



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STATIONSWEG 87 TE WEZEP



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Stationsweg 87 te Wezep

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	13802.001
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	31 december 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer @econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

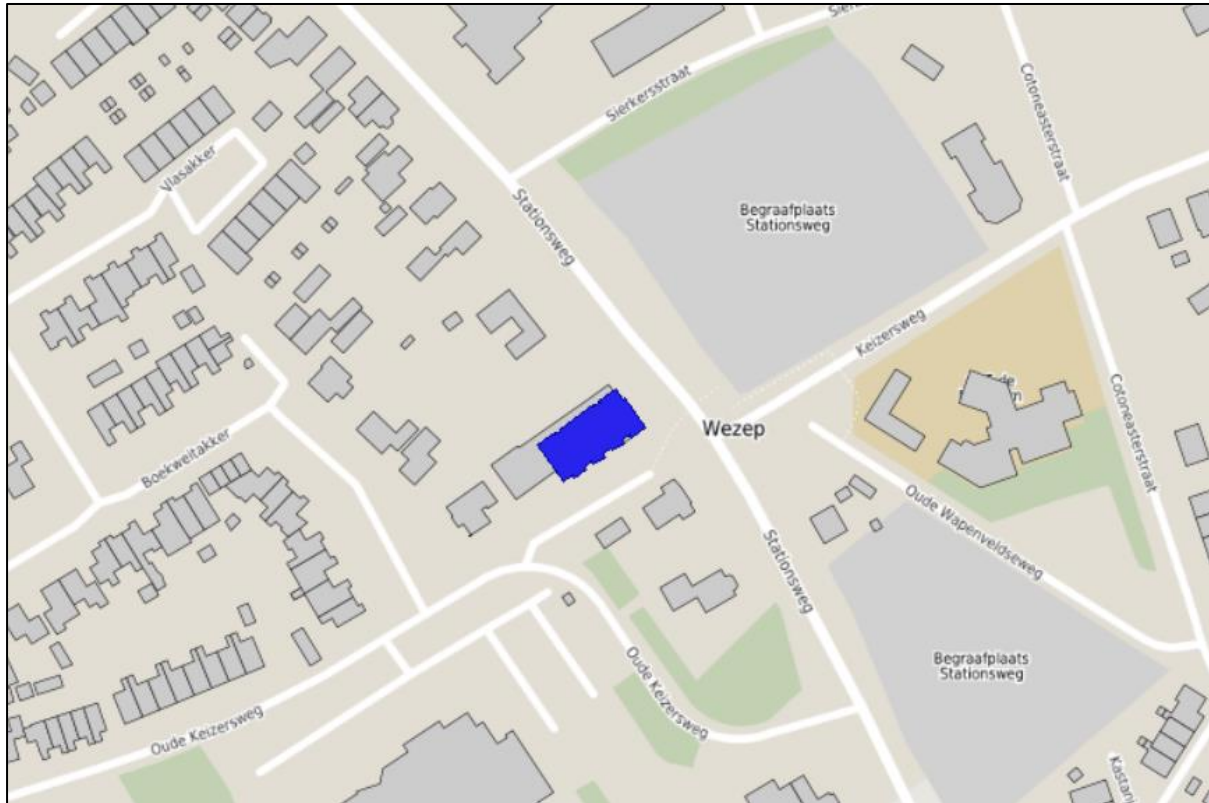
1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Wet geluidhinder	2
	2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
3	UITGANGSPUNTEN	5
	3.1 Brongegevens	5
	3.2 Plangegevens	5
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
	4.1 Toetsing Wet geluidhinder	6
	4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	7
5	MAATREGELENAFWEGING	8
	5.1 Bronmaatregelen	8
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
	5.3 Maatregelen bij de ontvanger	8
	5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
	5.5 Aanvraag hogere waarden	10
	5.6 Conclusie	10

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting
5. - Toelichting afwijking hogerewaardenbeleid

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een appartementengebouw met 12 appartementen te realiseren aan de Stationsweg 87 te Wezep. Het bestaande gebouw wordt hiervoor gesloopt. Voor de bestemmingsplanwijziging heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het appartementengebouw weergegeven.



Figuur 1.1 Situering appartementengebouw

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Keizersweg en de Stationsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Oude Keizersweg en de Sierkerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oldebroek, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden, hanteert de gemeente de uitgangspunten zoals vermeld in de onderstaande tabel. Voor de verlening van hogere waarde wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 2.1 Uitgangspunten verlenen hogere waarden

WEGVERKEER		
Gevelbelasting (dB)	Beleid	Hogere waarden
≤ 48	Ambitie	Niet nodig
49 – 53	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
54 – 57	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
58 – 63	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 63	Niet toegestaan	Niet toegestaan

Bij vaststelling van hogere waarden kunnen aanvullende eisen opgelegd worden. In onderstaande tabel zijn de concrete eisen per niveau beschreven.

Tabel 2.2 Eisen verlening hogere waarden

HOGERE WAARDE	EISEN WONING	BRONMAATREGELN	OVERDRACHTS-MAATREGELN	ONTVANGER
Niet nodig	Geen maatregelen of randvoorwaarden	Geen afweging	Geen afweging	Geen afweging
Mogelijk, mits ...	- Woning beschikt minimaal over 1 geluidsluwe gevel - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Bronmaatregelen afwegen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud overwegen	Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	Bij rail- en industrielawaai gevelmaatregelen in het kader van Bouwbesluit (eisen binnenwaarde)
Ongewenst, maar ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Minimaal 1 geluidsluwe gevel per woning - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Afweging bronmaatregelen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud	- Afscherming overwegen - Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie
Niet mogelijk, tenzij ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Uitgebreide motivatie - Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur - Toepassen stiller wegdek - Verkeersmaatregelen nemen	- Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied) - Geluidscherm/wal indien inpasbaar	- Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie - Lucht en contactisolatie tussen woningen/ appartementen wordt met minimaal 1 geluidsklasse aangescherpt - Niet akoestische compensatie toepassen (extra groen, speelplekken, enz.)
Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing

Om het gezondheidseffect van geluid inzichtelijk te maken, zijn de hinderscores op basis van dosis-responsrelaties vertaald in GES-scores (zie tabel 2.3). Hogere waarden kunnen alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare situatie.

Tabel 2.3 Relatie tussen geluid en gezondheid in verschillende gebiedstypen

Omgeving	Ambitie	Incidenteel	GES Score Geluid	Kwalificatie Geluid in de woonomgeving
Woonwijk	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeet Goed – Redelijk
Centrum	Redelijk rustig	Zeet onrustig	2-5	Redelijk – Zeet matig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Zeet onrustig	3-5	Vrij matig – Zeet matig
Buitengebied	Rustig	Redelijk rustig	0-3	Zeet Goed – Vrij matig
Natuur	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeet Goed – Redelijk
Groene zones	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeet Goed – Redelijk
Stedelijk groen	Redelijk rustig	Onrustig	2-3	Redelijk – Vrij matig
Hoofdweg / knooppunt	Zeet onrustig	Lawaaig	5-8	Zeet matig – Zeet onvoldoende

In de onderstaande tabellen zijn de GES-scores voor wegverkeer weergegeven zonder aftrek. Er is in elk geval sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting 3 dB hoger is dan de ongemuleerde gevelbelasting en volgens de GES-score een onvoldoende woonklimaat oplevert.

Tabel 2.4 GES scores wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	< 45	0	< 34	< 2	0	Zeet goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeet matig	
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeet onvoldoende	

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.5 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Wezep.

Tabel 2.5 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Keizersweg	200	48	63
Stationsweg	200	48	63
Oude Keizersweg	-	48	-
Sierkersstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

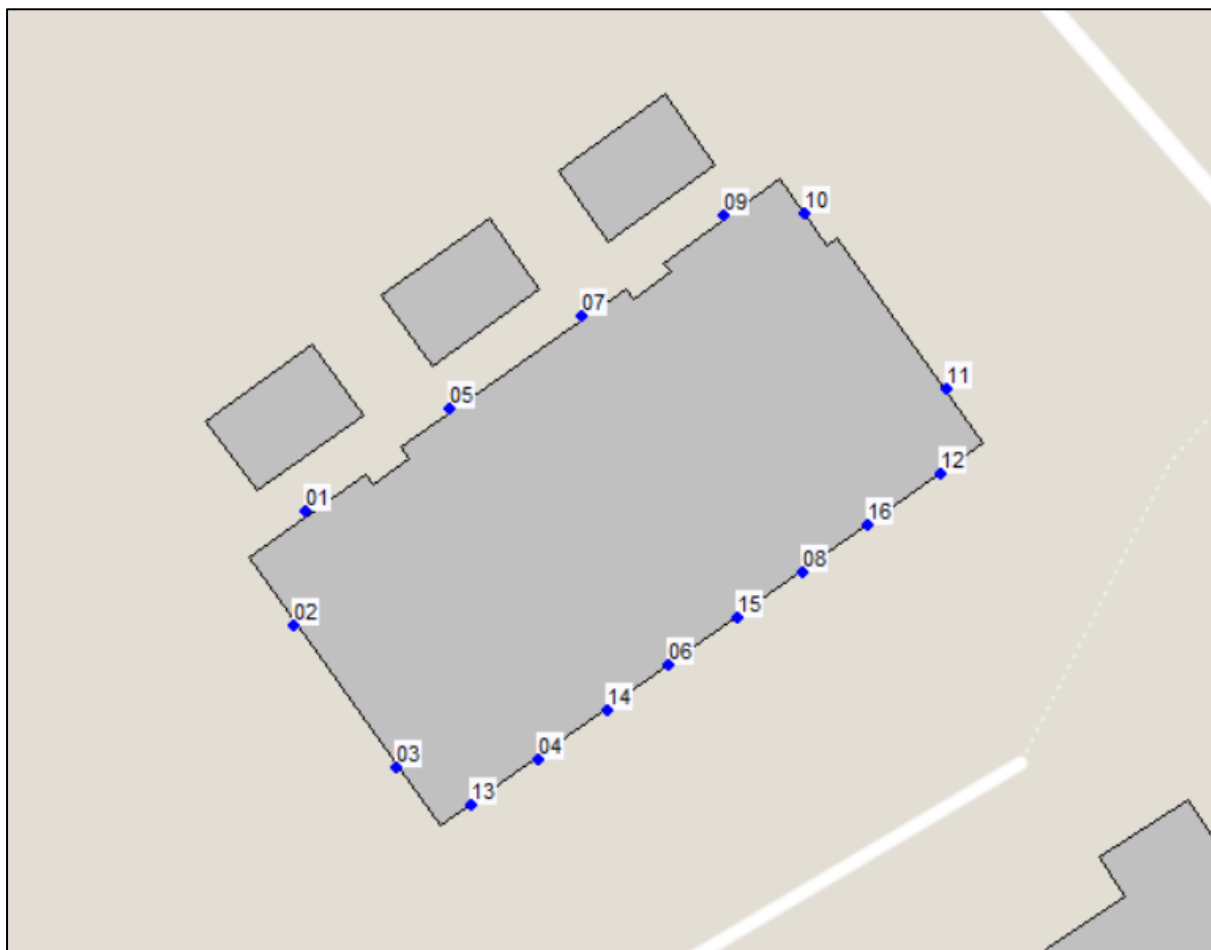
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van verkeersstellingen van de gemeente Oldebroek. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersstellingen zijn in 2017 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

De Stationsweg is voorzien van een SMA NL11. Voor het onderzoek is voor deze weg de wegdekcorrectiefactor van een referentiewegdek gehanteerd. Voor de overige wegen is de SMA-NL8 gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening met de projectie van het appartementengebouw opgesteld. Voor elke zijde van de appartementen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. Om aan te tonen of elk appartement over een geluidluwe buitenruimte beschikt zijn ook toetspunten gemodelleerd aan de buitenste rand van de buitenruimte. In figuur 3.1 is de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

appartement	Stationsweg	Keizersweg	Oude Keizersweg	Sierkersstraat
appartement 1	48	43	38	18
tuin appartement 1	47	42	37	18
appartement 2	50	44	33	22
tuin appartement 2	49	43	34	18
appartement 3	50	44	39	26
loggia appartement 3	49	44	39	17
appartement 4	52	46	35	27
loggia appartement 4	51	45	36	17
appartement 5	50	45	39	27
loggia appartement 5	50	44	39	15
appartement 6	52	46	35	29
loggia appartement 6	51	45	36	14
appartement 7	53	45	32	23
tuin appartement 7	52	45	32	19
appartement 8	60	47	30	28
tuin appartement 8	54	46	31	17
appartement 9	54	47	34	28
loggia appartement 9	53	46	34	17
appartement 10	60	49	32	29
loggia appartement 10	55	48	33	17
appartement 11	54	47	34	29
loggia appartement 11	53	47	34	14
appartement 12	60	49	32	30
loggia appartement 12	55	48	33	13

De geluidsbelasting op de appartementen bedraagt ten hoogste 60 dB. Als gevolg van de Stationsweg en de Keizersweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Stationsweg en de Keizersweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

¹ ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde hangt af van de hoogte van de geluidsbelasting. In tabel 4.2 en 4.3 zijn de voorwaarden opgenomen voor ieder appartement en of er zonder maatregelen wordt voldaan aan de voorwaarden.

Tabel 4.2 Toetsing voorwaarden app. 1-7

	Niet nodig ≤ 48 dB	Mogelijk, mits ... 49-53 dB	
appartement	Geen maatregelen of randvoorwaarden.	Minimaal 1 geluidsluwe gevel per woning.	Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte.
appartement 1	✓		
appartement 2		✓	✗
appartement 3		✓	✗
appartement 4		✗	✗
appartement 5		✓	✗
appartement 6		✗	✗
appartement 7		✗	✗

Alleen appartement 1 voldoet zonder maatregelen aan de eisen voor het vaststellen van hogere waarden. De overige appartementen voldoen niet aan de eisen uit het gemeentelijk beleid. Er is sprake van een onaanvaardbare situatie en er wordt in beginsel geen hogere waarde verleend voor de appartementen 2 tot en met 12. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om aan het gemeentelijk beleid te voldoen en een goed woon- en leefklimaat te creëren. In paragraaf 5.3 wordt hier nader op ingegaan.

Tabel 4.3 Toetsing voorwaarden app. 8-12

	Ongewenst, maar ... 54-57 dB				Niet mogelijk, tenzij ... 58-63 dB		
apparte- ment	Bij apparte- menten minimaal 1 verblijfsruim- te situeren aan geluid- luwe zijde.	Bij eengezins- woning mini- maal 3 ver- blijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren.	Minimaal 1 geluid- luwe gevel per woning.	Woning beschikt over een geluidslu- we buiten- ruimte.	Bij apparte- menten minimaal 1 verblijfsruim- te situeren aan geluid- luwe zijde.	Bij eengezins- woning mini- maal 3 ver- blijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren.	Woning beschikt over een geluidslu- we buiten- ruimte.
apparte- ment 8					✗	-	✗
apparte- ment 9	✗	-	✗	✗			
apparte- ment 10					✗	-	✗
apparte- ment 11	✗	-	✗	✗			
apparte- ment 12					✗	-	✗

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Stationsweg en de Keizersweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Stationsweg en de Keizersweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De betreffende wegen maken onderdeel uit van de hoofdwegenstructuur van Wezep. Door het verkeer op deze hoofdwegen te bundelen wordt hinder op andere wegen zoveel mogelijk voorkomen.

De Stationsweg beschikt over een SMA NL11 en de Keizersweg beschikt over een SMA-NL8. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) echter niet realistisch binnen 50 meter uit het hart van het kruispunt. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Dit is niet voldoende om ervoor te zorgen dat de appartementen 2 tot en met 12 voldoen aan de eisen voor het verlenen van een hogere waarde of dat alle appartementen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 195 meter lengte van de Stationsweg en minstens 40 meter van de Keizersweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 68.000,-.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermdes maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Door de architect is bij het ontwerpproces voor de loggia's uitgegaan van een klein balkon met open borstwering. Zonder maatregelen beschikken de appartementen 2 tot en met 12 niet over een geluidluwe zijde én een geluidluwe buitenruimte. Met het realiseren van een vliesgevel voor de appartementen 2 tot en met 12 aan de zuidzijde van het gebouw kan worden voldaan aan de eisen het gemeentelijk geluidbeleid. Echter vanuit financiële redenen is een dergelijke schermconstructie sterk ongewenst. De standaardkosten van een vliesgevel bedraagt circa € 500,- per m². Uitgaande van een hoogte van 9 meter en een lengte van 30 meter bedragen de geschatte kosten circa € 135.000,-.

Derhalve is vanuit kostenoverweging gekozen voor een andere variant waarbij wordt afgeweken van het gemeentelijk geluidbeleid. De variant wordt hieronder beschreven. De motivatie om af te kunnen wijken van het gemeentelijk geluidbeleid is in bijlage 5 opgenomen.

