

AERIUS-Berekening

Parkeerplaats Meidoornplein, Wezep

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

MEIDOORNPLEIN PARKEERPLAATS, WEZEP

Opdrachtgever: Gemeente Oldebroek
Status: Definitief
Datum: Juli 2023
Projectnummer: 2020-437
Versie: 9



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjjz.nu
I: www.bjjz.nu

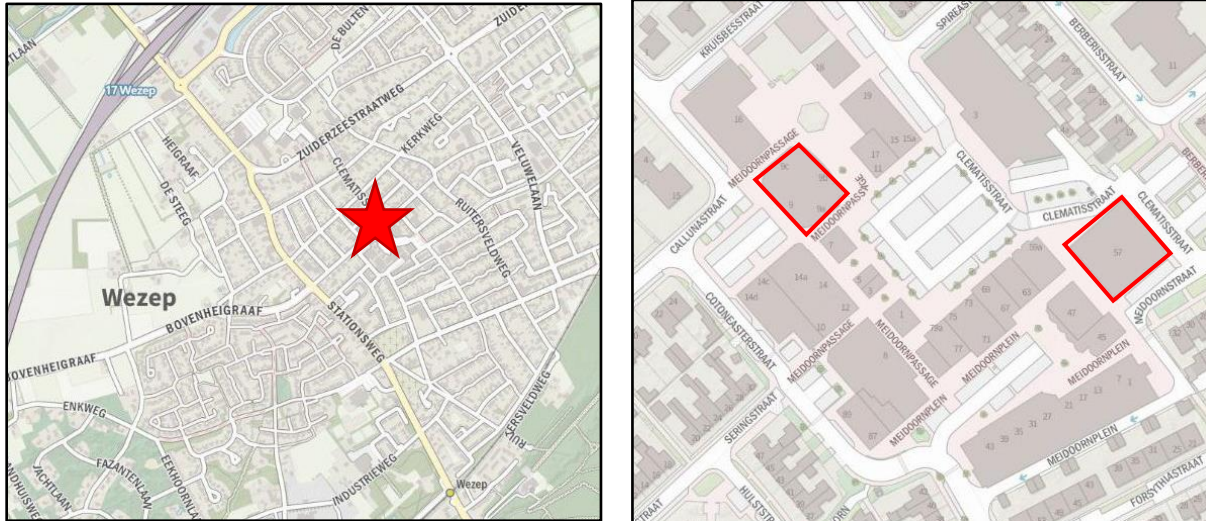
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	8
3.4	Intern salderen	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	13
BIJLAGEN		14
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase.....	14
Bijlage 2	Rekenresultaten gebruiksfase.....	15
Bijlage 3	Rekenresultaten salderingsberekening aanlegfase	16
Bijlage 4	Rekenresultaten salderingsberekening gebruiksfase	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In het winkelcentrum van Wezep in de gemeente Oldebroek staan twee panden die worden gesloopt ten behoeve van nieuwe parkeerplaatsen. Met het voornemen wil de gemeente Oldebroek (hierna initiatiefnemer) de parkeerdruk verlagen en een betere doorstroom van het verkeer bewerkstelligen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Wezep (rode ster) en de directe omgeving (rode omlijnningen) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging project gebied (Bron: PDOK)

De voorgenomen ontwikkeling is niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanherziening benodigd is.

BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing (afbeelding 2.1) te slopen en hiervoor circa 154 parkeerplaatsen terug te bouwen. De parkeerplaatsen zelf worden aangelegd met klinkers in keperverband, De huidige geasfalteerde wegen worden verwijderd en vervangen door klinkers in keperverband. Daarnaast wordt het parkeerterrein ten oosten van het Meidoornplein 57 en ten westen van Meidoornpassage 9 tevens heringericht. De ruimte tussen de parkeerstroken is 6,5 meter breed. Het parkeerterrein in het midden van het Meidoornplein wordt niet herontwikkeld en blijft in zijn huidige staat bestaan.

In afbeelding is de huidige situatie weergegeven, met de te slopen bebouwing in het geel omkaderd. Afbeelding 2.2 geeft een inrichtingstekening van de nieuwe situatie weer.



Afbeelding 2.1 Huidige situatie (Bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 2.2 Gewenste situatie (Bron: initiatiefnemer)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich circa 600 meter van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'De Veluwe'.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen is er één berekening gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase. Hierna worden de uitgangspunten van de aanlegfase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer;
2. Sloop bestaande bebouwing;
3. Aanleg parkeerplaats.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode (dus tijdelijk) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
<i>Sloop verkeer</i>		
Lichtverkeer	100	200
Zwaar verkeer	60	120
<i>Bouw verkeer</i>		
Licht verkeer	80	160
Zwaar verkeer	65	130

Deze cijfers zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het sloop- en bouwverkeer het projectgebied bereikt en verlaat via de Clematistraat. Ten hoogte van de kruising met de klimopstraat gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Sloop- en bouwactiviteiten

Voor het slopen van de bestaande bebouwing in het projectgebied en het aanleggen van parkeerplaats, zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Voor het berekenen van de emissie is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue.

Ligterink et al 2021¹ constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt.

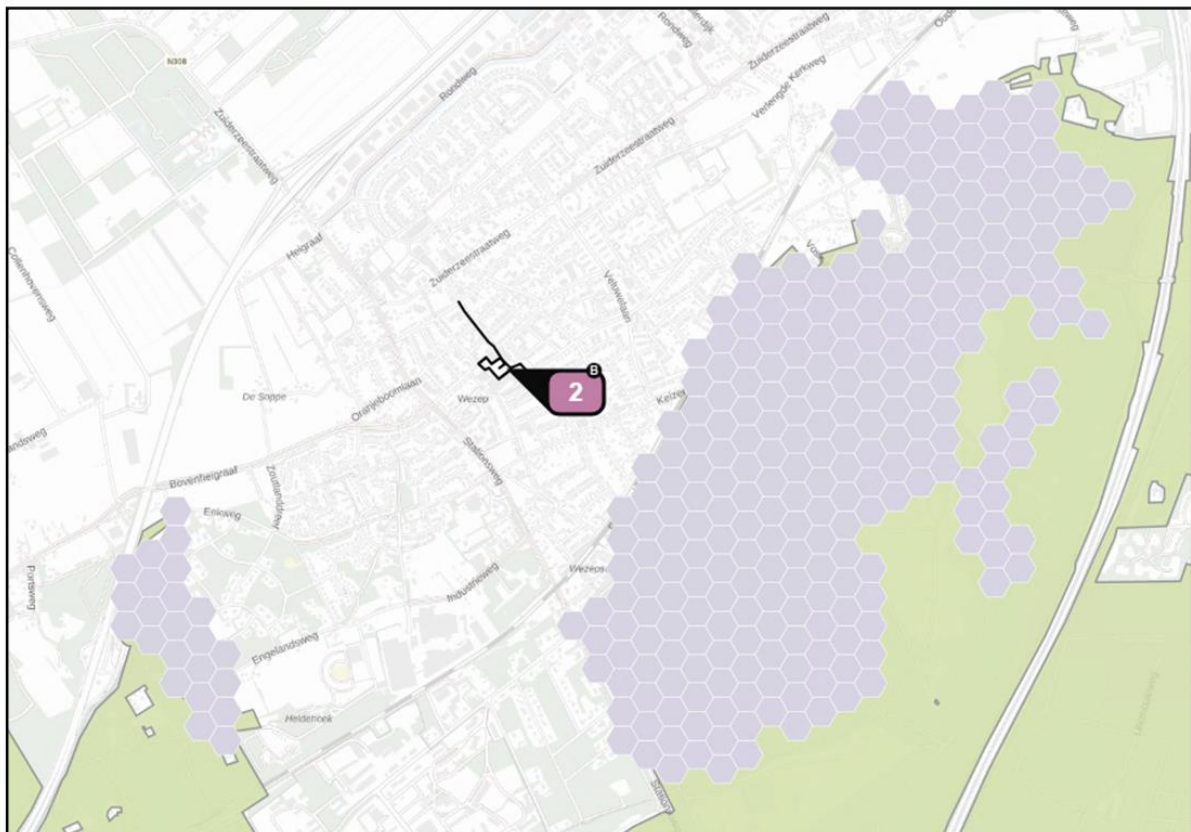
In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

Werktuig	Stage Klasse	Aantal uren	Max. vermogen (kW)	Dieselverbruik totaal	Aantal liter Ad-Blue
Sloopwerkzaamheden					
Graafmachine	IV	80	150	1.184	71
Freemachine	IV	300	125	3.725	223
Shovel 1	IV	80	150	652	39
Bouwwerkzaamheden					
Laadschop elektrisch	IV	101	50	--	--
Shovel 2	IV	40	150	326	20
Trilpaat/stamper	IV	101	10	150 (2-takt)	--

De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als oppervlaktebron-mobiele werktuigen.

3.2.4 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,03 mol/ha/jr. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. In afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 1 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.1 Resultaten aanlegfase (Bron: AERIUS-calculator)

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Algemeen

In de gebruiksfase wordt inzicht gegeven in een mogelijk stikstofdepositie van het plan of project ten tijde van de gebruiksfase. In voorliggend geval is er enkel sprake van de emitterende bron verkeer.

3.3.2 Verkeersgeneratie

In de nieuwe situatie is sprake van een toename van circa 70 parkeerplaatsen. Om de verkeersgeneratie voor de parkeerplaats te berekenen is gebruik van getallen afkomstig uit het verkeersadvies BVA Winkelcentrum Wezep, 26 mei 2020.

In dit advies wordt een drietal belangrijke gegevens gegeven:

- Bezettingsgraad van 85%;
- 81,5% van de parkeerders is op zaterdag kort parkeerder (minder dan 2 uur);

In het kader van een worst-case scenario is gekozen om het aantal bewegingen per dag te berekenen op de gegevens van een zaterdag. Op zondag zijn de winkels gesloten en op maandag zijn de meeste winkels alleen 's middags geopend.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals gebruikt in AERIUS weergegeven. Opgemerkt wordt dat op zondag en maandagochtend de meeste winkels gesloten zijn. Voor deze uren zijn geen kortparkeerders meegenomen in de berekening, omdat het bestaande parkeerterrein voldoende parkeermogelijkheden biedt. Daarnaast is er in de berekening uitgegaan van 2 uur kortparkeerders tijdens de openingstijden van de winkels in het winkelcentrum.

Dag	Aantal dagen	Aantal parkeerplaatsen (incl. bezettingsgraad)	Openings-tijden winkels	Aantal kortparkeerders per dag korter dan <2 uur (81,5%)	Aantal lang-parkeerders per dag	Totaal aantal verkeersbewegingen (parkeerders *2)
Zo.	1	59	--	--	11,5	23
Ma.	1	59	13:00 – 18:00	121,23	11,5	265,46
Di – do.	3	59	8:00 – 19:00	266,7	11,5	1.668
Vrij & zat	2	59	8:00 – 20:00	290,94	11,5	1209,76
totaal						3.166,22

De totaal aantal verkeersbewegingen per week bedraagt afgerond 3.166,22 bewegingen per week. Uitgaande van 52 weken per jaar is er in de berekening rekening gehouden met **164.632 bewegingen per jaar**.

Gemakshalve zijn het aantal bewegingen evenredig verdeeld over de twee parkeerplaatsen. Dit betekent dat er in de AERIUS-berekening per locatie **82.316 verkeersbewegingen per jaar zijn gemodelleerd**.

Voor beide parkeerplaatsen is er één route getekend in de AERIUS-calculator.

De route voor de parkeerplaats aan de oostzijde bereikt en verlaat het parkeerrein via het Meidoornplein. Ter hoogte van de kruising Clematisstraat/ Spireastraat is het rij- en stopgedrag van het gebruiksverkeer niet meer te onderscheiden van het overige parkeerverkeer afkomstig van het parkeerterrein op het Meidoornplein. Daarnaast komt het parkeerverkeer ter hoogte van deze kruising samen met het overige wegverkeer, waardoor het rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Vanaf dit punt gaat het verkeer van deze route op in het heersende verkeersbeeld.

De route voor de parkeerplaats aan de westzijde bereikt en verlaat de parkeerplaats via de Berberstraat. Ter hoogte van de kruising Meidoornstraat/Ruitersveldweg komt het overige verkeer vanuit verschillende zijstraten

samen met het gebruiksverkeer, waardoor het rij- en stopgedrag van het gebruiksverkeer niet meer te onderscheiden is van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het gebruiksverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.3.3 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de gebruiksfase sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. namelijk 0,01 mol/ha/jr. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. In afbeelding 3.2 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 2 zijn de resultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.2 Resultaten aanlegfase (Bron: AERIUS-calculator)

3.4 Intern salderen

3.4.1 Algemeen

Uit de resultaten van de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er sprake is van een depositie respectievelijk van 0,03 en 0,01 mol/ha/jr. Wanneer dit het geval is, dient te worden vastgesteld of intern salderen tot de mogelijkheden behoort. Hierbij wordt gekeken naar de referentiesituatie.

In onderhavige situatie is de referentiesituatie de huidige, feitelijk aanwezig, planologisch legale situatie.

3.4.3 Referentiesituatie

Momenteel zijn beide locaties bestemd als gemengde functies. Voor de Lidl geldt dat er sprake is van een supermarkt. Het andere gebouw wordt tijdelijk gebruikt als winkelruimte en als ijssalon. Voor beide gebouwen geldt dat er sprake is twee emitterende bronnen, namelijk: gasverbruik en verkeersgeneratie. Deze twee bronnen worden hieronder nader toegelicht.

Gasverbruik

Uit de warmteatlas blijkt dat beide op het gasnet zijn aangesloten (zie afbeelding 3.3).

De Lidl heeft een bvo van circa 1.000 m² en betreft één bouwlaag. Het winkelpand betreft een bvo van circa 730 m².



Afbeelding 3.3 Gaslevering bron: warmte atlas)

Om de emissie NO_x te bepalen, is gebruik gemaakt van het ECN-rapport uit 2016². Hierin worden energiekentallen gegeven voor 24 verschillende gebouwtypen binnen de dienstensector en industriële sectoren in Nederland. De kentallen zijn bepaald via statistische analyses van daadwerkelijke verbruiksgegevens uit 2013 en betreffen het gas- en elektriciteitsverbruik per vierkante meter gebruiksoppervlak.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Calorische onderwaarde aardgas: $31,65 \cdot 10^6$ J/m³;
- NO_x emissie factor CV-installatie: 18 g/GJ³;
- De gasintensiteit voor detailhandel zonder koeling bedraagt: 16 m³/m²;
- De gasintensiteit voor detailhandel met koeling bedraagt: 20 m³/m²;
- De te slopen bebouwing heeft een bvo van 1.000 m² (Lidl) en 730 m² (detailhandel).

Het vorenstaande resulteert in een emissie NO_x van 18,04 kg/j⁴ voor de bedrijfsbebouwing.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. In voorliggend geval bedraagt dit circa 6 meter. Voor de warmte-inhoud is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS voor 'wonen en werken, kantoren en winkels'.

Verkeersgeneratie

De twee gebouwen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Oldebroek (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: centrum

In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per 100 m ² bvo	Bvo in m ²	Totale verkeersgeneratie
Fullservice-supermarkt	73,8	1.000	738
Buurt- en dorpscentrum	51,58	730	376,53
Totaal			1.114,53

De totale verkeersgeneratie voor de twee gebouwen komt neer op **afgerond 1.115 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In de berekening is geen rekening gehouden met vrachtverkeer. Op deze manier wordt een worst-case scenario geschetst. Voor de aan- en afrij routes wordt verwezen naar paragraaf 3.3.2. Voor beide routes is gerekend met de helft van het totaal aantal verkeersbewegingen.

² Sipma, J.M., Nieuwe benchmark energieverbruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren, ECN, 2016

³ Kok, H.J.G., Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens, TNO, 2014

⁴ $14 \cdot (12 \cdot 760 + 501,5 \cdot 17) \cdot 31,65 \cdot 10^6 \cdot 10^{-12} = 7,82$

3.4.4 Resultaten intern salderen aanlegfase

Uit de rekenresultaten van de salderingsberekening blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger 0,00 mol/ha/jr. In afbeelding 3.4 zijn de resultaten van de verschilberekening weergegeven. In bijlage 3 is de berekening toegevoegd.

3.4.5 Resultaten intern salderen gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van de salderingsberekening blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een afname van 0,02 mol/ha/jr. In afbeelding 3.5 zijn de resultaten van de verschilberekening weergegeven. In bijlage 3 is de berekening toegevoegd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om de huidige bebouwing (afbeelding 2.1) te slopen en hiervoor circa 154 parkeerplaatsen terug te bouwen. Er zijn twee berekeningen gemaakt met betrekking tot stikstofdepositie, namelijk één voor de aanlegfase en één voor de gebruiksfase.

In onderhavige situatie is er in de aanlegfase sprake van twee bronnen die bijdragen aan de emissie van stikstof, namelijk: verkeersgeneratie en sloop- en aanlegwerkzaamheden. Voor de gebruiksfase geldt dat er enkel sprake is van een verkeersgeneratie.

Uit de rekenresultaten aangaande de aanlegfase alsook de gebruiksfase blijkt dat er sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. namelijk respectievelijk 0,03 en 0,01 mol/ha/jr. mogelijk significant negatieve effecten zijn op basis van deze resultaten niet op voorhand uit te sluiten. Om deze reden is de mogelijkheid van intern salderen toegepast. Hierbij is uitgegaan van de huidige, feitelijk aanwezig, planologisch legale situatie. In deze situatie is er sprake van detailhandel, op beide percelen. Als emitterende activiteiten zijn de verkeersgeneratie en het gasverbruik van deze gebouwen in de AERIUS-calculator ingevoerd.

Uit de rekenresultaten van zowel de aanlegfase alsook de gebruiksfase blijkt, wanneer deze wordt weggezet tegen de referentiesituatie er geen sprake is van een toename hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Voor de gebruiksfase geldt dat er sprake is van een afname van maximaal 0,02 mol/ha/jr.

Geconcludeerd wordt dat met deze resultaten zijn mogelijk significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied 'Veluwe' uit te sluiten. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet vergunningplichtig.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

meidoornplein,

- wezep

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

parkeerplaats meidoornplein

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6FeDzzXBV8H

03 juli 2023, 15:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

35,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,03 mol/ha/j

246,98 ha

0,00 ha

0,03 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5699624

Gebied

Veluwe



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	1,4 kg/j	35,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	246,98	2.575,36	246,98	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	246,98	2.575,36	246,98	0,03	0,00	0,00

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196557,21 Y:497376,57	Type scherm	-	NO ₂	92,1 g/j
Lengte	317,33 m	Hoogte	-	NH ₃	7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:196642,3 Y:497255,34	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1184 l/j	80 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Freemachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3725 l/j	300 u/j	223 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trilpaat/stamper	alle werktuigen op benzine, 2takt	150 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

meidoornplein,

- wezep

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

parkeerplaats meidoornplein

Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxoL8C9f5fcX

03 juli 2023, 15:58

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

7,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

8,77 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5699624

Gebied

Veluwe



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Anders... parkeerplaats oostzijde	-	-
4	Anders... Anders... parkeerplaats westzijde	-	-
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,77	2.075,16	8,77	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	8,77	2.075,16	8,77	0,01	0,00	0,00

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerverkeer oostzijde	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:196605,55 Y:497276,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	125,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82.316,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerverkeer westzijde	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:196806,42 Y:497287,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	229,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82.316,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	parkeerplaats oostzijde	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:196695,4 Y:497250,88	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Anders... | Anders...

Naam	parkeerplaats westzijde	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:196549,32 Y:497259,39	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,19 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Rekenresultaten salderingsberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

meidoornplein,

- wezep

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

parkeerplaats meidoornplein

Aanlegfase Referentie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqQMSfpf2ciP

03 juli 2023, 16:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

1,2 kg/j

1,4 kg/j

Emissie NO_x

35,2 kg/j

35,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,03 mol/ha/j

0,03 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

5699624

5699624

Gebied

Veluwe

Veluwe

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels detailhandel	-	6,7 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie lidl	-	11,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	17,1 kg/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	1,4 kg/j	35,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerverkeer oostzijde	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:196607,31 Y:497278,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	123,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	557,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerverkeer westzijde	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:196806,42 Y:497287,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	229,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	557,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:196560,89 Y:497275,95	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie lidl	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:196690,8 Y:497243,75	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196557,21 Y:497376,57	Type scherm	-	NO ₂	92,1 g/j
Lengte	317,33 m	Hoogte	-	NH ₃	7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x	35,0 kg/j
Locatie	X:196642,3 Y:497255,34	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1184 l/j	80 u/j	71 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Freemachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3725 l/j	300 u/j	223 l/j	NO _x	21,8 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Trilpaat/stamper	alle werktuigen op benzine, 2takt	150 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Rekenresultaten salderingsberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

meidoornplein,

- wezep

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

parkeerplaats meidoornplein

Gebruiksfase Referentie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZ4WZpqvPjTK

03 juli 2023, 16:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

1,2 kg/j

0,5 kg/j

Emissie NO_x

35,2 kg/j

7,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,03 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

0,00 ha

124,72 ha

0,00 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

5699624

5699624

Gebied

Veluwe

Veluwe

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels detailhandel	-	6,7 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie lidl	-	11,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	17,1 kg/j

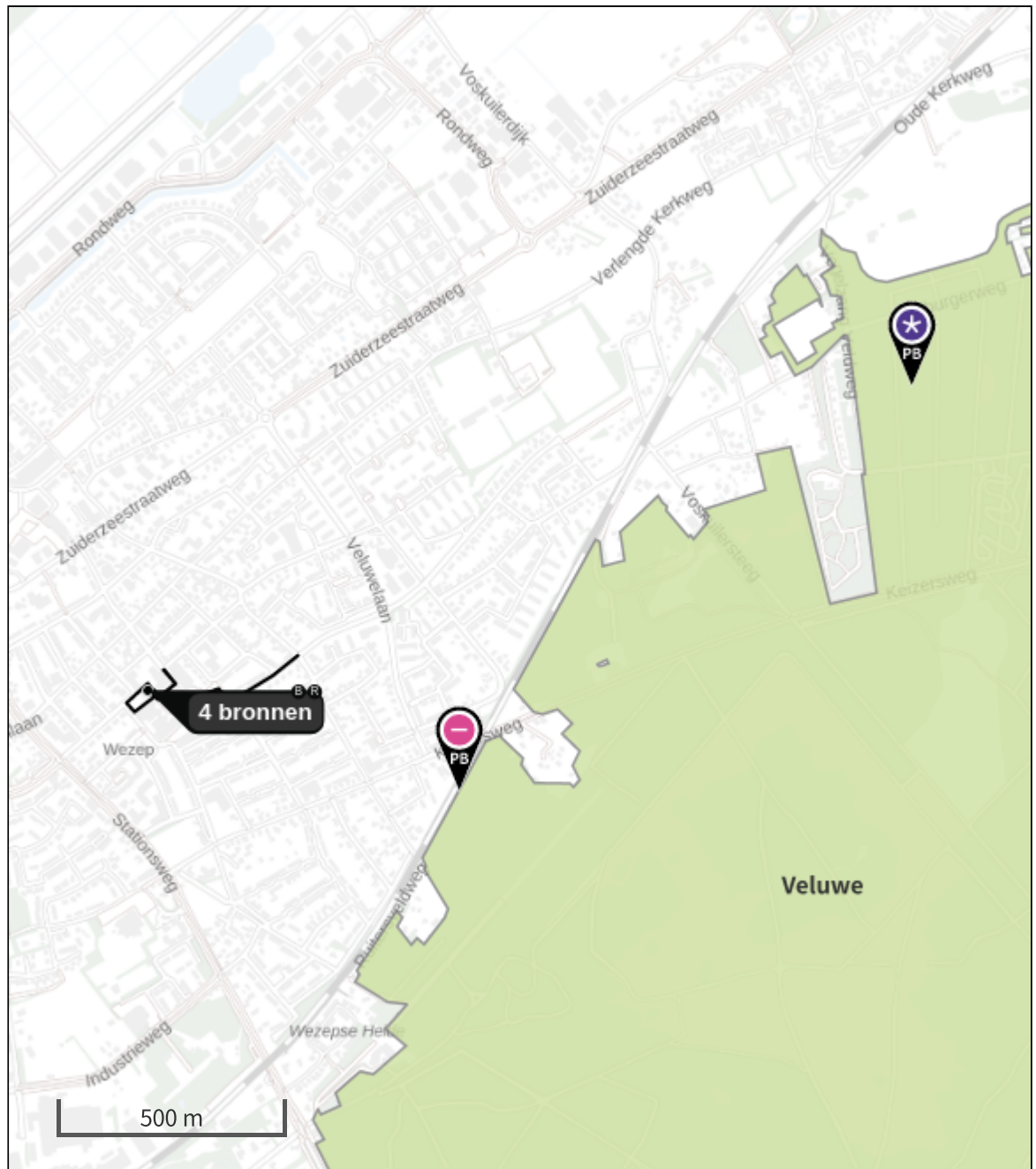


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... parkeerplaats oostzijde	-	-
4 Anders... Anders... parkeerplaats westzijde	-	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	124,72	2.132,02	0,00	0,00	124,72	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	124,72	2.132,02	0,00	0,00	124,72	0,02

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerverkeer oostzijde	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:196607,31 Y:497278,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	123,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	557,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerverkeer westzijde	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:196806,42 Y:497287,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	229,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	557,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	detailhandel	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:196560,89 Y:497275,95	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie lidl	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:196690,8 Y:497243,75	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	parkeerverkeer oostzijde	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:196605,55 Y:497276,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	125,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82.316,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerverkeer westzijde	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:196806,42 Y:497287,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	229,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	82.316,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	parkeerplaats oostzijde	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:196695,4 Y:497250,88	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

4 Anders... | Anders...

Naam	parkeerplaats westzijde	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:196549,32 Y:497259,39	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,19 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>