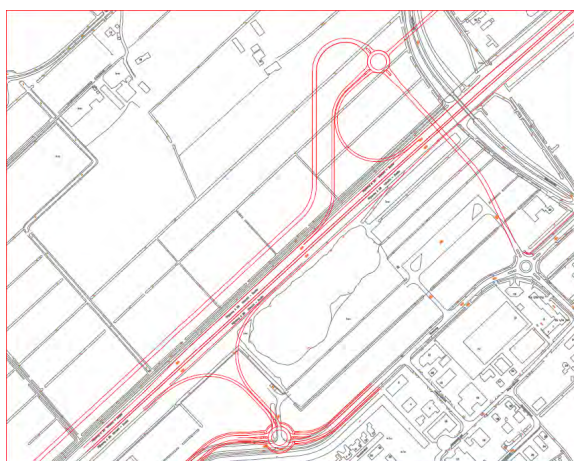




Groenewold

Adviesbureau voor
Milieu & Natuur

**Onderzoek luchtkwaliteit ontsluiting
Wezep en bedrijvenpark H2O
Gemeente Oldebroek**



Opdrachtgever	Gemeente Oldebroek Postbus 2 8096 ZG Oldebroek
Contactpersoon	Cees van der Graaf cvdgraaf@oldebroek.nl

Uitvoering	Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur	
	Projectnummer	2013018
	Versie	Nov.13-v3
	Behandeld door	Lex Groenewold
	Datum	8 november 2013



Inhoudsopgave:

1. Aanleiding en doel	3
2. Beschrijving situatie	3
3. Wegverkeer en luchtverontreiniging	5
3.1 Regelgeving luchtkwaliteit	5
3.2 Normstelling	6
4. Verkeersgegevens	7
5. Rekenresultaten	8
6. Samenvatting en conclusies	10
Bijlagen	10

Bijlagen

1. Situatieschets
2. Figuren met rekenresultaten
3. Uitdraai invoergegevens

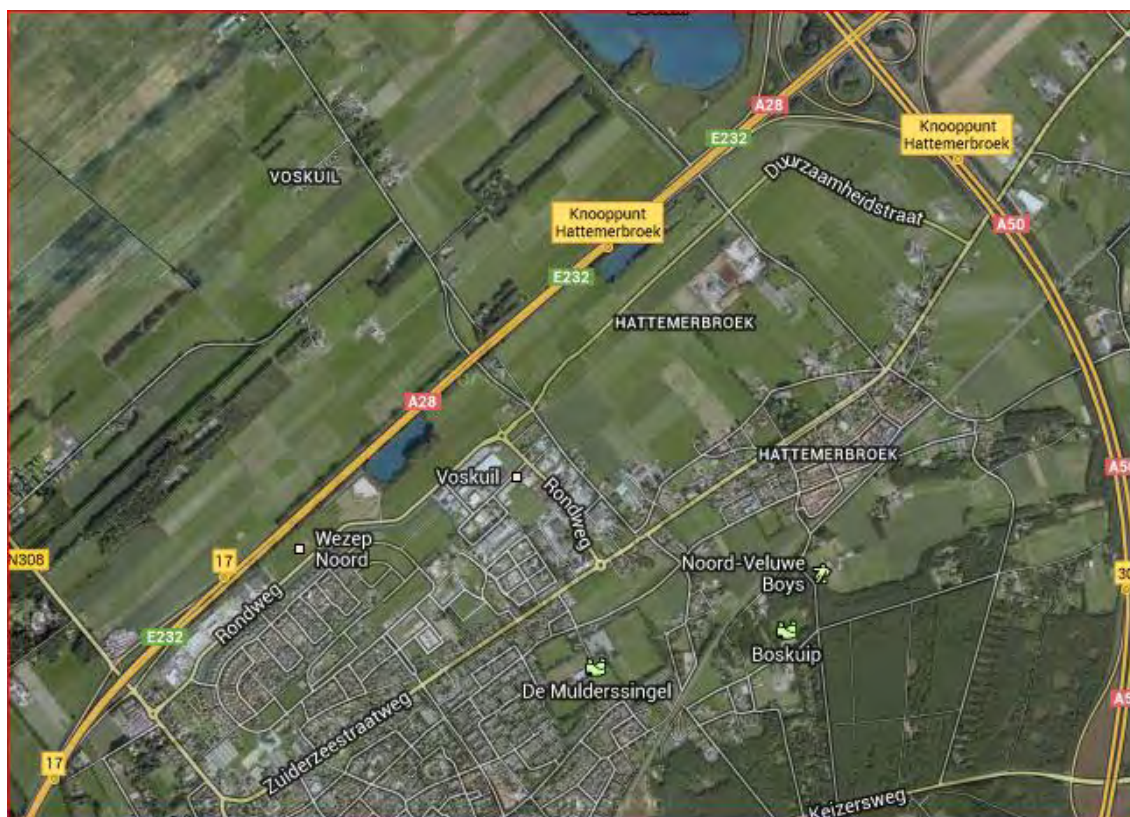
1. Aanleiding en doel

De gemeente Oldebroek onderzoekt de mogelijkheden voor een alternatieve ontsluiting van Wezep Noord en het bedrijventerrein H2O. Dit om de verwachte groei van het verkeer, na realisatie van bedrijventerrein H2O, te kunnen opvangen en verwerken. Hiertoe zijn veel varianten bekeken. Van de twee meest reële varianten zal op basis van een milieuverkenning worden onderzocht wat de effecten zijn. In ieder geval worden de aspecten geluid, lucht en natuur getoetst.

Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd hiervoor een onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren. Het onderzoek moet duidelijk maken wat de effecten op hoofdlijnen zijn voor de luchtkwaliteit en de te treffen maatregelen. Na definitieve keuze voor één van de varianten is mogelijk een meer gedetailleerd onderzoek noodzakelijk.

2. Beschrijving situatie

Een overzicht van de situatie is weergegeven op de figuren in de bijlage en in de onderstaande figuur.



Situatie wegenstructuur Wezep/Hattemerbroek medio 2013

In de zuidelijke oksels van de A28 en de A50 is het bedrijventerrein H2O in ontwikkeling. Voor de afwikkeling van het verkeer is de Duurzaamheidstraat aangelegd, welke uitkomt op de Rondweg. Een alternatieve route is de Zuidzeestraatweg door Hattemerbroek en dan over de Rondweg. Het is ook mogelijk door de kom van Wezep te rijden, maar dat wordt door de inrichting van de weg ontmoedigd. Tot slot is het ook mogelijk het bedrijven-

terrein te bereiken via de Zuiderzeestraatweg richting Zwolle, of via de Hilsdijk of de Geldersdijk richting Hattem.

Het is de bedoeling dat in de toekomst met name het vrachtverkeer de ontsluiting via de Duurzaamheidstraat in zuidwestelijke richting zal nemen. Dit kan gevolgen hebben voor de woningen langs de Rondweg. De gemeente Oldebroek heeft in de afgelopen tijd veel varianten bekeken en uiteindelijk twee geselecteerd (Variant A en B) voor nader onderzoek op een aantal milieuaspecten.

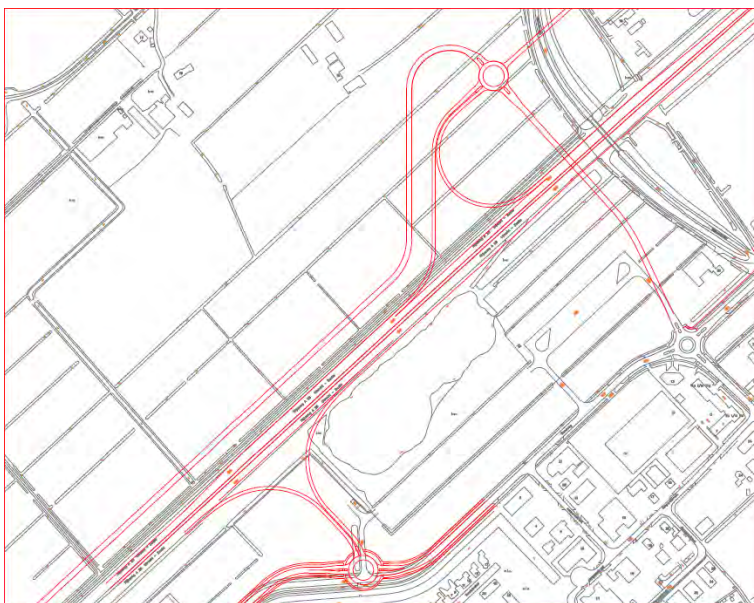
Variant A



Aansluiting A28 Variant A: opwaardering rotonde

Variant A betreft een opwaardering van de rotonde Zuiderzeestraatweg-Rondweg aan de westzijde van Wezep. De afrit van de A28 zal daarbij op de rotonde worden aangesloten. Ter hoogte van de Rondweg-Makaystraat komt ook een rotonde en een oprit naar de A28.

Variant B



Aansluiting A28 Variant B: Rotonde Ampèrestraat

Variant B betreft de aanleg van een rotonde in de Rondweg tussen Schaepmanstraat en Ampèrestraat waarbij een open afrit van de A28 wordt aangelegd.

Vanaf de rotonde Rondweg-Duurzaamheidstraat wordt een viaduct aangelegd met een rotonde ten noorden van de A28 voor de aansluiting vanaf Zwolle en een oprit richting Amersfoort. Deze variant heeft in principe als voordeel dat het verkeer van het bedrijventerrein H2O niet over de hele Rondweg hoeft te rijden om de A28 te bereiken.

3. Wegverkeer en luchtverontreiniging

Het wegverkeer zorgt voor emissies van verontreinigingen naar de lucht. Deze emissies worden bepaald door de kenmerken van het verkeer. Het betreft dan verkeersintensiteiten, aandeel vrachtverkeer, type brandstof e.d.. Ook de afwikkeling van het verkeer is belangrijk zoals de rijsnelheden en mate van stagnatie.

De verspreiding van de luchtverontreiniging wordt bepaald door meteorologische omstandigheden en de fysieke omgeving.

Vooraf langs drukke wegen kunnen de concentraties van verschillende stoffen zo hoog zijn dat deze de gezondheid kunnen aantasten. Om te voorkomen dat de gezondheid wordt aangetast door luchtverontreiniging dient bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen rekening gehouden te worden met de luchtkwaliteit ter plaatse.

Voor berekening van de emissie en verspreiding van luchtverontreiniging als gevolg van wegverkeer hebben het RIVM, TNO en Ministerie van I&M het CAR-model ontwikkeld. CAR staat voor Calculation of Airpollution from Road traffic. Met dit model kunnen met gegevens over het verkeer en de omgeving per wegvak concentraties tot op een afstand van 30 meter of 60 meter loodrecht op de weg-as berekend worden.

De nieuwste versie van CARII, versie 12, wordt webbased aangeboden via: <http://car.infomil.nl>.

De emissiefactoren worden berekend op basis van de Europese eisen die aan de emissies van nieuwe voertuigen gesteld worden en de samenstelling van het wagenpark in Nederland. Elk jaar worden de nieuwe, lagere, emissiefactoren in CARII opgenomen. De uitgangspunten blijven hetzelfde, maar achtergrondconcentraties, meteorologische gegevens en emissiefactoren worden jaarlijks aangepast. Vanaf CAR v10 is ook een berekening te maken van de roetemissie.

In de luchtkwaliteitsmodellen is het meest vooruit te berekenen peiljaar 2020. Hier is dan ook voor gekozen.

3.1 Regelgeving luchtkwaliteit

De normen voor de luchtkwaliteit zijn opgenomen in H5.2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), beter bekend als de Wet luchtkwaliteit. In de Wet milieubeheer ligt indirect een koppeling met ruimtelijke plannen. Dit betekent dat bij het voorbereiden van ruimtelijke plannen, waaronder een bestemmingsplan, moet worden onderzocht of het plan ertoe leidt dat grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden. Wanneer al sprake is van een overschrijding moet duidelijk zijn of het plan leidt tot een verdere overschrijding.

De 'Wet luchtkwaliteit' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen aan maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen, ook in gebieden waar nu de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.



Op basis van het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging.

Een project draagt NIBM bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit als de NO₂ en PM₁₀ jaargemiddelde concentraties niet meer toenemen dan 3% van de norm. Bij een norm van 40 µg/m³ komt dat neer op een maximale toename van 1,2 µg/m³. In dat geval wordt de ontwikkeling als NIBM aangemerkt.

Deze plannen mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit worden uitgevoerd. Dit geldt onder andere voor woningbouwlocaties die ingeval van één ontsluitingsweg niet meer dan 1.500 nieuwe woningen mogen omvatten. Bij twee ontsluitingswegen mogen uitbreidingslocaties niet meer dan 3.000 woningen bevatten. Voor kantoorlocaties gelegen aan één ontsluitingsweg geldt een bruto vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m².

Wanneer projecten wel in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit dient luchtonderzoek uitgevoerd te worden, waarbij getoetst wordt aan de normen.

3.2 Normstelling

Voor wegverkeer zijn NO₂ en PM₁₀ de belangrijkste stoffen. In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀. Deze grenswaarden zijn:

- Stikstofdioxide (NO₂) 40 µg/m³ - jaargemiddelde grenswaarde
- Fijnstof (PM₁₀) 40 µg/m³ - jaargemiddelde grenswaarde
- Fijnstof (PM_{2,5}) 25 µg/m³ - jaargemiddelde grenswaarde vanaf 2015
- Fijnstof 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ en mag maximaal 35 dagen per jaar worden bereikt.
- Koolmonoxide (CO) 10.000 µg/m³ – 8-uurgemiddelde
- Benzeen 5 µg/m³ - jaargemiddelde

Vanaf 2015 geldt er voor PM_{2,5} een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties van 25 µg/m³. Tot die tijd geldt vanaf 1 januari 2008 een plandrempel voor de jaargemiddelde concentratie van 30 µg/m³. Deze plandrempel wordt elk jaar met jaarlijks gelijke percentages verminderd tot 25 µg/m³ in 2015. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan deze grenswaarde voor PM_{2,5} buiten beschouwing, ongeacht of het project na die datum een effect heeft of kan hebben op de luchtkwaliteit (voorschrift 4.4 uit Bijlage 2 bij de Wet Milieubeheer). Om deze reden maakt het bepalen van de PM_{2,5} concentraties en toetsing aan de toekomstige grenswaarden geen deel uit van het luchtkwaliteitonderzoek.

Naast een toets aan de wettelijke grenswaarden is het doel van het onderzoek ook om te bezien of er verschillen bestaan tussen de beide varianten.



4. Verkeersgegevens

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de toekomstige verkeersgegevens is zo nauwkeurig mogelijk ingeschat. De ontwikkeling van bedrijventerrein H2O en de groei van de kernen Wezep en Hattemerbroek leiden tot een toename van het verkeer.

Bureau BVA heeft de gevolgen onderzocht en een aantal varianten doorerekend. De modelanalyse geeft de intensiteiten als avondspitsuur. Op basis van informatie van BVA is de etmaalwaarde te berekenen, door de waarden voor personenauto's (pa) te vermenigvuldigen met factor 11,4 en de vrachtauto's met factor 13. Van de gemeente Oldebroek zijn gegevens verkregen van de bestaande intensiteiten. De gegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1: Verkeersgegevens hoofdwegen Wezep bestaande situatie 2013 (bron: gemeente Oldebroek) en de prognose 2020 voor twee ontsluitingsvarianten (bron: BVA)

Straat	wegvak	Sit. 2013	A-variant 2020			B-Variant 2020		
		Totaal	pa	va	Totaal	pa	va	Totaal
Zuiderzeestraatweg	A28 - IJsselvliedtdlaan	11783	21683	897	22580	19859	819	20678
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Stationsweg	13508	18707	1742	20449	16929	1248	18177
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Duurzaamheidsstr	7067	4583	104	4687	4378	143	4521
Zuiderzeestraatweg	Stationsweg - Ruitersveldweg	5877	8185	364	8549	7672	325	7997
Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg-Veluwelaan	5043	7102	0	7102	6019	52	6071
Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan - Rondweg	5645	6247	26	6273	8527	52	8579
Rondweg	Zuiderzeestraatweg - Mackaystr	3338	16598	1729	18327	15094	962	16056
Rondweg	Makaystraat - Amperestraat		10032	1300	11332	9929	949	10878
Rondweg	Amperestraat - Duurzaamheidstr	3184	8333	1300	9633	7695	1482	9177
Rondweg	Duurzaamheidstr –Zuiderzeestrw	3488	4948	78	5026	7969	91	8060
Duurzaamheidstraat	Voskuilerdijk - Middeldijk	1010	5187	1222	6409	5620	1976	7596
Nieuwe verbinding						8117	507	8624
Afrit A28 Amersfoort		5818	5643	468	6111	4697	429	5126
Afrit A28 Zwolle		6515	6920	585	7505	7125	585	7710
Oprit A28 Amersfoort		3828	3032	910	3942	2223	845	3068
Oprit A28 Zwolle		5590	5119	871	5990	5198	1040	6238
Rotonde Zzstrw	A28 - Rondweg	5891	8630	806	9436	5928	442	6370
Rotonde Rondweg	Makaystraat		9405	975	10380			
Rotonde Rondweg	Amperestraat					4628	442	5070
Rotonde Rondweg	Duurzaamheidstraat	1515	2998	377	3375	4503	871	5374
Rotonde Zzstrw	Rondweg	3534	2360	39	2399	3659	39	3698

Het verkeersmodel van BVA bevat de prognoses van de etmaalintensiteit en de totale hoeveelheid vrachtverkeer. De gegevens van de bestaande situatie van de gemeente Oldebroek bevatten daarnaast op basis van telgegevens ook de verdeling over dag, avond en nacht en een meer gespecificeerde verdeling van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.



Deze gegevens zijn voor het jaar 2013 gebruikt. Voor een prognose van het aandeel vrachtverkeer is BVA uitgegaan van het gestelde in de CROW publicaties 256 en 317.

Het betreft hier een akoestische verkenning en een vergelijking van de verschillende varianten. Op basis van de CROW publicatie 317 kan voor een logistiek bedrijventerrein worden uitgegaan van een verhouding middelzwaar en zwaar vrachtverkeer van resp. 26 en 74%. Door BVA is mede op basis van de CROW publicatie 256 de te verwachten verkeersproductie berekend op de ontsluitingswegen.

De prognoses zijn opgesteld voor peiljaar 2020. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in Bijlage 4.

5. Rekenresultaten

De rekenresultaten zijn weergegeven in de tabellen in de bijlage en hieronder samengevat voor fijnstof en stikstofdioxide. Hieruit blijkt dat zowel in 2013 als in 2020 voor beide varianten aan de grenswaarden wordt voldaan.

Tabel 2: Ontsluiting Wezep Noord - Vergelijking Fijnstof (PM10) en Stikstofdioxide (NO2) Huidige situatie (2013) en vergelijking varianten A en B in 2020.

Straatnaam	Afstand tot wegas	Sit. 2013		2020 Var A		2020 Var B		Var A-B
		NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
		Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.
Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	15	27,6	21,0	20,7	15,9	19,8	15,9	0,9
Rondweg Rot.Zzsw-Macks	20	19,0	15,1	16,2	12,5	15,1	12,5	1,1
Rondweg - Mackstr-Ampstr	50	21,6	23,0	16,8	16,5	16,6	16,5	0,2
Rondweg -Ampstr-Dzhstr	30	20,6	23,0	16,2	16,5	16,2	16,5	0,0
Rondweg - Amps-Zzstrw	10	21,2	17,5	15,2	13,5	15,7	13,5	-0,5
Duurzaamheidsstraat	25	21,1	17,5	16,5	13,5	16,8	13,5	-0,3
Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	15	22,6	17,5	14,9	13,5	15,0	13,5	-0,1
Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	15	21,6	17,8	16,3	14,1	16,2	14,1	0,1
Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	15	22,1	17,8	15,5	14,1	15,4	14,1	0,1
Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	15	20,1	17,5	14,6	13,5	14,8	13,5	-0,2



Straatnaam	Afstand tot wegas	Sit. 2013		2020 Var A		2020 Var B		Var A-B
		PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
		Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.	Jm Agr.	Jaar-Gem.
Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	15	21,9	20,9	21,2	20,1	21,1	20,1	0,1
Rondweg Rot.Zzsw-Macks	20	21,1	20,5	20,6	19,8	20,4	19,8	0,2
Rondweg - Mackstr-Ampstr	50	21,0	21,2	20,3	20,2	20,2	20,2	0,1
Rondweg -Ampstr-Dzhstr	30	20,9	21,2	20,2	20,2	20,2	20,2	0,0
Rondweg - Amps-Zzstrw	10	21,2	20,7	20,3	19,9	20,4	19,9	-0,1
Duurzaamheidsstraat	25	21,0	20,7	20,3	19,9	20,4	19,9	-0,1
Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	15	21,4	20,7	20,2	19,9	20,2	19,9	0,0
Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	15	21,4	20,9	20,5	20,0	20,5	20,0	0,0
Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	15	21,4	20,9	20,4	20,0	20,3	20,0	0,1
Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	15	21,1	20,7	20,2	19,9	20,2	19,9	0,0

Uit de resultaten blijkt dat voor het fijnstof het achtergrondniveau in hoge mate bepalend is voor de concentratie. Door de verlaging van de voertuigemissies is dat in de toekomst nog meer het geval.

De concentratie stikstofdioxide wordt iets meer beïnvloed door het lokale verkeer. Maar de totale emissie zal in de komende jaren naar verwachting afnemen. Ook bij enige groei van het verkeersaanbod.

Voor zowel fijnstof als stikstofdioxide geldt dat de varianten niet of nauwelijks onderscheidend zijn.

Voor koolmonoxide geldt dat ruimschoots aan de norm wordt voldaan. Wel is de intensiteit volgens de prognoses van enige invloed op de emissies. Afhankelijk van het traject scoort Variant A of B iets beter.

Voor de overige stoffen zijn de rekenresultaten tussen de varianten niet onderscheidend.

6. Samenvatting en conclusies

- De gemeente Oldebroek onderzoekt de mogelijkheden voor realisatie van een alternatieve ontsluiting van de A28 bij Wezep Noord.
- Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd een verkenning uit te voeren naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit tussen een tweetal varianten (A: opwaarderen rotondes en B: nieuwe aansluiting rotonde Schaepmanstraat-Ampèrestraat) en deze te vergelijken met de huidige situatie.
- Bureau BVA heeft de prognoses van beide varianten aangeleverd (spitsuurintensiteit en aandeel vrachtverkeer per etmaal voor 2020). Van de gemeente Oldebroek is de situatie 2013 verkregen op basis van verkeerstellingen.
- Het verkeersmodel van BVA bevat de prognoses van de etmaalintensiteit en de totale hoeveelheid vrachtverkeer. De gegevens van de bestaande situatie van de gemeente Oldebroek bevatten daarnaast op basis van telgegevens ook de verdeling over dag, avond en nacht en een meer gespecificeerde verdeling van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Deze gegevens zijn voor het jaar 2013 gebruikt. Voor een prognose van het aandeel vrachtverkeer is BVA uitgegaan van het gestelde in de CROW publicaties 256 en 317.
- Het betreft hier een verkenning en een vergelijking van de verschillende varianten. Op basis van de CROW publicatie 317 kan voor een logistiek bedrijventerrein worden uitgegaan van een verhouding middelzwaar en zwaar vrachtverkeer van resp. 26 en 74%. Door BVA is mede op basis van de CROW publicatie 256 de te verwachten verkeersproductie berekend op de ontsluitingswegen.
- De gegevens zijn ingevoerd in het CAR-model versie 12, waarmee conform het Reken- en meetvoorschrift de emissies naar de lucht zijn te berekenen.
- Hieruit blijkt dat de luchtkwaliteit vanwege het verkeer in alle situaties voldoet aan de normen. Verder blijken er nagenoeg geen verschillen tussen de beide varianten.

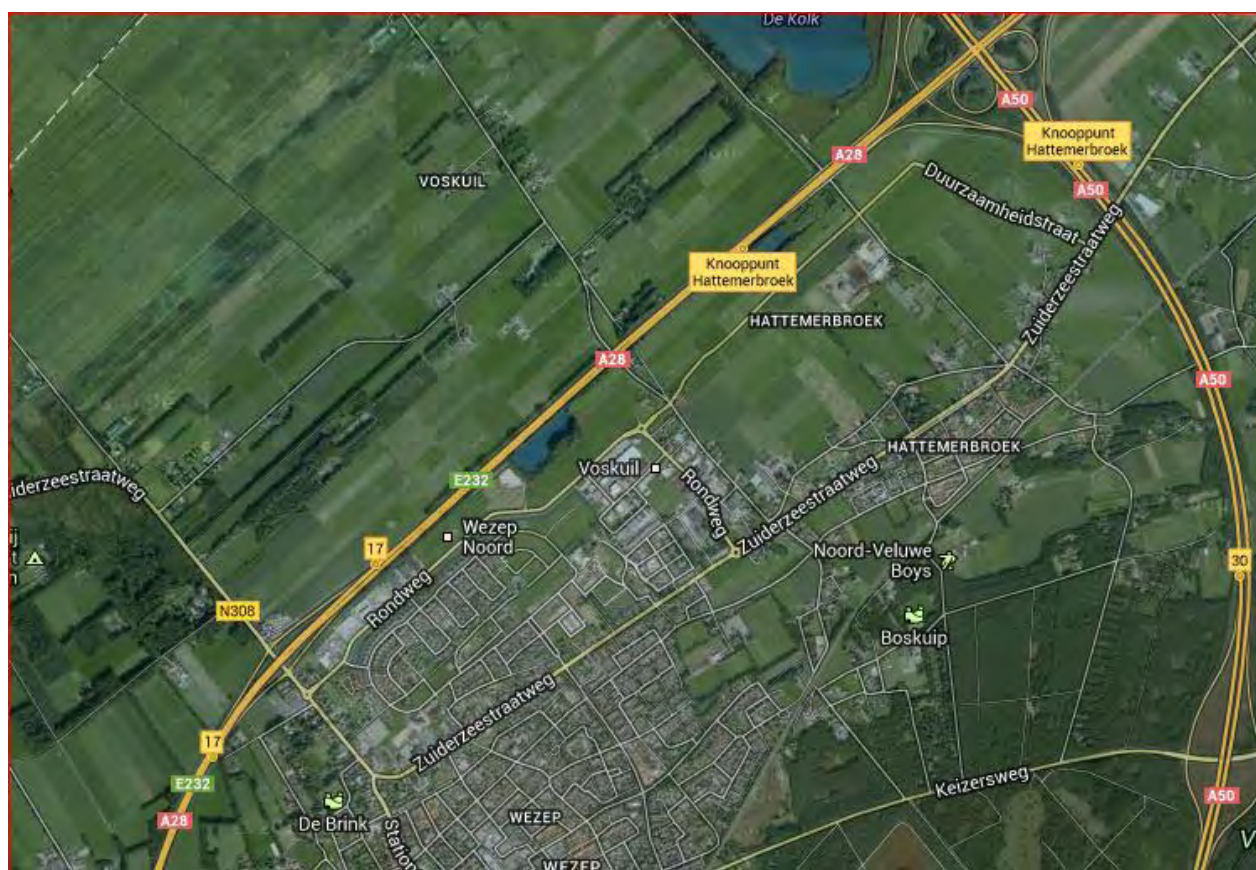
Bijlagen

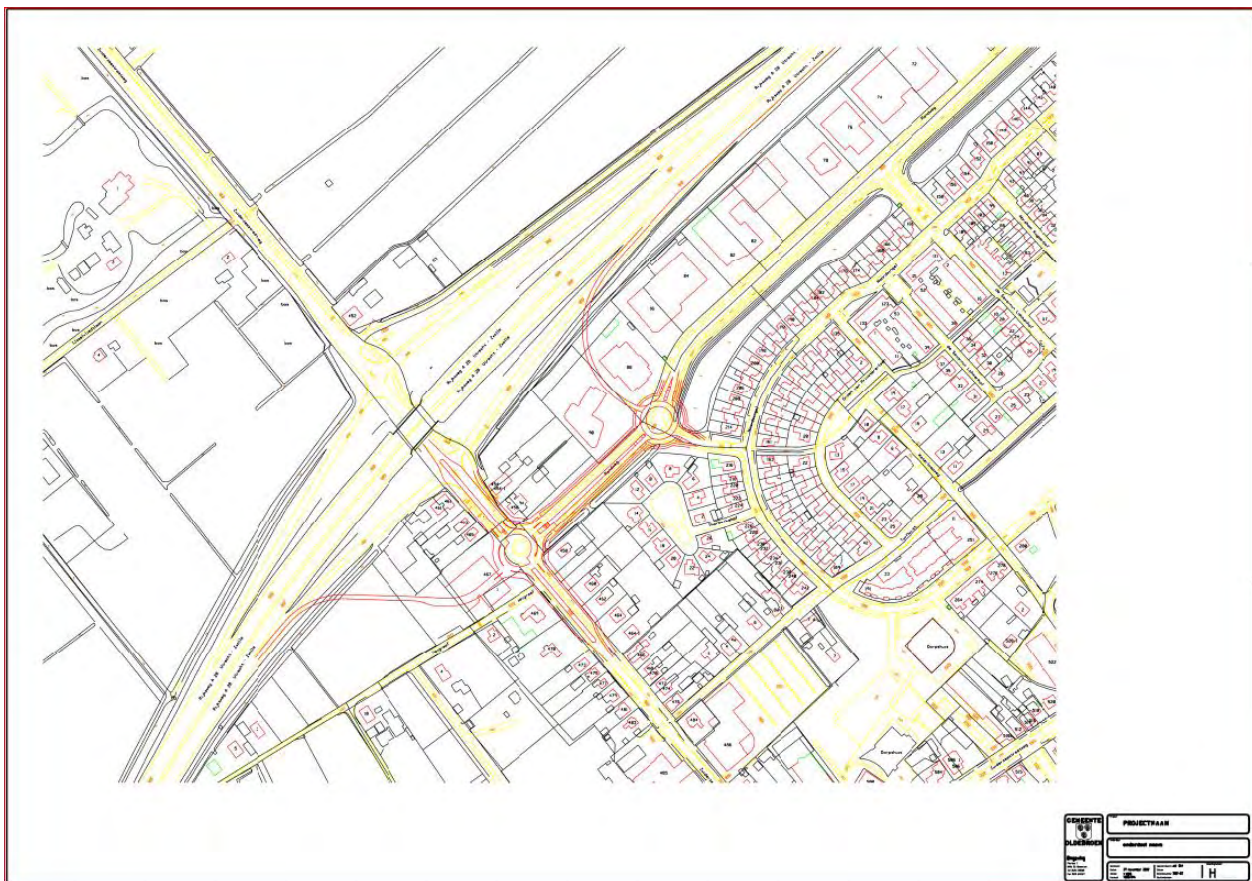
1. Situatieschets
2. Uitdraai invoergegevens
3. Verkeersgegevens



Bijlage 1:

Situatieschets







Bijlage 2:

Uitdraai invoergegevens

Ontsluitingsweg Wezep Noord - Vergelijking Fijnstof (PM10) en Stikstofdioxide (NO2)

Huidige situatie (2013) en vergelijking varianten A en B peiljaar 2020

					2013	2013	2020_V_A	2020_V_A	2020_V_B	2020_V_B	Var A-B
				Afstand	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	tot wegas	Jaarge-middelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaarge-middelde	Jm achtergrond	Jaarge-middelde
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	27,6	21	20,7	15,9	19,8	15,9	0,9
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	19,0	15,1	16,2	12,5	15,1	12,5	1,1
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	21,6	23	16,8	16,5	16,6	16,5	0,2
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	20,6	23	16,2	16,5	16,2	16,5	0,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	21,2	17,5	15,2	13,5	15,7	13,5	-0,5
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	21,1	17,5	16,5	13,5	16,8	13,5	-0,3
Hattermerbroek	Zuiderzeestw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	22,6	17,5	14,9	13,5	15	13,5	-0,1
Wezep	Zuiderzeestw. Stw-Rvw	196340	497558	15	21,6	17,8	16,3	14,1	16,2	14,1	0,1
Wezep	Zuiderzeestw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	22,1	17,8	15,5	14,1	15,4	14,1	0,1
Wezep	Zuiderzeestw. - Velln-Rw	197077	498057	15	20,1	17,5	14,6	13,5	14,8	13,5	-0,2

					Sit. 2013	Sit. 2013	2020_V_A	2020_V_A	2020_V_B	2020_V_B	Var A-B
				Afstand	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	tot wegas	Jaarge-middelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaarge-middelde	Jm achtergrond	Jaarge-middelde
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	21,9	20,9	21,2	20,1	21,1	20,1	0,1
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	21,1	20,5	20,6	19,8	20,4	19,8	0,2
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	21,0	21,2	20,3	20,2	20,2	20,2	0,1
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	20,9	21,2	20,2	20,2	20,2	20,2	0,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	21,2	20,7	20,3	19,9	20,4	19,9	-0,1
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	21,0	20,7	20,3	19,9	20,4	19,9	-0,1
Hattermerbroek	Zuiderzeestw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	21,4	20,7	20,2	19,9	20,2	19,9	0,0
Wezep	Zuiderzeestw. Stw-Rvw	196340	497558	15	21,4	20,9	20,5	20,0	20,5	20,0	0,0
Wezep	Zuiderzeestw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	21,4	20,9	20,4	20,0	20,3	20,0	0,1
Wezep	Zuiderzeestw. - Velln-Rw	197077	498057	15	21,1	20,7	20,2	19,9	20,2	19,9	0,0

Ontsluitingsweg Wezep Noord en H2O - Vergelijking overige stoffen
Huidige situatie (2013) en vergelijking varianten A en B peiljaar 2020

Plaats	Straatnaam	X	Y	Afstand tot wegas	2013	2013	2020_Var_A	2020_Var_A	2020_Var_B	2020_Var_B	Var A-B
					Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)
					Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	1,2	0,5	1,5	0,5	1,4	0,5	0,1
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	0,9	0,4	1,1	0,4	1,0	0,4	0,1
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	0,6	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,0
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	0,6	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	0,8	0,5	0,9	0,5	1,1	0,5	-0,2
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,1
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	1,0	0,5	0,9	0,5	0,8	0,5	0,1
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	15	0,9	0,6	1,1	0,6	1,0	0,6	0,1
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	0,9	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,1
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	15	0,8	0,5	0,9	0,5	1,0	0,5	-0,1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Afstand tot wegas	2013	2013	2020_Var_A	2020_Var_A	2020_Var_B	2020_Var_B	Var A-B
					roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)
					Jaargemiddelde	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	1,2	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,0
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	0,7	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,0
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	0,8	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	0,7	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	0,9	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	15	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	15	0,8	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Afstand tot wegas	2013	2013	2020_Var_A	2020_Var_A	2020_Var_B	2020_Var_B	Var A-B	Var A-B
					CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	Intensiteit
					98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	98-Perctiel 8h	mvt/etmaal
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	791,2	595,0	856	595	824,1	595,0	31,9	2364,0
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	691,4	575,0	745,9	575	720,7	575,0	25,2	2363,0
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	615,9	600,0	648,6	600	645,7	600,0	2,9	472,0
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	622,6	600,0	661,4	600	659,6	600,0	1,8	474,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	682,8	613,0	696,3	613	746,7	613,0	-50,4	-3157,0
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	616,3	613,0	631,7	613	636,5	613,0	-4,8	-1235,0
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	737,9	613,0	682,2	613	680,2	613,0	2,0	172,0
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	15	690,5	608,0	710,7	608	703,8	608,0	6,9	574,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	682,8	608,0	690,8	608	679,1	608,0	11,7	1072,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	15	692,8	613,0	686,3	613	713,3	613,0	-27,0	-2399,0

Plaats	Straatnaam	X	Y	Afstand tot wegas	2013	2013	2020_Var_A	2020_Var_A	2020_Var_B	2020_Var_B	Var A-B
					BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
					Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	15	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	20	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	50	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	30	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	10	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	25	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	15	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	15	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord sit. 2013
Jaartal	2013
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	27,6	21	0	0	21,9	20,9	8	2
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	19,1	15,1	0	0	21,1	20,5	7	2
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	21,6	23	0	0	21	21,2	7	2
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	20,7	23	0	0	20,9	21,2	7	2
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	21,3	17,5	0	0	21,2	20,7	7	2
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	21,1	17,5	0	0	21	20,7	7	2
Hattermerbroek	Zuiderzeestw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	22,6	17,5	0	0	21,4	20,7	7	2
Wezep	Zuiderzeestw. Stw-Rvw	196340	497558	21,6	17,8	0	0	21,4	20,9	7	2
Wezep	Zuiderzeestw. - Rvw-Velln	196648	497767	22,2	17,8	0	0	21,4	20,9	7	2
Wezep	Zuiderzeestw. - Velln-Rw	197077	498057	20,1	17,5	0	0	21,1	20,7	7	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	14,5	21	6,3	0,2	0	47,3	42,7	0	20,2	20,9	0,5
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	14,9	15,1	0,5	0,2	0	47,1	46,9	0	20,5	20,5	0
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	14,9	23	6,5	0,2	0	47	41,3	0	20,4	21,2	0,6
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	14,9	23	4,8	0,2	0	47	41,3	0	20,4	21,2	0,4
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	15,4	17,5	3,4	0,2	0	46,7	45,2	0	20,5	20,7	0,3
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	15,4	17,5	5,9	0,2	0	46,7	45,2	0	20,5	20,7	0,5
Hattermerbroek	Zuiderzeestw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15,4	17,5	3	0,2	0	46,7	45,2	0	20,5	20,7	0,3
Wezep	Zuiderzeestw. Stw-Rvw	196340	497558	16,5	17,8	2,8	0,2	0	46	45	0	20,8	20,9	0,2
Wezep	Zuiderzeestw. - Rvw-Velln	196648	497767	16,5	17,8	2,6	0,2	0	46	45	0	20,8	20,9	0,2
Wezep	Zuiderzeestw. - Velln-Rw	197077	498057	15,4	17,5	2,6	0,2	0	46,7	45,2	0	20,5	20,7	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	11.0
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord sit. 2013
Jaartal	2013
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	1,2	0,5	1,2	0,9	791,3	595	0,3	0,3
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	0,9	0,4	0,7	0,6	691,5	575	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	0,6	0,5	1	1	615,9	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	0,6	0,5	1	1	622,6	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	0,8	0,5	0,8	0,7	682,9	613	0,3	0,3
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	0,5	0,5	0,7	0,7	616,3	613	0,3	0,3
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	1	0,5	0,9	0,7	737,9	613	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	0,9	0,6	0,8	0,7	690,5	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rww-Velln	196648	497767	0,9	0,6	0,8	0,7	682,8	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	0,8	0,5	0,8	0,7	692,8	613	0,3	0,3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord & H20 2024 Var.A
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
		X	Y	Jaargem.	Im achtergr	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempe	Jaargem.	Im achtergr	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeeu
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	20,7	15,9	0	0	21,2	20,1	7	2
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	16,2	12,5	0	0	20,6	19,8	6	2
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	16,8	16,5	0	0	20,3	20,2	6	2
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	16,2	16,5	0	0	20,2	20,2	6	2
Wezep	Rondweg - Duurzhs-Zzstrw	197271	498530	15,2	13,5	0	0	20,3	19,9	6	2
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	16,5	13,5	0	0	20,3	19,9	6	2
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	14,9	13,5	0	0	20,2	19,9	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	196340	497558	16,3	14,1	0	0	20,5	20	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15,5	14,1	0	0	20,4	20	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	14,6	13,5	0	0	20,2	19,9	6	2

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergr. GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergr GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	12,3	15,9	4	0,2	0	48,9	46,4	0	19,6	20,1	0,5	
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	12,3	12,5	0,3	0,2	0	48,8	48,7	0	19,8	19,8	0,1	
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	12	16,5	4	0,2	0	49	45,9	0	19,5	20,2	0,5	
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	12	16,5	2,9	0,2	0	49	45,9	0	19,5	20,2	0,4	
Wezep	Rondweg - Duurzhs-Zzstrw	197271	498530	12,4	13,5	2	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,3	
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	12,4	13,5	3,5	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,5	
Hattermeerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhhs	197941	498645	12,4	13,5	1,8	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,2	
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	196340	497558	13,3	14,1	1,6	0,2	0	48,1	47,6	0	19,9	20	0,2	
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	13,3	14,1	1,5	0,2	0	48,1	47,6	0	19,9	20	0,2	
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	12,4	13,5	1,5	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,2	

Rapportage overig											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	12.0										
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord & H20 2024 Var.A										
Jaartal	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personeneauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	1,5	0,5	0,6	0,5	856	595	0,3	0,3
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	1,1	0,4	0,4	0,3	745,9	575	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	0,7	0,5	0,5	0,5	648,6	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	0,7	0,5	0,5	0,5	661,4	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Amps-Zzstrw	197271	498530	0,9	0,5	0,4	0,4	696,3	613	0,3	0,3
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	0,6	0,5	0,4	0,4	631,7	613	0,3	0,3
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	0,9	0,5	0,4	0,4	682,2	613	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	1,1	0,6	0,4	0,4	710,7	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rww-Velln	196648	497767	1	0,6	0,4	0,4	690,8	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	0,9	0,5	0,4	0,4	686,3	613	0,3	0,3

Rapportage no2pm10											
Naam	rekenaar, vrij.										
Versie	12.0										
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord & H20 2024 Variant B										
Jaartal	2020										
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk										
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3										
Schalingsfactor emissiefactoren											
Personeneauto's	1										
Middelzwaar verkeer	1										
Zwaar verkeer	1										
Autobussen	1										
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargem.	Jm achtergr	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargem.	Jm achtergr	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorr
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	19,8	15,9	0	0	21,1	20,1	7	2
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	15,1	12,5	0	0	20,4	19,8	6	2
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	16,6	16,5	0	0	20,2	20,2	6	2
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	16,2	16,5	0	0	20,2	20,2	6	2
Wezep	Rondweg - Dzhstr-Zzstrw	197271	498530	15,7	13,5	0	0	20,4	19,9	6	2
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	16,8	13,5	0	0	20,4	19,9	6	2
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	15	13,5	0	0	20,2	19,9	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	196340	497558	16,2	14,1	0	0	20,5	20	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	15,4	14,1	0	0	20,3	20	6	2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	14,8	13,5	0	0	20,2	19,9	6	2
Wezep	Zuiderzstrw - Veluweln-Rw	197225	498161	14,8	13,5	0	0	20,2	19,9	6	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergr. GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergr GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	12,3	15,9	4	0,2	0	48,9	46,4	0	19,6	20,1	0,5
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	12,3	12,5	0,3	0,2	0	48,8	48,7	0	19,8	19,8	0,1
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	12	16,5	4	0,2	0	49	45,9	0	19,5	20,2	0,5
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	12	16,5	2,9	0,2	0	49	45,9	0	19,5	20,2	0,4
Wezep	Rondweg - Dzhstr-Zzstrw	197271	498530	12,4	13,5	2	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,3
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	12,4	13,5	3,5	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,5
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	12,4	13,5	1,8	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,2
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rvw	196340	497558	13,3	14,1	1,6	0,2	0	48,1	47,6	0	19,9	20	0,2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rvw-Velln	196648	497767	13,3	14,1	1,5	0,2	0	48,1	47,6	0	19,9	20	0,2
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	12,4	13,5	1,5	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,2
Wezep	Zuiderzstrw - Veluweln-Rw	197225	498161	12,4	13,5	1,5	0,2	0	48,8	48	0	19,7	19,9	0,2

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Ontsluiting Wezep Noord & H20 2024 Variant B
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	roet (µg/m3)	roet (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Wezep	Zuiderzeestraatweg Rot Rw-Stweg	195925	497783	1,4	0,5	0,6	0,5	824,1	595	0,3	0,3
Wezep	Rondweg Rot.Zzsw-Macks	195989	487843	1	0,4	0,4	0,3	720,7	575	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Mackstr-Ampstr	196303	498176	0,7	0,5	0,5	0,5	645,7	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg -Ampstr-Dzhstr	196805	498487	0,7	0,5	0,5	0,5	659,6	600	0,3	0,3
Wezep	Rondweg - Dzhstr-Zzstrw	197271	498530	1,1	0,5	0,4	0,4	746,7	613	0,3	0,3
Wezep	Duurzaamheidsstraat	197267	498939	0,5	0,5	0,4	0,4	636,5	613	0,3	0,3
Hattermerbroek	Zuiderzeestrw. Rot. Rw-Dzhs	197941	498645	0,8	0,5	0,4	0,4	680,2	613	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. Stw-Rww	196340	497558	1	0,6	0,4	0,4	703,8	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Rww-Velln	196648	497767	0,9	0,6	0,4	0,4	679,1	608	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzeestrw. - Velln-Rw	197077	498057	1	0,5	0,4	0,4	713,3	613	0,3	0,3
Wezep	Zuiderzstrw - Veluweln-Rw	197225	498161	1	0,5	0,4	0,4	713,3	613	0,3	0,3



Bijlage 3

Verkeersgegevens

tabel1: aangeleverde verkeersgegevens BVA mail oktober 2013 - avondspitsuur

Straat	wegvak	0-variant 2020			Voskuilerdijk 2020			verschil totaal 0-variant - Voskuilerdijk
		pa	va	totaal	pa	va	totaal	
Zuiderzeestraatweg	A28 - IJsselviedtlaan	1902	69	1971	1742	63	1805	-166
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Stationsweg	1641	134	1775	1485	96	1581	-194
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Duurzaamheidsstraat	402	8	410	384	11	395	-15
Zuiderzeestraatweg	Hilisdijk - Geldersedijk							
Zuiderzeestraatweg	Stationsweg - Ruitersveldweg	718	28	746	673	25	698	-48
Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg-Veluwelaan	623	0	623	528	4	532	
Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan - Rondweg	548	2	550	748	4	752	202
Rondweg	Zuiderzeestraatweg - Mackaystraat	1456	133	1589	1324	74	1398	-191
Rondweg	Makaystraat - Amperestraat	880	100	980	871	73	944	
Rondweg	Amperestraat - Duurzaamheidsstraat	731	100	831	675	114	789	-42
Rondweg	Duurzaamheidsstraat - Zuiderzeestraatweg	434	6	440	699	7	706	266
Duurzaamheidsstraat	Voskuilerdijk - Middeldijk	455	94	549	493	152	645	96
Nieuwe verbinding				0	712	39	751	751
Afrit A28 Amersfoort*		495	36	531	412	33	445	-86
Afrit A28 Zwolle*		607	45	652	625	45	670	18
Oprit A28 Amersfoort*		266	70	336	195	65	260	-76
Oprit A28 Zwolle*		449	67	516	456	80	536	20
Rotonde Zzstrw	A28 - Rondweg	757	62	819	520	34	554	-265
Rotonde Rondweg	Makaystraat	825	75	900				-900
Rotonde Rondweg	Amperestraat				406	34	440	
Rotonde Rondweg	Duurzaamheidsweg	263	29	292	395	67	462	170
Rotonde Zzstrw	Rondweg	207	3	210	321	3	324	114

tabel2: spitsuurintensiteit omgerekend naar etmaal. Omrekenfactor: pa*11,4 en va*13

Straat	wegvak	0-variant 2020			Voskuilerdijk 2020			verschil totaal 0-variant - Voskuilerdijk
		pa	va	totaal	pa	va	totaal	
Zuiderzeestraatweg	A28 - IJsselviedtlaan	21683	897	22580	19859	819	20678	-1902
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Stationsweg	18707	1742	20449	16929	1248	18177	-2272
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Duurzaamheidsstraat	4583	104	4687	4378	143	4521	-166
Zuiderzeestraatweg	Hilisdijk - Geldersedijk							
Zuiderzeestraatweg	Stationsweg - Ruitersveldweg	8185	364	8549	7672	325	7997	-552
Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg-Veluwelaan	7102	0	7102	6019	52	6071	
Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan - Rondweg	6247	26	6273	8527	52	8579	2306
Rondweg	Zuiderzeestraatweg - Mackaystraat	16598	1729	18327	15094	962	16056	-2272
Rondweg (s)	Makaystraat - Amperestraat	10032	1300	11332	9929	949	10878	-454
Rondweg	Amperestraat - Duurzaamheidsstraat	8333	1300	9633	7695	1482	9177	-456
Rondweg	Duurzaamheidsstraat - Zuiderzeestraatweg	4948	78	5026	7969	91	8060	3034
Duurzaamheidsstraat	Voskuilerdijk - Middeldijk	5187	1222	6409	5620	1976	7596	1187
Nieuwe verbinding					8117	507	8624	8624
Afrit A28 Amersfoort*		5643	468	6111	4697	429	5126	-985
Afrit A28 Zwolle*		6920	585	7505	7125	585	7710	205
Oprit A28 Amersfoort*		3032	910	3942	2223	845	3068	-874
Oprit A28 Zwolle*		5119	871	5990	5198	1040	6238	249
Rotonde Zzstrw	A28 - Rondweg	8630	806	9436	5928	442	6370	-3066
Rotonde Rondweg	Makaystraat	9405	975	10380				-10380
Rotonde Rondweg	Amperestraat				4628	442	5070	
Rotonde Rondweg	Duurzaamheidsweg	2998	377	3375	4503	871	5374	1999
Rotonde Zzstrw	Rondweg	2360	39	2399	3659	39	3698	1300

Tabel3: percentages LV en vrachtverkeer op basis CROW 317 / 256

Straat	wegvak	0-variant 2020			Voskuilerdijk 2020		
		pa	va	totaal	pa	va	totaal
Zuiderzeestraatweg	A28 - IJsselviedtlaan	96,0%	4,0%	100%	96,0%	4,0%	100%
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Stationsweg	91,5%	8,5%	100%	93,1%	6,9%	100%
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Duurzaamheidsstraat	97,8%	2,2%	100%	96,8%	3,2%	100%
Zuiderzeestraatweg	Hilisdijk - Geldersedijk						
Zuiderzeestraatweg	Stationsweg - Ruitersveldweg	95,7%	4,3%	100%	95,9%	4,1%	100%
Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg-Veluwelaan	100,0%	0,0%	100%	99,1%	0,9%	100%
Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan - Rondweg	99,6%	0,4%	100%	99,4%	0,6%	100%
Rondweg	Zuiderzeestraatweg - Mackaystraat	90,6%	9,4%	100%	94,0%	6,0%	100%
Rondweg (s)	Makaystraat - Amperestraat	88,5%	11,5%	100%	91,3%	8,7%	100%
Rondweg	Amperestraat - Duurzaamheidsstraat	86,5%	13,5%	100%	83,9%	16,1%	100%
Rondweg	Duurzaamheidsstraat - Zuiderzeestraatweg	98,4%	1,6%	100%	98,9%	1,1%	100%
Duurzaamheidsstraat	Voskuilerdijk - Middeldijk	80,9%	19,1%	100%	74,0%	26,0%	100%
Nieuwe verbinding					94,1%	5,9%	100%
Afrit A28 Amersfoort*		92,3%	7,7%	100%	91,6%	8,4%	100%
Afrit A28 Zwolle*		92,2%	7,8%	100%	92,4%	7,6%	100%
Oprit A28 Amersfoort*		76,9%	23,1%	100%	72,5%	27,5%	100%
Oprit A28 Zwolle*		85,5%	14,5%	100%	83,3%	16,7%	100%
Rotonde Zzstrw	A28 - Rondweg	91,5%	8,5%	100%	93,1%	6,9%	100%
Rotonde Rondweg	Makaystraat	90,6%	9,4%	100%			
Rotonde Rondweg	Amperestraat				91,3%	8,7%	100%
Rotonde Rondweg	Duurzaamheidsweg	88,8%	11,2%	100%	83,8%	16,2%	100%
Rotonde Zzstrw	Rondweg	98,4%	1,6%	100%	98,9%	1,1%	100%

Verkeersgeneratie in aantal motorvoertuigbewegingen per netto ha bedrijventerrein per weekdagemaal					
	pa	va		pa	va
Type III: distributieterrein	135	35	CROW 317	79,4	20,6
	Mz	Zw		Mv	Zv
verdeling vrachtverkeer	26%	74%	CROW 317	0,26	0,74

Tabel4: Verdeling vrachtverkeer uit tabel 3 op basis CROW 317 26% middelzwaar en 74% zwaar verkeer

Straat	wegvak	0-variant 2020			Voskuilerdijk 2020		
		LV	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
Zuiderzeestraatweg	A28 - IJsselviedtlaan	96,0%	1,0%	2,9%	96,0%	1,0%	3%
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Stationsweg	91,5%	2,2%	6,3%	93,1%	1,8%	5%
Zuiderzeestraatweg	Rondweg - Duurzaamheidsstraat	97,8%	0,6%	1,6%	96,8%	0,8%	2%
Zuiderzeestraatweg	Hilisdijk - Geldersedijk						
Zuiderzeestraatweg	Stationsweg - Ruitersveldweg	95,7%	1,1%	3,2%	95,9%	1,1%	3%
Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg-Veluwelaan	100,0%	0,0%	0,0%	99,1%	0,2%	1%
Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan - Rondweg	99,6%	0,1%	0,3%	99,4%	0,2%	0%
Rondweg	Zuiderzeestraatweg - Mackaystraat	90,6%	2,5%	7,0%	94,0%	1,6%	4%
Rondweg (S)	Makaystraat - Amperestraat	88,5%	3,0%	8,5%	91,3%	2,3%	6%
Rondweg	Amperestraat - Duurzaamheidsstraat	86,5%	3,5%	10,0%	83,9%	4,2%	12%
Rondweg	Duurzaamheidsstraat - Zuiderzeestraatweg	98,4%	0,4%	1,1%	98,9%	0,3%	1%
Duurzaamheidsstraat	Voskuilerdijk - Middeldijk	80,9%	5,0%	14,1%	74,0%	6,8%	19%
Nieuwe verbinding					94,1%	1,5%	4%
Afrit A28 Amersfoort*		92,3%	2,0%	5,7%	91,6%	2,2%	6%
Afrit A28 Zwolle*		92,2%	2,0%	5,8%	92,4%	2,0%	6%
Oprit A28 Amersfoort*		76,9%	6,0%	17,1%	72,5%	7,2%	20%
Oprit A28 Zwolle*		85,5%	3,6%	10,8%	83,3%	4,3%	12%
Rotonde Zzstrw	A28 - Rondweg	91,5%	2,2%	6,3%	93,1%	1,8%	5%
Rotonde Rondweg	Makaystraat	90,6%	2,4%	7,0%			
Rotonde Rondweg	Amperestraat				91,3%	2,3%	6%
Rotonde Rondweg	Duurzaamheidsweg	88,8%	2,9%	8,3%	83,8%	4,2%	12%
Rotonde Zzstrw	Rondweg	98,4%	0,4%	1,2%	98,9%	0,3%	1%

1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	26	27	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
regel	weg	van	tot	telgeg.	intens.	groef%	peiljr.	Intensiteit	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur	snelh	wegdek	Verdeling Dag			Verdeling Avond			Verdeling Nacht			opmerking
					basis			peiljaar									LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
1	Zuiderzeestraatweg	A28	IJsselvliedlaan	2012	11.666	1,0%	2013	11783	6,50%	3,50%	1,00%	766	412	118	50	DAB	92,3%	6,3%	1,4%	96,2%	3,2%	0,7%	89,7%	7,2%	3,2%	sit.2013
2	Zuiderzeestraatweg	Rondweg	Stationsweg	2012	13.374	1,0%	2013	13508	6,50%	3,30%	1,10%	878	446	149	50	DAB	83,3%	13,1%	3,6%	87,8%	10,2%	2,0%	75,6%	19,5%	4,9%	sit.2013
3	Zuiderzeestraatweg	Rondweg	Duurzaamheidstraat	2012	6.997	1,0%	2013	7067	6,70%	3,50%	0,70%	473	247	49	50	DAB	86,5%	10,8%	2,7%	92,1%	7,0%	0,9%	78,2%	17,9%	3,9%	sit.2013
4	Zuiderzeestraatweg	Hilsdijk	Geldersedijk	2012		1,0%	2013	0	6,70%	#DEEL/0!	0,95%	0	#DEEL/0!	0	50	DAB	88,4%	7,0%	4,7%	88,4%	7,0%	4,7%	88,4%	7,0%	4,7%	sit.2013
5	Zuiderzeestraatweg	Stationsweg	Ruitersveldweg	2012	5.819	1,0%	2013	5877	6,60%	3,60%	0,80%	388	212	47	50	DAB	90,0%	9,1%	0,9%	93,3%	6,2%	0,5%	73,5%	25,1%	1,4%	sit.2013
6	Zuiderzeestraatweg	Ruitersveldweg	Veluwelaan	2012	4.993	1,0%	2013	5043	6,90%	3,30%	0,50%	348	166	25	50	DAB	83,8%	6,4%	9,7%	88,6%	4,1%	7,4%	77,9%	14,3%	7,8%	sit.2013
7	Zuiderzeestraatweg	Veluwelaan	Rondweg	2012	5.589	1,0%	2013	5645	6,80%	3,60%	0,50%	384	203	28	50	DAB	91,1%	7,6%	1,3%	95,2%	4,4%	0,2%	81,1%	16,0%	2,9%	sit.2013
8	Rondweg	Zuiderzeestraatweg	Mackaystraat	2009	3.208	1,0%	2013	3338	6,30%	4,02%	1,04%	210	134	35	50	DAB	91,0%	7,8%	1,2%	94,9%	4,3%	0,8%	78,8%	18,2%	2,9%	sit.2013
9	Rondweg	Makaystraat	Amperestraat	2009	3.134	1,0%	2013	3261	6,30%	4,02%	1,04%	205	131	34	50	DAB	91,0%	7,8%	1,2%	94,9%	4,3%	0,8%	78,8%	18,2%	2,9%	sit.2013
10	Rondweg	Amperestraat	Duurzaamheidstraat	2009	3.060	1,0%	2013	3184	6,66%	3,04%	0,99%	212	97	32	50	DAB	76,8%	17,0%	6,2%	84,0%	11,9%	4,1%	61,0%	28,0%	11,0%	sit.2013
11	Rondweg	Duurzaamheidstraat	Zuiderzeestraatweg	2009	3.352	1,0%	2013	3488	6,90%	2,78%	0,76%	241	97	27	50	DAB	82,8%	13,4%	3,8%	98,6%	0,9%	0,6%	98,6%	0,9%	0,6%	sit.2013
12	Duurzaamheidstraat	Voskuilerdijk	Middeldijk	2012	1.000	1,0%	2013	1010	6,70%	3,00%	0,95%	68	30	10	50	DAB	84,8%	9,1%	6,1%	84,8%	9,1%	6,1%	84,8%	9,1%	6,1%	sit.2013
13	Afrif A28 Amersfoort*			2012	5.760	1,0%	2013	5818	6,70%	3,00%	0,95%	390	175	55	50	DAB	85,5%	8,7%	5,8%	85,5%	8,7%	5,8%	85,5%	8,7%	5,8%	sit.2013
14	Afrif A28 Zwolle*			2012	6.450	1,0%	2013	6515	6,70%	3,00%	0,95%	436	195	62	50	DAB	92,3%	4,6%	3,1%	92,3%	4,6%	3,1%	92,3%	4,6%	3,1%	sit.2013
15	Oprit A28 Amersfoort*			2012	3.790	1,0%	2013	3828	6,70%	3,00%	0,95%	256	115	36	50	DAB	73,0%	16,2%	10,8%	73,0%	16,2%	10,8%	73,0%	16,2%	10,8%	sit.2013
16	Oprit A28 Zwolle*			2012	5.535	1,0%	2013	5590	6,70%	3,00%	0,95%	375	168	53	50	DAB	86,8%	7,9%	5,3%	86,8%	7,9%	5,3%	86,8%	7,9%	5,3%	sit.2013
17	Rotonde Zzstrw	A28	Rondweg	2012	5.833	1,0%	2013	5891	6,50%	3,50%	1,00%	383	206	59	50	DAB	92,0%	6,3%	1,4%	96,2%	3,2%	0,7%	89,7%	7,2%	3,2%	sit.2013
18	Rotonde Rondweg	Duurzaamheidstraat		2012	1.500	1,0%	2013	1515	6,70%	3,00%	0,95%	102	45	14	50	DAB	76,8%	17,0%	6,2%	84,0%	11,9%	4,1%	61,0%	28,0%	11,0%	sit.2013
19	Rotonde Zzstrw	Rondweg		2012	3.499	1,0%	2013	3534	6,70%	3,50%	0,70%	237	124	25	50	DAB	76,8%	17,0%	6,2%	84,0%	11,9%	4,1%	61,0%	28,0%	11,0%	sit.2013
VarA																										
20	Zuiderzeestraatweg Va	A28	IJsselvliedlaan	2020	22.580	1,0%	2024	23497	6,50%	3,50%	1,00%	1527	822	235	50	DAB	96,1%	1,0%	2,9%	96,1%	1,0%	2,9%	96,1%	1,0%	2,9%	Var. A
21	Zuiderzeestraatweg Va	Rondweg	Stationsweg	2020	20.449	1,0%	2024	21279	6,50%	3,30%	1,10%	1383	702	234	50	DAB	91,5%	2,2%	6,3%	91,5%	2,2%	6,3%	91,5%	2,2%	6,3%	Var. A
22	Zuiderzeestraatweg Va	Rondweg	Duurzaamheidstraat	2020	4.687	1,0%	2024	4877	6,70%	3,50%	0,70%	327	171	34	50	DAB	97,8%	0,6%	1,6%	97,8%	0,6%	1,6%	97,8%	0,6%	1,6%	Var. A
23	Zuiderzeestraatweg Vi	Hilsdijk	Geldersedijk	2020		1,0%	2024	0	6,70%	#DEEL/0!	0,95%	0	#DEEL/0!	0	50	DAB	88,4%	7,0%	4,7%	88,4%	7,0%	4,7%	88,4%	7,0%	4,7%	Var. A
24	Zuiderzeestraatweg Va	Stationsweg	Ruitersveldweg	2020	8.549	1,0%	2024	8896	6,60%	3,60%	0,80%	587	320	71	50	DAB	95,7%	1,1%	3,2%	95,7%	1,1%	3,2%	95,7%	1,1%	3,2%	Var. A
25	Zuiderzeestraatweg Va	Ruitersveldweg	Veluwelaan	2020	7.102	1,0%	2024	7390	6,90%	3,30%	0,50%	510	244	37	50	DAB	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	Var. A
26	Zuiderzeestraatweg Va	Veluwelaan	Rondweg	2020	6.273	1,0%	2024	6528	6,80%	3,60%	0,50%	444	235	33	50	DAB	99,6%	0,1%	0,3%	99,6%	0,1%	0,3%	99,6%	0,1%	0,3%	Var. A
27	Rondweg Var A	Zuiderzeestraatweg	Mackaystraat	2020	18.327	1,0%	2024	19071	6,50%	3,42%	1,04%	1240	652	198	50	DAB	90,5%	2,5%	7,0%	90,5%	2,5%	7,0%	90,5%	2,5%	7,0%	Var. A
28	Rondweg Var A	Makaystraat	Amperestraat	2020	11.332	1,0%	2024	11792	6,50%	3,50%	1,00%	766	413	118	50	DAB	88,5%	3,0%	8,5%	88,5%	3,0%	8,5%	88,5%	3,0%	8,5%	Var. A
29	Rondweg Var A	Amperestraat	Duurzaamheidstraat	2020	9.633	1,0%	2024	10024	6,66%	3,04%	0,99%	668	305	99	50	DAB	86,5%	3,5%	10,0%	86,5%	3,5%	10,0%	86,5%	3,5%	10,0%	Var. A
30	Rondweg Var A	Duurzaamheidstraat	Zuiderzeestraatweg	2020	5.026	1,0%	2024	5230	6,90%	2,78%	0,76%	361	145	40	50	DAB	98,5%	0,4%	1,1%	98,5%	0,4%	1,1%	98,5%	0,4%	1,1%	Var. A
31	Duurzaamheidstraat Va	Voskuilerdijk	Middeldijk	2020	6.409	1,0%	2024	6669	6,70%	3,00%	0,95%	447	200	63	50	DAB	80,9%	5,0%	14,1%	80,9%	5,0%	14,1%	80,9%	5,0%	14,1%	Var. A
32	Afrif A28 Amersfoort Var A			2020	6.111	1,0%	2024	6359	6,70%	3,00%	0,95%	426	191	60	50	DAB	92,3%	2,0%	5,7%	92,3%	2,0%	5,7%	92,3%	2,0%	5,7%	Var. A
33	Afrif A28 Zwolle Var A			2020	7.505	1,0%	2024	7810	6,70%	3,00%	0,95%	523	234	74	50	DAB	92,2%	2,0%	5,8%	92,2%	2,0%	5,8%	92,2%	2,0%	5,8%	Var. A
34	Oprit A28 Amersfoort Var A			2020	3.942	1,0%	2024	4102	6,70%	3,00%	0,95%	275	123	39	50	DAB	76,9%	6,0%	17,1%	76,9%	6,0%	17,1%	76,9%	6,0%	17,1%	Var. A
35	Oprit A28 Zwolle Var A			2020	5.990	1,0%	2024	6233	6,70%	3,00%	0,95%	418	187	59	50	DAB	85,4%	3,8%	10,8%	85,4%	3,8%	10,8%	85,4%	3,8%	10,8%	Var. A
36	Rotonde Zzstrw Var A	A28	Rondweg	2020	9.436	1,0%	2024	9819	6,50%	3,50%	1,00%	638	344	98	50	DAB	91,5%	2,2%	6,3%	91,5%	2,2%	6,3%	91,5%	2,2%	6,3%	Var. A
37	Rotonde Rondweg Var	Makaystraat		2020	10.380	1,0%	2024	10801	6,70%	3,00%	0,95%	724	324	103	50	DAB	90,6%	2,4%	7,0%	90,6%	2,4%	7,0%	90,6%	2,4%	7,0%	Var. A
38	Rotonde Rondweg Var	Duurzaamheidstraat		2020	3.375	1,0%	2024	3512	6,70%	3,00%	0,95%	235	105	33	50	DAB	88,8%	2,9%	8,3%	88,8%	2,9%	8,3%	88,8%	2,9%	8,3%	Var. A
39	Rotonde Zzstrw Var A	Rondweg		2020	2.399	1,0%	2024	2496	6,70%	3,50%	0,70%	167	87	17	50	DAB	98,4%	0,4%	1,2%	98,4%	0,4%	1,2%	98,4%	0,4%	1,2%	Var. A
Var B																										
40	Zuiderzeestraatweg Va	A28	IJsselvliedlaan	2020	20.678	1,0%	2024	21518	6,50%	3,50%	1,00%	1399	753	215	50	DAB	96,1%	1,0%	2,9%	96,1%	1,0%	2,9%	96,1%	1,0%	2,9%	Var.B
41	Zuiderzeestraatweg Va	Rondweg	Stationsweg	2020	18.177	1,0%	2024	18915	6,50%	3,30%	1,10%	1229	624	208	50	DAB	93,1%	1,8%	5,1%	93,1%	1,8%	5,1%	93,1%	1,8%	5,1%	Var.B
42	Zuiderzeestraatweg Va	Rondweg	Duurzaamheidstraat	2020	4.521	1,0%	2024	4705	6,70%	3,50%	0,70%	315	165	33	50	DAB	96,9%	0,8%	2,3%	96,9%	0,8%	2,3%	96,9%	0,8%	2,3%	Var.B
43	Zuiderzeestraatweg Vi	Hilsdijk	Geldersedijk	2020		1,0%	2024	0	6,70%	#DEEL/0!	0,95%	0	#DEEL/0!	0	50	DAB	88,9%	6,6%	4,4%	88,9%	6,6%	4,4%	88,9%	6,6%	4,4%	Var.B
44	Zuiderzeestraatweg Va	Stationsweg	Ruitersveldweg	2020																						