



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI PRINSES MARGRIETLAAN 19R1 WEZEP

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Bouwkundig Tekembureau De Graaf
WND639-0002
11 februari 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAL PRINSES MARGRIETLAAN 19R1 WEZEP

Opdrachtgever:	Bouwkundig Tekentbureau De Graaf
Projectnr:	WND639-0002
Rapportnr:	20200211-WND639-RAP-AKO-WVL-1.0
Status:	Definitief
Datum:	11 februari 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veelelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
D. van der Moere

Validatie:
D. van der Moere

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Verkeersgegevens	10
2.3	Rekenmethode	10
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Goede ruimtelijke ordening	14
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	14
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	Wet geluidhinder.....	15
4.1.1	Wegverkeer	15
4.1.2	Geluidbeleid.....	15
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	Wegverkeer	15
4.2.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	15
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwkundig Teknbureau De Graaf is door Kragten een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van 'recreatie' naar een woonbestemming ten behoeve van de bouw van een bouwplan aan de Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep.

In verband met de beoogde herbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone de woning overlapt uitgevoerd te worden. De beoogde woning is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg, rail- en industrielawaai) is echter wel een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de (30 km/uur-)wegen in de (directe) omgeving.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.



Afbeelding 2 Inrichtingsschets met ligging nieuwe woning

2.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Oldebroek zijn van de Stationsweg telgegevens uit 2017 en 2018 overlegd. In bijlage B1 zijn de aangereikte gegevens weergegeven. Conform afspraak met de gemeente zijn de telgegevens middels een autonome groei van 1,5% doorgerekend naar rekenjaar 2030.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Stationsstraat	8.960	Asfalt	50

Van de Prinses Margrietlaan en overige 30 km/uur-wegen in de omgeving zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De intensiteit op deze wegen zal, gezien hun functie, relatief laag zijn. Aan de hand van een berekening is bepaald bij welke intensiteit op deze wegen er sprake is van een geluidbelasting op de woning in het plan Prinses Margrietlaan 19R1 die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt, danwel er nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.3 Rekenmethode

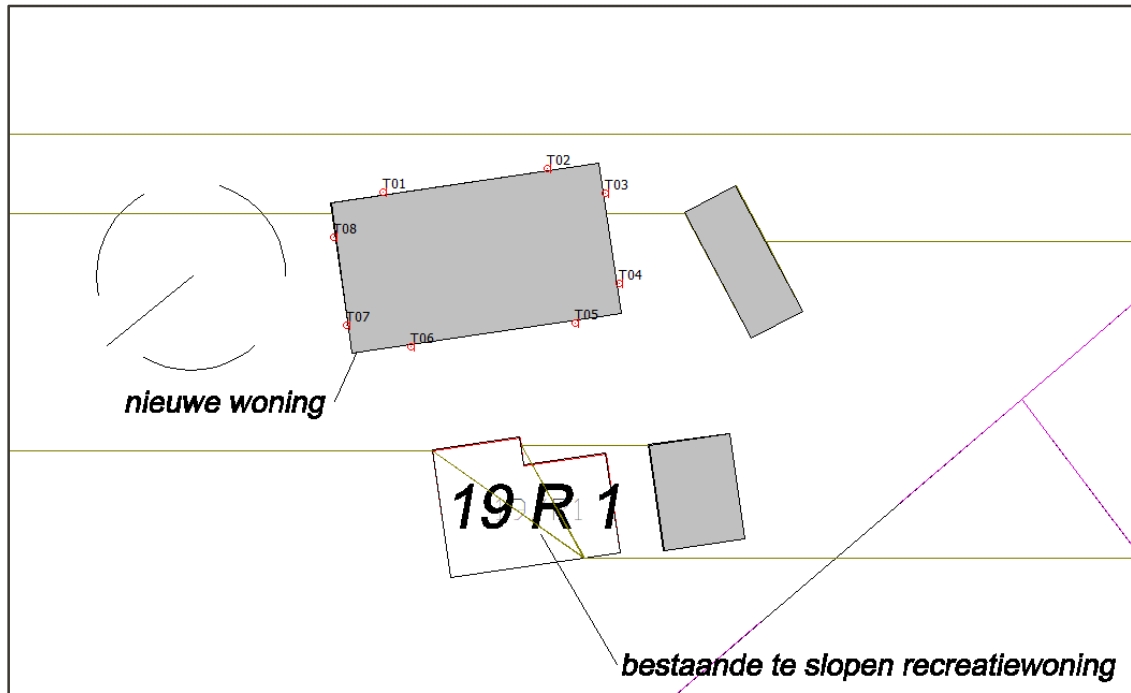
De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaai bij 30 km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2). Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn

ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{day-evening-night} (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Stationsstraat is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De beoogde woning ligt niet binnen deze zone. De overige wegen in de omgeving, waaronder de Prinses Margrietlaan, Prins Mauritslaan, Prinses Irenelaan, Koningin Wilhelminalaan en Prinses Beatrixlaan, hebben (geen) wettelijke zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn genoemde wegen toch beschouwd.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege zowel de Stationsweg en de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Oldebroek hanteert het 'Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen', opgesteld door/voor de Regio Noord-Veluwe d.d. 8 februari 2012. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

In het beleid wordt onder andere op basis van de GES-systematiek een score voor het woonklimaat vastgesteld. Op basis van het woonklimaat (GES-score), de aanvaardbaarheid, de doelmatigheid en een afweging van de maatregelen, vindt een integrale afweging plaats voor de vaststelling hogere grenswaarden.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

De woning is niet gelegen binnen de zone van enige weg. Er zijn derhalve geen geluidbelastingen die in het kader van de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden.

4.1.2 Geluidbeleid

Aangezien geen hogere waarde aangevraagd hoeft te worden, zijn er geen randvoorwaarden aan de woning (zoals een geluidsluwe gevel of –buitenruimte en/of indelingsvereisten) gesteld.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 Wegverkeer

Stationsweg

De geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege wegverkeer op de Stationsweg bedraagt maximaal 40 dB.

Omliggende 30 km/uur-wegen

Uit berekeningen volgt dat bij een intensiteit van circa 10.000 motorvoertuigen per etmaal op de Prinses Margrietlaan de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder op de woning 50 dB bedraagt. Voor de overige wegen treedt deze geluidbelasting pas op bij een nog hogere intensiteit.

Gezien hun functie (wijkontsluitingswegen en/of erftoegangswegen) zullen de intensiteiten op deze wegen echter relatief laag zijn (≤ 1.000 motorvoertuigen per etmaal). De geluidbelastingen zullen, uitgaande van deze intensiteiten, maximaal 40 dB bedragen.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege wegverkeer op de Stationsweg en omliggende 30 km/uur-wegen (uitgaande van maximaal 1.000 motorvoertuigen per etmaal) bedraagt maximaal 42 dB.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten)

4.2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege wegverkeer bedraagt maximaal 42 dB. De GES-score bedraagt 0 (zeer goed).

5 CONCLUSIE

In opdracht van Bouwkundig Tekembureau De Graaf is door Kragten een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van 'recreatie' naar een woonbestemming ten behoeve van de bouw van een bouwplan aan de Prinses Margrietlaan 19R1 te Wezep.

In verband met de beoogde herbestemming wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone de woning overlapt. De beoogde woning is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg, rail- en industrielaawaai) is echter wel een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de (30 km/uur-)wegen in de (directe) omgeving. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

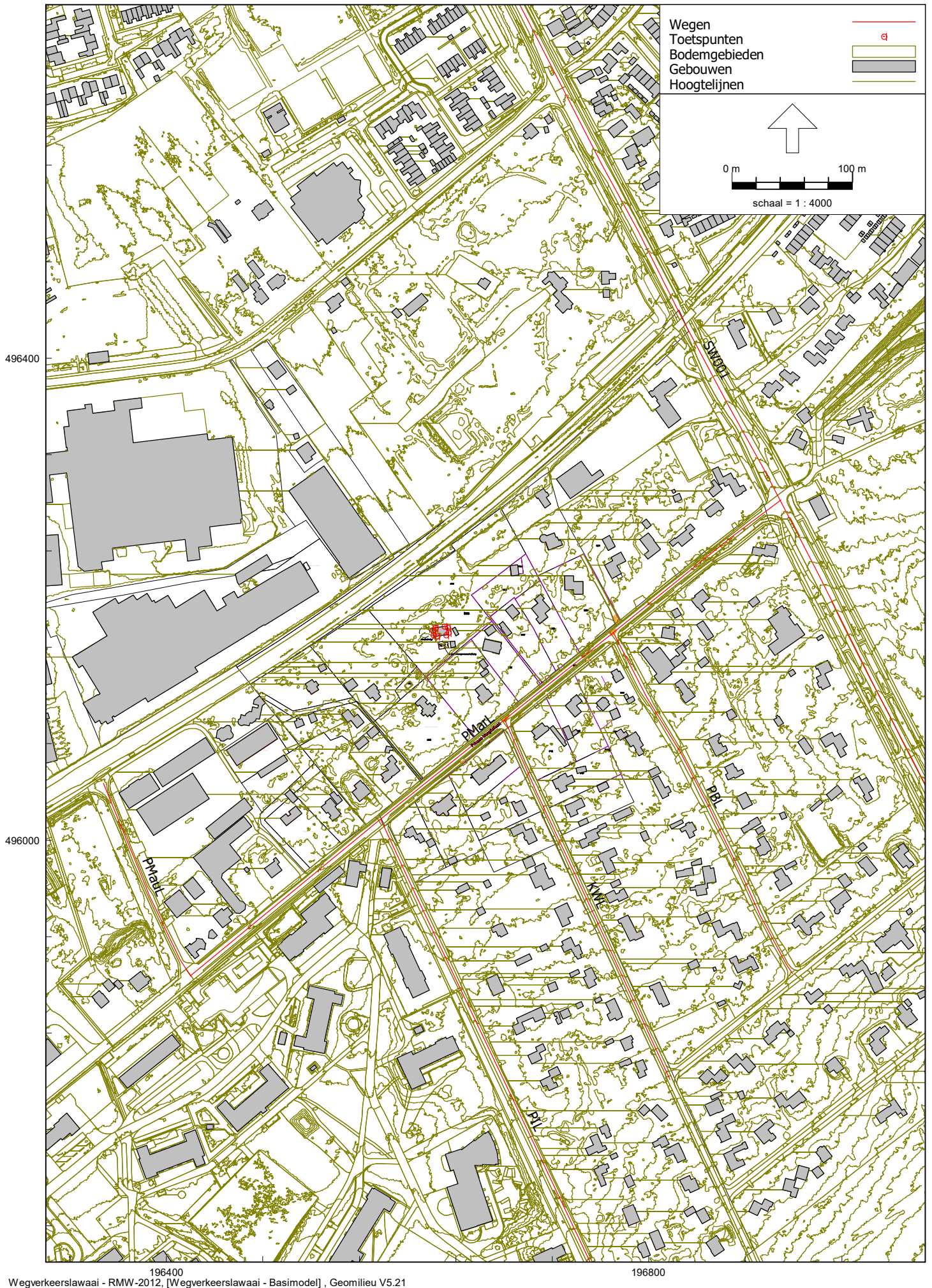
De geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege wegverkeer op de Stationsweg bedraagt maximaal 40 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder vanwege wegverkeer op de Stationsweg en omliggende 30 km/uur-wegen (uitgaand van maximaal 1.000 motorvoertuigen per etmaal) bedraagt maximaal 42 dB. De bijbehorende GES-score bedraagt 0 (zeer goed).

Het aspect geluid vanwege de omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

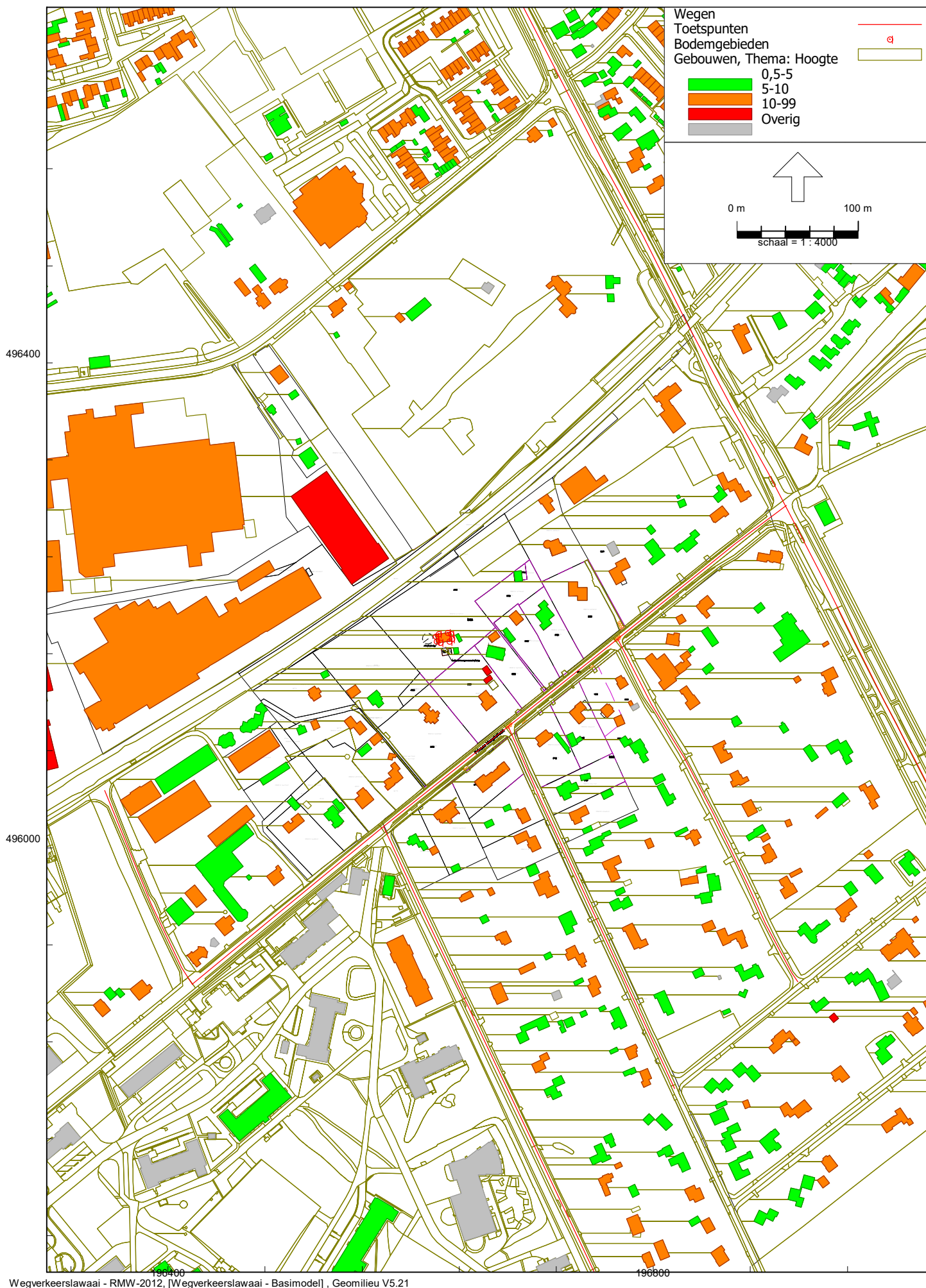


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basimodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basimodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jschu op 28-1-2020
Laatst ingezien door	jschu op 11-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep

Invoergegevens

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basimodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
NB001	Nieuwe woning	6,25	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

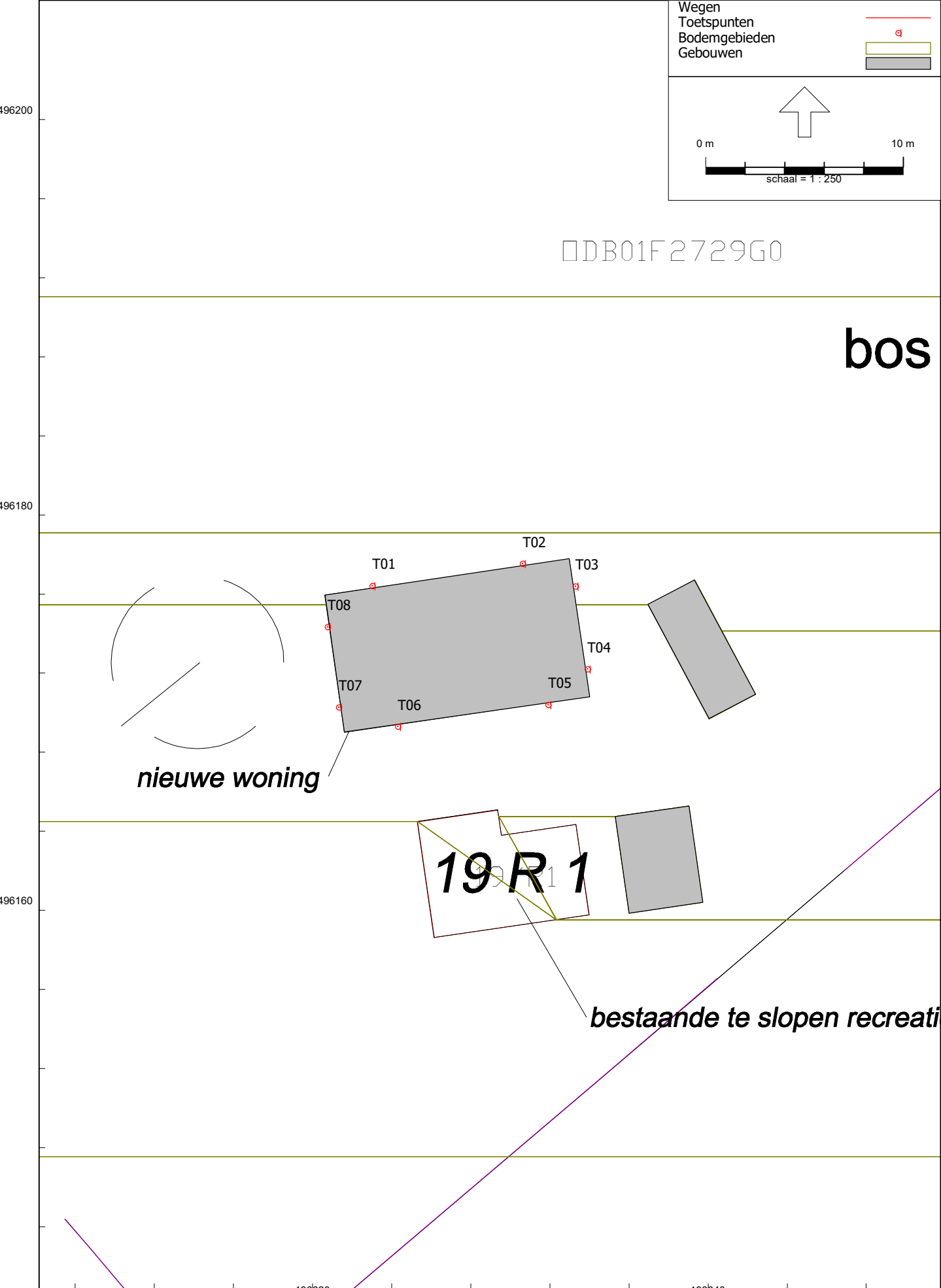
Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep

Invoergegevens

Bijlage B1
Gebouwen [nieuw]

Model: Basimodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NB001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep Invoergegevens

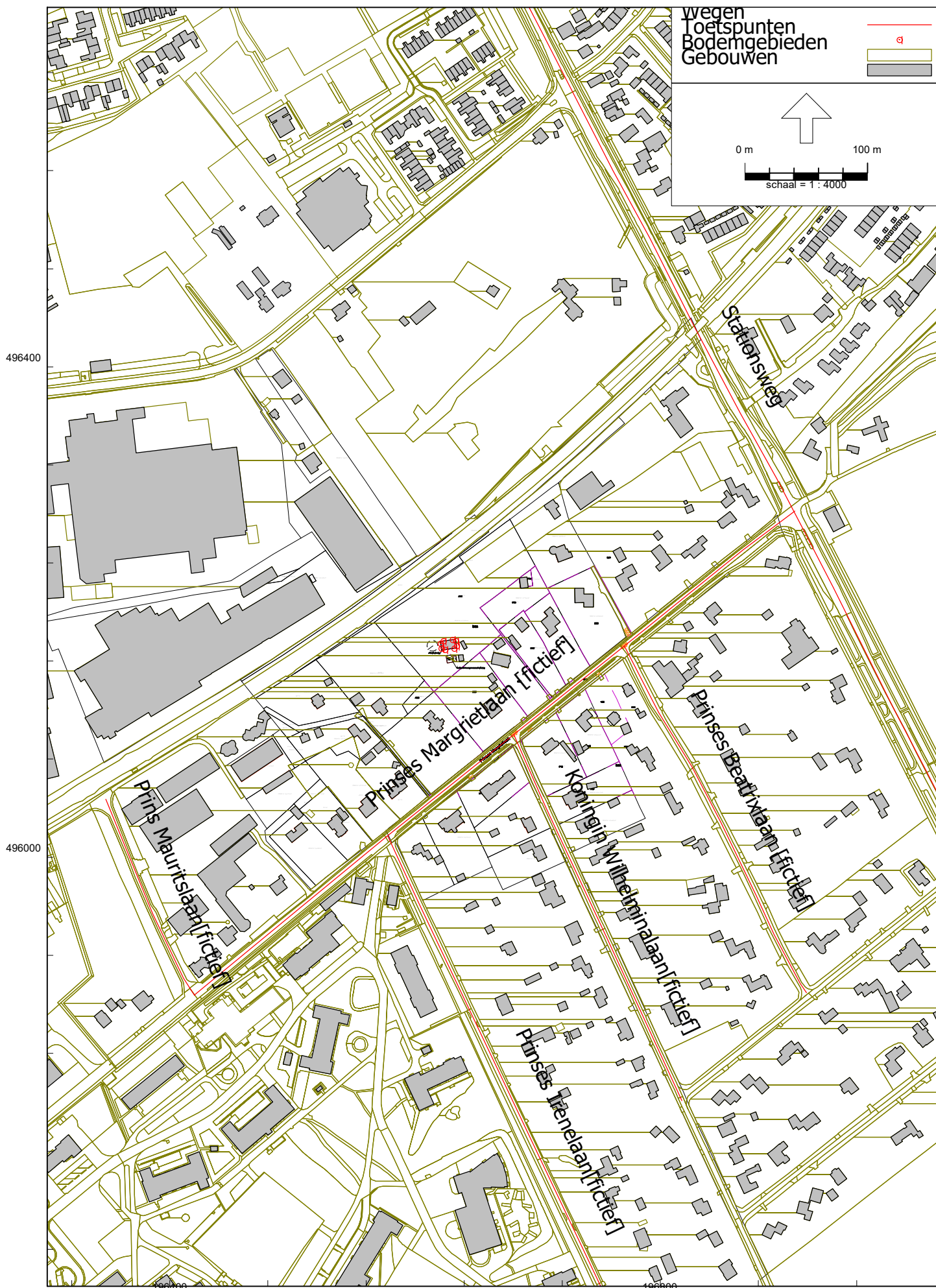
Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	11,00	1,50	5,00	--	--
T02	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	11,00	1,50	5,00	--	--
T03	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	11,00	1,50	5,00	--	--
T04	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	11,00	1,50	5,00	--	--
T05	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	11,06	1,50	5,00	--	--
T06	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	11,00	1,50	5,00	--	--
T07	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	11,00	1,50	5,00	--	--
T08	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	11,00	1,50	5,00	--	--

Model: Basimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja



Puntnummer: VM-15-2018
Straatnaam: Stationsweg
Plaatsnaam: Wezep

gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (Woensdag 24 t/m 26 januari en maandag 29 t/m 30 januari 2018)

Richting: Industrieweg (noord)

Richting: 7 heuvelen (zuid)

Doorsnede

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Overig	Totaal	Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Ove	Totaal	Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	9	0	1	1	0	11	00:00 - 01:00	6	2	0	0	0	8	00:00 - 01:00	15	2	1	1	0	20
01:00 - 02:00	4	0	0	0	0	4	01:00 - 02:00	3	0	1	0	0	5	01:00 - 02:00	7	1	1	0	0	9
02:00 - 03:00	2	1	0	0	0	3	02:00 - 03:00	4	1	1	0	0	7	02:00 - 03:00	6	2	1	0	0	10
03:00 - 04:00	2	2	1	0	0	5	03:00 - 04:00	4	0	1	0	0	5	03:00 - 04:00	6	2	2	0	0	10
04:00 - 05:00	10	5	1	0	1	17	04:00 - 05:00	7	5	0	1	0	13	04:00 - 05:00	17	10	2	1	1	30
05:00 - 06:00	58	24	3	0	2	86	05:00 - 06:00	46	12	6	2	4	70	05:00 - 06:00	104	35	9	2	6	156
06:00 - 07:00	102	29	5	0	3	140	06:00 - 07:00	195	35	10	11	6	257	06:00 - 07:00	298	63	15	11	9	397
07:00 - 08:00	195	28	6	0	4	234	07:00 - 08:00	392	43	8	13	10	465	07:00 - 08:00	587	71	14	13	14	699
08:00 - 09:00	201	24	8	0	1	235	08:00 - 09:00	256	36	9	17	5	323	08:00 - 09:00	457	60	17	17	7	558
09:00 - 10:00	142	22	7	0	1	172	09:00 - 10:00	154	26	7	11	3	201	09:00 - 10:00	295	48	14	12	4	373
10:00 - 11:00	166	24	6	0	1	197	10:00 - 11:00	180	31	7	11	5	234	10:00 - 11:00	346	55	13	11	6	431
11:00 - 12:00	201	29	7	1	2	240	11:00 - 12:00	163	30	6	9	3	211	11:00 - 12:00	365	59	13	9	5	451
12:00 - 13:00	203	24	6	1	1	236	12:00 - 13:00	207	31	6	7	4	255	12:00 - 13:00	411	55	12	9	5	491
13:00 - 14:00	236	29	6	1	1	274	13:00 - 14:00	226	35	7	11	6	286	13:00 - 14:00	463	64	13	12	7	559
14:00 - 15:00	280	32	8	1	3	324	14:00 - 15:00	251	39	7	12	7	317	14:00 - 15:00	532	70	15	13	11	641
15:00 - 16:00	279	38	7	2	4	330	15:00 - 16:00	239	38	9	9	6	300	15:00 - 16:00	518	76	15	11	10	630
16:00 - 17:00	429	44	11	3	5	492	16:00 - 17:00	270	56	6	8	8	347	16:00 - 17:00	700	100	17	11	12	839
17:00 - 18:00	355	26	5	3	3	391	17:00 - 18:00	295	38	4	5	5	347	17:00 - 18:00	650	63	9	7	8	737
18:00 - 19:00	202	15	2	2	1	222	18:00 - 19:00	216	22	2	3	4	247	18:00 - 19:00	418	37	5	5	5	469
19:00 - 20:00	158	8	2	1	1	169	19:00 - 20:00	176	14	3	3	5	200	19:00 - 20:00	333	22	5	4	6	369
20:00 - 21:00	108	6	1	1	2	118	20:00 - 21:00	100	10	1	1	1	114	20:00 - 21:00	209	16	2	3	3	232
21:00 - 22:00	93	5	0	1	1	100	21:00 - 22:00	85	6	1	1	2	95	21:00 - 22:00	178	12	1	2	3	196
22:00 - 23:00	79	5	0	0	1	85	22:00 - 23:00	64	4	1	1	2	71	22:00 - 23:00	143	9	1	1	2	157
23:00 - 24:00	40	2	0	0	0	43	23:00 - 24:00	44	3	0	0	0	48	23:00 - 24:00	84	5	1	1	0	91
Etmaal	3554	422	93	18	38	4128	Etmaal	3583	517	103	136	86	4426	Etmaal	7142	937	198	156	124	8555
Overdag (07-19u)	2889	335	79	14	27	3347	Overdag (07-19u)	2849	425	78	116	66	3533	Overdag (07-19u)	5742	758	157	130	94	6878
Avond (19-23u)	438	24	3	3	5	472	Avond (19-23u)	425	34	6	6	10	480	Avond (19-23u)	863	59	9	10	14	954
Nacht (23-07u)	227	63	11	1	6	309	Nacht (23-07u)	309	58	19	14	10	413	Nacht (23-07u)	537	120	32	16	16	723

Puntnummer: VM-15-2018
Straatnaam: Stationsweg
Plaatsnaam: Wezep

gemiddelde weekdag obv 7 werkdagen (woensdag 24 t/m dinsdag 30 januari 2018)

Richting: Industrieweg (noord)

Richting: 7 heuvelen (zuid)

Doorsnede

Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Overig	Totaal	Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Ove	Totaal	Tijd	Licht	Middel	Zwaar	Tweewiel	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	13	1	1	0	0	15	00:00 - 01:00	11	2	1	0	0	15	00:00 - 01:00	24	3	1	1	0	30
01:00 - 02:00	6	0	0	0	0	7	01:00 - 02:00	5	0	1	0	0	7	01:00 - 02:00	12	1	1	0	0	13
02:00 - 03:00	4	1	0	0	0	5	02:00 - 03:00	5	2	1	0	0	8	02:00 - 03:00	10	2	1	0	1	13
03:00 - 04:00	5	2	1	0	0	8	03:00 - 04:00	4	1	1	0	0	6	03:00 - 04:00	9	3	2	0	0	14
04:00 - 05:00	9	4	1	0	0	15	04:00 - 05:00	7	4	0	0	0	11	04:00 - 05:00	16	8	2	0	1	26
05:00 - 06:00	45	17	2	0	1	66	05:00 - 06:00	36	9	4	2	3	54	05:00 - 06:00	81	26	7	2	4	120
06:00 - 07:00	77	21	4	0	2	104	06:00 - 07:00	147	25	8	8	4	193	06:00 - 07:00	225	46	12	8	7	297
07:00 - 08:00	151	21	4	0	3	179	07:00 - 08:00	288	33	6	10	8	344	07:00 - 08:00	439	53	10	10	11	524
08:00 - 09:00	160	19	6	0	1	186	08:00 - 09:00	201	28	7	13	4	253	08:00 - 09:00	361	48	12	13	5	440
09:00 - 10:00	133	17	5	0	1	157	09:00 - 10:00	149	21	5	9	4	189	09:00 - 10:00	282	38	11	10	5	345
10:00 - 11:00	161	20	4	0	1	187	10:00 - 11:00	178	27	5	11	5	226	10:00 - 11:00	339	47	10	12	6	413
11:00 - 12:00	198	23	6	1	2	230	11:00 - 12:00	173	26	4	10	3	216	11:00 - 12:00	371	49	10	11	5	445
12:00 - 13:00	202	20	4	1	1	228	12:00 - 13:00	212	25	4	9	5	254	12:00 - 13:00	414	45	9	10	6	483
13:00 - 14:00	231	23	5	1	2	263	13:00 - 14:00	240	30	5	13	6	294	13:00 - 14:00	471	53	10	14	8	557
14:00 - 15:00	278	25	6	1	3	314	14:00 - 15:00	270	32	6	14	8	328	14:00 - 15:00	548	57	11	15	11	642
15:00 - 16:00	278	31	6	1	4	319	15:00 - 16:00	246	31	6	11	6	300	15:00 - 16:00	524	61	12	12	10	618
16:00 - 17:00	385	34	8	2	4	434	16:00 - 17:00	256	42	5	8	6	317	16:00 - 17:00	641	76	13	10	10	751
17:00 - 18:00	309	20	4	2	3	338	17:00 - 18:00	259	30	3	4	4	301	17:00 - 18:00	569	50	7	6	7	638
18:00 - 19:00	185	13	2	1	1	202	18:00 - 19:00	190	17	2	4	3	216	18:00 - 19:00	374	30	4	5	5	418
19:00 - 20:00	144	7	2	1	1	154	19:00 - 20:00	154	12	2	2	4	174	19:00 - 20:00	298	19	4	3	5	328
20:00 - 21:00	102	5	1	1	1	111	20:00 - 21:00	95	9	1	1	1	107	20:00 - 21:00	197	14	1	3	3	218
21:00 - 22:00	87	4	0	0	1	93	21:00 - 22:00	77	6	1	1	2	86	21:00 - 22:00	164	10	1	1	3	179
22:00 - 23:00	75	4	0	0	1	80	22:00 - 23:00	62	5	1	0	2	70	22:00 - 23:00	137	9	1	1	2	150
23:00 - 24:00	41	2	0	0	0	44	23:00 - 24:00	42	3	0	0	1	46	23:00 - 24:00	83	4	1	0	1	89
Etmaal	3279	334	72	12	33	3739	Etmaal	3307	420	79	130	79	4015	Etmaal	6589	752	153	147	116	7751
Overdag (07-19u)	2671	266	60	10	26	3037	Overdag (07-19u)	2662	342	58	116	62	3238	Overdag (07-19u)	5333	607	119	128	89	6274
Avond (19-23u)	408	20	3	2	4	438	Avond (19-23u)	388	32	5	4	9	437	Avond (19-23u)	796	52	7	8	13	875
Nacht (23-07u)	200	48	9	0	3	264	Nacht (23-07u)	257	46	16	10	8	340	Nacht (23-07u)	460	93	27	11	14	602

groei
rekenjaa
etmaal
1,5 %
2030
8960

Puntnummer: VM-15-2018

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep Invoergegevens

Bijlage B1 Wegen

Model: Basimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
SW001	Stationsweg	196544,26	496939,55	197135,06	495837,66	0,00	0,00
PMarL	Prinses Margrietlaan [fictief]	196909,51	496282,39	196420,39	495887,61	0,00	0,00
PMauL	Prins Mauritslaan[fictief]	196420,11	495887,14	196347,63	496047,42	0,00	0,00
PIL	Prinses Irenelaan[fictief]	196577,72	496017,27	196818,30	495508,95	0,00	0,00
KWL	Koningin Wilhelminalaan[fictief]	196680,81	496099,49	196817,68	495801,39	0,00	0,00
PBL	Prinses Beatrixlaan [fictief]	196770,79	496172,03	196919,15	495889,59	0,00	0,00

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep Invoergegevens

Bijlage B1 Wegen

Model: Basimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
SW001	7,17	26,77	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8960,00	6,74
PMarL	14,34	12,00	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,50
PMauL	12,00	11,00	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,50
PIL	12,65	20,49	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,50
KWL	13,00	19,00	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,50
PBL	13,50	19,50	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,50

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep

Invoergegevens

Bijlage B1

Wegen

Model: Basimodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
SW001	2,85	0,97	88,00	93,10	79,30	10,00	6,10	16,00	2,00	0,80	4,70
PMarL	3,50	1,00	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
PMauL	3,50	1,00	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
PIL	3,50	1,00	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
KWL	3,50	1,00	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
PBL	3,50	1,00	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep

Invoergegevens

Bijlage B1
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basimodel
Wegverkeerslawaaï - Omgeving Prinses Margrietlaan
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Koningin Wilhelminalaan	Weg	KWL	Koningin Wilhelminalaan[fictief]
Prins Mauritslaan	Weg	PMauL	Prins Mauritslaan[fictief]
Prinses Beatrixlaan	Weg	PBL	Prinses Beatrixlaan [fictief]
Prinses Irenelaan	Weg	PIL	Prinses Irenelaan[fictief]
Prinses Margrietlaan	Weg	PMarL	Prinses Margrietlaan [fictief]
Stationsweg	Weg	SW001	Stationsweg

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep

Invoergegevens

Bijlage B1

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basimodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Koningin Wilhelminalaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Mauritslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Irenelaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prinses Margrietlaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Stationsweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

B2 REKENRESULTATEN

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
Stationsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basimodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	36,29	32,03	28,70	37,36	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	37,68	33,40	30,11	38,75	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	36,03	31,77	28,44	37,10	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	37,38	33,10	29,82	38,46	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	37,49	33,24	29,91	38,56	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	39,09	34,82	31,51	40,16	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	35,42	31,11	27,88	36,50	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	39,34	35,07	31,76	40,41	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	31,91	27,56	24,43	33,01	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	36,57	32,29	29,01	37,65	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	34,16	29,88	26,59	35,23	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	36,30	32,01	28,75	37,38	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	33,14	28,87	25,57	34,21	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	35,73	31,44	28,16	36,80	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	32,16	27,88	24,59	33,23	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	34,95	30,67	27,38	36,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	22,20	19,51	14,07	23,33	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	24,36	21,67	16,23	25,49	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	19,57	16,88	11,44	20,70	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	22,09	19,40	13,96	23,22	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	19,91	17,22	11,78	21,04	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	25,06	22,38	16,94	26,19	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	19,76	17,07	11,63	20,89	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	24,14	21,46	16,02	25,27	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	19,86	17,17	11,73	20,99	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	24,66	21,98	16,54	25,79	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	30,38	27,69	22,25	31,51	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	31,73	29,04	23,60	32,86	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	24,19	21,51	16,06	25,32	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	25,68	22,99	17,55	26,81	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	23,57	20,89	15,45	24,70	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	25,46	22,77	17,33	26,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Prins Mauritslaan [fictief; 1.000 mvt/etm]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Mauritslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	7,96	5,27	-0,17	9,09	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	10,28	7,59	2,15	11,41	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	8,10	5,41	-0,03	9,23	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	10,21	7,52	2,08	11,34	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	--	--	--	--	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	1,81	-0,88	-6,32	2,94	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	9,30	6,61	1,17	10,43	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	3,08	0,40	-5,04	4,21	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	14,70	12,01	6,57	15,83	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	17,82	15,13	9,69	18,95	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	16,62	13,93	8,49	17,75	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	18,60	15,91	10,47	19,73	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	16,64	13,95	8,51	17,77	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	19,04	16,35	10,91	20,17	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	14,71	12,02	6,58	15,84	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	17,54	14,86	9,42	18,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Prinses Beatrixlaan [fictief; 1.000 mvt/etm]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	7,21	4,52	-0,92	8,34	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	-0,60	-3,29	-8,73	0,53	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	8,45	5,76	0,32	9,58	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	-0,35	-3,04	-8,48	0,78	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	18,15	15,46	10,02	19,28	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	25,26	22,58	17,14	26,39	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	18,70	16,02	10,58	19,83	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	27,59	24,90	19,46	28,72	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	24,50	21,82	16,38	25,63	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	28,68	25,99	20,55	29,81	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	22,03	19,34	13,90	23,16	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	27,21	24,53	19,08	28,34	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	14,97	12,29	6,84	16,10	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	18,34	15,66	10,22	19,47	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	15,34	12,65	7,21	16,47	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	17,99	15,31	9,87	19,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Prinses Irenelaan [fictief; 1.000 mvt/etm]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Irenelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	19,56	16,87	11,43	20,69	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	21,61	18,93	13,49	22,74	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	19,50	16,82	11,38	20,63	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	21,94	19,26	13,82	23,07	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	19,31	16,62	11,18	20,44	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	18,88	16,19	10,75	20,01	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	17,52	14,84	9,40	18,65	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	19,87	17,19	11,75	21,00	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	24,13	21,44	16,00	25,26	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	27,14	24,45	19,01	28,27	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	23,04	20,35	14,91	24,17	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	26,50	23,82	18,38	27,63	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	22,49	19,81	14,37	23,62	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	25,16	22,48	17,04	26,29	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	22,55	19,86	14,42	23,68	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	25,29	22,60	17,16	26,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Prinses Margrietlaan [fictief; 1.000 mvt/etm]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Margrietlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	25,26	22,57	17,13	26,39	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	27,06	24,38	18,93	28,19	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	25,24	22,55	17,11	26,37	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	26,44	23,76	18,32	27,57	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	28,79	26,11	20,67	29,92	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	35,59	32,90	27,46	36,72	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	29,41	26,72	21,28	30,54	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	36,26	33,57	28,13	37,39	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	35,10	32,42	26,98	36,23	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	38,63	35,94	30,50	39,76	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	34,89	32,20	26,76	36,02	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	38,21	35,52	30,08	39,34	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	29,50	26,81	21,37	30,63	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	32,29	29,61	24,17	33,42	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	30,22	27,54	22,10	31,35	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	32,57	29,88	24,44	33,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prinses Margrietlaan 19R1 Wezep
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Cumulatief (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basimodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelheid < 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	1,50	36,87	32,84	29,21	37,94	
T01_B	Nieuwe woning - noordgevel	196623,04	496176,41	5,00	38,32	34,30	30,68	39,40	
T02_A	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	1,50	36,56	32,52	28,91	37,63	
T02_B	Nieuwe woning - noordgevel	196630,63	496177,54	5,00	37,95	33,90	30,32	39,03	
T03_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	1,50	38,21	34,23	30,54	39,28	
T03_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,29	496176,40	5,00	40,96	37,31	33,19	42,05	
T04_A	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	1,50	36,62	32,76	28,94	37,71	
T04_B	Nieuwe woning - oostgevel	196633,91	496172,20	5,00	41,38	37,77	33,60	42,47	
T05_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	1,50	37,37	34,27	29,44	38,49	
T05_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196631,93	496170,40	5,00	41,29	38,12	33,36	42,40	
T06_A	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	1,50	38,57	35,36	30,65	39,68	
T06_B	Nieuwe woning - zuidgevel	196624,32	496169,31	5,00	41,28	38,14	33,34	42,39	
T07_A	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	1,50	35,40	31,85	27,61	36,50	
T07_B	Nieuwe woning - westgevel	196621,34	496170,28	5,00	37,98	34,41	30,20	39,08	
T08_A	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	1,50	35,01	31,57	27,18	36,11	
T08_B	Nieuwe woning - westgevel	196620,77	496174,34	5,00	37,59	34,11	29,78	38,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen