

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Oldebroek
T.a.v. het college van B&W
Raadhuisplein 1
8096 CP OLDEBROEK
gemeente@oldebroek.nl

Datum : 20 september 2022
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 22-61942/22-086228/MN/JT
Behandeld door : M. Nitert
Afschrift aan : Archief; Gemeente Oldebroek, t.a.v. dhr. J.W. van Hoorn
(JWvHoorn@oldebroek.nl); Omgevingsdienst Noord-Veluwe (info@odnv.nl)
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplanwijziging De Brink in Wezep
(gemeente Oldebroek)

Geacht college,

U heeft mij op 2 september jl. gevraagd te adviseren over de beoogde ontwikkelingen op locatie 'De Brink in Wezep', waarbij ik heb getoetst of deze ontwikkelingen passen binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is overgenomen in deze brief.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken en na constatering van de Signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

Het plangebied bevindt zich aan de noordzijde van het dorp Wezep en grenst westelijk aan het buitengebied. Zowel aan de oost- als aan de westzijde wordt het perceel begrenst door de Van Pallandtlaan. Op locatie 'De Brink' wordt o.a. de ontwikkeling van een appartementencomplex (10 appartementen over 3 bouwlagen) mogelijk gemaakt. Ook wordt het park gerevitaliseerd en zal op die locatie water worden opgevangen in het kader van klimaatadaptatie. De bestemming op het perceel zal daarom (gedeeltelijk) moeten worden gewijzigd, waardoor het bestemmingsplan ook aangepast moet worden.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. Nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen relevant.

Spoortraject Amersfoort – Zwolle

Op circa 1.200 meter van het plangebied ligt het spoortraject Amersfoort – Zwolle (spoorroute 360). Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen, brandbaar gas, toxische vloeistoffen en/of toxisch gas vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. De plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}) ligt op 6 meter. Het plangebied ligt binnen het huidig gehanteerde maximale invloedsgebied van een toxische stof (4.000 meter)¹. Omdat de afstand van het plangebied tot het spoortraject meer dan 200 meter is, mag u het groepsrisico beperkt verantwoorden in uw besluitvorming.

Rijksweg A28

Op circa 440 meter van het plangebied ligt de Rijksweg A28. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Uit tellingen blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}). Het plangebied ligt binnen het maximale invloedsgebied van een toxische stof (4.000 meter).

Scenario spoortraject

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxische gas of toxisch vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Scenario Rijksweg

Door een ongeval op de weg kan bij een tankauto gevuld met een toxische gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de

¹ Met de komst van de Omgevingswet wordt die afstand 1.500 meter.

omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door de bekendheid van de aanwezigen in de omgeving/het park en om bouwwerken te vergroten, de mogelijkheid tot alarmering en getraindheid van aanwezigen te vergroten (bijv. d.m.v. ontruimingsoefeningen) en gebruik te maken van NL-alert.
2. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
3. Voor de ontsluitingswegen en de bluswatervoorziening adviseer ik u dringend contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG, de heer H. Pap. Hij is bereikbaar via H.Pap@vnog.nl en 088 – 310 5850. De bereikbaarheid van het appartementencomplex verdient aandacht, op basis van de aangeleverde informatie is dat (nog) niet concreet. Ook zijn de bestaande (primaire) bluswatervoorzieningen niet optimaal gezien de beoogde ontwikkelingen en is niet uitgesloten dat aanvullende (bluswater)voorzieningen getroffen moeten worden. Preparatieve informatie voor het team Operationele Voorbereiding wordt intern ontsloten binnen de VNOG. Hierbij wordt vooral gekeken naar de voorzieningen binnen het plangebied, maar waar nodig ook bij de risicobron.
4. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch en/of brandscenario in de omgeving, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
5. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
6. Voor de in het plangebied aanwezige (specifieke) objecten (bijv. sport- en recreatiegebouwen) waar noodplannen voor opgesteld dienen te worden, deze mede op basis van de genoemde externe veiligheidsrisico's op te stellen. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
7. Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door voldoende toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij het appartementencomplex te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
8. Ambulances dienen dichtbij het appartementencomplex geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij het appartementencomplex kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van het gebouw voor ambulances en brancards.
9. Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij het appartementencomplex duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.
10. Voor zowel ambulancepersoneel als een slachtoffer is het een grote belasting om een brancard met slachtoffer de trappen af te dragen. Het advies is dan ook om een brancardlift te installeren, zodat een slachtoffer op een brancard niet via de trappen vervoerd hoeft te worden. De vloeroppervlakte van een brancardlift betreft 1,05 bij 2,10 meter. Bij brand mag een lift gebruikt worden mits hiervoor bouwkundige en installatietechnische maatregelen zijn

genomen die dit mogelijk maken. Voorstel moet aan de gemeente ter goedkeuring voorgelegd worden.

11. Om het appartementencomplex voor brancards goed begaanbaar te houden, is het van belang om met name de ingang begaanbaar te houden. Grind voor de ingang en het gebruik van grote rubberen ringmatten vormen voor ambulancepersoneel en het slachtoffer op de brancard namelijk een obstakel. Een schoonloopmat is een goed alternatief om binnen bij de ingang te plaatsen.
12. Burgers te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.
13. Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt, door z.s.m. te defibrilleren, de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving.
14. Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers van (grote) ongelukken aanzienlijk verhogen. Door ernstig bloedverlies meteen adequaat te stelpen, worden levens gered. Dat geldt natuurlijk ook voor meer alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, bijvoorbeeld bij een val door een glazen deur of ernstige open botbreuken.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. Nitert, (telefoonnummer: 088 - 310 7411 en e-mailadres: M.Nitert@vnog.nl).

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid