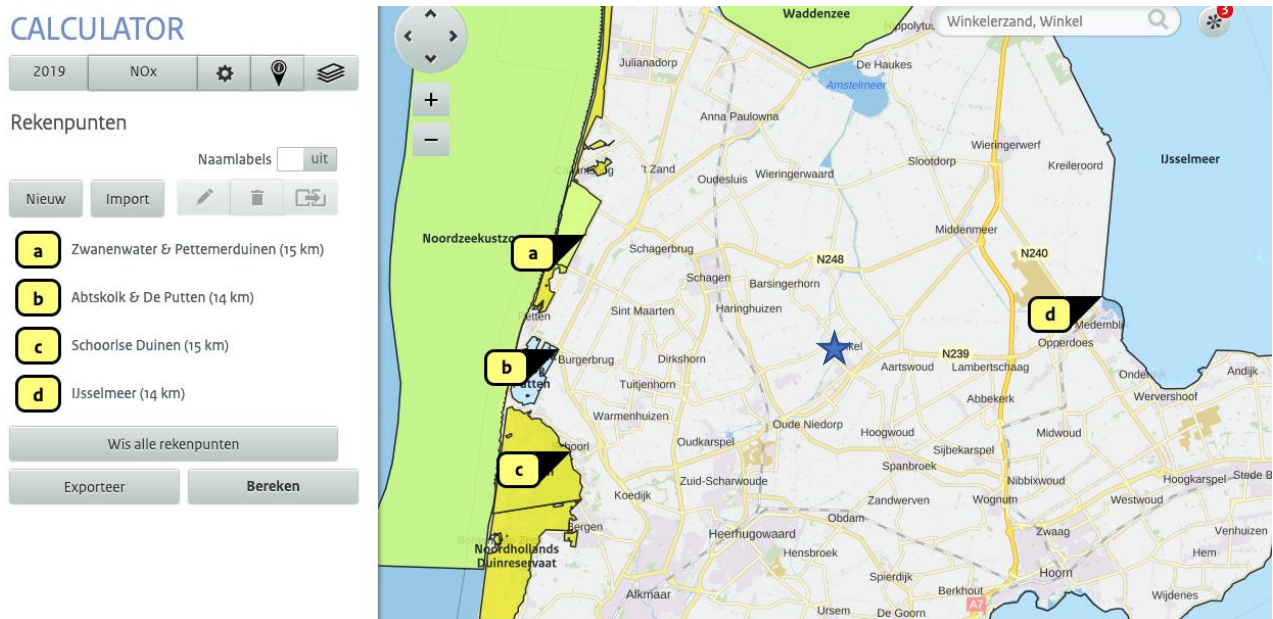


Aeriusberekening Winkelerzand, bouw 3 woningen, gemeente Hollands Kroon

Aan het Winkelerzand worden drie woningen gerealiseerd. Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat als gevolg van bouwwerkzaamheden (slopen, grondverzet, vrachtverkeer, e.d.) en het reguliere verkeer van en naar de woningen als deze gerealiseerd zijn. Er is daarom voor beide fasen onderzocht of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn.

Bepalend voor de stikstofbijdrage is het jaar met de hoogste depositie.

De Natura 2000-gebieden die binnen 15 km van het plangebied zijn gelegen, zijn betrokken in het onderzoek. Dit houdt in dat (de habitatten gelegen binnen) de Natura 2000-gebieden Abtskolk & De Putten, IJsselmeer, Schoorlse Duinen en Zwanenwater & Pettermerduinen zijn beschouwd.



Ligging plangebied (blauwe ster) ten opzichte van Natura 2000 gebieden

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De heiwerkzaamheden en de bouwwerkzaamheden (bouw en woonrijp) vinden plaats in 2020.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), 2015 en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015 ¹

Grondverzet:

Grote kraan: 5 dgn, draaifactor 0,6 → 24uur, 250 Kwh, emissiefactor 2,9g/Kw = 17,4kg NOx

Vrachtwagen voor grondverzet: 5 dgn, draaifactor 0,6 → 24 uur, 300 Kwh, emissiefactor 2,9 g/Kw = 20,88 kg NOx.

Heiwerkzaamheden: 5 dgn, draaifactor 0,6 → 24 uur, 100 Kwh, emissiefactor 3,3 g/Kw = 7,92kg NOx

Bouwen woonrijp grote kraan: 20 dg, draaifactor 0,6 → 96 uur, 55 Kwh, emissiefactor 2,9 g/Kw = 15,31 kg NOx

Vrachtwagen betonpomp/betonpomp 10 dagen, draaifactor 0,6 → 48 uur, 300 Kw, emissiefactor 0,36g/Kw = 5,18 kg NOx.

Vrachtwagen laadbak/transport materiaal, 5 dagen, draaifactor 0,6 → 24 uur, 300 Kw emissiefactor 2,9 g/Kw = 20,88 kg NOx

Vrachtwagen gesloten opbouw/transport materiaal, 10 dagen, draaifactor 0,6 → 48 uur, 230 Kw, emissiefactor 2,9 g/Kw = 20,88 kg NOx

Totaal 108,45 kg NOx

Voor het verkeer van en naar de bouwlocatie is uitgegaan van:

- busverkeer 23 ritten/etmaal (gemiddelde)
- zwaar verkeer 14 ritten/etmaal (gemiddelde)

Voor al deze werkzaamheden met bijbehorende emissies geldt dat geen toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend. Op bijgaande uitsneden is dit te zien; van de berekeningen zijn de gml-bestanden beschikbaar die in Aeries ingeladen kunnen worden zodat het resultaat navolgbaar en herhaalbaar is.

¹ <https://www.aeries.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen---eigen-typering-emissiefactoren/09-01-2019>

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)

CALCULATOR

2019

NOx



Emissiebronnen

Situatie 1

Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabls ☐ uit

Nieuw

Import



1



Bron 1

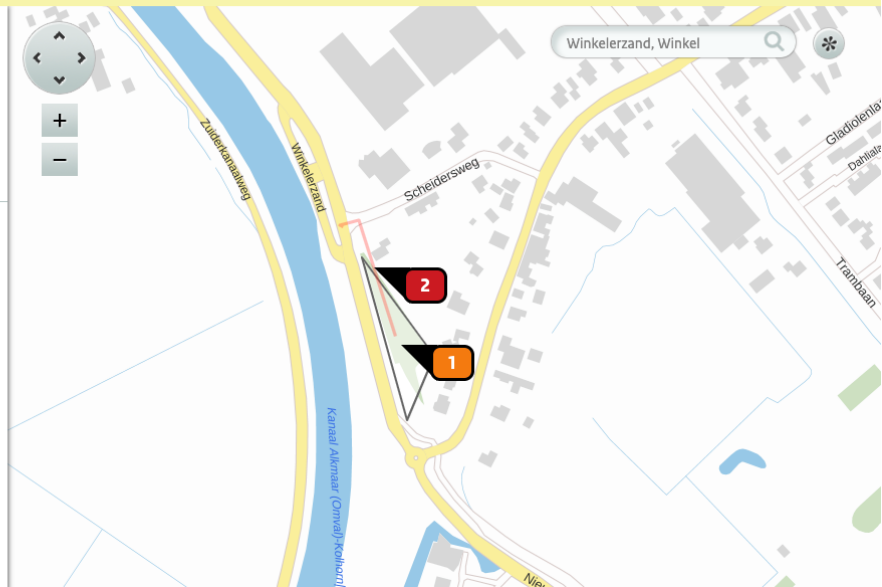
2



Bron 2

Wis alle bronnen

NOx
0,1 ton/j



Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)

CALCULATOR

2019

NOx+NH3



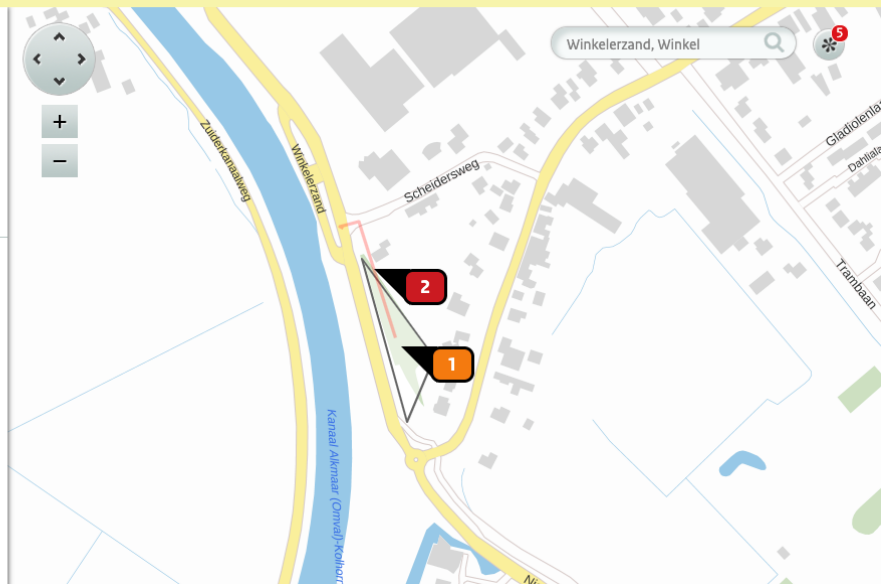
Resultaten

Grafiek

Tabel

Situatie 1

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Gebruiksfase

De extra woningen leiden tot een (kleine) extra verkeersgeneratie. De woning zelf dient per 1 juli 2018 ingevolge de Wet Voortgang Energietransitie (Wet Vet) gasloos te worden gebouwd en is daarom buiten beschouwing gehouden.

Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor de verkeersgeneratie is op basis van de CROW publicatie Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen (publicatie 381, 2018) bedraagt de toename ca. 8mvt/etmaal. Deze bewegingen gaan voor 50% naar het westen over het Winkelerzand. De overige 50% gaat richting het oosten over de Winkelerzand.

Op basis van deze gegevens wordt geen toename aan stikstof berekend in Natura 2000-gebieden vanwege de gebruiksfase.

Klik [hier](#) voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#)

CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 ▼ Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels ☐ uit

Nieuw Import

1 Bron 1

2 Bron 2

Wis alle bronnen

NOx < 0,1 ton/j NH3 < 0,1 ton/j

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1 ▼

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.