

Rapport

Projectnummer: 375288

Referentienummer: SWNL0273655

Datum: 05-03-2021

Elshof-Zuid Fase 4

Akoestisch Onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
BPD Ontwikkeling BV
Postbus 51262
1007 EG AMSTERDAM

Verantwoording

Titel	Elshof-Zuid Fase 4
Subtitel	Akoestisch Onderzoek
Projectnummer	375288
Referentienummer	SWNL0273655
Revisie	D1
Datum	05-03-2021
Auteur	Pim van de Steeg
E-mailadres	pim.vandesteeg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en Situatie	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer	5
2.1.1	Zoneplichtigheid	5
2.1.2	Normstelling	5
2.1.3	Ontheffingsprocedure.....	6
2.2	Railverkeer.....	6
2.2.1	Zoneplichtigheid	6
2.2.2	Grenswaarden	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie en onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode en modellering.....	7
3.3	Verkeersgegevens.....	8
3.4	Waarneemhoogten en bebouwing.....	8
4	Rekenresultaten.....	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Resultaten wegverkeer	9
4.2.1	Geluidcontouren Grasweg en Randweg	9
4.2.2	Geluidcontouren Nieuweweg	11
4.2.3	Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting	12
4.3	Resultaten railverkeer.....	13
5	Conclusie.....	14
5.1	Wegverkeer	14
5.2	Railverkeer.....	14
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting	14

Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	Resultaten railverkeerslawaaï

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en Situatie

BPD Ontwikkeling BV is van plan woningen te ontwikkelen als onderdeel van het plan Elshof Zuid Fase 4 in Anna Paulowna. Het plangebied bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de Grasweg/Randweg, de Nieuweweg en het spoor tussen Schagen en Anna Paulowna.

In de ruimtelijke procedure moet worden aangetoond dat het plan op het gebied van geluid, voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Indien het plan op het gebied van geluid niet voldoet aan deze wet- en regelgeving, moeten mogelijke maatregelen worden onderzocht.



Figuur 1.1 Plangebied Elshof Zuid Fase 4

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van het rapport is het wettelijke kader opgenomen en hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten. De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn in hoofdstuk 4 opgenomen. Tot slot zijn de conclusie en aanbevelingen in hoofdstuk 5 weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km/zone. Iedere zoneplichtige weg heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

2.1.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na vaststelling van het bestemmingsplan. Voor dit plan is het jaar 2031 als toetsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2.2 Grenswaarden geluidbelasting nieuw te projecteren woningen

Normering	Regime nieuwe situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Toetsing aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting vindt plaats per weg. Voordat getoetst wordt aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een correctie toegepast te worden op de berekende geluidbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Bij overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluid-reducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden.

Deze volgorde is:

1. Bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
2. Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen/afstand tussen weg en bebouwing vergroten).
3. Maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting wordt vastgesteld.

2.1.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een bouwvergunning. Tevens dient te worden aangetoond dat bij geluidsbelaste woningen sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B&W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.2 Railverkeer

2.2.1 Zoneplichtigheid

De breedte van de wettelijke geluidzone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke geluidzone staat beschreven in artikel 1.40 van het Besluit geluidhinder.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het voorliggend onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situatie' langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

Bij de toetsing van de geluidbelasting dient aan de normen van de Wet geluidhinder uitgegaan te worden van de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidbelasting van 55 dB dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen onderzocht worden. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend of niet mogelijk blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot een maximum van 68 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzoeksgebied

Het plangebied Elshof Zuid te Anna Paulowna bevindt zich in de wettelijk vastgestelde geluidzones van de wegen die op onderstaande afbeelding inzichtelijk zijn gemaakt en voor spoor het traject Schagen – Anna Paulowna. Het akoestisch onderzoek richt zich op het plangebied van Fase 4 welke te zien is op afbeelding 3.1.



Figuur 3.1 Onderzochte bronnen en het plangebied Elshof Zuid Fase 4 (rood)

3.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM II) is toegepast ter bepaling van de geluidcontouren ter hoogte van het plangebied.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Geomilieu versie 4.50. In bijlage 2 zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. De bijdragen van reflecties via bestaande bebouwing en afscherming door bebouwing zijn in de berekeningen opgenomen, net zoals de afschermende werking van de bestaande geluidswallen en schermen.

In het akoestisch model is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn de harde bodemgebieden zoals wegen en watergebieden. De bodemfactor voor harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (akoestisch hard).

3.3 Verkeersgegevens

De geluidcontouren zijn berekend op basis van de intensiteiten van het wegverkeer en het geluidregister spoor.

De verkeersgegevens voor het spoor, inclusief afscherming, zijn overgenomen uit het geluidregister¹. Voor de verkeersintensiteiten op de onderzochte wegen is gebruik gemaakt van de maatgevende verkeersintensiteiten voor de plansituatie. De wegen die in dit onderzoek zijn beschouwd zijn de Grasweg, Randweg en Nieuweweg. De Grasweg en Randweg zijn als één wegenbron beschouwd vanwege het gelijke karakter en doorstroming van het verkeer.

De verkeersintensiteiten en verdeling van type verkeer voor de onderzochte wegen zijn, met goedkeuring van bevoegd gezag, overgenomen uit het door ons bureau uitgevoerde akoestisch onderzoek voor bouwfase 2. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport *Akoestisch Onderzoek Elshof-Zuid Fase 2*, referentienummer SWNL0224719, revisie 1 met datum 31-05-2018.

De verkeersintensiteiten voor het toetsjaar 2031 zijn op basis van verkeersgegevens voor het jaar 2029 met een autonome groei van jaarlijks 1% berekend. De aangenomen autonome groei is voor fase 2 in overleg met het bevoegd gezag bepaald. De gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2031 zijn opgenomen in tabel 3.1.

Voor alle wegen is een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor de wegdekverharding is referentiewegdek aangehouden. Op de berekende geluidbelasting door het wegverkeer is een correctie van 5 dB toegepast. Dit conform artikel 3.4 van het RMG2012 bij een snelheid lager dan 70 km/uur.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens Grasweg, Randweg en Nieuweweg

Wegnaam	Weekdag gemiddelde etmaal 2029	Weekdag gemiddelde etmaal 2031	Uren- percentage			Percentage- verdeling		
			D	A	N	L	M	Z
Grasweg (ten westen van de Nieuweweg)	7.351	7.499	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5
Grasweg (tussen Nieuweweg en Randweg)	7.315	7.462	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5
Nieuweweg	2.229	2.274	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5
Randweg	10.599	10.812	6,2	5,0	0,7	90,0	5,5	4,5

3.4 Waarneemhoogten en bebouwing

Bij het opstellen van het rekenmodel zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gegevens over de bodemgebieden zijn afkomstig uit TOP10NL versie 26-02-2016.
- Gebouwgegevens van bestaande panden zijn afkomstig uit BAG3D 15-07-2015.
- Geluidcontouren zijn berekend middels een grid op 4,5 meter boven lokaal maaiveld.
- Als ondergrond en basis is de planinvulling gehanteerd afkomstig uit de tekening Elsof Zuid fase 4B met projectnummer 375288 en datum 26-02-2021.
- Toetspunten zijn geplaatst op de gevels van de geplande woningen, op 1,5 en 4,5 meter hoogte boven maaiveld voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping waar van toepassing (zie ontwerptekening in bijlage 1 voor het aantal geplande bouwlagen).

¹ Geluidregister spoor gedownload op 01-03-2021 van <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

In onderstaande paragrafen staan de resultaten van de geluidcontouren beschreven voor weg- en railverkeer. De resultaten van wegverkeer zijn zowel per individuele weg als gecumuleerd opgenomen in dit rapport. De geluidcontouren en toetspuntresultaten zijn tevens in de bijlagen 3 en 4 opgenomen.

4.2 Resultaten wegverkeer

4.2.1 Geluidcontouren Grasweg en Randweg

Uit de contouren van de Grasweg en Randweg blijkt dat de 58 dB contour voor een klein deel binnen het plangebied ligt (zie onderstaande Figuur 4.1). Dit betreft het meest zuidelijk gelegen deel van het plangebied, grenzend aan de Grasweg. In dit gedeelte van het plangebied zijn meerdere woningen gepland, buiten de 58 dB contour. De geplande woningen van twee bouwlagen hoog parallel gelegen aan de Grasweg ondervinden op de zuidgevel een geluidbelasting van maximaal 54 dB vanwege de Grasweg. Alle overige woningen ondervinden een geluidbelasting vanwege de Grasweg niet hoger dan de grenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting is hoger dan de grenswaarde van 48 dB en lager dan de uiterste vergunbare waarde van 63 dB. Het onderzoeken van aanvullende maatregelen is nodig.

Maatregelenonderzoek

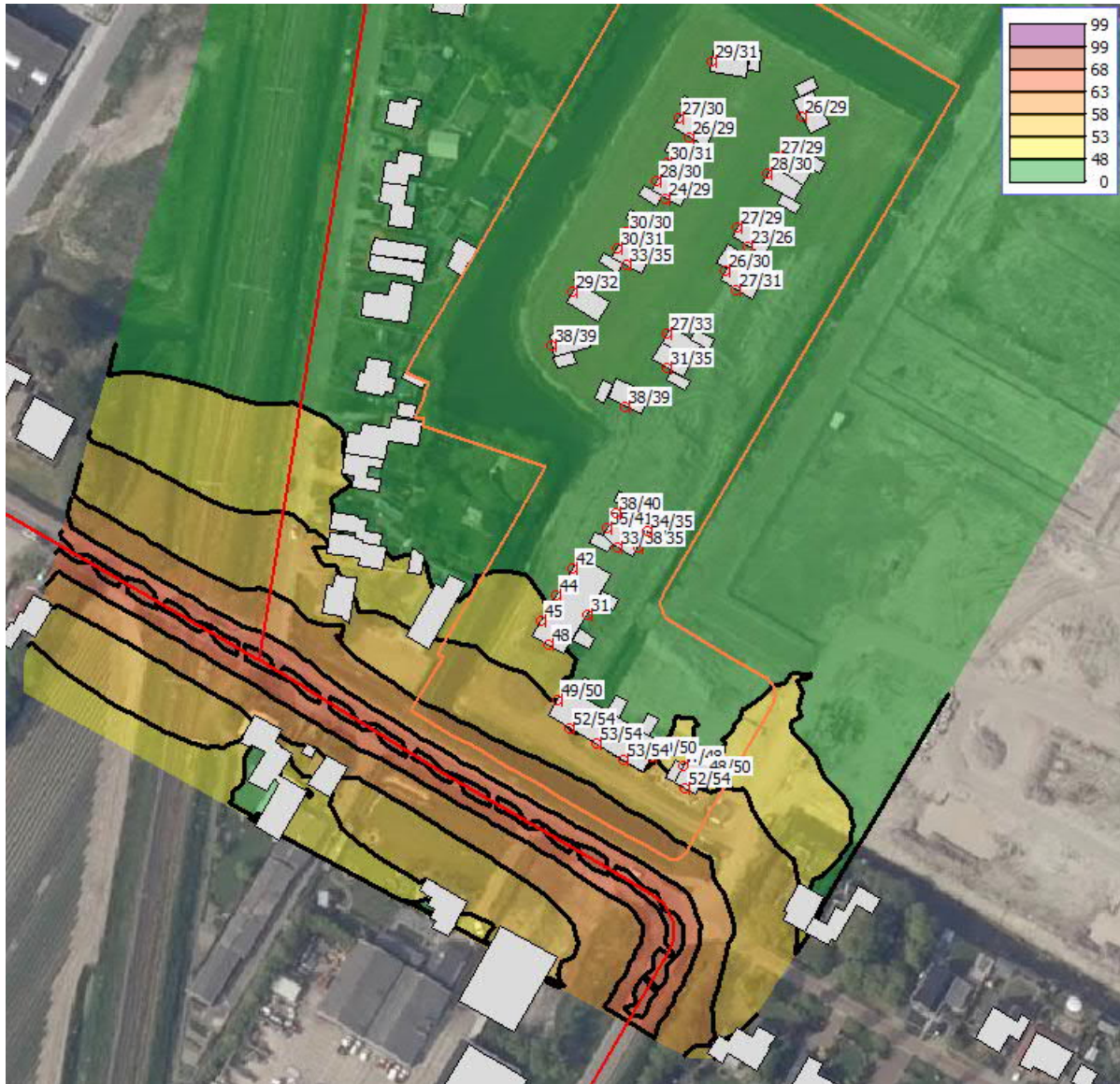
Voor dit weggedeelte geldt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB wordt overschreden. Daarom dient onderzocht te worden of de geluidbelasting teruggebracht kan worden door middel van bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan via een ontheffingsverzoek aan het College van burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor de woningen waar dit geldt. Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen vereist in verband met het maximaal toelaatbare binnenniveau in de verblijfsgebieden van de geluidgevoelige bestemmingen.

Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur op de weg zal ervoor zorgen dat conform de Wet geluidhinder geen toetsing meer hoeft plaats te vinden naar de optredende geluidbelasting. Door het verlagen van de rijsnelheid zal de optredende geluidbelasting lager worden maar nog steeds niet voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Echter, de Grasweg/Randweg is een van de ontsluitingswegen van het nieuwbouw gebied, dus het verlagen van de rijsnelheid zal leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard. Deze maatregel is daarom niet verder uitgewerkt.

Een wijziging van het wegdektype DAB naar type 'dunne geluid-reducerende deklagen A' over een afstand van circa 300 meter geeft een reductie van circa 2 dB op de hoogst belaste gevels. De geluidreductie is onvoldoende om aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de uiterste bebouwingsgrens te voldoen. Ook deze maatregel is daarom niet verder uitgewerkt.

Overige maatregelen brengen onvoldoende soelaas om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Daarbij wordt voor de geplande woningen de maximale geluidbelasting vanwege de Grasweg niet hoger dan 54 dB, en dat zit ruim onder de maximale ontheffingswaarde om een hogere waarde te kunnen vaststellen (63 dB in binnenstedelijk gebied). Daarom resteert het aanvragen van hogere waarden.

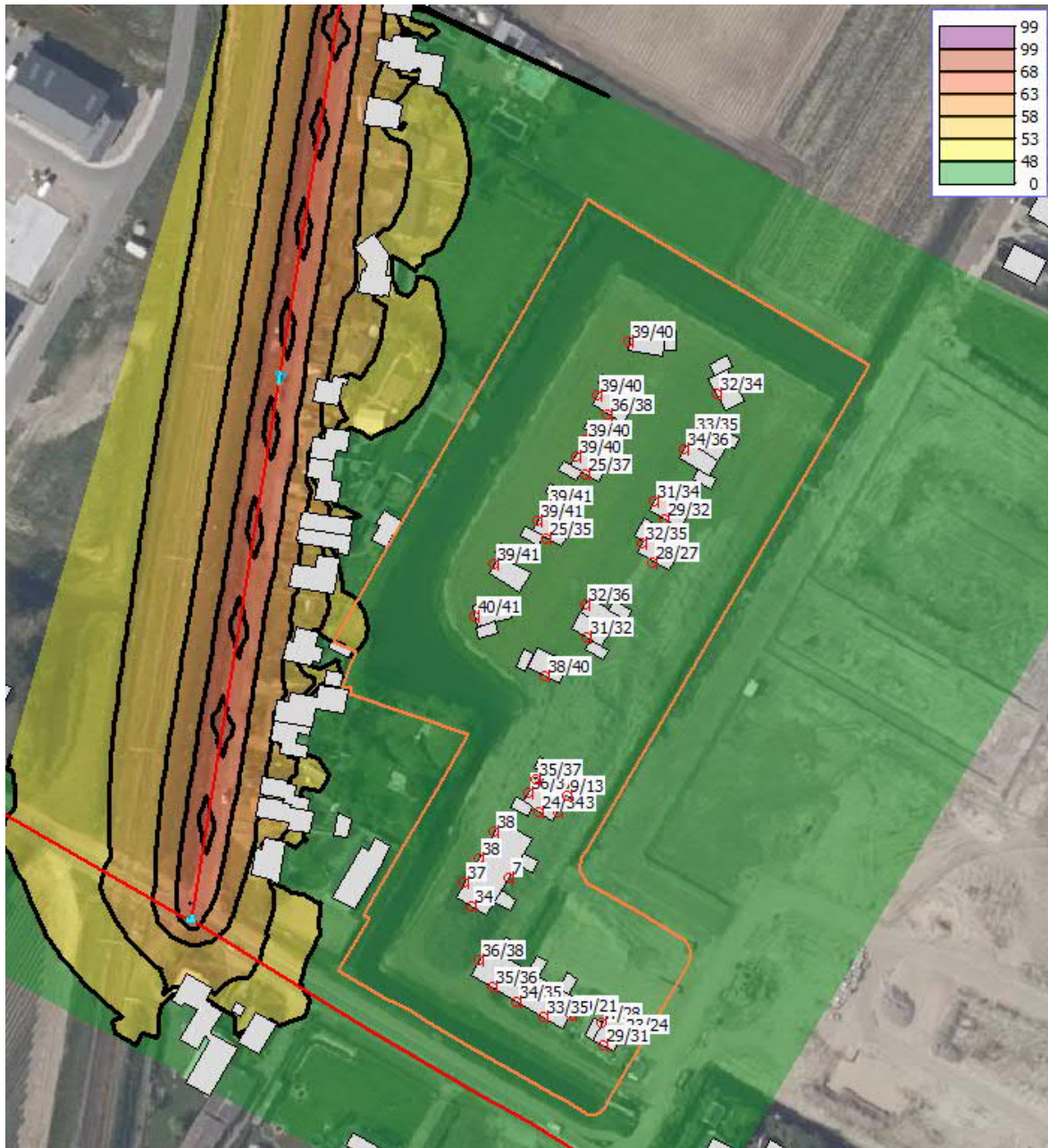
Bij de aanvraag voor hogere grenswaarden kunnen de hierboven genoemde argumenten worden gebruikt. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.



Figuur 4.1 Geluidcontouren vanwege de Grasweg en Randweg in het plangebied (oranje) op 4,5 meter hoogte, en geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen. Berekende waarden zijn inclusief aftrek mbt Artikel 3.4 rmw2012.

4.2.2 Geluidcontouren Nieuweweg

Uit de geluidcontouren voor de Nieuweweg blijkt dat vrijwel het volledige plangebied buiten de 48 dB contour ligt (zie onderstaande Figuur 4.2). Alle geplande woningen ondervinden een geluidbelasting lager dan de grenswaarde van 48 dB. Het treffen van aanvullende maatregelen voor de Nieuweweg is niet nodig.



Figuur 4.2 Geluidcontouren vanwege de Nieuweweg in het plangebied (oranje) op 4,5 meter hoogte, en geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen. Berekende waarden zijn inclusief aftrek mbt Artikel 3.4 rmw2012.

4.2.3 Geluidcontouren gecumuleerde geluidbelasting

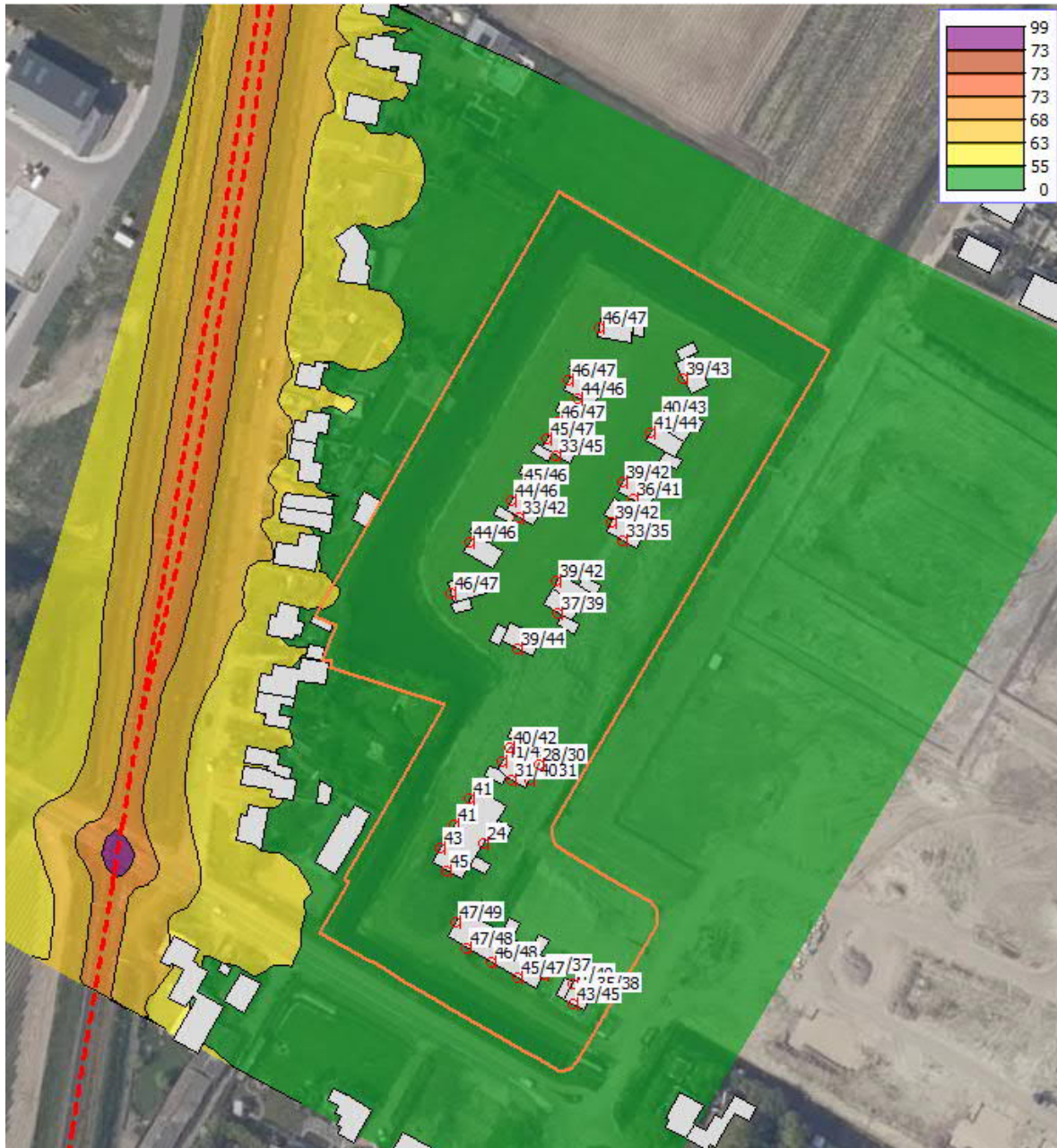
Uit de contouren van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer blijkt dat de 63 dB contour voor een klein deel binnen het plangebied ligt (zie onderstaande Figuur 4.3). De gecumuleerde geluidbelasting op de geplande woningen vanwege het verkeer op alle wegen samen bedraagt maximaal 59 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van deze woningen dient aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het gestelde in afdeling 3.1 Bescherming tegen geluid van buiten zoals opgenomen in het Bouwbesluit.



Figuur 4.3 Geluidcontouren vanwege wegverkeer gecumuleerd in het plangebied (oranje) op 4,5 meter hoogte, en geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen. Berekende waarden zijn exclusief aftrek mbt Artikel 3.4 rmw2012.

4.3 Resultaten railverkeer

Uit de verkregen resultaten blijkt dat het plangebied zich bijna volledig buiten de 55 dB contour van railverkeer bevindt (zie onderstaande Figuur 4.4). Alle geplande woningen ondervinden een geluidbelasting vanwege railverkeer lager dan de grenswaarde van 55 dB. Aangezien de grenswaarde niet wordt overschreden is het treffen van aanvullende maatregelen vanwege railverkeer niet nodig.



Figuur 4.4 Geluidcontouren vanwege railverkeer in het plangebied (oranje) op 4,5 meter hoogte, en geluidbelasting op de gevels van de geplande woningen.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeer

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer 54 dB bedraagt. Dit vindt plaats op de zuidgevel van de meest zuidelijk geplande woningen parallel aan de Grasweg. De maximale geluidbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare waarde van 48 dB, maar is lager dan de uiterste vergunbare waarde van 63 dB. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is vereist.

Het treffen van maatregelen is onderzocht. De mogelijke maatregelen bieden onvoldoende soelaas om de geluidbelasting terug te brengen naar de gestelde grenswaarde van ten hoogste 48 dB. Voor de geplande woningen aan het zuidelijke uiteinde van het plangebied, parallel aan de Grasweg, dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor de geluidbelasting vanwege de Grasweg.

Vanwege het verkeer op de Nieuweweg wordt de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB niet overschreden. Er zijn geen verdere procedures nodig voor de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Nieuweweg.

5.2 Railverkeer

De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 55 dB ten gevolge van railverkeer wordt op alle geplande woningen binnen het plangebied niet overschreden. Er zijn geen verdere procedures nodig voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege railverkeer overschrijdt de grenswaarde voor railverkeer (55 dB) niet. Daarom hoeft er geen cumulatie van de verschillende geluidsbronnen wegverkeer + railverkeer toegepast te worden.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting van het verkeer op alle wegen samen bedraagt ter hoogte van de meest zuidelijk gelegen woningen in het plangebied 59 dB exclusief correctie artikel 3.4 RMG 2012. Hierdoor dient bij de aanvraag om omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen aangetoond te worden dat de getroffen bouwkundige voorzieningen in de gevels van de verblijfsruimten voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit hoofdstuk 3, afdeling Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw.

Bijlage 1 Ontwerptekening

DIT IS ALLEMAAL
WATER

NOORDEREILAND,
ALLEMAAL
TWEKAPPERS EN
VRIJSTAANDE
WONINGEN
2 LAAGS + DAK

ZUIDEREILAND,
TWEKAPPER
2 LAAGS + DAK

ZUIDEREILAND, 4X
LEVENSLÖOPWON-
INGEN
1 LAAG + DAK

ZUIDEREILAND, 6X
RIJWONINGEN
2 LAAGS + DAK

DIKKE RODE
LIJN IS GREN
FASE 4

GRIJZE IS EEN
WEG

DIKKE RODE
LIJN IS GREN
FASE 4

GRIJZE IS EEN
WEG

ZUIDEREILAND, 1
VRIJSTAANDE
WONING
2 LAAGS + DAK

ZIE HIER EEN INGEKLEURD PLAATJE MET HET
TOEKOMSTIGE BEELD TER INDICATIE



Maken in meters, land, water, openbaar
Materiaal in m³
Houtsoorten in m³
Houtsoorten in m³

BPD ONTWIKKELING
ELSHOF ZUID
FASE 4

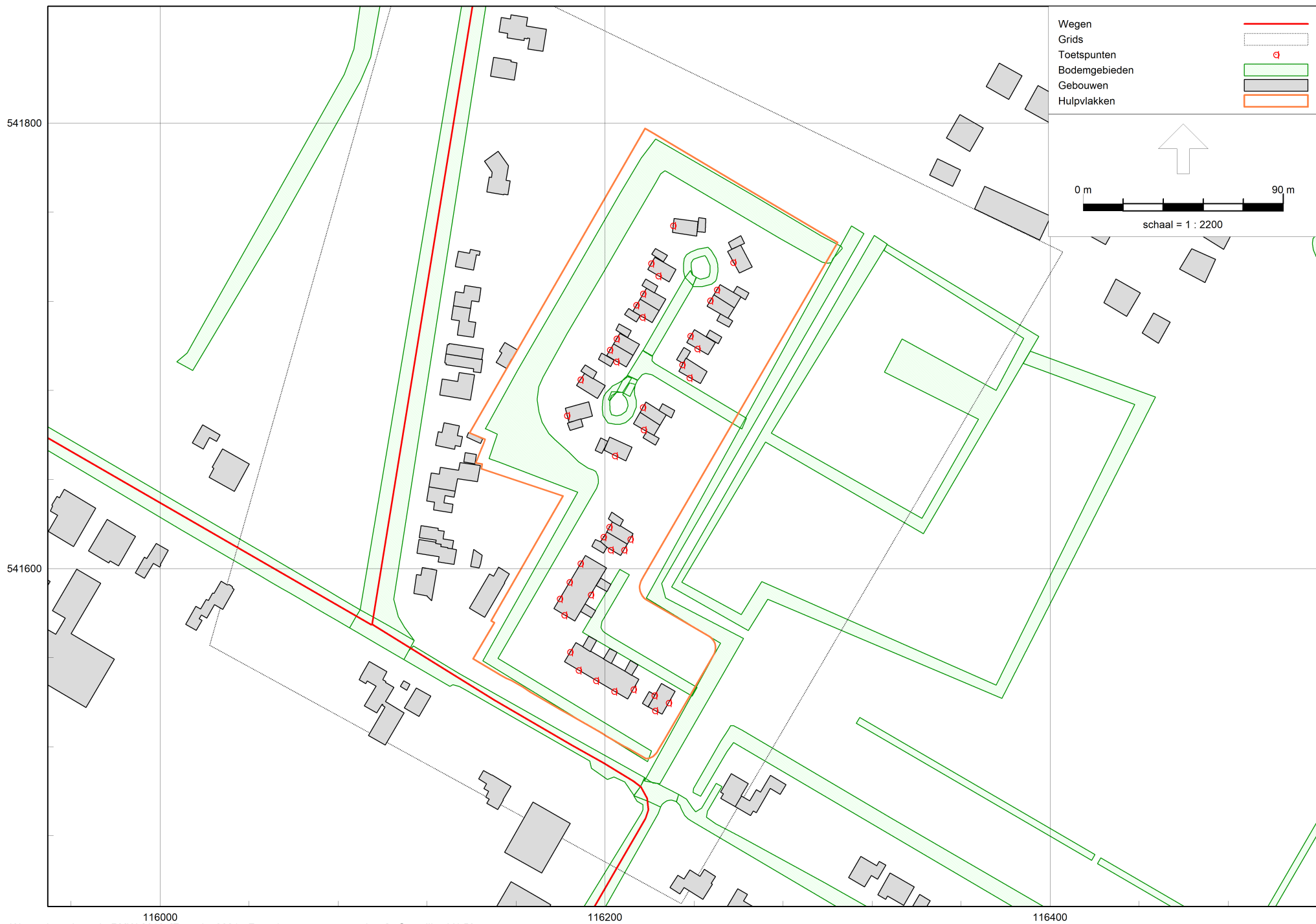
Projectnummer	Tekeningnummer	Revisie	Datum van wijziging	Overige	Overige
575288	Elshof Zuid fase 4B 09-02-2021_v6	09-02-2021			
Blad	Van	Tot	Formaat	Kleur	Overige
A1		1:500	A1		

WWW.SWECO.NL
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden.

SWECO

Bijlage 2 Invoergegevens

Wegverkeer



Model: Fase 4 contouren wegverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	384445	0	12:04, 1 mrt 2021	-77266	1	1	1[1/3]	Punt	116222,17	541543,03	0,00	Absoluut	--	4,50	--	--	--	--	--/4,50	Ja
--	384446	0	12:03, 1 mrt 2021	-77272	2	1	1[2/3]	Punt	116228,61	541539,67	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384447	0	12:03, 1 mrt 2021	-77278	2	1	1[3/3]	Punt	116222,39	541536,14	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384448	0	12:03, 1 mrt 2021	-77284	2	2	2[1/4]	Punt	116195,87	541549,69	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384449	0	12:03, 1 mrt 2021	-77290	2	2	2[2/4]	Punt	116184,20	541562,53	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384451	0	12:03, 1 mrt 2021	-77296	2	2	2[4/4]	Punt	116212,73	541545,76	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384453	0	12:03, 1 mrt 2021	-77302	1	3	3[2/4]	Punt	116193,58	541588,25	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	384454	0	12:03, 1 mrt 2021	-77308	1	3	3[3/4]	Punt	116181,64	541579,11	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	384455	0	12:03, 1 mrt 2021	-77314	1	3	3[4/4]	Punt	116183,99	541593,96	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	384456	0	12:05, 1 mrt 2021	-77320	2	4	4[1/3]	Punt	116208,50	541608,36	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384457	0	12:05, 1 mrt 2021	-77326	2	4	4[2/3]	Punt	116202,47	541608,39	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384458	0	12:05, 1 mrt 2021	-77332	2	4	4[3/3]	Punt	116199,23	541614,18	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384459	0	12:28, 1 mrt 2021	-107544	2	20	20[1/3]	Punt	116216,94	541672,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384463	0	12:28, 1 mrt 2021	-107568	2	21	21[2/3]	Punt	116217,25	541662,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384467	0	12:28, 1 mrt 2021	-107592	2	6	6[3/4]	Punt	116204,36	541650,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384471	0	12:28, 1 mrt 2021	-107616	2	7	7[3/3]	Punt	116182,79	541668,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384475	0	12:28, 1 mrt 2021	-107640	2	8	8[4/4]	Punt	116188,88	541684,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384476	0	12:28, 1 mrt 2021	-107646	2	10	10[1/3]	Punt	116205,09	541703,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384480	0	12:28, 1 mrt 2021	-107670	2	9	9[2/3]	Punt	116205,03	541692,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384481	0	12:28, 1 mrt 2021	-107676	2	9	9[3/3]	Punt	116202,16	541698,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384482	0	12:28, 1 mrt 2021	-107682	2	12	12[1/3]	Punt	116217,04	541723,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384486	0	12:28, 1 mrt 2021	-107706	2	11	11[2/3]	Punt	116216,73	541712,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384487	0	12:28, 1 mrt 2021	-107712	2	11	11[3/3]	Punt	116213,98	541718,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384488	0	12:28, 1 mrt 2021	-107718	2	13	13[1/4]	Punt	116220,65	541737,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384491	0	12:28, 1 mrt 2021	-107736	2	13	13[4/4]	Punt	116223,86	541731,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384495	0	12:28, 1 mrt 2021	-107760	2	14	14[4/4]	Punt	116230,52	541754,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384498	0	12:28, 1 mrt 2021	-107778	2	15	15[3/3]	Punt	116257,56	541737,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384499	0	12:28, 1 mrt 2021	-107784	2	16	16[1/3]	Punt	116250,17	541725,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384504	0	12:28, 1 mrt 2021	-107814	2	17	17[3/3]	Punt	116247,23	541720,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384507	0	12:28, 1 mrt 2021	-107832	2	18	18[3/4]	Punt	116241,41	541698,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384508	0	12:28, 1 mrt 2021	-107838	2	18	18[4/4]	Punt	116238,27	541704,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384511	0	12:28, 1 mrt 2021	-107856	2	19	19[3/4]	Punt	116237,87	541685,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384512	0	12:28, 1 mrt 2021	-107862	2	19	19[4/4]	Punt	116234,62	541691,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384514	0	12:35, 1 mrt 2021	-107874	2	2	2[11/4]	Punt	116188,10	541554,35	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384515	0	12:35, 1 mrt 2021	-107880	2	2	2[12/4]	Punt	116204,08	541544,87	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384516	0	12:34, 1 mrt 2021	-107886	1	3	3[14/4]	Punt	116179,57	541586,50	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	384517	0	12:34, 1 mrt 2021	-107892	1	3	3[43/4]	Punt	116188,90	541602,30	0,00	Absoluut	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	384519	0	12:34, 1 mrt 2021	-107904	2	5	5[2/3]	Punt	116211,31	541613,23	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	384520	0	12:34, 1 mrt 2021	-107910	2	5	5[3/3]	Punt	116201,82	541618,67	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

Model: Fase 4 contouren wegverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Grasweg A	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
04	Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Grasweg B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Fase 4 contouren wegverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	2274,00	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,50	5,50	5,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	126,89	102,33	14,33	--
02	7499,00	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,50	5,50	5,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	418,44	337,46	47,24	--
04	10812,00	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,50	5,50	5,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	603,31	486,54	68,12	--
03	7462,00	6,20	5,00	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,50	5,50	5,50	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	416,38	335,79	47,01	--

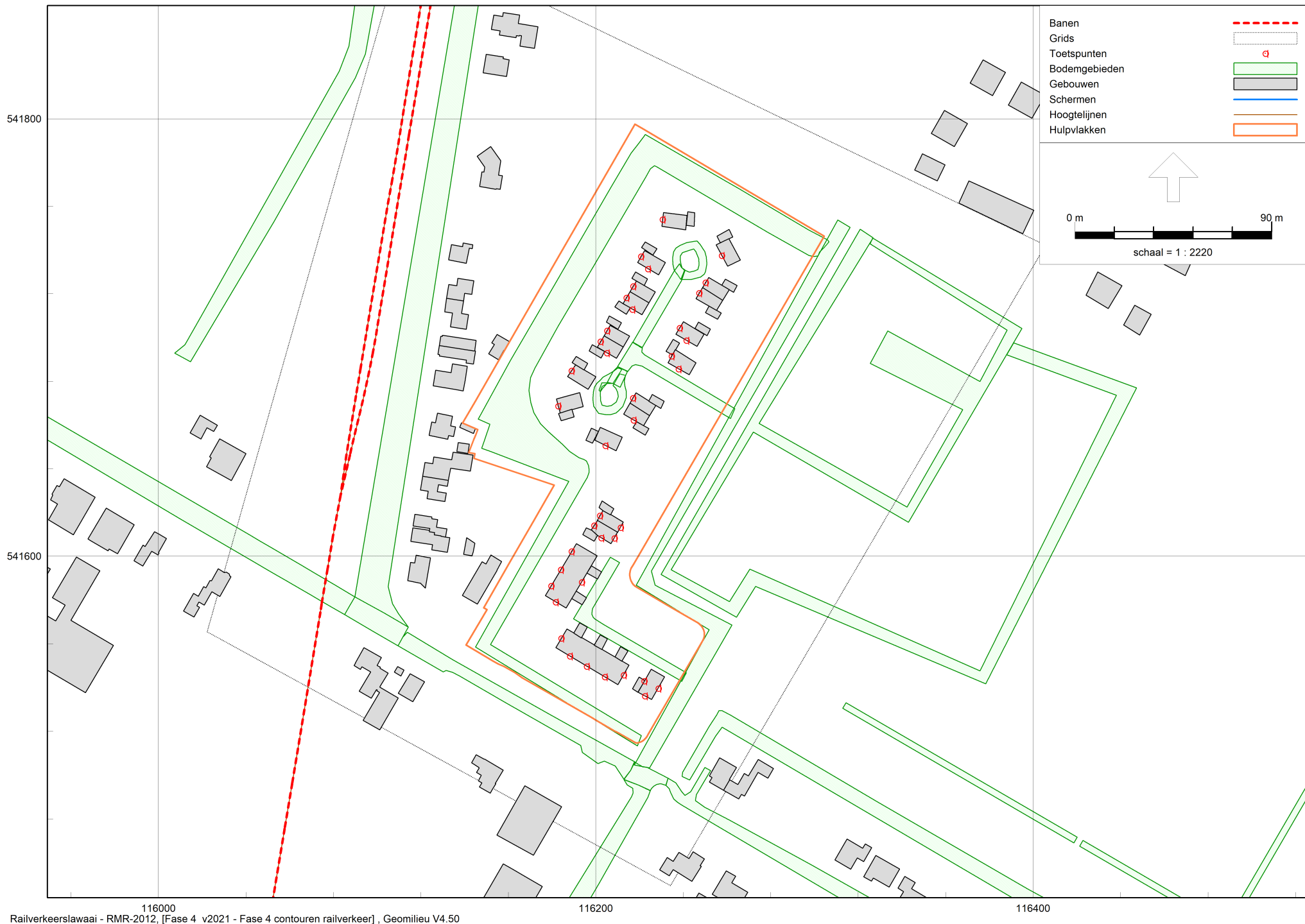
Model: Fase 4 contouren wegverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	7,75	6,25	0,88	--	6,34	5,12	0,72	--	78,09	85,40	92,42	96,77	102,10	98,77	92,07	83,40	77,16	84,47	91,49	95,83	101,17	97,83	91,14
02	25,57	20,62	2,89	--	20,92	16,87	2,36	--	83,27	90,58	97,60	101,95	107,29	103,95	97,25	88,58	82,34	89,65	96,67	101,01	106,35	103,02	96,32
04	36,87	29,73	4,16	--	30,17	24,33	3,41	--	84,86	92,17	99,19	103,54	108,87	105,54	98,84	90,17	83,93	91,24	98,26	102,60	107,94	104,61	97,91
03	25,45	20,52	2,87	--	20,82	16,79	2,35	--	83,25	90,56	97,58	101,93	107,26	103,93	97,23	88,56	82,32	89,63	96,65	100,99	106,33	102,99	96,30

Model: Fase 4 contouren wegverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,47	68,62	75,93	82,95	87,29	92,63	89,30	82,60	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,65	73,80	81,11	88,13	92,48	97,81	94,48	87,78	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
04	89,24	75,39	82,70	89,72	94,06	99,40	96,07	89,37	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	87,63	73,78	81,09	88,11	92,45	97,79	94,46	87,76	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeer



Naam			ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1
3134	12368500	- 12390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3128	11927500	- 11947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3129	11947000	- 11959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3129	11979693	- 11991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3129	12146000	- 12159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3129	12239088	- 12265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3129	12330850	- 12347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3133	12413000	- 12434000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3142	12913000	- 12932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3136	12913000	- 12932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10459000	- 10463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10521331	- 10559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10559000	- 10563000	1,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10611647	- 10659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10660000	- 10663000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10739668	- 10759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10759000	- 10763000	1,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10837000	- 10859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10859000	- 10863000	1,89	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10882883	- 10900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10900000	- 10901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10901000	- 10959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	10959000	- 10963000	1,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11018391	- 11059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11059000	- 11063000	1,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11125912	- 11159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11160000	- 11163000	1,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11248904	- 11259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11259000	- 11263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11263000	- 11359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11359000	- 11363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11452119	- 11459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11459000	- 11463000	1,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11463000	- 11500000	1,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11500000	- 11501000	1,09	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11504156	- 11559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11559000	- 11563000	1,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11603336	- 11604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11604000	- 11605000	1,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11605000	- 11659000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11659000	- 11663000	1,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11665901	- 11700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11700000	- 11701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11742134	- 11759000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11759000	- 11774000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11774000	- 11775000	1,33	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11799659	- 11800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11842686	- 11856000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11856000	- 11859000	1,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11859000	- 11860200	1,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11863949	- 11868600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11895220	- 11901000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3126	11901000	- 11908000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand
3141	12455000	- 12486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12491000	- 12500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12503569	- 12586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12642110	- 12686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12686000	- 12700000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12772137	- 12786000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend
3141	12845773	- 12873000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0</							

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
3134	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3128	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3129	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3126	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0				

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
3134	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3128	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3129	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3129	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3129	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3129	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3129	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3133	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3142	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	84	84	84	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3136	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-133	-133	-133	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-128	-128	-128	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-114	-114	-114	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-100	-100	-100	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-41	-41	-41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3126	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3141	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3141	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	49	49	49	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3141	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	58	58	58	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3141	0,000	0,000	140	140	140																			

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
3134	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3128	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3129	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3129	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3129	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3129	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3129	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3133	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3142	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	84	84	84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3136	-105	-105	-105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	108	108	108	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	102	102	102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	92	92	92	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	87	87	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	87	87	87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	83	83	83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	79	79	79	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	76	76	76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	73	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	73	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	73	73	73	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	69	69	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	66	66	66	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	62	62	62	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	59	59	59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	59	59	59	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	55	55	55	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	50	50	50	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3126	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3141	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3141	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	49	49	49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3141	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	58	58	58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3141	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand</							

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
 Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Profiel10			Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
3134	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3128	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3133	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-133	-133	-133	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-128	-128	-128	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-114	-114	-114	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-114	-114	-114	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-110	-110	-110	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-106	-106	-106	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-100	-100	-100	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-93	-93	-93	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-86	-86	-86	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-79	-79	-79	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-79	-79	-79	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-72	-72	-72	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-55	-55	-55	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-50	-50	-50	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-45	-45	-45	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	-41	-41	-41	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00
3126	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
3134	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3128	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3129	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3133	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3142	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3136	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3126	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17					

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
3134	77,45	93,53	102,14	96,41	91,52	86,59	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3128	75,62	92,36	96,28	91,77	86,65	82,38	71,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	75,62	92,36	96,28	91,77	86,65	82,38	71,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	75,37	92,36	95,97	90,80	85,21	81,20	70,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	76,37	93,36	100,97	92,80	86,21	82,20	71,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	76,54	93,53	101,04	92,93	86,38	82,37	71,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	76,84	93,53	101,40	94,08	88,08	83,77	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3133	75,21	92,01	99,76	91,81	85,51	81,30	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	75,69	91,05	96,58	95,58	92,96	87,31	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	76,07	90,97	97,10	97,37	95,56	89,46	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,61	94,16	101,02	102,48	101,89	95,77	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,56	94,16	100,96	102,26	101,51	95,44	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,55	94,16	100,94	102,21	101,44	95,39	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,49	94,15	100,87	101,93	100,98	94,99	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,46	94,15	100,84	101,85	100,88	94,91	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,37	94,14	100,74	101,48	100,25	94,37	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,35	94,14	100,70	101,39	100,13	94,28	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,30	94,14	100,65	101,19	99,81	94,00	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,28	94,14	100,63	101,13	99,73	93,93	81,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,24	94,14	100,57	100,94	99,41	93,65	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,17	94,13	100,48	100,64	98,93	93,23	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,16	94,13	100,47	100,61	98,88	93,19	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,13	94,13	100,44	100,50	98,74	93,08	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,04	94,13	100,33	100,14	98,17	92,57	80,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,01	94,13	100,29	100,03	98,01	92,45	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,92	94,13	100,18	99,66	97,44	91,93	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,88	94,13	100,13	99,49	97,20	91,74	79,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,78	94,12	100,00	99,11	96,63	91,22	79,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,72	94,12	99,94	98,88	96,28	90,96	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,62	94,12	99,80	98,48	95,70	90,41	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,57	94,12	99,75	98,28	95,39	90,18	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,49	94,11	99,64	97,98	94,97	89,78	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,43	94,11	99,58	97,76	94,63	89,53	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,37	94,11	99,50	97,51	94,28	89,20	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,30	94,11	99,41	97,27	93,96	88,88	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,25	94,11	99,36	97,08	93,67	88,66	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,21	94,11	99,31	96,90	93,37	88,44	77,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,14	94,11	99,21	96,63	93,02	88,10	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,04	94,11	99,08	96,31	92,61	87,69	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,98	94,11	99,01	96,02	92,15	87,34	76,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,93	94,11	98,95	95,81	91,80	87,07	76,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,83	94,11	98,81	95,45	91,35	86,63	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,74	94,11	98,68	95,17	91,03	86,30	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,66	94,11	98,60	94,83	90,47	85,87	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,61	94,11	98,53	94,57	90,04	85,55	74,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,48	94,00	98,13	94,27	89,79	85,14	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	77,40	94,00	98,03	93,89	89,18	84,66	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,90	95,50	99,53	95,39	90,68	86,16	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,90	96,50	104,53	97,39	91,67	87,16	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,79	96,50	104,40	96,91	90,90	86,55	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	78,80	95,50	99,40	94,91	89,91	85,55	74,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,79	96,50	104,40	96,91	90,90	86,55	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	79,75	96,50	104,35	96,71	90,59	86,30	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,35	92,01	99,94	92,38	86,35	81,99	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,53	92,01	100,16	93,09	87,39	82,85	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,87	92,01	100,60	94,49	89,44	84,55	73,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	76,02	92,02	100,78	95,05	90,24	85,22	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	76,15	92,02	100,94	95,57	91,00	85,85	74,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	76,34	92,03	101,17	96,29	92,06	86,74	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	76,51	92,03	101,38	96,96	93,04	87,55	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,52	91,04	96,38	94,96	92,05	86,55	75,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	75,69	91,05	96,58	95,58	92,96	87,31	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	77,45	93,53	102,14	96,41	91,52	86,59	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
3134	--	70,28	83,43	99,50	108,22	102,42	97,49	92,57	81,42	64,45	77,60	93,67	102,28	96,56	91,66	86,74	75,59	--	--
3128	--	67,30	81,77	98,50	102,42	97,91	92,79	88,53	77,91	61,30	75,77	92,50	96,42	91,91	86,79	82,53	71,91	--	--
3129	--	67,30	81,77	98,50	102,42	97,91	92,79	88,53	77,91	61,30	75,77	92,50	96,42	91,91	86,79	82,53	71,91	--	--
3129	--	66,53	81,51	98,50	102,12	96,94	91,36	87,35	76,94	60,53	75,51	92,50	96,12	90,94	85,36	81,35	70,94	--	--
3129	--	67,53	82,51	99,50	107,12	98,94	92,36	88,35	77,94	61,53	76,51	93,50	101,12	92,94	86,36	82,35	71,94	--	--
3129	--	67,53	82,51	99,50	107,12	98,94	92,36	88,35	77,94	61,70	76,68	93,67	101,18	93,08	86,53	82,52	72,11	--	--
3129	--	68,45	82,82	99,50	107,48	100,10	94,06	89,75	79,10	62,61	76,99	93,67	101,55	94,23	88,23	83,92	73,27	--	--
3133	--	67,29	81,20	97,89	105,87	99,43	95,36	89,80	78,43	61,29	75,20	91,89	99,87	93,43	89,36	83,80	72,43	--	--
3142	--	70,02	81,58	96,89	102,52	101,82	99,46	93,64	81,82	64,02	75,58	90,89	96,52	95,82	93,46	87,64	75,82	--	--
3136	--	71,22	82,01	96,90	103,03	103,31	101,50	95,39	83,31	65,43	76,22	91,12	97,24	97,52	95,71	89,60	77,52	--	--
3126	--	75,38	85,46	100,01	106,55	107,75	106,62	100,13	87,75	69,49	79,56	94,11	100,65	101,87	100,74	94,25	81,87	--	--
3126	--	75,25	85,42	100,01	106,50	107,58	106,35	99,92	87,58	69,36	79,52	94,11	100,60	101,70	100,47	94,04	81,70	--	--
3126	--	75,19	85,40	100,01	106,48	107,52	106,27	99,85	87,52	69,31	79,50	94,11	100,58	101,63	100,39	93,97	81,63	--	--
3126	--	75,03	85,35	100,01	106,41	107,31	105,95	99,59	87,31	69,14	79,45	94,11	100,52	101,42	100,06	93,71	81,42	--	--
3126	--	74,95	85,32	100,01	106,38	107,21	105,81	99,48	87,21	69,06	79,42	94,11	100,48	101,32	99,93	93,59	81,32	--	--
3126	--	74,73	85,25	100,01	106,29	106,93	105,38	99,13	86,93	68,84	79,35	94,11	100,40	101,03	99,49	93,23	81,03	--	--
3126	--	74,65	85,22	100,01	106,26	106,82	105,23	99,00	86,82	68,75	79,32	94,11	100,36	100,93	99,34	93,11	80,93	--	--
3126	--	74,53	85,18	100,01	106,21	106,68	105,01	98,82	86,68	68,64	79,28	94,11	100,32	100,78	99,12	92,93	80,78	--	--
3126	--	74,47	85,16	100,01	106,19	106,60	104,91	98,74	86,60	68,58	79,26	94,11	100,29	100,71	99,01	92,84	80,71	--	--
3126	--	74,36	85,12	100,01	106,14	106,45	104,69	98,56	86,45	68,46	79,22	94,11	100,25	100,56	98,79	92,66	80,56	--	--
3126	--	74,18	85,06	100,01	106,07	106,23	104,36	98,29	86,23	68,28	79,16	94,11	100,17	100,33	98,46	92,38	80,33	--	--
3126	--	74,15	85,05	100,01	106,06	106,19	104,30	98,24	86,19	68,25	79,15	94,11	100,16	100,29	98,40	92,34	80,29	--	--
3126	--	74,05	85,02	100,01	106,02	106,07	104,13	98,09	86,07	68,15	79,12	94,11	100,12	100,17	98,23	92,19	80,17	--	--
3126	--	73,84	84,94	100,01	105,93	105,80	103,75	97,77	85,80	67,93	79,04	94,11	100,03	99,90	97,83	91,86	79,90	--	--
3126	--	73,74	84,91	100,01	105,89	105,67	103,56	97,62	85,67	67,83	79,01	94,11	99,99	99,77	97,65	91,71	79,77	--	--
3126	--	73,51	84,83	100,01	105,80	105,40	103,17	97,29	85,40	67,60	78,93	94,11	99,90	99,49	97,26	91,38	79,49	--	--
3126	--	73,37	84,79	100,01	105,74	105,21	102,90	97,07	85,21	67,46	78,88	94,11	99,84	99,31	96,99	91,16	79,31	--	--
3126	--	73,14	84,70	100,01	105,64	104,93	102,52	96,74	84,93	67,22	78,80	94,11	99,74	99,01	96,59	90,82	79,01	--	--
3126	--	72,94	84,64	100,01	105,57	104,68	102,15	96,44	84,68	67,03	78,74	94,11	99,66	98,77	96,23	90,52	78,77	--	--
3126	--	72,70	84,55	100,01	105,46	104,39	101,76	96,10	84,39	66,78	78,64	94,11	99,55	98,47	95,83	90,17	78,47	--	--
3126	--	72,53	84,50	100,01	105,40	104,17	101,45	95,84	84,17	66,62	78,59	94,11	99,49	98,26	95,52	89,92	78,26	--	--
3126	--	72,35	84,43	100,01	105,31	103,95	101,17	95,59	83,95	66,43	78,52	94,11	99,41	98,03	95,23	89,66	78,03	--	--
3126	--	72,17	84,37	100,01	105,25	103,73	100,84	95,31	83,73	66,26	78,47	94,11	99,34	97,81	94,91	89,39	77,81	--	--
3126	--	72,02	84,31	100,01	105,18	103,55	100,61	95,11	83,55	66,10	78,41	94,11	99,27	97,62	94,67	89,18	77,62	--	--
3126	--	71,86	84,25	100,01	105,10	103,37	100,40	94,91	83,37	65,94	78,34	94,11	99,19	97,44	94,45	88,97	77,44	--	--
3126	--	71,72	84,20	100,01	105,05	103,18	100,13	94,68	83,18	65,80	78,30	94,11	99,14	97,25	94,18	88,75	77,25	--	--
3126	--	71,57	84,16	100,01	104,99	103,00	99,86	94,46	83,00	65,66	78,25	94,11	99,09	97,07	93,92	88,53	77,07	--	--
3126	--	71,41	84,09	100,01	104,91	102,80	99,63	94,25	82,80	65,48	78,19	94,11	99,01	96,87	93,69	88,31	76,87	--	--
3126	--	71,20	84,00	100,01	104,81	102,57	99,38	94,00	82,57	65,27	78,09	94,11	98,90	96,63	93,42	88,05	76,63	--	--
3126	--	70,99	83,94	100,01	104,73	102,29	98,98	93,66	82,29	65,06	78,03	94,11	98,82	96,36	93,03	87,72	76,36	--	--
3126	--	70,82	83,89	100,01	104,67	102,08	98,68	93,41	82,08	64,90	77,98	94,11	98,76	96,15	92,73	87,47	76,15	--	--
3126	--	70,60	83,79	100,01	104,56	101,83	98,42	93,14	81,83	64,66	77,88	94,11	98,64	95,89	92,46	87,19	75,89	--	--
3126	--	70,41	83,71	100,01	104,46	101,63	98,23	92,95	81,63	64,48	77,79	94,11	98,54	95,69	92,27	86,99	75,69	--	--
3126	--	70,17	83,63	100,01	104,37	101,32	97,80	92,57	81,32	64,23	77,72	94,11	98,45	95,38	91,84	86,62	75,38	--	--
3126	--	69,98	83,57	100,01	104,30	101,08	97,48	92,29	81,08	64,05	77,66	94,11	98,39	95,14	91,52	86,34	75,14	--	--
3126	--	69,93	83,55	100,01	104,27	101,03	97,43	92,24	81,03	63,93	77,55	94,01	98,27	95,03	91,43	86,24	75,03	--	--
3126	--	69,67	83,47	100,01	104,17	100,70	97,01	91,86	80,70	63,67	77,47	94,01	98,17	94,70	91,01	85,86	74,70	--	--
3126	--	71,17	84,97	101,51	105,67	102,20	98,51	93,36	82,20	65,17	78,97	95,51	99,67	96,20	92,51	87,36	76,20	--	--
3126	--	72,17	85,97	102,51	110,67	104,20	99,51	94,36	83,20	66,17	79,97	96,51	104,67	98,20	93,51	88,36	77,20	--	--
3126	--	71,84	85,86	102,51	110,54	103,79	99,00	93,89	82,79	65,84	79,86	96,51	104,54	97,79	93,00	87,89	76,79	--	--
3126	--	70,84	84,86	101,51	105,54	101,79	98,00	92,89	81,79	64,84	78,86	95,51	99,54	95,79	92,00	86,89	75,79	--	--
3126	--	71,84	85,86	102,51	110,54	103,79	99,00	93,89	82,79	65,84	79,86	96,51	104,54	97,79	93,00	87,89	76,79	--	--
3126	--	71,70	85,82	102,51	110,49	103,63	98,81	93,70	82,63	65,70	79,82	96,51	104,49	97,63	92,81	87,70	76,63	--	--
3141	--	67,63	81,33	97,89	106,03	99,80	95,69	90,17	78,80	61,63	75,33	91,89	100,03	93,80	89,69	84,17	72,80	--	--
3141	--	68,06	81,50	97,89	106,23	100,29	96,16	90,67	79,29	62,06	75,50	91,89	100,23	94,29	90,16	84,67	73,29	--	--
3141	--	68,94	81,84	97,89	106,63	101,31	97,26	91,77	80,31	62,94	75,84	91,89	100,63	95,31	91,26	85,77	74,31	--	--
3141	--	69,30	81,97	97,89	106,79	101,74	97,77	92,25	80,74	63,30	75,97	91,89	100,79	95,74	91,77	86,25	74,74	--	--
3141	--	69,65	82,09	97,89	106,94	102,15	98,27	92,71	81,15	63,65	76,09	91,89	100,94	96,15	92,27	86,71	75,15	--	--
3141	--	70,13	82,27	97,89	107,15	102,74	99,02	93,38	81,74	64,13	76,27	91,89	101,15	96,74	93,02	87,38	75,74	--	--
3141	--	70,59	82,43	97,89	107,34	103,29	99,75	94,03	82,29	64,59	76,43	91,89	101,34	97,29	93,75	88,03	76,29	--	--
3141	--	69,59	81,43	96,89	102,34	101,29	98,75	93,03	81,29	63,59	75,43	90,89	96,34	95,29	92,75	87,03	75,29	--	--
3141	--	70,02	81,58	96,89	102,52	101,82	99,46	93,64	81,82	64,02	75,58	90,89	96,52	95,82	93,46	87,64	75,82	--	--
3135	--	70,28</																	

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
3134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26	101,34	93,94	80,93
3128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00	78,43	94,28	99,50	99,66	100,04	92,46	79,28
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,00	78,43	94,28	99,50	99,66	100,04	92,46	79,28
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,55	78,28	94,28	99,34	99,49	99,98	92,35	79,10
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49	100,98	93,35	80,10
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,55	79,28	95,28	104,34	101,49	100,98	93,35	80,10
3129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	95,28	104,53	101,69	101,06	93,49	80,32
3133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21	85,78	81,63	71,35
3142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09	76,26	91,56	97,23	96,19	93,61	87,88	76,15
3136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	78,04	92,68	99,26	100,51	100,26	93,14	80,29
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	80,82	95,27	102,06	103,65	103,31	96,29	83,49
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	80,79	95,27	102,02	103,50	103,08	96,10	83,33
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86	80,77	95,27	102,00	103,45	103,03	96,05	83,29
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	80,72	95,27	101,94	103,27	102,76	95,83	83,10
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63	80,70	95,27	101,91	103,20	102,68	95,75	83,03
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	80,64	95,27	101,84	102,95	102,34	95,45	82,78
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,35	80,61	95,27	101,81	102,87	102,26	95,37	82,70
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,24	80,58	95,27	101,77	102,75	102,09	95,22	82,58
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,19	80,56	95,27	101,75	102,69	102,04	95,17	82,53
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	80,53	95,27	101,71	102,57	101,88	95,02	82,40
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	80,48	95,27	101,64	102,38	101,65	94,81	82,22
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	80,47	95,27	101,63	102,36	101,62	94,78	82,19
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,80	80,44	95,27	101,60	102,27	101,53	94,69	82,10
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	80,38	95,27	101,52	102,06	101,28	94,45	81,89
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,50	80,35	95,27	101,49	101,97	101,19	94,36	81,80
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,30	80,29	95,27	101,40	101,76	100,96	94,13	81,58
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,17	80,25	95,27	101,36	101,64	100,83	94,00	81,46
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	80,18	95,27	101,27	101,42	100,62	93,77	81,24
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	80,13	95,27	101,21	101,27	100,47	93,61	81,08
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,56	80,06	95,26	101,12	101,06	100,28	93,40	80,87
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41	80,02	95,26	101,07	100,93	100,16	93,26	80,73
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,24	79,97	95,26	100,99	100,78	100,04	93,12	80,58
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08	79,92	95,26	100,94	100,65	99,92	92,98	80,45
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	79,88	95,26	100,88	100,53	99,83	92,87	80,32
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	79,83	95,26	100,82	100,42	99,75	92,77	80,21
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68	79,79	95,26	100,78	100,32	99,66	92,67	80,10
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55	79,76	95,26	100,73	100,22	99,58	92,57	79,99
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	79,71	95,26	100,67	100,10	99,50	92,47	79,88
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,22	79,64	95,26	100,58	99,97	99,42	92,35	79,74
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,03	79,59	95,26	100,52	99,83	99,31	92,22	79,59
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88	79,55	95,26	100,47	99,72	99,24	92,12	79,48
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69	79,48	95,26	100,37	99,59	99,17	92,01	79,34
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,53	79,42	95,26	100,29	99,49	99,12	91,94	79,23
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,32	79,37	95,26	100,23	99,35	99,03	91,81	79,08
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,16	79,32	95,26	100,17	99,24	98,96	91,71	78,97
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,12	79,31	95,26	100,15	99,22	98,95	91,69	78,94
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,90	79,25	95,26	100,08	99,08	98,87	91,58	78,80
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	80,75	96,76	101,58	100,58	100,37	93,08	80,30
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40	81,75	97,76	106,58	102,58	101,37	94,08	81,30
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11	81,67	97,76	106,49	102,42	101,28	93,94	81,12
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,11	80,67	96,76	101,49	100,42	100,28	92,94	80,12
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,11	81,67	97,76	106,49	102,42	101,28	93,94	81,12
3126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,00	81,63	97,76	106,45	102,35	101,25	93,89	81,05
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29	76,10	92,55	100,56	92,80	86,64	82,34	71,92
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,80	76,25	92,55	100,79	93,53	87,70	83,22	72,63
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,81	76,55	92,55	101,24	94,98	89,83	84,98	74,03
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,22	76,68	92,56	101,42	95,56	90,69	85,67	74,58
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	76,80	92,56	101,59	96,10	91,49	86,33	75,11
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,14	76,96	92,56	101,82	96,85	92,61	87,25	75,85
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,63	77,11	92,56	102,03	97,54	93,65	88,09	76,52
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,63	76,11	91,56	97,03	95,54	92,65	87,09	75,52
3141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,09	76,26	91,56	97,23	96,19	93,61	87,88	76,15
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26	101,34	93,94	80,93

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
3134	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	89,13	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3128	58,08	73,73	89,38	93,67	94,19	94,33	88,02	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	58,08	73,73	89,38	93,67	94,19	94,33	88,02	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	57,64	73,62	89,38	93,51	94,04	94,27	87,93	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	58,62	74,38	90,17	98,39	95,85	95,21	88,65	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	58,71	74,46	90,28	98,43	95,87	95,22	88,66	76,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3129	59,25	74,60	90,28	98,62	96,06	95,30	88,77	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3133	55,03	70,17	86,64	94,39	86,23	80,33	75,71	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3142	58,13	70,52	85,80	91,28	90,24	87,84	82,08	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3136	60,67	73,18	87,90	93,52	94,92	94,53	88,20	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	64,16	75,69	90,23	97,59	99,80	100,32	94,61	80,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	64,04	75,64	90,21	97,52	99,55	99,88	94,22	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,99	75,63	90,21	97,51	99,52	99,85	94,20	80,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,84	75,57	90,19	97,43	99,22	99,33	93,74	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,76	75,55	90,19	97,41	99,17	99,29	93,70	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,55	75,47	90,17	97,30	98,76	98,60	93,07	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,47	75,45	90,17	97,28	98,71	98,55	93,04	79,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,37	75,42	90,16	97,22	98,50	98,22	92,72	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,31	75,40	90,16	97,21	98,47	98,18	92,70	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,20	75,36	90,15	97,14	98,26	97,85	92,38	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,04	75,30	90,13	97,05	97,95	97,37	91,91	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	63,01	75,30	90,13	97,04	97,93	97,35	91,90	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,92	75,27	90,13	97,02	97,87	97,29	91,85	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,72	75,20	90,11	96,91	97,51	96,76	91,31	78,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,63	75,18	90,11	96,88	97,45	96,70	91,26	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,42	75,11	90,10	96,76	97,09	96,20	90,73	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,29	75,08	90,10	96,73	97,00	96,11	90,66	78,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	62,08	75,01	90,08	96,60	96,64	95,66	90,15	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,90	74,96	90,08	96,55	96,52	95,53	90,06	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,68	74,89	90,07	96,41	96,17	95,13	89,57	77,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,53	74,85	90,07	96,38	96,07	95,03	89,49	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,37	74,80	90,06	96,27	95,82	94,77	89,17	77,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,21	74,76	90,06	96,23	95,71	94,67	89,08	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,07	74,71	90,05	96,14	95,52	94,49	88,84	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,94	74,66	90,04	96,05	95,33	94,33	88,61	76,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,81	74,64	90,04	96,02	95,24	94,25	88,54	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,68	74,61	90,04	95,99	95,16	94,18	88,48	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,54	74,57	90,04	95,88	94,97	94,03	88,26	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,36	74,52	90,04	95,75	94,75	93,87	88,02	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,17	74,48	90,04	95,71	94,64	93,78	87,93	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,03	74,44	90,04	95,67	94,55	93,71	87,86	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,84	74,39	90,04	95,52	94,34	93,57	87,65	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,68	74,35	90,04	95,40	94,18	93,49	87,50	75,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,48	74,30	90,04	95,35	94,06	93,40	87,41	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,32	74,26	90,04	95,31	93,97	93,34	87,35	75,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,22	74,19	89,96	94,26	93,64	93,24	87,05	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	59,00	74,14	89,96	94,19	93,52	93,16	86,96	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,50	75,64	91,46	95,69	95,02	94,66	88,46	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,48	76,47	92,32	100,62	96,86	95,60	89,21	77,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,21	76,40	92,32	100,52	96,71	95,52	89,10	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	60,23	75,57	91,46	95,60	94,87	94,58	88,36	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,21	76,40	92,32	100,52	96,71	95,52	89,10	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3126	61,10	76,37	92,32	100,48	96,65	95,49	89,07	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	55,42	70,27	86,64	94,58	86,82	81,16	76,43	66,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	55,91	70,40	86,64	94,80	87,55	82,19	77,31	66,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	56,89	70,67	86,64	95,26	88,99	84,25	79,07	68,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	57,28	70,81	86,66	95,43	89,57	85,01	79,77	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	57,66	70,94	86,68	95,60	90,11	85,78	80,44	69,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	58,18	71,12	86,70	95,83	90,87	86,85	81,37	70,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	58,67	71,30	86,73	96,05	91,57	87,86	82,24	70,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	57,68	70,35	85,77	91,08	89,58	86,91	81,27	69,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3141	58,13	70,52	85,80	91,28	90,24	87,84	82,08	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	89,13	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam			Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb						m	Lwissel										Cbb, 63	Cbb, 125	Cbb, 250	Cbb, 500	Cbb, 1k	Cbb, 2k	Cbb, 4k	Cbb, 8k	Trein 1	Profiel1
3135	12458301	-	12465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12465000	-	12500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12500000	-	12565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12658601	-	12665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12695000	-	12700000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12740400	-	12765000	0,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12857120	-	12865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3135	12909000	-	12913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3127	11908000	-	11915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3127	11915000	-	11917500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3137	12368500	-	12390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	-	(eigen waarde)			1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand							
3131	11927500	-	11947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3143	12932000	-	12951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3130	12347000	-	12365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3130	12365000	-	12368500	0,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3140	12434000	-	12452000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3140	12452000	-	12455000	0,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3138	12390000	-	12413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	-	(eigen waarde)			1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand							
3132	11947000	-	11983000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3132	12088946	-	12100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3132	12260000	-	12263000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3132	12338659	-	12386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3132	12386000	-	12400000	0,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3132	12400000	-	12413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Stoppend						
3139	12413000	-	124134000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0	-	(eigen waarde)			1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand							
3144	12951000	-	12965000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	12965000	-	12966000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	12975341	-	12982200	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	12985000	-	12986000	0,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13046145	-	13065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13065000	-	13086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13086000	-	13165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13165000	-	13200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13200000	-	13265000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13273130	-	13286000	0,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13295000	-	13365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13396691	-	13400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13430436	-	13465000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13465000	-	13486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13523360	-	13565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13565000	-	13586000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13616284	-	13665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13665000	-	13686000	0,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13759606	-	13800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13870791	-	13886000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	13974885	-	14000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	14027000	-	14031700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	1	-	Betonnen	dwarsliggers		1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	14073000	-	14083700	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1	2	-	Houten of zigzag	betonnen	dwarsliggers	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-1	Doorgaand						
3144	14085000	-	14086000	0,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-0,1																											

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3135	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3127	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3127	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3131	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3143	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3130	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3130	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000
3140	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3140	0,130	0,000	0,200	0,000	45	45	45	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3132	0,130	0,000	0,200	0,000	42	42	42	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	42	42	42	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440
3139	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	93	93	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	1,000	0,200	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
3144	0,000	0,000	0,400	0,000	140	140	140	0	0,00	DDM-1	Stoppend	0,130	0,000	0,200	0,000	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-94	-94	-94	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3135	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3127	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3127	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3137	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3131	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3143	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3130	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3130	0,120	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,060	3,360	1,080	0,000
3140	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3140	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	45	45	45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3138	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3132	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,360	8,760	2,320	0,000	42	42	42	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,000	0,000
3139	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	84	84	84	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	88	88	88	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	93	93	93	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	96	96	96	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	99	99	99	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	101	101	101	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	103	103	103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	105	105	105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	107	107	107	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	109	109	109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	110	110	110	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	112	112	112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000
3144	0,070	0,000	140	140	140	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,020	0,000	0,030	0,000	115	115	115	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
3135	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-68	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-94	-94	-94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3135	-105	-105	-105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3127	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	48	48	48	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3127	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	45	45	45	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3137	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3131	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3143	140	140	140	0	0,00	IRM-4	Stoppend	9,120	9,240	2,480	0,000	-105	-105	-105	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,440	0,000	0,000	140	140	140
3130	-46	-46	-46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3130	-61	-61	-61	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3140	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	42	42	42	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3140	140	140	140	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	3,180	3,120	0,840	0,000	45	45	45	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3138	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4)	7	Corr.	7	Trein	8	Profiel	8	Aantal(D)	8	Aantal(A)	8	Aantal(N)	8	Aantal(P4)	8	V(D)	8	V(A)	8	V(N)	8	V(P4)	8	Corr.	8	Trein	9	Profiel	9	Aantal(D)	9	Aantal(A)	9	Aantal(N)	9	Aantal(P4)	9	V(D)	9	V(A)	9	V(N)	9	V(P4)	9	Corr.	9
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00	0		Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0,00		
3135	0	0	0,00	0			Doorgaand		0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0	</																										

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Corr.	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Corr.
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000								

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
 Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naaam	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
3135	0	Doorgaand	0,000	0,000																		

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3135	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3127	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3127	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3137	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3131	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3143	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3130	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3130	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3140	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3140	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3138	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3132	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3132	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3132	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3132	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3139	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12
3144	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17					

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
 Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,54	81,68	97,76	106,47	100,68	95,75	90,82	79,68	62,71
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,24	81,92	97,76	106,75	101,57	97,07	91,90	80,57	63,41
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,71	82,07	97,76	106,94	102,16	97,93	92,61	81,16	63,88
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,22	82,24	97,76	107,14	102,81	98,89	93,40	81,81	64,39
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,62	82,38	97,76	107,30	103,32	99,64	94,01	82,32	64,79
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,77	82,43	97,76	107,36	103,51	99,92	94,25	82,51	64,94
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,35	82,62	97,76	107,60	104,25	101,00	95,14	83,25	65,52
3135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,07	82,86	97,76	107,88	105,16	102,35	96,24	84,16	66,24
3127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,14	84,73	101,49	105,35	100,71	95,55	91,30	80,72	64,16
3127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,91	84,66	101,49	105,26	100,41	95,08	90,93	80,42	63,93
3137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,63	81,67	98,60	102,23	97,00	91,41	87,40	77,03	60,67
3143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	84,76	99,89	105,74	105,45	103,31	97,38	85,45	67,62
3130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,30	82,67	99,36	107,33	99,95	93,91	89,60	78,95	62,47
3130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,14	83,28	99,36	108,07	102,28	97,35	92,42	81,28	64,31
3140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	81,17	98,00	105,75	97,81	91,41	87,29	76,83	60,37
3140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,78	81,32	98,00	105,93	98,38	92,25	87,98	77,40	60,81
3138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,63	81,67	98,60	102,23	97,00	91,41	87,40	77,03	60,67
3132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,63	82,67	99,60	107,23	99,00	92,41	88,40	78,03	61,66
3132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,63	82,67	99,60	107,23	99,00	92,41	88,40	78,03	61,66
3132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,94	82,77	99,60	107,35	99,41	93,01	88,89	78,43	61,97
3132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,34	81,17	98,00	105,75	97,81	91,41	87,29	76,83	60,37
3139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,50	84,76	99,89	105,74	105,45	103,31	97,38	85,45	67,62
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,71	84,82	99,89	105,81	105,72	103,75	97,73	85,72	67,84
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,71	85,82	100,89	110,81	107,72	104,75	98,73	86,72	68,81
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,71	84,82	99,89	105,81	105,72	103,75	97,73	85,72	67,84
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,83	84,87	99,89	105,87	105,88	103,95	97,90	85,87	67,96
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,03	84,93	99,89	105,94	106,14	104,37	98,23	86,14	68,16
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,18	84,99	99,89	106,01	106,32	104,60	98,44	86,32	68,31
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,28	85,02	99,89	106,05	106,45	104,80	98,60	86,44	68,40
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,46	85,08	99,89	106,12	106,68	105,14	98,87	86,67	68,58
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,61	85,12	99,89	106,18	106,88	105,46	99,12	86,87	68,74
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,69	85,15	99,89	106,21	106,98	105,58	99,24	86,97	68,82
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,78	85,18	99,89	106,25	107,09	105,77	99,38	87,09	68,91
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,89	85,22	99,89	106,29	107,23	105,98	99,55	87,23	69,02
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,98	85,24	99,89	106,32	107,35	106,16	99,70	87,34	69,11
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	85,26	99,89	106,35	107,41	106,24	99,77	87,41	69,16
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	85,29	99,89	106,38	107,52	106,42	99,91	87,52	69,24
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,16	85,31	99,89	106,40	107,58	106,49	99,98	87,58	69,29
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	85,31	99,89	106,41	107,62	106,55	100,02	87,61	69,19
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,24	85,33	99,89	106,43	107,68	106,63	100,09	87,67	69,24
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,29	85,35	99,89	106,46	107,74	106,71	100,16	87,73	69,29
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,31	85,36	99,89	106,47	107,77	106,75	100,20	87,77	69,32
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	85,38	99,89	106,49	107,83	106,83	100,27	87,83	69,36
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,36	86,38	100,89	111,49	109,83	107,83	101,27	88,83	70,36
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	85,38	99,89	106,49	107,83	106,83	100,27	87,83	69,36
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	85,39	99,89	106,50	107,86	106,87	100,30	87,86	69,39
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,44	85,41	99,89	106,52	107,93	106,95	100,37	87,92	69,44
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,44	86,41	100,89	111,52	109,93	107,95	101,37	88,92	70,44
3144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,44	85,41	99,89	106,52	107,93	106,95	100,37	87,92	69,44

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
3135	75,85	91,93	100,54	94,81	89,92	84,99	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,09	91,93	100,82	95,71	91,24	86,07	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,24	91,93	101,00	96,29	92,10	86,78	75,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,41	91,93	101,21	96,95	93,06	87,57	75,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,55	91,93	101,37	97,45	93,81	88,18	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,60	91,93	101,43	97,65	94,09	88,42	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	76,79	91,93	101,66	98,38	95,17	89,31	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	77,03	91,93	101,95	99,29	96,52	90,41	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	78,75	95,50	99,35	94,71	89,60	85,30	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	78,68	95,50	99,26	94,41	89,14	84,93	74,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	75,72	92,62	96,23	91,01	85,55	81,41	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3143	78,90	94,02	99,86	99,58	97,46	91,52	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	76,84	93,53	101,40	94,08	88,08	83,77	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	77,45	93,53	102,14	96,41	91,52	86,59	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	75,21	92,01	99,76	91,81	85,51	81,30	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	75,35	92,01	99,94	92,38	86,35	81,99	71,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	75,72	92,62	96,23	91,01	85,55	81,41	71,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	76,71	93,61	101,23	93,01	86,52	82,41	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	76,88	93,78	101,49	93,41	86,99	83,21	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	76,71	93,61	101,23	93,01	86,52	82,41	72,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	76,81	93,61	101,36	93,41	87,11	82,90	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	75,21	92,01	99,76	91,81	85,51	81,30	70,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,90	94,02	99,86	99,58	97,46	91,52	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,96	94,02	99,93	99,86	97,91	91,88	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,93	94,99	104,85	101,81	98,88	92,85	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	78,96	94,02	99,93	99,86	97,91	91,88	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,01	94,02	99,99	100,01	98,10	92,05	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,07	94,02	100,06	100,28	98,53	92,38	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,13	94,02	100,13	100,45	98,75	92,59	80,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,15	94,02	100,17	100,58	98,96	92,75	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,22	94,03	100,24	100,81	99,29	93,02	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,26	94,03	100,29	101,01	99,61	93,28	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,29	94,03	100,33	101,11	99,74	93,39	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,32	94,03	100,36	101,23	99,93	93,54	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,36	94,03	100,41	101,37	100,13	93,71	81,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,39	94,03	100,44	101,49	100,32	93,85	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,41	94,03	100,46	101,55	100,39	93,92	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	94,03	100,50	101,66	100,57	94,07	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,45	94,03	100,52	101,72	100,65	94,13	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,35	93,93	100,42	101,63	100,56	94,04	81,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,37	93,93	100,44	101,69	100,64	94,11	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,39	93,93	100,46	101,75	100,72	94,18	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,40	93,93	100,47	101,78	100,76	94,22	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,42	93,93	100,50	101,84	100,84	94,29	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,41	94,92	105,49	103,84	101,84	95,29	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,42	93,93	100,50	101,84	100,84	94,29	81,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,43	93,93	100,51	101,87	100,88	94,33	81,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,45	93,94	100,53	101,93	100,96	94,40	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	80,44	94,93	105,53	103,93	101,96	95,40	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	79,45	93,94	100,53	101,93	100,96	94,40	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125
3135	--	68,68	81,83	97,90	106,62	100,82	95,89	90,97	79,82	62,85	76,00	92,07	100,68	94,96	90,06	85,14	73,99	--	--
3135	--	69,39	82,07	97,90	106,90	101,72	97,21	92,05	80,72	63,56	76,24	92,07	100,97	95,86	91,38	86,22	74,89	--	--
3135	--	69,85	82,22	97,90	107,08	102,31	98,08	92,76	81,31	64,02	76,39	92,07	101,15	96,44	92,25	86,93	75,48	--	--
3135	--	70,37	82,39	97,90	107,29	102,96	99,04	93,55	81,96	64,54	76,56	92,07	101,36	97,09	93,21	87,72	76,13	--	--
3135	--	70,77	82,53	97,90	107,45	103,47	99,78	94,16	82,47	64,94	76,69	92,07	101,52	97,60	93,95	88,33	76,63	--	--
3135	--	70,92	82,58	97,90	107,51	103,66	100,07	94,40	82,66	65,09	76,75	92,07	101,58	97,79	94,24	88,57	76,83	--	--
3135	--	71,50	82,77	97,90	107,74	104,39	101,15	95,29	83,39	65,67	76,94	92,07	101,81	98,53	95,32	89,46	77,56	--	--
3135	--	72,22	83,01	97,90	108,03	105,31	102,50	96,39	84,31	66,39	77,18	92,07	102,10	99,44	96,67	90,56	78,48	--	--
3127	--	70,70	84,82	101,51	105,49	101,63	97,81	92,70	81,63	64,70	78,82	95,51	99,49	95,63	91,81	86,70	75,63	--	--
3127	--	70,50	84,75	101,51	105,40	101,38	97,53	92,43	81,38	64,50	78,75	95,51	99,40	95,38	91,53	86,43	75,38	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	--	67,66	81,70	98,49	102,36	98,78	95,75	90,15	78,78	61,66	75,70	92,49	96,36	92,78	89,75	84,15	72,78	--	--
3143	--	73,67	84,81	99,91	105,79	105,64	103,61	97,62	85,64	67,79	78,92	94,01	99,91	99,76	97,74	91,74	79,76	--	--
3130	--	68,45	82,82	99,50	107,48	100,10	94,06	89,75	79,10	62,61	76,99	93,67	101,55	94,23	88,23	83,92	73,27	--	--
3130	--	70,28	83,43	99,50	108,22	102,42	97,49	92,57	81,42	64,45	77,60	93,67	102,28	96,56	91,66	86,74	75,59	--	--
3140	--	67,29	81,20	97,89	105,87	99,43	95,36	89,80	78,43	61,29	75,20	91,89	99,87	93,43	89,36	83,80	72,43	--	--
3140	--	67,63	81,33	97,89	106,03	99,80	95,69	90,17	78,80	61,63	75,33	91,89	100,03	93,80	89,69	84,17	72,80	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	--	67,66	81,70	98,49	102,36	98,78	95,75	90,15	78,78	61,66	75,70	92,49	96,36	92,78	89,75	84,15	72,78	--	--
3132	--	68,66	82,70	99,49	107,36	100,78	96,75	91,15	79,78	62,66	76,70	93,49	101,36	94,78	90,75	85,15	73,78	--	--
3132	--	68,66	82,70	99,49	107,36	100,78	96,75	91,15	79,78	62,79	76,85	93,65	101,42	94,86	90,80	85,24	73,88	--	--
3132	--	68,66	82,70	99,49	107,36	100,78	96,75	91,15	79,78	62,66	76,70	93,49	101,36	94,78	90,75	85,15	73,78	--	--
3132	--	68,89	82,80	99,49	107,47	101,03	96,96	91,40	80,03	62,89	76,80	93,49	101,47	95,03	90,96	85,40	74,03	--	--
3132	--	67,29	81,20	97,89	105,87	99,43	95,36	89,80	78,43	61,29	75,20	91,89	99,87	93,43	89,36	83,80	72,43	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	73,67	84,81	99,91	105,79	105,64	103,61	97,62	85,64	67,79	78,92	94,01	99,91	99,76	97,74	91,74	79,76	--	--
3144	--	73,88	84,87	99,91	105,87	105,91	104,03	97,96	85,91	68,01	78,99	94,01	99,99	100,04	98,17	92,09	80,04	--	--
3144	--	74,88	85,87	100,91	110,87	107,91	105,03	98,96	86,91	68,98	79,96	94,99	104,91	101,99	99,15	93,06	81,02	--	--
3144	--	73,88	84,87	99,91	105,87	105,91	104,03	97,96	85,91	68,01	78,99	94,01	99,99	100,04	98,17	92,09	80,04	--	--
3144	--	73,99	84,92	99,91	105,92	106,04	104,20	98,11	86,04	68,12	79,03	94,01	100,04	100,17	98,34	92,24	80,17	--	--
3144	--	74,19	84,98	99,91	106,00	106,31	104,61	98,43	86,31	68,32	79,09	94,01	100,11	100,44	98,76	92,57	80,44	--	--
3144	--	74,33	85,03	99,91	106,06	106,47	104,81	98,61	86,47	68,45	79,14	94,01	100,17	100,59	98,95	92,75	80,59	--	--
3144	--	74,42	85,06	99,91	106,09	106,59	105,01	98,77	86,59	68,55	79,17	94,01	100,21	100,72	99,15	92,90	80,72	--	--
3144	--	74,60	85,12	99,91	106,16	106,81	105,32	99,03	86,81	68,72	79,23	94,01	100,28	100,94	99,46	93,16	80,94	--	--
3144	--	74,75	85,17	99,91	106,22	107,01	105,64	99,28	87,01	68,88	79,28	94,01	100,34	101,14	99,78	93,42	81,14	--	--
3144	--	74,82	85,19	99,91	106,25	107,10	105,75	99,38	87,10	68,95	79,31	94,01	100,37	101,23	99,89	93,51	81,23	--	--
3144	--	74,91	85,22	99,91	106,29	107,21	105,93	99,53	87,21	69,04	79,34	94,01	100,40	101,35	100,08	93,66	81,35	--	--
3144	--	75,02	85,26	99,91	106,33	107,35	106,13	99,69	87,35	69,15	79,37	94,01	100,45	101,48	100,27	93,82	81,48	--	--
3144	--	75,11	85,28	99,91	106,36	107,46	106,31	99,83	87,46	69,24	79,40	94,01	100,48	101,60	100,46	93,97	81,60	--	--
3144	--	75,15	85,30	99,91	106,38	107,52	106,38	99,89	87,52	69,28	79,42	94,01	100,50	101,65	100,52	94,03	81,65	--	--
3144	--	75,24	85,33	99,91	106,41	107,63	106,56	100,03	87,63	69,37	79,44	94,01	100,53	101,76	100,71	94,17	81,76	--	--
3144	--	75,29	85,35	99,91	106,44	107,68	106,63	100,09	87,68	69,41	79,46	94,01	100,55	101,82	100,77	94,23	81,82	--	--
3144	--	75,31	85,35	99,91	106,45	107,72	106,68	100,14	87,72	69,31	79,35	93,91	100,45	101,72	100,68	94,14	81,72	--	--
3144	--	75,36	85,37	99,91	106,47	107,77	106,75	100,20	87,77	69,36	79,37	93,91	100,47	101,77	100,75	94,20	81,77	--	--
3144	--	75,40	85,39	99,91	106,49	107,83	106,82	100,26	87,83	69,40	79,39	93,91	100,49	101,83	100,82	94,26	81,83	--	--
3144	--	75,43	85,40	99,91	106,50	107,86	106,85	100,29	87,86	69,43	79,40	93,91	100,50	101,86	100,85	94,29	81,86	--	--
3144	--	75,47	85,42	99,91	106,52	107,91	106,92	100,36	87,91	69,47	79,42	93,91	100,52	101,91	100,92	94,36	81,91	--	--
3144	--	76,47	86,42	100,91	111,52	109,91	107,92	101,36	88,91	70,47	80,42	94,91	105,52	103,91	101,92	95,36	82,91	--	--
3144	--	75,47	85,42	99,91	106,52	107,91	106,92	100,36	87,91	69,47	79,42	93,91	100,52	101,91	100,92	94,36	81,91	--	--
3144	--	75,50	85,42	99,91	106,53	107,94	106,96	100,39	87,94	69,50	79,42	93,91	100,53	101,94	100,96	94,39	81,94	--	--
3144	--	75,54	85,44	99,91	106,55	107,99	107,03	100,45	87,99	69,54	79,44	93,91	100,55	101,99	101,03	94,45	81,99	--	--
3144	--	76,54	86,44	100,91	111,55	109,99	108,03	101,45	88,99	70,54	80,44	94,91	105,55	103,99	102,03	95,45	82,99	--	--
3144	--	75,54	85,44	99,91	106,55	107,99	107,03	100,45	87,99	69,54	79,44	93,91	100,55	101,99	101,03	94,45	81,99	--	--

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,70	78,25	93,68	103,36	100,66	99,74	92,34	79,33
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,21	78,40	93,68	103,53	100,94	99,92	92,59	79,63
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,56	78,50	93,68	103,65	101,15	100,06	92,77	79,86
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,96	78,62	93,68	103,77	101,40	100,25	93,01	80,13
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,27	78,71	93,68	103,88	101,61	100,42	93,22	80,35
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,39	78,74	93,68	103,92	101,70	100,49	93,30	80,44
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86	78,87	93,68	104,07	102,04	100,80	93,65	80,80
3135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46	79,04	93,68	104,26	102,51	101,26	94,14	81,29
3127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00	80,63	96,76	101,45	100,35	100,25	92,89	80,05
3127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,83	80,58	96,76	101,39	100,26	100,20	92,82	79,96
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,19	76,49	93,15	96,85	91,40	85,77	81,73	71,54
3143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	80,25	95,17	101,37	101,87	101,11	94,27	81,71
3130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,09	79,46	95,28	104,53	101,69	101,06	93,49	80,32
3130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30	79,85	95,28	104,96	102,26	101,34	93,94	80,93
3140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21	85,78	81,63	71,35
3140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,29	76,10	92,55	100,56	92,80	86,64	82,34	71,92
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,19	76,49	93,15	96,85	91,40	85,77	81,73	71,54
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40	86,77	82,73	72,54
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,19	77,49	94,15	101,85	93,40	86,77	82,73	72,54
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	77,58	94,15	101,98	93,81	87,38	83,23	72,95
3132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88	75,98	92,55	100,38	92,21	85,78	81,63	71,35
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	80,25	95,17	101,37	101,87	101,11	94,27	81,71
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	80,30	95,17	101,43	102,06	101,33	94,48	81,90
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65	81,30	96,17	106,43	104,06	102,33	95,48	82,90
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,65	80,30	95,17	101,43	102,06	101,33	94,48	81,90
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75	80,34	95,17	101,48	102,17	101,44	94,59	82,01
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	80,39	95,17	101,54	102,35	101,66	94,80	82,20
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,06	80,43	95,17	101,60	102,48	101,80	94,95	82,33
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,15	80,46	95,17	101,62	102,57	101,91	95,05	82,43
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,31	80,50	95,17	101,68	102,74	102,11	95,24	82,60
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,46	80,54	95,17	101,73	102,89	102,30	95,41	82,75
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	80,57	95,17	101,76	102,96	102,39	95,49	82,82
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	80,59	95,17	101,79	103,05	102,51	95,60	82,91
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	80,62	95,17	101,82	103,16	102,64	95,72	83,02
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80	80,64	95,17	101,85	103,24	102,76	95,82	83,11
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,84	80,66	95,17	101,87	103,29	102,81	95,87	83,16
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92	80,68	95,17	101,89	103,38	102,93	95,98	83,25
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	80,69	95,17	101,92	103,43	102,99	96,03	83,29
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,99	80,70	95,17	101,92	103,45	103,02	96,06	83,32
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,03	80,72	95,17	101,94	103,50	103,08	96,12	83,37
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	80,73	95,17	101,96	103,55	103,14	96,17	83,42
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,10	80,74	95,17	101,97	103,58	103,17	96,20	83,45
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	80,76	95,17	101,99	103,63	103,23	96,26	83,49
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	81,76	96,17	106,99	105,63	104,23	97,26	84,49
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14	80,76	95,17	101,99	103,63	103,23	96,26	83,49
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,16	80,76	95,17	102,00	103,65	103,27	96,29	83,52
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,78	95,17	102,02	103,70	103,33	96,34	83,57
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20	81,78	96,17	107,02	105,70	104,33	97,34	84,57
3144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,20	80,78	95,17	102,02	103,70	103,33	96,34	83,57

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
3135	58,86	73,31	88,68	97,45	94,99	93,98	87,53	75,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	59,38	73,44	88,68	97,62	95,27	94,15	87,72	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	59,72	73,52	88,68	97,73	95,46	94,29	87,87	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	60,12	73,62	88,68	97,86	95,71	94,48	88,07	75,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	60,44	73,69	88,68	97,96	95,91	94,65	88,23	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	60,56	73,72	88,68	98,00	95,99	94,72	88,30	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	61,03	73,83	88,68	98,15	96,32	95,02	88,59	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3135	61,63	73,97	88,68	98,34	96,77	95,47	89,00	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	60,12	75,55	91,46	95,56	94,81	94,55	88,32	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3127	59,95	75,50	91,46	95,50	94,73	94,51	88,27	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3131	55,41	70,75	87,26	90,88	85,43	80,49	75,83	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3143	62,59	75,06	89,99	95,56	96,19	95,37	89,15	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	59,25	74,60	90,28	98,62	96,06	95,30	88,77	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3130	60,46	74,91	90,28	99,05	96,59	95,58	89,13	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	55,03	70,17	86,64	94,39	86,23	80,33	75,71	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3140	55,42	70,27	86,64	94,58	86,82	81,16	76,43	66,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	55,41	70,75	87,26	90,88	85,43	80,49	75,83	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	76,81	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,53	71,86	88,40	96,85	88,89	82,86	79,69	70,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,37	71,70	88,24	95,86	87,42	81,35	76,81	66,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	56,63	71,77	88,24	95,99	87,83	81,93	77,31	67,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3132	55,03	70,17	86,64	94,39	86,23	80,33	75,71	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	62,59	75,06	89,99	95,56	96,19	95,37	89,15	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	62,79	75,11	89,99	95,62	96,38	95,59	89,33	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,76	75,95	90,83	100,49	98,26	96,53	90,17	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	62,79	75,11	89,99	95,62	96,38	95,59	89,33	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	62,89	75,15	90,00	95,66	96,48	95,69	89,43	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,09	75,19	90,00	95,72	96,66	95,91	89,62	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,21	75,24	90,01	95,78	96,78	96,05	89,74	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,30	75,26	90,01	95,81	96,87	96,16	89,84	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,46	75,30	90,02	95,87	97,03	96,36	90,00	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,61	75,34	90,02	95,91	97,18	96,55	90,16	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,67	75,37	90,03	95,94	97,25	96,63	90,23	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,76	75,38	90,03	95,97	97,34	96,74	90,32	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,86	75,42	90,03	96,00	97,44	96,87	90,44	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,94	75,43	90,03	96,03	97,53	96,99	90,53	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	63,99	75,45	90,04	96,05	97,57	97,04	90,58	78,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,07	75,47	90,04	96,07	97,66	97,16	90,67	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,11	75,49	90,04	96,09	97,70	97,21	90,72	78,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,01	75,41	89,97	96,01	97,63	97,16	90,66	78,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,06	75,43	89,97	96,03	97,68	97,22	90,71	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,10	75,45	89,98	96,05	97,73	97,27	90,77	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,12	75,46	89,98	96,06	97,76	97,30	90,79	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,16	75,48	89,99	96,08	97,81	97,37	90,85	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,16	76,34	90,83	101,02	99,74	98,34	91,73	79,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,16	75,48	89,99	96,08	97,81	97,37	90,85	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,18	75,49	89,99	96,09	97,83	97,40	90,88	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,22	75,50	89,99	96,11	97,88	97,46	90,93	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	65,22	76,36	90,84	101,05	99,82	98,43	91,82	79,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3144	64,22	75,50	89,99	96,11	97,88	97,46	90,93	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Fase 4 contouren railverkeer
Fase 4 v2021 - Elshof Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaaï

Grasweg/Randweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg/Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[2/3]	1,50	47,05	46,11	37,58	48,19
1_A	1[3/3]	1,50	51,07	50,13	41,59	52,21
1_B	1[1/3]	4,50	47,22	46,29	37,75	48,37
1_B	1[2/3]	4,50	48,77	47,84	39,30	49,92
1_B	1[3/3]	4,50	52,70	51,76	43,22	53,84
10_A	10[1/3]	1,50	29,00	28,07	19,53	30,15
10_B	10[1/3]	4,50	29,24	28,31	19,77	30,39
11_A	11[2/3]	1,50	23,13	22,20	13,66	24,28
11_A	11[3/3]	1,50	26,75	25,81	17,27	27,89
11_B	11[2/3]	4,50	28,24	27,30	18,76	29,38
11_B	11[3/3]	4,50	29,30	28,36	19,82	30,44
12_A	12[1/3]	1,50	29,19	28,25	19,71	30,33
12_B	12[1/3]	4,50	29,82	28,88	20,35	30,96
13_A	13[1/4]	1,50	26,24	25,31	16,77	27,39
13_A	13[4/4]	1,50	24,62	23,69	15,15	25,77
13_B	13[1/4]	4,50	28,55	27,61	19,07	29,69
13_B	13[4/4]	4,50	27,52	26,59	18,05	28,67
14_A	14[4/4]	1,50	27,72	26,79	18,25	28,87
14_B	14[4/4]	4,50	29,91	28,98	20,44	31,06
15_A	15[3/3]	1,50	24,93	24,00	15,46	26,08
15_B	15[3/3]	4,50	27,65	26,71	18,17	28,79
16_A	16[1/3]	1,50	26,33	25,39	16,85	27,47
16_B	16[1/3]	4,50	27,87	26,94	18,40	29,02
17_A	17[3/3]	1,50	26,52	25,58	17,04	27,66
17_B	17[3/3]	4,50	28,57	27,63	19,09	29,71
18_A	18[3/4]	1,50	21,55	20,61	12,07	22,69
18_A	18[4/4]	1,50	25,94	25,01	16,47	27,09
18_B	18[3/4]	4,50	24,42	23,49	14,95	25,57
18_B	18[4/4]	4,50	28,06	27,12	18,58	29,20
19_A	19[3/4]	1,50	26,17	25,23	16,69	27,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg/Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	19[4/4]	1,50	24,65	23,71	15,17	25,79
19_B	19[3/4]	4,50	30,20	29,26	20,73	31,34
19_B	19[4/4]	4,50	28,61	27,67	19,13	29,75
2_A	2[1/4]	1,50	51,39	50,45	41,91	52,53
2_A	2[11/4]	1,50	51,29	50,35	41,82	52,43
2_A	2[12/4]	1,50	51,53	50,59	42,06	52,67
2_A	2[2/4]	1,50	47,51	46,57	38,03	48,65
2_A	2[4/4]	1,50	47,56	46,63	38,09	48,71
2_B	2[1/4]	4,50	52,95	52,01	43,47	54,09
2_B	2[11/4]	4,50	52,86	51,93	43,39	54,01
2_B	2[12/4]	4,50	53,08	52,14	43,60	54,22
2_B	2[2/4]	4,50	49,09	48,15	39,61	50,23
2_B	2[4/4]	4,50	49,27	48,34	39,80	50,42
20_A	20[1/3]	1,50	26,00	25,07	16,53	27,15
20_B	20[1/3]	4,50	31,48	30,54	22,00	32,62
21_A	21[2/3]	1,50	29,48	28,54	20,00	30,62
21_B	21[2/3]	4,50	34,07	33,13	24,60	35,21
3_A	3[14/4]	1,50	43,94	43,00	34,46	45,08
3_A	3[2/4]	1,50	30,11	29,17	20,63	31,25
3_A	3[3/4]	1,50	46,87	45,93	37,39	48,01
3_A	3[4/4]	1,50	42,63	41,69	33,15	43,77
3_A	3[43/4]	1,50	41,24	40,30	31,76	42,38
4_A	4[1/3]	1,50	31,55	30,62	22,08	32,70
4_A	4[2/3]	1,50	32,03	31,10	22,56	33,18
4_A	4[3/3]	1,50	34,05	33,12	24,58	35,20
4_B	4[1/3]	4,50	33,51	32,58	24,04	34,66
4_B	4[2/3]	4,50	36,97	36,03	27,49	38,11
4_B	4[3/3]	4,50	39,67	38,74	30,20	40,82
5_A	5[2/3]	1,50	32,40	31,46	22,92	33,54
5_A	5[3/3]	1,50	36,88	35,94	27,40	38,02

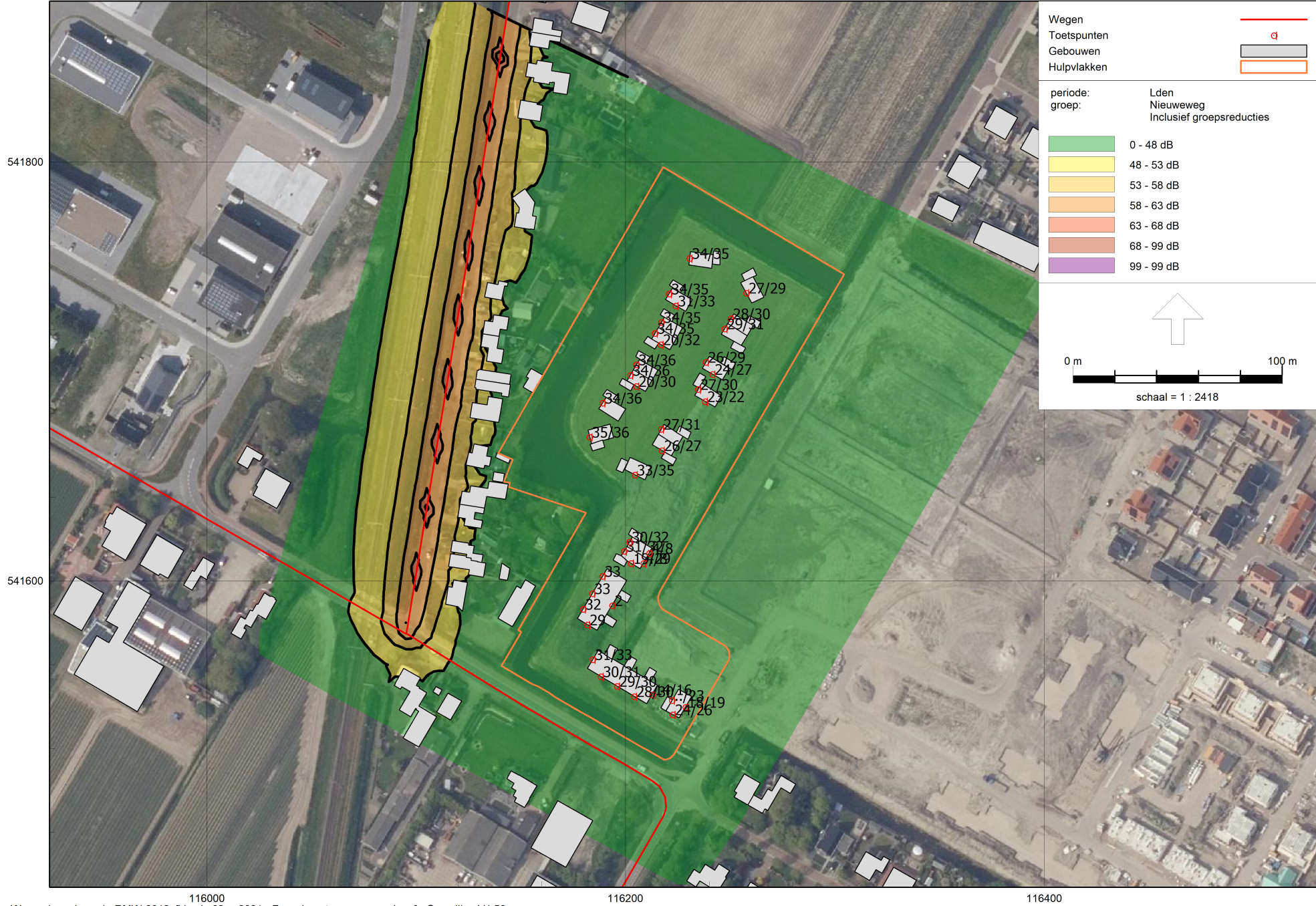
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasweg/Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	5[2/3]	4,50	34,05	33,11	24,58	35,19
5_B	5[3/3]	4,50	39,21	38,27	29,73	40,35
6_A	6[3/4]	1,50	36,51	35,58	27,04	37,66
6_B	6[3/4]	4,50	38,30	37,36	28,82	39,44
7_A	7[3/3]	1,50	36,71	35,77	27,23	37,85
7_B	7[3/3]	4,50	38,29	37,36	28,82	39,44
8_A	8[4/4]	1,50	28,10	27,17	18,63	29,25
8_B	8[4/4]	4,50	30,47	29,53	20,99	31,61
9_A	9[2/3]	1,50	31,48	30,55	22,01	32,63
9_A	9[3/3]	1,50	28,47	27,54	19,00	29,62
9_B	9[2/3]	4,50	33,89	32,96	24,42	35,04
9_B	9[3/3]	4,50	30,31	29,37	20,83	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuweweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[2/3]	1,50	16,84	15,91	7,37	17,99
1_A	1[3/3]	1,50	22,90	21,97	13,43	24,05
1_B	1[1/3]	4,50	21,67	20,73	12,19	22,81
1_B	1[2/3]	4,50	17,63	16,69	8,15	18,77
1_B	1[3/3]	4,50	24,82	23,88	15,34	25,96
10_A	10[1/3]	1,50	33,28	32,34	23,80	34,42
10_B	10[1/3]	4,50	34,51	33,57	25,03	35,65
11_A	11[2/3]	1,50	19,03	18,10	9,56	20,18
11_A	11[3/3]	1,50	32,78	31,84	23,30	33,92
11_B	11[2/3]	4,50	31,09	30,16	21,62	32,24
11_B	11[3/3]	4,50	34,26	33,33	24,79	35,41
12_A	12[1/3]	1,50	33,09	32,16	23,62	34,24
12_B	12[1/3]	4,50	34,15	33,22	24,68	35,30
13_A	13[1/4]	1,50	32,51	31,58	23,04	33,66
13_A	13[4/4]	1,50	29,69	28,75	20,21	30,83
13_B	13[1/4]	4,50	33,80	32,86	24,32	34,94
13_B	13[4/4]	4,50	31,81	30,88	22,34	32,96
14_A	14[4/4]	1,50	32,49	31,55	23,01	33,63
14_B	14[4/4]	4,50	33,75	32,81	24,27	34,89
15_A	15[3/3]	1,50	25,63	24,69	16,15	26,77
15_B	15[3/3]	4,50	28,12	27,18	18,64	29,26
16_A	16[1/3]	1,50	27,08	26,14	17,60	28,22
16_B	16[1/3]	4,50	29,29	28,35	19,81	30,43
17_A	17[3/3]	1,50	27,51	26,57	18,03	28,65
17_B	17[3/3]	4,50	30,01	29,07	20,53	31,15
18_A	18[3/4]	1,50	22,66	21,72	13,18	23,80
18_A	18[4/4]	1,50	25,08	24,14	15,60	26,22
18_B	18[3/4]	4,50	26,32	25,38	16,84	27,46
18_B	18[4/4]	4,50	27,73	26,79	18,25	28,87
19_A	19[3/4]	1,50	22,10	21,16	12,62	23,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	19[4/4]	1,50	25,56	24,63	16,09	26,71
19_B	19[3/4]	4,50	20,86	19,92	11,38	22,00
19_B	19[4/4]	4,50	28,74	27,81	19,27	29,89
2_A	2[1/4]	1,50	27,37	26,43	17,89	28,51
2_A	2[11/4]	1,50	28,36	27,42	18,88	29,50
2_A	2[12/4]	1,50	27,33	26,40	17,86	28,48
2_A	2[2/4]	1,50	29,92	28,98	20,45	31,06
2_A	2[4/4]	1,50	13,29	12,36	3,82	14,44
2_B	2[1/4]	4,50	28,77	27,84	19,30	29,92
2_B	2[11/4]	4,50	29,85	28,92	20,38	31,00
2_B	2[12/4]	4,50	28,66	27,72	19,18	29,80
2_B	2[2/4]	4,50	31,79	30,85	22,31	32,93
2_B	2[4/4]	4,50	14,64	13,70	5,17	15,78
20_A	20[1/3]	1,50	26,00	25,07	16,53	27,15
20_B	20[1/3]	4,50	29,64	28,70	20,16	30,78
21_A	21[2/3]	1,50	24,57	23,64	15,10	25,72
21_B	21[2/3]	4,50	25,39	24,46	15,92	26,54
3_A	3[14/4]	1,50	31,08	30,15	21,61	32,23
3_A	3[2/4]	1,50	1,34	0,41	-8,13	2,49
3_A	3[3/4]	1,50	27,76	26,83	18,29	28,91
3_A	3[4/4]	1,50	31,94	31,00	22,46	33,08
3_A	3[43/4]	1,50	31,55	30,61	22,07	32,69
4_A	4[1/3]	1,50	2,72	1,78	-6,75	3,86
4_A	4[2/3]	1,50	18,03	17,09	8,55	19,17
4_A	4[3/3]	1,50	29,95	29,01	20,47	31,09
4_B	4[1/3]	4,50	6,87	5,94	-2,60	8,02
4_B	4[2/3]	4,50	27,52	26,58	18,04	28,66
4_B	4[3/3]	4,50	30,81	29,87	21,33	31,95
5_A	5[2/3]	1,50	3,01	2,08	-6,46	4,16
5_A	5[3/3]	1,50	28,76	27,82	19,28	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	5[2/3]	4,50	6,96	6,03	-2,51	8,11
5_B	5[3/3]	4,50	30,51	29,57	21,03	31,65
6_A	6[3/4]	1,50	32,07	31,14	22,60	33,22
6_B	6[3/4]	4,50	34,26	33,33	24,79	35,41
7_A	7[3/3]	1,50	33,52	32,58	24,04	34,66
7_B	7[3/3]	4,50	34,93	33,99	25,45	36,07
8_A	8[4/4]	1,50	33,15	32,22	23,68	34,30
8_B	8[4/4]	4,50	34,96	34,03	25,49	36,11
9_A	9[2/3]	1,50	19,21	18,28	9,74	20,36
9_A	9[3/3]	1,50	32,69	31,76	23,22	33,84
9_B	9[2/3]	4,50	28,73	27,79	19,25	29,87
9_B	9[3/3]	4,50	34,58	33,64	25,10	35,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerd wegverkeer



AO Elshof Fase 4

Rekenresultaten
Wegverkeer gecumuleerd excl correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[2/3]	1,50	52,05	51,12	42,58	53,20
1_A	1[3/3]	1,50	56,07	55,14	46,60	57,22
1_B	1[1/3]	4,50	52,24	51,30	42,76	53,38
1_B	1[2/3]	4,50	53,77	52,84	44,30	54,92
1_B	1[3/3]	4,50	57,70	56,77	48,23	58,85
10_A	10[1/3]	1,50	39,66	38,72	30,18	40,80
10_B	10[1/3]	4,50	40,64	39,70	31,16	41,78
11_A	11[2/3]	1,50	29,56	28,63	20,09	30,71
11_A	11[3/3]	1,50	38,74	37,81	29,27	39,89
11_B	11[2/3]	4,50	37,91	36,97	28,43	39,05
11_B	11[3/3]	4,50	40,46	39,53	30,99	41,61
12_A	12[1/3]	1,50	39,57	38,64	30,10	40,72
12_B	12[1/3]	4,50	40,52	39,58	31,04	41,66
13_A	13[1/4]	1,50	38,43	37,50	28,96	39,58
13_A	13[4/4]	1,50	35,86	34,93	26,39	37,01
13_B	13[1/4]	4,50	39,93	38,99	30,45	41,07
13_B	13[4/4]	4,50	38,19	37,25	28,71	39,33
14_A	14[4/4]	1,50	38,74	37,80	29,26	39,88
14_B	14[4/4]	4,50	40,25	39,32	30,78	41,40
15_A	15[3/3]	1,50	33,31	32,37	23,83	34,45
15_B	15[3/3]	4,50	35,90	34,97	26,43	37,05
16_A	16[1/3]	1,50	34,73	33,79	25,25	35,87
16_B	16[1/3]	4,50	36,65	35,71	27,17	37,79
17_A	17[3/3]	1,50	35,05	34,12	25,58	36,20
17_B	17[3/3]	4,50	37,36	36,42	27,88	38,50
18_A	18[3/4]	1,50	30,15	29,21	20,67	31,29
18_A	18[4/4]	1,50	33,54	32,61	24,07	34,69
18_B	18[3/4]	4,50	33,48	32,55	24,01	34,63
18_B	18[4/4]	4,50	35,91	34,97	26,43	37,05
19_A	19[3/4]	1,50	32,60	31,67	23,13	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

AO Elshof Fase 4

Rekenresultaten
Wegverkeer gecumuleerd excl correctie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	19[4/4]	1,50	33,14	32,20	23,66	34,28
19_B	19[3/4]	4,50	35,68	34,74	26,21	36,82
19_B	19[4/4]	4,50	36,68	35,75	27,21	37,83
2_A	2[1/4]	1,50	56,40	55,47	46,93	57,55
2_A	2[11/4]	1,50	56,31	55,38	46,84	57,46
2_A	2[12/4]	1,50	56,55	55,61	47,07	57,69
2_A	2[2/4]	1,50	52,59	51,65	43,11	53,73
2_A	2[4/4]	1,50	52,56	51,63	43,09	53,71
2_B	2[1/4]	4,50	57,97	57,03	48,49	59,11
2_B	2[11/4]	4,50	57,89	56,95	48,41	59,03
2_B	2[12/4]	4,50	58,10	57,16	48,62	59,24
2_B	2[2/4]	4,50	54,17	53,23	44,69	55,31
2_B	2[4/4]	4,50	54,27	53,34	44,80	55,42
20_A	20[1/3]	1,50	34,01	33,08	24,54	35,16
20_B	20[1/3]	4,50	38,66	37,73	29,19	39,81
21_A	21[2/3]	1,50	35,69	34,76	26,22	36,84
21_B	21[2/3]	4,50	39,62	38,69	30,15	40,77
3_A	3[14/4]	1,50	49,16	48,22	39,68	50,30
3_A	3[2/4]	1,50	35,11	34,18	25,64	36,26
3_A	3[3/4]	1,50	51,92	50,99	42,45	53,07
3_A	3[4/4]	1,50	47,98	47,05	38,51	49,13
3_A	3[43/4]	1,50	46,68	45,74	37,20	47,82
4_A	4[1/3]	1,50	36,56	35,62	27,09	37,70
4_A	4[2/3]	1,50	37,20	36,27	27,73	38,35
4_A	4[3/3]	1,50	40,48	39,54	31,00	41,62
4_B	4[1/3]	4,50	38,52	37,59	29,05	39,67
4_B	4[2/3]	4,50	42,43	41,50	32,96	43,58
4_B	4[3/3]	4,50	45,20	44,27	35,73	46,35
5_A	5[2/3]	1,50	37,40	36,46	27,93	38,54
5_A	5[3/3]	1,50	42,51	41,57	33,03	43,65

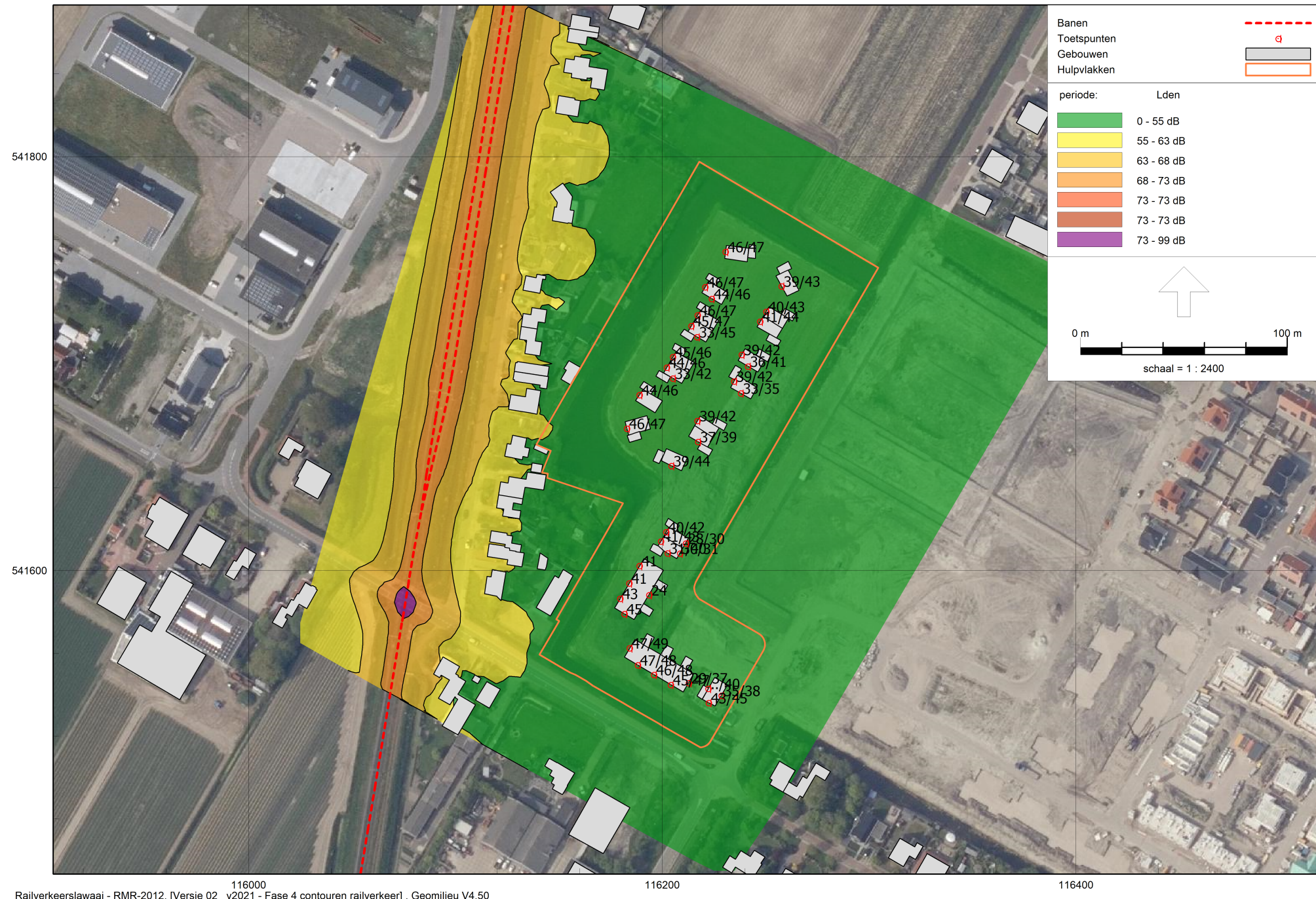
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	5[2/3]	4,50	39,06	38,12	29,59	40,20
5_B	5[3/3]	4,50	44,76	43,82	35,28	45,90
6_A	6[3/4]	1,50	42,84	41,91	33,37	43,99
6_B	6[3/4]	4,50	44,74	43,81	35,27	45,89
7_A	7[3/3]	1,50	43,41	42,47	33,93	44,55
7_B	7[3/3]	4,50	44,94	44,00	35,46	46,08
8_A	8[4/4]	1,50	39,33	38,40	29,86	40,48
8_B	8[4/4]	4,50	41,28	40,35	31,81	42,43
9_A	9[2/3]	1,50	36,73	35,80	27,26	37,88
9_A	9[3/3]	1,50	39,09	38,15	29,61	40,23
9_B	9[2/3]	4,50	40,05	39,11	30,57	41,19
9_B	9[3/3]	4,50	40,96	40,02	31,48	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten railverkeerslawaa



Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[2/3]	1,50	31,11	31,30	27,86	35,31
1_A	1[3/3]	1,50	38,54	38,74	35,42	42,82
1_B	1[1/3]	4,50	36,11	36,29	32,75	40,24
1_B	1[2/3]	4,50	33,55	33,69	29,97	37,54
1_B	1[3/3]	4,50	40,46	40,63	37,05	44,56
10_A	10[1/3]	1,50	40,48	40,75	38,04	45,19
10_B	10[1/3]	4,50	41,90	42,14	39,22	46,46
11_A	11[2/3]	1,50	28,59	28,75	25,10	32,64
11_A	11[3/3]	1,50	40,54	40,82	38,10	45,26
11_B	11[2/3]	4,50	40,03	40,25	37,33	44,57
11_B	11[3/3]	4,50	42,24	42,49	39,54	46,79
12_A	12[1/3]	1,50	40,89	41,17	38,44	45,60
12_B	12[1/3]	4,50	42,34	42,58	39,64	46,88
13_A	13[1/4]	1,50	41,02	41,30	38,60	45,75
13_A	13[4/4]	1,50	39,12	39,38	36,63	43,80
13_B	13[1/4]	4,50	42,52	42,77	39,86	47,09
13_B	13[4/4]	4,50	41,04	41,27	38,31	45,56
14_A	14[4/4]	1,50	41,12	41,41	38,80	45,92
14_B	14[4/4]	4,50	42,67	42,91	40,08	47,28
15_A	15[3/3]	1,50	34,81	35,06	32,23	39,43
15_B	15[3/3]	4,50	38,08	38,31	35,35	42,60
16_A	16[1/3]	1,50	35,45	35,72	33,02	40,17
16_B	16[1/3]	4,50	38,51	38,75	35,84	43,07
17_A	17[3/3]	1,50	35,91	36,19	33,38	40,57
17_B	17[3/3]	4,50	39,14	39,39	36,51	43,73
18_A	18[3/4]	1,50	31,60	31,83	28,80	36,08
18_A	18[4/4]	1,50	34,57	34,81	31,99	39,19
18_B	18[3/4]	4,50	36,10	36,32	33,38	40,63
18_B	18[4/4]	4,50	37,45	37,66	34,69	41,95
19_A	19[3/4]	1,50	28,33	28,55	25,47	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	19[4/4]	1,50	34,20	34,47	31,44	38,71
19_B	19[3/4]	4,50	30,54	30,70	27,12	34,63
19_B	19[4/4]	4,50	37,69	37,93	34,88	42,17
2_A	2[1/4]	1,50	41,73	41,93	38,57	45,98
2_A	2[11/4]	1,50	42,33	42,52	39,16	46,57
2_A	2[12/4]	1,50	41,20	41,40	38,05	45,46
2_A	2[2/4]	1,50	42,90	43,10	39,78	47,18
2_A	2[4/4]	1,50	25,28	25,41	21,53	29,17
2_B	2[1/4]	4,50	43,76	43,92	40,27	47,81
2_B	2[11/4]	4,50	44,32	44,48	40,81	48,36
2_B	2[12/4]	4,50	43,35	43,50	39,85	47,39
2_B	2[2/4]	4,50	44,61	44,78	41,18	48,69
2_B	2[4/4]	4,50	32,44	32,61	29,11	36,58
20_A	20[1/3]	1,50	34,19	34,42	31,44	38,70
20_B	20[1/3]	4,50	37,53	37,76	34,74	42,02
21_A	21[2/3]	1,50	32,94	33,14	29,63	37,10
21_B	21[2/3]	4,50	34,87	35,05	31,68	39,10
3_A	3[14/4]	1,50	38,17	38,38	35,21	42,55
3_A	3[2/4]	1,50	20,46	20,59	16,70	24,34
3_A	3[3/4]	1,50	40,48	40,68	37,34	44,74
3_A	3[4/4]	1,50	36,70	36,91	33,74	41,08
3_A	3[43/4]	1,50	36,63	36,84	33,69	41,02
4_A	4[1/3]	1,50	25,33	25,52	22,14	29,56
4_A	4[2/3]	1,50	27,25	27,42	23,83	31,34
4_A	4[3/3]	1,50	36,64	36,87	33,93	41,18
4_B	4[1/3]	4,50	26,59	26,77	23,30	30,76
4_B	4[2/3]	4,50	35,83	36,03	32,67	40,08
4_B	4[3/3]	4,50	38,71	38,91	35,68	43,04
5_A	5[2/3]	1,50	23,36	23,53	20,07	27,53
5_A	5[3/3]	1,50	35,37	35,59	32,44	39,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fase 4 contouren railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_B	5[2/3]	4,50	25,94	26,11	22,61	30,08
5_B	5[3/3]	4,50	38,03	38,22	34,89	42,29
6_A	6[3/4]	1,50	35,09	35,28	32,03	39,40
6_B	6[3/4]	4,50	39,79	39,99	36,85	44,18
7_A	7[3/3]	1,50	41,50	41,72	38,82	46,05
7_B	7[3/3]	4,50	42,39	42,60	39,52	46,82
8_A	8[4/4]	1,50	39,71	39,95	37,13	44,33
8_B	8[4/4]	4,50	41,35	41,57	38,58	45,85
9_A	9[2/3]	1,50	29,10	29,25	25,61	33,14
9_A	9[3/3]	1,50	39,58	39,85	37,11	44,28
9_B	9[2/3]	4,50	37,46	37,67	34,59	41,89
9_B	9[3/3]	4,50	41,64	41,88	38,97	46,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen