

B i j l a g e 2 :

A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

(s p o o r) w e g v e r k e e r s l a w a a i

Akoestisch onderzoek

Burgemeester Lovinkstraat 101 te Breezand



BügelHajema

Plek voor ideeën

Akoestisch onderzoek

Burgemeester Lovinkstraat 101 te Breezand

Inhoud

Rapport en bijlagen

7 januari 2015

Projectnummer 803.34.04.04.00



Ideeen voor een plek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Algemeen	7
2.2.2	Grenswaarden en ontheffing	8
2.2.3	Beoordeling	8
2.3	Spoorwegverkeerslawaaï	9
2.3.1	Algemeen	9
2.3.2	Grenswaarden en ontheffing	9
2.4	Cumulatie van geluid	10
2.5	Binnenwaarden	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Fysieke gegevens	11
3.2	Verkeersgegevens	11
3.3	Gegevens spoorlijn	12
4	Toegepaste rekenmethode	13
4.1	Rekenmethode wegverkeer	13
4.2	Rekenmethode spoorwegverkeers-lawaaï	14
5	Rekenresultaten en toetsing	15
5.1	Berekening wegverkeerslawaaï	15
5.1.1	Geluidsbelasting	15
5.1.2	Conclusie wegverkeerslawaaï	16
5.2	Berekening spoorwegverkeerslawaaï	16
5.2.1	Geluidsbelasting	16
5.2.2	Conclusie spoorwegverkeerslawaaï	17
6	Conclusies	19

Bijlagen

Inleiding



In opdracht van de heer en mevrouw Kerkhof is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege weg- en spoorwegverkeerslawaaï afkomstig van de Burgemeester Lovinkstraat en het spoorwegtraject 480 (Schagen - Den Helder) op de locatie Burgemeester Lovinkstraat 101 te Breezand. Het onderzoek houdt verband met een op dit adres te realiseren geheel nieuwe woning en een vervangende woning die in de plaats komt van een al bestaande woning.

Ten behoeve van het bestemmingsplan dient de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen ten gevolge van zoneringsplichtige (spoor)wegen te worden bepaald. Dit vormt het doel van het onderhavige onderzoek. Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

W e t t e l i j k k a d e r

2

2.1

Algemeen

Binnen het plangebied is sprake van wettelijke geluidszones vanwege wegverkeerslawaaï en spoorwegverkeerslawaaï. Binnen geluidszones verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek.

Voor de beoordeling van wegverkeerslawaaï en spoorwegverkeerslawaaï geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). Deze dosismaat is A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode.

De berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

2.2

Wegverkeerslawaaï

2.2.1

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich wat betreft wegverkeerslawaaï op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De wettelijke zone voor de hier te beschouwen weg bedraagt 200 meter.

2.2.2

Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidgevoelige bebouwing geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare waarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh). Deze waarde geldt eveneens voor vervangende nieuwbouw.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bebouwing waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

2.2.3

Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is. De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.3

Spoorwegverkeerslawai

2.3.1

Algemeen

Wat betreft spoorwegverkeerslawai is hoofdstuk 7 (Zones langs spoorwegen) van de Wet geluidhinder van belang. De spoorlijn Schagen - Den Helder (traject 480) kent een zone van 200 m ter weerszijden van het spoor gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

2.3.2

Grenswaarden en ontheffing

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of burgemeester en wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen een zone als ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel 55 dB.

Indien de geluidsbelasting de ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB te boven gaat, kunnen burgemeester en wethouders, gemotiveerd, een hogere waarde vaststellen tot maximaal 68 dB.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn.

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bebouwing waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

2.4

Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidgevoelige bebouwing.

2.5

Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 (wegverkeerslawaaï) en 35 dB (spoorwegverkeerslawaaï).

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

Uitgangspunten

3

3.1

Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de gemeente Hollands Kroon verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en bestaande gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd.

OMGEVING

Voorgevels:

Omdat duidelijk is dat de te realiseren woningen in de rooilijn met de woning op Burgemeester Lovinkstraat 101a zullen worden gebouwd, is deze lijn als basis genomen voor de voorgevels.

TE REALISEREN WONINGEN

Noordelijke zijgevels:

Omdat nog niet zeker is hoe lang beide woningen worden en waar de beide woningen worden geplaatst in een nog vast te stellen bouwvlak, is ervoor gekozen om de noordgevel van beide woningen worst-case te beschouwen op de meest noordelijke plaats die binnen het nog vast te stellen bouwvlak kan benut (dat is 3 m ten zuiden van de noordelijke grens van het bouwvlak zoals die in de afbeelding 1 op pagina 16 is weergegeven).

Zuidelijke zijgevels:

Hetzelfde geldt voor de zuidelijke gevel: deze is beoordeeld op de meest zuidelijke plaats die binnen het nog vast te stellen bouwvlak kan benut (dat is 3 m ten noorden van de zuidelijke grens van het bouwvlak zoals die in de afbeelding 1 op pagina 16 is weergegeven).

3.2

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Burgemeester Lovinkstraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Noord-Holland Noord. Dit model doet een uitspraak over de verwachte verkeersintensiteit op deze weg in 2025. Deze verkeersgegevens zijn gehanteerd in de berekeningen.

De gehanteerde verkeersgegevens van beide wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel 1. Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de

verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Verkeersintensiteiten per etmaal

Weg	Intensiteit 2025	% uur	Samenstelling verkeer		
			licht	middelzw.	zwaar
Burg. Lovinkstraat	8.503 mvt/etm	dag 6,61	91,4	6,0	2,6
		avond 3,72	91,4	6,0	2,6
		nacht 0,73	91,4	6,0	2,6

In het rekenmodel is ten slotte rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden ter plaatse (50 km).

3.3

Gegevens spoorlijn

Geluidproductieplafonds geven de geluidproductie aan die een spoorweg maximaal mag voortbrengen op aan weerszijden van de spoorweg gelegen punten, en moeten - behoudens een besluit tot verhoging of verlaging - permanent worden nageleefd. De geluidproductieplafonds zijn in het algemeen gelegen op het niveau van de heersende waarde (het gemiddelde van de periode 2006 - 2008) plus een zogenaamde 'werkruimte' van 1,5 dB. Bij berekeningen dienen deze gegevens als uitgangspunt aangehouden te worden. Deze gegevens zijn vastgelegd in het geluidregister.

Uit het geluidregister blijkt dat het geluidsproductieplafond ter hoogte van het project op 60,1- 61,0 dB ligt. Dit plafond (opgenomen als een referentiepunt; dit ligt op 50 m uit het spoor om de 100 m op een hoogte van 4 meter).

Toegepaste rekenmethode



4.1

Rekenmethode wegverkeer

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode-II-berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik versie 8.51. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de rand van de betreffende geluidgevoelige locatie liggen de waarneempunten op twee hoogten (2,0 en 5,0 meter boven maaiveld).

De invoergegevens van het opgestelde Standaard-Rekenmethode-II-rekenmodel alsmede de grafische weergaven daarvan, zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2

Rekenmethode spoorwegverkeers- lawaaï

De berekening van het spoorwegverkeerslawaaï vindt plaats overeenkomstig de wijze waarop dit voor wegverkeer plaats vindt. Als invoer worden de genoemde geluidsproductieplafonds uit het spoorwegregister gebruikt.

Op de rand van de betreffende geluidgevoelige locatie liggen de waarneempunten op twee hoogten (2,0 en 5,0 meter boven maaiveld).

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

Rekenresultaten en toetsing

5.1

Berekening wegverkeerslawaaï

5.1.1

Geluidsbelasting

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in onderstaande afbeelding.

Geluidsbelasting per waarneempunt

Waarneempunt	Hoogte 2,0 m	Hoogte 5,0 m
1	42 dB	44 dB
2	41 dB	44 dB
3	43 dB	45 dB
4	45 dB	48 dB
5	51 dB	51 dB
6	55 dB	55 dB
7	58 dB	58 dB
8	58 dB	58 dB
9	55 dB	55 dB



Afbeelding 1. Waarneempunten

5.1.2

Conclusie wegverkeerslawaaï

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting van de locatie vanwege de Burgemeester Lovinkstraat hoger is dan 48 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde vanwege deze weg bedraagt afgerond maximaal 10 dB.

HOGERE WAARDE

Voor deze locatie dient een hogere waarde bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hollands Kroon te worden aangevraagd. Bij het realiseren van de woningen dienen mogelijk extra geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels te worden aangebracht, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan te worden getoetst.

5.2

Berekening spoorwegverkeerslawaaï

5.2.1

Geluidsbelasting

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 2 en in onderstaande tabel. De waarneempunten zijn dezelfde als die bij wegverkeerslawaaï.

Geluidsbelasting per waarneempunt

Waarneempunt	Hoogte 2,0 m	Hoogte 5,0 m
1	54 dB	55 dB
2	55 dB	56 dB
3	55 dB	57 dB
4	56 dB	57 dB
5	55 dB	56 dB
6	55 dB	56 dB
7	55 dB	57 dB
8	54 dB	55 dB
9	nvt	nvt

5.2.2

Conclusie spoorwegverkeerslawaaï

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting van de locatie vanwege de spoorlijn hoger is dan 55 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde vanwege deze spoorlijn bedraagt afgerond maximaal 2 dB.

Voor deze locatie dient een hogere waarde bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hollands Kroon te worden aangevraagd. Bij het realiseren van de woningen dienen mogelijk extra geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels te worden aangebracht, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 35 dB. Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan te worden getoetst.

HOGERE WAARDE

Cumulatie

Omdat de locatie een te hoge geluidsbelasting kent vanwege zowel het wegverkeer als het spoorwegverkeerslawaaï dient ter bepaling van de toe te passen gevelisolatie het geluid te worden gecumuleerd. Dit betreft de waarneempunten 5, 6 en 7 voor de tweede bouwlaag. De wijze waarop dit gedaan dient te worden is vastgelegd in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Besluit geluidhinder.

Volgens het besluit moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of spoorwegverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de ten hoogste toelaatbare waarde het meest wordt overschreden. Voor alle waarneempunten is dit het wegverkeer.

Op grond van het Besluit geluidhinder dient het bevoegd gezag te beoordelen of het vaststellen van een hogere waarde in geval van cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders) kan in die gevallen besluiten de hogere waarde niet te verlenen of een lagere waarde, dan de gevraagde vast te stellen (en daarmee impliciet zwaardere maatregelen te verlangen).

Op grond van de hoge geluidsbelasting is het aannemelijk dat extra geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende geluidsgevoelige gebouwen nodig zijn op basis van deze berekeningen, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan worden getoetst.

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting vanwege zowel het wegverkeerslawaaï als het spoorwegverkeerslawaaï opgenomen, uitgerekend naar de betreffende bronsoort (wegverkeer). De berekening is opgenomen in bijlage 3.

Cumulatie spoor en wegverkeerslawaaï

Waarneem- punt	Wegverkeerslawaaï Burg. Lovinkstraat ¹⁾	Spoorwegver- keerslawaaï traject 480	Cumulatie naar bronsoort (wegverkeer)	Toename
5	56,4 dB	56,2 dB	57,7 dB	1,3 dB
6	59,0 dB	56,2 dB	60,6 dB	1,6 dB
7	63,2 dB	56,3 dB	63,5 dB	0,3 dB

¹⁾ exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh

Op grond van het Besluit geluidhinder dient het bevoegd gezag te beoordelen of het vaststellen van een hogere waarde in geval van cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders) kan in die gevallen besluiten de hogere waarde niet te verlenen of een lagere waarde, dan de gevraagde vast te stellen (en daarmee impliciet zwaardere maatregelen te verlangen).

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

De cumulatieve geluidsbelasting (Wet geluidhinder artikel 110f) is minder dan 2 dB hoger dan de voor de maatgevende bronsoort berekende geluidsbelasting. De cumulatie leidt daarom niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting op de gevels van de op de locatie te realiseren woningen (Wet geluidhinder artikel 110a, lid 6).

C o n c l u s i e s

6

Voor de locatie Burgemeester Lovinkstraat 101 te Breezand is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege weg- en spoorwegverkeerslawaai afkomstig van respectievelijk de Burgemeester Lovinkstraat en het spoorwegtraject 480 (Schagen - Den Helder).

Uit het onderzoek blijkt dat de locatie een te hoge geluidsbelasting kent vanwege het wegverkeerslawaai. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde bedraagt 10 dB.

De locatie kent eveneens een te hoge gevelbelasting van het spoorwegverkeerslawaai. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde bedraagt 2 dB.

Voor de te realiseren woningen dienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hollands Kroon de volgende hogere waarden te worden aangevraagd:

- 58 dB vanwege het wegverkeerslawaai voor beide woningen;
- 57 dB vanwege het spoorwegverkeerslawaai voor beide woningen.

Aannemelijk is dat daar wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB (wegverkeerslawaai) en 35 dB (spoorwegverkeerslawaai). Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan te worden getoetst.

Ten slotte heeft cumulatie plaatsgevonden van de geluidsbelasting op de locatie van het weg- als het spoorwegverkeerslawaai. Hieruit blijkt dat de geluidstoename de 2dB niet overschrijdt. De cumulatie daarom niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting op de gevels van de woningen.

B i j l a g e n

1. Wegverkeerslawaaï
2. Spoorwegverkeerslawaaï
3. Cumulatie

B i j l a g e 1 :
W e g v e r k e e r s l a w a a i

Bugel Hajema

project Burgemeester Lovinkstraat 101
opdrachtgever E. Kerkhof



Projectgegevens

projectnaam: Burgermeester Lavenkstraat 101
opdrachtgever: E. Hekhof
achternaam: B+H
overnameverval: 045
situatie: eerste studie
uitbreiding: 640 m²
omschrijving

verkeersgegevens

rekenhart	18.05 (buld2)
aut. berekening gemiddeld maximum	20
alleen afsluipgebieden (gem. helling)	20
standaard bodembuigzaamheid	0%
rekenresultaat binnenrijen (13m)	06.01.2015
rekenresultaat binnenrijen (24m)	06.01
maximum aantal reflecties	1 graden
minimum aantal reflecties	2 graden
maximum wettelijkheid	5 graden
variabele wettelijkheid	2

Bebouwing

nr	oogen	ingem	length	adres	reflectie	kanalen
1	7.5	0.0	32	Burgemeester Lovinkstraat 101a	90	1
2	3.8	0.0	22	Burgemeester Lovinkstraat 101a	90	2
3	3.5	0.0	13	Burgemeester Lovinkstraat 101a	90	3
4	7.5	0.0	43	Burgemeester Lovinkstraat 99	90	4
5	7.5	0.0	37	Burgemeester Lovinkstraat 97	90	5
6	6.2	0.0	42	Burgemeester Lovinkstraat 97	90	6
7	8.2	0.0	38	Burgemeester Lovinkstraat 70	90	7
8	9.2	0.0	29	Burgemeester Lovinkstraat 72	90	8
9	3.8	0.0	14	Burgemeester Lovinkstraat 72	90	9
10	3.8	0.0	37	Burgemeester Lovinkstraat 74	90	10
11	9.8	0.0	24	Burgemeester Lovinkstraat 74	90	11
12	8.5	0.0	27	Burgemeester Lovinkstraat 76	90	12
13	3.8	0.0	26	Burgemeester Lovinkstraat 76	90	13
14	3.3	0.0	25	Burgemeester Lovinkstraat 76a	90	14
15	9.2	0.0	21	Burgemeester Lovinkstraat 76a	90	15
16	9.8	0.0	21	Burgemeester Lovinkstraat 76b	90	16
17	3.8	0.0	19	Burgemeester Lovinkstraat 76b	90	17
18	6.5	0.0	43	Burgemeester Lovinkstraat 101	90	18
19	6.5	0.0	34	Burgemeester Lovinkstraat 101	90	19
20	0.8	0.0	16	Burgemeester Lovinkstraat 101	90	18

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	IT	ref adres	huurtype	ghedete	ref kenmerk	riact groep	ph	enh	dag	avond	nacht	Lden	Lden	IL inc. maatregel VL inc. atrek RL inc. prognosa		VL inc. optekening dag	avond	nacht
														Lden	Lden			
1	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 vrij	1	VL	totale (0)	1	2.0	46.13	43.63	36.64	46.76	46.56	41.79	41.56	46.13	43.63	36.64
					VL	totale (0)	1	5.0	46.58	46.58	39.51	42.24	49.51	44.24	44.01	46.58	46.58	39.51
2	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 vrij	2	VL	totale (0)	1	2.0	45.53	43.03	35.86	46.16	45.96	41.19	40.96	45.53	43.03	35.86
					VL	totale (0)	1	5.0	46.47	45.97	39.36	46.13	45.93	44.13	43.93	46.47	45.97	39.36
3	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 vrij	3	VL	totale (0)	1	2.0	47.12	44.62	37.55	47.70	47.55	42.76	42.55	47.12	44.62	37.55
					VL	totale (0)	1	5.0	49.46	48.96	39.32	50.15	49.92	45.15	44.92	49.46	48.96	39.32
4	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 vrij	4	VL	totale (0)	1	2.0	49.90	46.50	39.43	49.90	49.43	44.90	44.43	49.90	46.50	39.43
					VL	totale (0)	1	5.0	52.00	49.51	42.43	52.66	52.43	47.66	47.43	52.00	49.51	42.43
5	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 gevel	5	VL	totale (0)	1	2.0	54.89	52.49	45.42	55.65	55.42	50.65	50.42	54.89	52.49	45.42
					VL	totale (0)	1	5.0	55.76	53.26	46.21	56.44	56.21	51.44	51.21	55.76	53.26	46.21
6	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 gevel	6	VL	totale (0)	1	2.0	59.00	56.50	49.43	59.66	59.43	54.66	54.43	59.00	56.50	49.43
					VL	totale (0)	1	5.0	60.22	58.72	49.84	60.88	60.65	54.88	54.65	60.22	58.72	49.84
7	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 gevel	7	VL	totale (0)	1	2.0	62.16	59.66	52.58	62.82	62.58	57.82	57.58	62.16	59.66	52.58
					VL	totale (0)	1	5.0	63.53	60.03	52.88	63.19	62.88	58.19	57.88	63.53	60.03	52.88
8	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 gevel	8	VL	totale (0)	1	2.0	62.13	59.63	52.54	62.79	62.54	57.79	57.54	62.13	59.63	52.54
					VL	totale (0)	1	5.0	62.54	60.04	52.97	63.20	62.97	58.20	57.97	62.54	60.04	52.97
9	0.0	0.0 Burgemeester Lovinkstraat	101 gevel	9	VL	totale (0)	1	2.0	56.10	56.80	49.53	56.76	56.53	54.76	54.53	56.10	56.80	49.53
					VL	totale (0)	1	5.0	58.55	57.05	49.86	60.21	59.86	55.21	54.86	58.55	57.05	49.86

Rijlijnen

nr. zgen		lengte wgdelt	hellingcor. gste		omschrijving	keerde	at 100g	em. rste	Interstad				stadeden					
									superoode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.8	100.01 grad zwaart/CAB	1		Burgemeester Lamm		6	8503.6	dag	4.61	01:40	6.00	2.60		50	50	50	
									avond	3.72	01:40	6.00	2.60		60	60	60	
									nacht	7.0	01:40	6.00	2.60		60	60	60	

Bodenabsorptie

nr	length	absorptie [%]	opmerking
1	855	100.0	1
2	73	100.0	2
3	115	100.0	3
4	498	100.0	4
5	29	80.0	5
8	30	90.0	6

B i j l a g e 2 :
S p o o r w e g v e r k e e r s -
l a w a a i

Model: Beschrijving van het verslagjaar op zijn
Groep: (Aanpak)
1/21: van Dams, voor de methode van het verslagjaar - RM-2012

GeomView V2.01

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving rijbewijsleerplan op plan
Groep: (aantal groep)
L1111 van Duren, voor leeractiviteit rijbewijsleerplan - RMI-2016

[illegible]

Model: Beschrijving rijbewijskandidaat op plan
 Group: (toelatingen)
 Link: van Datum, voor maximale rijbewijskandidaat - GML-2015

Geonliu V2.01

Model: Beschrijving van het verslagjaar op zijn
Groep: (Aankomst)
1/11 van 2000, voor de eerste keer van het verslagjaar - RM-2001

Geometric V2.01 6-1-2015 8:51:14

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van het verspreiden van de ziekte
 Group: (Aanpak)
 1/21/2014 van Dijk, voor de methode van het verspreiden van de ziekte - RMI-2014

	Age(1)	Age(2)	Age(3)	Age(4)	Age(5)	Age(6)	Age(7)	Age(8)	Age(9)	Age(10)	Age(11)	Age(12)	Age(13)	Age(14)	Age(15)	Age(16)	Age(17)	Age(18)	Age(19)	Age(20)	Age(21)	Age(22)	Age(23)	Age(24)	Age(25)	Age(26)	Age(27)	Age(28)	Age(29)	Age(30)	Age(31)	Age(32)	Age(33)	Age(34)	Age(35)	Age(36)	Age(37)	Age(38)	Age(39)	Age(40)	Age(41)	Age(42)	Age(43)	Age(44)	Age(45)	Age(46)	Age(47)	Age(48)	Age(49)	Age(50)	Age(51)	Age(52)	Age(53)	Age(54)	Age(55)	Age(56)	Age(57)	Age(58)	Age(59)	Age(60)	Age(61)	Age(62)	Age(63)	Age(64)	Age(65)	Age(66)	Age(67)	Age(68)	Age(69)	Age(70)	Age(71)	Age(72)	Age(73)	Age(74)	Age(75)	Age(76)	Age(77)	Age(78)	Age(79)	Age(80)	Age(81)	Age(82)	Age(83)	Age(84)	Age(85)	Age(86)	Age(87)	Age(88)	Age(89)	Age(90)	Age(91)	Age(92)	Age(93)	Age(94)	Age(95)	Age(96)	Age(97)	Age(98)	Age(99)	Age(100)	Age(101)	Age(102)	Age(103)	Age(104)	Age(105)	Age(106)	Age(107)	Age(108)	Age(109)	Age(110)	Age(111)	Age(112)	Age(113)	Age(114)	Age(115)	Age(116)	Age(117)	Age(118)	Age(119)	Age(120)	Age(121)	Age(122)	Age(123)	Age(124)	Age(125)	Age(126)	Age(127)	Age(128)	Age(129)	Age(130)	Age(131)	Age(132)	Age(133)	Age(134)	Age(135)	Age(136)	Age(137)	Age(138)	Age(139)	Age(140)	Age(141)	Age(142)	Age(143)	Age(144)	Age(145)	Age(146)	Age(147)	Age(148)	Age(149)	Age(150)	Age(151)	Age(152)	Age(153)	Age(154)	Age(155)	Age(156)	Age(157)	Age(158)	Age(159)	Age(160)	Age(161)	Age(162)	Age(163)	Age(164)	Age(165)	Age(166)	Age(167)	Age(168)	Age(169)	Age(170)	Age(171)	Age(172)	Age(173)	Age(174)	Age(175)	Age(176)	Age(177)	Age(178)	Age(179)	Age(180)	Age(181)	Age(182)	Age(183)	Age(184)	Age(185)	Age(186)	Age(187)	Age(188)	Age(189)	Age(190)	Age(191)	Age(192)	Age(193)	Age(194)	Age(195)	Age(196)	Age(197)	Age(198)	Age(199)	Age(200)	Age(201)	Age(202)	Age(203)	Age(204)	Age(205)	Age(206)	Age(207)	Age(208)	Age(209)	Age(210)	Age(211)	Age(212)	Age(213)	Age(214)	Age(215)	Age(216)	Age(217)	Age(218)	Age(219)	Age(220)	Age(221)	Age(222)	Age(223)	Age(224)	Age(225)	Age(226)	Age(227)	Age(228)	Age(229)	Age(230)	Age(231)	Age(232)	Age(233)	Age(234)	Age(235)	Age(236)	Age(237)	Age(238)	Age(239)	Age(240)	Age(241)	Age(242)	Age(243)	Age(244)	Age(245)	Age(246)	Age(247)	Age(248)	Age(249)	Age(250)	Age(251)	Age(252)	Age(253)	Age(254)	Age(255)	Age(256)	Age(257)	Age(258)	Age(259)	Age(260)	Age(261)	Age(262)	Age(263)	Age(264)	Age(265)	Age(266)	Age(267)	Age(268)	Age(269)	Age(270)	Age(271)	Age(272)	Age(273)	Age(274)	Age(275)	Age(276)	Age(277)	Age(278)	Age(279)	Age(280)	Age(281)	Age(282)	Age(283)	Age(284)	Age(285)	Age(286)	Age(287)	Age(288)	Age(289)	Age(290)	Age(291)	Age(292)	Age(293)	Age(294)	Age(295)	Age(296)	Age(297)	Age(298)	Age(299)	Age(300)	Age(301)	Age(302)	Age(303)	Age(304)	Age(305)	Age(306)	Age(307)	Age(308)	Age(309)	Age(310)	Age(311)	Age(312)	Age(313)	Age(314)	Age(315)	Age(316)	Age(317)	Age(318)	Age(319)	Age(320)	Age(321)	Age(322)	Age(323)	Age(324)	Age(325)	Age(326)	Age(327)	Age(328)	Age(329)	Age(330)	Age(331)	Age(332)	Age(333)	Age(334)	Age(335)	Age(336)	Age(337)	Age(338)	Age(339)	Age(340)	Age(341)	Age(342)	Age(343)	Age(344)	Age(345)	Age(346)	Age(347)	Age(348)	Age(349)	Age(350)	Age(351)	Age(352)	Age(353)	Age(354)	Age(355)	Age(356)	Age(357)	Age(358)	Age(359)	Age(360)	Age(361)	Age(362)	Age(363)	Age(364)	Age(365)	Age(366)	Age(367)	Age(368)	Age(369)	Age(370)	Age(371)	Age(372)	Age(373)	Age(374)	Age(375)	Age(376)	Age(377)	Age(378)	Age(379)	Age(380)	Age(381)	Age(382)	Age(383)	Age(384)	Age(385)	Age(386)	Age(387)	Age(388)	Age(389)	Age(390)	Age(391)	Age(392)	Age(393)	Age(394)	Age(395)	Age(396)	Age(397)	Age(398)	Age(399)	Age(400)	Age(401)	Age(402)	Age(403)	Age(404)	Age(405)	Age(406)	Age(407)	Age(408)	Age(409)	Age(410)	Age(411)	Age(412)	Age(413)	Age(414)	Age(415)	Age(416)	Age(417)	Age(418)	Age(419)	Age(420)	Age(421)	Age(422)	Age(423)	Age(424)	Age(425)	Age(426)	Age(427)	Age(428)	Age(429)	Age(430)	Age(431)	Age(432)	Age(433)	Age(434)	Age(435)	Age(436)	Age(437)	Age(438)	Age(439)	Age(440)	Age(441)	Age(442)	Age(443)	Age(444)	Age(445)	Age(446)	Age(447)	Age(448)	Age(449)	Age(450)	Age(451)	Age(452)	Age(453)	Age(454)	Age(455)	Age(456)	Age(457)	Age(458)	Age(459)	Age(460)	Age(461)	Age(462)	Age(463)	Age(464)	Age(465)	Age(466)	Age(467)	Age(468)	Age(469)	Age(470)	Age(471)	Age(472)	Age(473)	Age(474)	Age(475)	Age(476)	Age(477)	Age(478)	Age(479)	Age(480)	Age(481)	Age(482)	Age(483)	Age(484)	Age(485)	Age(486)	Age(487)	Age(488)	Age(489)	Age(490)	Age(491)	Age(492)	Age(493)	Age(494)	Age(495)	Age(496)	Age(497)	Age(498)	Age(499)	Age(500)	Age(501)	Age(502)	Age(503)	Age(504)	Age(505)	Age(506)	Age(507)	Age(508)	Age(509)	Age(510)	Age(511)	Age(512)	Age(513)	Age(514)	Age(515)	Age(516)	Age(517)	Age(518)	Age(519)	Age(520)	Age(521)	Age(522)	Age(523)	Age(524)	Age(525)	Age(526)	Age(527)	Age(528)	Age(529)	Age(530)	Age(531)	Age(532)	Age(533)	Age(534)	Age(535)	Age(536)	Age(537)	Age(538)	Age(539)	Age(540)	Age(541)	Age(542)	Age(543)	Age(544)	Age(545)	Age(546)	Age(547)	Age(548)	Age(549)	Age(550)	Age(551)	Age(552)	Age(553)	Age(554)	Age(555)	Age(556)	Age(557)	Age(558)	Age(559)	Age(560)	Age(561)	Age(562)	Age(563)	Age(564)	Age(565)	Age(566)	Age(567)	Age(568)	Age(569)	Age(570)	Age(571)	Age(572)	Age(573)	Age(574)	Age(575)	Age(576)	Age(577)	Age(578)	Age(579)	Age(580)	Age(581)	Age(582)	Age(583)	Age(584)	Age(585)	Age(586)	Age(587)	Age(588)	Age(589)	Age(590)	Age(591)	Age(592)	Age(593)	Age(594)	Age(595)	Age(596)	Age(597)	Age(598)	Age(599)	Age(600)	Age(601)	Age(602)	Age(603)	Age(604)	Age(605)	Age(606)	Age(607)	Age(608)	Age(609)	Age(610)	Age(611)	Age(612)	Age(613)	Age(614)	Age(615)	Age(616)	Age(617)	Age(618)	Age(619)	Age(620)	Age(621)	Age(622)	Age(623)	Age(624)	Age(625)	Age(626)	Age(627)	Age(628)	Age(629)	Age(630)	Age(631)	Age(632)	Age(633)	Age(634)	Age(635)	Age(636)	Age(637)	Age(638)	Age(639)	Age(640)	Age(641)	Age(642)	Age(643)	Age(644)	Age(645)	Age(646)	Age(647)	Age(648)	Age(649)	Age(650)	Age(651)	Age(652)	Age(653)	Age(654)	Age(655)	Age(656)	Age(657)	Age(658)	Age(659)	Age(660)	Age(661)	Age(662)	Age(663)	Age(664)	Age(665)	Age(666)	Age(667)	Age(668)	Age(669)	Age(670)	Age(671)	Age(672)	Age(673)	Age(674)	Age(675)	Age(676)	Age(677)	Age(678)	Age(679)	Age(680)	Age(681)	Age(682)	Age(683)	Age(684)	Age(685)	Age(686)	Age(687)	Age(688)	Age(689)	Age(690)	Age(691)	Age(692)	Age(693)	Age(694)	Age(695)	Age(696)	Age(697)	Age(698)	Age(699)	Age(700)	Age(701)	Age(702)	Age(703)	Age(704)	Age(705)	Age(706)	Age(707)	Age(708)	Age(709)	Age(710)	Age(711)	Age(712)	Age(713)	Age(714)	Age(715)	Age(716)	Age(717)	Age(718)	Age(719)	Age(720)	Age(721)	Age(722)	Age(723)	Age(724)	Age(725)	Age(726)	Age(727)	Age(728)	Age(729)	Age(730)	Age(731)	Age(732)	Age(733)	Age(734)	Age(735)	Age(736)	Age(737)	Age(738)	Age(739)	Age(740)	Age(741)	Age(742)	Age(743)	Age(744)	Age(745)	Age(746)	Age(747)	Age(748)	Age(749)	Age(750)	Age(751)	Age(752)	Age(753)	Age(754)	Age(755)	Age(756)	Age(757)	Age(758)	Age(759)	Age(760)	Age(761)	Age(762)	Age(763)	Age(764)	Age(765)	Age(766)	Age(767)	Age(768)	Age(769)	Age(770)	Age(771)	Age(772)	Age(773)	Age(774)	Age(775)	Age(776)	Age(777)	Age(778)	Age(779)	Age(780)	Age(781)	Age(782)	Age(783)	Age(784)	Age(785)	Age(786)	Age(787)	Age(788)	Age(789)	Age(790)	Age(791)	Age(792)	Age(793)	Age(794)	Age(795)	Age(796)	Age(797)	Age(798)	Age(799)	Age(800)	Age(801)	Age(802)	Age(803)	Age(804)	Age(805)	Age(806)	Age(807)	Age(808)	Age(809)	Age(810)	Age(811)	Age(812)	Age(813)	Age(814)	Age(815)	Age(816)	Age(817)	Age(818)	Age(819)	Age(820)	Age(821)	Age(822)	Age(823)	Age(824)	Age(825)	Age(826)	Age(827)	Age(828)	Age(829)	Age(830)	Age(831)	Age(832)	Age(833)	Age(834)	Age(835)	Age(836)	Age(837)	Age(838)	Age(839)	Age(840)	Age(841)	Age(842)	Age(843)	Age(844)	Age(845)	Age(846)	Age(847)	Age(848)	Age(849)	Age(850)	Age(851)	Age(852)	Age(853)	Age(854)	Age(855)	Age(856)	Age(857)	Age(858)	Age(859)	Age(860)	Age(861)	Age(862)	Age(863)	Age(864)	Age(865)	Age(866)	Age(867)	Age(868)	Age(869)	Age(870)	Age(871)	Age(872)	Age(873)	Age(874)	Age(875)	Age(876)	Age(877)	Age(878)	Age(879)	Age(880)	Age(881)	Age(882)	Age(883)	Age(884)	Age(885)	Age(886)	Age(887)	Age(888)	Age(889)	Age(890)	Age(891)	Age(892)	Age(893)	Age(894)	Age(895)	Age(896)	Age(897)	Age(898)	Age(899)	Age(900)	Age(901)	Age(902)	Age(903)	Age(904)	Age(905)	Age(906)	Age(907)	Age(908)	Age(909)	Age(910)	Age(911)	Age(912)	Age(913)	Age(914)	Age(915)	Age(916)	Age(917)	Age(918)	Age(919)	Age(920)	Age(921)	Age(922)	Age(923)	Age(924)	Age(925)	Age(926)	Age(927)	Age(928)	Age(929)	Age(930)	Age(931)	Age(932)	Age(933)	Age(934)	Age(935)	Age(936)	Age(937)	Age(938)	Age(939)	Age(940)	Age(941)	Age(942)	Age(943)	Age(944)	Age(945)	Age(946)	Age(947)	Age(948)	Age(949)	Age(950)	Age(951)	Age(952)	Age(953)	Age(954)	Age(955)	Age(956)	Age(957)	Age(958)	Age(959)	Age(960)	Age(961)	Age(962)	Age(963)	Age(964)	Age(965)	Age(966)	Age(967)	Age(968)	Age(969)	Age(970)	Age(971)	Age(972)	Age(973)	Age(974)	Age(975)	Age(976)	Age(977)	Age(978)	Age(979)	Age(980)	Age(981)	Age(982)	Age(983)	Age(984)	Age(985)	Age(986)	Age(987)	Age(988)	Age(989)	Age(990)	Age(991)	Age(992)	Age(993)	Age(994)	Age(995)	Age(996)	Age(997)	Age(998)	Age(999)	Age(1000)
--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling richtkeuzevragen op plan
 Group: (beoordeling)
 lijst van Data: voor meetmethode keuzerichtkeuzevragen - RM-201

Naam	Opn. B	Trm. B	Proefid	Aerol(1) B	Aerol(1) D	Aerol(1) E	Aerol(1) F	KEI B	KEI D	KEI E	KEI F	KEI G	KEI H	KEI I	KEI J	KEI K	KEI L	KEI M	KEI N	KEI O	KEI P	KEI Q	KEI R	KEI S	KEI T	KEI U	KEI V	KEI W	KEI X	KEI Y	KEI Z	KEI AA	KEI AB	KEI AC	KEI AD	KEI AE	KEI AF	KEI AG	KEI AH	KEI AI	KEI AJ	KEI AK	KEI AL	KEI AM	KEI AN	KEI AO	KEI AP	KEI AQ	KEI AR	KEI AS	KEI AT	KEI AU	KEI AV	KEI AW	KEI AX	KEI AY	KEI AZ	KEI BA	KEI BB	KEI BC	KEI BD	KEI BE	KEI BF	KEI BG	KEI BH	KEI BI	KEI BJ	KEI BK	KEI BL	KEI BM	KEI BN	KEI BO	KEI BP	KEI BQ	KEI BR	KEI BS	KEI BT	KEI BU	KEI BV	KEI BW	KEI BX	KEI BY	KEI BZ	KEI CA	KEI CB	KEI CC	KEI CD	KEI CE	KEI CF	KEI CG	KEI CH	KEI CI	KEI CJ	KEI CK	KEI CL	KEI CM	KEI CN	KEI CO	KEI CP	KEI CQ	KEI CR	KEI CS	KEI CT	KEI CU	KEI CV	KEI CW	KEI CX	KEI CY	KEI CZ	KEI DA	KEI DB	KEI DC	KEI DD	KEI DE	KEI DF	KEI DG	KEI DH	KEI DI	KEI DJ	KEI DK	KEI DL	KEI DM	KEI DN	KEI DO	KEI DP	KEI DQ	KEI DR	KEI DS	KEI DT	KEI DU	KEI DV	KEI DW	KEI DX	KEI DY	KEI DZ	KEI EA	KEI EB	KEI EC	KEI ED	KEI EE	KEI EF	KEI EG	KEI EH	KEI EI	KEI EJ	KEI EK	KEI EL	KEI EM	KEI EN	KEI EO	KEI EP	KEI EQ	KEI ER	KEI ES	KEI ET	KEI EU	KEI EV	KEI EW	KEI EX	KEI EY	KEI EZ	KEI FA	KEI FB	KEI FC	KEI FD	KEI FE	KEI FG	KEI FH	KEI FI	KEI FJ	KEI FK	KEI FL	KEI FM	KEI FN	KEI FO	KEI FP	KEI FQ	KEI FR	KEI FS	KEI FT	KEI FU	KEI FV	KEI FW	KEI FX	KEI FY	KEI FZ	KEI GA	KEI GB	KEI GC	KEI GD	KEI GE	KEI GF	KEI GG	KEI GH	KEI GI	KEI GJ	KEI GK	KEI GL	KEI GM	KEI GN	KEI GO	KEI GP	KEI GQ	KEI GR	KEI GS	KEI GT	KEI GU	KEI GV	KEI GW	KEI GX	KEI GY	KEI GZ	KEI HA	KEI HB	KEI HC	KEI HD	KEI HE	KEI HF	KEI HG	KEI HH	KEI HI	KEI HJ	KEI HK	KEI HL	KEI HM	KEI HN	KEI HO	KEI HP	KEI HQ	KEI HR	KEI HS	KEI HT	KEI HU	KEI HV	KEI HW	KEI HX	KEI HY	KEI HZ	KEI IA	KEI IB	KEI IC	KEI ID	KEI IE	KEI IF	KEI IG	KEI IH	KEI II	KEI IJ	KEI IK	KEI IL	KEI IM	KEI IN	KEI IO	KEI IP	KEI IQ	KEI IR	KEI IS	KEI IT	KEI IU	KEI IV	KEI IW	KEI IX	KEI IY	KEI IZ	KEI JA	KEI JB	KEI JC	KEI JD	KEI JE	KEI JF	KEI JG	KEI JH	KEI JI	KEI JJ	KEI JK	KEI JL	KEI JM	KEI JN	KEI JO	KEI JP	KEI JQ	KEI JR	KEI JS	KEI JT	KEI JU	KEI JV	KEI JW	KEI JX	KEI JY	KEI JZ	KEI KA	KEI KB	KEI KC	KEI KD	KEI KE	KEI KF	KEI KG	KEI KH	KEI KI	KEI KJ	KEI KK	KEI KL	KEI KM	KEI KN	KEI KO	KEI KP	KEI KQ	KEI KR	KEI KS	KEI KT	KEI KU	KEI KV	KEI KW	KEI KX	KEI KY	KEI KZ	KEI LA	KEI LB	KEI LC	KEI LD	KEI LE	KEI LF	KEI LG	KEI LH	KEI LI	KEI LJ	KEI LK	KEI LL	KEI LM	KEI LN	KEI LO	KEI LP	KEI LQ	KEI LR	KEI LS	KEI LT	KEI LU	KEI LV	KEI LW	KEI LX	KEI LY	KEI LZ	KEI MA	KEI MB	KEI MC	KEI MD	KEI ME	KEI MF	KEI MG	KEI MH	KEI MI	KEI MJ	KEI MK	KEI ML	KEI MM	KEI MN	KEI MO	KEI MP	KEI MQ	KEI MR	KEI MS	KEI MT	KEI MU	KEI MV	KEI MW	KEI MX	KEI MY	KEI MZ	KEI NA	KEI NB	KEI NC	KEI ND	KEI NE	KEI NF	KEI NG	KEI NH	KEI NI	KEI NJ	KEI NK	KEI NL	KEI NM	KEI NN	KEI NO	KEI NP	KEI NQ	KEI NR	KEI NS	KEI NT	KEI NU	KEI NV	KEI NW	KEI NX	KEI NY	KEI NZ	KEI OA	KEI OB	KEI OC	KEI OD	KEI OE	KEI OF	KEI OG	KEI OH	KEI OI	KEI OJ	KEI OK	KEI OL	KEI OM	KEI ON	KEI OO	KEI OP	KEI OQ	KEI OR	KEI OS	KEI OT	KEI OU	KEI OV	KEI OW	KEI OX	KEI OY	KEI OZ	KEI PA	KEI PB	KEI PC	KEI PD	KEI PE	KEI PF	KEI PG	KEI PH	KEI PI	KEI PJ	KEI PK	KEI PL	KEI PM	KEI PN	KEI PO	KEI PP	KEI PQ	KEI PR	KEI PS	KEI PT	KEI PU	KEI PV	KEI PW	KEI PX	KEI PY	KEI PZ	KEI QA	KEI QB	KEI QC	KEI QD	KEI QE	KEI QF	KEI QG	KEI QH	KEI QI	KEI QJ	KEI QK	KEI QL	KEI QM	KEI QN	KEI QO	KEI QP	KEI QQ	KEI QR	KEI QS	KEI QT	KEI QU	KEI QV	KEI QW	KEI QX	KEI QY	KEI QZ	KEI RA	KEI RB	KEI RC	KEI RD	KEI RE	KEI RF	KEI RG	KEI RH	KEI RI	KEI RJ	KEI RK	KEI RL	KEI RM	KEI RN	KEI RO	KEI RP	KEI RQ	KEI RR	KEI RS	KEI RT	KEI RU	KEI RV	KEI RW	KEI RX	KEI RY	KEI RZ	KEI SA	KEI SB	KEI SC	KEI SD	KEI SE	KEI SF	KEI SG	KEI SH	KEI SI	KEI SJ	KEI SK	KEI SL	KEI SM	KEI SN	KEI SO	KEI SP	KEI SQ	KEI SR	KEI SS	KEI ST	KEI SU	KEI SV	KEI SW	KEI SX	KEI SY	KEI SZ	KEI TA	KEI TB	KEI TC	KEI TD	KEI TE	KEI TF	KEI TG	KEI TH	KEI TI	KEI TJ	KEI TK	KEI TL	KEI TM	KEI TN	KEI TO	KEI TP	KEI TQ	KEI TR	KEI TS	KEI TT	KEI TU	KEI TV	KEI TW	KEI TX	KEI TY	KEI TZ	KEI UA	KEI UB	KEI UC	KEI UD	KEI UE	KEI UF	KEI UG	KEI UH	KEI UI	KEI UJ	KEI UK	KEI UL	KEI UM	KEI UN	KEI UO	KEI UP	KEI UQ	KEI UR	KEI US	KEI UT	KEI UV	KEI UW	KEI UX	KEI UY	KEI UZ	KEI VA	KEI VB	KEI VC	KEI VD	KEI VE	KEI VF	KEI VG	KEI VH	KEI VI	KEI VJ	KEI VK	KEI VL	KEI VM	KEI VN	KEI VO	KEI VP	KEI VQ	KEI VR	KEI VS	KEI VT	KEI VU	KEI VV	KEI VW	KEI VX	KEI VY	KEI VZ	KEI WA	KEI WB	KEI WC	KEI WD	KEI WE	KEI WF	KEI WG	KEI WH	KEI WI	KEI WJ	KEI WK	KEI WL	KEI WM	KEI WN	KEI WO	KEI WP	KEI WQ	KEI WR	KEI WS	KEI WT	KEI WU	KEI WV	KEI WW	KEI WX	KEI WY	KEI WZ	KEI XA	KEI XB	KEI XC	KEI XD	KEI XE	KEI XF	KEI XG	KEI XH	KEI XI	KEI XJ	KEI XK	KEI XL	KEI XM	KEI XN	KEI XO	KEI XP	KEI XQ	KEI XR	KEI XS	KEI XT	KEI XU	KEI XV	KEI XW	KEI XX	KEI XY	KEI XZ	KEI YA	KEI YB	KEI YC	KEI YD	KEI YE	KEI YF	KEI YG	KEI YH	KEI YI	KEI YJ	KEI YK	KEI YL	KEI YM	KEI YN	KEI YO	KEI YP	KEI YQ	KEI YR	KEI YS	KEI YT	KEI YU	KEI YV	KEI YW	KEI YX	KEI YY	KEI YZ	KEI ZA	KEI ZB	KEI ZC	KEI ZD	KEI ZE	KEI ZF	KEI ZG	KEI ZH	KEI ZI	KEI ZJ	KEI ZK	KEI ZL	KEI ZM	KEI ZN	KEI ZO	KEI ZP	KEI ZQ	KEI ZR	KEI ZS	KEI ZT	KEI ZU	KEI ZV	KEI ZW	KEI ZX	KEI ZY	KEI ZZ
------	--------	--------	---------	------------	------------	------------	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving rijbewijskandidaat op plan
 Group: (toelatingen)
 Link: van Datum, voor maximale rijbewijskandidaat - GRIJPS

[illegible]

Model: Beschrijving railveerwielas op plan
(Ausschnitt)
Lijst van Datas, voor bekendheid railveerwielas - RM-2002

GeomView V2.01

Noordelijk Akoetisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling natuurbeschermende op plan
 Group: (toelichting)
 Lijst van natuur- voor natuurbeschermende bestemmingen - 2015-2021

Naam	Aantal(2015)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)	(41)	(42)	(43)	(44)	(45)	(46)	(47)	(48)	(49)	(50)	(51)	(52)	(53)	(54)	(55)	(56)	(57)	(58)	(59)	(60)	(61)	(62)	(63)	(64)	(65)	(66)	(67)	(68)	(69)	(70)	(71)	(72)	(73)	(74)	(75)	(76)	(77)	(78)	(79)	(80)	(81)	(82)	(83)	(84)	(85)	(86)	(87)	(88)	(89)	(90)	(91)	(92)	(93)	(94)	(95)	(96)	(97)	(98)	(99)	(100)	(101)	(102)	(103)	(104)	(105)	(106)	(107)	(108)	(109)	(110)	(111)	(112)	(113)	(114)	(115)	(116)	(117)	(118)	(119)	(120)	(121)	(122)	(123)	(124)	(125)	(126)	(127)	(128)	(129)	(130)	(131)	(132)	(133)	(134)	(135)	(136)	(137)	(138)	(139)	(140)	(141)	(142)	(143)	(144)	(145)	(146)	(147)	(148)	(149)	(150)	(151)	(152)	(153)	(154)	(155)	(156)	(157)	(158)	(159)	(160)	(161)	(162)	(163)	(164)	(165)	(166)	(167)	(168)	(169)	(170)	(171)	(172)	(173)	(174)	(175)	(176)	(177)	(178)	(179)	(180)	(181)	(182)	(183)	(184)	(185)	(186)	(187)	(188)	(189)	(190)	(191)	(192)	(193)	(194)	(195)	(196)	(197)	(198)	(199)	(200)	(201)	(202)	(203)	(204)	(205)	(206)	(207)	(208)	(209)	(210)	(211)	(212)	(213)	(214)	(215)	(216)	(217)	(218)	(219)	(220)	(221)	(222)	(223)	(224)	(225)	(226)	(227)	(228)	(229)	(230)	(231)	(232)	(233)	(234)	(235)	(236)	(237)	(238)	(239)	(240)	(241)	(242)	(243)	(244)	(245)	(246)	(247)	(248)	(249)	(250)	(251)	(252)	(253)	(254)	(255)	(256)	(257)	(258)	(259)	(260)	(261)	(262)	(263)	(264)	(265)	(266)	(267)	(268)	(269)	(270)	(271)	(272)	(273)	(274)	(275)	(276)	(277)	(278)	(279)	(280)	(281)	(282)	(283)	(284)	(285)	(286)	(287)	(288)	(289)	(290)	(291)	(292)	(293)	(294)	(295)	(296)	(297)	(298)	(299)	(300)	(301)	(302)	(303)	(304)	(305)	(306)	(307)	(308)	(309)	(310)	(311)	(312)	(313)	(314)	(315)	(316)	(317)	(318)	(319)	(320)	(321)	(322)	(323)	(324)	(325)	(326)	(327)	(328)	(329)	(330)	(331)	(332)	(333)	(334)	(335)	(336)	(337)	(338)	(339)	(340)	(341)	(342)	(343)	(344)	(345)	(346)	(347)	(348)	(349)	(350)	(351)	(352)	(353)	(354)	(355)	(356)	(357)	(358)	(359)	(360)	(361)	(362)	(363)	(364)	(365)	(366)	(367)	(368)	(369)	(370)	(371)	(372)	(373)	(374)	(375)	(376)	(377)	(378)	(379)	(380)	(381)	(382)	(383)	(384)	(385)	(386)	(387)	(388)	(389)	(390)	(391)	(392)	(393)	(394)	(395)	(396)	(397)	(398)	(399)	(400)	(401)	(402)	(403)	(404)	(405)	(406)	(407)	(408)	(409)	(410)	(411)	(412)	(413)	(414)	(415)	(416)	(417)	(418)	(419)	(420)	(421)	(422)	(423)	(424)	(425)	(426)	(427)	(428)	(429)	(430)	(431)	(432)	(433)	(434)	(435)	(436)	(437)	(438)	(439)	(440)	(441)	(442)	(443)	(444)	(445)	(446)	(447)	(448)	(449)	(450)	(451)	(452)	(453)	(454)	(455)	(456)	(457)	(458)	(459)	(460)	(461)	(462)	(463)	(464)	(465)	(466)	(467)	(468)	(469)	(470)	(471)	(472)	(473)	(474)	(475)	(476)	(477)	(478)	(479)	(480)	(481)	(482)	(483)	(484)	(485)	(486)	(487)	(488)	(489)	(490)	(491)	(492)	(493)	(494)	(495)	(496)	(497)	(498)	(499)	(500)	(501)	(502)	(503)	(504)	(505)	(506)	(507)	(508)	(509)	(510)	(511)	(512)	(513)	(514)	(515)	(516)	(517)	(518)	(519)	(520)	(521)	(522)	(523)	(524)	(525)	(526)	(527)	(528)	(529)	(530)	(531)	(532)	(533)	(534)	(535)	(536)	(537)	(538)	(539)	(540)	(541)	(542)	(543)	(544)	(545)	(546)	(547)	(548)	(549)	(550)	(551)	(552)	(553)	(554)	(555)	(556)	(557)	(558)	(559)	(560)	(561)	(562)	(563)	(564)	(565)	(566)	(567)	(568)	(569)	(570)	(571)	(572)	(573)	(574)	(575)	(576)	(577)	(578)	(579)	(580)	(581)	(582)	(583)	(584)	(585)	(586)	(587)	(588)	(589)	(590)	(591)	(592)	(593)	(594)	(595)	(596)	(597)	(598)	(599)	(600)	(601)	(602)	(603)	(604)	(605)	(606)	(607)	(608)	(609)	(610)	(611)	(612)	(613)	(614)	(615)	(616)	(617)	(618)	(619)	(620)	(621)	(622)	(623)	(624)	(625)	(626)	(627)	(628)	(629)	(630)	(631)	(632)	(633)	(634)	(635)	(636)	(637)	(638)	(639)	(640)	(641)	(642)	(643)	(644)	(645)	(646)	(647)	(648)	(649)	(650)	(651)	(652)	(653)	(654)	(655)	(656)	(657)	(658)	(659)	(660)	(661)	(662)	(663)	(664)	(665)	(666)	(667)	(668)	(669)	(670)	(671)	(672)	(673)	(674)	(675)	(676)	(677)	(678)	(679)	(680)	(681)	(682)	(683)	(684)	(685)	(686)	(687)	(688)	(689)	(690)	(691)	(692)	(693)	(694)	(695)	(696)	(697)	(698)	(699)	(700)	(701)	(702)	(703)	(704)	(705)	(706)	(707)	(708)	(709)	(710)	(711)	(712)	(713)	(714)	(715)	(716)	(717)	(718)	(719)	(720)	(721)	(722)	(723)	(724)	(725)	(726)	(727)	(728)	(729)	(730)	(731)	(732)	(733)	(734)	(735)	(736)	(737)	(738)	(739)	(740)	(741)	(742)	(743)	(744)	(745)	(746)	(747)	(748)	(749)	(750)	(751)	(752)	(753)	(754)	(755)	(756)	(757)	(758)	(759)	(760)	(761)	(762)	(763)	(764)	(765)	(766)	(767)	(768)	(769)	(770)	(771)	(772)	(773)	(774)	(775)	(776)	(777)	(778)	(779)	(780)	(781)	(782)	(783)	(784)	(785)	(786)	(787)	(788)	(789)	(790)	(791)	(792)	(793)	(794)	(795)	(796)	(797)	(798)	(799)	(800)	(801)	(802)	(803)	(804)	(805)	(806)	(807)	(808)	(809)	(810)	(811)	(812)	(813)	(814)	(815)	(816)	(817)	(818)	(819)	(820)	(821)	(822)	(823)	(824)	(825)	(826)	(827)	(828)	(829)	(830)	(831)	(832)	(833)	(834)	(835)	(836)	(837)	(838)	(839)	(840)	(841)	(842)	(843)	(844)	(845)	(846)	(847)	(848)	(849)	(850)	(851)	(852)	(853)	(854)	(855)	(856)	(857)	(858)	(859)	(860)	(861)	(862)	(863)	(864)	(865)	(866)	(867)	(868)	(869)	(870)	(871)	(872)	(873)	(874)	(875)	(876)	(877)	(878)	(879)	(880)	(881)	(882)	(883)	(884)	(885)	(886)	(887)	(888)	(889)	(890)	(891)	(892)	(893)	(894)	(895)	(896)	(897)	(898)	(899)	(900)	(901)	(902)	(903)	(904)	(905)	(906)	(907)	(908)	(909)	(910)	(911)	(912)	(913)	(914)	(915)	(916)	(917)	(918)	(919)	(920)	(921)	(922)	(923)	(924)	(925)	(926)	(927)	(928)	(929)	(930)	(931)	(932)	(933)	(934)	(935)	(936)	(937)	(938)	(939)	(940)	(941)	(942)	(943)	(944)	(945)	(946)	(947)	(948)	(949)	(950)	(951)	(952)	(953)	(954)	(955)	(956)	(957)	(958)	(959)	(960)	(961)	(962)	(963)	(964)	(965)	(966)	(967)	(968)	(969)	(970)	(971)	(972)	(973)	(974)	(975)	(976)	(977)	(978)	(979)	(980)	(981)	(982)	(983)	(984)	(985)	(986)	(987)	(988)	(989)	(990)	(991)	(992)	(993)	(994)	(995)	(996)	(997)	(998)	(999)	(1000)	(1001)	(1002)	(1003)	(1004)	(1005)	(1006)	(1007)	(1008)	(1009)	(1010)	(1011)	(1012)	(1013)	(1014)	(1015)	(1016)	(1017)	(1018)	(1019)	(1020)	(1021)	(1022)	(1023)	(1024)	(1025)	(1026)	(1027)	(1028)	(1029)	(1030)	(1031)	(1032)	(1033)	(1034)	(1035)	(1036)	(1037)	(1038)	(1039)	(1040)	(1041)	(1042)	(1043)	(1044)	(1045)	(1046)	(1047)	(1048)	(1049)	(1050)	(1051)	(1052)	(1053)	(1054)	(1055)	(1056)	(1057)	(1058)	(1059)	(1060)	(1061)	(1062)	(1063)	(1064)	(1065)	(1066)	(1067)	(1068)	(1069)	(1070)	(1071)	(1072)	(1073)	(1074)	(1075)	(1076)	(1077)	(1078)	(1079)	(1080)	(1081)	(1082)	(1083)	(1084)	(1085)	(1086)	(1087)	(1088)	(1089)	(1090)	(1091)	(1092)	(1093)	(1094)	(1095)	(1096)	(1097)	(1098)	(1099)	(1100)	(1101)	(1102)	(1103)	(1104)	(1105)	(1106)	(1107)	(1108)	(1109)	(1110)	(1111)	(1112)	(1113)	(1114)	(1115)	(1116)	(1117)	(1118)	(1119)	(1120)	(1121)	(1122)	(1123)	(1124)	(1125)	(1126)	(1127)	(1128)	(1129)	(1130)	(1131)	(1132)	(1133)	(1134)	(1135)	(1136)	(1137)	(1138)	(1139)	(1140)	(1141)	(1142)	(1143)	(1144)	(1145)	(1146)	(1147)	(1148)	(1149)	(1150)	(1151)	(1152)	(1153)	(1154)	(1155)	(1156)	(1157)	(1158)	(1159)	(1160)	(1161)	(1162)	(1163)	(1164)	(1165)	(1166)	(1167)	(1168)	(1169)	(1170)	(1171)	(1172)	(1173)	(1174)	(1175)	(1176)	(1177)	(1178)	(1179)	(1180)	(1181)	(1182)	(1183)	(1184)	(1185)	(1186)	(1187)	(1188)	(1189)	(1190)	(1191)	(1192)	(1193)	(1194)	(1195)	(1196)	(1197)	(1198)	(1199)	(1200)	(1201)	(1202)	(1203)	(1204)	(1205)	(1206)	(1207)	(1208)	(1209)	(1210)	(1211)	(1212)	(1213)	(1214)	(1215)	(1216)	(1217)	(1218)	(1219)	(1220)	(1221)	(1222)	(1223)	(1224)	(1225)	(1226)	(1227)	(1228)	(1229)	(1230)	(1231)	(1232)	(1233)	(1234)	(1235)	(1236)	(1237)	(1238)	(1239)	(1240)	(1241)	(1242)	(1243)	(1244)	(1245)	(1246)	(1247)	(1248)	(1249)	(1250)	(1251)	(1252)	(1253)	(1254)	(1255)	(1256)	(1257)	(1258)	(1259)	(1260)	(1261)	(1262)	(1263)	(1264)	(1265)	(1266)	(1267)	(1268)	(1269)	(1270)	(1271)	(1272)	(1273)	(1274)	(1275)	(1276)	(1277)	(1278)	(1279)	(1280)	(1281)	(1282)	(1283)	(1284)	(1285)	(1286)	(1287)	(1288)	(1289)	(1290)	(1291)	(1292)	(1293)	(1294)	(1295)	(1296)	(1297)	(1298)	(1299)	(1300)	(1301)	(1302)	(1303)	(1304)	(1305)	(1306)	(1307)	(1308)	(1309)	(1310)	(1311)	(1312)	(1313)	(1314)	(1315)	(1316)	(1317)	(1318)	(1319)	(1320)	(1321)	(1322)	(1323)	(1324)	(1325)	(1326)	(1327)	(1328)	(1329)	(1330)	(1331)	(1332)	(1333)	(1334)	(1335)	(1336)	(1337)	(1338)	(1339)	(1340)	(1341)	(1342)	(1343)	(1344)	(1345)	(1346)	(1347)	(1348)	(1349)	(1350)	(1351)	(1352)	(1353)	(1354)	(1355)	(1356)	(1357)	(1358)	(1359)	(1360)	(1361)	(1362)	(1363)	(1364)	(1365)	(1366)	(1367)	(1368)	(1369)	(1370)	(1371)	(1372)	(1373)	(1374)	(1375)	(1376)	(1377)	(1378)	(1379)	(1380)	(1381)	(1382)	(1383)	(1384)	(1385)	(1386)	(1387)	(1388)	(1389)	(1390)	(1391)	(1392)	(1393)	(1394)	(1395)	(1396)	(1397)	(1398)	(1399)	(1400)	(1401)	(1402)	(1403)	(1404)	(1405)	(1406)	(1407)	(1408)	(1409)	(1410)	(1411)	(1412)	(1413)	(1414)	(1415)	(1416)	(1417)	(1418)	(1419)	(1420)	(1421)	(1422)	(1423)	(1424)	(1425)	(1426)	(1427)	(1428)	(1429)	(1430)	(1431)	(1432)	(1433)	(1434)	(1435)	(1436)	(1437)	(1438)	(1439)	(1440)	(1441)	(1442)	(1443)	(1444)	(1445)	(1446)	(1447)	(1448)	(1449)	(1450)	(1451)	(1452)	(1453)	(1454)	(1455)	(1456)	(1457)	(1458)	(1459)	(1460)	(1461)	(1462)	(1463)	(1464)	(1465)	(1466)	(1467)	(1468)	(1469)	(1470)	(1471)	(1472)	(1473)	(1474)	(1475)	(1476)	(1477)	(1478
------	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------

-MudeIt: Decoding of the lexicogrammar up to the
 -Groups: (lexicogramma)
 -Lijst: van Dams, voor de lexicogramma's van de lexicogramma's - RM-2002

Geonilleu V2.01 6-1-2015 8:51:14

Model: Beschrijving railveerwielwiel op stiel
 Group: (Aantalwiel)
 Lijst van Data: voor bekendheid railveerwielwiel - RM-2012

GeomView V2.01

Naam: Bevestiging van leidingwaaier op afzet
Groep: (Aanpakgroep)
Tijdt: van 08.00 - voor 10.00 uur leidingwaaier - RM-2011

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling ruisbelastingen op plan
 Group: Lijst van buizen voor inwendige geluidsoverdracht - RM-003

Naam	Aantal(DK) 18	R21 20	q10 18	Y10 18	R10 18	Corr. 18	Tren 20	Profiel 18	Aantal(DK) 20	Aantal(DK) 18	Aantal(DK) 20	Aantal(DK) 18	Y10 20	R10 20	q10 18	Y10 18	Corr. 20
1118	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1119	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1120	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1121	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1122	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1123	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1124	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1125	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1126	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1127	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1128	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1129	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1130	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1131	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1132	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1133	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1134	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1135	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1136	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1137	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1138	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1139	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1140	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1141	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1142	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1143	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1144	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1145	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1146	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1147	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1148	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1149	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1150	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1151	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1152	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1153	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1154	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1155	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1156	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1157	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1158	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1159	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00
1160	2,000	0	0	0	0	0,00	0	Borgsicht	2,000	0,000	0,000	0,000	0,00	0	0	0	0,00

- **Model:** Beschrijving van het werkbare model op zijn
 (werk)groep
 (1911-1918) Dams, voor de eerste keer het verslag van de R.M.-commissie

Geonilleu V2.01 6-1-2015 8:51:14

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving rijbewijskandidaat op plan
 Group: (toelatingen)
 Link: van Datum, voor maximale rijbewijskandidaat - GML-2015

[illegible]

- **Model:** Beschrijving van de werking van de opzet (beschrijving)
 - **Doel:** Het doel van de opzet, voor welke doelen de opzet is bedoeld - RM-001

[illegible]

Model: Beschrijving rijbewijskandidaat op plan
 Group: (toelatingen)
 Link: van Datum, voor maximale rijbewijskandidaat - GML-2015

Geonliu V2.01

- **Model:** Beschrijving van het werkbare model op zijn
 (werk)groep
 (1911-1918) Dams, voor de eerste keer het werk van de Rijksoverheid

GeomView V2.01

Model: Beschrijving rijbewijskwaliteit op plan
 Group: (toelichting)
 Link: van Datum, voor maximale rijbewijskwaliteit - 500-200

Geonliyeu V2.01

- **Model:** Beschrijving van het werkbare model op zijn
 (werk)groep
 (1911-1918) Dams, voor de eerste keer het werk van de Rijksoverheid

Year	Tree ID	Species	Height (m)	DBH (cm)	Age (yr)	Survival (%)	Leaf Area (m²)	Leaf Weight (g)	Leaf Area Index	Leaf Weight Index	Leaf Area Ratio	Leaf Weight Ratio	Leaf Area Index Ratio	Leaf Weight Ratio Ratio
2018	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2019	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2020	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2021	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2022	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2023	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2024	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2025	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2026	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2027	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2028	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2029	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2030	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2031	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2032	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2033	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2034	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2035	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2036	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2037	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2038	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2039	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2040	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2041	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2042	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2043	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2044	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2045	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2046	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.000
2047	1	Overgrown d	0.800	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0.00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving railveerwielwiel op stiel
Groep: (Aandrijving)
Lijst van Datas: voor bekendheid railveerwielwiel - RM-2012

Year	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	1970	1969	1968	1967	1966	1965	1964	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954	1953	1952	1951	1950	1949	1948	1947	1946	1945	1944	1943	1942	1941	1940	1939	1938	1937	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900	1899	1898	1897	1896	1895	1894	1893	1892	1891	1890	1889	1888	1887	1886	1885	1884	1883	1882	1881	1880	1879	1878	1877	1876	1875	1874	1873	1872	1871	1870	1869	1868	1867	1866	1865	1864	1863	1862	1861	1860	1859	1858	1857	1856	1855	1854	1853	1852	1851	1850	1849	1848	1847	1846	1845	1844	1843	1842	1841	1840	1839	1838	1837	1836	1835	1834	1833	1832	1831	1830	1829	1828	1827	1826	1825	1824	1823	1822	1821	1820	1819	1818	1817	1816	1815	1814	1813	1812	1811	1810	1809	1808	1807	1806	1805	1804	1803	1802	1801	1800	1799	1798	1797	1796	1795	1794	1793	1792	1791	1790	1789	1788	1787	1786	1785	1784	1783	1782	1781	1780	1779	1778	1777	1776	1775	1774	1773	1772	1771	1770	1769	1768	1767	1766	1765	1764	1763	1762	1761	1760	1759	1758	1757	1756	1755	1754	1753	1752	1751	1750	1749	1748	1747	1746	1745	1744	1743	1742	1741	1740	1739	1738	1737	1736	1735	1734	1733	1732	1731	1730	1729	1728	1727	1726	1725	1724	1723	1722	1721	1720	1719	1718	1717	1716	1715	1714	1713	1712	1711	1710	1709	1708	1707	1706	1705	1704	1703	1702	1701	1700	1699	1698	1697	1696	1695	1694	1693	1692	1691	1690	1689	1688	1687	1686	1685	1684	1683	1682	1681	1680	1679	1678	1677	1676	1675	1674	1673	1672	1671	1670	1669	1668	1667	1666	1665	1664	1663	1662	1661	1660	1659	1658	1657	1656	1655	1654	1653	1652	1651	1650	1649	1648	1647	1646	1645	1644	1643	1642	1641	1640	1639	1638	1637	1636	1635	1634	1633	1632	1631	1630	1629	1628	1627	1626	1625	1624	1623	1622	1621	1620	1619	1618	1617	1616	1615	1614	1613	1612	1611	1610	1609	1608	1607	1606	1605	1604	1603	1602	1601	1600	1599	1598	1597	1596	1595	1594	1593	1592	1591	1590	1589	1588	1587	1586	1585	1584	1583	1582	1581	1580	1579	1578	1577	1576	1575	1574	1573	1572	1571	1570	1569	1568	1567	1566
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van het verspreidingspatroon op afzet
Groep: (bevolkingsgroep)
Lijst van Data: voor de beschrijving van het verspreidingspatroon - RMI-2012

Year	1970-1979	1980-1989	1990-1999	2000-2009	2010-2019	2020-2029	2030-2039	2040-2049	2050-2059	2060-2069	2070-2079	2080-2089	2090-2099	2100-2109
1970	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
1980	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
1990	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2000	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2010	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2020	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2030	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2040	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2050	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2060	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2070	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2080	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2090	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2100	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2110	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2120	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2130	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2140	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2150	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2160	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2170	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2180	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2190	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2200	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2210	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2220	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2230	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2240	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2250	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2260	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2270	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2280	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2290	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11
2300	0	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving railveerwielwiel op stiel
 Group: (Aantalwiel)
 Lijst van Data: voor bekendheid railveerwielwiel - RM-2012

Year	Month	Day	Time	Location	Activity	Duration	Frequency	Intensity	Impact	Notes
2019	01	01	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	02	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	03	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	04	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	05	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	06	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	07	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	08	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	09	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	10	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	11	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	12	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	13	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	14	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	15	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	16	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	17	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	18	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	19	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	20	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	21	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	22	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	23	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	24	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	25	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	26	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	27	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	28	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	29	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	30	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	01	31	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	01	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	02	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	03	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	04	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	05	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	06	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	07	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	08	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	09	10:00	Room 101	Meeting	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50
2019	02	10	10:00	Room 101	Meeting					

- **Model:** Beschrijving van het werkbare model op zijn
 (werk)groep
 (1911-1918) Dams, voor de eerste keer het verslag van de R.M.-commissie

GeomView V2.01

Naam: Bevestiging bij verkoopslaan op plan
(bevestiging)
Group: Lijst van Banen, voor werkdag bij verkoopslaan - GMB-2012

Year	1981-8	1982-9	1983-4	1984-5	1985-6	1986-7	1987-8	1988-9	1989-90	1990-1	1991-2	1992-3	1993-4	1994-5	1995-6	1996-7	1997-8	1998-9	1999-00	2000-1	2001-2	2002-3	2003-4	2004-5	2005-6	2006-7	2007-8	2008-9	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	2034-35	2035-36	2036-37	2037-38	2038-39	2039-40	2040-41	2041-42	2042-43	2043-44	2044-45	2045-46	2046-47	2047-48	2048-49	2049-50	2050-51	2051-52	2052-53	2053-54	2054-55	2055-56	2056-57	2057-58	2058-59	2059-60	2060-61	2061-62	2062-63	2063-64	2064-65	2065-66	2066-67	2067-68	2068-69	2069-70	2070-71	2071-72	2072-73	2073-74	2074-75	2075-76	2076-77	2077-78	2078-79	2079-80	2080-81	2081-82	2082-83	2083-84	2084-85	2085-86	2086-87	2087-88	2088-89	2089-90	2090-91	2091-92	2092-93	2093-94	2094-95	2095-96	2096-97	2097-98	2098-99	2099-00	2100-01	2101-02	2102-03	2103-04	2104-05	2105-06	2106-07	2107-08	2108-09	2109-10	2110-11	2111-12	2112-13	2113-14	2114-15	2115-16	2116-17	2117-18	2118-19	2119-20	2120-21	2121-22	2122-23	2123-24	2124-25	2125-26	2126-27	2127-28	2128-29	2129-30	2130-31	2131-32	2132-33	2133-34	2134-35	2135-36	2136-37	2137-38	2138-39	2139-40	2140-41	2141-42	2142-43	2143-44	2144-45	2145-46	2146-47	2147-48	2148-49	2149-50	2150-51	2151-52	2152-53	2153-54	2154-55	2155-56	2156-57	2157-58	2158-59	2159-60	2160-61	2161-62	2162-63	2163-64	2164-65	2165-66	2166-67	2167-68	2168-69	2169-70	2170-71	2171-72	2172-73	2173-74	2174-75	2175-76	2176-77	2177-78	2178-79	2179-80	2180-81	2181-82	2182-83	2183-84	2184-85	2185-86	2186-87	2187-88	2188-89	2189-90	2190-91	2191-92	2192-93	2193-94	2194-95	2195-96	2196-97	2197-98	2198-99	2199-00	2200-01	2201-02	2202-03	2203-04	2204-05	2205-06	2206-07	2207-08	2208-09	2209-10	2210-11	2211-12	2212-13	2213-14	2214-15	2215-16	2216-17	2217-18	2218-19	2219-20	2220-21	2221-22	2222-23	2223-24	2224-25	2225-26	2226-27	2227-28	2228-29	2229-30	2230-31	2231-32	2232-33	2233-34	2234-35	2235-36	2236-37	2237-38	2238-39	2239-40	2240-41	2241-42	2242-43	2243-44	2244-45	2245-46	2246-47	2247-48	2248-49	2249-50	2250-51	2251-52	2252-53	2253-54	2254-55	2255-56	2256-57	2257-58	2258-59	2259-60	2260-61	2261-62	2262-63	2263-64	2264-65	2265-66	2266-67	2267-68	2268-69	2269-70	2270-71	2271-72	2272-73	2273-74	2274-75	2275-76	2276-77	2277-78	2278-79	2279-80	2280-81	2281-82	2282-83	2283-84	2284-85	2285-86	2286-87	2287-88	2288-89	2289-90	2290-91	2291-92	2292-93	2293-94	2294-95	2295-96	2296-97	2297-98	2298-99	2299-00	2300-01	2301-02	2302-03	2303-04	2304-05	2305-06	2306-07	2307-08	2308-09	2309-10	2310-11	2311-12	2312-13	2313-14	2314-15	2315-16	2316-17	2317-18	2318-19	2319-20	2320-21	2321-22	2322-23	2323-24	2324-25	2325-26	2326-27	2327-28	2328-29	2329-30	2330-31	2331-32	2332-33	2333-34	2334-35	2335-36	2336-37	2337-38	2338-39	2339-40	2340-41	2341-42	2342-43	2343-44	2344-45	2345-46	2346-47	2347-48	2348-49	2349-50	2350-51	2351-52	2352-53	2353-54	2354-55	2355-56	2356-57	2357-58	2358-59	2359-60	2360-61	2361-62	2362-63	2363-64	2364-65	2365-66	2366-67	2367-68	2368-69	2369-70	2370-71	2371-72	2372-73	2373-74	2374-75	2375-76	2376-77	2377-78	2378-79	2379-80	2380-81	2381-82	2382-83	2383-84	2384-85	2385-86	2386-87	2387-88	2388-89	2389-90	2390-91	2391-92	2392-93	2393-94	2394-95	2395-96	2396-97	2397-98	2398-99	2399-00	2400-01	2401-02	2402-03	2403-04	2404-05	2405-06	2406-07	2407-08	2408-09	2409-10	2410-11	2411-12	2412-13	2413-14	2414-15	2415-16	2416-17	2417-18	2418-19	2419-20	2420-21	2421-22	2422-23	2423-24	2424-25	2425-26	2426-27	2427-28	2428-29	2429-30	2430-31	2431-32	2432-33	2433-34	2434-35	2435-36	2436-37	2437-38	2438-39	2439-40	2440-41	2441-42	2442-43	2443-44	2444-45	2445-46	2446-47	2447-48	2448-49	2449-50	2450-51	2451-52	2452-53	2453-54	2454-55	2455-56	2456-57	2457-58	2458-59	2459-60	2460-61	2461-62	2462-63	2463-64	2464-65	2465-66	2466-67	2467-68	2468-69	2469-70	2470-71	2471-72	2472-73	2473-74	2474-75	2475-76	2476-77	2477-78	2478-79	2479-80	2480-81	2481-82	2482-83	2483-84	2484-85	2485-86	2486-87	2487-88	2488-89	2489-90	2490-91	2491-92	2492-93	2493-94	2494-95	2495-96	2496-97	2497-98	2498-99	2499-00	2500-01	2501-02	2502-03	2503-04	2504-05	2505-06	2506-07	2507-08	2508-09	2509-10	2510-11	2511-12	2512-13	2513-14	2514-15	2515-16	2516-17	2517-18	2518-19	2519-20	2520-21	2521-22	2522-23	2523-24	2524-25	2525-26	2526-27	2527-28	2528-29	2529-30	2530-31	2531-32	2532-33	2533-34	2534-35	2535-36	2536-37	2537-38	2538-39	2539-40	2540-41	2541-42	2542-43	2543-44	2544-45	2545-46	2546-47	2547-48	2548-49	2549-50	2550-51	2551-52	2552-53	2553-54	2554-55	2555-56	2556-57	2557-58	2558-59	2559-60	2560-61	2561-62	2562-63	2563-64	2564-65	2565-66	2566-67	2567-68	2568-69	2569-70	2570-71	2571-72	2572-73	2573-74	2574-75	2575-76	2576-77	2577-78	2578-79	2579-80	2580-81	2581-82	2582-83	2583-84	2584-85	2585-86	2586-87	2587-88	2588-89	2589-90	2590-91	2591-92	2592-93	2593-94	2594-95	2595-96	2596-97	2597-98	2598-99	2599-00	2600-01	2601-02	2602-03	2603-04	2604-05	2605-06	2606-07	2607-08	2608-09	2609-10	2610-11	2611-12	2612-13	2613-14	2614-15	2615-16	2616-17	2617-18	2618-19	2619-20	2620-21	2621-22	2622-23	2623-24	2624-25	2625-26	2626-27	2627-28	2628-29	2629-30	2630-31	2631-32	2632-33	2633-34	2634-35	2635-36	2636-37	2637-38	2638-39	2639-40	2640-41	2641-42	2642-43	2643-44	2644-45	2645-46	2646-47	2647-48	2648-49	2649-50	2650-51	2651-52	2652-53	2653-54	2654-55	2655-56	2656-57	2657-58	2658-59	2659-60	2660-61	2661-62	2662-63	2663-64	2664-65	2665-66	2666-67	2667-68	2668-69	2669-70	2670-71	2671-72	2672-73	2673-74	2674-75	2675-76	2676-77	2677-78	2678-79	2679-80	2680-81	2681-82	2682-83	2683-84	2684-85	2685-86	2686-87	2687-88	2688-89	2689-90	2690-91	2691-92	2692-93	2693-94	2694-95	2695-96	2696-97	2697-98	2698-99	2699-00	2700-01	2701-02	2702-03	2703-04	2704-05	2705-06	2706-07	2707-08	2708-09	2709-10	2710-11	2711-12	2712-13	2713-14	2714-15	2715-16	2716-17	2717-18	2718-19	2719-20	2720-21	2721-22	2722-23	2723-24	2724-25	2725-26	2726-27	2727-28	2728-29	2729-30	2730-31	2731-32	2732-33	2733-34	2734-35	2735-36	2736-37	2737-38	2738-39	2739-40	2740-41	2741-42	2742-43	2743-44	2744-45	2745-46	2746-47	2747-48	2748-49	2749-50	2750-51	2751-52	2752-53	2753-54	2754-55	2755-56	2756-57	2757-58	2758-59	2759-60	2760-61	2761-62	2762-63	2763-64	2764-65	2765-66	2766-67	2767-68	2768-69	2769-70	2770-71	2771-72	2772-73	2773-74	2774-75	2775-76	2776-77	2777-78	2778-79	2779-80	2780-81	2781-82	2782-83	2783-84	2784-85	2785-86	2786-87	2787-88	2788-89	2789-90	2790-91	2791-92	2792-93	2793-94	2794-95	2795-96	2796-97	2797-98	2798-99	2799-00	2800-01	2801-02	2802-03	2803-04	2804-05	2805-06	2806-07	2807-08	2808-09	2809-10	2810-11	2811-12	2812-13	2813-14	2814-15	2815-16	2816-17	2817-18	2818-19	2819-20	2820-21	2821-22	2822-23	2823-24	2824-25	2825-26	2826-27	2827-28	2828-29	2829-30	2830-31	2831-32	2832-33	2833-34	2834-35	2835-36	2836-37	2837-38	2838-39	2839-40	2840-41	2841-42	2842-43	2843-44	2844-45	2845-46	2846-47	2847-48	2848-49	2849-50	2850-51	2851-52	2852-53	2853-54	2854-55	2855-56	2856-57	2857-58	2858-59	2859-60	2860-61	2861-62	2862-63	2863-64	2864-65	2865-66	2866-67	2867-68	2868-69	2869-70	2870-71	2871-72	2872-73	2873-74	2874-75	2875-76	2876-77	2877-78	2878-79	2879-80	2880-81	2881-82	2882-83	2883-84	2884-85	2885-86	2886-87	2887-88	2888-89	2889-90	2890-91	2891-92	2892-93	2893-94	2894-95	2895-96	2896-97	2897-98	2898-99	2899-00	2900-01	2901-02	2902-03	2903-04	2904-05	2905-06	2906-07	2907-08	2908-09	2909-10	2910-11	2911-12	2912-13	2913-14	2914-15	2915-16	2916-17	2917-18	2918-19	2919-20	2920-21	2921-22	2922-23	2923-24	2924-25	2925-26	2926-27	2927-28	2928-29	2929-30	2930-31	2931-32	2932-33	2933-34	2934-35	2935-36	2936-37	2937-38	2938-39	2939-40	2940-41	2941-42	2942-43	2943-44	2944-45	2945-46	2946-47	2947-48	2948-49	2949-50	2950-51	2951-52	2952-53	2953-54	2954-55	2955-56	2956-57	2957-58	2958-59	2959-60	2960-61	2961-62	2962-63	2963-64	2964-65	2965-66	2966-67	2967-68	2968-69	2969-70	2970-71	2971-72	2972-73	2973-74	2974-75	2975-76	2976-77	2977-78	2978-79	2979-80	2980-81	2981-82	2982-83	2983-84	2984-85	2985-86	2986-87	2987-88	2988-89	2989-90	2990-91	2991-92	2992-93	2993-94	2994-95	2995-96	2996-97	2997-98	2998-99	2999-00	3000-01	3001-02	3002-03	3003-04	3004-05	3005-06	3006-07	3007-08	3008-09	3009-10	3010-11	3011-12	3012-13	3013-14	30
------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----

- **Model:** Beschrijving van het werkbare model op zijn
 (bevestigende)
 (lijst van de naam, voor de werkbare model/bestanden/leest - RM-001)

GeomView V2.01

Noordelijk Akoestisch Adviesbureau B.V.

Model: Decoupling rail-to-rail converter up 24V
Groups: (Aanvraag)
Lijst van Datasheet voor de meest recente rail-to-rail converter - KML-2012

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling van akoestiekplan op plan
 Group: Lijst van Data, voor akoestische kalkulatoren - 09-2013

Naam	LEI12.0.10	LEI20.0.20	LEI30.0.30	LEI40.0.40	LEI50.0.50	LEI60.0.60	LEI70.0.70	LEI80.0.80	LEI90.0.90	LEI100.0.100	LEI110.0.110	LEI120.0.120	LEI130.0.130	LEI140.0.140	LEI150.0.150
10.00															
11.00															
12.00															
13.00															
14.00															
15.00															
16.00															
17.00															
18.00															
19.00															
20.00															
21.00															
22.00															
23.00															
24.00															
25.00															
26.00															
27.00															
28.00															
29.00															
30.00															
31.00															
32.00															
33.00															
34.00															
35.00															
36.00															
37.00															
38.00															
39.00															
40.00															
41.00															
42.00															
43.00															
44.00															
45.00															
46.00															
47.00															
48.00															
49.00															
50.00															

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving railveerwielwiel op stiel
 Group: (Aantalwiel)
 Lijst van Data: voor wielwielwiel railveerwielwiel - RM-2012

Year	LEI 2018-2019	LEI 2019-2020	LEI 2020-21	LEI 2021-22	LEI 2022-23	LEI 2023-24	LEI 2024-25	LEI 2025-26	LEI 2026-27	LEI 2027-28	LEI 2028-29	LEI 2029-30	LEI 2030-31	LEI 2031-32	LEI 2032-33	LEI 2033-34	LEI 2034-35	LEI 2035-36	LEI 2036-37	LEI 2037-38	LEI 2038-39	LEI 2039-40	LEI 2040-41	LEI 2041-42	LEI 2042-43	LEI 2043-44	LEI 2044-45	LEI 2045-46	LEI 2046-47	LEI 2047-48	LEI 2048-49	LEI 2049-50	LEI 2050-51	LEI 2051-52	LEI 2052-53	LEI 2053-54	LEI 2054-55	LEI 2055-56	LEI 2056-57	LEI 2057-58	LEI 2058-59	LEI 2059-60	LEI 2060-61	LEI 2061-62	LEI 2062-63	LEI 2063-64	LEI 2064-65	LEI 2065-66	LEI 2066-67	LEI 2067-68	LEI 2068-69	LEI 2069-70	LEI 2070-71	LEI 2071-72	LEI 2072-73	LEI 2073-74	LEI 2074-75	LEI 2075-76	LEI 2076-77	LEI 2077-78	LEI 2078-79	LEI 2079-80	LEI 2080-81	LEI 2081-82	LEI 2082-83	LEI 2083-84	LEI 2084-85	LEI 2085-86	LEI 2086-87	LEI 2087-88	LEI 2088-89	LEI 2089-90	LEI 2090-91	LEI 2091-92	LEI 2092-93	LEI 2093-94	LEI 2094-95	LEI 2095-96	LEI 2096-97	LEI 2097-98	LEI 2098-99	LEI 2100-01	LEI 2101-02	LEI 2102-03	LEI 2103-04	LEI 2104-05	LEI 2105-06	LEI 2106-07	LEI 2107-08	LEI 2108-09	LEI 2109-10	LEI 2110-11	LEI 2111-12	LEI 2112-13	LEI 2113-14	LEI 2114-15	LEI 2115-16	LEI 2116-17	LEI 2117-18	LEI 2118-19	LEI 2119-20	LEI 2120-21	LEI 2121-22	LEI 2122-23	LEI 2123-24	LEI 2124-25	LEI 2125-26	LEI 2126-27	LEI 2127-28	LEI 2128-29	LEI 2129-30	LEI 2130-31	LEI 2131-32	LEI 2132-33	LEI 2133-34	LEI 2134-35	LEI 2135-36	LEI 2136-37	LEI 2137-38	LEI 2138-39	LEI 2139-40	LEI 2140-41	LEI 2141-42	LEI 2142-43	LEI 2143-44	LEI 2144-45	LEI 2145-46	LEI 2146-47	LEI 2147-48	LEI 2148-49	LEI 2149-50	LEI 2150-51	LEI 2151-52	LEI 2152-53	LEI 2153-54	LEI 2154-55	LEI 2155-56	LEI 2156-57	LEI 2157-58	LEI 2158-59	LEI 2159-60	LEI 2160-61	LEI 2161-62	LEI 2162-63	LEI 2163-64	LEI 2164-65	LEI 2165-66	LEI 2166-67	LEI 2167-68	LEI 2168-69	LEI 2169-70	LEI 2170-71	LEI 2171-72	LEI 2172-73	LEI 2173-74	LEI 2174-75	LEI 2175-76	LEI 2176-77	LEI 2177-78	LEI 2178-79	LEI 2179-80	LEI 2180-81	LEI 2181-82	LEI 2182-83	LEI 2183-84	LEI 2184-85	LEI 2185-86	LEI 2186-87	LEI 2187-88	LEI 2188-89	LEI 2189-90	LEI 2190-91	LEI 2191-92	LEI 2192-93	LEI 2193-94	LEI 2194-95	LEI 2195-96	LEI 2196-97	LEI 2197-98	LEI 2198-99	LEI 2200-01	LEI 2201-02	LEI 2202-03	LEI 2203-04	LEI 2204-05	LEI 2205-06	LEI 2206-07	LEI 2207-08	LEI 2208-09	LEI 2209-10	LEI 2210-11	LEI 2211-12	LEI 2212-13	LEI 2213-14	LEI 2214-15	LEI 2215-16	LEI 2216-17	LEI 2217-18	LEI 2218-19	LEI 2219-20	LEI 2220-21	LEI 2221-22	LEI 2222-23	LEI 2223-24	LEI 2224-25	LEI 2225-26	LEI 2226-27	LEI 2227-28	LEI 2228-29	LEI 2229-30	LEI 2230-31	LEI 2231-32	LEI 2232-33	LEI 2233-34	LEI 2234-35	LEI 2235-36	LEI 2236-37	LEI 2237-38	LEI 2238-39	LEI 2239-40	LEI 2240-41	LEI 2241-42	LEI 2242-43	LEI 2243-44	LEI 2244-45	LEI 2245-46	LEI 2246-47	LEI 2247-48	LEI 2248-49	LEI 2249-50	LEI 2250-51	LEI 2251-52	LEI 2252-53	LEI 2253-54	LEI 2254-55	LEI 2255-56	LEI 2256-57	LEI 2257-58	LEI 2258-59	LEI 2259-60	LEI 2260-61	LEI 2261-62	LEI 2262-63	LEI 2263-64	LEI 2264-65	LEI 2265-66	LEI 2266-67	LEI 2267-68	LEI 2268-69	LEI 2269-70	LEI 2270-71	LEI 2271-72	LEI 2272-73	LEI 2273-74	LEI 2274-75	LEI 2275-76	LEI 2276-77	LEI 2277-78	LEI 2278-79	LEI 2279-80	LEI 2280-81	LEI 2281-82	LEI 2282-83	LEI 2283-84	LEI 2284-85	LEI 2285-86	LEI 2286-87	LEI 2287-88	LEI 2288-89	LEI 2289-90	LEI 2290-91	LEI 2291
------	---------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	----------

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Meld: Beoordeling railtoetsenlezer op afzet
Groeps: (beveiligingsgroep)
Lijst van Dames, voor weerschuide railtoetsenlezer - RM-2018

[illegible]

Year	1963-64	1964-65	1965-66	1966-67	1967-68	1968-69	1969-70	1970-71	1971-72	1972-73	1973-74	1974-75	1975-76	1976-77	1977-78	1978-79	1979-80	1980-81	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88	1988-89	1989-90	1990-91	1991-92	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	2034-35	2035-36	2036-37	2037-38	2038-39	2039-40	2040-41	2041-42	2042-43	2043-44	2044-45	2045-46	2046-47	2047-48	2048-49	2049-50	2050-51	2051-52	2052-53	2053-54	2054-55	2055-56	2056-57	2057-58	2058-59	2059-60	2060-61	2061-62	2062-63	2063-64	2064-65	2065-66	2066-67	2067-68	2068-69	2069-70	2070-71	2071-72	2072-73	2073-74	2074-75	2075-76	2076-77	2077-78	2078-79	2079-80	2080-81	2081-82	2082-83	2083-84	2084-85	2085-86	2086-87	2087-88	2088-89	2089-90	2090-91	2091-92	2092-93	2093-94	2094-95	2095-96	2096-97	2097-98	2098-99	2099-00	2100-01	2101-02	2102-03	2103-04	2104-05	2105-06	2106-07	2107-08	2108-09	2109-10	2110-11	2111-12	2112-13	2113-14	2114-15	2115-16	2116-17	2117-18	2118-19	2119-20	2120-21	2121-22	2122-23	2123-24	2124-25	2125-26	2126-27	2127-28	2128-29	2129-30	2130-31	2131-32	2132-33	2133-34	2134-35	2135-36	2136-37	2137-38	2138-39	2139-40	2140-41	2141-42	2142-43	2143-44	2144-45	2145-46	2146-47	2147-48	2148-49	2149-50	2150-51	2151-52	2152-53	2153-54	2154-55	2155-56	2156-57	2157-58	2158-59	2159-60	2160-61	2161-62	2162-63	2163-64	2164-65	2165-66	2166-67	2167-68	2168-69	2169-70	2170-71	2171-72	2172-73	2173-74	2174-75	2175-76	2176-77	2177-78	2178-79	2179-80	2180-81	2181-82	2182-83	2183-84	2184-85	2185-86	2186-87	2187-88	2188-89	2189-90	2190-91	2191-92	2192-93	2193-94	2194-95	2195-96	2196-97	2197-98	2198-99	2199-00	2200-01	2201-02	2202-03	2203-04	2204-05	2205-06	2206-07	2207-08	2208-09	2209-10	2210-11	2211-12	2212-13	2213-14	2214-15	2215-16	2216-17	2217-18	2218-19	2219-20	2220-21	2221-22	2222-23	2223-24	2224-25	2225-26	2226-27	2227-28	2228-29	2229-30	2230-31	2231-32	2232-33	2233-34	2234-35	2235-36	2236-37	2237-38	2238-39	2239-40	2240-41	2241-42	2242-43	2243-44	2244-45	2245-46	2246-47	2247-48	2248-49	2249-50	2250-51	2251-52	2252-53	2253-54	2254-55	2255-56	2256-57	2257-58	2258-59	2259-60	2260-61	2261-62	2262-63	2263-64	2264-65	2265-66	2266-67	2267-68	2268-69	2269-70	2270-71	2271-72	2272-73	2273-74	2274-75	2275-76	2276-77	2277-78	2278-79	2279-80	2280-81	2281-82	2282-83	2283-84	2284-85	2285-86	2286-87	2287-88	2288-89	2289-90	2290-91	2291-92	2292-93	2293-94	2294-95	2295-96	2296-97	2297-98	2298-99	2299-00	2300-01	2301-02	2302-03</
------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling na toelichtingen op plan
 Group: Lijst van data, voor meetmethode: geluidsoverlasten - 09-002

Naam	LEP00.0 00	LEP00.0 10	LEP00.0 20	LEP00.0 30	LEP00.0 40	LEP00.0 50	LEP00.0 60	LEP00.0 70	LEP00.0 80	LEP00.0 90	LEP00.0 100	LEP00.0 110	LEP00.0 120
01.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.01	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.04	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.05	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.06	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.07	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.09	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.26	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.27	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.29	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.36	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.38	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.39	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
01.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van het verspreidingspatroon op afzet
Groep: (bevolkingsgroep)
Lijst van Dieren, voor de beschrijving van het verspreidingspatroon - RML-2012

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling rijtoelichtstanden op plan
 (beveiligings)
 Lijst van baan-, voor- en achterste rijtoelichtstanden - 09-002

Naam	LE1901.8 2	LE1902.8 4	LE1903.0 0	LE1903.0 4	LE1905.4 125	LE1905.8 250	LE1905.0 500	LE1915.0 0	LE1915.0 2	LE1905.4 4	LE1905.0 0	LE1915.4 4	LE1905.0 125
11.00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.05	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11.55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.05	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12.55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.00	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.05	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.15	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.20	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.35	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.45	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13.55	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Naam: Beoordeling karlshoerslaan op plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Doelgroepen, hoofdgroep karlshoerslaan - 400-200

[illegible]

Model: Berekening railwagengedrag op plan
 Group: (naamgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Aprilwagengedrag - 1996-1912

GeomView V2.01

Noordelijk Akoestisch Adviesbureau B.V.

Model: Berekening railkosten/waai op plan
Groeps: (Aankoopgroep)
Lijst van Groepen: voor rekenmethode Agiliteiten/waai - 200-2012

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van het verslagjaar op afsl.
 Dreefs: (bevestigings)
 Lijst van foto's/journal... voor verslagjaar - 200-201

[illegible]

Mude: Beschrijving van bewijsstukken op afzet
Dreps: (bevestigings)
Lijst van bewijsstukken, voor maximum twee aanvragen per gewest - 200-201

[illegible]

[illegible]

```

Mode: Recording via Voicemail - up star
Drops:
  1) 1st. van Hoogstraaten - voor meenakende kail-remers laaat - 400-201

```

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Mode: Beschrijving van het onderzoek op afst.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van bronvermeldingen voor de beschrijving van het onderzoek - 2005-2011

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

```

Mode: Recording via Voicemail - up star
Drops:
  1) 1st. van Hoogstraaten - voor de eerste keer - 100-100

```

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

```

Mude: beordelng nathekerslaar op af
Drege: (beordelng)
       l/itt van flogge(l)ow, your neamestke nathekerslaar - 006-211

```

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling van hoorkaartstanden op afval
 Group: Lijst van hoorkaartstanden voor presentatie bij het verslag van 2015-2016

Naam	Deur	100 H
1118	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1119	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1120	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1121	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1122	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1123	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1124	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1125	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1126	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1127	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1128	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1129	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1130	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1131	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1132	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1133	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1134	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1135	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1136	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1137	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1138	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1139	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1140	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1141	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1142	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1143	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1144	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1145	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1146	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1147	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1148	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1149	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1150	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1151	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1152	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1153	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1154	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1155	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1156	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1157	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1158	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1159	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1160	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1161	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1162	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1163	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1164	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1165	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1166	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1167	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1168	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1169	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1170	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1171	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1172	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1173	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1174	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1175	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1176	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1177	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1178	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1179	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1180	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1181	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1182	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1183	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1184	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1185	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1186	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1187	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1188	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1189	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1190	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1191	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1192	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1193	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1194	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1195	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1196	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1197	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1198	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1199	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00
1200	1010000 - 1010000 (Aankomst)	0,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van het verslagjaar op afsl.
 Dreefs: (bevestigings)
 Lijst van foto's/journal... voor verslagjaar... - 200-201

[illegible]

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Beoordeling van hoortoestellen op afwijkingen
 Group: Lijst van hoortoestellen voor beoordeling bij het aanbrengen - 000-001

Naam	Model	100 H
1118	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1119	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1120	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1121	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1122	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1123	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1124	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1125	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1126	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1127	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1128	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1129	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1130	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1131	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1132	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1133	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1134	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1135	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1136	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1137	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1138	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1139	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1140	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1141	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1142	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1143	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1144	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1145	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1146	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1147	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1148	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1149	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1150	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1151	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1152	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1153	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1154	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1155	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1156	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1157	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1158	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1159	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1160	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1161	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1162	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1163	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1164	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1165	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1166	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1167	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1168	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1169	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1170	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1171	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1172	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1173	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1174	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1175	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1176	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1177	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1178	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1179	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1180	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1181	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1182	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1183	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1184	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1185	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1186	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1187	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1188	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1189	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1190	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1191	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1192	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1193	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1194	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1195	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1196	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1197	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1198	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1199	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00
1200	0000000 - 0000000 (beoordeling)	0,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Modul: Beschäftigung mit Interkultureller Kompetenz
 Gruppe: ...
 Inhalt: ...

Year	Quarter	Value	2008 H1
2008	1Q 2008	9991000000 (1.184)	0.00
2008	2Q 2008	9970000000 (1.184)	0.00
2008	3Q 2008	9997000000 (1.184)	0.00
2008	4Q 2008	9997000000 (1.184)	0.00
2009	1Q 2009	9997000000 (1.184)	0.00
2009	2Q 2009	9997000000 (1.184)	0.00
2009	3Q 2009	9997000000 (1.184)	0.00
2009	4Q 2009	9997000000 (1.184)	0.00
2010	1Q 2010	9997000000 (1.184)	0.00
2010	2Q 2010	9997000000 (1.184)	0.00
2010	3Q 2010	9997000000 (1.184)	0.00
2010	4Q 2010	9997000000 (1.184)	0.00
2011	1Q 2011	9997000000 (1.184)	0.00
2011	2Q 2011	9997000000 (1.184)	0.00
2011	3Q 2011	9997000000 (1.184)	0.00
2011	4Q 2011	9997000000 (1.184)	0.00
2012	1Q 2012	9997000000 (1.184)	0.00
2012	2Q 2012	9997000000 (1.184)	0.00
2012	3Q 2012	9997000000 (1.184)	0.00
2012	4Q 2012	9997000000 (1.184)	0.00
2013	1Q 2013	9997000000 (1.184)	0.00
2013	2Q 2013	9997000000 (1.184)	0.00
2013	3Q 2013	9997000000 (1.184)	0.00
2013	4Q 2013	9997000000 (1.184)	0.00
2014	1Q 2014	9997000000 (1.184)	0.00
2014	2Q 2014	9997000000 (1.184)	0.00
2014	3Q 2014	9997000000 (1.184)	0.00
2014	4Q 2014	9997000000 (1.184)	0.00
2015	1Q 2015	9997000000 (1.184)	0.00
2015	2Q 2015	9997000000 (1.184)	0.00
2015	3Q 2015	9997000000 (1.184)	0.00
2015	4Q 2015	9997000000 (1.184)	0.00
2016	1Q 2016	9997000000 (1.184)	0.00
2016	2Q 2016	9997000000 (1.184)	0.00
2016	3Q 2016	9997000000 (1.184)	0.00
2016	4Q 2016	9997000000 (1.184)	0.00
2017	1Q 2017	9997000000 (1.184)	0.00
2017	2Q 2017	9997000000 (1.184)	0.00
2017	3Q 2017	9997000000 (1.184)	0.00
2017	4Q 2017	9997000000 (1.184)	0.00
2018	1Q 2018	9997000000 (1.184)	0.00
2018	2Q 2018	9997000000 (1.184)	0.00
2018	3Q 2018	9997000000 (1.184)	0.00
2018	4Q 2018	9997000000 (1.184)	0.00
2019	1Q 2019	9997000000 (1.184)	0.00
2019	2Q 2019	9997000000 (1.184)	0.00
2019	3Q 2019	9997000000 (1.184)	0.00
2019	4Q 2019	9997000000 (1.184)	0.00
2020	1Q 2020	9997000000 (1.184)	0.00
2020	2Q 2020	9997000000 (1.184)	0.00
2020	3Q 2020	9997000000 (1.184)	0.00
2020	4Q 2020	9997000000 (1.184)	0.00
2021	1Q 2021	9997000000 (1.184)	0.00
2021	2Q 2021	9997000000 (1.184)	0.00
2021	3Q 2021	9997000000 (1.184)	0.00
2021	4Q 2021	9997000000 (1.184)	0.00
2022	1Q 2022	9997000000 (1.184)	0.00
2022	2Q 2022	9997000000 (1.184)	0.00
2022	3Q 2022	9997000000 (1.184)	0.00
2022	4Q 2022	9997000000 (1.184)	0.00
2023	1Q 2023	9997000000 (1.184)	0.00
2023	2Q 2023	9997000000 (1.184)	0.00
2023	3Q 2023	9997000000 (1.184)	0.00
2023	4Q 2023	9997000000 (1.184)	0.00
2024	1Q 2024	9997000000 (1.184)	0.00
2024	2Q 2024	9997000000 (1.184)	0.00
2024	3Q 2024	9997000000 (1.184)	0.00
2024	4Q 2024	9997000000 (1.184)	0.00
2025	1Q 2025	9997000000 (1.184)	0.00
2025	2Q 2025	9997000000 (1.184)	0.00
2025	3Q 2025	9997000000 (1.184)	0.00

Noordelijk Akwatisch Adviesburo B.V.

Model: Beschrijving van bodemgesteldheid op plan
 Group: 1/100 van hoogtelijnen, voor presentatie bij (het bestuurs) - 000-001

Naam	Depte	100 H
1110 1750000 - 1760000 (L.100)	1,75	---
1110 1760000 - 1770000 (L.100)	---	---
1110 1770000 - 1780000 (L.100)	---	---
1110 1780000 - 1790000 (L.100)	2,44	---
1110 1790000 - 1800000 (L.100)	---	---
1110 1800000 - 1810000 (L.100)	---	---
1110 1810000 - 1820000 (L.100)	---	---
1110 1820000 - 1830000 (L.100)	---	---
1110 1830000 - 1840000 (L.100)	2,71	---
1110 1840000 - 1850000 (L.100)	2,71	---
1110 1850000 - 1860000 (L.100)	---	---
1110 1860000 - 1870000 (L.100)	---	---
1110 1870000 - 1880000 (L.100)	2,80	---
1110 1880000 - 1890000 (L.100)	---	---
1110 1890000 - 1900000 (L.100)	---	---
1110 1900000 - 1910000 (L.100)	2,81	---
1110 1910000 - 1920000 (L.100)	---	---
1110 1920000 - 1930000 (L.100)	---	---
1110 1930000 - 1940000 (L.100)	---	---
1110 1940000 - 1950000 (L.100)	---	---
1110 1950000 - 1960000 (L.100)	---	---
1110 1960000 - 1970000 (L.100)	---	---
1110 1970000 - 1980000 (L.100)	---	---
1110 1980000 - 1990000 (L.100)	---	---
1110 1990000 - 2000000 (L.100)	---	---
1110 2000000 - 2010000 (L.100)	---	---
1110 2010000 - 2020000 (L.100)	---	---
1110 2020000 - 2030000 (L.100)	---	---
1110 2030000 - 2040000 (L.100)	---	---
1110 2040000 - 2050000 (L.100)	---	---
1110 2050000 - 2060000 (L.100)	---	---
1110 2060000 - 2070000 (L.100)	---	---
1110 2070000 - 2080000 (L.100)	---	---
1110 2080000 - 2090000 (L.100)	---	---
1110 2090000 - 2100000 (L.100)	---	---
1110 2100000 - 2110000 (L.100)	---	---
1110 2110000 - 2120000 (L.100)	---	---
1110 2120000 - 2130000 (L.100)	---	---
1110 2130000 - 2140000 (L.100)	---	---
1110 2140000 - 2150000 (L.100)	---	---
1110 2150000 - 2160000 (L.100)	---	---
1110 2160000 - 2170000 (L.100)	---	---
1110 2170000 - 2180000 (L.100)	---	---
1110 2180000 - 2190000 (L.100)	---	---
1110 2190000 - 2200000 (L.100)	---	---
1110 2200000 - 2210000 (L.100)	---	---
1110 2210000 - 2220000 (L.100)	---	---
1110 2220000 - 2230000 (L.100)	---	---
1110 2230000 - 2240000 (L.100)	---	---
1110 2240000 - 2250000 (L.100)	---	---
1110 2250000 - 2260000 (L.100)	---	---
1110 2260000 - 2270000 (L.100)	---	---
1110 2270000 - 2280000 (L.100)	---	---
1110 2280000 - 2290000 (L.100)	---	---
1110 2290000 - 2300000 (L.100)	---	---
1110 2300000 - 2310000 (L.100)	---	---
1110 2310000 - 2320000 (L.100)	---	---
1110 2320000 - 2330000 (L.100)	---	---
1110 2330000 - 2340000 (L.100)	---	---
1110 2340000 - 2350000 (L.100)	---	---
1110 2350000 - 2360000 (L.100)	---	---
1110 2360000 - 2370000 (L.100)	---	---
1110 2370000 - 2380000 (L.100)	---	---
1110 2380000 - 2390000 (L.100)	---	---
1110 2390000 - 2400000 (L.100)	---	---
1110 2400000 - 2410000 (L.100)	---	---
1110 2410000 - 2420000 (L.100)	---	---
1110 2420000 - 2430000 (L.100)	---	---
1110 2430000 - 2440000 (L.100)	---	---
1110 2440000 - 2450000 (L.100)	---	---
1110 2450000 - 2460000 (L.100)	---	---
1110 2460000 - 2470000 (L.100)	---	---
1110 2470000 - 2480000 (L.100)	---	---
1110 2480000 - 2490000 (L.100)	---	---
1110 2490000 - 2500000 (L.100)	---	---
1110 2500000 - 2510000 (L.100)	---	---
1110 2510000 - 2520000 (L.100)	---	---
1110 2520000 - 2530000 (L.100)	---	---
1110 2530000 - 2540000 (L.100)	---	---
1110 2540000 - 2550000 (L.100)	---	---
1110 2550000 - 2560000 (L.100)	---	---
1110 2560000 - 2570000 (L.100)	---	---
1110 2570000 - 2580000 (L.100)	---	---
1110 2580000 - 2590000 (L.100)	---	---
1110 2590000 - 2600000 (L.100)	---	---
1110 2600000 - 2610000 (L.100)	---	---
1110 2610000 - 2620000 (L.100)	---	---
1110 2620000 - 2630000 (L.100)	---	---
1110 2630000 - 2640000 (L.100)	---	---
1110 2640000 - 2650000 (L.100)	---	---
1110 2650000 - 2660000 (L.100)	---	---
1110 2660000 - 2670000 (L.100)	---	---
1110 2670000 - 2680000 (L.100)	---	---
1110 2680000 - 2690000 (L.100)	---	---
1110 2690000 - 2700000 (L.100)	---	---
1110 2700000 - 2710000 (L.100)	---	---
1110 2710000 - 2720000 (L.100)	---	---
1110 2720000 - 2730000 (L.100)	---	---
1110 2730000 - 2740000 (L.100)	---	---
1110 2740000 - 2750000 (L.100)	---	---
1110 2750000 - 2760000 (L.100)	---	---
1110 2760000 - 2770000 (L.100)	---	---
1110 2770000 - 2780000 (L.100)	---	---
1110 2780000 - 2790000 (L.100)	---	---
1110 2790000 - 2800000 (L.100)	---	---
1110 2800000 - 2810000 (L.100)	---	---
1110 2810000 - 2820000 (L.100)	---	---
1110 2820000 - 2830000 (L.100)	---	---
1110 2830000 - 2840000 (L.100)	---	---
1110 2840000 - 2850000 (L.100)	---	---
1110 2850000 - 2860000 (L.100)	---	---
1110 2860000 - 2870000 (L.100)	---	---
1110 2870000 - 2880000 (L.100)	---	---
1110 2880000 - 2890000 (L.100)	---	---
1110 2890000 - 2900000 (L.100)	---	---
1110 2900000 - 2910000 (L.100)	---	---
1110 2910000 - 2920000 (L.100)	---	---
1110 2920000 - 2930000 (L.100)	---	---
1110 2930000 - 2940000 (L.100)	---	---
1110 2940000 - 2950000 (L.100)	---	---
1110 2950000 - 2960000 (L.100)	---	---
1110 2960000 - 2970000 (L.100)	---	---
1110 2970000 - 2980000 (L.100)	---	---
1110 2980000 - 2990000 (L.100)	---	---
1110 2990000 - 3000000 (L.100)	---	---

[illegible]



Beoordeling railverkeerslawaai op plan
06 jan 2015, 08:55

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Rapport: Resultaatentabel
 Model: Beoordeling hallenwerkzaamheid op plan
 (Avg totaalresultaten voor fociopunten)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Raum	Bezeichnung	Hoogte	Dag	Afstand	Nacht	Lden
1_A	Grond bouwpas West	2,00	50,0	50,5	46,5	54,2
1_B	Grond bouwpas West	5,00	51,0	51,5	47,4	55,1
2_A	Grond bouwpas West	2,00	51,3	51,3	47,2	54,9
2_B	Grond bouwpas West	5,00	52,4	52,4	48,3	55,1
3_A	Grond bouwpas Noord	2,00	51,8	51,7	47,8	55,4
3_B	Grond bouwpas Noord	5,00	53,1	53,0	49,0	56,7
4_A	Grond bouwpas Noord	2,00	51,8	51,8	47,7	55,3
4_B	Grond bouwpas Noord	5,00	53,2	53,1	49,0	56,8
5_A	Grond bouwpas Noord	2,00	50,4	50,4	46,8	54,5
5_B	Grond bouwpas Noord	5,00	52,5	52,5	48,4	56,2
6_A	Grond bouwpas Noord	2,00	50,4	50,4	46,7	54,5
6_B	Grond bouwpas Noord	5,00	52,6	52,5	48,4	56,2
7_A	Grond bouwpas Oost	2,00	51,2	51,1	47,0	54,8
7_B	Grond bouwpas Oost	5,00	52,7	52,7	48,5	56,3
8_A	Grond bouwpas Oost	2,00	50,1	50,1	46,0	53,8
8_B	Grond bouwpas Oost	5,00	51,0	51,0	47,4	55,2

B i j l a g e 3 :

C u m u l a t i e

LVL - Gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai per waarneempunt per bouwlaag (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder)				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5	55.7	56.4		
6	59.7	59.9		
7	62.8	63.2		

LRL - Gevelbelasting vanwege railverkeerslawaai per waarneempunt per bouwlaag				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5	54.5	56.2		
6	54.5	56.2		
7	54.8	56.3		

L*VL (Gevelbelasting vanwege wegverkeer gecorrigeerd voor cumulatie: L*VL = 1.00 LVL + 0.00)				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5		56.4		
6		59.9		
7		63.2		

L*RL (Gevelbelasting vanwege spoorwegverkeer gecorrigeerd voor cumulatie: L*RL = 0,95 LRL - 1.40)				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5		52.0		
6		52.0		
7		52.1		

LCUM (gecumuleerde waarde wegverkeer en spoorwegverkeer: LCUM=10log[])				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5		57.7		
6		60.6		
7		63.5		

LVL,CUM (bronsoort wegverkeer: LVL,CUM=1.00LCUM+0.00)				
bouwlaag				
waarneempunt	1	2	3	4
5		57.7		
6		60.6		
7		63.5		

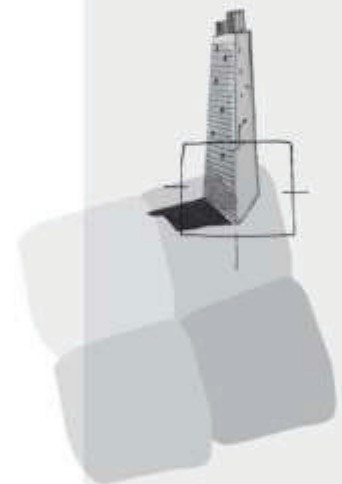
Colofon

Opdrachtgever
E. en E. Kerkhof

Rapport
BügelHajema Adviseurs b.v.

Projectleiding
BügelHajema Adviseurs b.v.
ir. D. Terpstra

Projectnummer
803.34.04.04.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Balthasar Bekkerwei 76
8914 BE Leeuwarden
T 058 215 25 15
F 058 215 91 98
E leeuwarden@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort