

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Oldebroek
T.a.v. het college van B&W
Raadhuisplein 1
8096 CP OLDEBROEK
gemeente@oldebroek.nl

Datum : 20 september 2022
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 22-61941/22-086225/MN/JT
Behandeld door : M. Nitert
Afschrift aan : Archief; Gemeente Oldebroek, t.a.v. dhr. J.W. van Hoorn
(JWvHoorn@oldebroek.nl); Omgevingsdienst Noord-Veluwe (info@odnv.nl)
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplanwijziging Meidoornstraat 20 en Berberisstraat 11 in Wezep (gemeente Oldebroek)

Geacht college,

U heeft mij op 2 september jl. gevraagd te adviseren over de beoogde ontwikkelingen op de percelen 'Meidoornstraat 20 en Berberisstraat 11 in Wezep', waarbij ik heb getoetst of deze ontwikkelingen passen binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is overgenomen in deze brief.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken en na constatering van de Signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

De plangebieden betreffen de locaties van twee basisscholen, waarvan er één aan de Meidoornstraat 20 is gesitueerd en de andere aan de Berberisstraat 11. Beide percelen zijn centraal gelegen in de dorpskern van Wezep. De ontwikkelingen betreffen de sloop van beide scholen, waardoor op het perceel aan de Meidoornstraat 20, 22 appartementen kunnen worden gebouwd. Op het perceel aan de Berberisstraat 11 worden 28 appartementen gebouwd.

Op beide percelen ligt nu een maatschappelijke bestemming, die gewijzigd moet worden naar een woonbestemming. Het bestemmingsplan moet daarom worden gewijzigd om de ontwikkelingen mogelijk te maken.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. Hoewel de aangeleverde toelichting op het bestemmingsplan wat anders suggereert is voor beide plangebieden alleen het spoortraject Amersfoort – Zwolle relevant in het kader van externe veiligheid. Beide plangebieden vallen nl. binnen het invloedsgebied van dit spoortraject en ik adviseer u dringend om de tekst in paragraaf '4.4' van de toelichting hierop aan te passen.

Spoortraject Amersfoort – Zwolle

Op circa 460 meter van de Meidoornstraat 20 en 300 meter van de Berberisstraat 11 ligt het spoortraject Amersfoort – Zwolle (spoorroute 360). Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen, brandbaar gas, toxische vloeistoffen en/of toxisch gas vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. De plaatsgebonden risicocontour ($PR 10^{-6}$) ligt op 6 meter. De plangebieden liggen binnen het huidige gehanteerde maximale invloedsgebied van een toxische stof (4.000 meter). Met de komst van de Omgevingswet wordt die afstand 1.500 meter.

Omdat de afstand van de plangebieden tot het spoortraject groter is dan 200 meter mag u het groepsrisico beperkt verantwoorden in uw besluitvorming. Maar ik vraag u contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord Veluwe (ODNV) om te verifiëren of het wellicht raadzaam is om alsnog een groepsrisicoberekening uit te laten voeren voor de locatie aan de Berberisstraat 11, omdat deze op ongeveer 300 meter afstand van het spoortraject ligt.

Scenario's spoortraject

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxische gas of toxisch vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de ketel doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de ketel. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door de bekendheid van de aanwezigen in en om het gebouw te vergroten en gebruik te maken van NL-alert.
2. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand en/of BLEVE bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
3. Voor de ontsluitingswegen en de bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG, de heer H. Pap. Hij is bereikbaar via H.Pap@vnog.nl en 088 – 310 5850. Op basis van de aangeleverde informatie is de bereikbaarheid akkoord, maar het beschikbare (primaire) bluswater is minimaal gezien de beoogde ontwikkelingen. Daarover gaat de VNOG graag met u in overleg. Preparatieve informatie voor het team Operationele Voorbereiding wordt intern ontsloten binnen de VNOG. Hierbij wordt vooral gekeken naar de voorzieningen binnen het plangebied, maar waar nodig ook bij de risicobron.
4. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch en/of brandscenario in de omgeving, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
5. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
6. Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door voldoende toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij het appartementencomplex te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
7. Ambulances dienen dichtbij het appartementencomplex geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij het appartementencomplex kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van het gebouw voor ambulances en brancards.
8. Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij het appartementencomplex duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.
9. Voor zowel ambulancepersoneel als een slachtoffer is het een grote belasting om een brancard met slachtoffer de trappen af te dragen. Het advies is dan ook om een brancardlift te installeren, zodat een slachtoffer op een brancard niet via de trappen vervoerd hoeft te worden. De vloeroppervlakte van een brancardlift betreft 1,05 bij 2,10 meter. Bij brand mag een lift gebruikt worden mits hiervoor bouwkundige en installatietechnische maatregelen zijn genomen die dit mogelijk maken. Voorstel moet aan de gemeente ter goedkeuring voorgelegd worden.
10. Om het appartementencomplex voor brancards goed begaanbaar te houden, is het van belang om met name de ingang begaanbaar te houden. Grind voor de ingang en het gebruik van grote rubberen ringmatten vormen voor ambulancepersoneel en het slachtoffer op de brancard namelijk een obstakel. Een schoonloopmat is een goed alternatief om binnen bij de ingang te plaatsen.

11. Burgers te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.
12. Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand wordt, door z.s.m. te defibrilleren, de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving.
13. Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers van (grote) ongelukken aanzienlijk verhogen. Door ernstig bloedverlies meteen adequaat te stelpen, worden levens gered. Dat geldt natuurlijk ook voor meer alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, bijvoorbeeld bij een val door een glazen deur of ernstige open botbreuken.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. Nitert, (telefoonnummer: 088 - 310 7411 en e-mailadres: M.Nitert@vnog.nl).

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid