

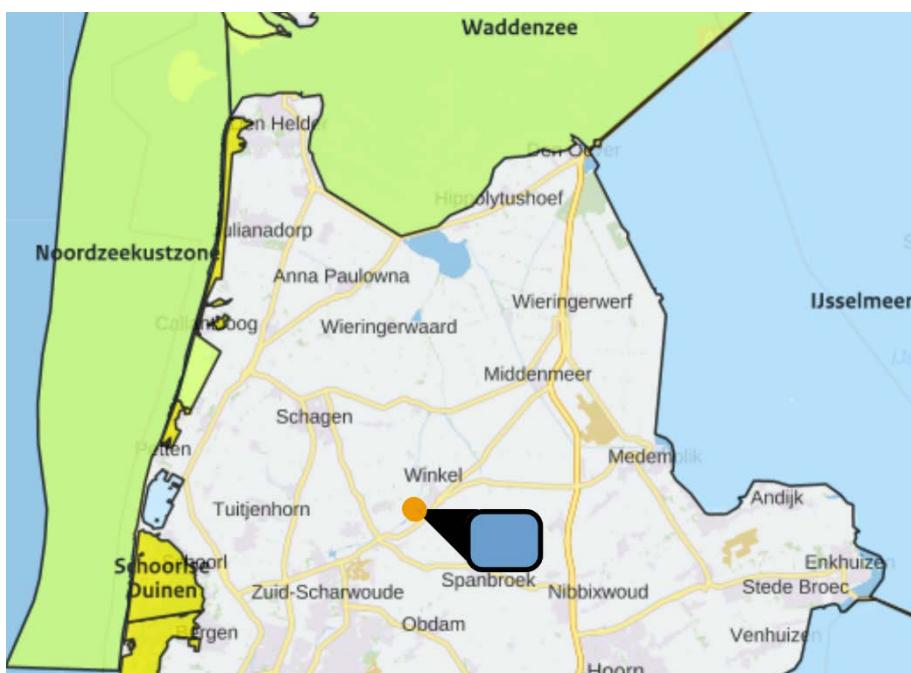
Aeriusberekening Westerweg ongenummerd, VdZ Ruimtelijk Advies, 21 december 2019

Aan de Westerweg (ongenummerd) in Nieuwe Niedorp bevindt zich een perceel waar het voornemen voor bestaat hier 4 woningen te realiseren. Het perceel staat nu nog braak.

Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat met name als gevolg van bouwwerkzaamheden (grondverzet, heien vrachtverkeer, e.d.). Voor wat betreft de gebruiksfase wordt weliswaar een toename aan verkeer verwacht maar deze zal geen grotere stikstofdepositie tot gevolg hebben dan de bouw- en aanlegfase. Aangezien het jaar met de hoogste stikstofdepositie (op enkel Natura 2000-gebied) bepalend is voor de bijdrage¹, is daarom de gebruiksfase in deze berekening buiten beschouwing gehouden. De bouwfase begint in 2020 en zal naar verwachting binnen dit jaar afgerond kunnen worden.

Er is voor de bouw- en aanlegfase onderzocht te worden of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn².

Alle Natura 2000-gebieden zijn betrokken in het onderzoek. Er zijn niet echt Natura-2000 gebieden in de nabijheid van het plangebied gelegen (gebieden zoals IJsselmeer, Waddenzee, Schoorlse Duinen liggen op 14 km of verder), zodat deze berekening meer gezien moet worden als het volledig uitsluiten van de plicht tot aanvraag natuurvergunning, -althoewel die conclusie op zich zonder berekening ook voldoende gemotiveerd getrokken kan worden (in meerdere gemeenten wordt voor dergelijke kleine plannen, op dergelijke grote afstanden daarom ook afgezien van het uitvoeren van berekeningen).



Natura 2000-gebieden in de omgeving plangebied, plangebied bij



¹ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, TAUW, 18 mei 2016

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, TAUW, 18 mei 2016, p. 12

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt, gebaseerd op de planning van het project.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), bouwjaar na 2015 en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015³, stageklasse 3 en 4.

werkzaamheden 2020						
Type emissiebron	bouwjaar	Draaifactor	totaal in uren	Kwh emissie bron	Emissiefactor	Totaal kg NOx
Grondverzet/bouwen						0
Grote kraan	2013	0,6	24	250	2,9	17,4
Vrachtwagen voor grondverzet	2011	0,6	23	300	2,9	20,01
Heiwerkzaamheden	2011	0,6	23	100	3,3	7,59
Bouwen: woonrijp maken	2013	0,6	96	55	2,9	15,312
Vrachtwagen/ betonpomp	2012	0,6	48	300	0,3	4,32
Vrachtwagen laadbak/transportmateriaal	2013	0,6	24	300	2,9	20,88
Vrachtwagdn gesloten opbouw/transport materiaal	2011	0,6	19	230	2,9	12,673
Totaal						98,185

Voor wat betreft de verkeersgegevens is uitgegaan van: 100 mvt/jr personeelauto's/busjes, 60 zware ritten zware vrachtauto's/jr. Volgens jurisprudentie dient het extra verkeer opgenomen tot het moment dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt⁴. In dit geval is daarom de verkeerstoename tot de provinciale weg N242. Voor het berekende jaar (2020) dat geen toename van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied (mol/ha/jr) wordt berekend, zie hierna.

³ <https://www.aeries.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen---eigen-typering-emissiefactoren/09-01-2019>

⁴ ECLI:NL:RVS:2019:1260

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	1, 1091 KW Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Westerweg ongenummerd Nieuwe Niedorp	RuYjWCSgMbWW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 december 2019, 07:21	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	98,56 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

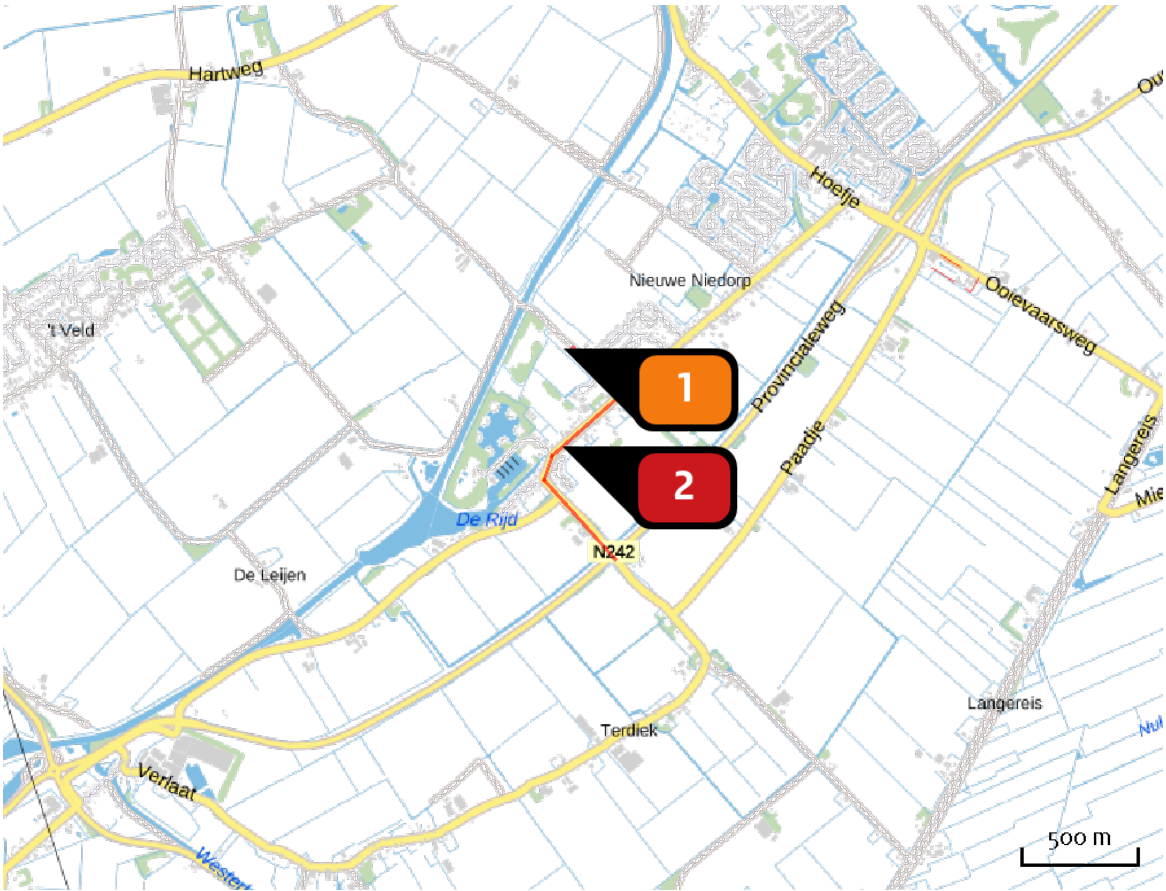
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Westerweg ongenummerd Nieuwe Niedorp

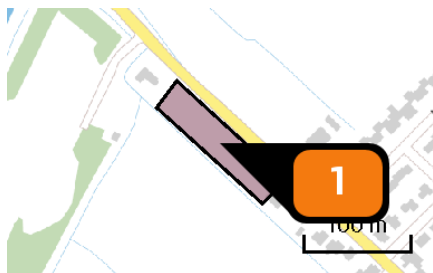
Locatie
Situatie 1



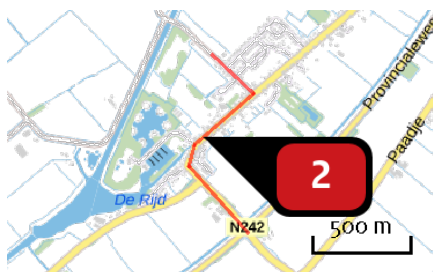
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	98,00 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **121322, 528038**
Uitstoothoogte **1,5 m**
Oppervlakte **0,4 ha**
Spreiding **1,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **98,00 kg/j**



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **121316, 527619**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	100,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>