



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Onderzoek stikstofdepositie

Wezep, Buurskamp

Gemeente Oldebroek

Datum: 20-1-2021
Projectnummer: 170525
Versie: 2.1

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Situering en huidige situatie	3
1.2	Toekomstige situatie	4
2	Wettelijk kader en berekeningsmethodiek	5
2.1	Natura 2000-gebieden	5
2.2	Berekeningsmethodiek	6
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Huidige situatie	8
3.2	Aanlegfase	8
3.3	Toekomstige situatie, gebruiksfase	10
4	Onderzoeksresultaten	12
4.1	Aanlegfase	12
4.2	Gebruiksfase	13
5	Conclusie	14
5.1	Aanlegfase	14
5.2	Gebruiksfase	14
5.3	Eindadvies	14

Bijlage 1: Aerius-bestand aanlegfase

Bijlage 2: Aerius-bestand gebruiksfase

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om in het noordelijke deel van de kern Wezep een onbebouwd perceel omgeven van de straten Buurskamp en Aletta Jacobsstraat te ontwikkelen. Het plan voorziet de realisatie van 25 grondgebonden woningen. In het kader van de Wet Natuurbescherming is het noodzakelijk de mogelijke stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk te maken. Het voorliggende rapport voorziet in dit onderzoek.

1.1 Situering en huidige situatie

Het voorliggende plan voorziet de realisatie van woningbouw aan de Buurskamp en de Aletta Jacobsstraat. Het plangebied ligt ten noorden van de kern van Wezep. De directe omgeving wordt gekenmerkt door onder andere woningbouw, bedrijvigheid en een school. Figuur 1 geeft de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving weer en Figuur 2 is een luchtfoto van de ontwikkellocatie (op de navolgende pagina).



Figuur 1 Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood)



Figuur 2 Luchtfoto van de ontwikkellocatie (in rood)

1.2 Toekomstige situatie

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van in totaal 25 grondwoningen. Het betreft 7 vrijstaande woningen en 10 twee-onder-één-kapwoningen aan de Buurskamp, en 8 twee-onder-één-kapwoningen aan de Aletta Jacobsstraat. Figuur 3 geeft een uitsnede van het stedenbouwkundig ontwerp weer.



Figuur 3 Uitsnede stedenbouwkundig ontwerp

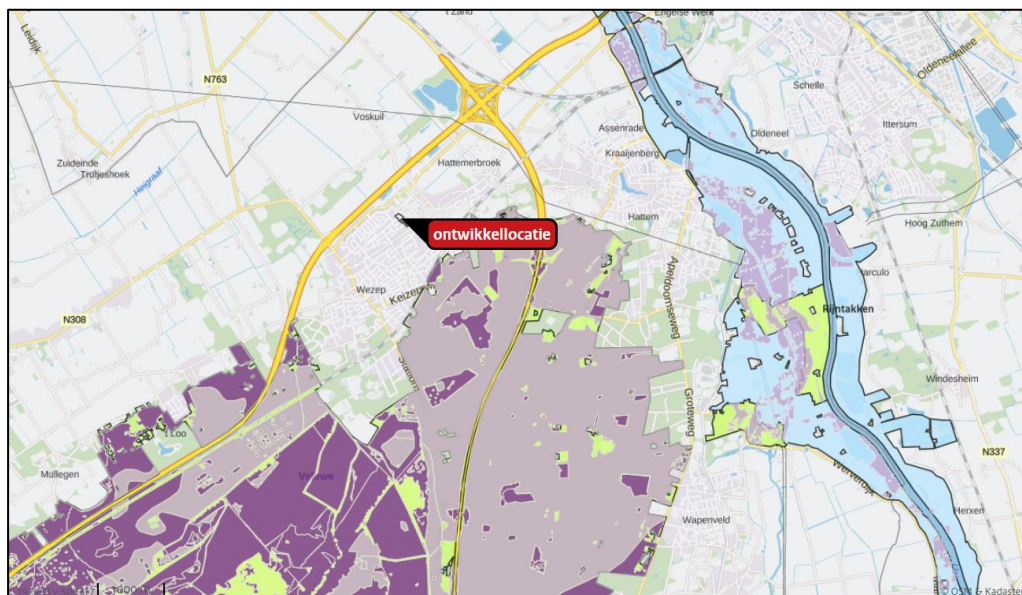
2 Wettelijk kader en berekeningsmethodiek

2.1 Natura 2000-gebieden

Ingevolge artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming zijn er Natura 2000-gebieden aangewezen ter uitvoering van Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn. Dit impliceert dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor deze gebieden en dat negatieve gevolgen zo veel mogelijk beperkt dienen te worden. Voor de habitattypen en leefgebieden waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden in Natura 2000-gebieden zijn kritische depositiewaarden (KDW) voor stikstofdepositie vastgesteld. Met de KDW wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Plannen zoals het in dit rapport genoemde project kunnen door stikstofemissie effect hebben op habitattypen binnen omliggende Natura 2000-gebieden en gelet op de instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soort verslechteren. Gezien het gegeven dat stikstofemissie, in de vorm van stikstofoxiden (NOx) of ammoniak (NH3), kan plaatsvinden bij onder andere landbouw, gemotoriseerd verkeer, industrie en ook bij de verwarming van huizen, is het wettelijk vereist deze emissie in beeld te brengen. Het voorliggende rapport voldoet aan deze vereiste.

Figuur 4 geeft de locaties van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weer.



Figuur 4 Situering ontwikkellocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het betreft de volgende Natura 2000-gebieden met de bijbehorende afstanden tot de ontwikkellocatie:

- | | |
|--------------|-------------------|
| - Veluwe | circa 1 kilometer |
| - Rijntakken | circa 4 kilometer |

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand van het plangebied gelegen. De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet per definitie gelijk aan de Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In voorgaande figuur wordt de locatie van het plan inzichtelijk gemaakt en tevens worden de mogelijk aanwezige stikstofgevoelige habitattypen weergegeven, van zeer gevoelig (donker paars), gevoelig (licht paars) tot minder/niet gevoelig (licht groen). De meest actuele kaart van alle Natura 2000-gebieden is via de website van de provincie te raadplegen en niet per definitie opgenomen in het programma Aeries Calculator 2020¹.

2.2 Berekeningsmethodiek

De berekeningen naar de stikstofdepositiebijdrage vanwege de aanlegfase en gebruiksfase van het project worden uitgevoerd met het programma Aeries Calculator 2020. De gehanteerde 'grenswaarde' voor de stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hal/j. In het kader van een stikstofonderzoek kunnen significant negatieve effecten met deze waarde worden uitgesloten, waardoor het uitvoeren van vervolgonderzoeken niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van een plan of project.

Een hogere waarde wordt beschouwd als overschrijding zodat er op verzoek van het bevoegd gezag een nadere beschouwing conform wettelijke kaders dient plaats te vinden. Uit het navolgende hoofdstuk zal moeten blijken of op basis van de rekenresultaten een overschrijding wordt geconstateerd.

Bij de berekening van stikstofemissies door mobiele werktuigen, bijvoorbeeld in de aanlegfase, maakt het programma Aeries Calculator 2020 gebruik van een nadere specificatie van Stage klasse, vermogen en bouwjaar van het materieel. Daarmee geeft het programma Aeries Calculator 2020 een range waarbinnen invoer en berekening van gegevens en brandstofverbruik voor materieel mogelijk is. Hierbij worden nieuwere machines geclassificeerd als schoner en hebben derhalve ook een lager brandstofverbruik.

Voor het brandstofverbruik is niet voor elk materieel bedrijfsspecifieke informatie beschikbaar, vandaar dat als alternatief verbruiksgetallen uit het TNO rapport EMMA (Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet) kunnen worden gehanteerd. Als kanttekening dient te worden opgemerkt dat dit rapport in 2009 verscheen en derhalve uitsluitend van toepassing is op materieel t/m STAGE IIIA. Recentere publicaties wijzen uit dat nieuwere machines schoner zijn dan oudere, derhalve kan ook worden uitgegaan van een lager brandstofverbruik.

Uitgaande van publicaties en op basis van vergelijkbare projecten hanteert SAB bij het verbruik van materieel standaard een brandstofverbruik van gemiddeld 20 liter per uur voor zwaar materieel (vermogen > 130 kW) en een brandstofverbruik van gemiddeld

¹ Aeries Calculator 2020, release op 15 oktober 2020

10 liter per uur voor licht materieel (vermogen ≤ 130 kW), tenzij anders door de opdrachtgever c.q. aannemer vermeld.

Naast de klasse en het brandstofverbruik dient bij een Aerius-berekening ook inzicht gegeven te worden in het aantal uren stationair draaien van het mobiele werktuig en haar cilinderinhoud. Op basis van het TNO rapport 2018 R10465 kan geconcludeerd worden dat machines gedurende 18% tot 57% van de tijd stationair of lage last draaien. In dit onderzoek gaat SAB in overleg met de opdrachtgever uit van een gemiddeld stationair gebruik van 20% van de tijd voor de heistelling en de betonpomp. Uitgaande van de door Aerius Calculator opgenomen bandbreedte voor de cilinderinhoud per stageklasse is door SAB, tenzij anders door de opdrachtgever c.q. aannemer vermeld, de gemiddelde cilinderinhoud genomen voor materieel.

Het gebruik van gemiddelde kencijfers conform actuele inzichten in combinatie met ervaringscijfers van vergelijkbare projecten voor berekening van de aanlegfase ligt in lijn met de door de Rijksoverheid² gehanteerde uitgangspunten dat de tijdelijke emissie gedurende sloop- en bouwactiviteiten onderdeel is van de totale 'stikstofdeken' en derhalve een permanent significant effect door de tijdelijke emissie door het voorliggende plan niet aannemelijk is.

² Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Programmadirectie Stikstof. Kabinetsreactie op het eindadvies 'Niet alles kan overal' van het Adviescollege Stikstofproblematiek, dd. 13 oktober 2020

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Huidige situatie

Het plangebied betreft twee percelen langs de Buurskamp en Aletta Jacobsstraat in Wezep. De locatie is onbebouwd. Daarmee wordt aangenomen dat er in de huidige situatie geen relevante stikstofemissie naar de lucht plaatsvindt. Het inzichtelijk maken van stikstofemissie tijdens een sloopfase is diensgevolge eveneens niet noodzakelijk.

3.2 Aanlegfase

Het plan voorziet in de realisatie van 25 grondgebonden woningen. De start van de aanlegfase zal op zijn vroegst in 2022 plaatsvinden. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van rekenjaar 2022. Ten behoeve van de aanlegfase voor het plangebied vinden een aantal relevante stikstofemissies naar de lucht plaats. Deze stikstofemissies worden veroorzaakt door mobiele werktuigen en bouwverkeer ten behoeve van het project en worden in onderstaande paragrafen beschreven. In bijlage 1 is de Aeries export van de aanlegfase bijgevoegd.

3.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de aanleg zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. In overleg met de opdrachtgever is een inschatting gemaakt van het gebruik van mobiele werktuigen op basis van cijfers uit vergelijkbare projecten. De effectieve bouwduur duurt in totaal circa 45 weken. Tabel 1 geeft een overzicht van het groot materieel en het te verwachten diesilverbruik in deze periode.

Tabel 1 Overzicht inzet groot materieel

Voertuig	Vermogen in kW	Leeftijd	Bedrijfsduur/2022	Verbruik (liters/2022)
Graafmachine	75 - 130	elektrisch	ca. 300	n.v.t.
Boor-/Heistelling	300 - 560	stage IV	ca. 75	ca. 1.500
Mobiele kraan	300 - 560	elektrisch	ca. 500	n.v.t.
Betonpomp	130 - 300	stage IV	ca. 750	ca. 1.500

3.2.2 Bouwverkeer

Ten behoeve van de aan- en afvoer van bouwmaterialen en het personeel ter plaatse vindt van en naar de ontwikkellocatie werkverkeer plaats. Gemiddeld per jaar komen er 5 busjes (lichtverkeer) en 2 vrachtwagens per dag naar het plangebied, dat zijn respectievelijk circa 10 en 4 bewegingen. Uitgaande van een aanlegduur van 45 weken en 5 werkdagen per week zijn dit 2250 bewegingen van licht verkeer en 900 bewegingen van zwaar verkeer gedurende rekenjaar 2022.

Verkeer dient gemodelleerd te worden tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het heersende verkeersbeeld is een in lijn met de Schrikkelcirculaire voor het aspect geluid gehanteerde term waar jurisprudentie over is. De vuistregels van Aeries die de Provincie Gelderland als basis heeft opgenomen bij de aanvraagvereis-

ten vergunningaanvragen stikstof bieden een goed inzicht in wat het heersende verkeersbeeld in de praktijk is. Het betreft binnen de bebouwde kom 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer. Uitzonderingen hierop zijn als het verkeer binnen de genoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand; of wanneer een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven, dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de genoemde afstanden.

Gezien het gegeven dat de beoogde ontwikkeling in woningbouw voorziet, heeft de laatstgenoemde uitzondering geen betrekking op de voorliggende situatie. Van de eerste uitzondering m.b.t. de kortere afstand tot aan een kruising of splitsing wordt in dit onderzoek afgeweken, omdat het zuidelijk deel van het plangebied voorbij de kruising met de Marga Klompéstraat ligt.

Het bouwverkeer is in dit onderzoek in lijn met de bovengenoemde kaders gemodelleerd vanuit de ontwikkellocatie tot aan het kruispunt Buurskamp/Zuiderzeestraatweg. Hierna is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3.3 Toekomstige situatie, gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van 25 grondgebonden woningen. De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de stookinstallaties van de te realiseren nieuwbouw en de aantrekkende verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven. In bijlage 2 is de Aerius export van de gebruiksfase bijgevoegd. Het eerste volledige jaar waarin het plan in gebruik zal zijn is op zijn vroegst 2023. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van rekenjaar 2023 voor de gebruiksfase.

3.3.1 Stookinstallaties

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018) en is haardloos verwarmd. Er vindt derhalve geen stikstofdepositie naar de lucht plaats ten gevolge van stikstof emitterende stookinstallaties. De stikstofdepositie voor de gebruiksfase betreft voor dit plan enkel de stikstofdepositie door de verkeersgeneratie.

3.3.2 Verkeer

Aan de hand van CROW-publicatie 381, d.d. december 2018, is de verkeersgeneratie bepaald. Aan de hand van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2019) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Oldebroek wordt geclassificeerd als 'weinig stedelijk'. Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'rest bebouwde kom'. Voor het modelleren van de rijroutes is de toekomstige nieuwbouw opgedeeld in drie delen: 8 twee-onder-één-kapwoningen die ontsloten zijn aan de Aletta Jacobsstraat, 2 vrijstaande woningen en 10 twee-onder-één-kapwoningen in het noordelijk deel van de Buurskamp en 5 vrijstaande woningen in het zuidelijk deel van de Buurskamp. Tabel 2, 3 en 4 geven de verkeersgeneratie weer van de beoogde nieuwbouw aan respectievelijk de Aletta Jacobsstraat, het noordelijk deel van de Buurskamp en het zuidelijk deel van de Buurskamp. Bij het bepalen van de verkeersgeneratie wordt het getal naar boven afgerond. Zo wordt de worst-case situatie berekend.

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie Aletta Jacobsstraat

kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Twee-onder-een-kap woning	8	7,8	woning	62,4
<i>totaal afgerond</i>	8			70

Tabel 3 Berekening verkeersgeneratie Buurskamp –noordelijke bebouwing

kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Vrijstaande woning	2	8,2	woning	16,4
Twee-onder-een-kap woning	10	7,8	woning	78,0
<i>totaal afgerond</i>	12			100

Tabel 4 Berekening verkeersgeneratie Buurskamp –zuidelijke bebouwing

kenmerk	aantal	kencijfer	per	verkeersgeneratie gemiddeld
Vrijstaande woning	5	8,2	woning	41,0
<i>totaal afgerond</i>	5			50

Bovenop de hierboven beschreven verkeersgeneratie wordt gerekend met een aantrekkende werking voor middelzwaar vrachtverkeer van 1% van de totale verkeersgeneratie. In dit geval betreft dit, naar boven afgerond, circa 260 middelzware vrachtverkeerbewegingen per jaar naar de Aletta Jacobsstraat, circa 1 middelzware vrachtverkeerbeweging per etmaal naar het noordelijk deel van de Buurskamp, en circa 190 middelzware vrachtverkeerbewegingen per jaar naar het zuidelijk deel van de Buurskamp.

Verkeer dient gemodelleerd te worden tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het heersende verkeersbeeld is een in lijn met de Schrikkelcirculaire voor het aspect geluid gehanteerde term waar jurisprudentie over is. De vuistregels van Aerius die de Provincie Gelderland als basis heeft opgenomen bij de aanvraagvereisten vergunningaanvragen stikstof bieden een goed inzicht in wat het heersende verkeersbeeld in de praktijk is. Het betreft binnen de bebouwde kom 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer. Uitzonderingen hierop zijn als het verkeer binnen de genoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand; of wanneer een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven, dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de genoemde afstanden.

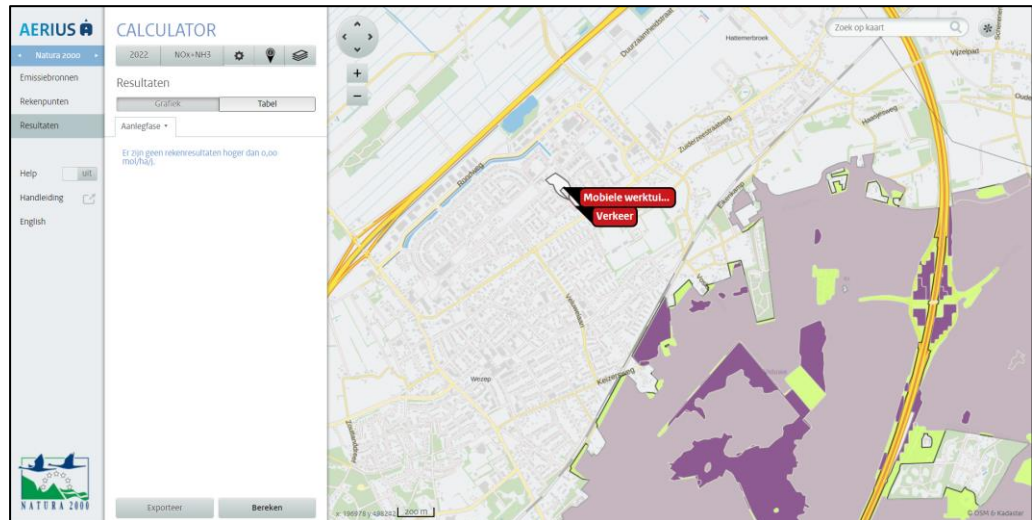
Gezien het gegeven dat de beoogde ontwikkeling in woningbouw voorziet, heeft de laatstgenoemde uitzondering geen betrekking op de voorliggende situatie. Van de eerste uitzondering m.b.t. de kortere afstand tot aan een kruising of splitsing wordt in dit onderzoek deels afgeweken. Een deel van het verkeer uit de Aletta Jacobsstraat kruist de Willem Dreeslaan en het verkeer uit het noordelijk van de Buurskamp kruist verschillende zijwegen. Deze kruispunten worden niet meegenomen gezien de korte afstand ten opzichte van de nieuwbouw.

Het verkeer is in dit onderzoek in lijn met de bovengenoemde kaders gemodelleerd vanuit de Aletta Jacobsstraat tot aan de kruising Aletta Jacobsstraat/Noordsingel, vanuit het noordelijk deel van de Buurskamp tot aan de kruising Buurskamp/Marga Klompéstraat en vanuit het zuidelijkdeel van de Buurskamp tot aan de kruising Buurskamp/Zuiderzeestraatweg. Hierna is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Aanlegfase

Figuur 5 geeft een uitsnede van de Aeries-berekening van de aanlegfase weer.

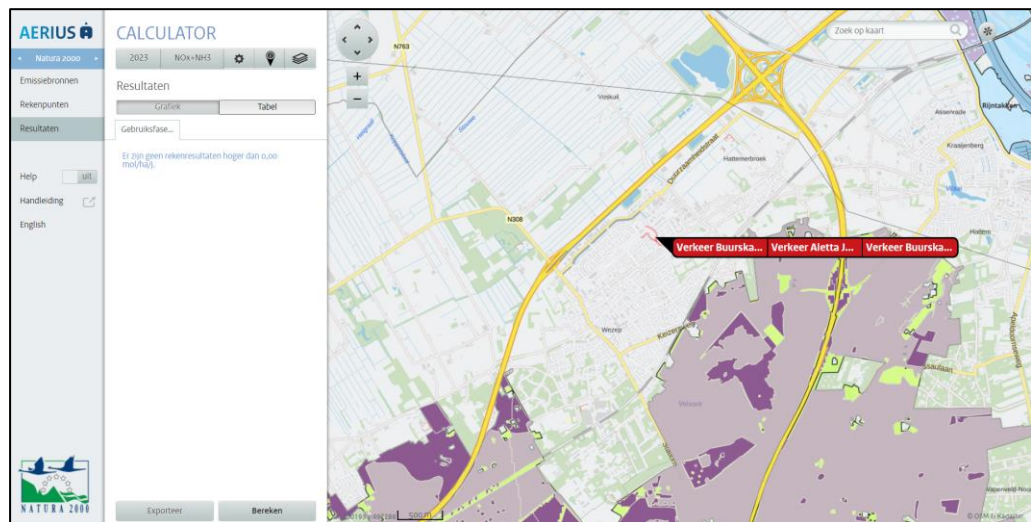


Figuur 5 Resultaatblad Aeries aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de aanlegfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er zijn daardoor geen nadelige milieueffecten te verwachten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

4.2 Gebruiksphase

Figuur 6 geeft een uitsnede van de Aerius-berekening van de gebruiksphase weer.



Figuur 6 Resultaatblad Aerius gebruiksphase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de gebruiksphase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er zijn daardoor geen nadelige milieueffecten te verwachten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

5 Conclusie

Het voornemen bestaat om in het noordelijke deel van de kern Wezep een onbebouwd perceel omgeven van de straten Buurskamp en Aletta Jacobsstraat te ontwikkelen. Het plan voorziet de realisatie van 25 grondgebonden woningen. In het kader van de Wet Natuurbescherming is de stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

5.1 Aanlegfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de aanlegfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er zijn daardoor geen nadelige milieueffecten te verwachten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

5.2 Gebruiksfase

Uit de uitgevoerde berekeningen van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol stikstof/ha/j op de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Er zijn daardoor geen nadelige milieueffecten te verwachten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

5.3 Eindadvies

Geconcludeerd wordt dat significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten. Er is geen vergunning ten behoeve van de Wet natuurbescherming benodigd.

Bijlage 1: Aeries-bestand aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	Buurskamp, 8091CX Wezep

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Buurskamp, Wezep	RkmlxjXDc447

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 januari 2021, 09:19	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,88 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

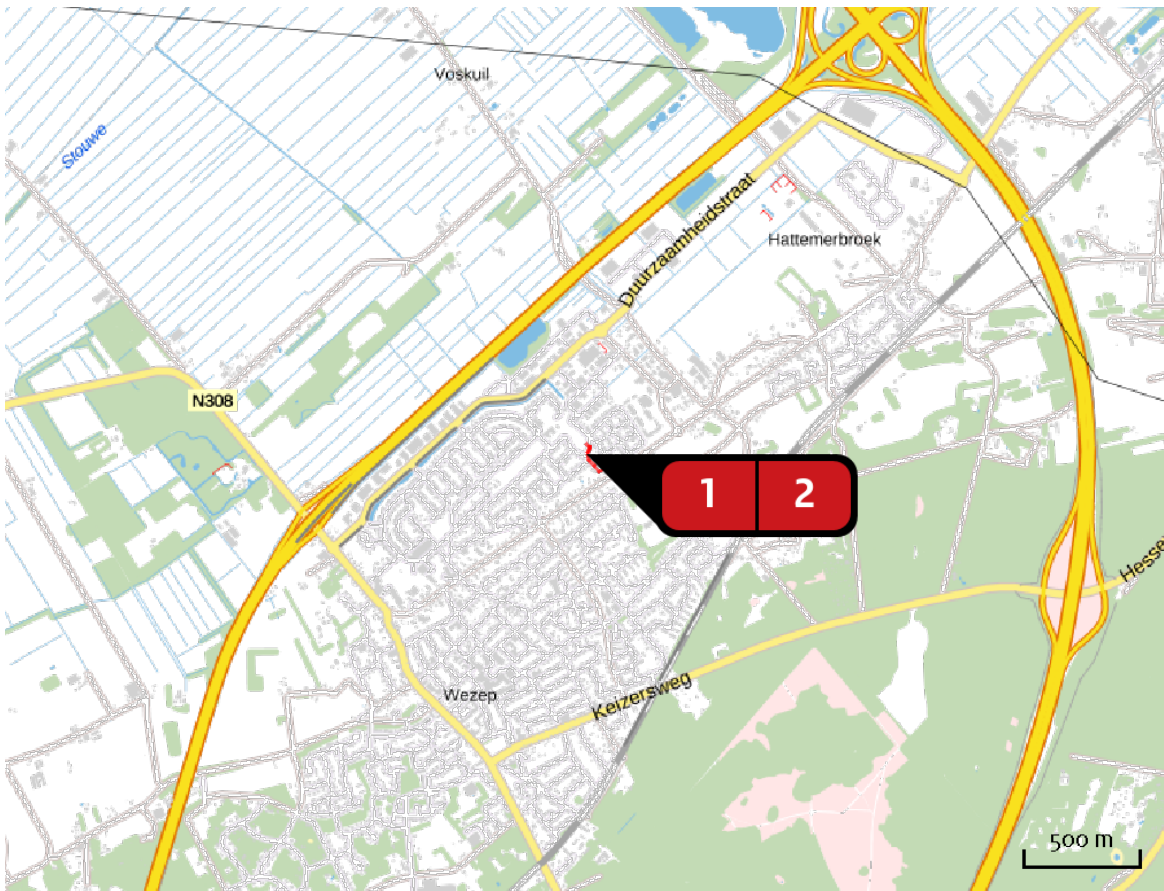
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 2022

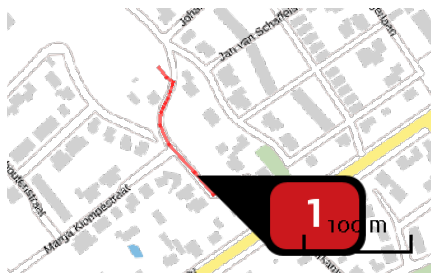
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,01 kg/j
2	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

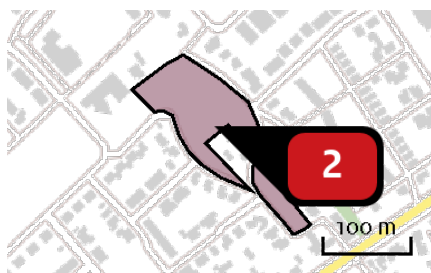
Verkeer

197058, 498139

1,01 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.250,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Mobiele werktuigen

196984, 498245

13,88 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine (elektrisch)	1	0	5,1	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Heistelling	1.500	15	21,5	NOx NH3	7,64 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan (elektrisch)	1	0	21,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonpomp	1.500	15	10,8	NOx NH3	6,23 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2: Aeries-bestand gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SAB	Buurskamp, 8091CX Wezep

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Buurskamp, Wezep	S2Y13q6ayoAQ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 januari 2021, 09:21	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

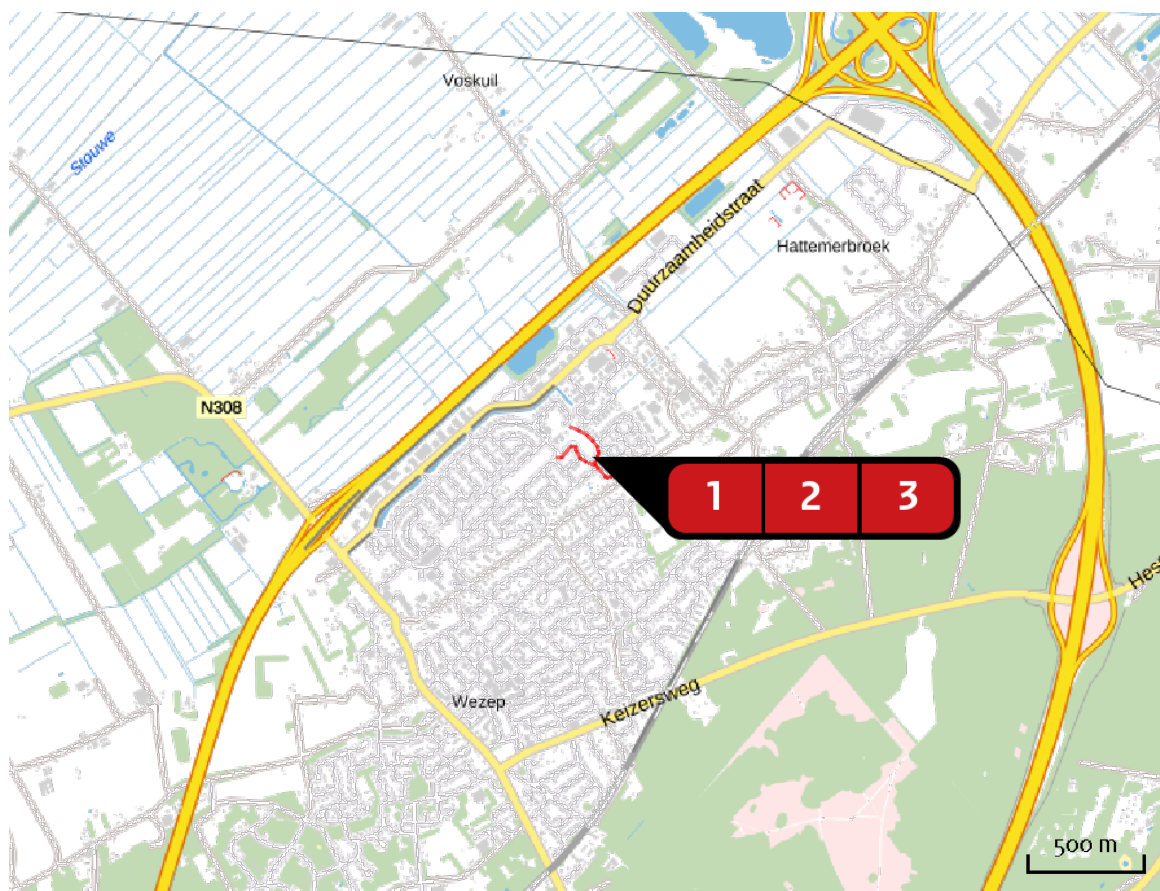
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

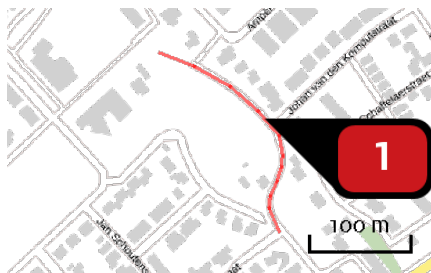
Toelichting

Gebruiksfase 2023

Locatie
GebruiksphaseEmissie
Gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Buurskamp-noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,70 kg/j
2	Verkeer Aletta Jacobsstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,66 kg/j
3	Verkeer Buurskamp-zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer Buurskamp-noord

197019, 498275

2,70 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer Aletta Jacobsstraat

196940, 498245

1,66 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	260,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Buurskamp-zuid

Locatie (X,Y)

197078, 498123

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>