



Herbestemming & hergebruik



Stikstofdepositieberekening

Kerkweg 2, Wezep





Stikstofdepositieberekening

Kerkweg 2, Wezep

Projectnummer: 2021-0387

Datum: 23-2-2024

Versie: 8.0

Opdrachtgever: Maatschap T&C Systeemtherapeuten

Chelsea van Zwieten

Adviseur Ruimtelijke Ordening

c.vanzwieten@lycens.nl

06 264 662 39

Merijn van Hoek

Teamleider Ruimtelijke Ordening & Ecologie

m.vanhoek@lycens.nl

M 06 839 230 05



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
1.1. Het bouwplan.....	4
1.2. Ligging van de projectlocatie.....	5
1.3. Relevante Natura 2000-gebieden.....	6
2. Motivering input Aerius-calculator.....	7
2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase.....	7
2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase.....	7
2.3. Rekeninput vergund recht.....	9
3. Resultaten en conclusie.....	11
3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase.....	11
3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase.....	11
3.3. Conclusie.....	11
Bijlagen.....	12
Bijlage 1: Algemeen.....	13
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer.....	16
Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase.....	18
Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase 2024.....	19
Bijlage 5: Aerius-rekenbestand, gecombineerdefase 2025.....	20

1. Inleiding

De initiatiefnemer is eigenaar van een bedrijfspand gelegen aan de Kerkweg 2 te Wezep. De initiatiefnemer is voornemens de locatie te transformeren naar een woonlocatie met 7 wooneenheden. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek ‘stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000’ die de exacte depositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1. Het bouwplan

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in de sloop van de bestaande opstallen, verhardingen en erfafscheidingen. Het nieuwe woonprogramma bestaat uit 7 woningen. Dit krijgt binnen het plan vorm door aan de kant van de Hortensiastraat te kiezen voor kleinere kavels met 4 rijwoningen en aan de kant van de Stationsweg te kiezen voor grotere kavels met een twee-onder-een-kap woning en een vrijstaande woning. Figuur 1.1 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer. De sloopfase, bouwrijp maken en funderingsfase zal 1 jaar in beslag nemen en in 2024 plaatsvinden. De ruw- en afbouw en het woonrijp maken vindt plaats in 2025 en neemt 6 maanden in beslag.



Figuur 1.1: Situatietekening beoogde situatie.

1.2. Ligging van de projectlocatie

De projectlocatie ligt aan de Kerkweg 2 in het westelijke deel van Wezep en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Oldebroek, sectie M en nummers 2560 en 3002. Het oppervlak van het gehele plangebied bedraagt circa 2.045 m². In figuur 1.2 wordt de ligging en begrenzing van de projectlocatie aangegeven.

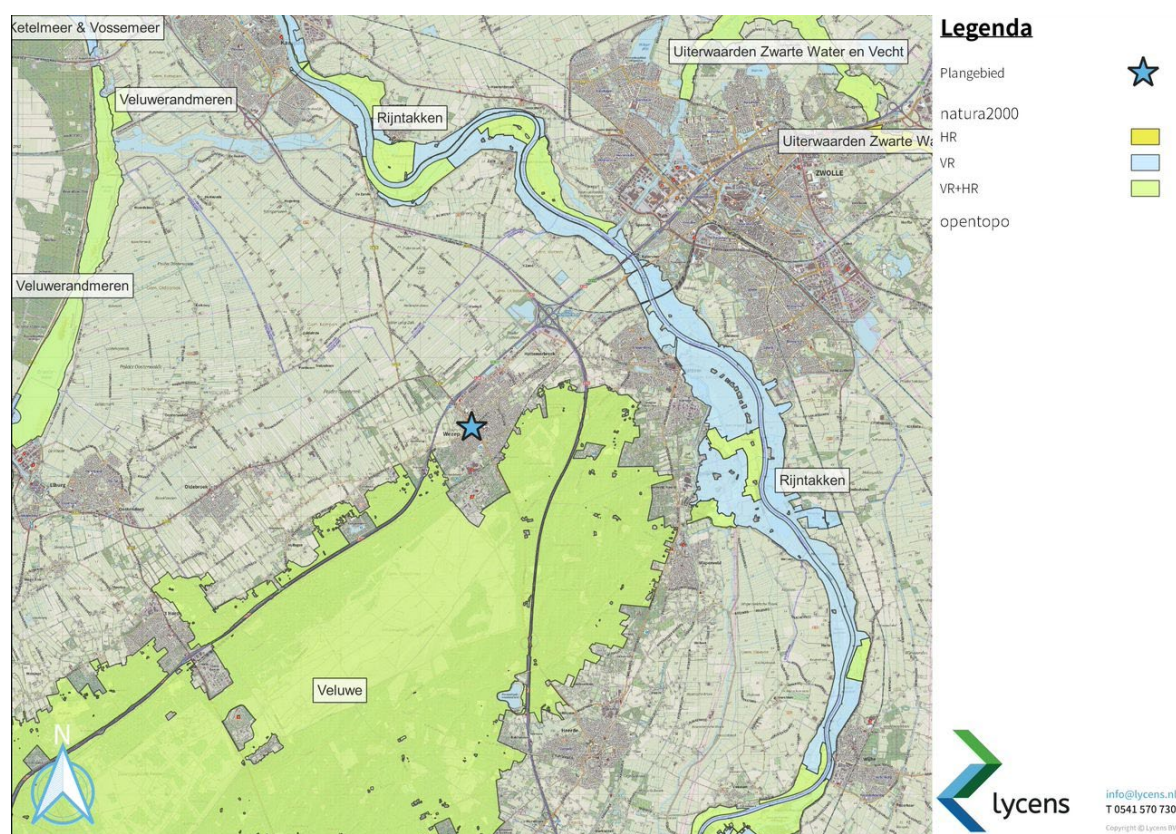


Figuur 1.2: Ligging projectlocatie.

1.3. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 1.3 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

- Veluwe:
 - afstand: 0,94 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied; 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Rijntakken:
 - afstand: 5,9 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied; 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht:
 - afstand: 9,77 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied; 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied;
- Veluwerandmeren:
 - afstand: 10,19 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 24 maart 2000 als Vogelrichtlijngebied; 7 december 2004 als Habitatrichtlijngebied.



Figuur 1.3: Natura 2000-gebieden in de omgeving.

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijk anderszins afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Koop, vrijstaand	8,5	1	8,5
Koop, twee-onder-een-kap	8,1	2	16,2
Huur, vrije sector	7,7	4	30,8
Totaal			55,5

Naar verwachting wordt 33% van het verkeer via de Kerkweg in noordoostelijke richting ontsloten. 33% van het verkeer wordt via de Stationsweg in zuidoostelijke richting ontsloten. 34% van het verkeer zal via de Stationsweg in noordwestelijke richting worden ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat het verkeer bij de Kerkweg en Stationsweg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De totale sloop en bouwphase en terreinafwerking gaat maximaal 18 maanden in beslag nemen. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke perioden waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Tweederde van de verkeersgeneratie is meegenomen in 2024 aangezien de sloop, bouwrijp maken en de funderingsfase in dit jaar plaats zullen vinden. Het overige verkeer is meegenomen in de berekening in 2025. De onderstaande verkeersbewegingen zijn gemiddelden (maar zijn ruim aangehouden):

- Transport aan- en afvoer van materiaal: gemiddeld 0,5 zware vrachtauto's (1 motorvoertuigbewegingen) per dag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 390 verspreid over de bouwperiode.
- Transport personeel: 1,5 auto's (3 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 1.170 verspreid over de bouwperiode.

80% van dit verkeer wordt via de Stationsweg in westelijke richting ontsloten. 20% van dit verkeer wordt via de Stationsweg in oostelijke richting ontsloten. Gezien de functie van deze weg als drukke stadsontsluitingsweg, gaat het verkeer op deze weg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie materieel inzet

Voor de realisatiefase is materiaal inzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kennen als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Voor het materieel is materieel uit Stageklasse V en voor graafmachines, verreikers en trilplaten wordt elektrisch materieel gehanteerd. Het elektrisch materieel kan op twee manieren emissie loos opgeladen worden. Door middel van een bouwaansluiting kan al het materiaal via het net opgeladen worden op het bouwterrein. Hierdoor vindt er geen stikstofemissie plaats op het bouwterrein. Een andere optie is het gebruik maken van een lokale aannemer die in bezit is van elektrisch materieel. Aan het eind van de werkdag kan deze het materieel op eigen locatie opladen.

De emissiefactoren zijn gebaseerd op Aerius-database (in combinatie met de spreadsheet "TNO-getallen voor AERIUS 2020 v9 mobiele werktuigen" van het TNO). Hieronder in tabel 2.2 staat een totaaloverzicht van de depositie, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2.

Tabel 2.2: Totale emissie

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Sloopfase en bouwrijp maken	4,7	0,2
Funderingsfase	5,4	0,2
Ruw- en afbouw	13,4	0,5
Woonrijp maken	0,0	0,0
Totale emissie (kg/j)	23,5	0,9

Stationair draaien vrachtwagens

Gezien er ten alle tijden een ruim aanbod aan materieel aanwezig is op de bouwplaats voor het op en afladen van materiaal welke al zijn meegenomen in de berekening is het stationair laten draaien van vrachtwagens niet noodzakelijk. Hierdoor kan een stikstofdepositie ten gevolge van het stationair draaien van vrachtwagens gemakkelijk voorkomen worden door vrachtwagenchauffeurs op te dragen de motoren af te zetten tijdens het laden en lossen. Hierdoor wordt de uitstoot van wachtende vrachtwagens voorkomen. Voor het incidenteel voorkomen dat stationair draaien niet te voorkomen is, is er het stationair draaien van 5 uur meegenomen in de realisatiefase van 2024 en 2025.

Verkeersgeneratie

Gezien de realisatiefase in 2025 enkel een half jaar in beslag neemt is voor het overige deel van het jaar een gebruiksfase van een half jaar toegevoegd.

2.3. Rekeninput vergund recht

Het vergund recht wordt berekend aan de hand van de ‘Handreiking Voortoets Stikstof^[1], daarin wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen. In voorliggend geval is er sprake van een plan zoals bedoeld in de handreiking, daarbij moet worden uitgegaan van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Hierbij dient alleen een eventuele toename ten opzichte van de aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie te worden beoordeeld.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)’. In tabel 2.3 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

In het vigerende bestemmingsplan is het plangebied bestemd als ‘Maatschappelijk -6’. In het pand op het perceel was een bedrijf gevestigd dat zich richt op het geven van therapie en het aanbieden van training en scholing. De CROW categorie voor consultatiebureau lijkt het meest passend. De verkeersgeneratie voor deze categorie wordt berekend per aanwezige behandelkamer. De behandeling werd echter niet alleen beperkt tot een behandelkamer maar ook tot bijvoorbeeld de tuin. Daarom is de CROW categorie bedrijfsverzamelgebouw gehanteerd. De marge is hierbij tevens lager aangehouden.

Tabel 2.3: verkeersgeneratie referentiesituatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse weinig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type gebouw	Gem. per eenheid (per 100 m2 bvo)	Aantal eenheden	Totale generatie
Bedrijfsverzamelgebouw	7,85 per 100m2 bvo	5,12	40,192
Totaal			40,192

Een derde van het verkeer wordt via de Kerkweg in noordoostelijke richting ontsloten. Een derde van het verkeer wordt via de Stationsweg in zuidoostelijke richting ontsloten. Een derde van het verkeer zal via de Stationsweg in noordwestelijke richting worden ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat het verkeer bij de Kerkweg en Stationsweg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

Op basis van aanleverde gegevens van de opdrachtgever is er een uitstoot van gas à 3.307 m³ binnen het bedrijfsgebouw per jaar. Omgerekend is dat 5,62 m³ gas per m². Wanneer dit wordt omgerekend naar NOX, bedraagt de uitstoot 2,08 kilogram per jaar.

^[1] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf>

Tabel 2.3: Emissie bebouwing

Type gebouw	Oppervlak (m ²)	Totaal gasverbruik in m ³	Totaal rookgas (Nm ³) ^[2]	NO _x ^[3]
Bedrijfsgebouw bestaand	588	3.307	29.763	2,08 kg/jaar

^[2] 1 m³ aardgas resulteert bij verbranding in 9 (N)m³ rookgas

^[3] Moderne stookinstallaties dienen te voldoen aan maximale emissienormen NO_x Conform het Activiteitenbesluit bedraagt de norm voor moderne installaties 70 mg/m³

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de ‘beoogde situatie, gebruiksfase’ geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Acrius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de ‘beoogde situatie, realisatiefase’ een rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend, namelijk 0,01 mol/ha/j. Uit de rekenresultaten blijkt dat de ‘vergund recht situatie, bestaand’ met intern salderen de depositie in 2025 niet leid tot een waarde onder de 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden. Dat betekent dat het onderhavige plan in de tijdelijke realisatiefase significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden, omdat de depositie 0,01 blijft. Ten aanzien van de realisatiefase zijn nadere stappen noodzakelijk. Het Acrius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Acrius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project in de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Uit de rekenresultaten van Acrius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project in de gecombineerde fase 2025 sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j, namelijk 0,01 mol/ha/j.

Er is een voortoets stikstof benodigd om de resultaten nader te onderzoeken en eventuele significant negatieve gevolgen uit te sluiten.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
 - gebruiksfase;
 - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator ⁴ van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheidt te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van het bouwwerk. Als volgt zal eerst de verkeersgeneratie toegelicht worden waarnaar de gebruiksfase wordt toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd, daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersend verkeersbeeld.

⁴ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m³/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH₃) uitstoot bijvoorbeeld indien het project betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 “Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart” met bijbehorende spreadsheet “TNO-getallen voor AERIUS 2020 v9 mobiele werktuigen” gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheidt gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning. Om een dergelijke vergunning te kunnen bemachtigen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

Plannen

Voor plannen (bestemmingsplannen) geldt een andere referentiesituatie dan voor projecten. Voor de berekening bij plannen moet worden uitgegaan van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Alleen een eventuele toename ten opzichte van de feitelijk aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie dient te worden beoordeeld.

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeer kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Sloopfase (indien aan de orde)											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-V - kW 75-560	2019	200	40	789	47	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9135	37%	D
graafmachine	slopen bebouwing	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					40	789	47				

Bouwrijp maken & funderingsfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	egaliseren terrein	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
graafmachine	graven bouwput	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
betonstortor	fundering storten	Stage-V - kW 75-560	2019	200	24	391	23	Transmissie - wisselende inzet	0,9135	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-V - kW 75-560	2019	200	24	489	29	Vaste as - wisselende inzet	0,9135	38%	D
					48	880	52				

Ruw- en afbouw											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-V - kW 75-560	2019	150	24	358	21	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9135	37%	D
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-V - kW 75-560	2019	150	24	358	21	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9135	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-V - kW 75-560	2019	200	24	391	23	Transmissie - wisselende inzet	0,9135	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-V - kW 75-560	2019	200	24	391	23	Transmissie - wisselende inzet	0,9135	30%	D
hijskraan	hijzen dakdelen	Stage-V - kW 75-560	2019	150	24	358	21	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9135	37%	D
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-V - kW 56-75	2019	60	32	208	12	Vaste as - wisselende inzet	0,9135	38%	D
					152	2065	124				

Woonrijp maken											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	afwerken terrein	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Elektrisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-				

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase				
Duur realisatiefase in maanden				18
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase
Licht	1,5	3	65	1170
Middel	0	0	0	0
Zwaar	0,5	1	22	390

Stationair draaien vrachtwagens							
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair NOx (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2024	5	80,6676	0,9024	0,40	0,00
vrachtwagens	Laden en lossen	2025	5	74,574	0,8964	0,37	0,00

Bijlage 3: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Kerkweg 2,
7558GC Wezep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kerkweg 2 Wezep
Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3aoYVHiFKVz
23 februari 2024, 10:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	24,4 g/j	0,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	24,4 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer noord oost	Links	Rechts	NO _x	85,2 g/j
Locatie	X:196322,73 Y:497232,84	Type scherm	-	NO ₂	13,0 g/j
Lengte	55,24 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,3 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer noord west	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196252,36 Y:497251,07	Type scherm	-	NO ₂	51,7 g/j
Lengte	213,37 m	Hoogte	-	NH ₃	12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,9 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer zuid oost	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:196308,68 Y:497171,53	Type scherm	-	NO ₂	36,2 g/j
Lengte	153,84 m	Hoogte	-	NH ₃	8,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,3 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4: Aeries-rekenbestand, realisatiefase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Kerkweg 2,
7558GC Wezep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kerkweg 2 Wezep
Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNwpAGkVScJz
23 februari 2024, 10:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Vergund recht - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	10,7 kg/j
2023	46,4 g/j	3,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd
Vergund recht - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5698096	Veluwe
-		
-		
-		
-		
-		

Saldering

Afroomfactor

0,00



Vergund recht (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik	-	2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	46,4 g/j	1,1 kg/j

Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopfase en bouwrijp maken	0,2 kg/j	4,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Funderingsfase diesel	0,2 kg/j	5,4 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	-	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	5,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:196294,66 Y:497241,42	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:196250,72 Y:497249,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 79,5 g/j
Lengte	219,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:196333,52 Y:497145,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,6 g/j
Lengte	249,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Realisatiefase 2024 , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopfase en bouwrijp maken	NO _x	4,7 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:196295,2 Y:497240,88					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	790 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Funderingsfase diesel		NO _x			5,4 kg/j
			NH ₃			0,2 kg/j
Locatie	X:196295,2 Y:497240,88					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	490 l/j	24 u/j	29 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer west	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:196253,41 Y:497255,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,2 g/j
Lengte	214,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer oost	Links	Rechts	NO _x	39,8 g/j
Locatie	X:196305,83 Y:497174,77	Type scherm	-	NO ₂	10,8 g/j
Lengte	158,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196295,2 Y:497240,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5: Aeries-rekenbestand, gecombineerde fase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Kerkweg 2,
7558GC Wezep

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kerkweg 2 Wezep
Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rxz23c2xhuxg
23 februari 2024, 10:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2025 - Beoogd
Vergund recht - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	14,2 kg/j
2023	46,4 g/j	3,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2025 - Beoogd
Vergund recht - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5698096	Veluwe
-		
4,87 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,00



Vergund recht (Saldering), rekenjaar 2023

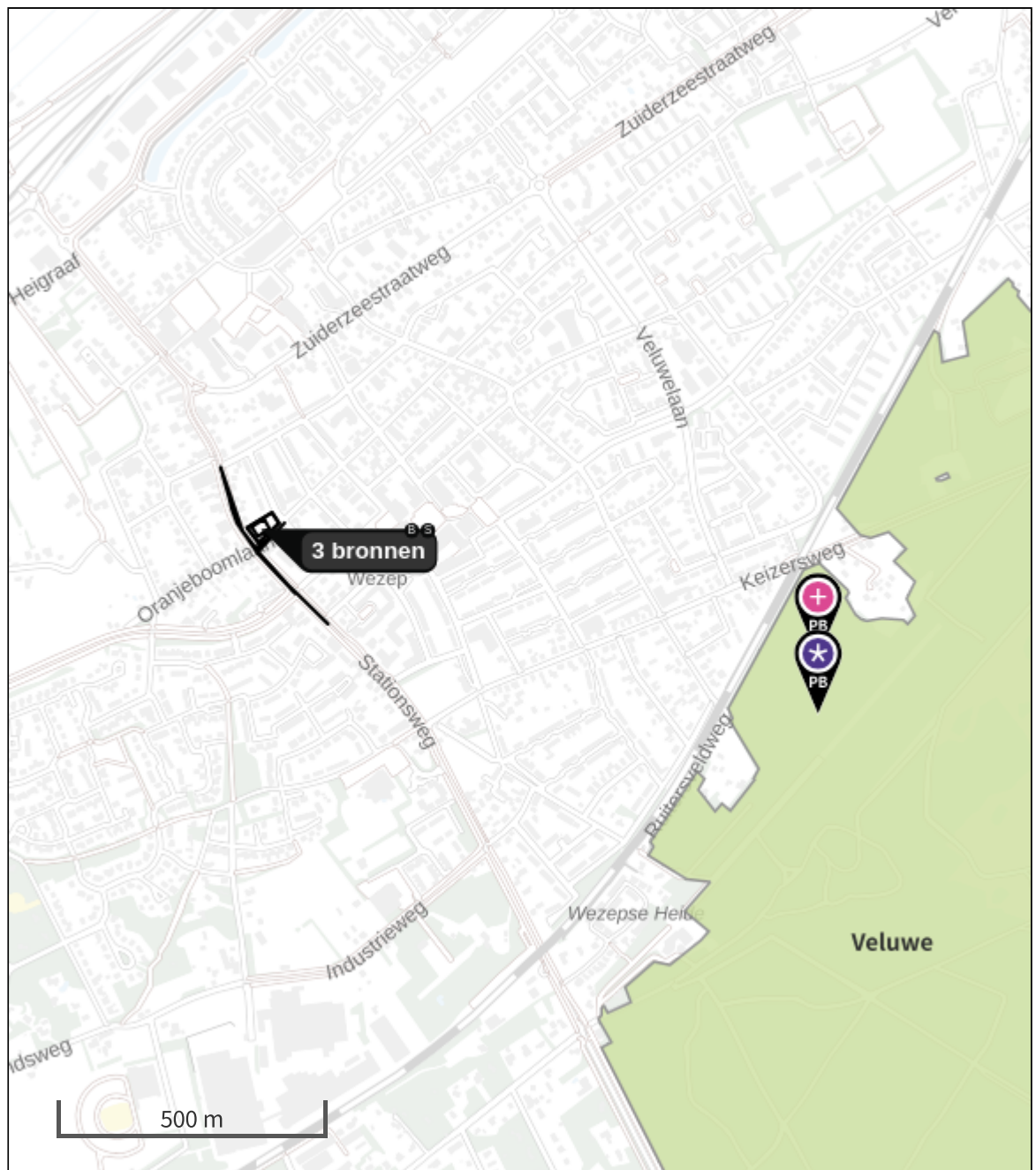
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik		-	2,1 kg/j
Verkeersnetwerk		46,4 g/j	1,1 kg/j

Realisatiefase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruw- en afbouw	0,5 kg/j	13,4 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	-	0,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,2 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,87	2.135,08	4,87	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	4,87	2.135,08	4,87	0,01	0,00	0,00

Vergund recht, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:196294,66 Y:497241,42	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	6 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:196250,72 Y:497249,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 79,5 g/j
Lengte	219,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie zuid	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:196333,52 Y:497145,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,6 g/j
Lengte	249,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,1 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Realisatiefase 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie gebruiksfase oost	Links	Rechts	NO _x	37,3 g/j
Locatie	X:196324,6 Y:497233,5	Type scherm	-	NO ₂	5,8 g/j
Lengte	46,15 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.343,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Ruw- en afbouw	NO _x	13,4 kg/j
Locatie	X:196295,2 Y:497240,88	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	359 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,2 g/j
hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	359 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,2 g/j
betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	24 u/j	23 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	359 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	86,2 g/j
cementdekvloermixer	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	208 l/j	32 u/j	12 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	49,9 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer west	Links	Rechts	NO _x	26,1 g/j
Locatie	X:196253,41 Y:497255,14	Type scherm	-	NO ₂	7,6 g/j
Lengte	214,02 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer oost	Links	Rechts	NO _x	77,4 g/j
Locatie	X:196305,83 Y:497174,77	Type scherm	-	NO ₂	22,6 g/j
Lengte	158,69 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase noord	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:196255,36 Y:497243,39	Type scherm	-	NO ₂	26,9 g/j
Lengte	205,71 m	Hoogte	-	NH ₃	6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.444,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersgeneratie gebruiksfase zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:196307,6 Y:497176,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,1 g/j
Lengte	158,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.343,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196295,2 Y:497240,88	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>