

Van: Dirk Treffers DirkTreffers@hollandskroon.nl
Onderwerp: FW: Waardpolderhofdweg 31 Wieringerwer
Datum: 2 september 2020 om 16:52
Aan: John Verweij | HDD Advies john@hddadvies.nl

DT

Beste heer Verweij,

Bijgaand ontvangt u nog de reactie van de provincie.

Met vriendelijke groet,

Dirk Treffers
Medewerker Ruimtelijke Ordening
088 - 32 1 5911



Van: Untung Buter <buteru@noord-holland.nl>
Verzonden: woensdag 2 september 2020 14:59
Aan: Dirk Treffers <DirkTreffers@hollandskroon.nl>
Onderwerp: Waardpolderhofdweg 31 Wieringerwer

Beste Dirk,

Dank voor het insturen van het ruimtelijk plan voor Waardpolderhoofdweg 31 te Wieringerwaard. Er zijn geen provinciale belangen in het geding, Geen reden voor het maken van opmerkingen.

Met vriendelijke groet,

Dhr. J.H.G. (Untung) Buter

Planadviseur voor Noord-Holland Noord: Regio Alkmaar (inclusief Heerhugowaard en Langedijk), Westfriesland, Hollands Kroon, Schagen, Den Helder en Texel. Voor de BUCH gemeentes graag contact opnemen met Jeffrey Geytenbeek of Arjan Slaakman

T (023) 514 3637
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Aanwezig: dinsdag tot en met vrijdag
Voor dringende zaken, graag een mail sturen aan ro-info@noord-holland.nl

www.noord-holland.nl
buteru@noord-holland.nl



Door de maatregelen tegen verspreiding van het coronavirus is het niet mogelijk om fysieke afspraken te maken.

U kunt wel een telefonisch of via Teams een afspraak maken. Dank voor de medewerking en blijf gezond.

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
M van der Terp
Postbus 2095
1620 EB HOORN

Datum	17 augustus 2020	Telefoon	06 52 56 23 39
Onze referentie	UIT-2020-20845	E-mail	ldoornbos@vrnbn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	4 augustus 2020	Onderwerp	Adviesverzoek Waardpolderhoofdweg 31 Wieringerwaard

Geachte heer Van der Terp,

Op 4 augustus 2020 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld tot het uitbrengen van advies over EV, rampenbestrijding en zelfredzaamheid ten behoeve van het wijzigingsplan Waardpolderhoofdweg 31 te Wieringerwaard.

Zoals uit uw inventarisatie blijkt vormen drie hogedrukaardgasbuisleidingen van de Gasunie het risico in de omgeving. De buisleiding A-616 met de meest omvangrijke schade contouren t.g.v. een fakkelbrand ligt op ca. 150 m van de bebouwing van de Waardpolderhoofdweg 31.

Met deze brief adviseren wij op het plan, de analyse en conclusies in de rapportage.

Samenvattend

Het plan kan betrokken raken bij een ramp met een gevaarlijke stof.

Het worst-case scenario 'fakkelbrand hogedrukaardgasbuisleiding' voltrekt zich vrijwel direct en biedt geen mogelijkheid tot het geven van een waarschuwing vooraf, waarmee dit scenario de grootste mogelijke omvang kent. De mogelijkheden tot zelfredzaamheid zijn afhankelijk van de bescherming die een gebouw biedt en de afstand van dat gebouw tot de buisleiding.

Tot een afstand van 250 m is de kans op overleven nagenoeg nihil. Dit scenario staat beschreven bij <https://www.scenarioboekje.nl/hoge-druk-aardgasleiding-fakkelbrand/>.

Als het scenario zich voltrekt dan zorgt het belangrijkste effect (hittestraling) dat alle personen in gebouwen tot op ruim 400 m afstand dood of ernstig gewond raken, indien het gebouw hen niet tegen de hittestraling beschermt.

Advies

Maatregelen nemen, ter verkleining van de omvang van een ramp, is mogelijk. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de directe gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden. De nazorg aspecten van een eventuele ramp bij het worst-case scenario zijn voor de gemeentelijke organisatie en haar partner de GGD-NHN hoog.

Overweeg het nemen van maatregelen, zoals opgesomd in onze bijlage. In de bijlage hebben wij ons advies uitgewerkt en beschrijven wij per maatregel de haalbaarheid en wenselijkheid in relatie tot de bestrijdbaarheid in §2 in de bijlage.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,



Leo Doornbos
Expert risico's en veiligheid

Bijlage 1: Adviesverzoek over de zelfredzaamheid, hulpverlening en bereikbaarheid ten behoeve
het plan Waardpolderhoofdweg 31te Wieringerwaard d.d. 13 augustus 2020.

Inhoudsopgave

1. Algemeen
2. Overwegen nemen van maatregelen

1. Algemeen

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord adviseert met de Wet Veiligheidsregio's als basis. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord heeft als beleidsdoelstelling dat door bestrijding elk incident binnen een tijdbestek van vier uur terug gebracht wordt tot het brongebied. Waar mogelijk verwerken wij in ons advies de haalbaarheid van deze doelstelling.

Wij verstrekken dit advies ten behoeve van een omgevingsvergunning. De ontwikkeling betreft het wijzigen van de bestemming van 'Agrarische doeleinden I' naar bedrijfsdoeleinden voor het exploiteren van twee ondernemingen (aannemersbedrijf en aanbrengen kerstversieringen met opslag). Deze bijlage is gericht op het advies over risicobronnen, waarop de wettelijk verplichte verantwoording van het groepsrisico en/of plaatsgebonden risico van toepassing is en de effecten van rampscenario's die als gevolg van die risicobronnen kunnen ontstaan. De bestrijdbaarheid van een eventueel rampscenario in dit gebied wordt door dit plan beïnvloed. Dit baseren wij op de volgende hoofdvragen en antwoorden die wij met dit advies verder hebben uitgewerkt:

- **Kan de EV risicobron (buisleidingenstrook met daarin de leiding A-616) een ramp veroorzaken?**

Ja (d.w.z. een incident dat opgeschaald wordt naar een GRIP 1 of hoger)

- **Is die ramp bestrijdbaar?**

Bij het worst-case scenario 'fakkelbrand hogedrukaardgasbuisleiding' zijn alleen de gevolgen bestrijdbaar. Brandkranen zijn langs de Waardpolderhoofdweg 31 afwezig.

- **Heeft het plan invloed op de omvang van die ramp?**

Op basis van de BAG-populatieservice is het onze inschatting dat, de regulier aanwezige populatie binnen de risicocontour ten hoogste ca. 20 personen direct betreft. Zowel de bestemming 'agrarische doeleinden', als de beoogde beide ondernemingen zorgen voor menselijke activiteiten in en om de bedrijfsgebouwen heen. Het is voor ons onmogelijk een vergelijking te trekken in omvang van menselijke activiteit tussen beide bestemmingsdoeleinden. Of de bestemmingswijziging de bestrijdbaarheid verandert en substantieel bemoeilijkt van het mogelijke worst-case scenario wordt in hoofdzaak bepaald door het aantal betrokken personen.

De plan invloed is daardoor ongewis.

- **Kunnen personen zichzelf in veiligheid brengen (= principieel uitgangspunt)?**

Personen die binnen zijn, hebben bij dit scenario mogelijk kans om zichzelf in tweede instantie in veiligheid te brengen. De brandontwikkeling in het gebouw is afhankelijk van de brandbaarheid en de afstand tot het ongeval.

- **Zijn (preventieve) maatregelen mogelijk en/of gewenst?**

In theorie kunnen gebouwen zo gebouwd worden, zodat binnen iedereen beschermd is. Voor het beschermen van de buitenruimte zijn geen praktisch uitvoerbare maatregelen bekend.

Praktisch benaderd is het gewenst haalbare maatregelen te overwegen.



2. Overweging nemen van maatregelen

Overweeg het maximeren van menselijke activiteit (in aantallen personen) voor dit wijzigingsplan.

Overweeg het opnemen van een regel/regels die zorg dragen dat bij nieuwbouw en verbouw van de aanwezige panden alle panden die structureel als arbeidsruimte gebruikt worden de eerste 20s van een fakkelbrand zonder schade moeten kunnen doorkomen.

Geachte heer Treffers, beste Dirk,

Per email van 23 juli 2020 heb je het hoogheemraadschap, in het kader van het wettelijk vooroverleg artikel 3.1.1. Bro, het concept wijzigingsplan Waardpolderhoofdweg 31 Wieringerwaard toegestuurd. Dit plan is bij ons geregistreerd onder kenmerk 20.0790312.

Het plan betreft het wijzigen van de huidige agrarische bestemming naar een bedrijven bestemming.

Namens het hoogheemraadschap heb ik verder geen inhoudelijke opmerkingen op het bestemmingsplan.

Wel wil ik de gemeente en/of het adviesbureau nog attenderen op het volgende. In paragraaf 4.5 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt aandacht besteed aan de watertoets. Voor dit specifieke plan is er geen waterschapsbelang. Ondanks dat is de waterparagraaf heel summier opgesteld. Voor een volgende keer zou ik de gemeente en/of het adviesbureau wat het bestemmingsplan opstelt, willen adviseren om de digitale watertoets in te vullen (zie <https://www.dewatertoets.nl/>). Hiermee wordt op een laagdrempelige en snelle manier een digitaal watertoetsadvies gegeven welke verwerkt kan worden in het bestemmingsplan.

Mocht de inhoud van het plan wijzigen dan ontvang ik graag een geactualiseerde versie hiervan.

Met vriendelijke groet,

Mara Dubbeld
regioadviseur Noordkop

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Bezoekadres: Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard

t 072 - 582 8417 | m 06 - 10 62 37 38
w hhnk.nl

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Van: Dirk Treffers <DirkTreffers@hollandskroon.nl>
Verzonden: donderdag 23 juli 2020 11:43
Aan: Info@hhnk.nl
Onderwerp: vooroverleg wijzigingsplan Waardpolderhoofdweg 31 Wieringerwaard

Beste Lezer,

Bijgaand ontvangt u in het kader van het wettelijk vooroverleg artikel 3.1.1. Bro het concept wijzigingsplan Waardpolderhoofdweg 31 Wieringerwaard. Dit bestemmingsplan wijzigt het perceel van de bestemming 'Agrarische doeleinden 1' naar 'Bedrijfsdoeleinden'.

Wii stellen u in de aeleadenheid om eventuele onmerkindaen op het plan te maken.

Gelet op de aard en omvang van het plan ontvangen wij deze uiterlijk 17 augustus 2020 via dit emailadres. Indien wij dan geen opmerkingen ontvangen gaan wij er vanuit dat het plan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Het wijzigingsplan hebben wij als bijlage bijgevoegd

Met vriendelijke groet,

Dirk Treffers
Medewerker Ruimtelijke Ordening



088 - 32 1 5911