



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Wezep, De Brink

Gemeente Oldebroek

Datum: 14-7-2023

Projectnummer: 210468

INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	6
1.4	Doel van het onderzoek	7
2	Wet- en regelgeving	8
2.1	Wet geluidhinder	8
2.2	Hogere waarde procedure	10
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	11
2.4	Rekenmethodieken	13
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidbronnen	14
4	Onderzoek	17
4.1	Onderzoeksopzet	17
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	17
4.3	Geluidbelastingen	18
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	25
5	Conclusie	31

Bijlage A: Verbeelding plangebied

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Bijlage E: Overzicht afschermingsvarianten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Wezep in de gemeente Oldebroek is het voornemen een appartementencomplex met 12 appartementen aan te leggen bij de Brink en een functieverbreding van het buurthuis te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

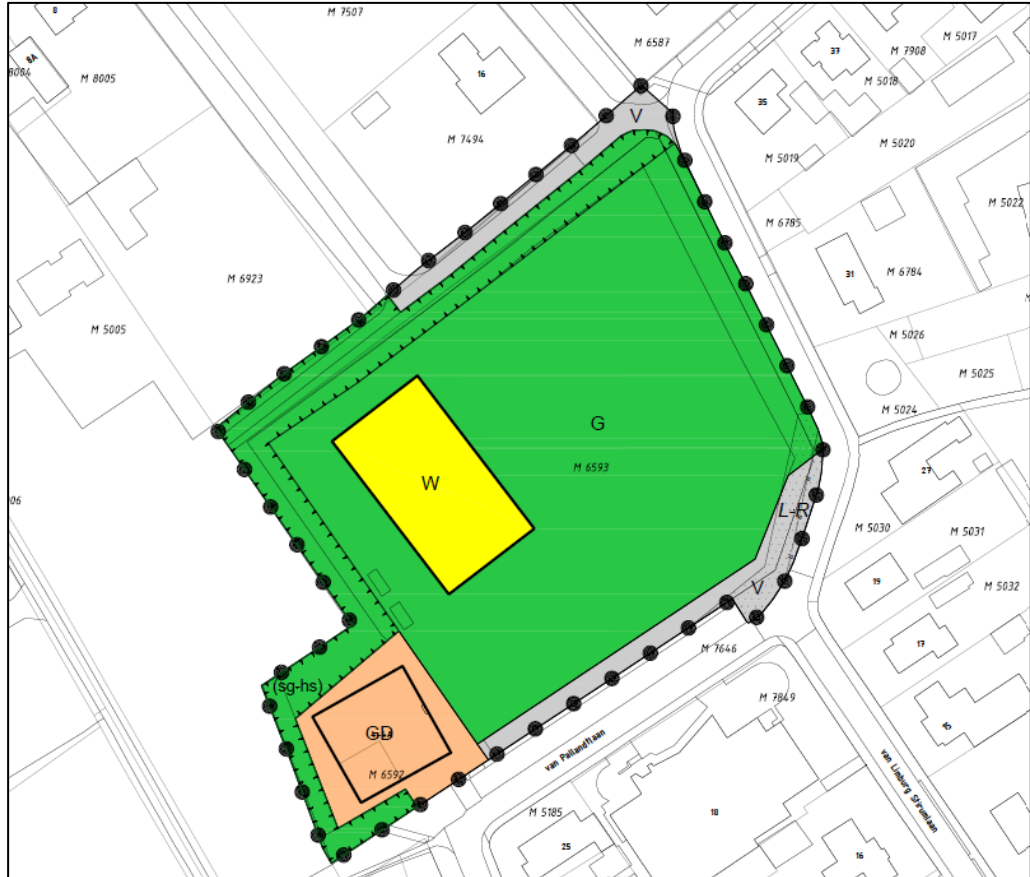
Het plangebied is gelegen aan de noordwestzijde van de kern Wezep. Het bouwperceel wordt aan de oost- en zuidzijde volledig begrensd door de niet-gezoneerde 30 km/uur weg de Van Pallandtlaan. In de directe omgeving zijn de gezoneerde Zuiderzeestraatweg en de Stationsweg gelegen, beide betreffen 50 km/uur wegen; daarnaast ligt het projectgebied ook in de zone van de autosnelweg A28. In de directe omgeving zijn verder de volgende niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gesitueerd: de van Limburg Stirumlaan, de Steeg en de Soppeweg. Figuur 1 toont de globale ligging van het plangebied.



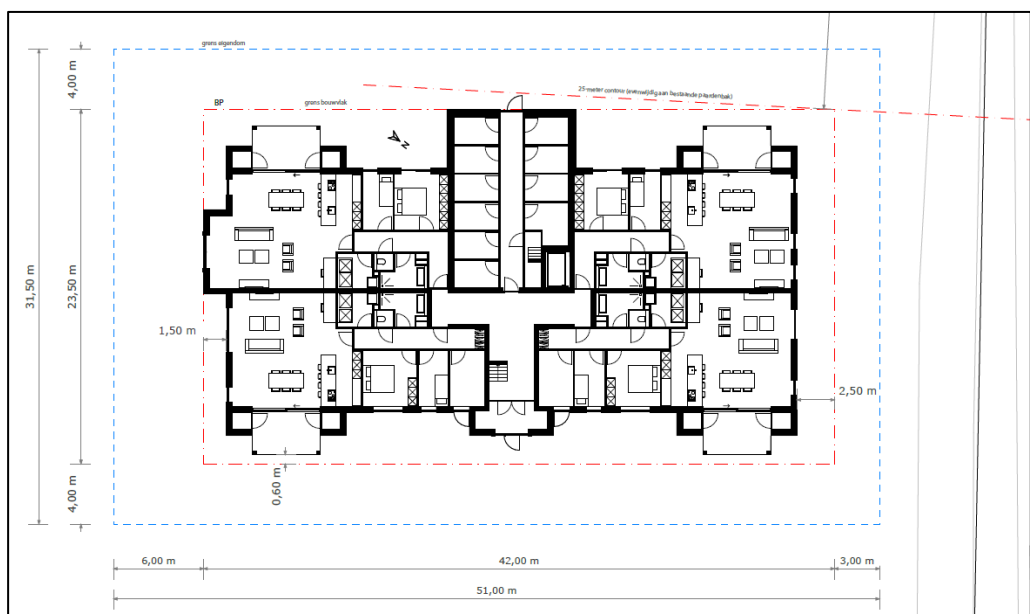
Figuur 1 Globale ligging en begrenzing plangebied in de kern Wezep

1.3 Verkavelingsplan

Figuur 2A geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A. De daaropvolgende figuur is een uitsnede van het bouwplan voor de appartementen.



Figuur 2A Verbeelding plangebied De Brink, Wezep



Figuur 2B Bouwplan De Brink, Wezep

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieter- rein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting die na beschouwing van maatregelen tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting ligt kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Oldebroek. Indien noodzakelijk zal daar in deze rapportage aan worden getoetst. In het geluidbeleid van gemeente Oldebroek worden ten aanzien van het verlenen van hogere waarden bij wegverkeer de uitgangspunten zoals vermeld in tabel 4 gehanteerd.

Tabel 4 Uitgangspunten verlenen hogere waarden

WEGVERKEER		
Gevelbelasting (dB)	Beleid	Hogere waarden
≤48	Ambitie	Niet nodig
49-53	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
54-57	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
58-63	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
>63	Niet toegestaan	Niet toegestaan

Bij de gevelbelastingen waarvoor hogere waarden kunnen worden aangevraagd gelden daarbij voor de woning en maatregelen de eisen in tabel 5. Een woning dient ook altijd over minimaal 1 geluidluwe zijde te beschikken, waarbij de buitenruimte zich aan de geluidluwe kant bevindt. Dit geldt ook voor appartementen. Als een geluidluwe buitenruimte niet mogelijk is, dan is sprake van een onaanvaardbare situatie en wordt geen hogere waarde verleend.

Tabel 5 Eisen verlening hogere waarden inclusief aftrek 110g Wgh

HOGERE WAARDE	EISEN WONING	BRONMAATREGE- LEN	OVERDRACHTSMAAT- REGELEN	ONTVANGER
Mogelijk, mits ...	- Woning beschikt minimaal over 1 geluidsluwe gevel - De buitenruimte bevindt zich aan de geluidluwe kant	- Bronmaatregelen afwegen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud overwegen	- Aandacht voor geluid-aspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	- Bij rail- en industrielawaai gevelmaatregelen in het kader van Bouwbesluit (eisen binnenwaarde)
Ongewenst, maar ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Minimaal 1 geluidsluwe gevel per woning - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Afweging bronmaatregelen - Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud	- Afscherming overwegen - Aandacht voor geluid-aspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)	- Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie
Niet mogelijk, tenzij ...	- Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde - Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren - Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte	- Uitgebreide motivatie - Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur - Toepassen stiller wegdek - Verkeersmaatregelen nemen	- Aandacht voor geluid-aspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied) - Geluidscherm/wal indien inpasbaar	- Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie - Lucht en contactisolatie tussen woningen/ appartementen wordt met minimaal 1 geluidklasse aangescherpt - Niet akoestische compensatie toepassen (extra groen, speelplekken, enz.)

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag. Gemeente Oldenbroek gebruikt voor het beoordelen van de gecumuleerde geluidbelasting GES-scores. De GES-methode is ontwikkeld om inzicht te geven in de blootstelling aan meerdere milieufactoren en deze gezondheidskundig te beoordelen. De scores variëren van 'zeer goed' (GES-

score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8). Voor wegverkeer gelden de GES-scores in tabel 6 hieronder.

Tabel 6 GES scores geluidbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq, 23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<43	<45	0	<34	<2	0	Zeer goed	Groen
43-47	45-49	0-3	34-38	2	1	Goed	
48-52	50-54	3-5	39-43	2-3	2	Redelijk	Geel
53-57	55-59	5-9	44-48	3-5	4	Matig	Oranje
58-62	60-64	9-14	49-53	5-7	5	Zeer matig	
63-67	65-69	14-21	54-58	7-11	6	Onvoldoende	Rood
68-73	70-74	21-31	59-63	11-14	7	Ruim onvoldoende	
≥73	≥75	≥31	≥64	≥14	8	Zeer onvoldoende	

Deze GES-scores zijn aan het geluidbeleid van de gemeente verbonden door de ambities die zijn geformuleerd voor verschillende woonomgevingen. Tabel 7 laat zien welke doelen er zijn. Het voorliggende plan valt hierbij in de categorie woonwijk en heeft dus een geambieerde GES-score tussen 0 en 2, oftewel een gecumuleerde geluidbelasting tussen <43 en 52 dB Lden.

Tabel 7 Relatie tussen geluid en gezondheid in verschillende gebiedstypen

Omgeving	Ambitie	Incidenteel	GES score geluid	Kwalificatie geluid in de woonomgeving
Woonwijk	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer goed – Redelijk
Centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2-5	Redelijk – Zeer matig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Zeer onrustig	3-5	Vrij matig – Zeer matig
Buitengebied	Rustig	Redelijk rustig	0-3	Zeer Goed – Vrij matig
Natuur	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Groene zones	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Stedelijk groen	Redelijk rustig	Onrustig	2-3	Redelijk – Vrij matig
Hoofdweg / knooppunt	Zeer onrustig	Lawaaiig	5-8	Zeer matig – Zeer onvoldoende

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de Stationsweg, Zuiderzeestraatweg (50 km/uur), Van Pallandtlaan, Van Limburg Stirumlaan, en De Steeg, bestaan uit tellingen verstrekt door de gemeente Oldebroek en betreffen verkeerstoppunten van februari (2022). De verkeersgegevens van de autosnelweg A28 zijn conform het geluidregister (d.d. 11-04-2023). De verkeersgegevens van de niet-gezoneerde Zuiderzeestraatweg (30 km/uur) betreffen tellingen en zijn afkomstig uit een bestemmingswijziging in 2019 van perceel 509 aan de Zuiderzeestraatweg. Deze zijn destijds verstrekt door de gemeente Oldebroek, en deze gegevens zijn overeenkomstig met het voor dit rapport relevante deel van de Zuiderzeestraatweg (30 km/uur). De andere wegen zijn gebaseerd op aannames. Ter bepaling van de maatgevende etmaalintensiteiten in het planjaar 2033 is waar nodig een autonoom groeipercentage van 1% per jaar aangehouden.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke geluidbronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de autosnelweg A28, de Zuiderzeestraatweg, en de Stationsweg. De volgende (gedeeltelijke) 30km/uur wegen zijn ook meegenomen: van Limburg Stirumlaan, de Steeg, de Soppeweg, en de Zuiderzeestraatweg (deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen). De overige omliggende 30 km/uur wegen worden gezien de ligging en lage etmaalintensiteit niet als akoestisch relevant beschouwd voor onderhavige ontwikkeling.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op de wegen gelden de volgende maximumsnelheden:

- Autosnelweg A28: afkomstig uit geluidregister;
- Stationsweg: 50 km/uur;
- Zuiderzeestraatweg: 50 km/uur; 30 km/uur;
- Van Pallandtlaan: 30 km/uur;
- De Soppeweg: 30 km/uur;
- De Steeg: 30 km/uur;
- Van Limburg Stirumlaan: 30 km/uur.

3.1.2 *Wegverharding*

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- A28: ZOAB wegdek, dichtasfaltbeton op afritten;
- Stationsweg: dichtasfaltbeton;
- Zuiderzeestraatweg (50 km/u): dichtasfaltbeton;
- Zuiderzeestraatweg (30 km/u): klinkers in keperverband;
- Van Pallandtlaan: dichtasfaltbeton en klinkers in keperverband;
- De Soppeweg: dichtasfaltbeton;
- De Steeg: semi-verharde weg;

- Van Limburg Stirumlaan: dichtasfaltbeton.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de intensiteiten (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) van de Stationsweg, Zuiderzeestraatweg (50 km/uur), Van Pallandtlaan, Van Limburg Stirumlaan, en De Steeg, verstrekt door de gemeente Oldebroek en betreffen verkeerstoppunten van februari (2022). De intensiteiten van de autosnelweg zijn conform het geluidregister (d.d. 01-02-2022). De intensiteiten van de niet-gezoneerde Zuiderzeestraatweg (30 km/uur) betreffen tellingen en zijn afkomstig uit een bestemmingswijziging in 2019 van perceel 509 aan de Zuiderzeestraatweg. Deze zijn toentertijd vertrekt door de gemeente Oldebroek, en deze gegevens zijn overeenkomstig met het voor dit rapport relevante deel van de Zuiderzeestraatweg (30 km/uur). De andere wegen zijn gebaseerd op aannames. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercantage van 1% (per jaar). Voor de Van Pallandtlaan en Van Limburg Stirumlaan is ook de verwachte verkeersgeneratie ten gevolge van het project meegenomen (voor de andere wegen is dit geen significante hoeveelheid). Dit is gedaan op basis van CROW-publicatie 381, d.d. december 2018. In Tabel 8 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 8 Gehanteerde verkeersgegevens, * indiceert toevoeging van de verkeersgeneratie ten gevolge van het project.

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2022 [mvt/etm]	Maximale etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]
Autosnelweg A28 (GPP)	afkomstig uit geluidregister	
Stationsweg	7.843	8.799*
Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)	9.868	11.009
Zuiderzeestraatweg (30 km/uur)		2.260
Van Pallandtlaan - telpunt C	250	328*
Van Pallandtlaan - telpunt D	110	202*
De Soppeweg		75
De Steeg	9	10
Van Limburg Stirumlaan	87	137*

3.1.4 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit het worst-case perspectief wordt aangenomen dat de bebouwing maximaal 10 meter hoog is. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. Het buurthuis is ook opgenomen in het model, maar er wordt niet op getoetst aangezien er geen woningen gerealiseerd worden. Figuur 3 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 3 Ligging toetspunten

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB³ toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. De A28 is een autosnelweg. Op de wegvakken die, conform het geluidsregister, een maximumsnelheid van 70 km/uur of lager hebben, wordt een correctie toegepast van 5 dB. De wegvakken die, conform het geluidsregister, een maximumsnelheid boven de 70 km/uur hebben, wordt een aftrek toegepast tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB voor de autosnelweg A28 en 63 dB voor alle andere wegen.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

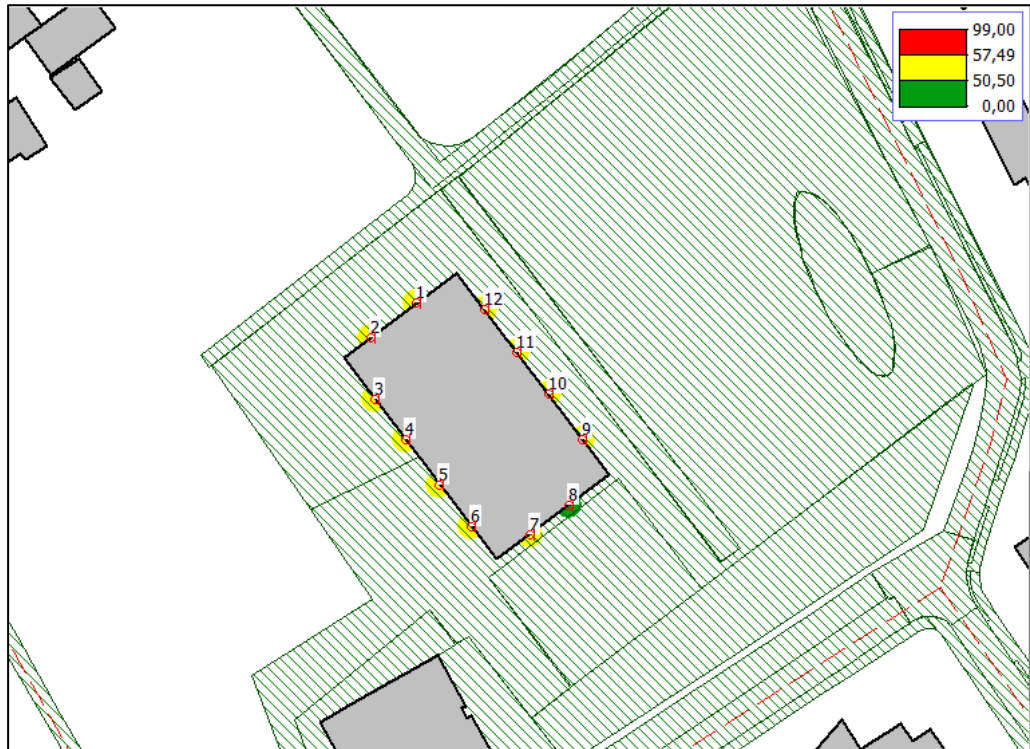
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Autosnelweg A28, bestemmingsplan

In onderstaande figuur is per toetspunt weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde (geel) inclusief aftrek artikel 110g Wgh wordt overschreden als gevolg van de autosnelweg A28.



Figuur 4 geluidbelastingen ten gevolge van de A28, de labelkleuren indiceren overschrijdingen resultaten excl. aftrek artikel 110g Wgh, wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB (50 dB), maximaal te ontheffen geluidsbelasting 53 dB (57 dB)

De volgende tabel is de geluidbelasting per toetspunt vanwege de autosnelweg A28 weergegeven. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

Tabel 9 geluidbelastingen in dB ten gevolge van de autosnelweg A28 (in- en exclusief aftrek art. 110g Wgh). Overschrijdingen na aftrek zijn weergegeven in het oranje.

Toetspunt	Hoogte (m)	Lden excl. corr.	Lden incl. corr.
1_A	1,5	49,81	48
1_B	4,5	52,97	51
1_C	7,5	55,24	53
2_A	1,5	50,08	48
2_B	4,5	53,05	51
2_C	7,5	55,50	53
3_A	1,5	50,63	49
3_B	4,5	53,06	51
3_C	7,5	54,59	53
4_A	1,5	50,86	49
4_B	4,5	53,21	51
4_C	7,5	54,59	53
5_A	1,5	51,26	49

Toetspunt	Hoogte (m)	Lden excl. corr.	Lden incl. corr.
5 B	4,5	53,62	52
5 C	7,5	54,98	53
6 A	1,5	51,12	49
6 B	4,5	53,31	51
6 C	7,5	54,72	53
7 A	1,5	47,84	46
7 B	4,5	49,97	48
7 C	7,5	50,59	49
8 A	1,5	47,24	45
8 B	4,5	49,46	47
8 C	7,5	49,93	48
9 A	1,5	47,00	45
9 B	4,5	50,58	49
9 C	7,5	51,25	49
10 A	1,5	46,83	45
10 B	4,5	50,78	49
10 C	7,5	51,40	49
11 A	1,5	47,00	45
11 B	4,5	51,26	49
11 C	7,5	52,03	50
12 A	1,5	46,55	45
12 B	4,5	51,13	49
12 C	7,5	52,09	50

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de autosnelweg A28 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt geconstateerd op alle gevels. Er is één toetspunt met een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, de hoogste waarde bedraagt 53 dB. De geconstateerde geluidsbelastingen vallen onder de kwalificatie 'mogelijk mits'. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.2 Autosnelweg A28, bouwplan

In de volgende afbeelding is het bouwplan opgenomen en zijn per verdieping de overschrijdingen weergegeven.



Geluidsbelasting incl. corr. art. 110g Wgh, per verdieping (groen: geen overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde, geel: overschrijding maximaal te ontheffen geluidsbelasting)

In de volgende tabel is de geluidsbelasting per rekenpunt weergegeven.

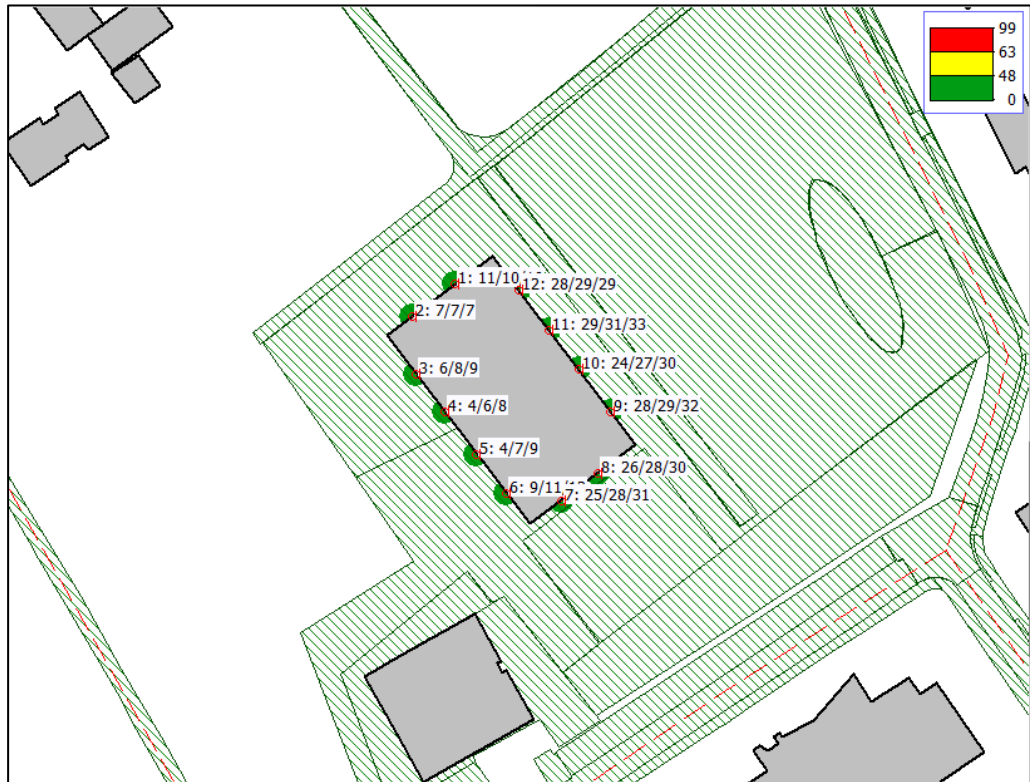
*Tabel geluidsbelasting autosnelweg A28, **bouwplan**, incl. aftrek 110g Wgh*

Naam	appartement	begane grond	appartement	1e verdieping	appartement	2e verdieping
1_A	B.3	48	1.3	51	2.3	53
2_A	B.2	48	1.2	51	2.2	53
3_A	B.2	48	1.2	50	2.2	52
4_A	B.2	49	1.2	50	2.2	52
5_A	B.1	48	1.1	51	2.1	53
6_A	B.1	49	1.1	51	2.1	52
7_A	B.1	46	1.1	48	2.1	48
8_A	B.4	44	1.4	46	2.4	47
9_A	B.4	43	1.4	47	2.4	48
10_A	B.4	44	1.4	48	2.4	49
11_A	B.3	43	1.3	48	2.3	49
12_A	B.3	42	1.3	48	2.3	49

Uit de afbeelding en de tabel blijkt dat op de begane grond alle appartementen een geluidsluwe gevel en buitenruimte hebben, op de 1^e verdieping hebben twee appartementen (1.3 en 1.4) een geluidsluwe gevel en buitenruimte en op de 2^e verdieping heeft één appartement (2.4) geluidsluwe gevel en buitenruimte hebben.

4.3.3 Stationsweg, bestemmingsplan

In de volgende afbeelding is de geluidbelasting per toetspunt vanwege de Stationsweg weergegeven. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



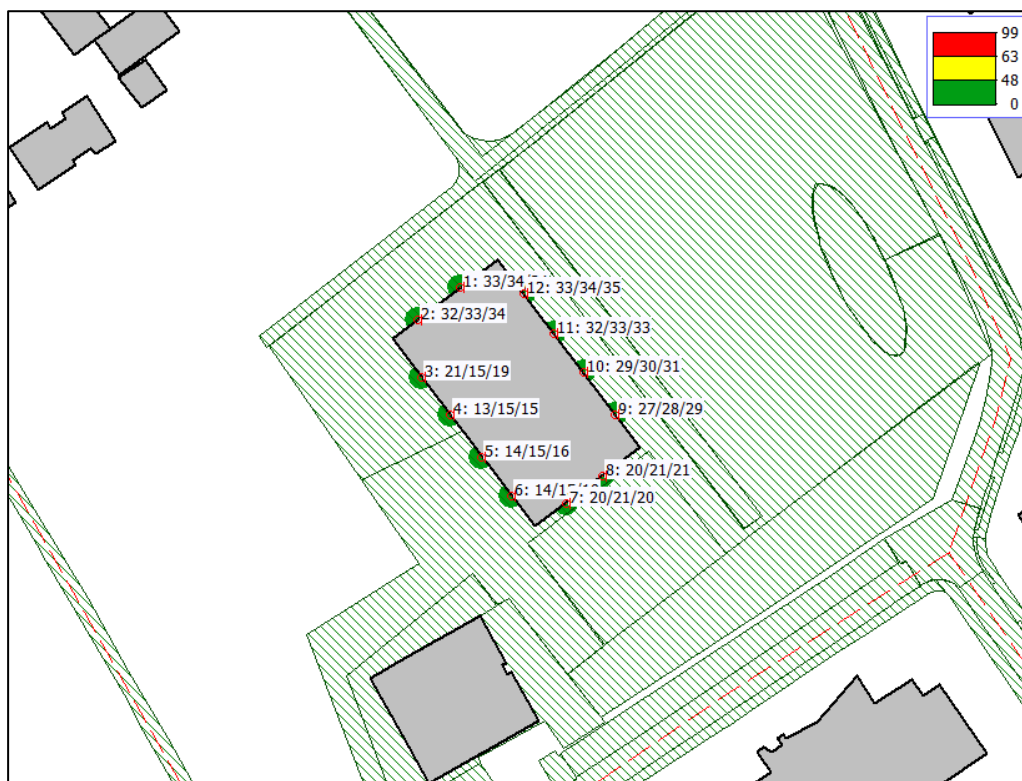
Figuur 5 geluidbelastingen in dB ten gevolge van de Stationsweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh), wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximaal te ontheffen geluidsbelaasting 63 dB.

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Stationsweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.4 Zuiderzeestraatweg, bestemmingsplan

Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)

In de volgende afbeelding is de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Zuiderzeestraatweg (50 km/uur) weergegeven. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

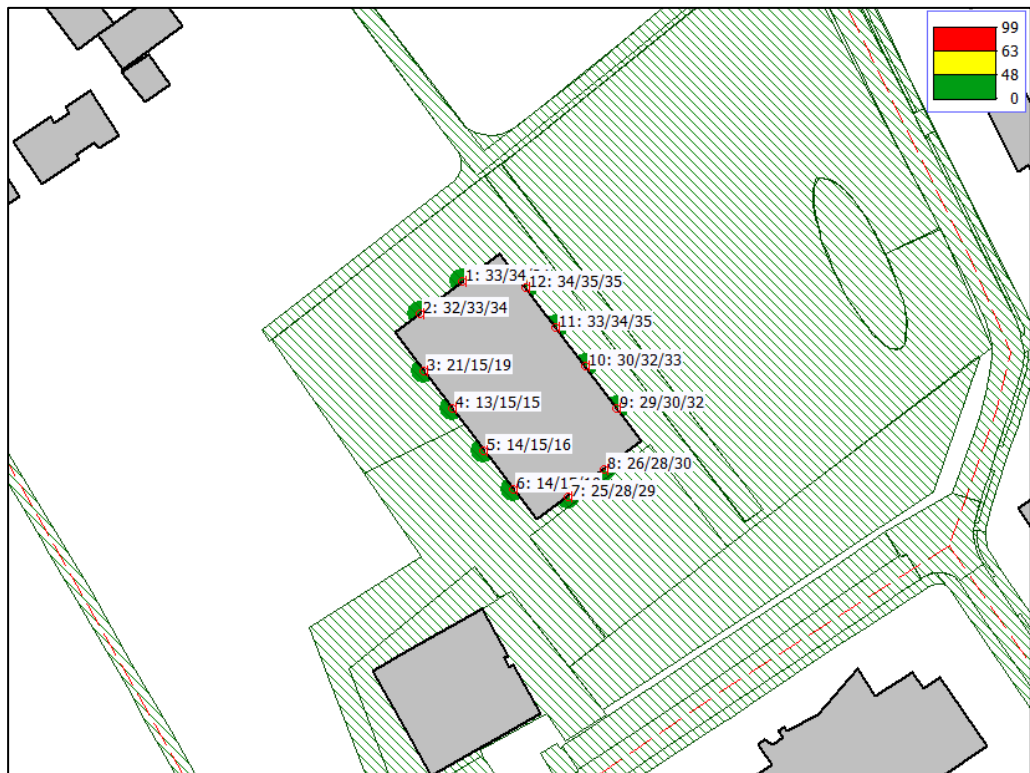


Figuur 6 geluidbelastingen in dB ten gevolge van de Zuiderzeestraatweg (50km/uur) (inclusief aftrek art. 110g Wgh), wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximaal te onthef-
fen geluidsbelasting 63 dB

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Zuiderzeestraatweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

Zuiderzeestraatweg (50 en 30 km/uur)

Op basis van een goede ruimtelijke ordening is in de volgende afbeelding de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Zuiderzeestraatweg weergegeven. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.

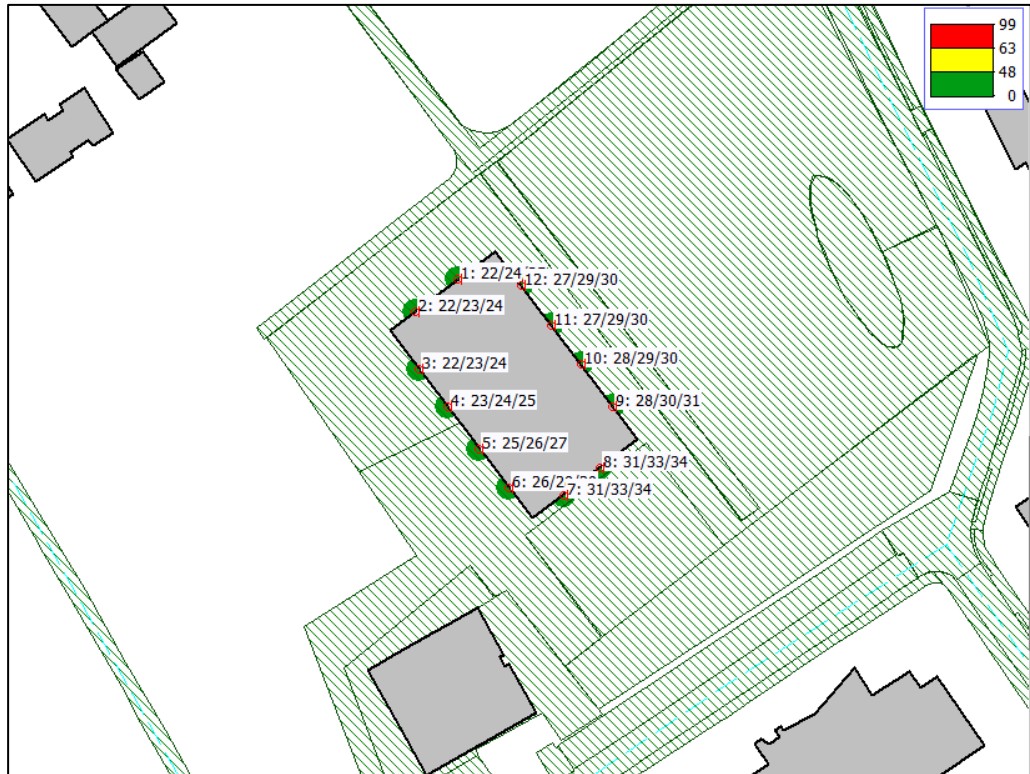


Figuur 7 geluidbelastingen in dB ten gevolge van de totale Zuiderzeestraatweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh), wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximaal te ontheffen geluidbelasting 63 dB

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Zuiderzeestraatweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van de resultaten is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Overige niet-gezoneerde wegen, bestemmingsplan

In de volgende afbeelding is de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege alle niet-gezoneerde 30 km/uur wegen tezamen weergegeven. In bijlage C is tevens de geluidbelasting per afzonderlijke 30 km/uur weg in tabelvorm weergegeven.



Figuur 8 geluidbelastingen in dB overige niet-gezoneerde 30km/uur wegen (inclusief aftrek art. 110g Wgh), wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximaal te ontheffen geluidsbelasting 63 dB

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege alle 30 km/uur wegen geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de autosnelweg A28 zijn mogelijke maatregelen onderzocht.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de autosnelweg A28 ligt al grotendeels ZOAB-asfalt. Enkel op de afritten is het mogelijk om het dichtasfaltbeton te vervangen door ZOAB, maar dit levert geen significante akoestische verandering op. Indien er fijn tweelaags ZOAB wordt toegepast, zal er een reductie van circa 4 dB optreden. De kosten van de maatregel bedragen circa € 1,1 miljoen. De kosten staan in geen verhouding met de grootte van het project, en zijn niet financieel doelmatig volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Daarnaast geldt bij de categorie 'mogelijk, mits...' dat toepassen van stiller wegdek overwogen moet worden bij groot onderhoud. Op de A28 is in de nabije toekomst alleen onderhoud gepland tussen Zwolle en Meppel, het aanbrengen van een ander wegdektype tijdens onderhoudsactiviteiten is daarmee niet mogelijk.

De gemeente heeft daarnaast als beleid dat maatregelen die minder dan 5% van de bouwsom bedragen verplicht zijn. Bovengenoemde maatregel is daarmee pas benodigd bij een bouwsom van € 22.000.000,-. De bouwsom voor 12 appartementen ligt daar ver onder.

Verkeersmaatregelen

Enkele verkeersmaatregelen welke worden voorgesteld door de gemeente Oldebroek zijn de snelheid verlagen, doorstroming verbeteren (voorkomen afremmend en optrekend verkeer), beïnvloeden verkeerssamenstelling (vrachtwagens weren), concentreren van verkeer op hoofdaders of het aanleggen van ringwegen. Het is echter niet wenselijk om dergelijke maatregelen door te voeren op een autosnelweg. Deze kunnen daarnaast niet door de gemeente op de autoweg A28 toegepast worden, aangezien de weg onder het beheer van Rijkswaterstaat valt.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Bij het vergroten van de afstand tussen de autosnelweg en het bouwvlak zal de geluidsbelasting niet significant afnemen en zal de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden worden. De maximale overschrijding bedraagt dan nog steeds 53 dB. Deze maatregel is dus niet effectief.

Afscherming

De afstand tussen de woning en de autosnelweg A28 bedraagt circa 380 meter. Om niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te komen zouden schermen met een totale lengte van ten minste 500 meter en een hoogte van 6 meter benodigd

zijn. De kosten van dergelijke schermen bedraagt ruim € 900.000,-. Volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is dergelijk scherm niet financieel doelmatig. Om een voldoende woonklimaat volgens de GES-score te bewerkstelligen kan worden voldaan met een scherm van 3 meter hoogte over circa 500 meter. De kosten bedragen dan € 450.000, maar dan nog geldt dat deze maatregel niet financieel doelmatig is. Deze maatregel kan toch verplicht worden door de gemeente wanneer de bouwsom minimaal € 9.200.000,- bedraagt. Dat komt neer op circa € 770.000,- per woning, wat geen realistisch bedrag is voor de beoogde appartementen. Daarnaast geldt dat een dergelijk afscherming op landschappelijke bezwaren stuit.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet effectief zijn of stuiten op bezwaren, blijft over dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden.

Dove gevels zonder ramen of deuren kunnen de geluidsbelasting binnen het gebouw verminderen. Echter wordt op alle vier de gevels van het voorgenomen appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde overschreden, wat deze maatregel een onwenselijke keuze maakt. Ook kan daarmee niet voldaan worden aan het gemeentelijk beleid, aangezien er geen geluidsluwe buitenruimtes gerealiseerd kunnen worden.

Het aanbrengen van vliesgevels, balkons, of loggia's zijn ook mogelijke maatregelen bij de ontvanger. Dit zijn bij een appartementencomplex bouwkundig aanvaardbare maatregelen. In het bouwplan is aangegeven dat er inderdaad balkons met een dichte balustrade worden aangelegd. Bij de aanleg van balkons moet wel rekening worden gehouden met weerkaatsing van geluid naar een lager liggend deel van de gevel.

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.4.

4.4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat dient daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg hiervan kunnen bouwkundige maatregelen (gevelisolatie) worden getroffen om ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting een acceptabel geluidniveau in de woningen te realiseren.

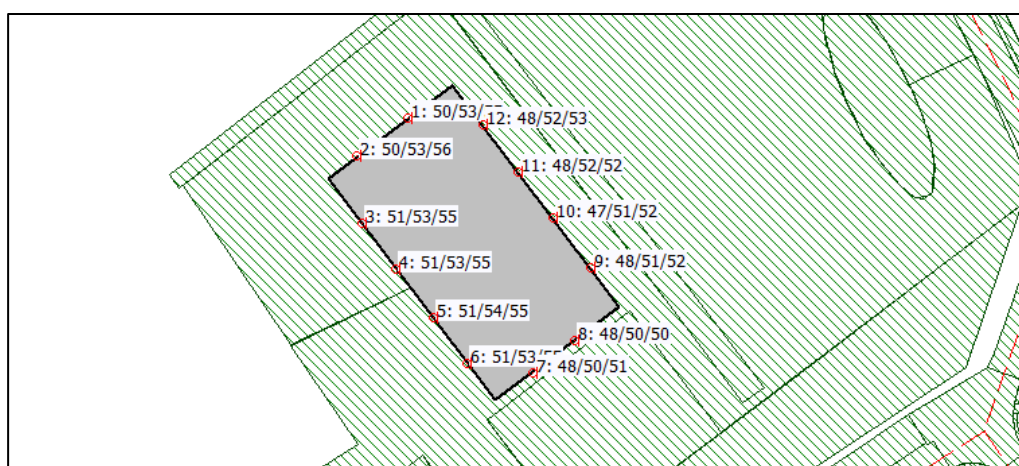
De cumulatieve geluidbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. Ook moet in het kader van gemeentelijk beleid

voor GES-scores rekening gehouden worden met gecumuleerde geluidbelasting. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per toetspunt op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Tabel 10 Gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt voor wegen

Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelasting in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
2	56	23

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen van de wegen per toetspunt weergegeven.



Figuur 9 Berekende gecumuleerde geluidbelasting wegen exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor het nieuwe gebouw.

4.4.5 Hogere waarden en toetsing aan het gemeentelijk beleid

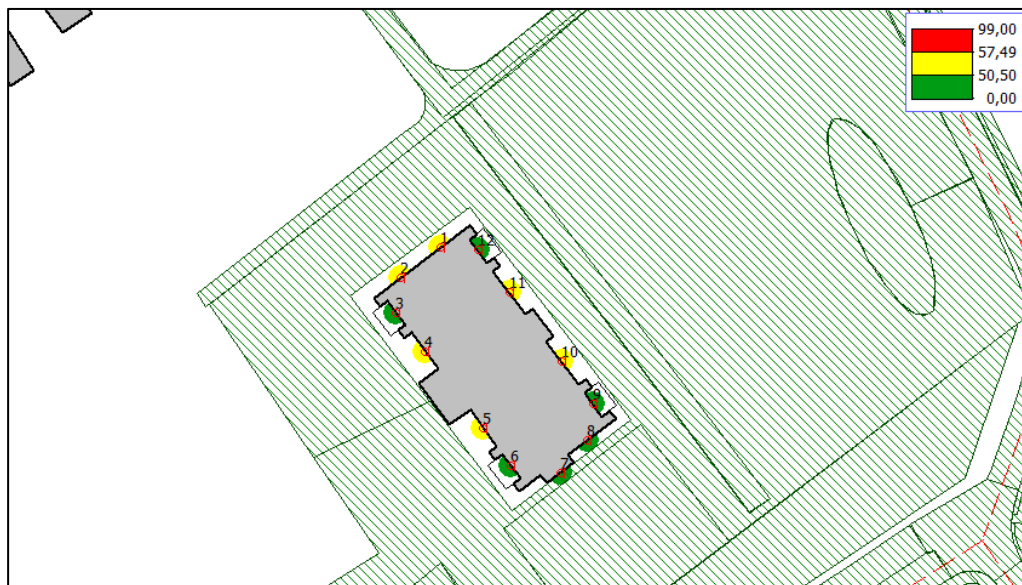
Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de beoogde woningen dienen hogere waarden te worden aangevraagd. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

Voor het verlenen van hogere waarden vanwege de autosnelweg A28 moet worden voldaan aan de volgende eisen:

- Een woning beschikt minimaal over 1 geluidsluwe gevel, waarbij de buitenruimte zich aan de geluidsluwe kant bevindt.
- Daarnaast dient er aandacht te zijn voor het afschermen van achterliggend gebied in het stedenbouwkundig ontwerp.

Met de berekende geluidsbelasting op de verbeelding kan niet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid: er zijn geen geluidsluwe gevels en het is niet mogelijk om geluidsluwe buitenruimtes te realiseren. Daarom is getoetst op het stedenbouwkundig ontwerp van voorliggend plan. In onderstaande figuur is per toetspunt weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde (geel) inclusief aftrek artikel 110g Wgh nog wordt overschreden als gevolg van de autosnelweg A28 bij toetsing van het bouwplan.



Figuur 10 Geluidbelastingen ten gevolge van de autosnelweg A28 op het bouwplan, de labelkleuren indiceren overschrijdingen incl. aftrek artikel 110g Wgh

In de memo opgenomen in Bijlage E, zijn alle schermvarianten doorerekend en weergegeven, gebaseerd op het bouwplan.

Alle appartementen krijgen een terras met balustrade, met aan weerszijden bergingskasten. Om een geluidsluwe gevel en buitenruimte te realiseren voor alle woningen moet de geluidbelasting door deze afscherming naar 48 dB worden verlaagd. Onderstaande tabel geeft per toetspunt per verdieping de benodigde minimale hoogte van een afsluitbaar scherm of omsluitende balustrade weer om aan het gemeentelijk beleid te voldoen en hogere waarden aan te kunnen vragen. In bijlage Op punt 9 kan voor alle verdiepingen zonder scherm worden voldaan.

Tabel 11 Benodigde hoogte scherm of balustrade voor geluidsluwe gevel en buitenruimte per appartement

Toetspunt	Locatie	Bouwlaag	Minimale hoogte scherm
3 (B.2)	Westgevel noord	1	-
3 (1.2)	Westgevel noord	2	1,3
3 (2.2)	Westgevel noord	3	1,7
6 (B.1)	Westgevel zuid	1	-
6 (1.1)	Westgevel zuid	2	1,3
6 (2.1)	Westgevel zuid	3	1,6
12 (B.3)	Oostgevel noord	1	-
12 (1.3)	Oostgevel noord	2	-

Toetspunt	Locatie	Bouwlaag	Minimale hoogte scherm
12 (2.3)	Oostgevel noord	3	1,2
9 (B.4)	Oostgevel zuid	1	-
9 (1.4)	Oostgevel zuid	2	-
9 (2.4)	Oostgevel zuid	3	-

In de volgende afbeelding zijn de maatregelen opgenomen waar afscherpende maatregelen getroffen moeten worden om een geluidsluwe gevel en buitenruimte te krijgen.



Geluidsbelasting incl. corr. art. 110g Wgh, per verdieping (groen: geen overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde, geel: overschrijding wettelijke voorkeursgrenswaarde, blauw: balkonscherm, blauwe stippellijn: niet noodzakelijke balkonscherm)

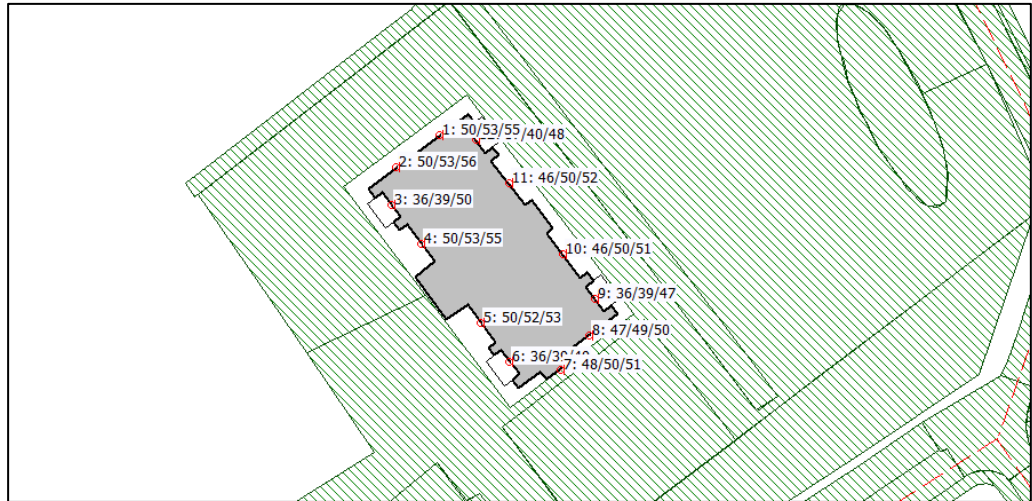
Uit de afbeelding blijkt dat op alle appartementen op alle verdiepingen een geluidsluwe gevel en buitenruimte hebben.

De realisatie van het appartementencomplex zorgt daarnaast voor een reductie van de geluidbelasting op achterliggende woningen, de geluidbelasting vanwege de autosnelweg A28 wordt hierdoor met circa 1 dB verlaagd voor woningen aan de van Palandtlaan. Het achterliggend gebied wordt dus afgeschermd.

Ten slotte is er gemeentelijk beleid voor gecumuleerd geluid. Hier geldt dat de gemeente Oldebroek geen hogere waarden toestaat als de gecumuleerde geluidbelasting 3 dB hoger is dan de ongemuleerde gevelbelasting en volgens de GES-score een onvoldoende woonklimaat oplevert. Geen van de gevelgeluidbelastingen valt in de categorie 'onvoldoende', dus dit is niet van toepassing.

In aanvulling daarop geldt dat de gemeente de ambitie heeft de gecumuleerde geluidsbelasting te beperken tot 52 dB op woningen die liggen in de gebiedstype 'woonwijk'. De toetspunten 1-6 en 12 hebben bij toetsing op de verbeelding een gecumuleerde geluidsbelasting boven de 52 dB op de bovenste bouwlagen. Bij toetsing op het bouwplan (met schermen tot de bovenste bouwlaag) is dit voor toetspunt 1, 2, 4 en 5 nog het geval, zie figuur 11. Voor gebiedstype 'stedelijk groen' zou wel voldaan

worden. Aangezien het plangebied niet alleen voor woningen en een gezondheidscentrum maar ook als park voorzien is, kan geargumenteed worden dat deze ambitie hier van toepassing is. Er dient overleg met de gemeente plaats te vinden of dit gebiedstype hier geldt en deze GES-waarden op deze locatie worden geaccepteerd.



Figuur 11 Geluidbelastingen ten gevolge van de autosnelweg A28 op het bouwplan

5 Conclusie

De gemeenteraad van Oldebroek is, na het inwinnen van de wensen van lokale bewoners, voornemens om de locatie de Brink aan de Van Pallandtlaan, Wezep, te ontwikkelen. Hierbij beoogt de gemeente de realisatie van een appartementengebouw met 12 woningen. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van bovenstaand onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

Autosnelweg A28

De maximale geluidbelasting vanwege de gezoneerde autosnelweg A28 bedraagt maximaal 53 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh voor de voorgenomen woningen. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) appartementen aan de westelijke zijde van het gebouw. Met toetsing op het stedenbouwkundig plan zijn echter voor alle woningen ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar zijn niet effectief of stuiten op bezwaren van financiële, civieltechnische, verkeerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel (tabel hogere grenswaarden, volgende bladzijde).

In de volgende tabel is een overzicht van de minimaal benodigde hoogte van de balkonschermen weergegeven.

Benodigde hoogte scherm of balustrade voor geluidsluwe gevel en buitenruimte per appartement

Toetspunt	Locatie	Bouwlaag	Minimale hoogte scherm
3 (B.2)	Westgevel noord	1	-
3 (1.2)	Westgevel noord	2	1,3
3 (2.2)	Westgevel noord	3	1,7
6 (B.1)	Westgevel zuid	1	-
6 (1.1)	Westgevel zuid	2	1,3
6 (2.1)	Westgevel zuid	3	1,6
12 (B.3)	Oostgevel noord	1	-
12 (1.3)	Oostgevel noord	2	-
12 (2.3)	Oostgevel noord	3	1,2
9 (B.4)	Oostgevel zuid	1	-
9 (1.4)	Oostgevel zuid	2	-
9 (2.4)	Oostgevel zuid	3	-

Op basis van het geluidbeleid van gemeente Oldenbroek is een verlening van hogere grenswaarden mogelijk bij toetsing op het stedenbouwkundig plan, doordat de voorgenomen balkons de buitenruimte en gevel van de appartementen afschermen.



Op een aantal toetspunten kan niet aan het beleid voor gecumuleerd geluid voor de locatie 'woonwijk' voldaan worden omdat er een GES-score van 3 is (>52 dB). Als het gebied met park wordt beoordeeld als 'stedelijk groen' zou wel voldaan worden aan het gemeentelijk beleid. In overleg met de gemeente moet bepaald worden of aan het beleid wordt voldaan en hogere waarden kunnen worden verleend. Deze dienen voor de vaststelling van het plan verkregen te zijn. Voor 7 appartementen dienen een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Appartement	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de A28
B.1	49
1.1	50
1.2 / 1.3 / 2.1 / 2.4	51
2.2 / 2.3	53

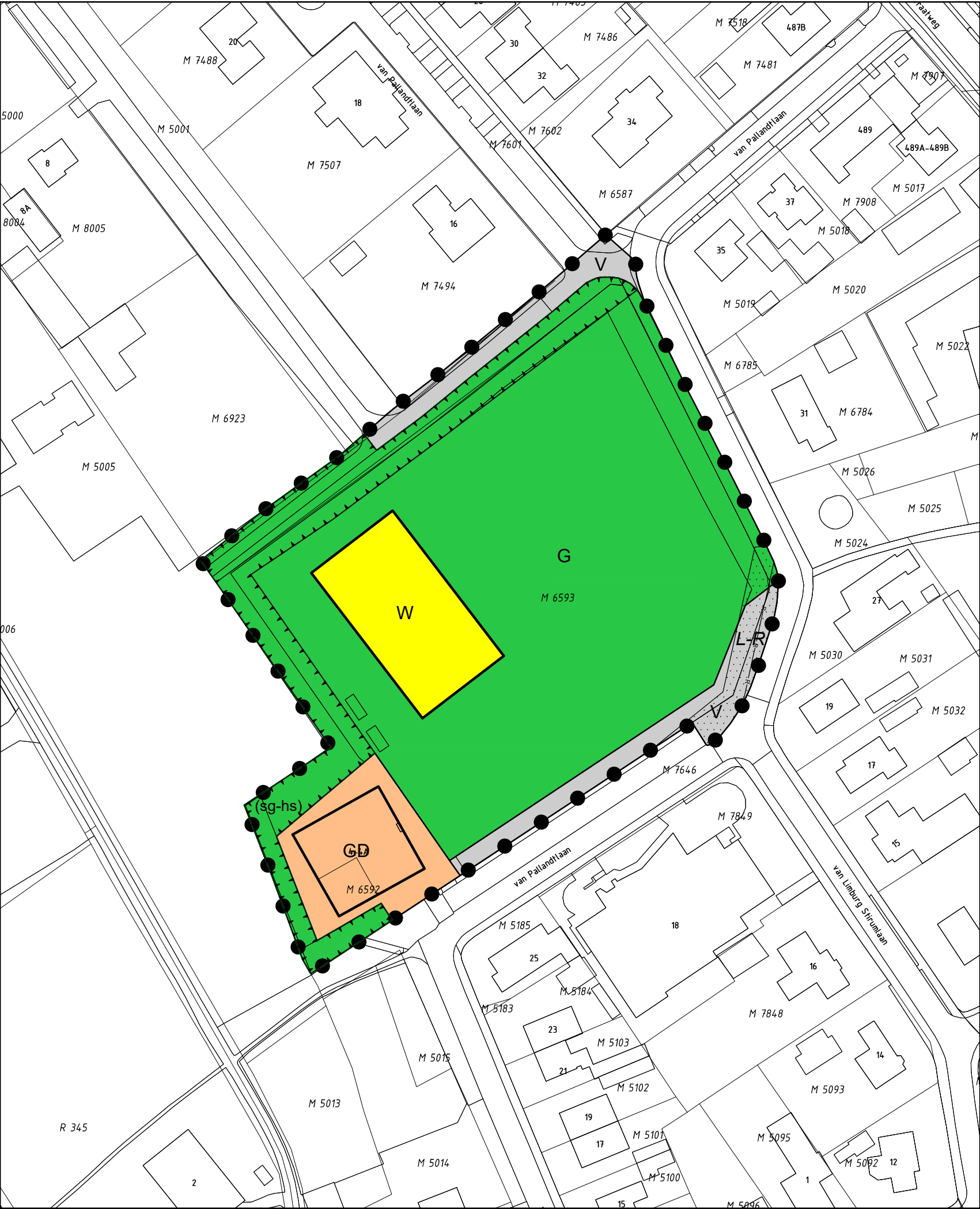
Stationsweg en Zuiderzeestraatweg (50 km/uur)

Als gevolg van de gezoneerde wegen Stationsweg en Zuiderzeestraatweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden voor de woningen. Er wordt daarvoor voldaan aan de Wgh.

Overige wegen (30 km/uur)

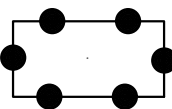
Als gevolg van de 30 km/uur wegen Van Pallandtlaan, Soppeweg, Steeg en Limburg Stirumlaan wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden voor de woningen. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage A: Verbeelding plangebied



LEGENDA

PLANGEBIED



plangebied

BESTEMMINGEN



Gemengd



Groen

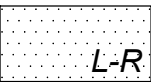


Verkeer



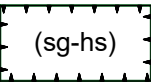
Wonen

DUBBEL BESTEMMINGEN



Leiding - Riool

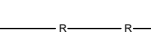
AANDUIDINGEN



specifieke vorm van groen - houtsingel



bouwvlak



hartlijn leiding - riool

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan **Wezep, De Brink**

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 210468
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.0269.WZ131-ON01
gemeente **Oldebroek**

datum : 11-11-2022
datum ondergrond : 16-03-2022
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -

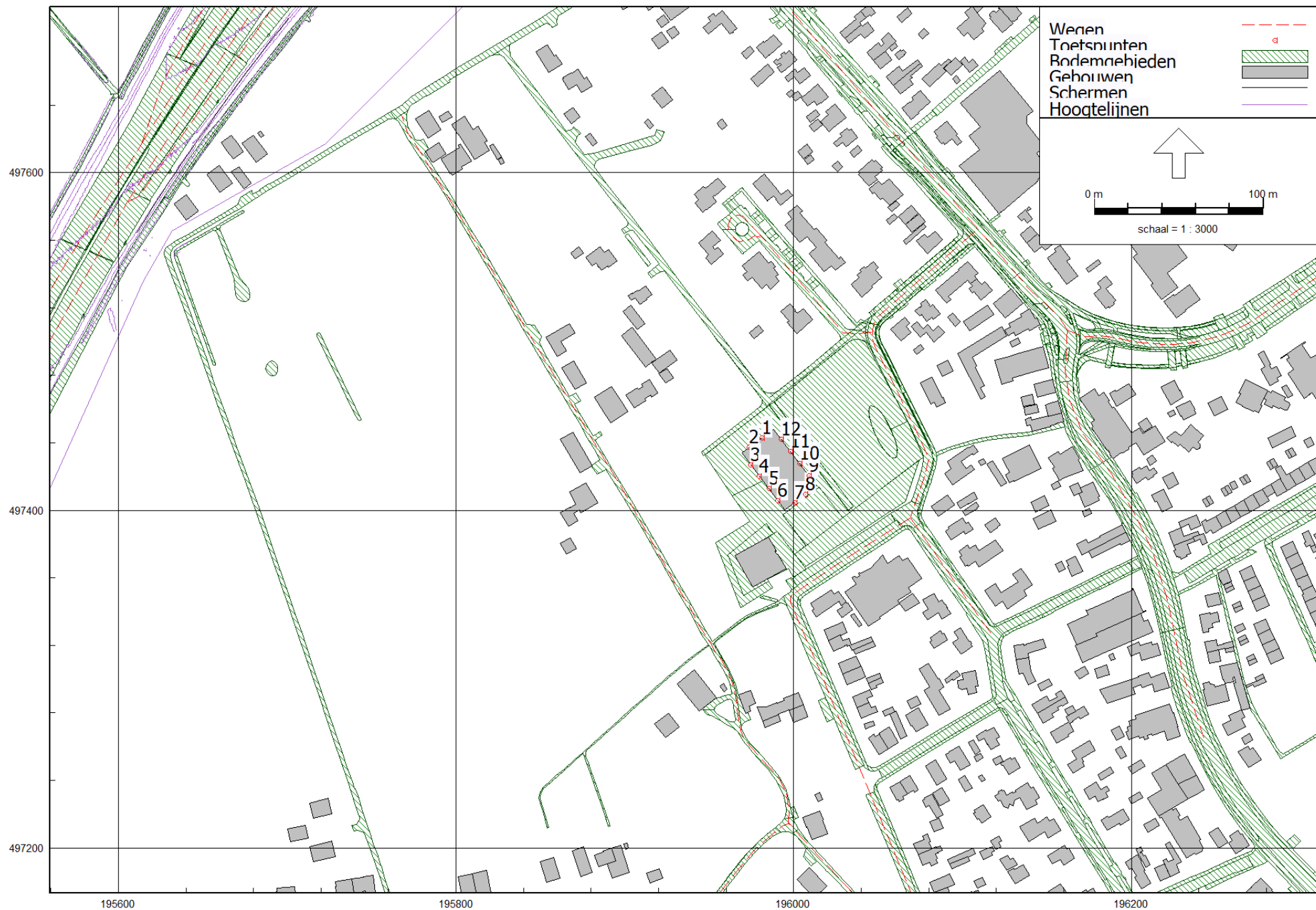


adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
stationswe	stationsweg	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
zuiderzees	zuiderzeestraatweg 1 (50 km/uur)	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
zuiderzees	zuiderzeestraatweg 2 (30 km/u)	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
755	28 / 81,992 / 82,028	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
1231	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
3297	28 / 82,410 / 83,579	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
10599	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
9246	28 / 81,996 / 82,028	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
13908	28 / 82,472 / 84,293	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
16365	28 / 82,470 / 82,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
11261	28 / 82,320 / 82,409	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
12292	28 / 82,028 / 82,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
20890	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
20454	28 / 82,028 / 82,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
17039	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
30248	28 / 82,395 / 82,471	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
38266	28 / 80,464 / 81,661	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
42372	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
42392	28 / 80,416 / 81,624	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
42617	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80
42911	28 / 80,239 / 80,464	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
40223	28 / 81,663 / 81,713	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
40225	28 / 81,713 / 81,992	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
40982	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
41701	28 / 80,416 / 81,624	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
41702	28 / 81,661 / 81,663	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
41705	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80
41032	28 / 80,464 / 81,661	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
41170	28 / 80,311 / 80,416	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115
41172	28 / 81,711 / 81,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
40630	28 / 81,624 / 81,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115
2202	28 / 82,109 / 82,121	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
3579	28 / 81,862 / 81,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
3346	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
9902	28 / 82,008 / 82,011	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8799,00	6,79	2,78	0,92
zuiderzees	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11009,00	6,81	2,74	0,92
zuiderzees	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2260,00	6,69	3,70	0,61
755	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
1231	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
3297	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27344,80	6,31	3,88	1,10
10599	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
9246	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
13908	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27475,88	6,21	3,37	1,50
16365	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
11261	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
12292	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
20890	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
20454	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
17039	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
30248	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
38266	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,16	3,25	1,63
42372	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	887,76	6,14	2,99	1,79
42392	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27138,96	6,31	3,94	1,06
42617	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	887,76	6,14	2,99	1,79
42911	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,16	3,25	1,63
40223	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
40225	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
40982	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
41701	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27138,96	6,31	3,94	1,06
41702	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	22703,32	6,15	3,12	1,71
41705	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
41032	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27685,84	6,16	3,25	1,63
41170	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27138,96	6,31	3,94	1,06
41172	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
40630	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24904,84	6,26	3,98	1,12
2202	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
3579	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
3346	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
9902	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
stationswe	--	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10	--	2,00	2,00	2,00	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--
zuiderzees	--	--	--	--	--	96,20	96,20	96,20	--	2,20	2,20	2,20	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--
zuiderzees	--	--	--	--	--	88,72	89,58	80,19	--	9,68	4,17	18,36	--	1,59	6,25	1,45	--	--	--
755	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
1231	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
3297	--	--	--	--	--	81,71	83,59	64,79	--	8,46	5,49	9,22	--	9,83	10,93	26,00	--	--	--
10599	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
9246	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--
13908	--	--	--	--	--	82,38	85,12	71,26	--	7,92	5,22	9,41	--	9,70	9,66	19,33	--	--	--
16365	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
11261	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--
12292	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--
20890	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
20454	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
17039	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
30248	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
38266	--	--	--	--	--	82,71	85,79	70,00	--	7,66	4,77	9,75	--	9,62	9,44	20,25	--	--	--
42372	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--
42392	--	--	--	--	--	81,00	83,12	63,27	--	8,73	5,57	9,58	--	10,27	11,31	27,15	--	--	--
42617	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--
42911	--	--	--	--	--	82,71	85,79	70,00	--	7,66	4,77	9,75	--	9,62	9,44	20,25	--	--	--
40223	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
40225	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
40982	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
41701	--	--	--	--	--	81,00	83,12	63,27	--	8,73	5,57	9,58	--	10,27	11,31	27,15	--	--	--
41702	--	--	--	--	--	82,95	86,14	69,76	--	7,51	4,60	9,73	--	9,54	9,26	20,51	--	--	--
41705	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
41032	--	--	--	--	--	82,71	85,79	70,00	--	7,66	4,77	9,75	--	9,62	9,44	20,25	--	--	--
41170	--	--	--	--	--	81,00	83,12	63,27	--	8,73	5,57	9,58	--	10,27	11,31	27,15	--	--	--
41172	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--
40630	--	--	--	--	--	81,67	83,86	62,64	--	8,42	5,23	9,50	--	9,91	10,91	27,87	--	--	--
2202	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
3579	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
3346	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
9902	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
stationswe	--	--	574,15	235,07	77,79	--	11,95	4,89	1,62	--	11,35	4,65	1,54	--	82,60	89,55
zuiderzees	--	--	721,22	290,18	97,43	--	16,49	6,64	2,23	--	12,00	4,83	1,62	--	83,48	90,46
zuiderzees	--	--	134,14	74,91	11,05	--	14,64	3,49	2,53	--	2,40	5,23	0,20	--	86,61	91,73
755	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
1231	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	81,27	90,48
3297	--	--	1409,16	885,82	195,17	--	145,95	58,14	27,76	--	169,55	115,78	78,31	--	91,27	102,87
10599	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	83,82	93,00
9246	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85	102,43
13908	--	--	1406,07	787,58	293,33	--	135,26	48,27	38,74	--	165,50	89,39	79,55	--	91,16	102,75
16365	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	85,63	96,02
11261	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85	102,43
12292	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85	102,43
20890	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	81,27	90,48
20454	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
17039	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	85,63	96,02
30248	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
38266	--	--	1411,06	771,50	316,49	--	130,75	42,90	44,09	--	164,18	84,85	91,54	--	91,24	102,22
42372	--	--	41,78	20,29	12,06	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	75,50	84,72
42392	--	--	1386,92	889,77	182,63	--	149,57	59,61	27,65	--	175,83	121,12	78,36	--	91,49	102,42
42617	--	--	41,78	20,29	12,06	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	77,32	87,64
42911	--	--	1411,06	771,50	316,49	--	130,75	42,90	44,09	--	164,18	84,85	91,54	--	91,24	102,22
40223	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
40225	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
40982	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	79,10	88,18
41701	--	--	1386,92	889,77	182,63	--	149,57	59,61	27,65	--	175,83	121,12	78,36	--	91,38	102,91
41702	--	--	1158,57	609,72	271,36	--	104,91	32,54	37,85	--	133,22	65,53	79,76	--	90,21	101,81
41705	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	79,10	88,18
41032	--	--	1411,06	771,50	316,49	--	130,75	42,90	44,09	--	164,18	84,85	91,54	--	91,12	102,71
41170	--	--	1386,92	889,77	182,63	--	149,57	59,61	27,65	--	175,83	121,12	78,36	--	91,49	102,42
41172	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85	102,43
40630	--	--	1273,09	832,13	174,55	--	131,25	51,94	26,46	--	154,52	108,24	77,65	--	90,85	102,43
2202	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72	91,15
3579	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,29	89,69
3346	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,45	91,86
9902	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72	91,15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
stationswe	95,85	101,63	107,86	104,40	97,64	87,91	78,72	85,67	91,97	97,75	103,98	100,52	93,76	84,03
zuiderzees	96,75	102,51	108,81	105,35	98,59	88,82	79,53	86,51	92,79	98,55	104,85	101,40	94,63	84,87
zuiderzees	100,93	97,17	100,11	94,01	89,02	85,63	83,98	89,75	98,28	95,85	98,14	91,91	87,08	83,54
755	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
1231	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,41	95,55	85,02
3297	107,70	114,81	117,52	111,72	105,83	97,07	89,26	100,51	105,43	112,70	115,47	109,63	103,71	94,98
10599	98,51	105,47	110,52	106,68	99,84	89,33	81,19	90,13	95,68	102,80	107,88	104,02	97,16	86,63
9246	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70
13908	107,58	114,73	117,49	111,67	105,77	97,03	88,31	99,75	104,64	111,93	114,90	109,02	103,09	94,37
16365	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,20	95,44	87,38
11261	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70
12292	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70
20890	95,97	102,95	108,16	104,33	97,48	86,93	79,59	88,52	94,07	101,20	106,27	102,41	95,55	85,02
20454	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
17039	101,47	107,49	109,24	103,85	98,11	90,05	82,99	93,19	98,65	104,84	106,63	101,20	95,44	87,38
30248	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
38266	105,74	109,62	115,41	109,66	104,24	95,12	88,21	99,06	102,63	106,61	112,66	106,85	101,41	92,33
42372	90,23	97,12	101,83	98,00	91,16	80,78	72,70	81,60	87,18	94,25	98,81	94,94	88,09	77,74
42392	105,94	109,80	115,42	109,70	104,29	95,15	89,52	100,11	103,72	107,71	113,43	107,66	102,23	93,13
42617	93,17	98,96	100,39	95,11	89,41	81,40	74,53	84,53	90,12	96,02	97,31	92,04	86,34	78,34
42911	105,74	109,62	115,41	109,66	104,24	95,12	88,21	99,06	102,63	106,61	112,66	106,85	101,41	92,33
40223	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
40225	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
40982	93,74	100,65	104,87	101,01	94,18	83,97	76,63	85,43	91,05	98,10	102,10	98,20	91,37	81,23
41701	107,75	114,85	117,48	111,69	105,81	97,05	89,41	100,60	105,53	112,79	115,51	109,68	103,76	95,03
41702	106,65	113,81	116,63	110,80	104,90	96,15	86,98	98,46	103,35	110,68	113,75	107,86	101,92	93,20
41705	93,74	100,65	104,87	101,01	94,18	83,97	76,63	85,43	91,05	98,10	102,10	98,20	91,37	81,23
41032	107,55	114,70	117,49	111,67	105,77	97,02	88,09	99,54	104,43	111,76	114,79	108,90	102,96	94,24
41170	105,94	109,80	115,42	109,70	104,29	95,15	89,52	100,11	103,72	107,71	113,43	107,66	102,23	93,13
41172	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70
40630	107,27	114,38	117,08	111,28	105,39	96,64	88,96	100,19	105,11	112,40	115,19	109,34	103,42	94,70
2202	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12
3579	96,01	101,60	105,52	101,92	95,18	86,06	78,78	86,98	93,32	99,09	102,81	99,16	92,42	83,36
3346	98,04	103,85	108,65	105,03	98,25	88,65	81,73	89,94	96,13	102,15	106,78	103,13	96,35	86,76
9902	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
stationswe	73,92	80,87	87,17	92,95	99,18	95,72	88,96	79,23	--	--	--	--	--
zuiderzees	74,79	81,77	88,05	93,81	100,11	96,66	89,89	80,13	--	--	--	--	--
zuiderzees	77,91	83,15	92,82	87,51	90,32	84,61	79,66	77,26	--	--	--	--	--
755	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
1231	74,71	83,47	89,07	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--	--	--
3297	86,76	96,72	101,88	108,93	109,78	104,34	98,57	89,81	--	--	--	--	--
10599	77,03	85,86	91,44	98,58	103,32	99,45	92,59	82,18	--	--	--	--	--
9246	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--
13908	87,11	97,59	102,63	109,68	111,19	105,62	99,80	91,04	--	--	--	--	--
16365	78,85	88,84	94,39	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--	--	--
11261	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--
12292	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--
20890	74,71	83,47	89,07	96,25	100,92	97,04	90,18	79,78	--	--	--	--	--
20454	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
17039	78,85	88,84	94,39	100,45	101,93	96,58	90,85	82,83	--	--	--	--	--
30248	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
38266	87,75	97,55	101,29	105,34	109,72	104,19	98,77	89,59	--	--	--	--	--
42372	70,49	79,47	85,03	92,05	96,59	92,73	85,89	75,55	--	--	--	--	--
42392	86,78	96,07	99,92	104,07	107,83	102,40	96,98	87,78	--	--	--	--	--
42617	72,32	82,38	87,97	93,81	95,08	89,82	84,13	76,13	--	--	--	--	--
42911	87,75	97,55	101,29	105,34	109,72	104,19	98,77	89,59	--	--	--	--	--
40223	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
40225	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
40982	72,65	81,42	87,05	94,14	98,26	94,36	87,52	77,33	--	--	--	--	--
41701	86,73	96,65	101,82	108,85	109,58	104,17	98,41	89,65	--	--	--	--	--
41702	87,08	97,47	102,53	109,56	110,93	105,38	99,58	90,82	--	--	--	--	--
41705	72,65	81,42	87,05	94,14	98,26	94,36	87,52	77,33	--	--	--	--	--
41032	87,69	98,10	103,16	110,19	111,58	106,03	100,23	91,47	--	--	--	--	--
41170	86,78	96,07	99,92	104,07	107,83	102,40	96,98	87,78	--	--	--	--	--
41172	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--
40630	86,67	96,54	101,72	108,75	109,42	104,03	98,27	89,51	--	--	--	--	--
2202	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--
3579	74,80	82,96	89,29	95,13	98,94	95,29	88,54	79,41	--	--	--	--	--
3346	76,84	84,95	91,20	97,23	101,51	97,84	91,07	81,65	--	--	--	--	--
9902	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
stationswe	--	--	--
zuiderzees	--	--	--
zuiderzees	--	--	--
755	--	--	--
1231	--	--	--
3297	--	--	--
10599	--	--	--
9246	--	--	--
13908	--	--	--
16365	--	--	--
11261	--	--	--
12292	--	--	--
20890	--	--	--
20454	--	--	--
17039	--	--	--
30248	--	--	--
38266	--	--	--
42372	--	--	--
42392	--	--	--
42617	--	--	--
42911	--	--	--
40223	--	--	--
40225	--	--	--
40982	--	--	--
41701	--	--	--
41702	--	--	--
41705	--	--	--
41032	--	--	--
41170	--	--	--
41172	--	--	--
40630	--	--	--
2202	--	--	--
3579	--	--	--
3346	--	--	--
9902	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
8696	28 / 82,191 / 82,470	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
6510	28 / 81,962 / 82,008	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
14726	28 / 82,011 / 82,109	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
13089	28 / 81,980 / 82,028	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
21658	28 / 81,862 / 81,962	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
21097	28 / 82,121 / 82,410	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
23061	28 / 82,017 / 82,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
24736	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
31854	28 / 82,017 / 82,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50
42516	28 / 81,624 / 81,862	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
40222	28 / 81,661 / 81,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65
Van Pallan	Van Pallandtlaan 1	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
Van Pallan	Van Pallandtlaan 2 (C)	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Van Pallan	Van Pallandtlaan 3 (D)	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Van Pallan	Van Pallandtlaan 4	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
Van Pallan	Van Pallandtlaan 1	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
de steeg	De steeg (zandpad)	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30
de soppewe	de soppeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
vanlimburg	van limburg stirumlaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
8696	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
6510	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
14726	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
13089	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	887,76	6,14	2,99	1,79
21658	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
21097	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3915,12	6,27	3,97	1,11
23061	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
24736	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	887,76	6,14	2,99	1,79
31854	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6495,48	6,39	3,47	1,17
42516	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1627,28	6,35	3,24	1,36
40222	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	887,76	6,14	2,99	1,79
Van Pallan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	70,00	6,97	3,24	0,43
Van Pallan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	328,00	7,01	3,07	0,44
Van Pallan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	6,97	3,24	0,40
Van Pallan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	202,00	6,97	3,24	0,43
Van Pallan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	35,00	6,97	3,24	0,43
de steeg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	4,78	5,49	2,59
de soppewe	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	75,00	4,78	5,49	2,59
vanlimburg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	137,00	6,96	3,43	0,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
8696	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
6510	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
13089	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--
21658	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
21097	--	--	--	--	--	82,04	81,89	78,58	--	8,69	7,09	7,40	--	9,27	11,02	14,02	--	--	--
23061	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
24736	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--
31854	--	--	--	--	--	80,46	81,92	78,93	--	9,31	7,16	7,78	--	10,23	10,92	13,29	--	--	--
42516	--	--	--	--	--	70,83	69,20	71,32	--	13,51	11,85	10,60	--	15,66	18,95	18,08	--	--	--
40222	--	--	--	--	--	76,62	76,48	75,80	--	11,57	9,39	10,25	--	11,81	14,13	13,95	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	1,50	1,50	1,50	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--
Van Pallan	--	--	--	--	--	97,80	97,80	97,80	--	1,70	1,70	1,70	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--
de steeg	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	--	--
de soppewe	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	--	--
vanlimburg	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	2,20	2,20	2,20	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
8696	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,00	94,41
6510	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,59	89,10
14726	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72	91,15
13089	--	--	41,78	20,29	12,06	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	78,00	85,50
21658	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,59	89,10
21097	--	--	201,33	127,35	34,20	--	21,32	11,02	3,22	--	22,76	17,14	6,10	--	83,72	91,15
23061	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,00	94,41
24736	--	--	41,78	20,29	12,06	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	78,00	85,50
31854	--	--	334,12	184,82	60,20	--	38,66	16,15	5,93	--	42,46	24,64	10,14	--	86,28	93,72
42516	--	--	73,20	36,44	15,74	--	13,96	6,24	2,34	--	16,18	9,98	3,99	--	81,29	89,69
40222	--	--	41,78	20,29	12,06	--	6,31	2,49	1,63	--	6,44	3,75	2,22	--	77,70	86,16
Van Pallan	--	--	4,77	2,22	0,29	--	0,08	0,04	0,01	--	0,02	0,01	--	--	68,52	72,78
Van Pallan	--	--	22,56	9,88	1,42	--	0,34	0,15	0,02	--	0,09	0,04	0,01	--	67,82	71,57
Van Pallan	--	--	13,77	6,40	0,79	--	0,24	0,11	0,01	--	0,07	0,03	--	--	65,85	69,69
Van Pallan	--	--	13,77	6,40	0,85	--	0,24	0,11	0,01	--	0,07	0,03	--	--	65,85	69,69
Van Pallan	--	--	2,39	1,11	0,15	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--	65,51	69,77
de steeg	--	--	0,47	0,54	0,26	--	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	51,53	55,16
de soppewe	--	--	3,54	4,07	1,92	--	0,04	0,05	0,02	--	--	--	--	--	59,35	62,75
vanlimburg	--	--	9,31	4,59	0,47	--	0,21	0,10	0,01	--	0,03	0,01	--	--	64,30	68,11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
8696	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55	97,74	103,74	108,39	104,74	97,96	88,37
6510	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44	93,96	97,51	101,09	97,91	91,36	84,16
14726	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12
13089	92,96	96,43	100,55	97,37	90,77	83,25	75,09	82,48	89,90	93,62	97,59	94,37	87,78	80,26
21658	96,62	100,00	103,76	100,62	94,05	86,80	79,03	86,44	93,96	97,51	101,09	97,91	91,36	84,16
21097	98,48	102,25	106,71	103,47	96,84	88,97	81,95	89,27	96,58	100,55	104,87	101,60	94,97	87,12
23061	100,61	106,39	111,03	107,41	100,64	91,12	83,33	91,55	97,74	103,74	108,39	104,74	97,96	88,37
24736	92,96	96,43	100,55	97,37	90,77	83,25	75,09	82,48	89,90	93,62	97,59	94,37	87,78	80,26
31854	101,09	104,78	109,12	105,90	99,28	91,52	83,55	90,88	98,19	102,15	106,48	103,21	96,58	88,72
42516	96,01	101,60	105,52	101,92	95,18	86,06	78,78	86,98	93,32	99,09	102,81	99,16	92,42	83,36
40222	92,41	98,04	102,40	98,80	92,04	82,70	74,86	83,08	89,35	95,21	99,41	95,76	89,00	79,67
Van Pallan	79,93	80,77	84,21	77,46	72,31	65,74	65,20	69,46	76,60	77,45	80,88	74,13	68,99	62,41
Van Pallan	79,34	83,46	88,95	85,86	79,20	71,31	64,24	67,99	75,76	79,88	85,36	82,27	75,61	67,72
Van Pallan	77,69	81,42	86,87	83,81	77,16	69,53	62,52	66,37	74,36	78,09	83,54	80,48	73,83	66,20
Van Pallan	77,69	81,42	86,87	83,81	77,16	69,53	62,52	66,37	74,36	78,09	83,54	80,48	73,83	66,20
Van Pallan	76,92	77,76	81,20	74,45	69,30	62,73	62,19	66,45	73,59	74,43	77,87	71,12	65,98	59,40
de steeg	62,93	70,31	75,94	68,86	61,10	52,18	52,13	55,76	63,53	70,91	76,55	69,46	61,71	52,78
de soppewe	69,86	75,10	80,73	77,57	70,87	62,17	59,95	63,35	70,46	75,70	81,33	78,17	71,47	62,78
vanlimburg	76,37	79,68	85,17	82,14	75,48	68,02	61,22	65,04	73,29	76,61	82,10	79,06	72,41	64,94

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
8696	79,17	87,33	93,57	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--	--	--
6510	75,03	82,42	89,90	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--	--	--
14726	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--
13089	72,92	80,34	87,78	91,42	95,37	92,17	85,58	78,10	--	--	--	--	--
21658	75,03	82,42	89,90	93,55	97,20	94,00	87,44	80,16	--	--	--	--	--
21097	77,04	84,35	91,72	95,65	99,66	96,40	89,80	82,17	--	--	--	--	--
23061	79,17	87,33	93,57	99,55	103,89	100,23	93,46	84,02	--	--	--	--	--
24736	72,92	80,34	87,78	91,42	95,37	92,17	85,58	78,10	--	--	--	--	--
31854	79,38	86,71	94,08	97,97	102,04	98,78	92,18	84,52	--	--	--	--	--
42516	74,80	82,96	89,29	95,13	98,94	95,29	88,54	79,41	--	--	--	--	--
40222	72,66	80,95	87,22	93,01	97,19	93,56	86,80	77,50	--	--	--	--	--
Van Pallan	56,43	60,69	67,83	68,67	72,11	65,36	60,21	53,64	--	--	--	--	--
Van Pallan	55,80	59,55	67,32	71,44	76,93	73,84	67,18	59,28	--	--	--	--	--
Van Pallan	53,44	57,28	65,28	69,01	74,45	71,39	64,75	57,12	--	--	--	--	--
Van Pallan	53,75	57,60	65,59	69,32	74,77	71,71	65,06	57,43	--	--	--	--	--
Van Pallan	53,42	57,68	64,82	65,66	69,10	62,35	57,20	50,63	--	--	--	--	--
de steeg	48,87	52,50	60,27	67,64	73,28	66,20	58,44	49,52	--	--	--	--	--
de soppewe	56,69	60,09	67,20	72,44	78,07	74,91	68,21	59,51	--	--	--	--	--
vanlimburg	51,31	55,12	63,38	66,70	72,18	69,15	62,49	55,03	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
8696	--	--	--
6510	--	--	--
14726	--	--	--
13089	--	--	--
21658	--	--	--
21097	--	--	--
23061	--	--	--
24736	--	--	--
31854	--	--	--
42516	--	--	--
40222	--	--	--
Van Pallan	--	--	--
Van Pallan	--	--	--
Van Pallan	--	--	--
Van Pallan	--	--	--
Van Pallan	--	--	--
de steeg	--	--	--
de soppewe	--	--	--
vanlimburg	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zijkant	3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		10,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,50	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		10,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		10,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		2,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		2,80	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		10,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		10,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	2,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	2,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	2,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	2,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,31	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	2,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	2,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	2,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,94	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	2,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	2,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Buurthuis	Buurthuis	11,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
Buurthuis	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,32	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		0,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	2,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	2,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	2,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	2,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,21	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	2,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	2,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,12	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer mei
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,11	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen		10,00	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
296		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6079		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Model: wegverkeer mei
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	50
1_B	gevel noord	4,50	53
1_C	gevel noord	7,50	55
10_A	gevel oost	1,50	47
10_B	gevel oost	4,50	51
10_C	gevel oost	7,50	52
11_A	gevel oost	1,50	48
11_B	gevel oost	4,50	52
11_C	gevel oost	7,50	52
12_A	gevel oost	1,50	48
12_B	gevel oost	4,50	52
12_C	gevel oost	7,50	53
2_A	gevel noord	1,50	50
2_B	gevel noord	4,50	53
2_C	gevel noord	7,50	56
3_A	gevel west	1,50	51
3_B	gevel west	4,50	53
3_C	gevel west	7,50	55
4_A	gevel west	1,50	51
4_B	gevel west	4,50	53
4_C	gevel west	7,50	55
5_A	gevel west	1,50	51
5_B	gevel west	4,50	54
5_C	gevel west	7,50	55
6_A	gevel west	1,50	51
6_B	gevel west	4,50	53
6_C	gevel west	7,50	55
7_A	gevel zuid	1,50	48
7_B	gevel zuid	4,50	50
7_C	gevel zuid	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	48
8_B	gevel zuid	4,50	50
8_C	gevel zuid	7,50	50
9_A	gevel oost	1,50	48
9_B	gevel oost	4,50	51
9_C	gevel oost	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:42:21

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale A28
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	50
1_B	gevel noord	4,50	53
1_C	gevel noord	7,50	55
10_A	gevel oost	1,50	47
10_B	gevel oost	4,50	51
10_C	gevel oost	7,50	51
11_A	gevel oost	1,50	47
11_B	gevel oost	4,50	51
11_C	gevel oost	7,50	52
12_A	gevel oost	1,50	47
12_B	gevel oost	4,50	51
12_C	gevel oost	7,50	52
2_A	gevel noord	1,50	50
2_B	gevel noord	4,50	53
2_C	gevel noord	7,50	56
3_A	gevel west	1,50	51
3_B	gevel west	4,50	53
3_C	gevel west	7,50	55
4_A	gevel west	1,50	51
4_B	gevel west	4,50	53
4_C	gevel west	7,50	55
5_A	gevel west	1,50	51
5_B	gevel west	4,50	54
5_C	gevel west	7,50	55
6_A	gevel west	1,50	51
6_B	gevel west	4,50	53
6_C	gevel west	7,50	55
7_A	gevel zuid	1,50	48
7_B	gevel zuid	4,50	50
7_C	gevel zuid	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale A28
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	47
8_B	gevel zuid	4,50	49
8_C	gevel zuid	7,50	50
9_A	gevel oost	1,50	47
9_B	gevel oost	4,50	51
9_C	gevel oost	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	16
1_B	gevel noord	4,50	15
1_C	gevel noord	7,50	15
10_A	gevel oost	1,50	29
10_B	gevel oost	4,50	32
10_C	gevel oost	7,50	35
11_A	gevel oost	1,50	34
11_B	gevel oost	4,50	36
11_C	gevel oost	7,50	38
12_A	gevel oost	1,50	33
12_B	gevel oost	4,50	34
12_C	gevel oost	7,50	34
2_A	gevel noord	1,50	12
2_B	gevel noord	4,50	12
2_C	gevel noord	7,50	12
3_A	gevel west	1,50	11
3_B	gevel west	4,50	13
3_C	gevel west	7,50	14
4_A	gevel west	1,50	9
4_B	gevel west	4,50	11
4_C	gevel west	7,50	13
5_A	gevel west	1,50	9
5_B	gevel west	4,50	12
5_C	gevel west	7,50	14
6_A	gevel west	1,50	14
6_B	gevel west	4,50	16
6_C	gevel west	7,50	17
7_A	gevel zuid	1,50	30
7_B	gevel zuid	4,50	34
7_C	gevel zuid	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	31
8_B	gevel zuid	4,50	33
8_C	gevel zuid	7,50	35
9_A	gevel oost	1,50	33
9_B	gevel oost	4,50	34
9_C	gevel oost	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:42:54

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale zuiderzeestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	38
1_B	gevel noord	4,50	39
1_C	gevel noord	7,50	39
10_A	gevel oost	1,50	35
10_B	gevel oost	4,50	37
10_C	gevel oost	7,50	38
11_A	gevel oost	1,50	38
11_B	gevel oost	4,50	39
11_C	gevel oost	7,50	40
12_A	gevel oost	1,50	39
12_B	gevel oost	4,50	40
12_C	gevel oost	7,50	40
2_A	gevel noord	1,50	37
2_B	gevel noord	4,50	38
2_C	gevel noord	7,50	39
3_A	gevel west	1,50	26
3_B	gevel west	4,50	20
3_C	gevel west	7,50	24
4_A	gevel west	1,50	18
4_B	gevel west	4,50	20
4_C	gevel west	7,50	20
5_A	gevel west	1,50	19
5_B	gevel west	4,50	20
5_C	gevel west	7,50	21
6_A	gevel west	1,50	19
6_B	gevel west	4,50	20
6_C	gevel west	7,50	24
7_A	gevel zuid	1,50	30
7_B	gevel zuid	4,50	33
7_C	gevel zuid	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: totale zuiderzeestraatweg
Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	31
8_B	gevel zuid	4,50	33
8_C	gevel zuid	7,50	35
9_A	gevel oost	1,50	34
9_B	gevel oost	4,50	35
9_C	gevel oost	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuiderzeestraatweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	38
1_B	gevel noord	4,50	39
1_C	gevel noord	7,50	39
10_A	gevel oost	1,50	34
10_B	gevel oost	4,50	35
10_C	gevel oost	7,50	36
11_A	gevel oost	1,50	37
11_B	gevel oost	4,50	38
11_C	gevel oost	7,50	38
12_A	gevel oost	1,50	38
12_B	gevel oost	4,50	39
12_C	gevel oost	7,50	40
2_A	gevel noord	1,50	37
2_B	gevel noord	4,50	38
2_C	gevel noord	7,50	39
3_A	gevel west	1,50	26
3_B	gevel west	4,50	20
3_C	gevel west	7,50	24
4_A	gevel west	1,50	18
4_B	gevel west	4,50	20
4_C	gevel west	7,50	20
5_A	gevel west	1,50	19
5_B	gevel west	4,50	20
5_C	gevel west	7,50	21
6_A	gevel west	1,50	19
6_B	gevel west	4,50	20
6_C	gevel west	7,50	24
7_A	gevel zuid	1,50	25
7_B	gevel zuid	4,50	26
7_C	gevel zuid	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: zuiderzeestraatweg 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	25
8_B	gevel zuid	4,50	26
8_C	gevel zuid	7,50	26
9_A	gevel oost	1,50	32
9_B	gevel oost	4,50	33
9_C	gevel oost	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzeestraatweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	18
1_B	gevel noord	4,50	20
1_C	gevel noord	7,50	20
10_A	gevel oost	1,50	29
10_B	gevel oost	4,50	31
10_C	gevel oost	7,50	33
11_A	gevel oost	1,50	28
11_B	gevel oost	4,50	30
11_C	gevel oost	7,50	33
12_A	gevel oost	1,50	27
12_B	gevel oost	4,50	29
12_C	gevel oost	7,50	32
2_A	gevel noord	1,50	18
2_B	gevel noord	4,50	20
2_C	gevel noord	7,50	20
3_A	gevel west	1,50	--
3_B	gevel west	4,50	--
3_C	gevel west	7,50	--
4_A	gevel west	1,50	--
4_B	gevel west	4,50	--
4_C	gevel west	7,50	--
5_A	gevel west	1,50	--
5_B	gevel west	4,50	--
5_C	gevel west	7,50	--
6_A	gevel west	1,50	--
6_B	gevel west	4,50	--
6_C	gevel west	7,50	--
7_A	gevel zuid	1,50	28
7_B	gevel zuid	4,50	32
7_C	gevel zuid	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidzeestraatweg 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	29
8_B	gevel zuid	4,50	32
8_C	gevel zuid	7,50	34
9_A	gevel oost	1,50	29
9_B	gevel oost	4,50	31
9_C	gevel oost	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:44:17

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	27
1_B	gevel noord	4,50	29
1_C	gevel noord	7,50	30
10_A	gevel oost	1,50	33
10_B	gevel oost	4,50	34
10_C	gevel oost	7,50	35
11_A	gevel oost	1,50	32
11_B	gevel oost	4,50	34
11_C	gevel oost	7,50	35
12_A	gevel oost	1,50	32
12_B	gevel oost	4,50	34
12_C	gevel oost	7,50	35
2_A	gevel noord	1,50	27
2_B	gevel noord	4,50	28
2_C	gevel noord	7,50	29
3_A	gevel west	1,50	27
3_B	gevel west	4,50	28
3_C	gevel west	7,50	29
4_A	gevel west	1,50	28
4_B	gevel west	4,50	29
4_C	gevel west	7,50	30
5_A	gevel west	1,50	30
5_B	gevel west	4,50	31
5_C	gevel west	7,50	32
6_A	gevel west	1,50	31
6_B	gevel west	4,50	33
6_C	gevel west	7,50	34
7_A	gevel zuid	1,50	36
7_B	gevel zuid	4,50	38
7_C	gevel zuid	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	36
8_B	gevel zuid	4,50	38
8_C	gevel zuid	7,50	39
9_A	gevel oost	1,50	33
9_B	gevel oost	4,50	35
9_C	gevel oost	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Pallandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	27
1_B	gevel noord	4,50	28
1_C	gevel noord	7,50	29
10_A	gevel oost	1,50	32
10_B	gevel oost	4,50	34
10_C	gevel oost	7,50	35
11_A	gevel oost	1,50	32
11_B	gevel oost	4,50	34
11_C	gevel oost	7,50	35
12_A	gevel oost	1,50	32
12_B	gevel oost	4,50	33
12_C	gevel oost	7,50	34
2_A	gevel noord	1,50	26
2_B	gevel noord	4,50	27
2_C	gevel noord	7,50	28
3_A	gevel west	1,50	25
3_B	gevel west	4,50	26
3_C	gevel west	7,50	27
4_A	gevel west	1,50	27
4_B	gevel west	4,50	28
4_C	gevel west	7,50	29
5_A	gevel west	1,50	29
5_B	gevel west	4,50	31
5_C	gevel west	7,50	31
6_A	gevel west	1,50	31
6_B	gevel west	4,50	33
6_C	gevel west	7,50	33
7_A	gevel zuid	1,50	36
7_B	gevel zuid	4,50	38
7_C	gevel zuid	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Pallandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	36
8_B	gevel zuid	4,50	38
8_C	gevel zuid	7,50	38
9_A	gevel oost	1,50	33
9_B	gevel oost	4,50	35
9_C	gevel oost	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van limburg stirumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	--
1_B	gevel noord	4,50	--
1_C	gevel noord	7,50	--
10_A	gevel oost	1,50	22
10_B	gevel oost	4,50	24
10_C	gevel oost	7,50	25
11_A	gevel oost	1,50	22
11_B	gevel oost	4,50	23
11_C	gevel oost	7,50	24
12_A	gevel oost	1,50	21
12_B	gevel oost	4,50	22
12_C	gevel oost	7,50	23
2_A	gevel noord	1,50	-12
2_B	gevel noord	4,50	-10
2_C	gevel noord	7,50	-9
3_A	gevel west	1,50	--
3_B	gevel west	4,50	--
3_C	gevel west	7,50	--
4_A	gevel west	1,50	--
4_B	gevel west	4,50	--
4_C	gevel west	7,50	--
5_A	gevel west	1,50	-19
5_B	gevel west	4,50	-18
5_C	gevel west	7,50	-18
6_A	gevel west	1,50	-4
6_B	gevel west	4,50	-3
6_C	gevel west	7,50	-2
7_A	gevel zuid	1,50	24
7_B	gevel zuid	4,50	26
7_C	gevel zuid	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van limburg sturumlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	24
8_B	gevel zuid	4,50	26
8_C	gevel zuid	7,50	27
9_A	gevel oost	1,50	23
9_B	gevel oost	4,50	25
9_C	gevel oost	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:46:43

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de steeg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	18
1_B	gevel noord	4,50	19
1_C	gevel noord	7,50	20
10_A	gevel oost	1,50	2
10_B	gevel oost	4,50	3
10_C	gevel oost	7,50	5
11_A	gevel oost	1,50	2
11_B	gevel oost	4,50	4
11_C	gevel oost	7,50	6
12_A	gevel oost	1,50	1
12_B	gevel oost	4,50	3
12_C	gevel oost	7,50	6
2_A	gevel noord	1,50	19
2_B	gevel noord	4,50	20
2_C	gevel noord	7,50	21
3_A	gevel west	1,50	21
3_B	gevel west	4,50	23
3_C	gevel west	7,50	24
4_A	gevel west	1,50	21
4_B	gevel west	4,50	23
4_C	gevel west	7,50	24
5_A	gevel west	1,50	21
5_B	gevel west	4,50	22
5_C	gevel west	7,50	23
6_A	gevel west	1,50	20
6_B	gevel west	4,50	22
6_C	gevel west	7,50	23
7_A	gevel zuid	1,50	14
7_B	gevel zuid	4,50	15
7_C	gevel zuid	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de steeg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	13
8_B	gevel zuid	4,50	14
8_C	gevel zuid	7,50	15
9_A	gevel oost	1,50	3
9_B	gevel oost	4,50	4
9_C	gevel oost	7,50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:45:49

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de soppeweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	gevel noord	1,50	5
1_B	gevel noord	4,50	5
1_C	gevel noord	7,50	5
10_A	gevel oost	1,50	0
10_B	gevel oost	4,50	2
10_C	gevel oost	7,50	1
11_A	gevel oost	1,50	-1
11_B	gevel oost	4,50	1
11_C	gevel oost	7,50	2
12_A	gevel oost	1,50	-1
12_B	gevel oost	4,50	1
12_C	gevel oost	7,50	1
2_A	gevel noord	1,50	2
2_B	gevel noord	4,50	3
2_C	gevel noord	7,50	4
3_A	gevel west	1,50	8
3_B	gevel west	4,50	9
3_C	gevel west	7,50	10
4_A	gevel west	1,50	9
4_B	gevel west	4,50	10
4_C	gevel west	7,50	10
5_A	gevel west	1,50	10
5_B	gevel west	4,50	11
5_C	gevel west	7,50	11
6_A	gevel west	1,50	13
6_B	gevel west	4,50	14
6_C	gevel west	7,50	14
7_A	gevel zuid	1,50	11
7_B	gevel zuid	4,50	12
7_C	gevel zuid	7,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink, Wezep

Gemeente Oldebroek

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de soppeweg
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8_A	gevel zuid	1,50	7
8_B	gevel zuid	4,50	10
8_C	gevel zuid	7,50	13
9_A	gevel oost	1,50	0
9_B	gevel oost	4,50	2
9_C	gevel oost	7,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

8-6-2023 11:45:23

Bijlage E Overzicht afschermingsvarianten

memo

aan: Gemeente Oldebroek
van: SAB
projectnummer: 210468
datum: 14 juli 2023
betreft: Overzicht afschermingsvarianten, plan De Brink Wezep

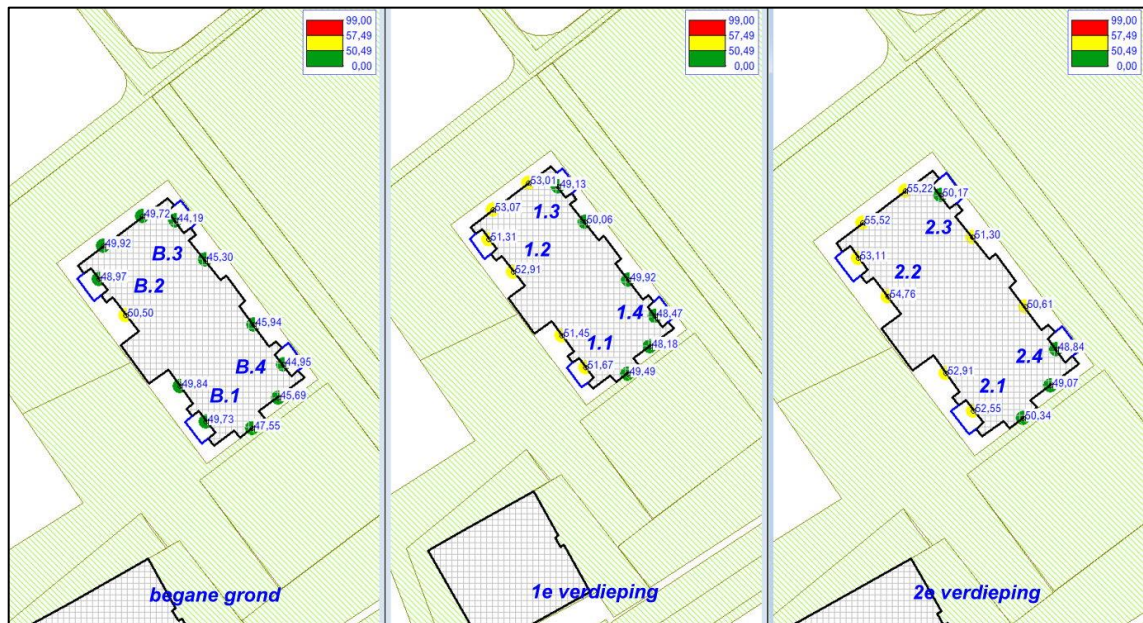
Op het appartementencomplex wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de autosnelweg A28 overschreden. De gemeente Oldebroek heeft gemeentelijk geluidbeleid, waarin aangegeven staat bij een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde er tenminste aan welke woning een geluidluwe gevel en buitenruimte aanwezig moet zijn.

In het volgende overzicht zijn balkonschermen doorgerekend per verdieping. Een minimale hoogte van een balkonafscherming dient 1,1 meter boven vloerhoogte te zijn. Dit is het vertrekpunt in dit onderzoek.

In het overzicht zijn de resultaten alleen weergegeven ten gevolge van de autosnelweg A28 en is geen correctie artikel 110g Wgh toegepast. De wettelijke voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (zonder correctie art. 110g Wgh 50,49 dB). Onder deze waarde is het rekenpunt groengekleurd. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt 53 dB (zonder correctie art. 110g Wgh 57,49 dB). Tussen de wettelijke voorkeursgrenswaarde en de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is het rekenpunt geelgekleurd. Boven de maximaal te ontheffen geluidsbelasting is het rekenpunt roodgekleurd.

Per afbeelding zijn alle drie de verdiepingen weergegeven, per verdieping zijn ook de woningen benoemd.

Balkonscherm 1,1 meter



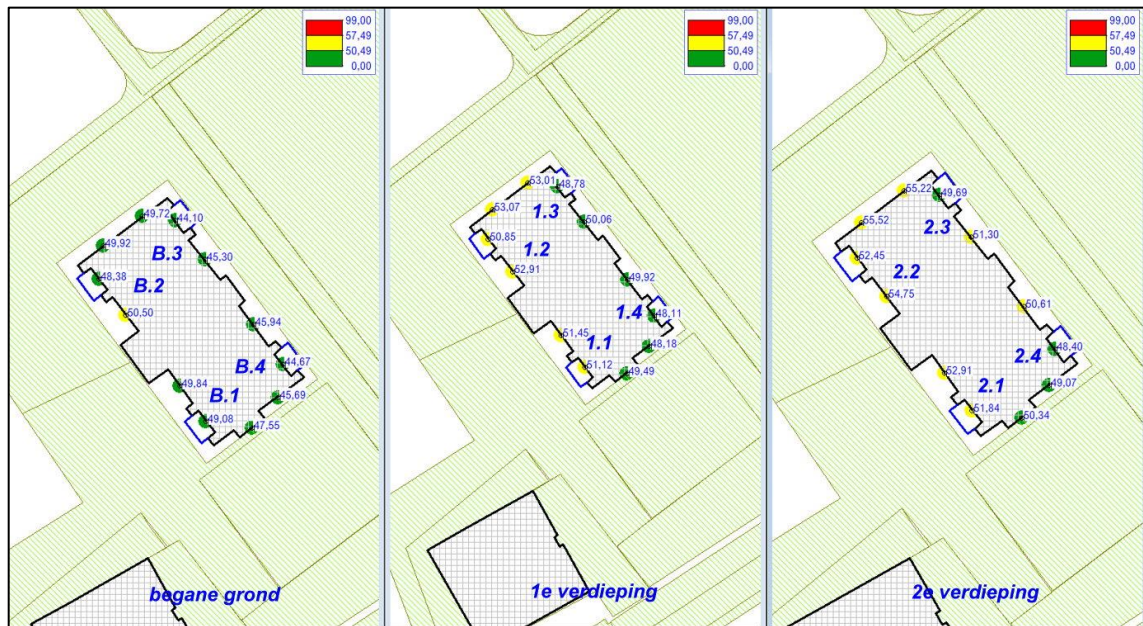
Balkonscherm hoogte 1,1 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1^e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 1.3 en 1.4, woning 1.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Op de 2^e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.3 en 2.4, woning 2.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Balkonscherm 1,2 meter



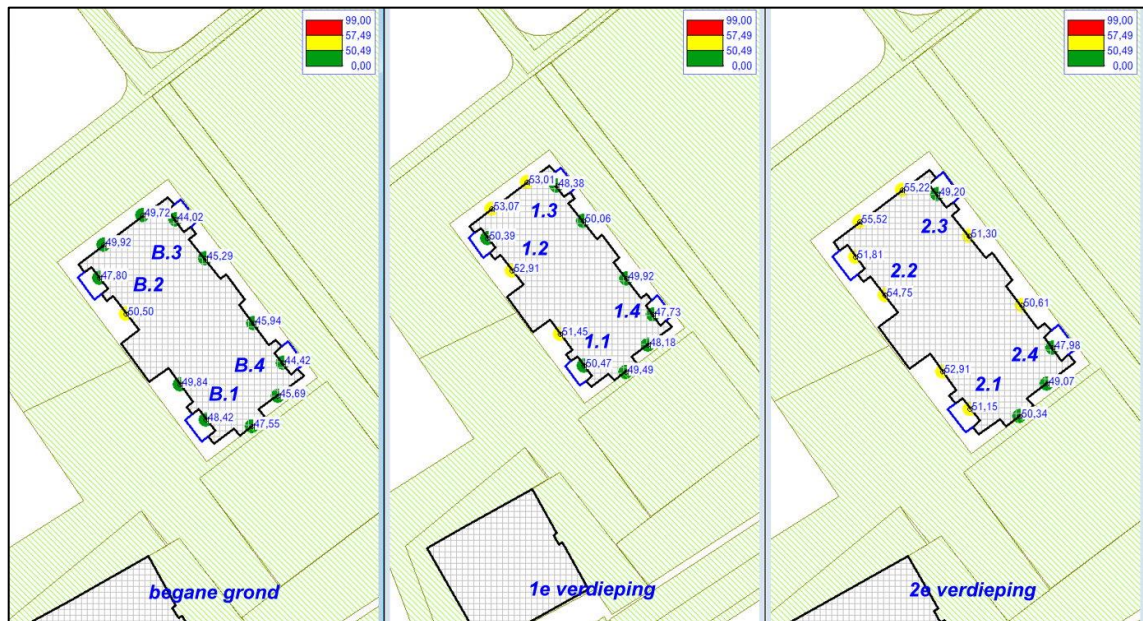
Balkonscherm hoogte 1,2 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1^e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 1.3 en 1.4, woning 1.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Op de 2^e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.3 en 2.4, woning 2.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Balkonscherm 1,3 meter



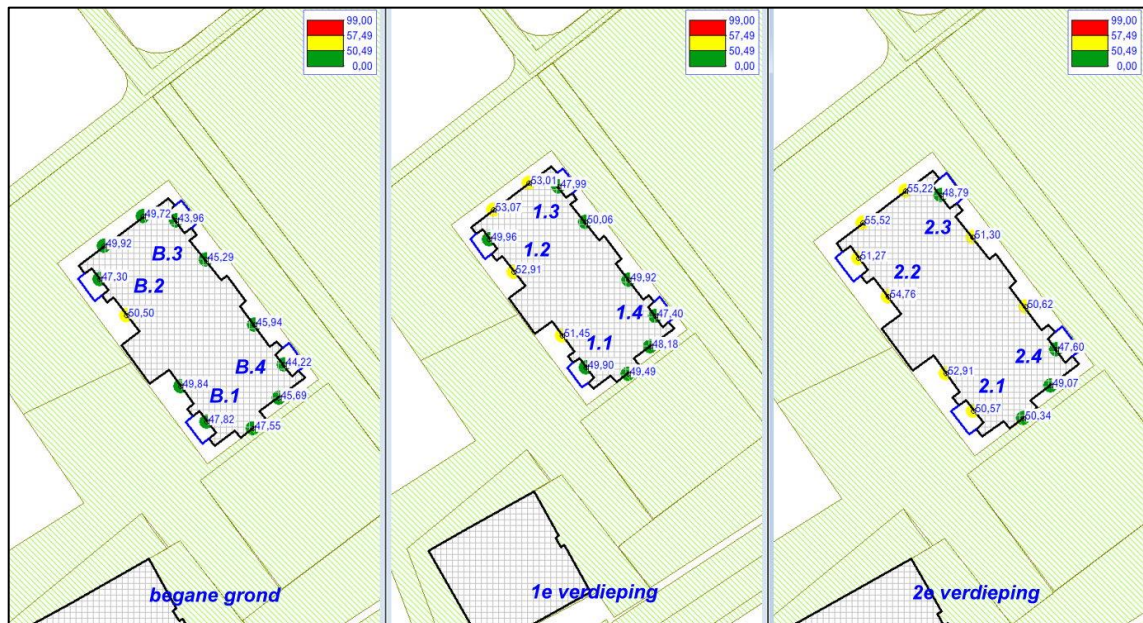
Balkonscherm hoogte 1,3 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1e verdieping wordt op alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 2e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.3 en 2.4, woning 2.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Balkonscherm 1,4 meter



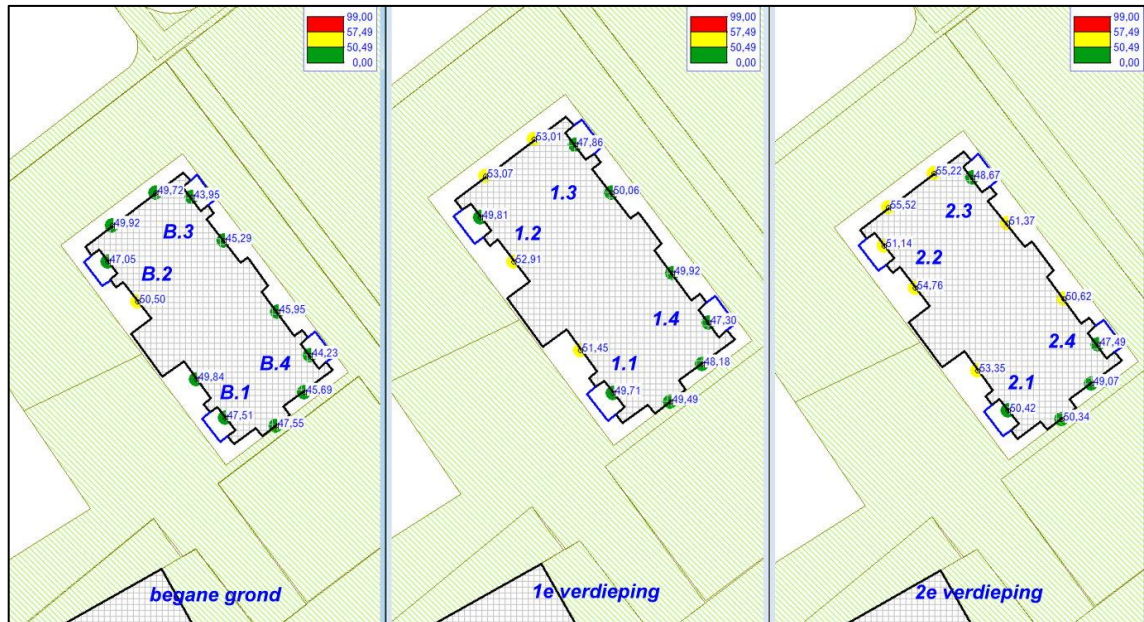
Balkonscherm hoogte 1,4 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1e verdieping wordt op alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 2e verdieping wordt op twee woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.3 en 2.4, woning 2.1 heeft wel een geluidsluwe gevel maar geen geluidsluwe buitenruimte.

Balkonscherm 1,5 meter



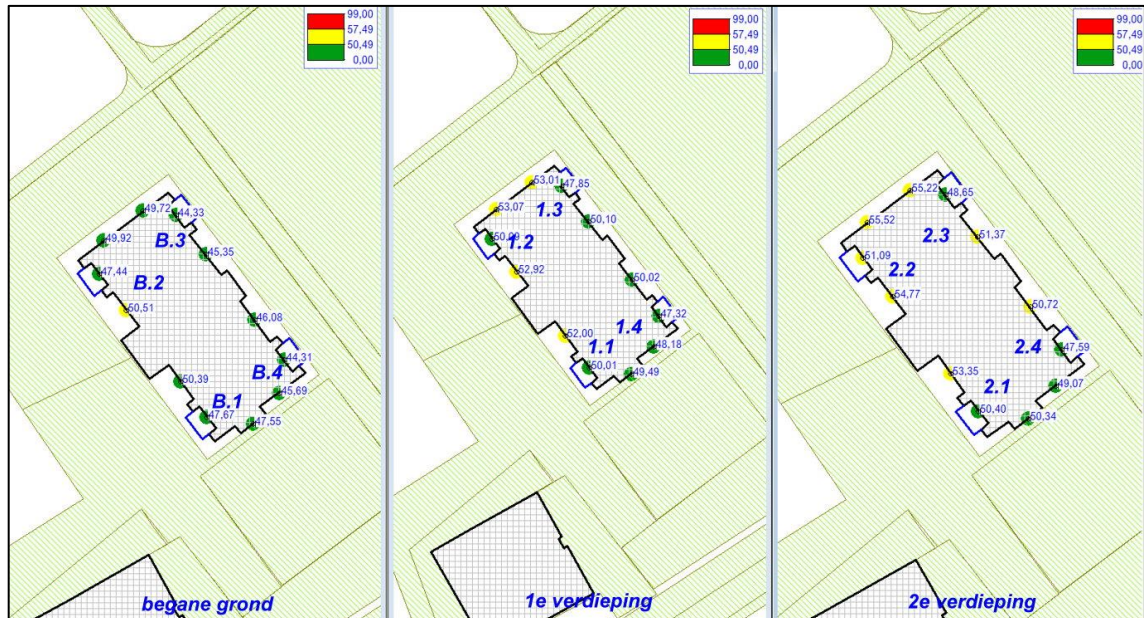
Balkonscherm hoogte 1,5 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1e verdieping wordt op alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 2e verdieping wordt op drie woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.1, 2.3 en 2.4.

Balkonscherm 1,6 meter



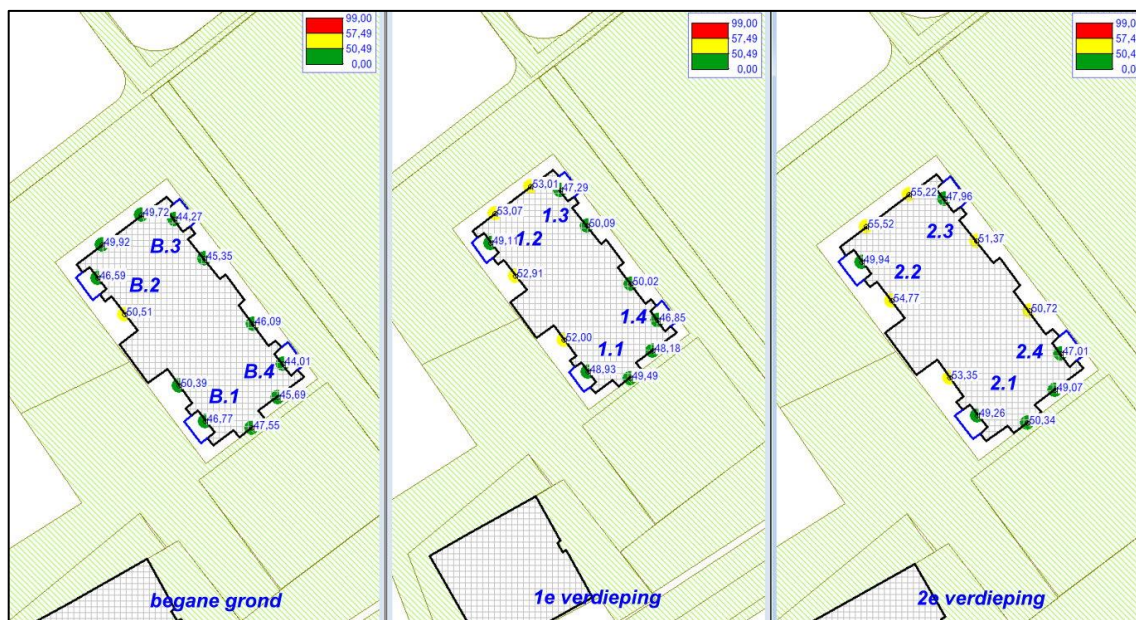
Balkonscherm hoogte 1,6 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op de begane grond voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 1e verdieping wordt op alle woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Op de 2e verdieping wordt op drie woningen voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, te weten woningen 2.1, 2.3 en 2.4.

Balkonscherm 1,7 meter



Balkonscherm hoogte 1,7 meter vanaf vloerhoogte

Uit het overzicht blijkt dat op voor alle woningen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Wel dient, in dien voor alle verdiepingen een balkonscherm wordt toegepast van 1,7 meter, de volgende hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Verdieping	Woningnummer	Aan te vragen hogere waarde
Begane grond	B.2	49
1 ^e verdieping	1.1	50
	1.2 en 1.3	51
2 ^e verdieping	2.1 en 2.4	51
	2.2 en 2.3	53

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei bouwplan en afscherming 1,1 meter balkon begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale A28
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	zijkant	195983,96	497441,89	1,50	47,62	45,21	41,52	49,72
10_A	zijkant	196002,74	497423,68	1,50	43,80	41,36	37,82	45,95
11_A	zijkant	195994,51	497434,58	1,50	43,08	40,64	37,22	45,29
12_A	zijkant	195989,52	497441,17	1,50	41,70	39,26	35,90	43,95
2_A	zijkant	195977,32	497436,89	1,50	47,85	45,45	41,70	49,92
3_A	zijkant	195976,63	497431,28	1,50	44,98	42,58	38,82	47,05
4_A	zijkant	195981,19	497425,24	1,50	48,49	46,12	42,19	50,50
5_A	zijkant	195990,28	497413,25	1,50	47,85	45,47	41,52	49,84
6_A	zijkant	195994,63	497407,40	1,50	45,45	43,06	39,26	47,51
7_A	zijkant	196002,50	497406,20	1,50	45,36	42,92	39,45	47,55
8_A	zijkant	196006,80	497411,35	1,50	43,40	40,92	37,69	45,69
9_A	zijkant	196007,66	497416,99	1,50	42,04	39,61	36,13	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Brink Wezep schermvarianten

Balkonscherm 1,7 meter eerste verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei bouwplan en afscherming 1,1 meter balkon 1e verdieping
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale A28
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	zijkant	195983,96	497441,89	4,50	50,86	48,44	44,87	53,01
10_A	zijkant	196002,74	497423,68	4,50	47,76	45,33	41,80	49,92
11_A	zijkant	195994,51	497434,58	4,50	47,89	45,47	41,93	50,06
12_A	zijkant	195989,52	497441,17	4,50	45,66	43,24	39,76	47,86
2_A	zijkant	195977,32	497436,89	4,50	50,93	48,51	44,92	53,07
3_A	zijkant	195976,63	497431,28	4,50	47,69	45,28	41,63	49,81
4_A	zijkant	195981,19	497425,24	4,50	50,81	48,42	44,70	52,91
5_A	zijkant	195990,28	497413,25	4,50	49,36	46,96	43,24	51,45
6_A	zijkant	195994,63	497407,40	4,50	47,60	45,19	41,52	49,71
7_A	zijkant	196002,50	497406,20	4,50	47,26	44,80	41,44	49,49
8_A	zijkant	196006,80	497411,35	4,50	45,88	43,39	40,19	48,18
9_A	zijkant	196007,66	497416,99	4,50	45,10	42,66	39,21	47,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer mei bouwplan en afscherming 1,1 meter balkon 2e verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totale A28
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	zijkant	195983,96	497441,89	7,50	53,11	50,70	47,03	55,22	
10_A	zijkant	196002,74	497423,68	7,50	48,46	46,01	42,50	50,62	
11_A	zijkant	195994,51	497434,58	7,50	49,23	46,80	43,22	51,37	
12_A	zijkant	195989,52	497441,17	7,50	46,50	44,07	40,55	48,67	
2_A	zijkant	195977,32	497436,89	7,50	53,42	51,01	47,32	55,52	
3_A	zijkant	195976,63	497431,28	7,50	49,04	46,63	42,95	51,14	
4_A	zijkant	195981,19	497425,24	7,50	52,68	50,29	46,53	54,76	
5_A	zijkant	195990,28	497413,25	7,50	51,27	48,88	45,13	53,35	
6_A	zijkant	195994,63	497407,40	7,50	48,32	45,90	42,23	50,42	
7_A	zijkant	196002,50	497406,20	7,50	48,12	45,67	42,27	50,34	
8_A	zijkant	196006,80	497411,35	7,50	46,80	44,33	41,06	49,07	
9_A	zijkant	196007,66	497416,99	7,50	45,27	42,79	39,44	47,49	



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam