

BügelHajema

Plek voor ideeën

Notitie

Opdrachtgever:	dhr. C.T. Huiberts Molenvaart 206 1764 Breezand	projectnummer: 803.59.00.01.00
Behandeld door:	dhr. ing. A. Fransen, dhr. J.A. van der Ploeg MSc BügelHajema Adviseurs Balthasar Bekkerwei 76 8914 BE Leeuwarden	
Onderwerp:	Akoestisch onderzoek woningbouw Nieuweweg (tussen 81 en 85) te Anna Paulowna	
Datum:	27-09-2016	

1 Inleiding

In opdracht van dhr. C.T. Huiberts is door BügelHajema Adviseurs, in samenwerking met het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau (NAA) uit Assen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege railverkeer ten behoeve van de realisatie van een nieuwbouwwoning te Anna Paulowna.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de ten westen gelegen spoorlijn Schagen - Anna Paulowna (traject 480). Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Situatie

Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid tot het bouwen van een woning aan de Nieuweweg te Anna Paulowna, gelegen tussen huisnummer 81 en 85, kadastraal nummer 856. De Wet geluidhinder beschouwt een dergelijk gebouw als een zogenaamd geluidsgevoelig gebouw. Onderzocht dient derhalve te worden of toetsing aan de Wet geluidhinder nodig is. Navolgend is een kaart opgenomen met de betreffende locatie.



Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van de nieuwbouwlocatie, inclusief een digitale ondergrond van de omgeving. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

3 Wegverkeerslawaaï

In het kader van de Wet geluidhinder bevinden zich langs alle wegen zones, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Binnen de bebouwde kom bedraagt de zonebreedte voor tweestrookswegen die aan weerszijden van de weg, gerekend vanuit de wegas, in acht moet worden genomen 200 meter. In geval van het realiseren van geluidsgevoelige bebouwing binnen deze zone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden.

In de nabijheid van de bouwlocatie ligt de Nieuweweg. Deze weg kent een maximumsnelheid van 30 km/uur en heeft derhalve geen zone. De vormgeving en het gebruik van deze weg (een erftoegangsweg met een verkeersintensiteit van minder dan 600 mvt/etmaal) zijn hiermee in overeenstemming. Dit houdt in dat ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen akoestisch onderzoek naar deze weg behoeft te worden verricht.

4 Spoorweglawaai

4.1 Wettelijk kader

4.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een spoorweg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

4.1.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

4.1.3 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 7 tot en met 10 van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Hollands Kroon onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente Hollands Kroon een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de

geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor woningen op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. In het Besluit geluidhinder worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld.

Spoorweglawaai (traject 480)

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/ bestaande spoorweg;
- De breedte van de geluidzone bedraagt voor traject 480 (Schagen - Anna Paulowna) 200 meter aan weerszijde van de spoorweg;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

Overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
<i>Bestaande spoorweg</i>		
- nieuw te bouwen overige geluidgevoelige bestemmingen	53	68
- nieuw te bouwen woningen	55	68

4.2 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens zijn afkomstig uit het door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opgestelde geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Gebruik is gemaakt van de versie die geldig is op 21 januari 2016).

4.3 Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai

De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 3.11.

In de bijlage zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, waarneempunten, etc. aan het rapport toegevoegd.

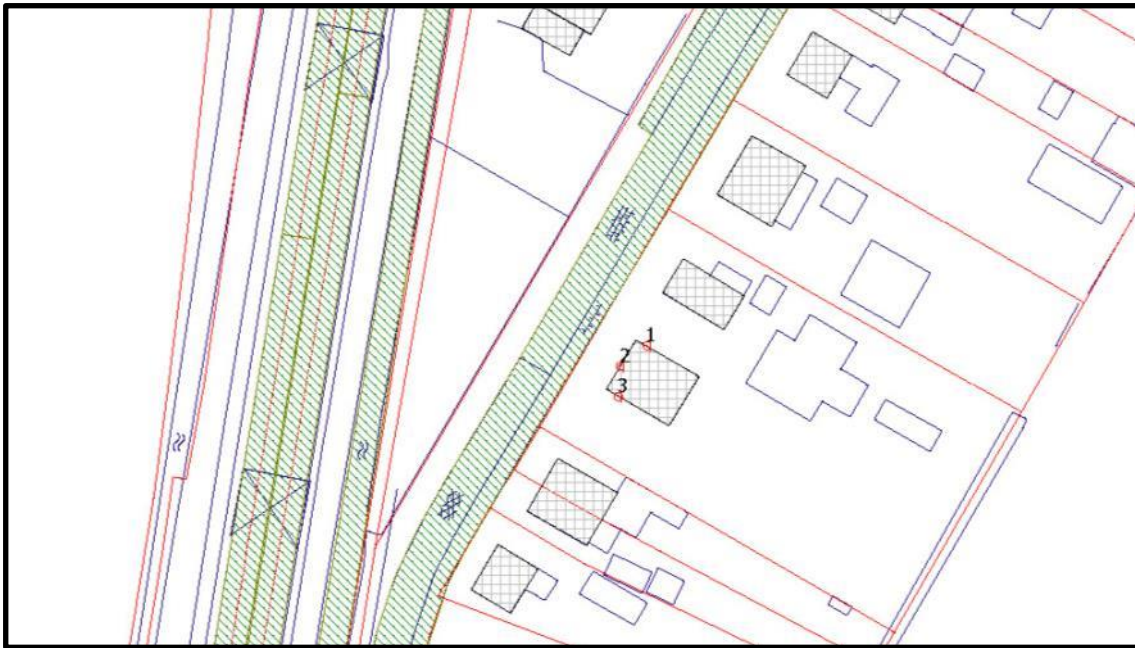
Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor (0,5).

5 Berekeningsresultaten en toetsing Wet geluidhinder

5.1 Berekening

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 2, zijn ter plaatse van de nieuwe woning de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de voor- en zijgevels van de woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In navolgende figuur en tabel zijn de waarneempunten met berekende geluidbelastingen weergegeven.



Geluidsbelasting waarneempunten van bebouwing in dB

waarneempunten	geluidsbelasting 1 ^e bouwlaag	geluidsbelasting 2 ^e bouwlaag
1	52	54
2	58	60
3	57	59

5.2 Toetsing

De geluidsbelasting van de te realiseren woning bedraagt meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege traject 480 bedraagt maximaal 5 dB.

6 Hogere waarde

Voor de te realiseren woning dient een hogere waarde bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hollands Kroon te worden aangevraagd. Mogelijk zijn daar wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan te worden getoetst.

Motivatie hogere waarde

Gezocht is naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen overeenkomstig de wijze uit het Besluit geluidhinder. De in dit besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om het spoor en daarna aan de locatie. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- *Vergroting afstand bron-waarneempunt*

Aan de locatie van de woningen heeft een zorgvuldige afweging plaatsgevonden. Leidend hierbij is de inpassing van de woning in rooilijn van de overige naastgelegen woningen. Daarnaast is de vorm van de kavel zodanig dat door het verder naar achteren plaatsen van de betreffende woning de achtertuin nagenoeg geheel verdwijnt.

- *Maatregelen in het overdrachtsgebied*

Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst en financieel niet haalbaar.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

- *Maatregelen aan de gevel*

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt aan de gevel maximaal 5 dB. Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de woning niet mogelijk zijn, zullen in de te realiseren woning, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden.

6 Conclusie

In opdracht van dhr. C.T. Huiberts is door BügelHajema Adviseurs, in samenwerking met het Noordelijk Akoestisch Adviesbureau (NAA) uit Assen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege railverkeer ten behoeve van de realisatie van een nieuwbouwwoning te Anna Paulowna.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de ten noorden gelegen spoorlijn Schagen - Anna Paulowna (traject 480). Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

In het onderzoek wordt geconcludeerd dat de geluidsbelasting van de gevels van de te realiseren woning meer bedraagt dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege traject 480 bedraagt maximaal 5 dB. Daarvoor dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Bijlagen:

Rekenbladen akoestisch onderzoek

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op boveplan Groep: (theorisch) Lijst van Baten, voor rekemethode RailVerkeersLawaai - RWE-2012										II			
Naam	Omschr.	L50 H	L50 M	Hief.	Hbron	Type	Col	Col M	bb	Lwistel	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250
3129	12146000 - 12150000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3129	11976000 - 11991000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3129	11947000 - 11950000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3129	12330800 - 12347000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3129	12230800 - 12265000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3130	12360000 - 12369000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	44	0,0	0,0	0,0
3130	12347000 - 12360000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	44	0,0	0,0	0,0
3132	12389400 - 12100000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3132	12360000 - 12413000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3132	12330800 - 12360000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3133	12330800 - 12360000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3133	12413000 - 12434000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	42	0,0	0,0	0,0
3134	12360000 - 12390000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	44	0,0	0,0	0,0
3135	12740400 - 12765000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12697120 - 12695000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12690000 - 12913000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12690000 - 12690000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12469000 - 12470000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12469000 - 12469000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3135	12500000 - 12560000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3136	12913000 - 12932000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	38	0,0	0,0	0,0
3137	12360000 - 12390000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarden)	44	0,0	0,0	0,0
3138	12360000 - 12413000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarden)	30	0,0	0,0	0,0
3139	12413000 - 12434000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarden)	42	0,0	0,0	0,0
3140	12434000 - 12450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	42	0,0	0,0	0,0
3140	12434000 - 12450000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	42	0,0	0,0	0,0
3141	12450000 - 12660000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12642110 - 12660000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12450000 - 12480000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12491000 - 12500000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12873000 - 12880000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12880000 - 12913000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12840773 - 12873000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12460000 - 12700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3141	12775130 - 12780000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3142	12913000 - 12932000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	38	0,0	0,0	0,0
3143	12932000 - 12951000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	38	0,0	0,0	0,0
3144	14095000 - 14095000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3144	14073000 - 14083700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3144	14180000 - 14195000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3144	14178144 - 14180000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3144	13807091 - 13806000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0
3144	13756000 - 13800000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	30	0,0	0,0	0,0

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van taken, voor rekenmethode tsi/verkeerslawaai - RW-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trin 1	Profiel 1	Aantia(D) 1	Aantia(A) 1	Aantia(V) 1	Aantia(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(W) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trin 2	Profiel 2	Aantia(D) 2	
3129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3132	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3132	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3132	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3132	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3136	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3138	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3139	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-Loc	Doorgaand	0,000
3140	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	45	45	45	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	98	98	98	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	62	62	62	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	45	45	45	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	49	49	49	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	78	78	78	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	66	66	66	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	72	72	72	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3142	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-Loc	Stoppend	0,020
3143	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130
3144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130
3144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130
3144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130
3144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130
3144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DMK-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DMK-1	Doorgaand	0,130

Geometrie v3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: Lijst van staten, voor rekenmethode A21/verkeerslawaai - RNR-2012

Num	Aantal (p4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(p4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(p4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(p4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel 7
3129	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3129	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3129	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3129	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3129	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3130	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3130	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3132	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
3132	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
3132	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand
3132	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
3133	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand
3134	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3135	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3136	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3137	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3138	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3139	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
3140	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand
3140	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	56	56	56	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	49	49	49	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	66	66	66	0	0,00	0	Doorgaand
3141	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand
3142	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRN-6	Stoppend	3,180	3,120	0,940	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand
3143	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRN-4	Doorgaand
3144	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Doorgaand
3144	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Doorgaand
3144	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Doorgaand
3144	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Doorgaand
3144	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Stoppend	9,120	9,240	2,460	0,000	140	140	140	0	0,00	IRN-4	Doorgaand

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model1: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RNR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI/verkeerslawaai - RMR-2012

Geomilieu v3.11

pag. 16

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

pag. 17

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
(Hoofdroep)
Groep: Lijst van Eten, voor rekenmethode fsi-verkeerslawaai - RW-2012

Nam	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(f) 18	Aantal(p4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(f) 18	V(p4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel 19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
3129	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3132	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3133	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3133	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3134	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3136	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3137	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3138	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3139	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3140	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3141	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3142	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3143	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu v3.11

pag. 21

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI/verkeerslawaai - RMR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

Num	Ltrr:[4]	Ltrr:[5]	Ltrr:[6]	Ltrr:[7]	Ltrr:[8]	Ltrr:[9]	Ltrr:[10]	Ltrr:[11]	Ltrr:[12]	Ltrr:[13]	Ltrr:[14]	Ltrr:[15]	Ltrr:[16]
3120	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3129	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3130	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3131	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3132	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3133	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3134	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3135	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3136	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3137	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3138	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3139	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3140	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3141	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3142	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3143	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3144	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3145	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3146	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3147	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3148	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3149	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3150	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3151	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3152	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3153	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3154	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3155	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3156	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3157	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3158	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3159	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3160	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3161	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3162	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3163	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3164	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3165	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3166	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3167	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3168	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3169	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
3170	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

pag. 30

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

[illegible]

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan		RNR-2012												
Groep: (noord)groep														
Lijst van Banen, voor rekenmethode A11 verkeerslawaai														
Naam	LE(A)0,5 2k	LE(A)0,5 4k	LE(A)0,5 8k	LE(A)1,0 0,3	LE(A)1,0 1,0	LE(A)1,0 2,0	LE(A)1,0 5,0	LE(A)1,0 1k	LE(A)1,0 2k	LE(A)1,0 4k	LE(A)1,0 8k	LE(A)2,0 0,3	LE(A)2,0 1,0	LE(A)2,0 2,0
3120	86,36	82,35	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3120	86,36	81,35	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3120	86,79	82,53	71,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3120	88,23	83,02	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3120	86,53	82,52	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	91,66	86,74	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	88,23	83,92	73,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	90,75	85,15	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	89,75	84,15	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	90,96	85,40	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	90,75	85,15	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	90,90	85,24	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3133	90,96	85,40	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3134	91,66	86,74	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	95,84	90,17	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	96,92	91,06	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	96,27	92,16	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	95,93	89,93	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	97,46	91,82	79,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	91,66	86,74	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	94,81	89,32	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	93,85	88,53	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	97,31	91,20	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	91,29	85,77	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	90,96	85,40	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	92,86	87,37	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	93,37	87,85	76,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	91,29	85,77	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	91,76	86,27	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	94,35	88,63	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	95,06	89,24	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	95,35	89,63	77,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	93,87	88,31	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	94,42	88,85	77,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	95,06	89,24	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	95,34	89,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,52	95,95	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	103,52	96,96	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,63	96,05	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,56	95,99	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,42	95,86	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	102,35	95,80	83,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: Lijst van Eten, voor rekenmethode fsi-verkeerslawaai - RNR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 0.03	LE(N)0.0 0.125	LE(N)0.0 0.250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
3120	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49	100,98	93,35	80,10
3120	--	--	--	--	--	--	--	63,55	78,28	94,28	99,34	99,49	99,98	92,35	79,10
3120	--	--	--	--	--	--	--	64,00	78,43	94,28	99,50	99,66	100,04	92,46	79,28
3120	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	95,28	104,53	101,69	101,05	93,49	80,32
3120	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49	100,98	93,35	80,10
3130	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,66	102,26	101,34	93,94	80,93
3130	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	94,28	104,53	101,69	101,05	93,49	80,32
3132	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40	86,77	82,73	72,54
3132	--	--	--	--	--	--	--	61,19	76,49	93,15	96,65	91,40	86,77	81,73	71,54
3132	--	--	--	--	--	--	--	62,46	77,56	94,15	101,86	93,41	87,36	83,23	73,05
3132	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40	86,77	82,73	72,54
3133	--	--	--	--	--	--	--	62,48	77,56	94,15	101,86	93,41	87,36	83,23	73,05
3134	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,66	102,26	101,34	93,94	80,93
3135	--	--	--	--	--	--	--	67,09	80,34	95,28	105,52	103,30	102,09	94,90	82,04
3135	--	--	--	--	--	--	--	66,46	80,47	95,28	105,67	103,44	102,40	95,25	82,40
3135	--	--	--	--	--	--	--	69,06	80,64	95,28	105,86	104,11	102,86	95,74	82,89
3135	--	--	--	--	--	--	--	67,87	80,31	95,28	105,46	103,21	102,02	94,62	81,95
3135	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,66	102,26	101,34	93,94	80,93
3135	--	--	--	--	--	--	--	67,56	80,22	95,28	105,37	103,00	101,85	94,61	81,73
3135	--	--	--	--	--	--	--	67,16	80,10	95,28	105,25	102,75	101,66	94,37	81,46
3136	--	--	--	--	--	--	--	68,06	79,64	94,28	100,86	102,11	101,86	94,74	81,89
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	--	--	--	--	--	--	--	62,89	77,70	94,15	102,16	94,40	86,24	83,94	73,52
3140	--	--	--	--	--	--	--	61,89	76,69	93,15	96,65	91,40	86,77	81,73	71,54
3141	--	--	--	--	--	--	--	64,41	78,15	94,15	102,84	95,18	91,43	86,58	73,63
3141	--	--	--	--	--	--	--	64,82	78,28	94,16	103,92	97,16	92,29	87,27	76,18
3141	--	--	--	--	--	--	--	62,89	77,70	94,15	102,16	94,40	86,24	83,94	73,52
3141	--	--	--	--	--	--	--	63,40	77,85	94,15	102,39	95,13	89,30	84,82	74,23
3141	--	--	--	--	--	--	--	65,23	77,71	93,16	98,63	97,14	94,25	88,69	77,12
3141	--	--	--	--	--	--	--	65,09	77,66	93,16	98,63	97,79	95,21	89,48	77,75
3141	--	--	--	--	--	--	--	66,23	78,71	94,16	103,63	99,14	95,25	89,69	78,12
3141	--	--	--	--	--	--	--	65,20	78,40	94,16	103,19	97,70	93,09	87,93	76,71
3141	--	--	--	--	--	--	--	64,82	78,28	94,15	102,84	95,18	91,43	86,58	73,63
3142	--	--	--	--	--	--	--	65,69	77,86	93,16	98,83	97,79	95,21	89,48	77,75
3143	--	--	--	--	--	--	--	70,05	81,85	96,77	103,97	103,47	102,71	95,87	83,31
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,74	82,36	96,77	103,59	106,23	104,83	97,86	85,09
3144	--	--	--	--	--	--	--	72,74	83,36	97,77	108,59	107,23	105,83	98,86	86,09
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,80	82,36	96,77	103,62	104,30	104,03	97,94	85,17
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,76	82,36	96,77	103,60	105,25	104,67	97,89	85,12
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,68	82,35	96,77	103,56	105,15	104,74	97,77	85,02
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,63	82,32	96,77	103,54	105,10	104,68	97,72	84,97

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan		Lijst van baten, voor rekenmethode A21 verkeerslawaai - RNR-2012															
Groep:		Lijst van baten, voor rekenmethode A21 verkeerslawaai - RNR-2012															
Naam		LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1K	LE(N)0.5 2K	LE(N)0.5 4K	LE(N)0.5 8K	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1K	LE(N)1.0 2K		
3129	58,62	74,39	90,17	98,30	96,85	94,21	88,95	75,51	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	57,64	73,62	89,38	93,91	94,04	94,33	88,02	75,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	58,08	73,73	89,38	93,07	94,19	94,33	88,02	75,06	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	59,25	74,60	90,28	98,62	96,06	95,30	88,77	76,66	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	58,71	74,46	90,28	98,43	95,87	95,22	88,46	76,52	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	88,13	77,04	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	59,25	74,60	90,28	98,62	96,06	95,30	88,77	76,66	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	75,61	66,62	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,63	71,77	88,24	95,86	87,42	81,35	75,61	66,62	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	75,61	66,62	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,63	71,77	88,24	95,86	87,42	81,35	75,61	66,62	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3133	56,63	71,77	88,24	95,86	87,42	81,35	75,61	66,62	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3134	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	88,13	77,04	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	62,16	75,32	90,28	99,60	97,59	96,32	88,90	77,78	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	62,63	75,43	90,28	99,75	97,92	96,62	90,19	78,03	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	63,23	75,97	90,28	99,84	98,37	97,07	90,60	78,39	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	62,64	75,43	90,28	99,75	97,92	96,62	90,19	78,03	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	63,23	75,97	90,28	99,84	98,37	97,07	90,60	78,39	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	88,13	77,04	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	61,72	75,22	90,28	99,46	97,31	96,08	88,67	77,56	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	61,32	75,12	90,28	99,33	97,06	95,89	88,47	77,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	62,27	74,78	89,50	95,12	96,52	96,13	88,80	77,71	77,71	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	57,02	71,87	88,24	96,18	88,42	82,76	75,03	67,61	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	57,51	72,00	88,24	96,40	88,79	83,79	75,91	68,33	68,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	58,40	72,27	88,24	96,86	89,15	83,79	75,91	68,33	68,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	58,88	72,41	88,24	97,03	89,17	83,79	75,91	68,33	68,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	57,02	71,87	88,24	96,18	88,42	82,76	75,03	67,61	67,61	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	57,51	72,00	88,24	96,40	88,79	83,79	75,91	68,33	68,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	59,28	71,95	87,37	92,68	91,18	86,51	82,87	71,38	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	59,73	72,12	87,40	92,88	91,64	89,44	83,68	72,05	72,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	60,27	72,00	88,33	97,65	93,17	89,46	83,84	72,33	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	59,26	72,84	88,28	97,20	91,71	87,38	82,04	70,86	70,86	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	59,73	72,12	88,33	97,65	93,17	89,46	83,84	72,33	72,33	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	59,73	72,12	87,40	92,88	91,64	89,44	83,68	72,05	72,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	64,19	76,66	91,59	97,79	96,97	96,75	78,75	78,75	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,76	77,08	91,59	97,68	96,41	96,07	92,45	80,15	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	66,76	77,04	92,43	102,62	101,34	99,04	93,33	80,95	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,82	77,10	91,59	97,71	96,48	96,06	92,53	80,23	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,78	77,09	91,59	97,69	96,43	96,00	92,48	80,18	80,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,70	77,05	91,58	97,65	96,33	96,07	92,37	80,08	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,66	77,03	91,57	97,63	96,28	96,02	92,31	80,03	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Rati1verkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Geomilieu v3.11

pag. 43

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNR-2012

Name	LE (P4) Br- 250	LE (P4) Br- 500	LE (P4) Br- 1k	LE (P4) Br- 2k	LE (P4) Br- 4k	LE (P4) Br- 8k
3129	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3130	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3131	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3132	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3133	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3134	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3135	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3136	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3137	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3138	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3139	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3140	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3141	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3142	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3143	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3144	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3145	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3146	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3147	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3148	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3149	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3150	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3151	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3152	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3153	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3154	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3155	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3156	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3157	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3158	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3159	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3160	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3161	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3162	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3163	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3164	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3165	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3166	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3167	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3168	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3169	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3170	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3171	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3172	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3173	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3174	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3175	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3176	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3177	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3178	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3179	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3180	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3181	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3182	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3183	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3184	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3185	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3186	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3187	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3188	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3189	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3190	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3191	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3192	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3193	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3194	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3195	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3196	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3197	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3198	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3199	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3200	NA	NA	NA	NA	NA	NA

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan Groep: (hoofdgroep) Lijst van Baten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012														
Num	Omschr.	ISO H	ISO W	Hief.	Horon	Type	Col	Col W	bb	II	Lwisse	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250
3144	14027000 - 14031700	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13974885 - 14000000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14195000 - 14204000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houlen of zwaar betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14775728 - 14780000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14695000 - 14700000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	15177615 - 15180000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14977348 - 14980000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14295000 - 14300000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14256922 - 14260000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14378727 - 14380000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	14385000 - 14480000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13695000 - 13696000	0,00	0,64	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13095000 - 13096000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13046145 - 13050000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13105000 - 13200000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13065000 - 13105000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	12965000 - 12966000	0,00	0,52	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	12961000 - 12965000	0,00	0,52	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	12927341 - 12928200	0,00	0,52	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houlen of zwaar betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13200000 - 13260000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13623360 - 13650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13465000 - 13466000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13616264 - 13650000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13595000 - 13596000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13295000 - 13305000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13273130 - 13280000	0,00	0,01	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13365000 - 13366000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3144	13366001 - 13400000	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen oversliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Geometrie W3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model:		Berekening geluidsbelasting op bouwplan																	
Groep:		Lijst van staten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNR-2012																	
Nam	Aant(A) 2	Aant(N) 2	Aant(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trin 3	Profil3	Aant(D) 3	Aant(A) 3	Aant(N) 3	Aant(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	
3144	0,000	0,200	0,000	112	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	110	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	115	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	122	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	120	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	125	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	123	123	123	123	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	116	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	115	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	119	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	118	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	105	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	88	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	88	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	93	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	93	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	84	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	84	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	84	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	96	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	103	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	101	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	105	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	103	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	99	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	96	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	101	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0
3144	0,000	0,200	0,000	99	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0

Geometrie v3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model:		Berekening geluidsbelasting op bouwplan																
Groep:		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012																
Nam	Corr.	3	Trein	4	Profile4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr.	5	Profile5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	116	116	116	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	115	115	115	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	93	93	93	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	105	105	105	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	101	101	101	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
3144	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	99	99	99	0	0,00	IM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120

Geometrie v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu v3.11

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Berekening geluidsbelasting op bouwplan																					
Model:																					
Lijst van Babel, voor rekemethode NalVerkeenslawat - NR-2012																					
Groep:																					
Naam	Aant(d)	Aant(a)	A	Aant(N)	Aant(P4)	V(D)	V(A)	V(W)	V(P4)	Corr.	Trein	Profiel	Aant(D)	A	Aant(A)	A	Aant(N)	Aant(P4)	V(D)	V(A)	V(W)
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	112	112	112	112	112
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	110	110	110	110	110
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	115	115	115	115	115
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	122	122	122	122	122
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	120	120	120	120	120
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	125	125	125	125	125
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	123	123	123	123	123
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	116	116	116	116	116
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	115	115	115	115	115
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	119	119	119	119	119
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	118	118	118	118	118
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	105	105	105	105	105
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	88	88	88	88	88
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	88	88	88	88	88
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	93	93	93	93	93
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	93	93	93	93	93
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	84	84	84	84	84
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	84	84	84	84	84
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	84	84	84	84	84
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	96	96	96	96	96
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	103	103	103	103	103
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	101	101	101	101	101
3144	0,000	0,440	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	18M-4	Stopend	9,360	8,760	2,320	0,000	99	99	99	99	99

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode RailverkeersLawaai - RML-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI/verkeerslawaai - RMR-2012

Year	2013				2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029				2030				2031				2032				2033				2034				2035				2036				2037				2038				2039				2040				2041				2042				2043				2044				2045				2046				2047				2048				2049				2050				2051				2052				2053				2054				2055				2056				2057				2058				2059				2060				2061				2062				2063				2064				2065				2066				2067				2068				2069				2070				2071				2072				2073				2074				2075				2076				2077				2078				2079				2080				2081				2082				2083				2084				2085				2086				2087				2088				2089				2090				2091				2092				2093				2094				2095				2096				2097				2098				2099				2100				2101				2102				2103				2104				2105				2106				2107				2108				2109				2110				2111				2112				2113				2114				2115				2116				2117				2118				2119				2120				2121				2122				2123				2124				2125				2126				2127				2128				2129				2130				2131				2132				2133				2134				2135				2136				2137				2138				2139				2140				2141				2142				2143				2144				2145				2146				2147				2148				2149				2150				2151				2152				2153				2154				2155				2156				2157				2158				2159				2160				2161				2162				2163				2164				2165				2166				2167				2168				2169				2170				2171				2172				2173				2174				2175				2176				2177				2178				2179				2180				2181				2182				2183				2184				2185				2186				2187				2188				2189				2190				2191				2192				2193				2194				2195				2196				2197				2198				2199				2200				2201				2202				2203				2204				2205				2206				2207				2208				2209				2210				2211				2212				2213				2214				2215				2216				2217				2218				2219				2220				2221				2222				2223				2224				2225				2226				2227				2228				2229				2230				2231				2232				2233				2234				2235				2236				2237				2238				2239				2240				2241				2242				2243				2244				2245				2246				2247				2248				2249				2250				2251				2252				2253				2254				2255				2256				2257				2258				2259				2260				2261				2262				2263				2264				2265				2266				2267				2268				2269				2270				2271				2272				2273				2274				2275				2276				2277				2278				2279				2280				2281				2282				2283				2284				2285				2286				2287				2288				2289				2290				2291				2292				2293				2294				2295				2296				2297				2298				2299				2300				2301				2302				2303				2304				2305				2306				2307				2308				2309				2310				2311				2312				2313				2314				2315				2316				2317				2318				2319				2320				2321				2322				2323				2324				2325				2326				2327				2328				2329				2330				2331				2332				2333				2334				2335				2336				2337				2338				2339				2340				2341				2342				2343				2344				2345				2346				2347				2348				2349				2350				2351				2352			
------	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--	------	--	--	--

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

[illegible]

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekemethode Railverkeerslawaaï - RIN-2012

Geomilieu v3.11

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan																
Groep: (noordgroep)																
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverteerslawaai - RNR-2012																
Naam	ΔLeiding,2k	ΔLeiding,4k	ΔLeiding,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(0)0.0 63	LE(0)0.0 125	LE(0)0.0 250	LE(0)0.0 500	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,96	86,98	101,49	108,09	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,91	86,96	101,49	108,07	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	88,01	102,49	113,12	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,21	87,07	101,49	108,20	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,16	87,06	101,49	108,18	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,28	87,10	101,49	108,23	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,23	87,08	101,49	108,21	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,06	87,02	101,49	108,14	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04	87,01	101,49	108,12	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,14	87,05	101,49	108,17	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,11	87,04	101,49	108,16	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,79	86,91	101,49	108,01	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	86,53	101,49	107,54	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	86,47	101,49	107,47	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,68	86,62	101,49	107,65	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,78	86,59	101,49	107,61	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,31	86,42	101,49	107,41	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10	86,36	101,49	107,34	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,31	86,42	101,49	107,41	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,31	87,42	102,49	112,41	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,06	86,68	101,49	107,72	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,63	86,86	101,49	107,95	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	86,84	101,49	107,92	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,76	86,91	101,49	108,00	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,71	86,89	101,49	107,98	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	86,75	101,49	107,81	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	86,72	101,49	107,78	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,49	86,82	101,49	107,89	
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,38	86,78	101,49	107,86	

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan		Lijst van taken, voor rekenmethode A1 verkeerslawaai - RNR-2012														
Groep:		Lijst van taken, voor rekenmethode A1 verkeerslawaai - RNR-2012														
Naam		LE(0)0.0 1k	LE(0)0.0 2k	LE(0)0.0 4k	LE(0)0.0 8k	LE(0)0.5 0.5	LE(0)0.5 1.25	LE(0)0.5 250	LE(0)0.5 1k	LE(0)0.5 2k	LE(0)0.5 4k	LE(0)0.5 8k	LE(0)1.0 0.3	LE(0)1.0 1.25		
3144	109,43	108,43	101,87	89,43	70,96	81,02	81,02	102,10	103,44	102,44	95,89	83,47	---	---		
3144	109,37	108,35	101,80	89,37	70,92	80,93	80,93	102,07	103,38	102,36	95,82	83,41	---	---		
3144	111,53	109,50	102,07	90,52	72,04	82,04	82,04	107,13	105,53	103,56	97,00	84,56	---	---		
3144	109,74	108,65	102,23	89,73	71,21	81,12	81,12	102,21	103,75	102,86	96,26	83,79	---	---		
3144	109,68	108,76	102,15	89,67	71,16	81,10	81,10	102,18	103,69	102,77	96,19	83,73	---	---		
3144	109,83	108,98	102,34	89,82	71,28	81,15	81,15	102,24	103,84	102,99	96,37	83,89	---	---		
3144	109,77	108,89	102,28	89,76	71,23	81,13	81,13	102,22	103,78	102,90	96,30	83,82	---	---		
3144	109,56	108,59	102,01	89,55	71,06	81,06	81,06	102,14	103,56	102,60	96,04	83,60	---	---		
3144	109,53	108,55	101,97	89,52	71,04	81,05	81,05	102,13	103,53	102,55	96,00	83,57	---	---		
3144	109,65	108,72	102,12	89,64	71,14	81,09	81,09	102,17	103,66	102,73	96,15	83,69	---	---		
3144	109,62	108,68	102,08	89,61	71,11	81,08	81,08	102,16	103,63	102,69	96,11	83,66	---	---		
3144	109,22	108,15	101,62	89,21	70,79	80,95	80,95	102,02	103,23	102,16	95,64	83,25	---	---		
3144	107,74	105,97	99,83	87,74	69,76	80,67	80,67	101,66	101,88	100,13	93,88	81,89	---	---		
3144	107,48	105,95	99,50	87,47	69,56	80,61	80,61	101,59	101,61	99,70	93,65	81,63	---	---		
3144	108,05	105,40	100,20	88,04	70,00	80,75	80,75	101,77	102,18	100,55	94,35	82,20	---	---		
3144	107,92	105,20	100,04	87,92	69,91	80,73	80,73	101,73	102,05	100,35	94,19	82,08	---	---		
3144	107,32	105,35	99,33	87,32	69,44	80,56	80,56	101,53	101,46	99,51	93,48	81,48	---	---		
3144	107,93	104,91	99,86	87,49	69,22	80,50	80,50	101,46	101,16	99,40	93,12	81,40	---	---		
3144	107,42	105,35	99,33	87,32	69,44	80,56	80,56	101,46	101,16	99,51	93,48	81,48	---	---		
3144	109,32	106,36	100,33	88,32	70,41	81,53	81,53	104,45	103,41	100,46	94,45	82,45	---	---		
3144	108,28	106,74	100,47	88,27	70,18	80,82	80,82	101,84	102,41	100,89	94,62	82,43	---	---		
3144	109,01	107,84	101,37	89,01	70,76	81,01	81,01	102,06	103,15	101,99	95,52	83,17	---	---		
3144	108,95	107,76	101,30	88,94	70,71	80,99	80,99	102,04	103,09	101,92	95,45	83,11	---	---		
3144	109,18	108,09	101,38	89,18	70,89	81,05	81,05	102,12	103,32	102,25	95,73	83,34	---	---		
3144	109,12	108,02	101,51	89,12	70,84	81,03	81,03	102,10	103,26	102,17	95,67	83,28	---	---		
3144	108,58	107,18	100,64	88,57	70,42	80,89	80,89	101,93	102,71	101,34	94,99	82,73	---	---		
3144	108,48	107,08	100,72	88,47	70,34	80,86	80,86	101,89	102,61	101,21	94,86	82,63	---	---		
3144	108,45	107,05	100,69	88,44	70,31	80,83	80,83	101,86	102,58	101,18	94,83	82,60	---	---		
3144	108,69	107,37	100,98	88,69	70,51	80,92	80,92	101,96	102,83	101,43	95,14	82,85	---	---		

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan																
Groep: Lijst van Baten, voor rekenmethode Rat/verkeerslawaai - RNR-2012																
Naam	LE (D)Br 8k	LE (A)0.0 63	LE (A)0.0 125	LE (A)0.0 250	LE (A)0.0 500	LE (A)0.0 1k	LE (A)0.0 2k	LE (A)0.0 4k	LE (A)0.0 8k	LE (A)0.5 63	LE (A)0.5 125	LE (A)0.5 250	LE (A)0.5 500	LE (A)0.5 1k		
3144	--	77,07	87,02	101,51	108,12	109,51	108,32	101,96	89,51	71,07	81,02	95,51	102,12	103,51		
3144	--	77,03	87,00	101,51	108,10	109,46	108,45	101,89	89,46	71,03	81,00	95,51	102,10	103,46		
3144	--	78,14	88,04	102,51	113,15	111,59	109,63	103,05	90,50	72,14	82,04	96,51	107,15	108,59		
3144	--	77,30	87,10	101,51	108,22	109,78	108,89	102,27	89,78	71,30	81,10	95,51	102,22	103,78		
3144	--	77,25	87,08	101,51	108,20	109,73	108,81	102,21	89,73	71,25	81,08	95,51	102,20	103,73		
3144	--	77,37	87,12	101,51	108,25	109,87	109,00	102,37	89,87	71,37	81,12	95,51	102,25	103,87		
3144	--	77,32	87,11	101,51	108,23	109,81	108,93	102,31	89,81	71,32	81,11	95,51	102,23	103,81		
3144	--	77,16	87,05	101,51	108,16	109,62	108,07	102,08	89,62	71,16	81,05	95,51	102,16	103,62		
3144	--	77,14	87,04	101,51	108,15	109,59	108,03	102,05	89,59	71,14	81,04	95,51	102,15	103,59		
3144	--	77,23	87,07	101,51	108,19	109,70	108,78	102,19	89,70	71,23	81,07	95,51	102,19	103,70		
3144	--	77,21	87,07	101,51	108,18	109,67	108,74	102,14	89,67	71,21	81,07	95,51	102,18	103,67		
3144	--	76,91	86,95	101,51	108,05	109,32	108,28	101,74	89,32	70,91	80,95	95,61	102,05	103,32		
3144	--	75,79	86,98	101,51	107,60	107,91	106,21	100,03	87,91	69,92	80,69	95,61	101,71	102,04		
3144	--	75,59	86,52	101,51	107,52	107,64	105,80	99,71	87,64	69,72	80,63	95,61	101,64	101,77		
3144	--	76,02	86,66	101,51	107,69	108,19	106,61	100,37	88,19	70,15	80,77	95,61	101,61	102,32		
3144	--	75,93	86,63	101,51	107,66	108,07	106,41	100,21	88,07	70,05	80,74	95,61	101,77	102,19		
3144	--	75,48	86,47	101,51	107,47	107,51	105,63	99,56	87,51	69,61	80,59	95,61	101,59	101,64		
3144	--	75,27	86,41	101,51	107,39	107,24	105,21	99,22	87,24	69,39	80,52	95,61	101,51	101,59		
3144	--	75,48	86,47	101,51	107,47	107,51	105,63	99,56	87,51	69,61	80,59	95,61	101,59	101,64		
3144	--	76,48	87,47	102,51	112,47	109,51	106,63	100,56	88,51	70,58	81,56	96,59	106,51	103,59		
3144	--	76,20	86,72	101,51	107,76	108,41	106,92	100,63	88,41	70,32	80,83	95,61	101,88	102,54		
3144	--	76,75	86,90	101,51	107,98	109,12	107,98	101,49	89,12	70,88	81,02	95,61	102,10	103,25		
3144	--	76,71	86,88	101,51	107,96	109,06	107,91	101,43	89,06	70,84	81,00	95,61	102,08	103,20		
3144	--	76,89	86,85	101,51	108,04	109,28	108,23	101,69	89,28	71,01	81,06	95,61	102,15	103,42		
3144	--	76,84	86,83	101,51	108,01	109,23	108,16	101,63	89,23	70,97	81,04	95,61	102,13	103,36		
3144	--	76,42	86,79	101,51	107,85	108,70	107,35	100,98	88,70	70,55	80,91	95,61	101,97	102,83		
3144	--	76,35	86,77	101,51	107,82	108,61	107,24	100,88	88,61	70,48	80,88	95,61	101,94	102,74		
3144	--	76,42	86,78	101,51	107,83	108,62	107,25	100,89	88,62	70,49	80,89	95,61	101,95	102,75		
3144	--	76,51	86,82	101,51	107,89	108,81	107,33	101,13	88,81	70,64	80,94	95,61	102,00	102,95		

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012													
Groep: (niet opgenomen)		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNL-2012													
Naam	LE(A)0,5 2k	LE(A)0,5 4k	LE(A)0,5 8k	LE(A)1,0 0,3	LE(A)1,0 0,5	LE(A)1,0 0,8k	LE(A)1,0 1k	LE(A)1,0 2k	LE(A)1,0 4k	LE(A)1,0 8k	LE(A)2,0 0,3	LE(A)2,0 125	LE(A)2,0 250		
3144	102,52	95,96	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,45	95,89	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	103,63	97,05	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,89	96,27	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,81	96,21	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	103,00	96,37	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,93	96,31	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,07	96,08	83,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,63	96,05	83,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,78	96,18	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,74	96,14	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,28	95,74	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	100,36	94,17	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	99,64	93,84	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	100,75	94,50	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	100,95	94,55	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	99,77	93,69	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	99,54	93,34	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	99,77	93,69	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	100,75	94,66	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	101,06	94,76	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,12	95,63	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,06	95,57	83,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,37	95,83	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	102,31	95,77	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	101,49	95,11	82,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	101,36	95,02	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	101,56	95,16	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
3144	101,68	95,26	82,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RNR-2012																
Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 0.03	LE(N)0.0 0.125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,74	82,36	96,77	103,59	105,23	104,83	97,86	85,09	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,70	82,34	96,77	103,57	105,18	104,77	97,80	85,05	
3144	--	--	--	--	--	--	--	72,80	83,38	97,77	104,62	107,30	105,93	98,94	86,17	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,95	82,43	96,77	103,68	105,48	105,17	98,15	85,35	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,91	82,42	96,77	103,67	105,43	105,10	98,09	85,30	
3144	--	--	--	--	--	--	--	72,01	82,45	96,77	103,71	105,56	105,27	98,25	85,42	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,97	82,44	96,77	103,69	105,51	105,20	98,18	85,37	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,82	82,39	96,77	103,63	105,33	104,96	97,97	85,19	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,80	82,38	96,77	103,62	105,30	104,93	97,94	85,17	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,89	82,41	96,77	103,66	105,41	105,06	98,06	85,27	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,87	82,40	96,77	103,65	105,38	105,03	98,03	85,24	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,59	82,30	96,77	103,52	105,05	104,62	97,66	84,92	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,54	81,99	96,77	103,14	103,95	103,26	96,40	83,80	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,35	81,94	96,77	103,08	103,77	103,04	96,19	83,61	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,75	82,06	96,77	103,22	104,17	103,51	96,65	84,03	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,66	82,03	96,77	103,20	104,08	103,40	96,55	83,93	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,25	81,90	96,77	103,03	103,66	102,93	96,08	83,50	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,93	81,95	96,77	103,47	104,41	103,71	96,60	83,51	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,25	82,40	96,77	103,63	105,66	103,93	97,08	84,50	
3144	--	--	--	--	--	--	--	70,91	82,10	96,77	103,28	104,34	103,71	96,84	84,20	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,44	82,26	96,77	103,47	104,89	104,41	97,47	84,76	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,40	82,24	96,77	103,45	104,84	104,36	97,42	84,71	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,57	82,29	96,77	103,52	105,03	104,59	97,63	84,89	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,52	82,28	96,77	103,49	104,98	104,53	97,58	84,85	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,13	82,17	96,77	103,36	104,56	103,99	97,09	84,42	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,06	82,14	96,77	103,33	104,49	103,90	97,01	84,35	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,21	82,22	96,77	103,42	104,58	104,24	97,32	84,62	
3144	--	--	--	--	--	--	--	71,21	82,19	96,77	103,39	104,65	104,11	97,26	84,51	

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan		Lijst van taken, voor rekenmethode Rati'veerkeerslawaai - RNR-2012															
Groep:		Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1K	LE(N)0.5 2K	LE(N)0.5 4K	LE(N)0.5 8K	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1K	LE(N)1.0 2K	
3144	65,76	77,08	91,59	97,68	99,41	98,97	92,45	89,15			--	--	--	--	--	--	
3144	65,72	77,06	91,58	97,66	99,36	98,90	92,39	89,10			--	--	--	--	--	--	
3144	66,82	77,96	92,44	102,05	101,42	100,03	93,42	81,03			--	--	--	--	--	--	
3144	65,97	77,17	91,62	97,77	99,67	99,29	92,74	80,40			--	--	--	--	--	--	
3144	65,93	77,15	91,61	97,75	99,61	99,22	92,68	80,35			--	--	--	--	--	--	
3144	66,03	77,19	91,63	97,80	99,74	99,40	92,83	80,48			--	--	--	--	--	--	
3144	65,99	77,18	91,62	97,78	99,69	99,33	92,77	80,43			--	--	--	--	--	--	
3144	65,84	77,11	91,60	97,72	99,51	99,09	92,50	80,25			--	--	--	--	--	--	
3144	65,82	77,10	91,59	97,71	99,48	99,06	92,53	80,23			--	--	--	--	--	--	
3144	65,91	77,14	91,61	97,74	99,59	99,19	92,65	80,33			--	--	--	--	--	--	
3144	65,88	77,13	91,60	97,74	99,56	99,16	92,62	80,30			--	--	--	--	--	--	
3144	65,61	77,01	91,57	97,61	99,23	98,76	92,26	79,98			--	--	--	--	--	--	
3144	64,69	76,79	91,00	97,32	98,26	97,51	91,22	79,13			--	--	--	--	--	--	
3144	64,49	76,75	91,00	97,26	98,08	97,29	91,03	78,99			--	--	--	--	--	--	
3144	64,90	76,86	91,61	97,41	98,47	97,76	91,44	79,32			--	--	--	--	--	--	
3144	64,81	76,84	91,61	97,38	98,38	97,65	91,34	79,25			--	--	--	--	--	--	
3144	64,79	76,82	91,60	97,36	98,36	97,63	91,32	79,23			--	--	--	--	--	--	
3144	64,19	76,66	91,59	97,16	97,79	96,97	90,75	78,75			--	--	--	--	--	--	
3144	64,39	76,71	91,59	97,08	97,19	96,93	90,93	78,90			--	--	--	--	--	--	
3144	65,36	77,55	92,43	102,09	99,66	99,13	91,77	79,65			--	--	--	--	--	--	
3144	65,06	76,90	91,62	97,47	98,63	97,96	91,60	79,46			--	--	--	--	--	--	
3144	65,59	77,05	91,64	97,65	99,17	98,64	92,18	79,93			--	--	--	--	--	--	
3144	65,54	77,03	91,63	97,63	99,13	98,59	92,13	79,88			--	--	--	--	--	--	
3144	65,71	77,09	91,64	97,69	99,30	98,81	92,32	80,04			--	--	--	--	--	--	
3144	65,67	77,07	91,64	97,67	99,26	98,76	92,27	80,00			--	--	--	--	--	--	
3144	65,27	76,97	91,63	97,54	98,55	98,23	91,83	79,65			--	--	--	--	--	--	
3144	65,21	76,94	91,62	97,51	98,78	98,15	91,76	79,56			--	--	--	--	--	--	
3144	65,46	77,02	91,63	97,62	99,14	98,61	92,14	79,90			--	--	--	--	--	--	
3144	65,36	76,98	91,63	97,57	98,94	98,34	91,92	79,72			--	--	--	--	--	--	

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:35:42

Lijst van Banen, voor rekenmethode RAI Verkeerslawaaï - RNR-2012

1. P/DATC-000

21-1-2016 11:35:42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van rekenpunten, voor rekenmethode RAI Verkeerslawaai - RNR-2012																	
Num	Omschr.	Maatheid		Hderf.	Hoogte A		Hoogte B		Hoogte C		Hoogte D		Hoogte E		Hoogte F		Gevel
		0,00	Relatief		1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	
1	Linker zijgevel	0,00	Relatief		1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	Ja
2	Voorgevel	0,00	Relatief		1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	Ja
3	Rechter zijgevel	0,00	Relatief		1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	1,80	Relatief	4,50	Relatief	Ja

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van bodengebieden, voor rekenmethode Bal/Verkeerslawaan - RMR-2012

Naam	Omschr.	Br
1		0,00
2		0,00
3143	12932000 - 12941000	0,50
3144	12951000 - 12960000	0,50
3144	12969000 - 12978000	0,50
3144	12977341 - 12986200	0,50
3144	12985000 - 12994000	0,50
3144	1300145 - 13010000	0,50
3144	13005000 - 13014000	0,50
3144	13065000 - 13074000	0,50
3144	13073000 - 13082000	0,50
3144	13165000 - 13174000	0,50
3144	13200000 - 13209000	0,50
3144	13213130 - 13222000	0,50
3144	13225000 - 13234000	0,50
3144	13286691 - 13295000	0,50
3144	13430436 - 13439000	0,50
3144	13455000 - 13464000	0,50
3144	13523300 - 13532000	0,50
3144	13565000 - 13574000	0,50
3144	13616284 - 13625000	0,50
3144	13665000 - 13674000	0,50
3144	13759005 - 13768000	0,50
3144	1380791 - 13816000	0,50
3144	13974885 - 13983000	0,50
3144	14027000 - 14036000	0,50
3144	14073000 - 14082000	0,50
3144	14095000 - 14104000	0,50
3144	14161000 - 14170000	0,50
3144	14186000 - 14195000	0,50
3144	14195000 - 14204000	0,50
3144	14256922 - 14265000	0,50
3144	14295000 - 14304000	0,50
3144	14386000 - 14395000	0,50
3144	14578727 - 14587000	0,50
3144	14695000 - 14704000	0,50
3144	14779328 - 14788000	0,50
3144	14973000 - 14982000	0,50
3144	15117615 - 15126000	0,50
3136	12913000 - 12922000	0,50
3129	11047000 - 11056000	0,50
3129	11979693 - 11988000	0,50
3129	12146000 - 12155000	0,50
3129	12230088 - 12239000	0,50
3129	12330000 - 12339000	0,50
3130	12347000 - 12356000	0,50

Geomilieu V3.11

21-1-2016 11:36:21

Lijst van Bodengebieden, voor rekennethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

21-1-2016 11:36:21

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode RAI-Verkeerslawaai - RW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hierf.	Co	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw te bouwen woning														
16		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:27

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

21-1-2016 11:36:33

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan									
Groep: (Hoofdgroep)									
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RWR-2012									
Naam	Ref.Nr. 500	Ref.Nr. 1k	Ref.Nr. 2k	Ref.Nr. 4k	Ref.Nr. 8k				
PE309200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
PE309201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
PE309499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
PE309495	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Hoofdelementen, voor rekenmethode RatVerkeersLawaai - RNL-2012

Naam	Omschr.	ISO H
3143	12952000 - 12951000 (Rechts)	--
3143	12952000 - 12951000 (Links)	--
3144	12951000 - 12949000 (Rechts)	--
3144	12951000 - 12949000 (Links)	--
3144	12949000 - 12946000 (Rechts)	0,52
3144	12949000 - 12946000 (Links)	0,52
3144	12946000 - 12943200 (Rechts)	0,52
3144	12946000 - 12943200 (Links)	0,52
3144	12943200 - 12942000 (Rechts)	0,52
3144	12943200 - 12942000 (Links)	0,52
3144	13046145 - 13045000 (Rechts)	--
3144	13046145 - 13045000 (Links)	--
3144	13045000 - 13043000 (Rechts)	--
3144	13045000 - 13043000 (Links)	--
3144	13043000 - 13040000 (Rechts)	--
3144	13043000 - 13040000 (Links)	--
3144	13040000 - 13039000 (Rechts)	--
3144	13040000 - 13039000 (Links)	--
3144	13039000 - 13286000 (Rechts)	0,61
3144	13039000 - 13286000 (Links)	0,61
3144	13286000 - 13285000 (Rechts)	--
3144	13286000 - 13285000 (Links)	--
3144	13285000 - 13340000 (Rechts)	--
3144	13285000 - 13340000 (Links)	--
3144	13340000 - 13400000 (Rechts)	--
3144	13340000 - 13400000 (Links)	--
3144	13400000 - 13456000 (Rechts)	--
3144	13400000 - 13456000 (Links)	--
3144	13456000 - 13540000 (Rechts)	--
3144	13456000 - 13540000 (Links)	--
3144	13540000 - 13556000 (Rechts)	--
3144	13540000 - 13556000 (Links)	--
3144	13556000 - 13656000 (Rechts)	--
3144	13556000 - 13656000 (Links)	--
3144	13656000 - 13660000 (Rechts)	0,64
3144	13656000 - 13660000 (Links)	0,64
3144	13660000 - 13850000 (Rechts)	--
3144	13660000 - 13850000 (Links)	--
3144	13850000 - 13860000 (Rechts)	--
3144	13850000 - 13860000 (Links)	--
3144	13860000 - 14000000 (Rechts)	--
3144	13860000 - 14000000 (Links)	--
3144	14000000 - 14031700 (Rechts)	--
3144	14000000 - 14031700 (Links)	--

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:41

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode

[illegible]

Geomilieu v3.11

21-1-2016 11:36:41

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidbelasting op bouwplan
 Groep: (Inhoudsopgave)
 Lijst van Hoofdelijnen, voor rekenmethode RatVerkeersLawaai - RNL-2012

Naam	Omschr.	ISO H
3144	1320000 - 1326000 (Rechts)	0,00
3144	1320000 - 1326000 (Links)	0,00
3144	13273130 - 13280000 (Rechts)	0,00
3144	13273130 - 13280000 (Links)	0,00
3144	1329000 - 1336000 (Rechts)	0,00
3144	1329000 - 1336000 (Links)	0,00
3144	1336000 - 1340000 (Rechts)	0,00
3144	1336000 - 1340000 (Links)	0,00
3144	1340000 - 1346000 (Rechts)	0,00
3144	1340000 - 1346000 (Links)	0,00
3144	1346000 - 1348000 (Rechts)	0,00
3144	1346000 - 1348000 (Links)	0,00
3144	13503360 - 13560000 (Rechts)	0,00
3144	13503360 - 13560000 (Links)	0,00
3144	1356000 - 1359000 (Rechts)	0,00
3144	1356000 - 1359000 (Links)	0,00
3144	1359000 - 1366000 (Rechts)	0,00
3144	1359000 - 1366000 (Links)	0,00
3144	1366000 - 1368000 (Rechts)	0,00
3144	1366000 - 1368000 (Links)	0,00
3144	13750005 - 13800000 (Rechts)	0,00
3144	13750005 - 13800000 (Links)	0,00
3144	13807091 - 13860000 (Rechts)	0,00
3144	13807091 - 13860000 (Links)	0,00
3144	13974885 - 14000000 (Rechts)	0,00
3144	13974885 - 14000000 (Links)	0,00
3144	14007000 - 14037000 (Rechts)	0,00
3144	14007000 - 14037000 (Links)	0,00
3144	14037000 - 14083700 (Rechts)	0,00
3144	14037000 - 14083700 (Links)	0,00
3144	14080000 - 14090000 (Rechts)	0,00
3144	14080000 - 14090000 (Links)	0,00
3144	14178144 - 14180000 (Rechts)	0,00
3144	14178144 - 14180000 (Links)	0,00
3144	14180000 - 14190000 (Rechts)	0,00
3144	14180000 - 14190000 (Links)	0,00
3144	14190000 - 14200000 (Rechts)	0,00
3144	14190000 - 14200000 (Links)	0,00
3144	14256922 - 14280000 (Rechts)	0,00
3144	14256922 - 14280000 (Links)	0,00
3144	14290000 - 14360000 (Rechts)	0,00
3144	14290000 - 14360000 (Links)	0,00
3144	14360000 - 14460000 (Rechts)	0,00
3144	14360000 - 14460000 (Links)	0,00
3144	14578727 - 14580000 (Rechts)	0,00
3144	14578727 - 14580000 (Links)	0,00

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:41

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Hoofdelementen, voor rekenmethode RatVerkeersLawaai - RNL-2012

Naam	Omschr.	ISO H
3144	1475727 - 1475728 (Links)	0,00
3144	1475729 - 1475730 (Rechts)	0,00
3144	1475731 - 1475732 (Links)	0,00
3144	1475733 - 1475734 (Rechts)	0,00
3144	1475735 - 1475736 (Links)	0,00
3144	1475737 - 1475738 (Rechts)	0,00
3144	1475739 - 1475740 (Links)	0,00
3144	1475741 - 1475742 (Rechts)	0,00
3144	1475743 - 1475744 (Links)	0,00
3144	1475745 - 1475746 (Rechts)	0,00
3144	1475747 - 1475748 (Links)	0,00
3144	1475749 - 1475750 (Rechts)	0,00
3144	1475751 - 1475752 (Links)	0,00
3144	1475753 - 1475754 (Rechts)	0,00
3144	1475755 - 1475756 (Links)	0,00
3144	1475757 - 1475758 (Rechts)	0,00
3144	1475759 - 1475760 (Links)	0,00
3144	1475761 - 1475762 (Rechts)	0,00
3144	1475763 - 1475764 (Links)	0,00
3144	1475765 - 1475766 (Rechts)	0,00
3144	1475767 - 1475768 (Links)	0,00
3144	1475769 - 1475770 (Rechts)	0,00
3144	1475771 - 1475772 (Links)	0,00
3144	1475773 - 1475774 (Rechts)	0,00
3144	1475775 - 1475776 (Links)	0,00
3144	1475777 - 1475778 (Rechts)	0,00
3144	1475779 - 1475780 (Links)	0,00
3144	1475781 - 1475782 (Rechts)	0,00
3144	1475783 - 1475784 (Links)	0,00
3144	1475785 - 1475786 (Rechts)	0,00
3144	1475787 - 1475788 (Links)	0,00
3144	1475789 - 1475790 (Rechts)	0,00
3144	1475791 - 1475792 (Links)	0,00
3144	1475793 - 1475794 (Rechts)	0,00
3144	1475795 - 1475796 (Links)	0,00
3144	1475797 - 1475798 (Rechts)	0,00
3144	1475799 - 1475800 (Links)	0,00
3144	1475801 - 1475802 (Rechts)	0,00
3144	1475803 - 1475804 (Links)	0,00
3144	1475805 - 1475806 (Rechts)	0,00
3144	1475807 - 1475808 (Links)	0,00
3144	1475809 - 1475810 (Rechts)	0,00
3144	1475811 - 1475812 (Links)	0,00
3144	1475813 - 1475814 (Rechts)	0,00
3144	1475815 - 1475816 (Links)	0,00
3144	1475817 - 1475818 (Rechts)	0,00
3144	1475819 - 1475820 (Links)	0,00
3144	1475821 - 1475822 (Rechts)	0,00
3144	1475823 - 1475824 (Links)	0,00
3144	1475825 - 1475826 (Rechts)	0,00
3144	1475827 - 1475828 (Links)	0,00
3144	1475829 - 1475830 (Rechts)	0,00
3144	1475831 - 1475832 (Links)	0,00
3144	1475833 - 1475834 (Rechts)	0,00
3144	1475835 - 1475836 (Links)	0,00
3144	1475837 - 1475838 (Rechts)	0,00
3144	1475839 - 1475840 (Links)	0,00
3144	1475841 - 1475842 (Rechts)	0,00
3144	1475843 - 1475844 (Links)	0,00
3144	1475845 - 1475846 (Rechts)	0,00
3144	1475847 - 1475848 (Links)	0,00
3144	1475849 - 1475850 (Rechts)	0,00
3144	1475851 - 1475852 (Links)	0,00
3144	1475853 - 1475854 (Rechts)	0,00
3144	1475855 - 1475856 (Links)	0,00
3144	1475857 - 1475858 (Rechts)	0,00
3144	1475859 - 1475860 (Links)	0,00
3144	1475861 - 1475862 (Rechts)	0,00
3144	1475863 - 1475864 (Links)	0,00
3144	1475865 - 1475866 (Rechts)	0,00
3144	1475867 - 1475868 (Links)	0,00
3144	1475869 - 1475870 (Rechts)	0,00
3144	1475871 - 1475872 (Links)	0,00
3144	1475873 - 1475874 (Rechts)	0,00
3144	1475875 - 1475876 (Links)	0,00
3144	1475877 - 1475878 (Rechts)	0,00
3144	1475879 - 1475880 (Links)	0,00
3144	1475881 - 1475882 (Rechts)	0,00
3144	1475883 - 1475884 (Links)	0,00
3144	1475885 - 1475886 (Rechts)	0,00
3144	1475887 - 1475888 (Links)	0,00
3144	1475889 - 1475890 (Rechts)	0,00
3144	1475891 - 1475892 (Links)	0,00
3144	1475893 - 1475894 (Rechts)	0,00
3144	1475895 - 1475896 (Links)	0,00
3144	1475897 - 1475898 (Rechts)	0,00
3144	1475899 - 1475900 (Links)	0,00
3144	1475901 - 1475902 (Rechts)	0,00
3144	1475903 - 1475904 (Links)	0,00
3144	1475905 - 1475906 (Rechts)	0,00
3144	1475907 - 1475908 (Links)	0,00
3144	1475909 - 1475910 (Rechts)	0,00
3144	1475911 - 1475912 (Links)	0,00
3144	1475913 - 1475914 (Rechts)	0,00
3144	1475915 - 1475916 (Links)	0,00
3144	1475917 - 1475918 (Rechts)	0,00
3144	1475919 - 1475920 (Links)	0,00
3144	1475921 - 1475922 (Rechts)	0,00
3144	1475923 - 1475924 (Links)	0,00
3144	1475925 - 1475926 (Rechts)	0,00
3144	1475927 - 1475928 (Links)	0,00
3144	1475929 - 1475930 (Rechts)	0,00
3144	1475931 - 1475932 (Links)	0,00
3144	1475933 - 1475934 (Rechts)	0,00
3144	1475935 - 1475936 (Links)	0,00
3144	1475937 - 1475938 (Rechts)	0,00
3144	1475939 - 1475940 (Links)	0,00
3144	1475941 - 1475942 (Rechts)	0,00
3144	1475943 - 1475944 (Links)	0,00
3144	1475945 - 1475946 (Rechts)	0,00
3144	1475947 - 1475948 (Links)	0,00
3144	1475949 - 1475950 (Rechts)	0,00
3144	1475951 - 1475952 (Links)	0,00
3144	1475953 - 1475954 (Rechts)	0,00
3144	1475955 - 1475956 (Links)	0,00
3144	1475957 - 1475958 (Rechts)	0,00
3144	1475959 - 1475960 (Links)	0,00
3144	1475961 - 1475962 (Rechts)	0,00
3144	1475963 - 1475964 (Links)	0,00
3144	1475965 - 1475966 (Rechts)	0,00
3144	1475967 - 1475968 (Links)	0,00
3144	1475969 - 1475970 (Rechts)	0,00
3144	1475971 - 1475972 (Links)	0,00
3144	1475973 - 1475974 (Rechts)	0,00
3144	1475975 - 1475976 (Links)	0,00
3144	1475977 - 1475978 (Rechts)	0,00
3144	1475979 - 1475980 (Links)	0,00
3144	1475981 - 1475982 (Rechts)	0,00
3144	1475983 - 1475984 (Links)	0,00
3144	1475985 - 1475986 (Rechts)	0,00
3144	1475987 - 1475988 (Links)	0,00
3144	1475989 - 1475990 (Rechts)	0,00
3144	1475991 - 1475992 (Links)	0,00
3144	1475993 - 1475994 (Rechts)	0,00
3144	1475995 - 1475996 (Links)	0,00
3144	1475997 - 1475998 (Rechts)	0,00
3144	1475999 - 1476000 (Links)	0,00

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:41

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Rn1 verkeerlawaai - RnK-2012

Naam	Omschr.	ISO H	
			0,00

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:41

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Model eigenschap	
Omschrijving	Berekening geluidsbelasting op bouwplan
Bestanddeeltype	H.H. Wolteman
Rekenmethode	BWE-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolteman op 20-1-2016
Laatst ingezien door	H.H. Wolteman op 21-1-2016
Model aangemaakt met	Geometrie V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Reliefhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	
Detailniveau resultaten g105	Bronresultaten
Standaard bodemfactor	Enkelpersresultaten
Standaard LpR waarde	1,00
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtig gebied	--
Max. ref. afstand van bron	--
Max. ref. afstand van reseinpunt	Conform standaard
Luchtdemping [dB/m]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Geometrie V3.11

21-1-2016 11:36:54



Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsbelasting op bouwplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Linker zijgevel	1,80	46,9	47,3	44,9	51,9
1_B	Linker zijgevel	4,50	49,4	49,7	47,1	54,2
2_A	Voorgevel	1,80	53,3	53,6	51,0	58,1
2_B	Voorgevel	4,50	55,7	56,0	53,2	60,4
3_A	Rechter zijgevel	1,80	51,9	52,2	49,6	56,7
3_B	Rechter zijgevel	4,50	54,3	54,6	51,8	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

21-1-2016 11:39:02