

BIJLAGE 6



Omgevingsdienst Noord-Holland Noord
L. Jansen
[Redacted]
1620 EB HOORN

Datum	19 oktober 2023	Telefoon	+31657661800
Onze referentie	UIT-2023-28900	E-mail	[Redacted]
Uw referentie		Bijlagen	-
Uw bericht van	25 september 2023	Onderwerp	Advies EV bestemmingsplan De Weel 97 Hippolytushoef

Beste heer Jansen,

Op 25 september heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) in de gelegenheid gesteld te adviseren met betrekking tot het bestemmingsplan voor de locatie aan de Weel 97 te Hippolytushoef. Het planvoornemen betreft de realisatie van drie woningen. Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van een transportroute waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Er is in de toelichting op het bestemmingsplan reeds gedeeltelijk invulling gegeven aan de beperkte verantwoording van het groepsrisico op basis van een vergelijkbaar eerder verstrekt VRNHN advies. Voor de besluitvorming wordt in dit advies ook planspecifiek inzicht gegeven in de bereikbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in geval van een calamiteit.

Conclusie

Het realiseren van de woningen heeft naar verwachting enige invloed op een eventueel rampscenario. Voor het scenario BLEVE is het handelingsperspectief voor personen buiten vluchten. Voor personen binnen, dichtbij de bron (daar waar gebouwen ontbranden of instorten) is het handelingsperspectief ontruimen en vluchten. Daar waar gebouwen niet ontbranden of instorten is het handelingsperspectief binnenblijven. Voor het scenario giftige wolk is het handelingsperspectief schuilen met gesloten ramen en deuren en uitgeschakelde mechanische ventilatie. Het plan voldoet aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven.

Samen hulpvaardig



Beoordeling

Transportroute

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van de N99. Dit is een transportroute waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Mogelijke scenario's die van invloed kunnen zijn op het plangebied bestaan uit een BLEVE en een gifwolk. In geval van een BLEVE scheurt de tank open waarna LPG vrijkomt en direct ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Het plangebied bevindt zich op circa 150 meter afstand van de transportroute. Door deze relatief grote afstand, en de aanwezige tussengelegen bebouwing, zullen de gevolgen van een BLEVE op het plangebied waarschijnlijk enigszins beperkt zijn. Bij het voltrekken van het scenario gifwolk stroomt er toxische vloeistof uit een tankwagen en ontstaat een plas. Door verdamping ontstaat vervolgens een toxische wolk die zich in de omgeving verspreidt. De omvang van de toxische wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Zelfredzaamheid

Verwacht wordt dat de bewoners van de woningen vergelijkbaar zelfredzaam zullen zijn vergeleken met de doorsnede van de Nederlandse samenleving. Voor het scenario BLEVE is het handelingsperspectief voor personen buiten vluchten (uit het zicht van de brand, onder dekking van objecten zoals muren). Voor personen binnen, dichtbij de bron (daar waar gebouwen ontbranden of instorten) is het handelingsperspectief ontruimen en vluchten. Daar waar gebouwen niet ontbranden of instorten is het handelingsperspectief binnenblijven. Voor het scenario giftige wolk is het handelingsperspectief vluchten naar de hoogst mogelijke bouwlaag, waarna men dient te schuilen met gesloten ramen en deuren en uitgeschakelde mechanische ventilatie.

Bereikbaarheid en bestrijdbaarheid

Het planvoornemen wordt getoetst aan de uitgangspunten die in de handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid VRNHN 2021 staan beschreven. Met betrekking tot de bereikbaarheid is het plangebied tweezijdig bereikbaar. Daarnaast biedt de weg voldoende plaats aan opstelplaatsen voor hulpdienstvoertuigen. Met betrekking tot de bluswatervoorziening zijn er op maximaal zestig meter van de te realiseren woningen twee ondergrondse brandkraan gelegen die voor de meeste situaties kunnen voorzien in een toereikende bluswatercapaciteit. Het plan voldoet daarmee op beide aspecten aan de uitgangspunten van de handreiking.

Wilt u meer informatie over ons advies? Neem dan contact op met de persoon van wie de contactgegevens bovenaan deze brief staan of met de casehouder van uw gemeente.

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord,



Operationeel manager Risicobeheersing

Vanwege de digitale afhandeling staat er geen handtekening op deze brief.