

project 2023-3012, Westerweg 27, Nieuwe Niedorp

projectdatum 30-1-2023

opdrachtgever

uitgevoerd door

wegverkeer SRM I **Westerweg 27 mtr**

rekenmethode RMG 2006

objectfractie vlakken aan overzijde van de weg 0 % reflectieterm dB

hoogte waarneempunt 4.5 m

Aftrek 5 dB

Letmaal **50 dB** **Lp** dag avond nacht
49.64 47.16 37.86 dBLden **50 dB**Letmaal (inc.aftrek) **45 dB**Lden (inc.aftrek) **45 dB**emissie termen voor rijlijn: Westerweg **Lden,p 49.70 dB** **LA,p** dag avond nacht
49.64 47.16 37.86 dB

voertuigtype	intensiteit Q [1/h]			snelheid v [km/h]			emissiegetal [dB(A)]			wegdekcorrectie	
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Lm	Bm
lichte motorvoertuigen	61.30	34.60	4.40	60	60	60	66.00	63.60	54.60		
middelzware motorvoertuigen	1.40	0.80	0.10	60	60	60	55.60	53.20	44.10		
zware motorvoertuigen	0.70	0.40		60	60	60	55.50	53.00			

horizontale afstand waarneempunt-rijlijn 27.0 m afstandsterm 14.4 dB

hoogte weg 0.0 m luchtdemping 0.2 dB

bodempfactor (percentage niet-verharde bodem) 50.0 % bodemdemping 1.9 dB

meteo-effect 0.7 dB

aard wegdek referentiewegdek DAB dag avond nacht
Cwegdek dB

afstand tot obstakel 0 m Cobstakel dB

afstand tot kruising 0 m Ckruispunt dB

Coptrek dB