_A	zuidgevel	1,50	24,4	19,2	15,9	24,9
16_B	zuidgevel	4,50	26,9	21,8	18,5	27,5
16_C	zuidgevel	7,50	29,8	24,7	21,4	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	23,3	19,2	13,9	23,6
01_B	noordgevel	4,50	18,3	14,2	9,0	18,7
01_C	noordgevel	7,50	18,6	14,5	9,4	19,0
02_A	westgevel	1,50	41,9	37,8	32,5	42,3
02_B	westgevel	4,50	42,6	38,5	33,2	43,0
02_C	westgevel	7,50	42,6	38,5	33,2	43,0
03_A	oostgevel	1,50	41,7	37,6	32,2	42,0
03_B	oostgevel	4,50	42,4	38,3	33,0	42,8
03_C	oostgevel	7,50	42,4	38,3	33,0	42,8
04_A	zuidgevel	1,50	47,4	43,3	38,0	47,8
04_B	zuidgevel	4,50	47,8	43,7	38,5	48,2
04_C	zuidgevel	7,50	47,6	43,4	38,2	47,9
05_A	noordgevel	1,50	25,3	21,2	15,8	25,6
05_B	noordgevel	4,50	22,5	18,5	13,1	22,9
05_C	noordgevel	7,50	23,5	19,4	14,1	23,8
06_A	westgevel	1,50	41,4	37,3	31,9	41,7
06_B	westgevel	4,50	42,1	38,0	32,7	42,4
06_C	westgevel	7,50	42,0	37,9	32,6	42,4
07_A	oostgevel	1,50	40,6	36,6	31,2	41,0
07_B	oostgevel	4,50	41,4	37,3	32,0	41,8
07_C	oostgevel	7,50	41,4	37,3	32,0	41,8
08_A	zuidgevel	1,50	47,0	42,9	37,5	47,3
08_B	zuidgevel	4,50	47,5	43,4	38,1	47,8
08_C	zuidgevel	7,50	47,2	43,1	37,8	47,6
09_A	noordgevel	1,50	26,2	22,2	16,7	26,5
09_B	noordgevel	4,50	25,8	21,7	16,3	26,1
09_C	noordgevel	7,50	26,5	22,4	17,0	26,8
10_A	westgevel	1,50	40,5	36,4	31,0	40,8
10_B	westgevel	4,50	41,2	37,2	31,8	41,6
10_C	westgevel	7,50	41,2	37,1	31,8	41,6
11_A	oostgevel	1,50	40,0	36,0	30,5	40,3
11_B	oostgevel	4,50	40,8	36,8	31,4	41,2
11_C	oostgevel	7,50	40,9	36,8	31,4	41,2
12_A	zuidgevel	1,50	46,4	42,3	36,9	46,8
12_B	zuidgevel	4,50	46,9	42,8	37,5	47,3
12_C	zuidgevel	7,50	46,7	42,6	37,3	47,1
13_A	noordgevel	1,50	24,5	20,4	15,0	24,8
13_B	noordgevel	4,50	25,1	21,0	15,6	25,4
13_C	noordgevel	7,50	25,5	21,4	16,1	25,9
14_A	westgevel	1,50	40,4	36,3	30,9	40,7
14_B	westgevel	4,50	41,1	37,0	31,6	41,5
14_C	westgevel	7,50	41,1	37,0	31,6	41,4
15_A	oostgevel	1,50	40,7	36,7	31,2	41,1
15_B	oostgevel	4,50	41,6	37,6	32,1	42,0
15_C	oostgevel	7,50	41,6	37,6	32,1	42,0
16_A	zuidgevel	1,50	46,3	42,2	36,8	46,6
16_B	zuidgevel	4,50	46,7	42,7	37,3	47,1
16_C	zuidgevel	7,50	46,5	42,4	37,1	46,9

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	51,1	48,2	44,2	52,7
01_B	noordgevel	4,50	54,8	52,0	47,9	56,4
01_C	noordgevel	7,50	56,4	53,3	49,3	57,9
02_A	westgevel	1,50	51,1	48,1	43,7	52,5
02_B	westgevel	4,50	53,6	50,7	46,5	55,1
02_C	westgevel	7,50	54,9	51,9	47,8	56,4
03_A	oostgevel	1,50	50,2	46,7	42,4	51,3
03_B	oostgevel	4,50	53,1	49,8	45,7	54,4
03_C	oostgevel	7,50	54,4	51,1	47,0	55,7
04_A	zuidgevel	1,50	53,0	49,1	44,1	53,6
04_B	zuidgevel	4,50	53,9	50,2	45,4	54,7
04_C	zuidgevel	7,50	54,8	51,3	46,8	55,8
05_A	noordgevel	1,50	50,7	47,9	43,9	52,4
05_B	noordgevel	4,50	54,5	51,7	47,6	56,1
05_C	noordgevel	7,50	56,1	53,1	49,0	57,6
06_A	westgevel	1,50	50,6	47,6	43,1	51,9
06_B	westgevel	4,50	52,9	50,0	45,7	54,4
06_C	westgevel	7,50	54,5	51,6	47,4	56,0
07_A	oostgevel	1,50	49,6	46,2	41,9	50,7
07_B	oostgevel	4,50	52,6	49,4	45,2	53,9
07_C	oostgevel	7,50	53,3	50,1	45,9	54,6
08_A	zuidgevel	1,50	52,7	48,9	43,9	53,4
08_B	zuidgevel	4,50	53,7	50,0	45,2	54,5
08_C	zuidgevel	7,50	54,5	51,1	46,6	55,6
09_A	noordgevel	1,50	49,9	47,1	43,1	51,6
09_B	noordgevel	4,50	53,5	50,8	46,7	55,2
09_C	noordgevel	7,50	55,1	52,2	48,1	56,7
10_A	westgevel	1,50	50,1	47,2	42,8	51,5
10_B	westgevel	4,50	53,2	50,3	46,1	54,7
10_C	westgevel	7,50	54,7	51,9	47,7	56,3
11_A	oostgevel	1,50	48,8	45,5	41,1	50,0
11_B	oostgevel	4,50	51,0	47,9	43,7	52,4
11_C	oostgevel	7,50	51,8	48,6	44,5	53,1
12_A	zuidgevel	1,50	52,0	48,2	43,1	52,6
12_B	zuidgevel	4,50	53,0	49,3	44,5	53,8
12_C	zuidgevel	7,50	53,6	50,2	45,6	54,6
13_A	noordgevel	1,50	46,7	44,1	40,1	48,5
13_B	noordgevel	4,50	51,0	48,4	44,4	52,8
13_C	noordgevel	7,50	53,2	50,6	46,5	55,0
14_A	westgevel	1,50	50,1	47,0	42,6	51,4
14_B	westgevel	4,50	53,3	50,5	46,2	54,8
14_C	westgevel	7,50	54,8	52,0	47,9	56,4
15_A	oostgevel	1,50	46,6	42,9	38,0	47,4
15_B	oostgevel	4,50	48,1	44,5	39,8	49,0
15_C	oostgevel	7,50	49,1	45,8	41,3	50,2
16_A	zuidgevel	1,50	51,9	48,1	43,0	52,5
16_B	zuidgevel	4,50	52,9	49,3	44,5	53,7
16_C	zuidgevel	7,50	53,7	50,3	45,7	54,7

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	tweekapper nieuw	10,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	tweekapper nieuw	10,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	tweekapper nieuw	10,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	tweekapper nieuw	10,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		5,71	2,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,55	2,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,91	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	2,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	2,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,09	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,26	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,46	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,46	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	2,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	2,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	2,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	2,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,27	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,70	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	2,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,73	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,53	2,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	2,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,92	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,45	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,73	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,96	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,47	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,57	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,03	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,95	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,17	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,02	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,23	2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1		10,42	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,79	2,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,77	2,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	3,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	2,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	2,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
		5,83	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,06	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,93	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	2,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	2,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,77	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,69	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	2,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,67	2,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
871	28 / 81,992 / 82,028	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1680	28 / 82,121 / 82,410	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2417	28 / 82,109 / 82,121	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
3769	28 / 82,410 / 83,579	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
6244	28 / 82,121 / 82,410	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
7022	28 / 82,191 / 82,470	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
5637	28 / 81,962 / 82,008	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
8690	28 / 81,996 / 82,028	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
8706	28 / 83,579 / 84,188	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
8781	28 / 81,713 / 81,992	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
12172	28 / 81,862 / 81,962	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
12502	28 / 81,711 / 81,996	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
15696	28 / 82,472 / 84,293	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
17509	28 / 82,028 / 82,320	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
16999	28 / 82,320 / 82,409	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20677	28 / 82,191 / 82,470	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
20142	28 / 82,470 / 82,471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
20208	28 / 82,008 / 82,011	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
23318	28 / 82,011 / 82,109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
23474	28 / 82,191 / 82,470	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
26208	28 / 82,121 / 82,410	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
24976	28 / 82,028 / 82,395	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
29779	28 / 82,017 / 82,191	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
35730	28 / 82,017 / 82,191	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65
37509	28 / 82,395 / 82,471	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
40269	28 / 82,121 / 82,410	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80
01	Rondweg	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	Noordsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
871	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--
1680	80	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
2417	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
3769	100	100	--	90	90	90	--	27344,80	6,31	3,88	1,10	--	--	--	--	--	81,71	83,59	64,79	--
6244	65	65	--	65	65	65	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
7022	65	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
5637	50	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--
8690	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--
8706	90	90	--	85	85	85	--	27344,80	6,31	3,88	1,10	--	--	--	--	--	81,71	83,59	64,79	--
8781	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--
12172	50	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--
12502	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--
15696	100	100	--	90	90	90	--	27475,88	6,21	3,37	1,50	--	--	--	--	--	82,38	85,12	71,26	--
17509	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--
16999	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--
20677	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
20142	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
20208	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
23318	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
23474	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
26208	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
24976	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--
29779	50	50	--	50	50	50	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
35730	65	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--
37509	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--
40269	80	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--
01	50	50	--	50	50	50	--	3809,00	6,90	2,76	0,77	--	--	--	--	--	88,07	94,57	80,47	--
02	30	30	--	30	30	30	--	1205,00	6,87	3,07	0,65	--	--	--	--	--	95,59	97,64	90,74	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
871	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22
1680	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
2417	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
3769	8,46	5,49	9,22	--	9,83	10,93	26,00	--	--	--	--	--	1409,16	885,82	195,17	--	145,95	58,14	27,76	--	169,55
6244	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
7022	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
5637	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18
8690	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52
8706	8,46	5,49	9,22	--	9,83	10,93	26,00	--	--	--	--	--	1409,16	885,82	195,17	--	145,95	58,14	27,76	--	169,55
8781	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22
12172	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18
12502	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52
15696	7,92	5,22	9,41	--	9,70	9,66	19,33	--	--	--	--	--	1406,07	787,58	293,33	--	135,26	48,27	38,74	--	165,50
17509	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52
16999	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52
20677	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
20142	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
20208	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
23318	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
23474	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
26208	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
24976	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22
29779	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
35730	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46
37509	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22
40269	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76
01	7,57	3,25	11,20	--	4,36	1,73	8,44	--	--	--	--	--	231,47	99,42	23,60	--	19,90	3,42	3,28	--	11,46
02	3,82	2,36	9,26	--	0,59	--	--	--	--	--	--	--	79,13	36,12	7,11	--	3,16	0,87	0,73	--	0,49

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
871	65,53	79,76	--	90,21	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86
1680	17,14	6,10	--	81,27	90,48	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,41
2417	17,14	6,10	--	83,72	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60
3769	115,78	78,31	--	91,27	102,87	107,70	114,81	117,52	111,72	105,83	97,07	89,26	100,51	105,43	112,70	115,47	109,63
6244	17,14	6,10	--	83,45	91,86	98,04	103,85	108,65	105,03	98,25	88,65	81,73	89,94	96,13	102,15	106,78	103,13
7022	24,64	10,14	--	86,00	94,41	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55	97,74	103,74	108,39	104,74
5637	9,98	3,99	--	81,59	89,10	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44	93,96	97,51	101,09	97,91
8690	108,24	77,65	--	90,85	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34
8706	115,78	78,31	--	91,43	102,53	107,58	114,35	116,71	111,05	105,20	96,69	89,39	100,18	105,27	112,25	114,66	108,95
8781	65,53	79,76	--	90,21	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86
12172	9,98	3,99	--	81,59	89,10	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44	93,96	97,51	101,09	97,91
12502	108,24	77,65	--	90,85	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34
15696	89,39	79,55	--	91,16	102,75	107,58	114,73	117,49	111,67	105,77	97,03	88,31	99,75	104,64	111,93	114,90	109,02
17509	108,24	77,65	--	90,85	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34
16999	108,24	77,65	--	90,85	102,43	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34
20677	24,64	10,14	--	83,82	93,00	98,51	105,47	110,52	106,68	99,84	89,33	81,19	90,13	95,68	102,80	107,88	104,02
20142	24,64	10,14	--	85,63	96,02	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,20
20208	17,14	6,10	--	83,72	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60
23318	17,14	6,10	--	83,72	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60
23474	24,64	10,14	--	85,63	96,02	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,20
26208	17,14	6,10	--	83,72	91,15	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60
24976	65,53	79,76	--	90,21	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86
29779	24,64	10,14	--	86,28	93,72	101,09	104,78	109,12	105,90	99,28	91,52	83,55	90,88	98,19	102,15	106,48	103,21
35730	24,64	10,14	--	86,00	94,41	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55	97,74	103,74	108,39	104,74
37509	65,53	79,76	--	90,21	101,81	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86
40269	17,14	6,10	--	81,27	90,48	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,41
01	1,82	2,48	--	81,09	88,55	95,70	99,62	104,87	101,59	94,91	86,46	75,26	82,39	88,91	94,16	100,33	96,91
02	--	--	--	74,52	78,68	87,77	89,44	94,78	91,91	85,31	78,96	70,09	73,76	82,01	85,41	90,98	87,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
871	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--	--
1680	95,55	85,02	74,71	83,47	89,07	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--	--	--	--
2417	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--	--
3769	103,71	94,98	86,76	96,72	101,88	108,93	109,78	104,34	98,57	89,81	--	--	--	--	--	--
6244	96,35	86,76	76,84	84,95	91,20	97,23	101,51	97,84	91,07	81,65	--	--	--	--	--	--
7022	97,96	88,37	79,17	87,33	93,57	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--	--	--	--
5637	91,36	84,16	75,03	82,42	89,90	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--	--	--	--
8690	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--	--
8706	103,08	94,58	86,83	96,50	101,91	108,51	109,07	103,81	98,09	89,63	--	--	--	--	--	--
8781	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--	--
12172	91,36	84,16	75,03	82,42	89,90	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--	--	--	--
12502	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--	--
15696	103,09	94,37	87,11	97,59	102,63	109,68	111,19	105,62	99,80	91,04	--	--	--	--	--	--
17509	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--	--
16999	103,42	94,70	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--	--
20677	97,16	86,63	77,03	85,86	91,44	98,58	103,32	99,45	92,59	82,18	--	--	--	--	--	--
20142	95,44	87,38	78,85	88,84	94,39	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--	--	--	--
20208	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--	--
23318	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--	--
23474	95,44	87,38	78,85	88,84	94,39	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--	--	--	--
26208	94,97	87,12	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--	--
24976	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--	--
29779	96,58	88,72	79,38	86,71	94,08	97,97	102,04	98,78	92,18	84,52	--	--	--	--	--	--
35730	97,96	88,37	79,17	87,33	93,57	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--	--	--	--
37509	101,92	93,20	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--	--
40269	95,55	85,02	74,71	83,47	89,07	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--	--	--	--
01	90,15	80,64	73,10	80,65	88,05	91,49	95,98	92,80	86,17	78,41	--	--	--	--	--	--
02	81,26	73,62	65,85	70,21	80,33	79,55	84,86	82,35	75,77	70,93	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
871	--	--
1680	--	--
2417	--	--
3769	--	--
6244	--	--
7022	--	--
5637	--	--
8690	--	--
8706	--	--
8781	--	--
12172	--	--
12502	--	--
15696	--	--
17509	--	--
16999	--	--
20677	--	--
20142	--	--
20208	--	--
23318	--	--
23474	--	--
26208	--	--
24976	--	--
29779	--	--
35730	--	--
37509	--	--
40269	--	--
01	--	--
02	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A28	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rondweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		6,00
		6,00
		5,00
		4,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

1,00

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
103		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2449		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2917		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3009		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3052		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4566		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4667		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4728		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5334		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5345		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5980		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6006		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5432		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4956		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4423		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	2,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-160 Woningen Noordsingel Weesp

Bijlage II versie september 2019
Lijst van schermen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
103	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80
574	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80
2449	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	0,80	0,80	0,80	0,80
2917	0,80	0,80	0,80	0,80
3009	0,80	0,80	0,80	0,80
3013	0,80	0,80	0,80	0,80
3052	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	0,80	0,80	0,80	0,80
4566	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	0,80	0,80	0,80	0,80
4667	0,80	0,80	0,80	0,80
4728	0,80	0,80	0,80	0,80
5334	0,80	0,80	0,80	0,80
5345	0,80	0,80	0,80	0,80
5980	0,80	0,80	0,80	0,80
6006	0,80	0,80	0,80	0,80
5432	0,80	0,80	0,80	0,80
4956	0,80	0,80	0,80	0,80
4423	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80