Afsluitbare loggia

Voor de buitenruimte van de appartementen 2 tot en met 12 is het toepassen van een balkonbeglazing/afsluitbare loggia's en/of vliesgevels noodzakelijk om een geluidluwe buitenruimte te creëren. Omdat de geluidsbelastingen lager zijn dan de maximaal te ontheffen waarde is het toepassen van een dove gevel niet noodzakelijk. De gevelelementen moeten (in gesloten toestand) voldoende ge-

luidwerend zijn om een geluidluwe buitenruimte te creëren. De bewoners moeten wel de mogelijkheid krijgen om het scherm te openen.

Voor een buitenruimte geldt dat er sprake moet zijn van een sterk geventileerde buitenruimte die qua luchtkwaliteit gelijkwaardig moet zijn aan de buitenlucht. De grootte van de ventilatieopeningen in de loggia moet zijn afgestemd op de ventilatiebehoefte van de achterliggende ruimte. De loggia dient een minimale diepte van 1,3 meter te hebben en er moet tenminste één geluidsabsorberend vlak aanwezig zijn, bij voorkeur het plafond. In het kader van de omgevingsvergunning moet dit nader onderzocht worden.

Frans balkon

Naast de loggia is het raam van de woonkamer gesitueerd. Deze hoeft niet doof worden uitgevoerd. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet wel aan het binnenniveau voldoen conform het Bouwbesluit 2012.

Slaapkamers

De slaapkamers van de appartementen 4 en 6 tot en met 12 aan de noordzijde van het pand moeten worden voorzien van SilentAir gevelschermen (of gelijkwaardig). Deze voorziening moet ervoor zorgen dat de achterliggende gevel geluidluw is. Hiervoor is een geluidsreductie van 1 tot 8 dB nodig, afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting op de gevel van de appartement. Op de achterliggende gevel zijn te openen delen toegestaan. Voorzetramen kosten gemiddeld € 100,- tot € 140,- per m². Uitgaande van 24 ramen en een oppervlakte van circa 3 m² per raam bedragen de geschatte kosten ruim € 10.000,-. Voor de werkelijke kosten wordt geadviseerd een gedetailleerde prijsopgaaf aan te vragen bij de aannemer.

Met de bovengenoemde maatregelen kan worden afgeweken van het gemeentelijk geluidbeleid.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en volgens het gemeentelijk beleid is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

appartement	L _{cum}	GES-score	kwalificatie
appartement 1	55	4	matig
appartement 2	56	4	matig
appartement 3	56	4	matig
appartement 4	58	5	zeer matig
appartement 5	57	4	matig
appartement 6	58	5	zeer matig
appartement 7	59	5	zeer matig
appartement 8	65	6	onvoldoende
appartement 9	60	5	zeer matig
appartement 10	66	6	onvoldoende
appartement 11	60	5	zeer matig
appartement 12	65	6	onvoldoende

De GES-scores liggen tussen de 4 en 6. Op basis van de GES-scores wordt geconcludeerd dat het plangebied gelegen is aan een 'hoofdweg / knooppunt'. Het bijbehorende ambitieniveau is 'zeer onrustig'. Dit komt overeenkomt met een GES-score van 5. Slechts drie appartementen hebben een GES-score hoger dan 5. Dit zijn de appartementen die op korte afstand tot de Stationsweg zijn gelegen.

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Stationsweg. De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan de hoogste afzonderlijke gevelbelasting + 3 dB. Met de te nemen maatregelen is er geen sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting. Het verlenen van hogere waarden is mogelijk.

5.5 Aanvraag hogere waarden

Voor de appartementen 2 tot en met 12 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Stationsweg en de Keizersweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- de gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan ongecumuleerde gevelbelasting + 3 dB;
- met de te nemen maatregelen (zie paragraaf 5.3) voor de appartementen 2 tot en met 12 wordt gemotiveerd afgeweken van het gemeentelijk geluidbeleid;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Stationsweg en de Keizersweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen moet middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 worden gewaarborgd.

5.6 Conclusie

Voor de appartementen 2 tot en met 12 dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau conform Bouwbesluit 2012) te worden gegarandeerd. Daarnaast dienen de maatregelen zoals beschreven in paragraaf 5.3 te worden toegepast. Met deze maatregelen wordt afgeweken van het gemeentelijk beleid. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

gemiddelde weekdag obv 7 wekdagen (vrijdag 1 t/m donderdag 7 december 2017)



Richting: Forsythiastraat (noord)

Richting: Sneeuwbesstraat (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	0	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	3	0	0	3
06.00-07.00	0	7	0	0	7
07.00-08.00	0	11	0	0	12
08.00-09.00	0	37	1	0	38
09.00-10.00	0	33	0	0	34
10.00-11.00	0	43	1	0	45
11.00-12.00	1	50	1	0	52
12.00-13.00	1	51	1	0	54
13.00-14.00	0	57	1	0	59
14.00-15.00	1	64	1	0	65
15.00-16.00	0	52	1	0	54
16.00-17.00	0	63	1	0	65
17.00-18.00	1	50	0	0	51
18.00-19.00	0	30	0	0	30
19.00-20.00	1	26	0	0	27
20.00-21.00	1	14	0	0	15
21.00-22.00	1	8	0	0	9
22.00-23.00	0	8	0	0	8
23.00-24.00	0	3	0	0	3
07.00-09.00	0	48	2	0	50
16.00-18.00	1	112	2	0	115
07.00-19.00	6	541	10	1	558
00.00-24.00	9	613	10	1	633
19.00-23.00	2	56	1	0	59
23.00-07.00	0	15	0	0	16

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	2
1	4	0	0	5
0	3	0	0	4
0	12	1	0	13
0	32	1	0	33
0	26	1	0	27
0	38	1	0	39
0	46	2	0	48
1	50	2	0	53
0	46	1	0	48
0	60	2	0	62
0	48	1	0	50
0	65	2	0	68
1	49	1	0	51
1	29	1	0	30
1	26	1	0	28
1	18	0	0	19
0	7	0	0	8
0	6	0	0	7
0	3	0	0	3
0	44	2	0	46
1	113	4	0	118
4	500	16	1	521
8	573	18	1	600
2	58	2	0	61
2	15	0	0	17

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	3	0	0	3
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	3	0	0	3
1	7	0	0	8
0	10	0	0	11
0	23	1	0	25
0	68	2	0	71
0	59	1	0	60
1	81	2	0	84
1	96	3	0	100
2	101	3	0	106
1	104	2	0	107
1	124	2	0	128
0	100	2	0	104
1	127	4	0	132
1	98	2	0	102
1	59	1	0	61
1	53	1	0	55
1	32	0	0	33
1	16	1	0	18
0	14	0	0	14
0	6	0	0	6
0	92	4	0	96
2	225	6	1	234
11	1041	26	2	1080
17	1185	28	3	1233
4	114	2	0	120
2	31	0	0	33

Puntnummer: W01

Straatnaam: Cotoneasterstraat

Plaatsnaam: Wezep

gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Vuurdoornstraat (oost)

Richting: Cotoneasterstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	1	0	0	2
07.00-08.00	0	5	0	0	5
08.00-09.00	0	17	0	0	17
09.00-10.00	0	5	0	0	6
10.00-11.00	0	11	0	0	11
11.00-12.00	0	13	0	0	13
12.00-13.00	0	9	0	0	10
13.00-14.00	0	10	0	0	10
14.00-15.00	1	17	0	0	18
15.00-16.00	0	13	0	0	13
16.00-17.00	0	14	0	0	14
17.00-18.00	0	12	0	0	12
18.00-19.00	0	7	0	0	8
19.00-20.00	0	7	0	0	7
20.00-21.00	0	7	0	0	7
21.00-22.00	0	3	0	0	3
22.00-23.00	0	3	0	0	3
23.00-24.00	0	1	0	0	1

0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
0	14	1	0	15
0	9	0	0	9
0	7	0	0	7
0	11	0	0	11
0	10	0	0	10
0	11	0	0	11
0	15	0	0	16
0	8	0	0	8
0	11	0	0	11
0	12	0	0	12
0	10	0	0	10
0	7	0	0	7
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
1	3	0	0	3
0	1	0	0	1

0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
0	5	1	0	6
0	8	0	0	8
0	31	1	0	32
0	14	0	0	15
0	18	0	0	18
0	24	1	0	25
0	20	0	0	20
0	21	0	0	21
1	33	0	0	34
0	21	1	0	21
0	25	0	0	25
0	24	0	0	24
0	17	0	0	17
0	13	0	0	14
0	10	0	0	10
0	6	0	0	6
1	6	0	0	7
0	2	0	0	2

07.00-09.00	0	22	0	0	22
16.00-18.00	0	26	0	0	26
07.00-19.00	1	134	2	0	137
00.00-24.00	2	157	2	0	162
19.00-23.00	0	20	0	0	20
23.00-07.00	0	4	0	0	5

0	17	1	0	18
0	23	0	0	23
1	120	2	0	124
1	144	2	0	148
1	15	0	0	16
0	8	0	0	8

0	39	1	0	39
0	49	0	0	49
2	254	4	1	261
3	301	5	1	310
1	35	0	0	36
1	12	1	0	13

Puntnummer: W02

Straatnaam: Sneeuwbesstraat

Plaatsnaam: Wezep



dinsdag 28 november 2017

Richting: Vuurdoornstraat (oost)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	1	3	1	0	5
07.00-08.00	0	8	0	0	8
08.00-09.00	0	20	0	0	20
09.00-10.00	0	8	0	0	8
10.00-11.00	0	9	0	0	9
11.00-12.00	0	20	0	0	20
12.00-13.00	0	9	0	0	9
13.00-14.00	0	12	0	0	12
14.00-15.00	1	27	0	0	28
15.00-16.00	0	14	0	0	14
16.00-17.00	1	20	0	0	21
17.00-18.00	0	15	0	0	15
18.00-19.00	0	6	1	0	7
19.00-20.00	2	2	0	0	4
20.00-21.00	0	4	0	0	4
21.00-22.00	0	3	0	0	3
22.00-23.00	0	6	0	0	6
23.00-24.00	0	1	0	0	1

07.00-09.00	0	28	0	0	28
16.00-18.00	1	35	0	0	36
07.00-19.00	2	168	1	0	171
00.00-24.00	5	188	2	0	195
19.00-23.00	2	15	0	0	17
23.00-07.00	1	5	1	0	7

Puntnummer: W02

Straatnaam: Sneeuwbesstraat

Richting: Cotoneasterstraat (west)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	5	0	0	5
0	3	0	0	3
0	4	0	0	4
0	23	0	0	23
0	7	0	1	8
0	8	0	0	8
0	11	0	0	11
0	11	0	0	11
0	14	0	0	14
0	20	2	0	22
0	11	0	0	11
0	8	0	0	8
0	17	0	0	17
0	8	0	0	8
0	12	0	0	12
0	3	0	0	3
0	6	0	0	6
1	1	0	0	2
0	0	0	0	0

0	27	0	0	27
0	25	0	0	25
0	142	2	1	145
1	173	2	1	177
1	22	0	0	23
0	9	0	0	9

2



Doorsnede

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	6	0	0	6
1	6	1	0	8
0	12	0	0	12
0	43	0	0	43
0	15	0	1	16
0	17	0	0	17
0	31	0	0	31
0	20	0	0	20
0	26	0	0	26
1	47	2	0	50
0	25	0	0	25
1	28	0	0	29
0	32	0	0	32
0	14	1	0	15
2	14	0	0	16
0	7	0	0	7
0	9	0	0	9
1	7	0	0	8
0	1	0	0	1

0	55	0	0	55
1	60	0	0	61
2	310	3	1	316
6	361	4	1	372
3	37	0	0	40
1	14	1	0	16



Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Berberisstraat (oost)

Richting: Vuurdoornstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	0	1	0	0	1
07.00-08.00	0	2	0	0	2
08.00-09.00	0	5	0	0	5
09.00-10.00	0	2	0	0	2
10.00-11.00	0	2	0	0	2
11.00-12.00	0	2	0	0	2
12.00-13.00	0	2	0	0	3
13.00-14.00	0	1	0	0	1
14.00-15.00	0	3	0	0	3
15.00-16.00	0	3	0	0	3
16.00-17.00	0	2	0	0	2
17.00-18.00	0	2	0	0	2
18.00-19.00	0	3	0	0	3
19.00-20.00	0	2	0	0	2
20.00-21.00	0	1	0	0	2
21.00-22.00	0	1	0	0	1
22.00-23.00	0	1	0	0	1
23.00-24.00	0	0	0	0	0

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
0	3	0	0	4
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
0	4	0	0	5
0	5	0	0	5
0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	2	0	0	3
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
0	8	0	0	8
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
0	4	0	0	5
0	6	1	0	6
0	4	0	0	4
0	6	0	0	6
0	6	0	0	6
0	6	0	0	7
0	7	0	0	7
0	6	0	0	6
0	4	0	0	4
0	4	1	0	4
0	4	0	0	4
0	2	0	0	2
0	0	0	0	0

07.00-09.00	0	7	0	0	7
16.00-18.00	0	4	0	0	4
07.00-19.00	0	28	1	0	30
00.00-24.00	0	36	1	0	37
19.00-23.00	0	6	0	0	6
23.00-07.00	0	2	0	0	2

0	3	0	0	3
0	10	0	0	10
0	34	1	0	35
0	44	2	0	46
0	8	0	0	9
0	2	0	0	2

0	10	0	0	11
0	14	0	0	14
0	62	2	0	65
0	80	3	0	83
0	14	1	0	14
0	3	0	0	3

Puntnummer: W03

Straatnaam: Hazelaarstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Hazelaarstraat (noord)

Richting: Keizersweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd					
00.00-01.00	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0
06.00-07.00	0	1	0	0	1
07.00-08.00	0	1	0	0	1
08.00-09.00	0	11	0	0	11
09.00-10.00	0	1	0	0	1
10.00-11.00	0	2	0	0	2
11.00-12.00	0	4	0	0	4
12.00-13.00	0	5	0	0	5
13.00-14.00	0	3	0	0	3
14.00-15.00	0	6	0	0	6
15.00-16.00	0	3	0	0	3
16.00-17.00	0	4	0	0	4
17.00-18.00	0	4	0	0	4
18.00-19.00	0	2	0	0	2
19.00-20.00	0	3	0	0	3
20.00-21.00	0	2	0	0	2
21.00-22.00	0	1	0	0	1
22.00-23.00	0	1	0	0	1
23.00-24.00	0	0	0	0	0

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	1	0	0	2
0	4	0	0	4
0	10	0	0	10
0	1	0	0	2
0	2	0	0	2
0	4	0	0	5
0	4	0	0	4
0	4	0	0	4
1	7	0	0	7
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
0	4	0	0	4
0	2	0	0	2
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	1	0	0	1

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	2	0	0	3
0	5	0	0	5
0	20	0	0	21
0	3	0	0	3
0	4	0	0	4
0	9	0	0	9
0	9	0	0	9
0	6	0	0	6
1	12	0	0	13
0	6	0	0	6
0	7	0	0	8
0	7	0	0	8
0	5	0	0	5
0	5	0	0	6
0	5	0	0	5
0	2	0	0	2
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1

07.00-09.00	0	12	0	0	12
16.00-18.00	0	8	0	0	8
07.00-19.00	1	46	1	0	47
00.00-24.00	1	55	1	0	56
19.00-23.00	0	7	0	0	7
23.00-07.00	0	2	0	0	2

0	13	0	0	13
0	7	0	0	7
1	48	1	0	49
1	59	1	0	62
0	7	0	0	7
0	4	0	0	5

0	25	0	0	25
0	15	0	0	15
2	94	1	0	97
2	114	2	0	118
0	14	0	0	14
0	6	0	0	7

Puntnummer: W04

Straatnaam: Vuurdoornstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Lijsterbesstraat (oost)

Richting: Vuurdoornstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	11	0	0	12
01.00-02.00	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	4	0	0	4
05.00-06.00	0	18	1	0	19
06.00-07.00	1	35	2	1	38
07.00-08.00	1	63	2	0	66
08.00-09.00	1	104	3	1	109
09.00-10.00	1	99	2	1	102
10.00-11.00	0	119	2	0	122
11.00-12.00	1	147	2	0	150
12.00-13.00	1	147	1	1	149
13.00-14.00	1	142	3	1	147
14.00-15.00	2	164	3	1	168
15.00-16.00	1	184	2	1	189
16.00-17.00	1	246	4	1	252
17.00-18.00	2	212	3	0	217
18.00-19.00	1	142	0	0	143
19.00-20.00	1	123	0	0	125
20.00-21.00	0	77	1	0	79
21.00-22.00	0	61	0	0	62
22.00-23.00	0	47	0	0	48
23.00-24.00	0	26	0	0	26

0	9	0	0	9
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	5	0	0	5
1	41	0	0	43
0	55	1	1	57
1	129	3	1	134
0	151	2	2	156
1	105	2	0	108
1	124	2	1	128
1	147	1	1	150
2	155	2	1	159
1	155	3	1	160
1	173	3	0	178
1	171	3	1	176
1	191	4	1	197
1	168	1	1	171
0	143	2	1	145
1	115	0	0	117
0	82	1	0	83
0	54	1	0	55
1	53	0	0	54
0	22	0	0	23

0	20	0	0	21
0	9	0	0	9
0	5	0	0	5
0	4	0	0	5
0	9	0	0	9
1	59	1	0	62
1	90	3	2	95
2	193	5	1	201
1	255	5	3	265
1	204	4	1	210
2	243	4	1	250
1	293	4	1	300
2	302	3	1	309
2	298	6	1	307
3	337	6	1	346
2	355	6	2	365
2	437	8	2	449
3	381	3	1	388
1	284	2	1	288
2	239	1	0	242
1	159	2	0	162
1	115	1	0	117
1	101	0	0	102
1	48	0	0	49

07.00-09.00	2	168	5	1	175
16.00-18.00	3	458	6	1	469
07.00-19.00	12	1770	27	6	1815
00.00-24.00	14	2181	32	8	2235
19.00-23.00	1	309	2	0	313
23.00-07.00	1	102	3	1	107

2	280	5	3	290
2	360	5	1	368
11	1813	28	10	1862
15	2259	31	11	2317
3	304	2	0	309
2	142	1	1	146

4	448	10	4	465
5	818	11	3	837
23	3583	55	16	3677
30	4441	63	19	4553
4	613	5	1	623
3	244	4	2	253

Puntnummer: W05

Straatnaam: Keizersweg

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Vuurdoornstraat (oost)

Richting: Cotoneasterstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	11	0	0	12
01.00-02.00	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	3	0	0	3
05.00-06.00	0	16	1	0	17
06.00-07.00	1	35	1	1	38
07.00-08.00	1	63	2	0	66
08.00-09.00	1	107	3	1	113
09.00-10.00	1	101	2	1	104
10.00-11.00	0	123	2	0	126
11.00-12.00	0	150	2	0	153
12.00-13.00	1	149	1	1	152
13.00-14.00	1	143	3	1	148
14.00-15.00	2	166	3	1	171
15.00-16.00	2	185	3	1	190
16.00-17.00	1	249	3	1	255
17.00-18.00	2	217	2	0	221
18.00-19.00	1	144	1	0	145
19.00-20.00	1	124	1	0	127
20.00-21.00	0	80	2	0	82
21.00-22.00	0	62	0	0	63
22.00-23.00	0	49	0	0	49
23.00-24.00	0	26	0	0	26

0	9	0	0	9
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	5	0	0	5
1	43	0	0	44
0	57	1	1	59
2	133	3	1	138
0	155	2	2	159
1	104	3	0	107
1	125	3	1	130
1	146	2	1	149
2	157	1	1	161
1	159	2	1	164
2	176	4	0	182
0	173	3	1	178
1	191	4	1	197
1	166	1	1	169
0	144	1	1	146
1	118	0	0	120
0	84	1	0	85
0	55	1	0	56
1	54	0	0	55
0	22	0	0	23

0	20	0	0	21
0	9	0	0	9
0	5	0	0	5
0	4	0	0	4
0	8	0	0	9
1	59	1	1	62
1	92	2	2	97
2	196	5	1	205
1	262	6	2	272
1	205	4	1	212
1	247	5	2	255
1	296	4	1	302
3	306	3	2	313
2	302	5	2	312
4	342	7	1	353
2	358	6	1	368
2	440	8	2	452
3	383	3	1	390
1	288	2	1	291
2	243	1	1	247
1	164	3	0	167
1	117	1	0	119
1	103	0	0	104
1	48	0	0	49

07.00-09.00	2	170	6	1	179
16.00-18.00	3	466	5	1	475
07.00-19.00	12	1796	28	7	1844
00.00-24.00	15	2213	33	9	2270
19.00-23.00	2	316	3	0	321
23.00-07.00	1	101	2	1	106

2	288	5	2	297
2	357	5	2	366
12	1829	29	10	1880
16	2285	33	12	2346
3	311	2	1	316
1	145	1	2	149

4	458	11	3	476
5	823	10	3	842
24	3625	57	17	3724
31	4498	66	21	4616
4	627	5	1	637
3	246	4	3	255

Puntnummer: W06

Straatnaam: Keizersweg

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Keizersweg (noord)

Richting: Oude Wapenveldseweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	18	1	0	18
06.00-07.00	0	17	0	0	18
07.00-08.00	0	20	0	0	20
08.00-09.00	0	38	0	0	38
09.00-10.00	0	24	1	0	26
10.00-11.00	0	27	0	0	28
11.00-12.00	0	31	1	0	32
12.00-13.00	1	31	1	0	33
13.00-14.00	1	30	1	0	32
14.00-15.00	1	40	1	0	42
15.00-16.00	0	33	1	0	34
16.00-17.00	1	33	0	0	34
17.00-18.00	0	26	0	0	26
18.00-19.00	1	33	0	0	34
19.00-20.00	1	27	0	0	28
20.00-21.00	0	16	0	0	16
21.00-22.00	0	12	0	0	13
22.00-23.00	0	10	0	0	10
23.00-24.00	0	2	0	0	3

0	5	0	0	5
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
1	3	0	0	3
0	4	0	0	4
0	10	0	0	11
0	30	0	0	30
0	17	0	0	18
0	22	0	0	22
0	28	0	0	29
1	36	0	0	38
1	25	0	0	26
1	40	0	0	42
0	34	0	0	35
1	52	1	0	54
0	47	0	0	48
1	33	0	0	34
1	31	0	0	32
0	21	0	0	21
0	18	1	0	19
0	13	0	0	13
0	7	0	0	7

0	7	0	0	8
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	2	0	0	2
1	20	1	0	22
0	21	0	0	21
0	30	1	0	31
0	68	0	0	68
0	41	1	0	43
0	49	0	0	50
0	59	1	0	60
1	67	1	0	70
1	56	1	0	58
2	80	1	0	83
1	67	1	0	69
1	86	1	0	89
0	73	0	0	74
1	66	0	0	68
2	58	0	0	60
0	37	0	0	37
1	31	1	0	32
0	22	0	0	22
0	9	0	0	9

07.00-09.00	0	58	1	0	58
16.00-18.00	1	59	0	0	61
07.00-19.00	6	366	6	0	378
00.00-24.00	7	474	7	0	489
19.00-23.00	1	65	0	0	67
23.00-07.00	0	43	1	0	44

0	41	0	0	41
1	100	1	0	102
4	377	4	1	385
6	482	5	1	493
1	83	1	0	86
1	22	0	0	23

0	98	1	0	100
2	159	1	0	162
9	743	10	1	763
13	955	12	1	982
3	148	1	0	152
1	64	1	0	67

Puntnummer: W07

Straatnaam: Cotoneasterstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Cotoneasterstraat (oost)

Richting: Stationsweg (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	14	0	0	14
01.00-02.00	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	3	0	0	3
05.00-06.00	0	17	1	0	18
06.00-07.00	1	31	2	0	34
07.00-08.00	1	57	3	0	61
08.00-09.00	1	99	4	0	105
09.00-10.00	0	106	3	1	109
10.00-11.00	0	122	3	1	125
11.00-12.00	0	145	3	1	149
12.00-13.00	0	153	2	1	156
13.00-14.00	1	149	4	1	154
14.00-15.00	1	176	4	1	182
15.00-16.00	1	194	5	1	200
16.00-17.00	1	262	4	1	267
17.00-18.00	1	230	4	1	236
18.00-19.00	1	146	1	0	148
19.00-20.00	1	127	1	0	128
20.00-21.00	0	82	2	0	85
21.00-22.00	0	65	1	0	66
22.00-23.00	0	51	0	0	51
23.00-24.00	0	28	0	0	28

0	9	0	0	9
0	3	0	0	3
0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	6	0	0	6
1	56	0	0	57
0	62	1	1	64
1	128	2	0	132
0	146	2	1	150
0	100	3	1	103
0	122	4	1	126
1	140	2	1	143
1	154	3	1	159
1	161	3	1	166
1	170	3	1	176
1	175	3	0	179
1	188	4	1	194
1	166	1	1	169
0	140	1	0	141
1	113	0	0	115
0	80	1	0	82
0	52	0	0	52
1	53	0	0	54
0	20	0	0	21

0	23	0	0	23
0	8	0	0	8
0	5	0	0	5
0	4	0	0	4
0	9	0	0	9
1	73	1	0	75
1	94	3	2	99
2	185	5	1	193
2	245	6	2	255
0	205	5	1	212
1	244	6	1	252
1	285	6	1	293
1	307	5	1	315
2	310	6	2	320
2	346	7	2	358
2	369	7	1	379
2	450	7	1	461
2	396	5	1	405
1	286	2	1	289
1	240	1	0	243
1	163	3	0	166
0	117	1	0	119
1	104	1	0	106
0	48	0	0	49

07.00-09.00	2	156	7	1	166
16.00-18.00	2	492	8	1	504
07.00-19.00	10	1838	38	7	1893
00.00-24.00	12	2266	46	8	2331
19.00-23.00	1	326	4	0	331
23.00-07.00	1	102	3	1	107

2	274	5	2	282
2	354	5	1	363
9	1790	30	9	1838
12	2250	34	11	2307
2	298	2	1	303
1	162	1	1	166

4	430	12	2	448
5	846	13	3	866
19	3628	68	16	3731
24	4515	80	19	4638
3	624	6	1	634
2	264	5	2	273

Puntnummer: W08

Straatnaam: Keizersweg

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (donderdag 30 november t/m woensdag 6 december 2017)

Richting: Keizersweg (noord)

Voertuig- categorie	Aantal Assenparen	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd						
00.00-01.00	26	0	21	1	1	22
01.00-02.00	11	0	11	1	1	13
02.00-03.00	10	0	7	0	0	8
03.00-04.00	12	0	5	1	1	7
04.00-05.00	18	0	16	1	2	19
05.00-06.00	87	1	101	7	4	112
06.00-07.00	151	1	149	8	4	162
07.00-08.00	207	1	367	8	5	381
08.00-09.00	269	1	325	12	7	345
09.00-10.00	255	0	258	16	5	280
10.00-11.00	271	1	244	12	5	262
11.00-12.00	326	1	273	10	4	288
12.00-13.00	333	1	290	10	5	306
13.00-14.00	343	1	318	14	4	338
14.00-15.00	440	0	329	14	4	348
15.00-16.00	441	1	338	12	5	356
16.00-17.00	599	1	376	13	4	394
17.00-18.00	483	1	372	7	3	383
18.00-19.00	286	1	270	7	4	281
19.00-20.00	215	0	237	5	2	245
20.00-21.00	170	0	155	2	1	158
21.00-22.00	138	1	108	2	1	111
22.00-23.00	105	0	110	1	1	112
23.00-24.00	75	0	55	1	1	57
07.00-09.00	476	2	692	20	12	726
16.00-18.00	1082	2	748	20	7	777
07.00-19.00	4252	10	3761	136	55	3962
00.00-24.00	5268	13	4735	167	73	4988
19.00-23.00	627	1	610	11	4	626
23.00-07.00	596	2	365	20	14	400

Puntnummer: W09

Straatnaam: Stationsstraat

Plaatsnaam: Wezep

gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Sierkersstraat (noord)

Richting: Keizersweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	17	1	1	19
01.00-02.00	0	9	0	0	10
02.00-03.00	0	7	0	1	8
03.00-04.00	0	4	1	1	7
04.00-05.00	1	13	2	1	17
05.00-06.00	1	99	4	2	105
06.00-07.00	1	133	6	2	142
07.00-08.00	1	180	6	3	190
08.00-09.00	0	206	8	5	219
09.00-10.00	0	181	8	4	193
10.00-11.00	0	197	9	4	211
11.00-12.00	1	232	8	5	246
12.00-13.00	0	240	7	5	252
13.00-14.00	0	258	8	4	270
14.00-15.00	1	330	7	5	343
15.00-16.00	1	306	7	4	318
16.00-17.00	1	387	7	5	399
17.00-18.00	2	315	5	4	325
18.00-19.00	1	226	2	4	233
19.00-20.00	0	172	2	1	176
20.00-21.00	1	130	2	2	134
21.00-22.00	0	103	2	1	106
22.00-23.00	0	91	2	1	94
23.00-24.00	0	56	1	1	58

0	23	1	1	25
0	12	1	1	14
0	6	0	0	7
0	4	1	1	6
0	16	1	2	19
0	80	7	4	92
1	135	9	6	151
1	293	9	5	308
1	246	11	6	264
0	205	11	6	222
0	212	13	4	230
0	222	11	5	238
0	232	9	4	245
0	274	15	4	294
0	268	11	5	285
2	273	10	6	291
2	308	11	4	325
2	306	8	3	319
1	227	6	3	237
0	203	6	2	212
0	129	3	1	133
0	108	2	1	112
0	97	1	2	100
0	49	1	2	51

0	40	2	2	44
0	21	1	1	23
0	13	0	1	14
0	9	2	2	13
1	29	3	3	36
1	179	11	6	197
2	268	14	8	293
2	473	15	8	498
1	451	19	11	483
1	386	19	10	415
0	409	23	8	441
1	454	19	10	484
1	472	16	9	498
1	532	23	8	564
1	598	19	10	629
2	579	17	10	609
2	695	18	9	725
3	621	13	7	644
1	453	8	7	469
0	375	8	4	388
1	259	5	3	268
1	211	4	2	217
0	187	3	3	194
0	105	1	3	109

07.00-09.00	1	386	14	8	409
16.00-18.00	2	702	12	9	725
07.00-19.00	7	3058	83	51	3199
00.00-24.00	10	3892	106	64	4073
19.00-23.00	1	496	8	5	510
23.00-07.00	3	338	15	9	364

2	539	21	11	572
3	614	19	8	644
10	3065	127	56	3258
11	3928	159	80	4178
0	537	12	6	556
1	326	20	18	364

2	924	35	19	981
6	1316	31	16	1369
16	6123	210	107	6457
22	7820	266	145	8252
2	1033	20	11	1066
4	664	35	26	729

Puntnummer: W10

Straatnaam: Stationsstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Seringstraat (noord)

Richting: Sierkersstraat (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	17	1	1	19
01.00-02.00	0	9	0	0	10
02.00-03.00	0	7	0	1	8
03.00-04.00	0	6	1	2	8
04.00-05.00	1	16	2	1	20
05.00-06.00	1	102	5	3	111
06.00-07.00	1	140	6	3	149
07.00-08.00	1	191	6	3	200
08.00-09.00	0	216	10	4	231
09.00-10.00	0	194	9	4	207
10.00-11.00	1	206	10	3	220
11.00-12.00	0	241	9	6	257
12.00-13.00	1	248	8	5	263
13.00-14.00	1	265	9	5	280
14.00-15.00	1	335	9	6	350
15.00-16.00	1	317	10	4	333
16.00-17.00	2	391	8	5	406
17.00-18.00	2	320	5	3	330
18.00-19.00	1	233	3	4	240
19.00-20.00	0	176	2	2	180
20.00-21.00	0	134	2	2	138
21.00-22.00	0	107	2	1	110
22.00-23.00	0	93	2	1	96
23.00-24.00	0	59	0	1	60

0	24	1	1	26
0	12	0	1	14
0	7	0	0	7
0	5	0	1	6
0	15	1	2	18
0	80	7	4	92
1	138	5	5	150
1	306	6	5	317
1	263	10	6	280
0	216	10	5	231
1	223	10	4	238
0	231	7	5	243
0	238	7	5	250
0	280	9	4	294
1	281	7	5	295
1	281	8	6	296
1	316	7	3	328
1	314	5	4	323
1	231	4	2	239
0	212	4	2	217
0	132	2	1	135
1	111	2	0	114
0	98	1	1	101
0	51	1	1	53

0	41	1	2	44
0	22	0	1	23
0	14	0	2	15
0	10	1	2	14
1	31	3	3	37
1	182	12	7	202
2	278	11	8	299
1	497	12	8	518
1	479	21	10	511
0	410	19	9	438
1	429	20	8	458
1	472	16	10	499
1	487	15	10	513
1	546	19	8	574
2	616	16	11	645
2	598	18	11	629
3	707	15	9	734
2	634	10	7	653
2	464	7	6	479
0	388	6	4	398
1	266	4	2	273
1	218	3	1	224
0	191	3	2	197
0	109	1	2	113

07.00-09.00	1	407	16	7	431
16.00-18.00	3	710	13	9	736
07.00-19.00	10	3157	97	53	3317
00.00-24.00	13	4023	119	70	4225
19.00-23.00	1	511	8	5	525
23.00-07.00	2	355	15	11	383

1	569	16	10	597
2	630	12	7	651
8	3182	90	54	3334
11	4066	114	74	4265
1	553	8	5	567
2	331	16	16	365

2	976	32	18	1029
5	1341	25	16	1387
17	6339	187	107	6651
24	8089	233	144	8490
2	1064	16	10	1092
4	686	30	27	748

Puntnummer: W11

Straatnaam: Stationsstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Cotoneasterstraat (oost)

Richting: Hulststraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	2	0	0	3
07.00-08.00	0	4	0	0	5
08.00-09.00	0	21	1	0	23
09.00-10.00	0	14	0	0	15
10.00-11.00	0	17	0	0	17
11.00-12.00	0	17	1	0	18
12.00-13.00	0	15	1	0	16
13.00-14.00	0	14	0	0	15
14.00-15.00	1	22	0	0	23
15.00-16.00	0	15	1	0	16
16.00-17.00	0	24	0	0	25
17.00-18.00	0	20	0	0	20
18.00-19.00	0	11	0	0	11
19.00-20.00	0	12	0	0	12
20.00-21.00	0	11	0	0	11
21.00-22.00	0	6	0	0	7
22.00-23.00	0	7	0	0	7
23.00-24.00	0	1	0	0	2

0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
0	7	0	0	7
0	9	0	0	10
0	13	1	0	13
0	22	1	0	23
0	19	1	0	20
1	20	0	0	21
0	21	1	0	22
0	18	1	0	20
0	21	1	0	22
0	27	1	0	28
0	21	1	0	22
0	25	1	0	26
0	21	0	0	21
0	19	1	0	20
0	15	0	0	15
0	12	0	0	12
0	6	0	0	6
0	6	0	0	6
0	2	0	0	2

0	1	0	0	1
0	2	0	0	2
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	4	0	0	4
0	8	0	0	8
0	12	0	0	12
0	17	1	0	18
0	43	3	0	46
0	34	1	0	35
1	37	0	0	38
0	39	2	0	40
0	33	2	0	35
0	36	1	0	37
1	49	1	0	51
0	36	2	0	38
0	49	1	0	51
0	40	0	0	41
0	30	1	0	31
0	27	0	0	27
0	23	0	0	23
0	13	0	0	13
0	12	0	0	13
0	3	0	0	4

07.00-09.00	0	25	2	0	28
16.00-18.00	0	44	0	0	45
07.00-19.00	2	195	6	0	204
00.00-24.00	3	239	7	1	249
19.00-23.00	1	36	1	0	37
23.00-07.00	1	8	0	0	8

0	34	2	0	36
0	46	1	0	47
2	246	9	0	258
3	308	10	0	321
0	39	0	0	39
0	23	1	0	24

0	60	4	0	64
1	90	1	0	92
4	442	15	1	462
6	547	17	1	570
1	75	1	0	76
1	31	1	0	32

Puntnummer: W12

Straatnaam: Sierkersstraat

Plaatsnaam: Wezep



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (dinsdag 28 november t/m maandag 4 december 2017)



Richting: Sierkersstraat (noord)

Richting: Keizersweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
------------------------	---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
---------------------	---------------	------------------	-----------------	--------

Tijd

00.00-01.00	0	1	0	0	1
01.00-02.00	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	6	0	0	6
06.00-07.00	0	10	0	0	10
07.00-08.00	0	19	2	0	22
08.00-09.00	0	38	1	0	39
09.00-10.00	0	43	2	0	46
10.00-11.00	1	43	1	1	45
11.00-12.00	1	57	2	0	60
12.00-13.00	1	50	1	0	52
13.00-14.00	0	59	2	0	61
14.00-15.00	1	69	1	0	71
15.00-16.00	1	68	2	1	71
16.00-17.00	1	72	2	0	76
17.00-18.00	1	56	1	0	58
18.00-19.00	1	38	2	0	41
19.00-20.00	1	31	0	0	32
20.00-21.00	0	21	0	0	22
21.00-22.00	0	12	0	0	12
22.00-23.00	0	9	0	0	9
23.00-24.00	0	3	0	0	3

0	1	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	3	0	0	3
0	6	0	0	6
0	12	1	0	13
0	27	1	0	28
0	28	0	0	28
0	33	1	0	34
0	47	1	0	48
0	43	1	0	44
1	48	1	0	49
1	52	0	0	54
0	54	1	0	55
1	69	0	0	70
1	56	0	0	57
1	31	0	0	32
1	30	0	0	30
0	19	0	0	20
0	11	0	0	11
0	8	0	0	9
0	3	0	0	3

0	3	0	0	3
0	2	0	0	2
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
0	1	0	0	1
0	9	0	0	10
0	16	0	0	16
0	31	3	0	34
0	64	2	0	67
0	72	2	0	74
1	76	2	1	79
1	104	3	0	108
2	93	2	0	97
1	107	2	0	110
3	121	2	0	125
1	121	3	1	126
2	141	2	0	146
1	112	1	0	115
2	69	2	0	73
2	60	1	0	62
1	40	1	0	42
0	23	0	0	24
0	17	0	0	18
0	6	0	0	6

07.00-09.00	1	57	3	0	61
16.00-18.00	2	128	3	1	134
07.00-19.00	9	611	19	3	642
00.00-24.00	11	707	20	3	741
19.00-23.00	2	73	1	0	76
23.00-07.00	0	23	0	0	23

0	38	2	0	40
2	125	1	0	128
6	499	8	1	513
8	582	9	1	599
1	68	1	0	70
1	15	0	0	16

1	95	5	0	101
4	253	4	1	261
15	1110	27	3	1155
19	1289	29	4	1340
3	141	2	0	146
1	38	0	0	40

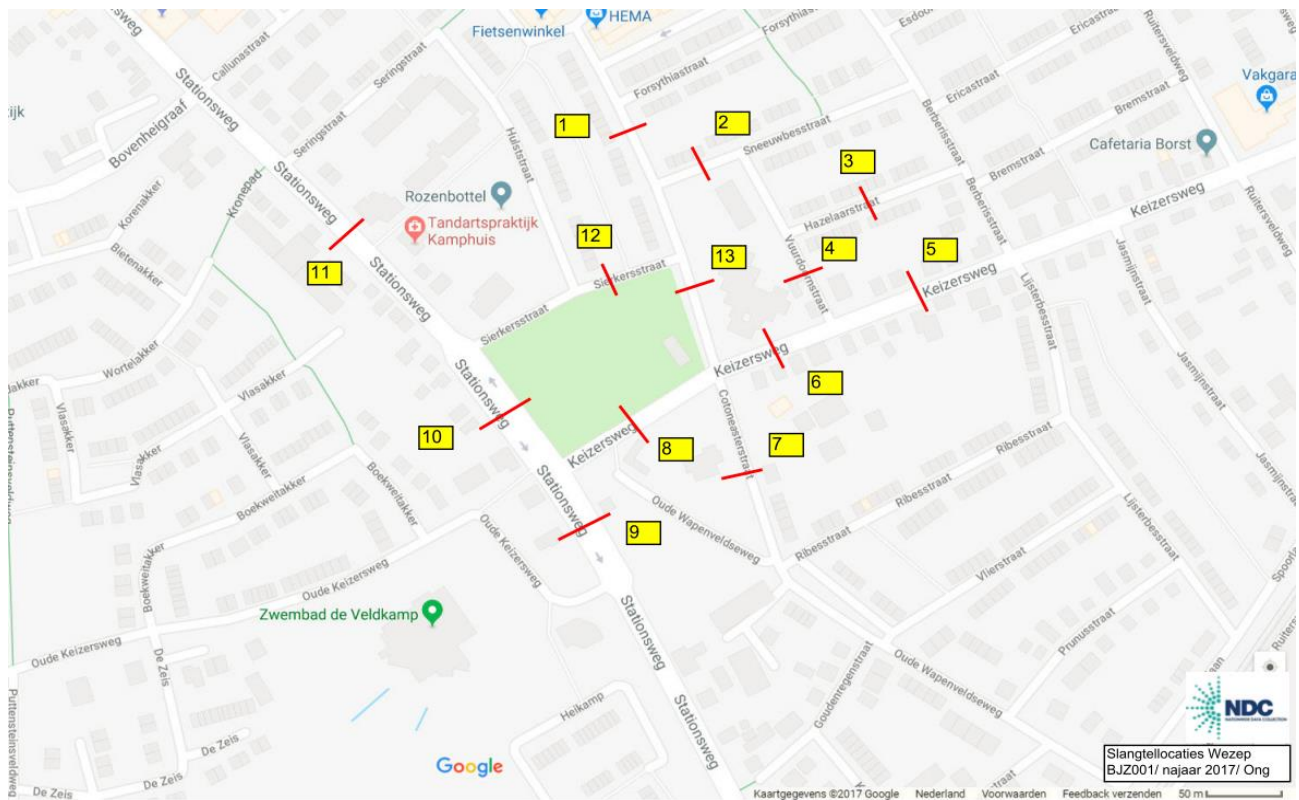
Puntnummer: W13

Straatnaam: Cotoneasterstraat

Plaatsnaam: Wezep



opdrachtgever: BJZ.nu B.V.
locaties: Wezep
periode: november/december 2017
projectnr: BJZ00100

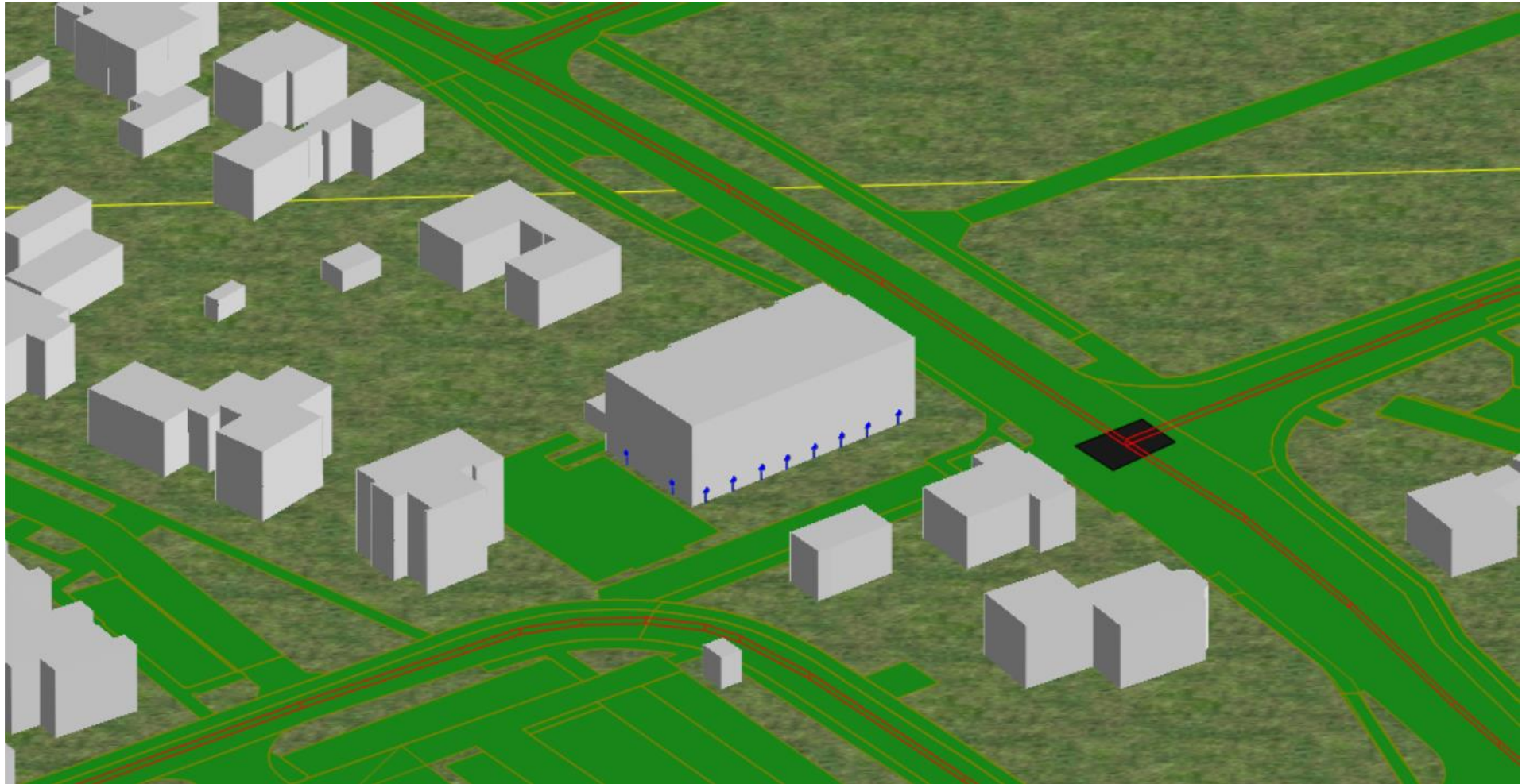


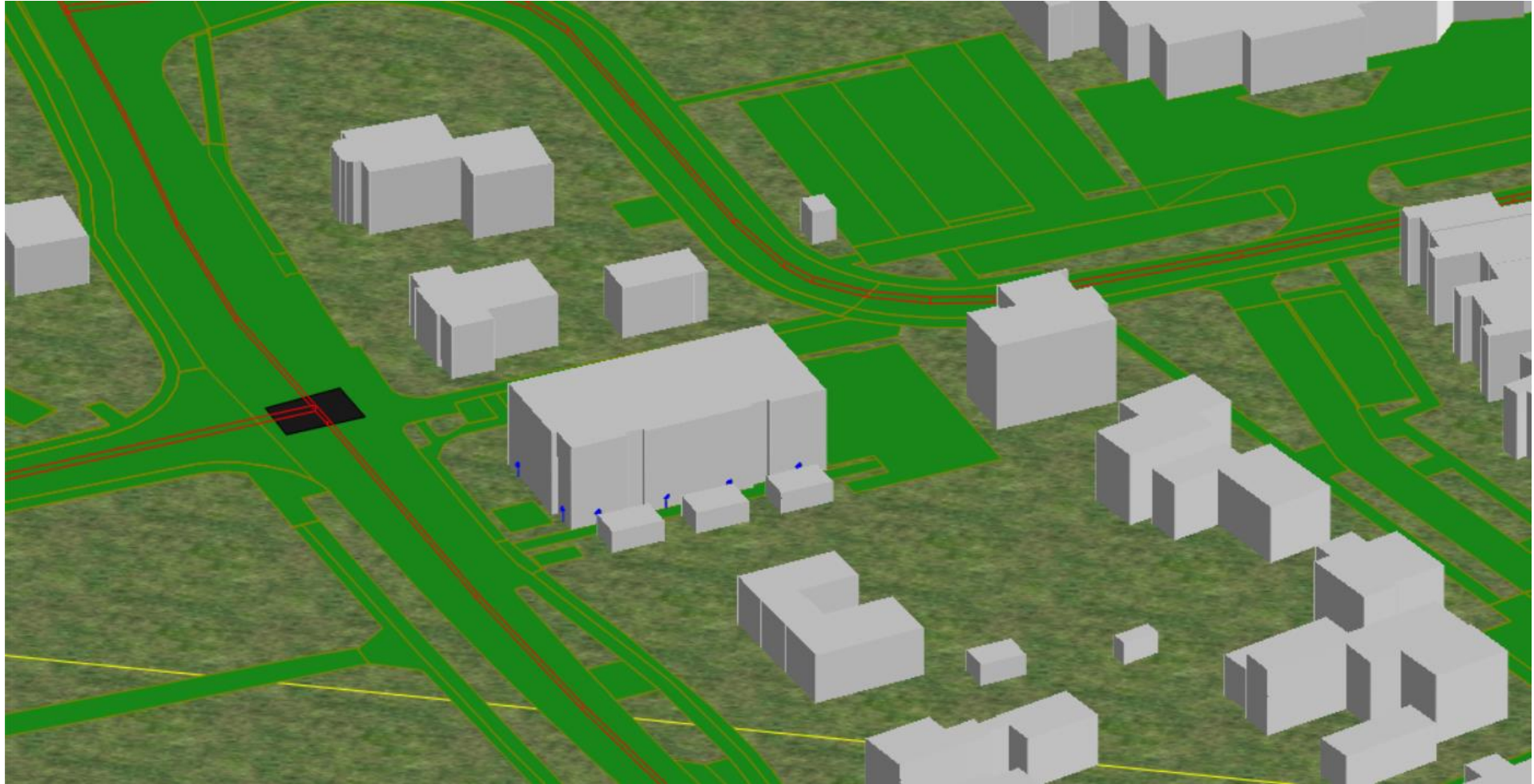
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

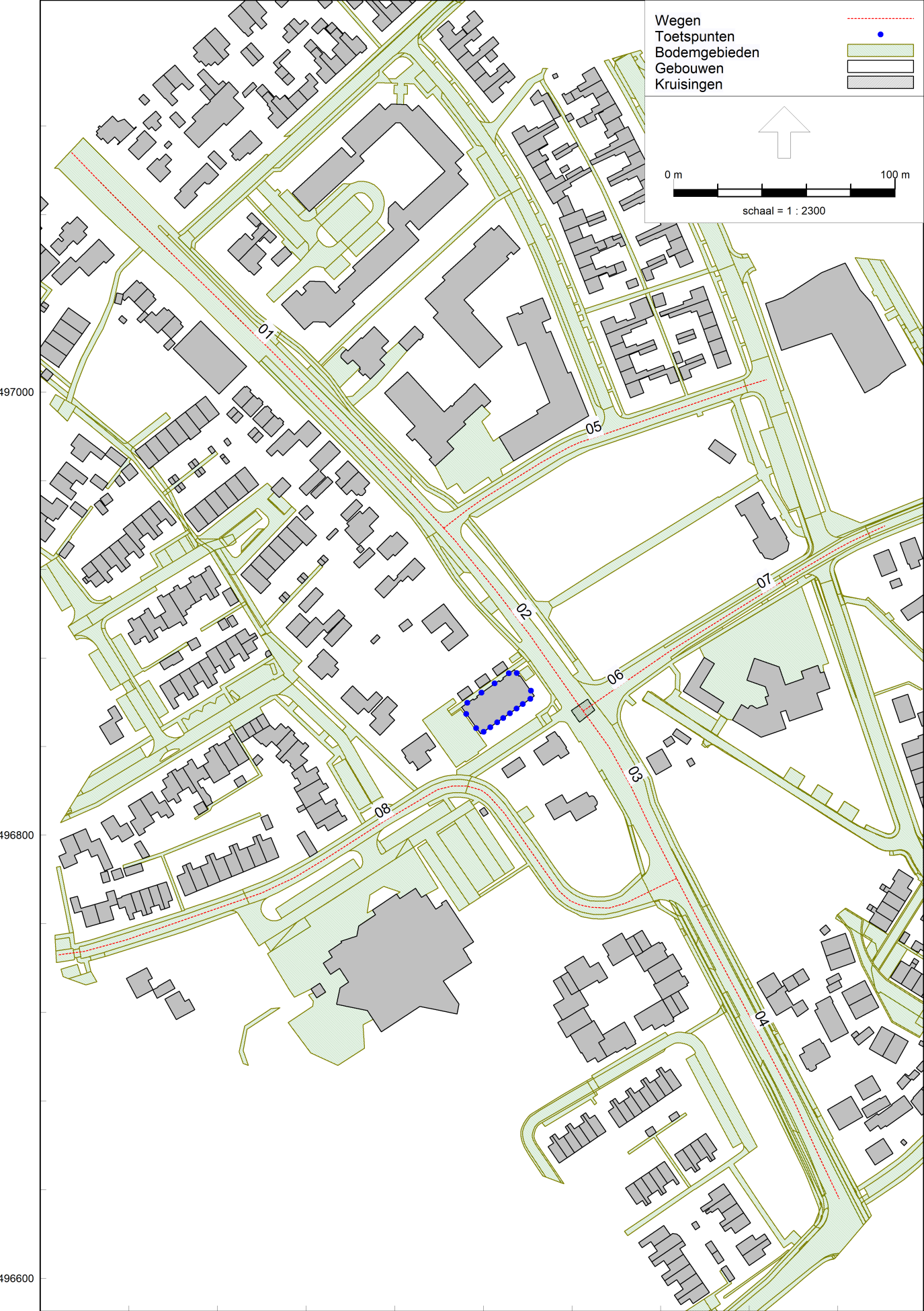
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)

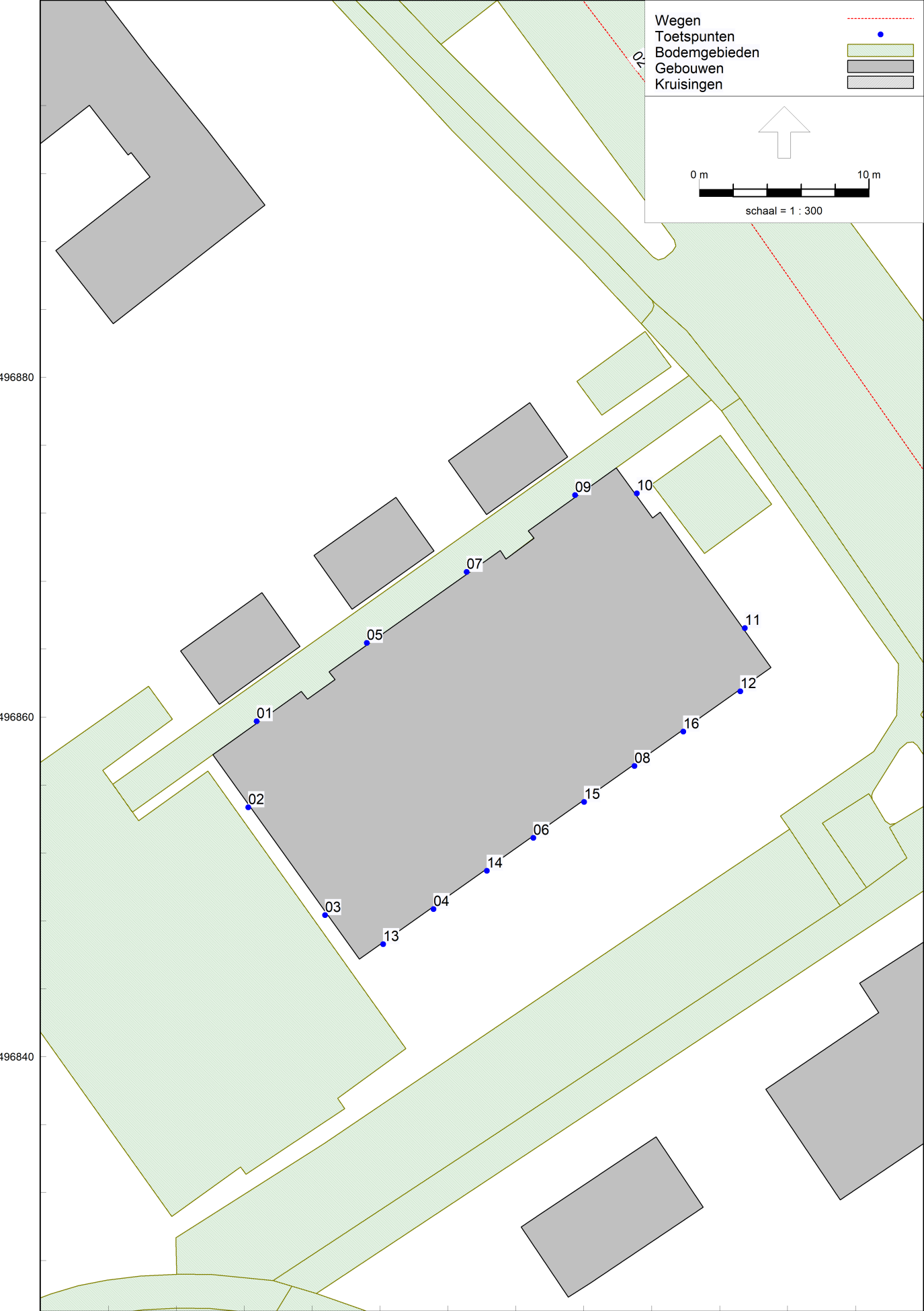
Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (bouwlaag 1)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	12-10-2020
Laatst ingezien door	21-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
04	Stationsweg	Stationsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Sierkersstraat	Sierkersstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30
06	Keizersweg	Keizersweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
07	Keizersweg	Keizersweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
08	Oude Keizersweg	Oude Keizersweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	9732,21	6,53	3,22	1,10	95,56	97,64	92,26	2,82	1,45	4,08	1,62	0,90	3,67	607,30	305,98	98,77
02	50	50	9460,00	6,52	3,23	1,10	95,07	97,06	91,53	3,27	1,92	4,83	1,67	1,02	3,64	586,38	296,57	95,25
03	50	50	11773,00	6,62	3,14	1,00	95,17	97,50	91,62	3,44	1,79	4,95	1,39	0,71	3,44	741,73	360,43	107,86
04	50	50	11773,00	6,62	3,14	1,00	95,17	97,50	91,62	3,44	1,79	4,95	1,39	0,71	3,44	741,73	360,43	107,86
05	30	30	649,00	6,75	3,35	0,69	96,49	98,68	98,21	3,33	1,11	1,79	0,18	0,21	--	42,27	21,45	4,40
06	50	50	5303,00	6,70	3,42	0,73	97,73	98,87	97,46	1,84	1,02	1,75	0,43	0,11	0,80	347,24	179,31	37,73
07	50	50	5303,00	6,70	3,42	0,73	97,73	98,87	97,46	1,84	1,02	1,75	0,43	0,11	0,80	347,24	179,31	37,73
08	30	30	649,00	6,75	3,35	0,69	96,49	98,68	98,21	3,33	1,11	1,79	0,18	0,21	--	42,27	21,45	4,40

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	17,92	4,54	4,37	10,30	2,82	3,93
02	20,17	5,87	5,03	10,30	3,12	3,79
03	26,81	6,62	5,83	10,83	2,62	4,05
04	26,81	6,62	5,83	10,83	2,62	4,05
05	1,46	0,24	0,08	0,08	0,05	--
06	6,54	1,85	0,68	1,53	0,20	0,31
07	6,54	1,85	0,68	1,53	0,20	0,31
08	1,46	0,24	0,08	0,08	0,05	--

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	App. 1	196552,74	496859,75	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	App. 1	196552,26	496854,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	App. 1	196556,78	496848,33	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	App. 1	196563,15	496848,69	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	App. 2	196559,23	496864,36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	App. 2	196569,03	496852,88	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	App. 7	196565,11	496868,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	App. 7	196574,99	496857,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	App. 8	196571,50	496873,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	App. 8	196575,13	496873,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	App. 8	196581,49	496865,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	App. 8	196581,22	496861,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	tuin app. 1	196560,19	496846,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	tuin app. 2	196566,30	496850,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	tuin app. 7	196572,02	496855,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	tuin app. 8	196577,87	496859,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bcc36ca33-	waterloop	0,00
be1c4b33d-	parkeervlak	0,00
b1777cdbe-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6df5c69-	voetpad	0,00
b3278966e-	parkeervlak	0,00
b9a9f43a9-	rijbaan lokale weg	0,00
bfa73c8cc-	voetpad	0,00
b2cb6d7ca-	voetpad	0,00
bde3180f8-	voetpad	0,00
bc9879d1a-	voetpad	0,00
b1b8191a1-	voetpad	0,00
bde4b68be-	voetpad	0,00
bef99ca07-	voetpad	0,00
bf8bd3524-	voetpad	0,00
bed9293bd-	voetpad	0,00
b30098fab-	voetpad	0,00
b2dda6120-	parkeervlak	0,00
bddd16579-	parkeervlak	0,00
bc7d07306-	rijbaan lokale weg	0,00
be31f5bc6-	rijbaan lokale weg	0,00
b66535423-	voetpad	0,00
b4fe6d572-	voetpad	0,00
b06e1bb14-	rijbaan lokale weg	0,00
bc84c6cec-	rijbaan lokale weg	0,00
bc890be4a-	voetpad	0,00
bbe2b704d-	voetpad	0,00
b63246a14-	fietspad	0,00
babe38230-	voetpad	0,00
b423b1615-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e915704-	parkeervlak	0,00
b43d2bb87-	parkeervlak	0,00
b896c8748-	voetpad	0,00
b8a655368-	voetpad	0,00
b20dc4a91-	rijbaan lokale weg	0,00
bb680917f-	parkeervlak	0,00
b9f26915e-	parkeervlak	0,00
bc6a6a1cd-	rijbaan lokale weg	0,00
be2a7b73e-	voetpad	0,00
bf7ab44da-	voetpad	0,00
bd60aa561-	voetpad	0,00
b4967f33f-	rijbaan lokale weg	0,00
bde3a1a87-	voetpad	0,00
bd11dcde1-	parkeervlak	0,00
ba1ecedff-	parkeervlak	0,00
b2d784e04-	rijbaan lokale weg	0,00
bb5be3e5c-	voetpad	0,00
bb391c051-	voetpad	0,00
bcf3e9c08-	rijbaan lokale weg	0,00
bd91efcc8-	parkeervlak	0,00
b295639e6-	voetpad	0,00
b35f22395-	rijbaan lokale weg	0,00
b08335f62-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5027d329-	voetpad	0,00
b161a2148-	parkeervlak	0,00
b3aba7fdb-	parkeervlak	0,00
ba712a248-	parkeervlak	0,00
bf00f5702-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b700c3d-	voetpad	0,00
b3a031d47-	rijbaan lokale weg	0,00
b2d62676e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ef8d509-	rijbaan lokale weg	0,00
b68906939-	rijbaan lokale weg	0,00
b840aa300-	voetpad	0,00
b3ca2c008-	voetpad	0,00
b9900ed3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c001816-	rijbaan lokale weg	0,00
b000cecc5-	voetpad	0,00
b61488a00-	voetpad	0,00
bee26ca8e-	voetpad	0,00
b6dec1128-	voetpad	0,00
bc7b49c32-	parkeervlak	0,00
b1cc86cd0-	parkeervlak	0,00
bfdd99bb9-	voetpad	0,00
b1096a5f5-	voetpad	0,00
b22709d34-	rijbaan lokale weg	0,00
b1f130f08-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c673920-	voetpad	0,00
bbf502b77-	rijbaan lokale weg	0,00
bebeefcf7-	parkeervlak	0,00
bb9c3caa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b36d4339b-	rijbaan lokale weg	0,00
b23073ec3-	parkeervlak	0,00
b0bc46577-	rijbaan lokale weg	0,00
b30af1888-	parkeervlak	0,00
b0191614b-	voetpad	0,00
b03711434-	voetpad	0,00
b1e39b92d-	voetpad	0,00
b99e9e03c-	voetpad	0,00
bf0a7cff8-	rijbaan lokale weg	0,00
b4a104165-	parkeervlak	0,00
b4582b167-	parkeervlak	0,00
b2295b07b-	voetpad	0,00
bb71a0d46-	voetpad	0,00
b7bc0faed-	parkeervlak	0,00
b32af831c-	voetpad	0,00
b874e8e9a-	voetpad	0,00
b21756a1b-	parkeervlak	0,00
b133aff6d-	voetpad	0,00
b40020e3a-	parkeervlak	0,00
b7f32d7dc-	voetpad	0,00
bc264ea12-	parkeervlak	0,00
bf0a48d9d-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b10d552-	voetpad	0,00
bae533d2d-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bab314ec3-	parkeervlak	0,00
be7f75c3d-	parkeervlak	0,00
b7d3f5a52-	rijbaan lokale weg	0,00
bc090caaa-	rijbaan lokale weg	0,00
b7423d111-	rijbaan lokale weg	0,00
b974d5386-	rijbaan lokale weg	0,00
b973f0b7d-	voetpad	0,00
ba930e903-	rijbaan lokale weg	0,00
bf70b6cea-	fietspad	0,00
b6a9bdd74-	rijbaan lokale weg	0,00
bb448718d-	transitie	0,00
b5c3270f5-	parkeervlak	0,00
b995b470e-	parkeervlak	0,00
b20e6a119-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ae2ac32-	voetpad	0,00
b27977473-	fietspad	0,00
be0625cb1-	fietspad	0,00
b7ae4ab3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d99f0f9-	voetpad	0,00
bf7045c4d-	voetpad	0,00
b1bc4ce5d-	voetpad	0,00
b1f4ca662-	voetpad	0,00
bf2e4d07f-	voetpad	0,00
b0d1f96e4-	parkeervlak	0,00
b335f6d3d-	voetpad	0,00
bb06a93b9-	voetpad	0,00
b97d12bf7-	voetpad	0,00
b6d36b28b-	rijbaan lokale weg	0,00
b18847eb3-	voetpad	0,00
b03dd15a4-	parkeervlak	0,00
bee3eb1c1-	voetpad	0,00
b1d62268b-	parkeervlak	0,00
b8b1f0347-	voetpad	0,00
be8bbc11f-	fietspad	0,00
b0512f091-	fietspad	0,00
b196493ab-	fietspad	0,00
b5fddceb0-	parkeervlak	0,00
ba882649a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4cf9de5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b70eac8a-	inrit	0,00
b6f949819-	voetpad	0,00
b8966e2f2-	voetpad	0,00
be13f0f90-	voetpad	0,00
b23a8561f-	voetpad	0,00
b56b7a326-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd4b3a9b-	voetpad	0,00
bfe77c1dd-	voetpad	0,00
b4ceb6dd2-	fietspad	0,00
b052ff587-	fietspad	0,00
be2799139-	voetpad	0,00
b6424166f-	fietspad	0,00
bc9f1ceb5-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b610efc5f-	voetpad	0,00
b823a08a2-	voetpad	0,00
b9852a358-	voetpad	0,00
b184eb856-	voetpad	0,00
b1814d48b-	voetpad	0,00
bb5dcd6f5-	voetpad	0,00
bf0ab89fd-	voetpad	0,00
b841b1b77-	voetpad	0,00
b588d623c-	voetpad	0,00
b065470ce-	parkeervlak	0,00
b59db4a98-	voetpad	0,00
b7da5013e-	voetpad	0,00
ba7e0fcba-	fietspad	0,00
b67a85206-	voetpad	0,00
b94a8c72e-	voetpad	0,00
b6cb0fa5a-	voetpad	0,00
b8fb19c79-	inrit	0,00
b0966170d-	fietspad	0,00
bdb956e45-	voetpad	0,00
b47000b2e-	voetpad	0,00
b6bbb04df-	voetpad	0,00
bca3f7a14-	voetpad	0,00
bd445d2ba-	voetpad	0,00
b6c90c14e-	voetpad	0,00
bb937c895-	voetpad	0,00
b5df297f6-	voetpad	0,00
b3426fe0f-	fietspad	0,00
b22de64f7-	parkeervlak	0,00
bfb70f0e7-	voetpad	0,00
bfd8d8934-	voetpad	0,00
bf418241e-	voetpad	0,00
bf326a5d2-	rijbaan lokale weg	0,00
b2eaf90be-	rijbaan lokale weg	0,00
bde9d2103-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e2e875c-	rijbaan lokale weg	0,00
be6aa5316-	parkeervlak	0,00
b0c7bedcb-	parkeervlak	0,00
b9a4ff16f-	parkeervlak	0,00
b3457c5a3-	parkeervlak	0,00
b4d432d47-	voetpad	0,00
b6271ae11-	voetpad	0,00
b9e7018c8-	voetpad	0,00
ba0b2cf7b-	voetpad	0,00
bec34db40-	voetpad	0,00
b4bc234f3-	parkeervlak	0,00
b3b3b6679-	parkeervlak	0,00
bf7a8fade-	voetpad	0,00
b05bc65c3-	voetpad	0,00
b134495a1-	voetpad	0,00
ba8f142a1-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a581aa8-	rijbaan lokale weg	0,00
b37ddfce3-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1cc174f0-	voetpad	0,00
bd175ec79-	parkeervlak	0,00
bc73fdcb3-	parkeervlak	0,00
bbe7f3858-	voetpad	0,00
bccea3d44-	voetpad	0,00
bc598c8fb-	inrit	0,00
b91de43ff-	inrit	0,00
b4cbcfd4a-	rijbaan lokale weg	0,00
b0538a038-	rijbaan lokale weg	0,00
bd71c9ba1-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b9ded6a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6ef1b0f-	inrit	0,00
b6accf72a-	rijbaan lokale weg	0,00
b89574611-	fietspad	0,00
b567ce243-	parkeervlak	0,00
bd3d07a5e-	parkeervlak	0,00
b267e34eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb6dd34e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1eeef68d-	voetpad	0,00
b13ae553b-	voetpad	0,00
b087d690b-	rijbaan lokale weg	0,00
bc62a4c2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e85912c-	voetpad	0,00
b29cebe6f-	voetpad	0,00
b0e0fd50e-	parkeervlak	0,00
bc7cded91-	parkeervlak	0,00
b0b59d4d9-	parkeervlak	0,00
b9e38e9ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b8728fdf1-	inrit	0,00
bf2b8cc53-	fietspad	0,00
bf48f9b75-	rijbaan lokale weg	0,00
bad1dd215-	voetpad	0,00
b6a4a15ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b1ecf9e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc849298f-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bc8fafd-	voetpad	0,00
b5a373829-	rijbaan lokale weg	0,00
b45009733-	voetpad	0,00
b29a0dba5-	parkeervlak	0,00
b8cef29be-	rijbaan lokale weg	0,00
b5dc32b25-	rijbaan lokale weg	0,00
b5de0fb69-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ac18a7c-	voetpad	0,00
b7f6c075f-	parkeervlak	0,00
b59052347-	voetpad	0,00
b7eef3d0e-	voetpad	0,00
b01dfcfee-	voetpad	0,00
b0b2b91d5-	voetpad	0,00
b98beefca-	voetpad	0,00
bb4c6c105-	voetpad	0,00
b499c6649-	voetpad	0,00
b352afdd0-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b93e93d51-	voetpad	0,00
b3daeada4b-	voetpad	0,00
b2b02f82f-	fietspad	0,00
b686a5214-	voetpad	0,00
b8552c62b-	voetpad	0,00
b26ab92c5-	fietspad	0,00
ba615b743-	rijbaan lokale weg	0,00
b339adf1d-	fietspad	0,00
be943da53-	voetpad	0,00
b716589f2-	inrit	0,00
b79064f54-	voetpad	0,00
bde6fc397-	fietspad	0,00
b2d2ac9f8-	rijbaan lokale weg	0,00
b663aed77-	voetpad	0,00
bb4a9a07a-	rijbaan lokale weg	0,00
be1609cb3-	voetpad	0,00
b07c10bb1-	voetpad	0,00
b78e1febd-	voetpad	0,00
bd5cd43d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb266edb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b3503d639-	fietspad	0,00
bf78784bb-	fietspad	0,00
b3a2ebcc2-	voetpad	0,00
beae588f9-	voetpad	0,00
bec914de4-	parkeervlak	0,00
b35d89d06-	parkeervlak	0,00
bb929ace9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8f8eae37-	rijbaan lokale weg	0,00
b02deef7-	fietspad	0,00
b788cac21-	voetpad	0,00
b0dcb8eb4-	fietspad	0,00
b699612a5-	voetpad	0,00
b1a052b3f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9c84f0d2-	parkeervlak	0,00
b2251ab2f-	parkeervlak	0,00
b49280b54-	voetpad	0,00
bb97bfb9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bf29d337d-	rijbaan lokale weg	0,00
b61a6b9e6-	parkeervlak	0,00
ba617c00a-	voetpad	0,00
bb4e976fb-	voetpad	0,00
b5277cad7-	voetpad	0,00
be3c715ce-	inrit	0,00
b75df1a2f-	voetpad	0,00
b2927394e-	fietspad	0,00
b833e6817-	voetpad	0,00
ba539b834-	voetpad	0,00
bc4ceaf35-	parkeervlak	0,00
b279ba95c-	voetpad	0,00
bbfdf6acb-	transitie	0,00
bf3318a6e-	transitie	0,00
ba5099bab-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b198814cd-	parkeervlak	0,00
b2b077da3-	inrit	0,00
b3d8584ee-	parkeervlak	0,00
b9e56a4ef-	voetpad	0,00
b62252f58-	voetpad	0,00
b4191054e-	voetpad	0,00
ba069f540-	voetpad	0,00
b22fb12c6-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8d848bf-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c851870-	voetpad	0,00
ba0607656-	voetpad	0,00
b217aa144-	voetpad	0,00
bac48f765-	inrit	0,00
b4f5803c8-	voetpad	0,00
b6867a1a5-	voetpad	0,00
b96119eac-	parkeervlak	0,00
b42dcc8a5-	parkeervlak	0,00
b96efe121-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a726c19-	rijbaan lokale weg	0,00
b4c7857af-	voetpad	0,00
bf4458573-	parkeervlak	0,00
bc5eac94b-	parkeervlak	0,00
b95e50895-	voetpad	0,00
baff1f5bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bf8cd9276-	voetpad	0,00
b0be4a1fb-	voetpad	0,00
be64f7b72-	rijbaan lokale weg	0,00
bca222ef3-	voetpad	0,00
bcaa01246-	voetpad	0,00
ba50e539e-	rijbaan lokale weg	0,00
b93d6e0a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b6d10c107-	voetpad	0,00
b8dbccadb-	voetpad	0,00
b0834f495-	rijbaan lokale weg	0,00
bc22ac9f1-	rijbaan lokale weg	0,00
b000d9b0d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba82d0551-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b7bb2a2-	parkeervlak	0,00
bbff6b609-	parkeervlak	0,00
b261b9144-	voetpad	0,00
b83d3067e-	parkeervlak	0,00
b0c16f854-	voetpad	0,00
bcf01150d-	voetpad	0,00
ba5d2a411-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e437c5e-	voetgangersgebied	0,00
b33d1c1ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc53d9a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b98cc5927-	rijbaan lokale weg	0,00
bcd45c4fb-	parkeervlak	0,00
bcbf76093-	voetpad	0,00
bb374d105-	parkeervlak	0,00
be4d8345e-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bae53fce9-	voetpad	0,00
b3ffec16d-	voetpad	0,00
b14c30670-	parkeervlak	0,00
bb097732b-	voetpad	0,00
b9579ad10-	voetpad	0,00
b848be867-	inrit	0,00
bb7fac60e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8a834dfb-	parkeervlak	0,00
b7b292f70-	parkeervlak	0,00
bf67fac2d-	parkeervlak	0,00
be8a9fd96-	rijbaan lokale weg	0,00
ba54ca89f-	parkeervlak	0,00
b045760eb-	parkeervlak	0,00
b4c741431-	voetpad	0,00
b4687cffb-	voetpad	0,00
bfe979819-	rijbaan lokale weg	0,00
b338b5673-	parkeervlak	0,00
b785c68eb-	voetpad	0,00
b09927836-	voetpad	0,00
bc207378e-	parkeervlak	0,00
b03c2e2ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b8623b9e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b68868af1-	parkeervlak	0,00
b94b15585-	rijbaan lokale weg	0,00
bc94d8a16-	inrit	0,00
b6967de09-	voetpad	0,00
b226ffe02-	parkeervlak	0,00
b151daeef-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c643d27-	voetpad	0,00
b07e40007-	voetpad	0,00
bd564dde8-	voetpad	0,00
b256696ef-	rijbaan lokale weg	0,00
bf527b8c0-	transitie	0,00
bde08b9ac-	voetpad	0,00
bc6969fed-	voetpad	0,00
bd11d9681-	parkeervlak	0,00
b119df516-	parkeervlak	0,00
bbea94bbf-	parkeervlak	0,00
b58e8c613-	voetpad	0,00
b961b7a18-	parkeervlak	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b6e633643-	rijbaan lokale weg	0,00
bde3180f8-	voetpad	0,00
b66535423-	voetpad	0,00
b49280b54-	voetpad	0,00
ba0607656-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
b05d44163-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,38	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,07	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,39	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,43	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,25	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,86	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,25	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,89	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,96	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,12	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,02	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		12,21	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,91	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		10,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,58	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,22	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,23	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,26	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,43	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,89	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,85	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,37	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,82	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,91	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,20	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,23	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,76	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,12	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,66	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,36	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,37	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,20	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,34	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,33	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,41	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,36	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,06	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,54	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,78	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,21	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,86	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,42	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,97	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,91	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,98	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,19	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,87	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,84	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,81	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,89	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,82	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,90	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,34	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,65	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,63	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,40	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,38	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		11,53	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0269100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,71	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,85	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,67	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,16	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		2,28	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,23	0,00	Relatief					0	0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0269100000		9,90	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0

Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0269100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

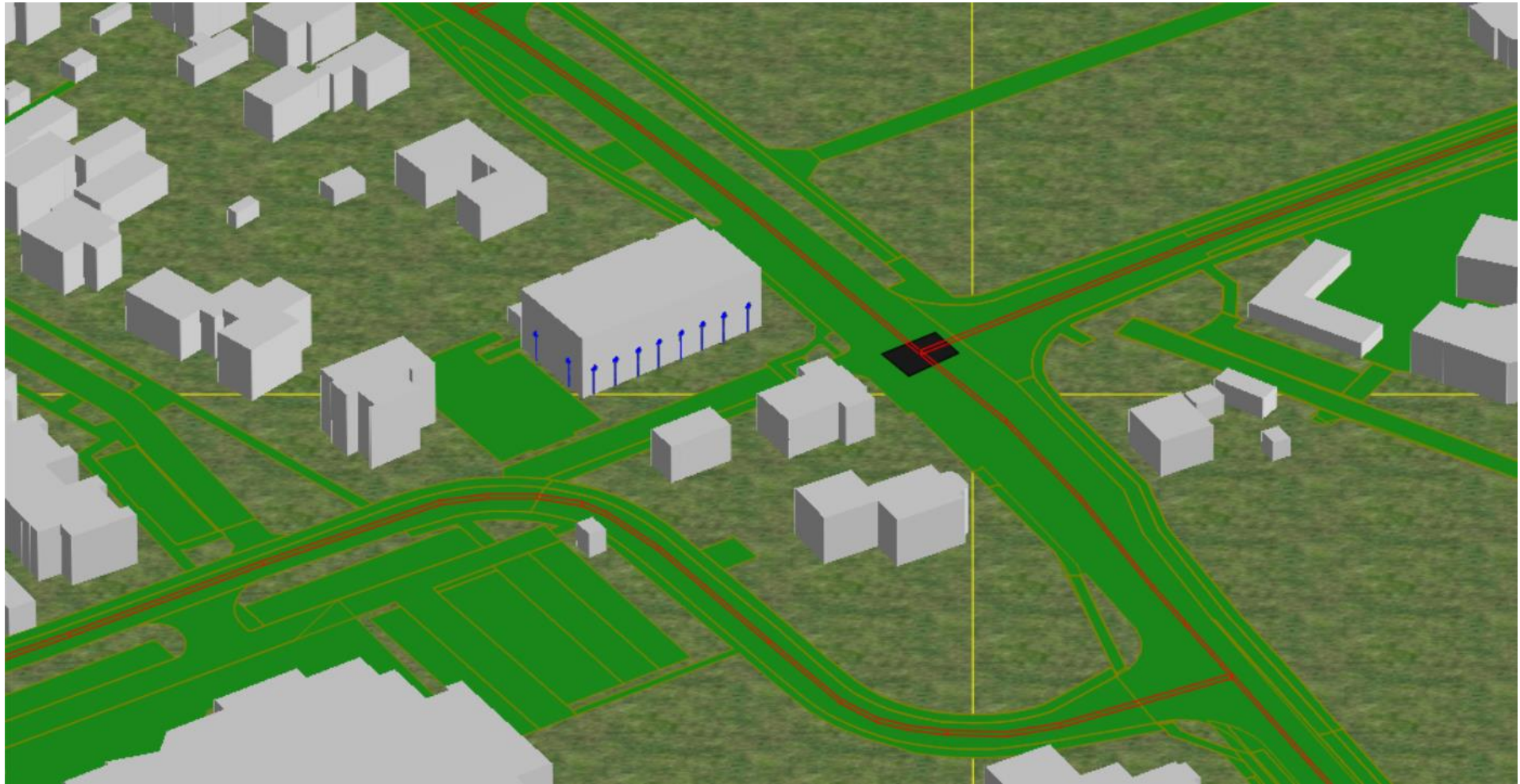
Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (bouwlaag 2)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	op 12-10-2020
Laatst ingezien door	op 21-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





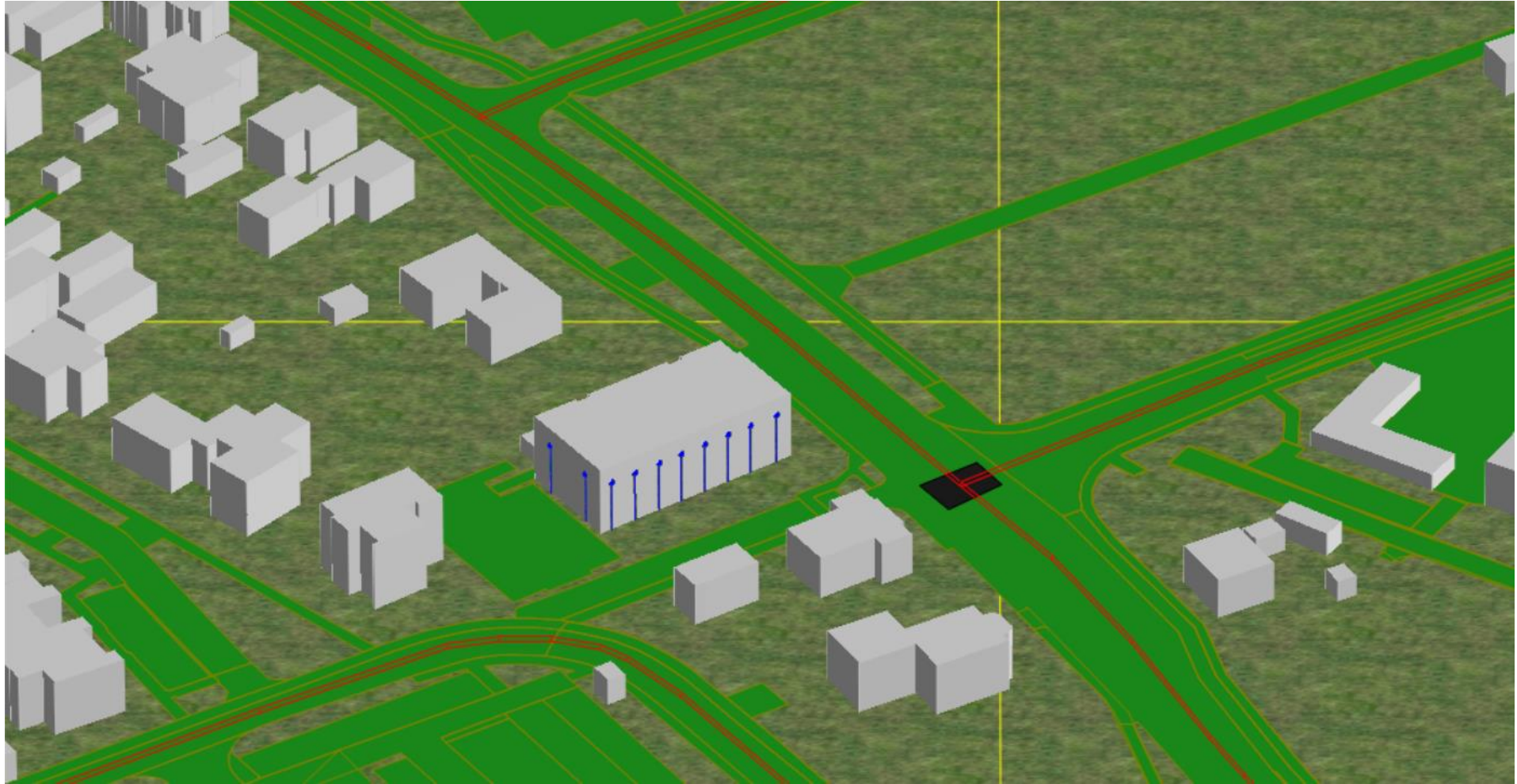
Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	App. 3	196552,74	496859,75	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02	App. 3	196552,26	496854,69	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03	App. 3	196556,80	496848,35	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04	App. 3	196563,13	496848,70	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	App. 4	196559,23	496864,36	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	App. 4	196569,03	496852,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07	App. 9	196565,11	496868,54	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	App. 9	196574,98	496857,09	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	App. 10	196571,50	496873,06	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	App. 10	196575,13	496873,16	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	App. 10	196581,49	496865,23	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12	App. 10	196581,22	496861,51	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13	loggia app. 3	196560,20	496846,63	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	loggia app. 4	196566,24	496850,90	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15	loggia app. 9	196572,08	496855,04	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16	loggia app. 10	196577,91	496859,17	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D3 (bouwlaag 3)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	op 12-10-2020
Laatst ingezien door	op 21-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	App. 5	196552,74	496859,75	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
02	App. 5	196552,26	496854,68	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
03	App. 5	196556,81	496848,34	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04	App. 5	196563,13	496848,71	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
05	App. 6	196559,23	496864,36	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06	App. 6	196569,03	496852,88	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07	App. 11	196565,11	496868,54	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08	App. 11	196575,02	496857,12	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
09	App. 12	196571,50	496873,06	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
10	App. 12	196575,13	496873,16	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
11	App. 12	196581,49	496865,23	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
12	App. 12	196581,22	496861,51	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13	loggia app. 5	196560,16	496846,60	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
14	loggia app. 6	196566,20	496850,88	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
15	loggia app. 11	196572,03	496855,01	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
16	loggia app. 12	196577,86	496859,13	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	196552,74	496859,75	1,50	27,46	24,23	17,96	27,97
02_A	App. 1	196552,26	496854,68	1,50	36,97	33,81	27,45	37,49
03_A	App. 1	196556,78	496848,33	1,50	31,55	28,37	22,04	32,07
04_A	App. 1	196563,15	496848,69	1,50	47,04	43,90	37,51	47,56
05_A	App. 2	196559,23	496864,36	1,50	25,90	22,66	16,40	26,41
06_A	App. 2	196569,03	496852,88	1,50	48,27	45,12	38,75	48,79
07_A	App. 7	196565,11	496868,54	1,50	37,20	34,11	27,65	37,72
08_A	App. 7	196574,99	496857,11	1,50	49,79	46,63	40,27	50,31
09_A	App. 8	196571,50	496873,06	1,50	30,51	27,37	20,98	31,03
10_A	App. 8	196575,13	496873,16	1,50	50,12	46,95	40,60	50,64
11_A	App. 8	196581,49	496865,23	1,50	51,97	48,79	42,46	52,49
12_A	App. 8	196581,22	496861,51	1,50	51,82	48,64	42,31	52,34
13_A	tuin app. 1	196560,19	496846,62	1,50	46,60	43,47	37,07	47,12
14_A	tuin app. 2	196566,30	496850,95	1,50	47,55	44,41	38,03	48,07
15_A	tuin app. 7	196572,02	496855,00	1,50	49,00	45,84	39,48	49,52
16_A	tuin app. 8	196577,87	496859,14	1,50	50,68	47,51	41,16	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	196552,74	496859,75	1,50	23,94	20,43	13,62	24,13
02_A	App. 1	196552,26	496854,68	1,50	40,44	36,92	30,12	40,63
03_A	App. 1	196556,78	496848,33	1,50	42,41	38,89	32,08	42,59
04_A	App. 1	196563,15	496848,69	1,50	40,70	37,19	30,38	40,89
05_A	App. 2	196559,23	496864,36	1,50	24,36	20,88	14,07	24,56
06_A	App. 2	196569,03	496852,88	1,50	38,18	34,68	27,87	38,37
07_A	App. 7	196565,11	496868,54	1,50	16,59	12,87	6,11	16,69
08_A	App. 7	196574,99	496857,11	1,50	36,47	32,98	26,18	36,67
09_A	App. 8	196571,50	496873,06	1,50	16,58	12,84	6,08	16,67
10_A	App. 8	196575,13	496873,16	1,50	18,37	14,85	8,04	18,55
11_A	App. 8	196581,49	496865,23	1,50	18,63	15,13	8,32	18,82
12_A	App. 8	196581,22	496861,51	1,50	34,53	31,05	24,23	34,73
13_A	tuin app. 1	196560,19	496846,62	1,50	42,17	38,66	31,84	42,36
14_A	tuin app. 2	196566,30	496850,95	1,50	39,04	35,53	28,72	39,23
15_A	tuin app. 7	196572,02	496855,00	1,50	36,89	33,40	26,58	37,09
16_A	tuin app. 8	196577,87	496859,14	1,50	35,63	32,14	25,33	35,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sierkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	196552,74	496859,75	1,50	19,93	16,30	9,52	20,07
02_A	App. 1	196552,26	496854,68	1,50	1,22	-2,54	-9,29	1,30
03_A	App. 1	196556,78	496848,33	1,50	20,06	16,59	9,78	20,27
04_A	App. 1	196563,15	496848,69	1,50	23,12	19,65	12,83	23,33
05_A	App. 2	196559,23	496864,36	1,50	26,39	22,87	16,08	26,58
06_A	App. 2	196569,03	496852,88	1,50	22,79	19,31	12,51	23,00
07_A	App. 7	196565,11	496868,54	1,50	27,63	24,13	17,32	27,82
08_A	App. 7	196574,99	496857,11	1,50	23,02	19,54	12,73	23,22
09_A	App. 8	196571,50	496873,06	1,50	30,98	27,50	20,69	31,18
10_A	App. 8	196575,13	496873,16	1,50	32,67	29,19	22,38	32,87
11_A	App. 8	196581,49	496865,23	1,50	31,92	28,44	21,64	32,13
12_A	App. 8	196581,22	496861,51	1,50	21,24	17,77	10,96	21,45
13_A	tuin app. 1	196560,19	496846,62	1,50	22,62	19,15	12,33	22,83
14_A	tuin app. 2	196566,30	496850,95	1,50	22,66	19,18	12,38	22,87
15_A	tuin app. 7	196572,02	496855,00	1,50	22,84	19,36	12,55	23,04
16_A	tuin app. 8	196577,87	496859,14	1,50	21,93	18,45	11,65	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	196552,74	496859,75	1,50	46,37	42,92	39,37	47,84
02_A	App. 1	196552,26	496854,68	1,50	37,59	34,14	30,43	38,99
03_A	App. 1	196556,78	496848,33	1,50	40,80	37,33	33,44	42,10
04_A	App. 1	196563,15	496848,69	1,50	51,95	48,47	44,73	53,31
05_A	App. 2	196559,23	496864,36	1,50	50,22	46,77	43,21	51,69
06_A	App. 2	196569,03	496852,88	1,50	54,06	50,54	46,84	55,42
07_A	App. 7	196565,11	496868,54	1,50	54,27	50,84	47,23	55,73
08_A	App. 7	196574,99	496857,11	1,50	56,78	53,24	49,57	58,14
09_A	App. 8	196571,50	496873,06	1,50	59,10	55,64	52,11	60,57
10_A	App. 8	196575,13	496873,16	1,50	63,58	60,12	56,58	65,05
11_A	App. 8	196581,49	496865,23	1,50	63,59	60,10	56,55	65,04
12_A	App. 8	196581,22	496861,51	1,50	59,73	56,18	52,56	61,10
13_A	tuin app. 1	196560,19	496846,62	1,50	51,03	47,55	43,81	52,39
14_A	tuin app. 2	196566,30	496850,95	1,50	52,92	49,41	45,69	54,27
15_A	tuin app. 7	196572,02	496855,00	1,50	55,27	51,74	48,05	56,62
16_A	tuin app. 8	196577,87	496859,14	1,50	58,11	54,57	50,92	59,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Stationsweg			Keizersweg			Oude Keizersweg			Sierkersstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	42,84	--	42,84	22,97	--	22,97	19,13	--	19,13	15,07	--	15,07
02_A	1,5	33,99	--	33,99	32,49	--	32,49	35,63	--	35,63	-3,70	--	-3,70
03_A	1,5	37,10	--	37,10	27,07	--	27,07	37,59	--	37,59	15,27	--	15,27
04_A	1,5	48,31	--	48,31	42,56	--	42,56	35,89	--	35,89	18,33	--	18,33
05_A	1,5	46,69	--	46,69	21,41	--	21,41	19,56	--	19,56	21,58	--	21,58
06_A	1,5	50,42	--	50,42	43,79	--	43,79	33,37	--	33,37	18,00	--	18,00
07_A	1,5	50,73	--	50,73	32,72	--	32,72	11,69	--	11,69	22,82	--	22,82
08_A	1,5	53,14	--	53,14	45,31	--	45,31	31,67	--	31,67	18,22	--	18,22
09_A	1,5	55,57	--	55,57	26,03	--	26,03	11,67	--	11,67	26,18	--	26,18
10_A	1,5	60,05	--	60,05	45,64	--	45,64	13,55	--	13,55	27,87	--	27,87
11_A	1,5	60,04	--	60,04	47,49	--	47,49	13,82	--	13,82	27,13	--	27,13
12_A	1,5	56,10	--	56,10	47,34	--	47,34	29,73	--	29,73	16,45	--	16,45
13_A	1,5	47,39	--	47,39	42,12	--	42,12	37,36	--	37,36	17,83	--	17,83
14_A	1,5	49,27	--	49,27	43,07	--	43,07	34,23	--	34,23	17,87	--	17,87
15_A	1,5	51,62	--	51,62	44,52	--	44,52	32,09	--	32,09	18,04	--	18,04
16_A	1,5	54,48	--	54,48	46,20	--	46,20	30,83	--	30,83	17,14	--	17,14

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	App. 3	196552,74	496859,75	4,50	37,43	34,26	27,91	37,95
02_B	App. 3	196552,26	496854,69	4,50	38,28	35,10	28,76	38,79
03_B	App. 3	196556,80	496848,35	4,50	32,21	29,00	22,71	32,72
04_B	App. 3	196563,13	496848,70	4,50	48,77	45,62	39,25	49,29
05_B	App. 4	196559,23	496864,36	4,50	34,79	31,61	25,27	35,30
06_B	App. 4	196569,03	496852,88	4,50	49,99	46,83	40,47	50,51
07_B	App. 9	196565,11	496868,54	4,50	30,43	27,25	20,92	30,95
08_B	App. 9	196574,98	496857,09	4,50	51,37	48,20	41,85	51,89
09_B	App. 10	196571,50	496873,06	4,50	33,78	30,63	24,25	34,30
10_B	App. 10	196575,13	496873,16	4,50	51,75	48,58	42,24	52,27
11_B	App. 10	196581,49	496865,23	4,50	53,28	50,09	43,77	53,80
12_B	App. 10	196581,22	496861,51	4,50	53,12	49,94	43,61	53,64
13_B	loggia app. 3	196560,20	496846,63	4,50	48,27	45,13	38,75	48,79
14_B	loggia app. 4	196566,24	496850,90	4,50	49,29	46,14	39,77	49,81
15_B	loggia app. 9	196572,08	496855,04	4,50	50,68	47,52	41,17	51,20
16_B	loggia app. 10	196577,91	496859,17	4,50	52,15	48,97	42,64	52,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	App. 3	196552,74	496859,75	4,50	25,18	21,66	14,86	25,37
02_B	App. 3	196552,26	496854,69	4,50	41,92	38,38	31,58	42,10
03_B	App. 3	196556,80	496848,35	4,50	43,54	40,00	33,19	43,71
04_B	App. 3	196563,13	496848,70	4,50	42,07	38,54	31,74	42,25
05_B	App. 4	196559,23	496864,36	4,50	23,10	19,58	12,78	23,29
06_B	App. 4	196569,03	496852,88	4,50	39,86	36,34	29,54	40,05
07_B	App. 9	196565,11	496868,54	4,50	23,36	19,85	13,04	23,55
08_B	App. 9	196574,98	496857,09	4,50	38,34	34,82	28,01	38,52
09_B	App. 10	196571,50	496873,06	4,50	22,39	18,83	12,04	22,56
10_B	App. 10	196575,13	496873,16	4,50	19,81	16,25	9,46	19,98
11_B	App. 10	196581,49	496865,23	4,50	20,15	16,63	9,83	20,34
12_B	App. 10	196581,22	496861,51	4,50	36,46	32,95	26,15	36,65
13_B	loggia app. 3	196560,20	496846,63	4,50	43,35	39,82	33,01	43,53
14_B	loggia app. 4	196566,24	496850,90	4,50	40,63	37,10	30,30	40,81
15_B	loggia app. 9	196572,08	496855,04	4,50	38,72	35,20	28,39	38,90
16_B	loggia app. 10	196577,91	496859,17	4,50	37,50	33,99	27,19	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sierkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	App. 3	196552,74	496859,75	4,50	30,52	27,04	20,24	30,73
02_B	App. 3	196552,26	496854,69	4,50	4,03	0,34	-6,43	4,14
03_B	App. 3	196556,80	496848,35	4,50	21,06	17,58	10,76	21,26
04_B	App. 3	196563,13	496848,70	4,50	22,65	19,16	12,35	22,85
05_B	App. 4	196559,23	496864,36	4,50	32,29	28,81	22,00	32,49
06_B	App. 4	196569,03	496852,88	4,50	22,37	18,88	12,07	22,57
07_B	App. 9	196565,11	496868,54	4,50	32,92	29,43	22,62	33,12
08_B	App. 9	196574,98	496857,09	4,50	22,23	18,73	11,92	22,42
09_B	App. 10	196571,50	496873,06	4,50	33,58	30,08	23,27	33,77
10_B	App. 10	196575,13	496873,16	4,50	33,88	30,38	23,58	34,08
11_B	App. 10	196581,49	496865,23	4,50	32,92	29,42	22,61	33,11
12_B	App. 10	196581,22	496861,51	4,50	19,95	16,48	9,67	20,16
13_B	loggia app. 3	196560,20	496846,63	4,50	22,19	18,70	11,89	22,39
14_B	loggia app. 4	196566,24	496850,90	4,50	22,22	18,73	11,92	22,42
15_B	loggia app. 9	196572,08	496855,04	4,50	21,86	18,37	11,55	22,06
16_B	loggia app. 10	196577,91	496859,17	4,50	21,35	17,84	11,04	21,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	App. 3	196552,74	496859,75	4,50	52,99	49,59	45,93	54,44
02_B	App. 3	196552,26	496854,69	4,50	39,40	35,94	32,29	40,82
03_B	App. 3	196556,80	496848,35	4,50	42,06	38,61	34,84	43,43
04_B	App. 3	196563,13	496848,70	4,50	53,82	50,32	46,63	55,19
05_B	App. 4	196559,23	496864,36	4,50	54,82	51,40	47,77	56,27
06_B	App. 4	196569,03	496852,88	4,50	55,69	52,15	48,48	57,05
07_B	App. 9	196565,11	496868,54	4,50	57,27	53,85	50,23	58,73
08_B	App. 9	196574,98	496857,09	4,50	57,88	54,31	50,66	59,23
09_B	App. 10	196571,50	496873,06	4,50	60,00	56,55	53,01	61,48
10_B	App. 10	196575,13	496873,16	4,50	63,85	60,38	56,84	65,31
11_B	App. 10	196581,49	496865,23	4,50	63,96	60,45	56,91	65,40
12_B	App. 10	196581,22	496861,51	4,50	60,32	56,74	53,13	61,68
13_B	loggia app. 3	196560,20	496846,63	4,50	53,03	49,53	45,83	54,40
14_B	loggia app. 4	196566,24	496850,90	4,50	54,67	51,14	47,46	56,03
15_B	loggia app. 9	196572,08	496855,04	4,50	56,78	53,22	49,56	58,13
16_B	loggia app. 10	196577,91	496859,17	4,50	58,99	55,41	51,78	60,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Stationsweg			Keizersweg			Oude Keizersweg			Sierkersstraat		
		C70	A70	son	C70	A70	son	C70	A70	son	C70	A70	son
01_B	4,5	49,44	--	49,44	32,95	--	32,95	20,37	--	20,37	25,73	--	25,73
02_B	4,5	35,82	--	35,82	33,79	--	33,79	37,10	--	37,10	-0,86	--	-0,86
03_B	4,5	38,43	--	38,43	27,72	--	27,72	38,71	--	38,71	16,26	--	16,26
04_B	4,5	50,19	--	50,19	44,29	--	44,29	37,25	--	37,25	17,85	--	17,85
05_B	4,5	51,27	--	51,27	30,30	--	30,30	18,29	--	18,29	27,49	--	27,49
06_B	4,5	52,05	--	52,05	45,51	--	45,51	35,05	--	35,05	17,57	--	17,57
07_B	4,5	53,73	--	53,73	25,95	--	25,95	18,55	--	18,55	28,12	--	28,12
08_B	4,5	54,23	--	54,23	46,89	--	46,89	33,52	--	33,52	17,42	--	17,42
09_B	4,5	56,48	--	56,48	29,30	--	29,30	17,56	--	17,56	28,77	--	28,77
10_B	4,5	60,31	--	60,31	47,27	--	47,27	14,98	--	14,98	29,08	--	29,08
11_B	4,5	60,40	--	60,40	48,80	--	48,80	15,34	--	15,34	28,11	--	28,11
12_B	4,5	56,68	--	56,68	48,64	--	48,64	31,65	--	31,65	15,16	--	15,16
13_B	4,5	49,40	--	49,40	43,79	--	43,79	38,53	--	38,53	17,39	--	17,39
14_B	4,5	51,03	--	51,03	44,81	--	44,81	35,81	--	35,81	17,42	--	17,42
15_B	4,5	53,13	--	53,13	46,20	--	46,20	33,90	--	33,90	17,06	--	17,06
16_B	4,5	55,34	--	55,34	47,67	--	47,67	32,69	--	32,69	16,54	--	16,54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	App. 5	196552,74	496859,75	7,50	39,64	36,47	30,12	40,16
02_C	App. 5	196552,26	496854,68	7,50	39,31	36,13	29,80	39,83
03_C	App. 5	196556,81	496848,34	7,50	22,30	19,11	12,79	22,82
04_C	App. 5	196563,13	496848,71	7,50	49,35	46,20	39,83	49,87
05_C	App. 6	196559,23	496864,36	7,50	37,49	34,32	27,98	38,01
06_C	App. 6	196569,03	496852,88	7,50	50,38	47,22	40,87	50,90
07_C	App. 11	196565,11	496868,54	7,50	34,73	31,55	25,22	35,25
08_C	App. 11	196575,02	496857,12	7,50	51,66	48,49	42,15	52,18
09_C	App. 12	196571,50	496873,06	7,50	34,51	31,36	24,99	35,03
10_C	App. 12	196575,13	496873,16	7,50	51,99	48,82	42,48	52,51
11_C	App. 12	196581,49	496865,23	7,50	53,39	50,20	43,88	53,91
12_C	App. 12	196581,22	496861,51	7,50	53,26	50,07	43,75	53,78
13_C	loggia app. 5	196560,16	496846,60	7,50	48,91	45,76	39,39	49,43
14_C	loggia app. 6	196566,20	496850,88	7,50	49,79	46,64	40,27	50,31
15_C	loggia app. 11	196572,03	496855,01	7,50	51,02	47,86	41,51	51,54
16_C	loggia app. 12	196577,86	496859,13	7,50	52,36	49,19	42,85	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Keizersweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	App. 5	196552,74	496859,75	7,50	26,37	22,84	16,03	26,55
02_C	App. 5	196552,26	496854,68	7,50	42,00	38,46	31,65	42,17
03_C	App. 5	196556,81	496848,34	7,50	43,62	40,07	33,27	43,79
04_C	App. 5	196563,13	496848,71	7,50	42,29	38,75	31,95	42,47
05_C	App. 6	196559,23	496864,36	7,50	24,35	20,80	14,00	24,52
06_C	App. 6	196569,03	496852,88	7,50	40,29	36,76	29,95	40,47
07_C	App. 11	196565,11	496868,54	7,50	24,45	20,89	14,10	24,62
08_C	App. 11	196575,02	496857,12	7,50	38,80	35,27	28,48	38,98
09_C	App. 12	196571,50	496873,06	7,50	25,02	21,48	14,68	25,20
10_C	App. 12	196575,13	496873,16	7,50	20,84	17,28	10,48	21,01
11_C	App. 12	196581,49	496865,23	7,50	21,44	17,91	11,10	21,62
12_C	App. 12	196581,22	496861,51	7,50	37,16	33,63	26,83	37,34
13_C	loggia app. 5	196560,16	496846,60	7,50	43,51	39,97	33,17	43,69
14_C	loggia app. 6	196566,20	496850,88	7,50	41,00	37,47	30,67	41,18
15_C	loggia app. 11	196572,03	496855,01	7,50	39,16	35,63	28,82	39,34
16_C	loggia app. 12	196577,86	496859,13	7,50	38,10	34,57	27,76	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sierkersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	App. 5	196552,74	496859,75	7,50	31,80	28,29	21,48	31,99
02_C	App. 5	196552,26	496854,68	7,50	5,84	2,29	-4,50	6,01
03_C	App. 5	196556,81	496848,34	7,50	21,77	18,27	11,47	21,97
04_C	App. 5	196563,13	496848,71	7,50	19,67	16,18	9,38	19,87
05_C	App. 6	196559,23	496864,36	7,50	33,34	29,83	23,03	33,53
06_C	App. 6	196569,03	496852,88	7,50	19,06	15,57	8,76	19,26
07_C	App. 11	196565,11	496868,54	7,50	33,96	30,45	23,64	34,15
08_C	App. 11	196575,02	496857,12	7,50	18,06	14,56	7,75	18,25
09_C	App. 12	196571,50	496873,06	7,50	34,58	31,06	24,26	34,77
10_C	App. 12	196575,13	496873,16	7,50	34,86	31,35	24,55	35,05
11_C	App. 12	196581,49	496865,23	7,50	33,87	30,36	23,56	34,06
12_C	App. 12	196581,22	496861,51	7,50	19,46	15,98	9,17	19,66
13_C	loggia app. 5	196560,16	496846,60	7,50	19,95	16,47	9,66	20,15
14_C	loggia app. 6	196566,20	496850,88	7,50	19,06	15,58	8,78	19,27
15_C	loggia app. 11	196572,03	496855,01	7,50	18,60	15,11	8,30	18,80
16_C	loggia app. 12	196577,86	496859,13	7,50	17,37	13,87	7,06	17,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	App. 5	196552,74	496859,75	7,50	53,93	50,52	46,87	55,38
02_C	App. 5	196552,26	496854,68	7,50	41,26	37,82	34,16	42,69
03_C	App. 5	196556,81	496848,34	7,50	42,98	39,55	35,82	44,38
04_C	App. 5	196563,13	496848,71	7,50	54,05	50,54	46,87	55,43
05_C	App. 6	196559,23	496864,36	7,50	55,77	52,34	48,72	57,22
06_C	App. 6	196569,03	496852,88	7,50	55,87	52,33	48,67	57,23
07_C	App. 11	196565,11	496868,54	7,50	57,55	54,11	50,51	59,00
08_C	App. 11	196575,02	496857,12	7,50	58,08	54,52	50,87	59,43
09_C	App. 12	196571,50	496873,06	7,50	59,90	56,45	52,89	61,37
10_C	App. 12	196575,13	496873,16	7,50	63,59	60,12	56,58	65,05
11_C	App. 12	196581,49	496865,23	7,50	63,72	60,21	56,66	65,15
12_C	App. 12	196581,22	496861,51	7,50	60,26	56,68	53,06	61,62
13_C	loggia app. 5	196560,16	496846,60	7,50	53,34	49,83	46,15	54,71
14_C	loggia app. 6	196566,20	496850,88	7,50	54,90	51,37	47,70	56,26
15_C	loggia app. 11	196572,03	496855,01	7,50	56,86	53,30	49,65	58,21
16_C	loggia app. 12	196577,86	496859,13	7,50	59,07	55,48	51,84	60,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Stationsweg			Keizersweg			Oude Keizersweg			Sierkersstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_C	7,5	50,38	--	50,38	35,16	--	35,16	21,55	--	21,55	26,99	--	26,99
02_C	7,5	37,69	--	37,69	34,83	--	34,83	37,17	--	37,17	1,01	--	1,01
03_C	7,5	39,38	--	39,38	17,82	--	17,82	38,79	--	38,79	16,97	--	16,97
04_C	7,5	50,43	--	50,43	44,87	--	44,87	37,47	--	37,47	14,87	--	14,87
05_C	7,5	52,22	--	52,22	33,01	--	33,01	19,52	--	19,52	28,53	--	28,53
06_C	7,5	52,23	--	52,23	45,90	--	45,90	35,47	--	35,47	14,26	--	14,26
07_C	7,5	54,00	--	54,00	30,25	--	30,25	19,62	--	19,62	29,15	--	29,15
08_C	7,5	54,43	--	54,43	47,18	--	47,18	33,98	--	33,98	13,25	--	13,25
09_C	7,5	56,37	--	56,37	30,03	--	30,03	20,20	--	20,20	29,77	--	29,77
10_C	7,5	60,05	--	60,05	47,51	--	47,51	16,01	--	16,01	30,05	--	30,05
11_C	7,5	60,15	--	60,15	48,91	--	48,91	16,62	--	16,62	29,06	--	29,06
12_C	7,5	56,62	--	56,62	48,78	--	48,78	32,34	--	32,34	14,66	--	14,66
13_C	7,5	49,71	--	49,71	44,43	--	44,43	38,69	--	38,69	15,15	--	15,15
14_C	7,5	51,26	--	51,26	45,31	--	45,31	36,18	--	36,18	14,27	--	14,27
15_C	7,5	53,21	--	53,21	46,54	--	46,54	34,34	--	34,34	13,80	--	13,80
16_C	7,5	55,41	--	55,41	47,88	--	47,88	33,28	--	33,28	12,56	--	12,56

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App. 1	196552,74	496859,75	1,50	46,46	43,01	39,42	47,91
02_A	App. 1	196552,26	496854,68	1,50	43,38	39,96	34,29	43,99
03_A	App. 1	196556,78	496848,33	1,50	44,91	41,42	36,01	45,57
04_A	App. 1	196563,15	496848,69	1,50	53,41	50,01	45,62	54,53
05_A	App. 2	196559,23	496864,36	1,50	50,26	46,82	43,24	51,72
06_A	App. 2	196569,03	496852,88	1,50	55,17	51,73	47,51	56,34
07_A	App. 7	196565,11	496868,54	1,50	54,36	50,94	47,29	55,80
08_A	App. 7	196574,99	496857,11	1,50	57,61	54,13	50,07	58,83
09_A	App. 8	196571,50	496873,06	1,50	59,11	55,66	52,12	60,59
10_A	App. 8	196575,13	496873,16	1,50	63,78	60,33	56,69	65,21
11_A	App. 8	196581,49	496865,23	1,50	63,88	60,41	56,71	65,27
12_A	App. 8	196581,22	496861,51	1,50	60,39	56,90	52,96	61,66
13_A	tuin app. 1	196560,19	496846,62	1,50	52,77	49,37	44,87	53,85
14_A	tuin app. 2	196566,30	496850,95	1,50	54,17	50,74	46,45	55,32
15_A	tuin app. 7	196572,02	496855,00	1,50	56,24	52,78	48,64	57,44
16_A	tuin app. 8	196577,87	496859,14	1,50	58,86	55,37	51,36	60,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	App. 3	196552,74	496859,75	4,50	53,14	49,74	46,01	54,56
02_B	App. 3	196552,26	496854,69	4,50	44,91	41,48	35,89	45,54
03_B	App. 3	196556,80	496848,35	4,50	46,07	42,58	37,27	46,77
04_B	App. 3	196563,13	496848,70	4,50	55,22	51,80	47,47	56,36
05_B	App. 4	196559,23	496864,36	4,50	54,89	51,47	47,81	56,33
06_B	App. 4	196569,03	496852,88	4,50	56,81	53,35	49,17	57,99
07_B	App. 9	196565,11	496868,54	4,50	57,30	53,88	50,24	58,75
08_B	App. 9	196574,98	496857,09	4,50	58,80	55,30	51,22	60,00
09_B	App. 10	196571,50	496873,06	4,50	60,02	56,58	53,02	61,49
10_B	App. 10	196575,13	496873,16	4,50	64,12	60,66	56,99	65,53
11_B	App. 10	196581,49	496865,23	4,50	64,32	60,84	57,12	65,69
12_B	App. 10	196581,22	496861,51	4,50	61,09	57,58	53,60	62,33
13_B	loggia app. 3	196560,20	496846,63	4,50	54,62	51,20	46,80	55,73
14_B	loggia app. 4	196566,24	496850,90	4,50	55,91	52,47	48,22	57,07
15_B	loggia app. 9	196572,08	496855,04	4,50	57,79	54,31	50,18	58,98
16_B	loggia app. 10	196577,91	496859,17	4,50	59,83	56,33	52,29	61,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bouwlaag 3)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	App. 5	196552,74	496859,75	7,50	54,12	50,72	46,97	55,53
02_C	App. 5	196552,26	496854,68	7,50	45,77	42,35	37,01	46,50
03_C	App. 5	196556,81	496848,34	7,50	46,35	42,86	37,77	47,14
04_C	App. 5	196563,13	496848,71	7,50	55,53	52,11	47,77	56,66
05_C	App. 6	196559,23	496864,36	7,50	55,86	52,44	48,77	57,29
06_C	App. 6	196569,03	496852,88	7,50	57,05	53,59	49,38	58,21
07_C	App. 11	196565,11	496868,54	7,50	57,59	54,16	50,54	59,04
08_C	App. 11	196575,02	496857,12	7,50	59,02	55,53	51,44	60,22
09_C	App. 12	196571,50	496873,06	7,50	59,92	56,48	52,91	61,39
10_C	App. 12	196575,13	496873,16	7,50	63,89	60,44	56,75	65,30
11_C	App. 12	196581,49	496865,23	7,50	64,11	60,63	56,89	65,47
12_C	App. 12	196581,22	496861,51	7,50	61,07	57,56	53,55	62,29
13_C	loggia app. 5	196560,16	496846,60	7,50	55,00	51,58	47,16	56,10
14_C	loggia app. 6	196566,20	496850,88	7,50	56,20	52,76	48,49	57,35
15_C	loggia app. 11	196572,03	496855,01	7,50	57,92	54,45	50,30	59,10
16_C	loggia app. 12	196577,86	496859,13	7,50	59,93	56,43	52,37	61,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5. Toelichting afwijking hogerewaardenbeleid

Inleiding

Het bouwplan betreft een appartementencomplex met 12 appartementen. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt vanwege de Stationsweg en de Keizersweg overschreden aan drie zijden van het pand. De maximaal te ontheffen waarde wordt nergens overschreden zodat het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is. Om het bouwplan mogelijk te maken, zullen hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld.

Gemeentelijk geluidbeleid

De beleidsnota "Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen" die door de gemeente Oldebroek gehanteerd wordt, bevat beleidsregels ten aanzien van de uitoefening van de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder. Om in aanmerking te komen voor een hogere grenswaarde schrijft het beleid voor dat woningen of appartementen over minimaal één geluidluwe zijde én een geluidluwe buitenruimte dienen te beschikken. De buitenruimte en minimaal één verblijfsruimte moeten aan de geluidluwe zijde gesitueerd worden.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat, met uitzondering van appartement 1, alle appartementen van het bouwplan niet over een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte beschikken. De initiatiefnemer zal met een oplossing moeten komen om aan de geluidbelaste zijde een geluidluwe zijde én een geluidluwe buitenruimte te creëren.

Oplossing

Gezien de situering van het plan is het onredelijk om te stellen dat de gehele gevel (zuidzijde van het pand) geluidluw moet zijn. In een omgeving met meerdere drukke wegen is het onmogelijk om op een volledige gevel te voldoen aan de 48 dB. Om een geluidluwe gevel te maken op een vergelijkbare manier als bij de nieuwbouw zijn ingrijpende maatregelen nodig. Echter vanuit financiële redenen, beeld en gebruikskwaliteit is een dergelijke schermconstructie sterk ongewenst. Met het toepassen van een vast scherm voor de bestaande kiepramen, bijvoorbeeld door middel van een geïntegreerd scherm van het type Metaglas SilentAir, is het mogelijk om ter plaatse te openen delen te realiseren. Dit systeem bestaat uit een glasplaat en één of meerdere aluminium geluidsabsorberende cassettes die worden bevestigd aan de gevel.

Er zijn mogelijkheden om op een geluidbelaste locatie woningen of appartementen te bouwen. In dit geval:

- door het toepassen van een balkonbeglazing/afsluitbare loggia's;
- door de ramen van de slaapkamers te voorzien van SilentAir gevelschermen;
- door een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uit te voeren.

Het creëren van een grotere afstand tussen de appartementen en de geluidsbronnen en/of het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is in deze specifieke situatie niet mogelijk. Er moet een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en de effecten van de maatregelen. Gemiddeld zit er ruwweg een factor 10 tussen de kosten van de vliesgevel en SilentAir gevelschermen.

Met de voorgestelde maatregelen is het mogelijk zowel te spuien als te ventileren en kan de keuze aan de bewoner worden overgelaten om een deur of raam open te zetten terwijl het geluidsniveau in de loggia en ter plaatse van de slaapkamer niet boven de 48 dB uitkomt.

Conclusie

Het is daarom gewenst dat in dit specifieke geval wordt besloten om voor het bouwplan af te wijken van het gemeentelijk geluidbeleid zodat hogere waarden voor dit bouwplan kunnen worden vastgesteld. Aan het bestemmingsplan moeten nadere voorwaarden worden verbonden om het woon- en leefklimaat ter plaatse van de appartementen te borgen. Ook voor appartementen met een te hoge

geluidsbelasting op de gevel kan een goed leefklimaat gecreëerd worden met voldoende geluidsisolatie.

Voor het verlenen van de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het appartementencomplex wordt middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels aangetoond dat de buitenruimten op basis van het Bouwbesluit 2012 voldoen aan de eisen van een geluidluwe buitenruimte.

