

Stikstofberekening Stoomweg 28 te Breezand



Stikstofberekening Stoomweg 28 te Breezand

In opdracht van:

Naam : Prommenz
Contactpersoon : mevrouw N. Bruijnooge
Postadres : Harmenkaag 11
Postcode + plaats : 1741 LA Schagen

Datum : 18-10-2019
Opgesteld door : M. Kuilder
Gecontroleerd door : ing. J.M. Smit
Status : definitief
Versie : Versie 1

Smit Groenadvies bv

Adres : Zijperweg 3
1742 NE Schagen

Telefoonnummer : 0224 751275
E-mail : info@smitgroenadvies.nl
Internet : www.smitgroenadvies.nl
NEN-EN-ISO 9001 : certificaatnummer 13159/2
NEN-EN-ISO 14001 : certificaatnummer 13159/4



Inhoud

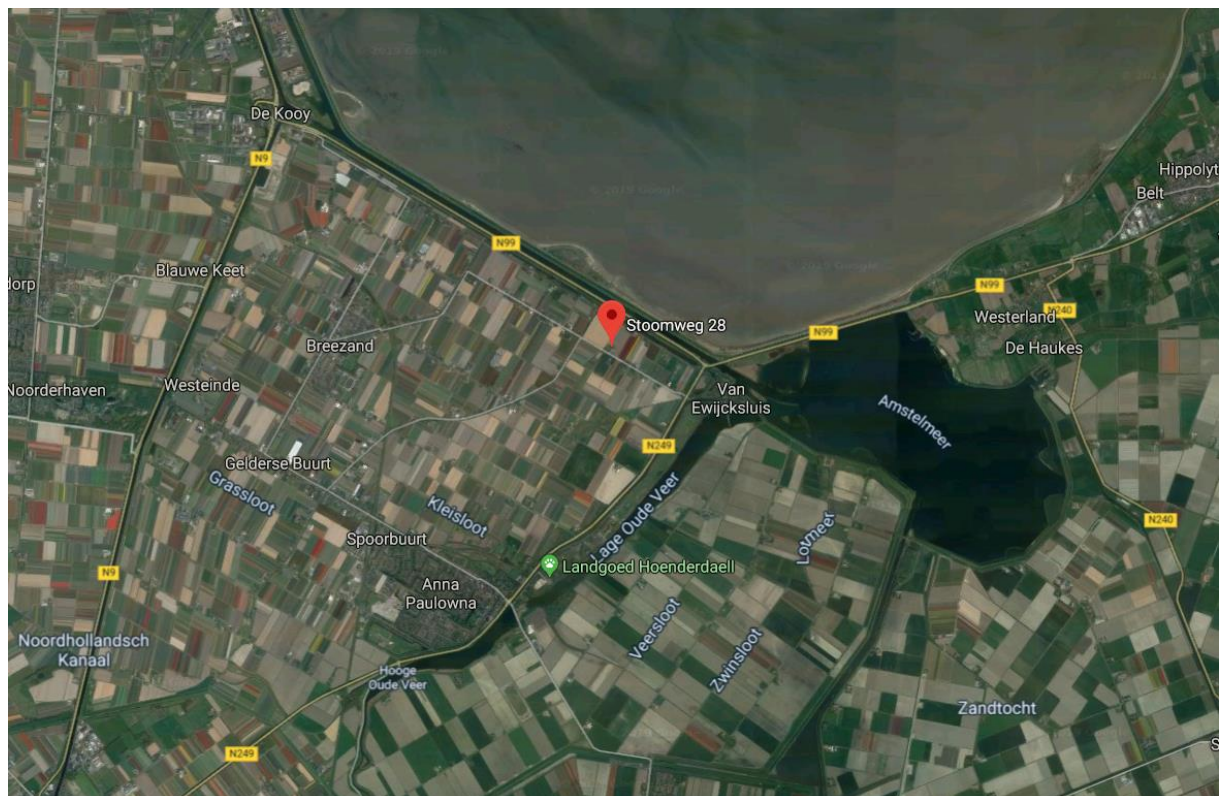
1.	INLEIDING	4
2.	UITGANGSPUNTEN	5
3.	RESULTATEN	6
4.	CONCLUSIE	8



1. INLEIDING

In opdracht van Prommenz is een stikstofberekening (PAS berekening) uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen plaatsing van zes chalets aan de Stoomweg 28 te Breezand. Het voornemen is het plaatsen van zes chalets en het in gebruik nemen van deze chalets en de al bestaande chalet.

Stoomweg 28 ligt dichtbij de Waddenzee en wordt omringd door landbouw. De dichtstbijzijnde snelweg is de A7 op ongeveer 14 km rijden. In figuur 1 wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Ligging van de Stoomweg 28



2. UITGANGSPUNTEN

Voor het berekenen van de stikstofemissies is er gekeken naar de verschillende bewegingen gedurende het uitvoeren van de werkzaamheden en na het uitvoeren van de werkzaamheden.

Voor de bepaling van de stikstofdepositie als gevolg van verkeersbewegingen is er gekeken naar de gegevens die geleverd zijn door de opdrachtgever. Voor de aanlegfase zullen er zes vrachtwagens aanwezig zijn die ieder twee uur aanwezig zullen zijn. De vrachtwagens die gebruikt worden zullen zijn van stage IV 130-560kW bouwjaar 2014 zijn en zullen ca. 50-60 liter brandstof verbruiken. Naast de vrachtwagens wordt er ook een trekker gebruikt van Stage III 65-75kW die ca. 30 liter brandstof zal gebruiken.

De NO_x-emissie als gevolg van gestookte installaties van de toekomstige bebouwingen wordt berekend doormiddel van de aeriusscalculator. Hierbij is er gekeken naar woningtype appartement waarbij de NO_x uitstoot 1,11 kg/jaar is per chalet. Omdat er zes chalets gebouwd worden en een bestaande chalet in werking wordt gebracht zijn er zeven chalets die gebruikt gaan worden. De gebruikte emissie hiervoor is gezamenlijk 7,77 kg/jaar NO_x. De uitstoot hoogte die is ca. 2,5m. Voor de totale chalet hoogte is 3,5 m gebruikt.

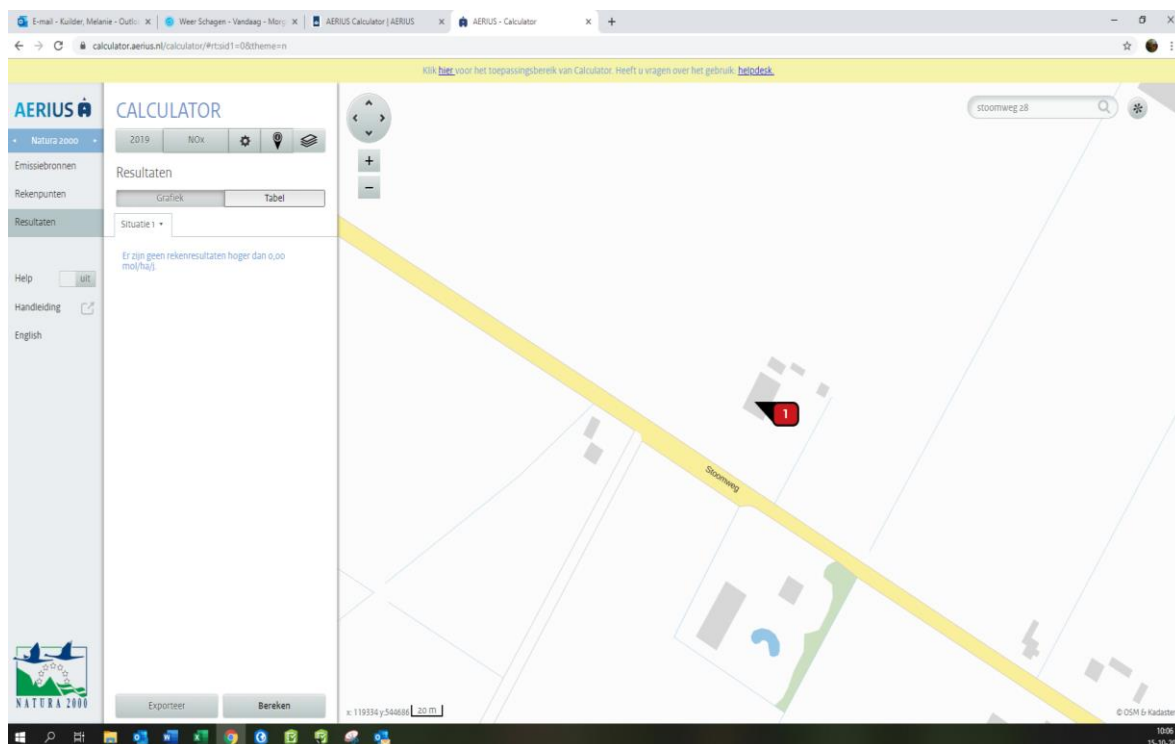
De verkeersbeweging in het planvoornemen wordt vermeerderd in de winter periode, omdat er nu niet in de winter gekampeerd mag worden, waar dat in het plan wel toegestaan is. Geschat wordt dat er 3 chalets in de winter verhuurd zullen worden waarbij er dus meer verkeersbeweging aanwezig is. Er wordt vanuit gegaan dat er 2 benzine auto's voor 5 personen en 2 diesel auto's voor 5 personen per dag aanwezig zullen zijn. Maar alleen het gebruik van de auto's heeft effect op de stikstof uitstoot. Dus de invloed zal zeer beperkt zijn.

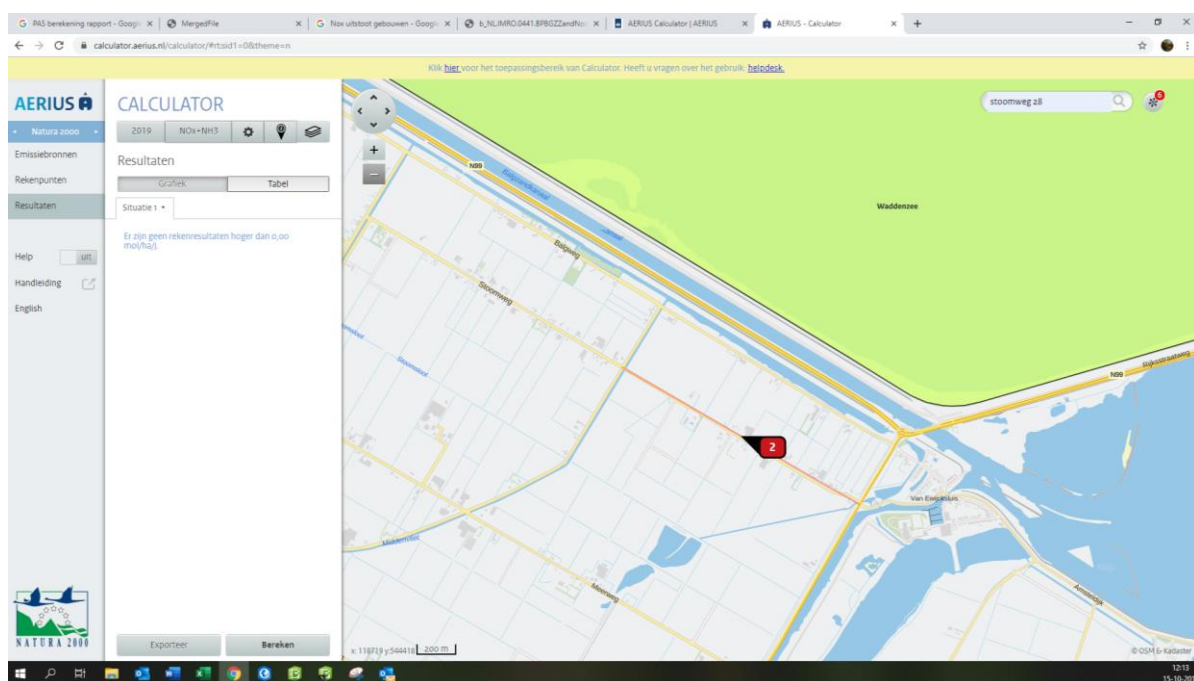
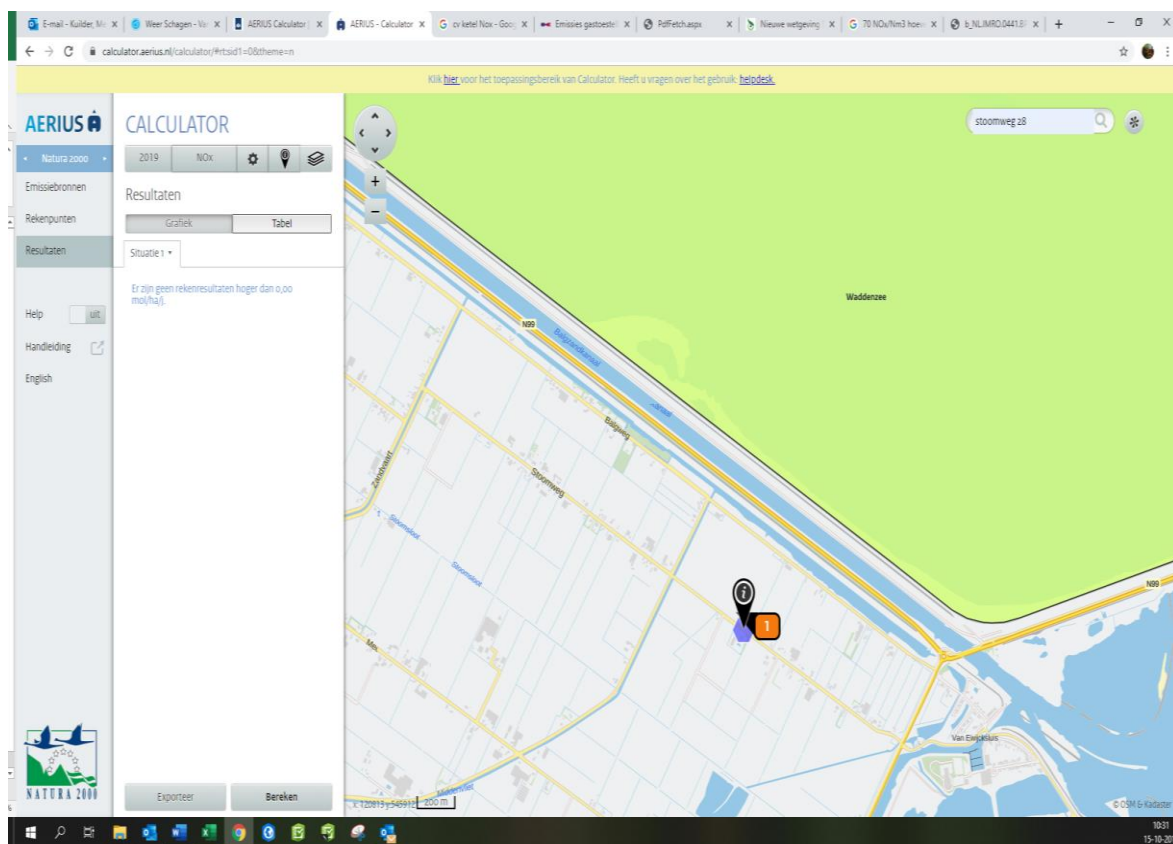
Om uit te sluiten dat er depositie van stikstof gaat plaatsvinden is een berekening uitgevoerd met de AERIUS calculator. Middels deze berekening wordt aangetoond of de ontwikkeling leidt tot stikstofdepositie. De Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) is recentelijk komen te vervallen. Nu is er geen sprake meer van een drempelwaarde en daarom dient in eerste instantie gekeken te worden naar depositie boven de 0,00 mol/ha/jaar. Met de AERIUS calculator is een berekening gemaakt voor de verschillende fases.



3. RESULTATEN

De gegevens zijn ingevoerd in de AERIUS calculator. Vanuit de werkzaamheden en de verkeersbewegingen worden er geen negatieve effecten verwacht op de uitstoot. De berekeningen geven ook aan dat de er 0,00mol/ha/j wordt uitgestoten.





4. CONCLUSIE

Voor de beoogde situatie aan de Stoomweg 28 te Breezand is een berekening uitgevoerd van de stikstof emissies als gevolg van het plaatsen en gebruiken van de chalets en de verkeersbewegingen.

Het AERIUS rekenprogramma berekend de stikstofdepositie op de natuurgebieden in de directe omgeving van de emissiebron.

Uit de berekening blijkt dat de verkeersbewegingen, het plaatsen van de zes chalets en het gebruik van zeven chalets minder dan 0,00 mol/ha/jaar zullen uitstoten. Er zijn geen effecten te verwachten op de natuur. Aanvullende maatregelen hoeven niet genomen te worden.

