



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
ZANDWEG 10A ZIJDEWIND**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Zandweg 10a Zijdewind
Referentie:	20221510.V01
Datum:	2 december 2022
Opdrachtgever:	DNS Planvoming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen N615	10
3.3. Hogere-waardebeleid	12
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft een plan om op het perceel van Zandweg 10a een nieuwe woning te bouwen op de locatie waar zich eerst een bedrijfsloods gevestigd was.

Om de voorgenoemde ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

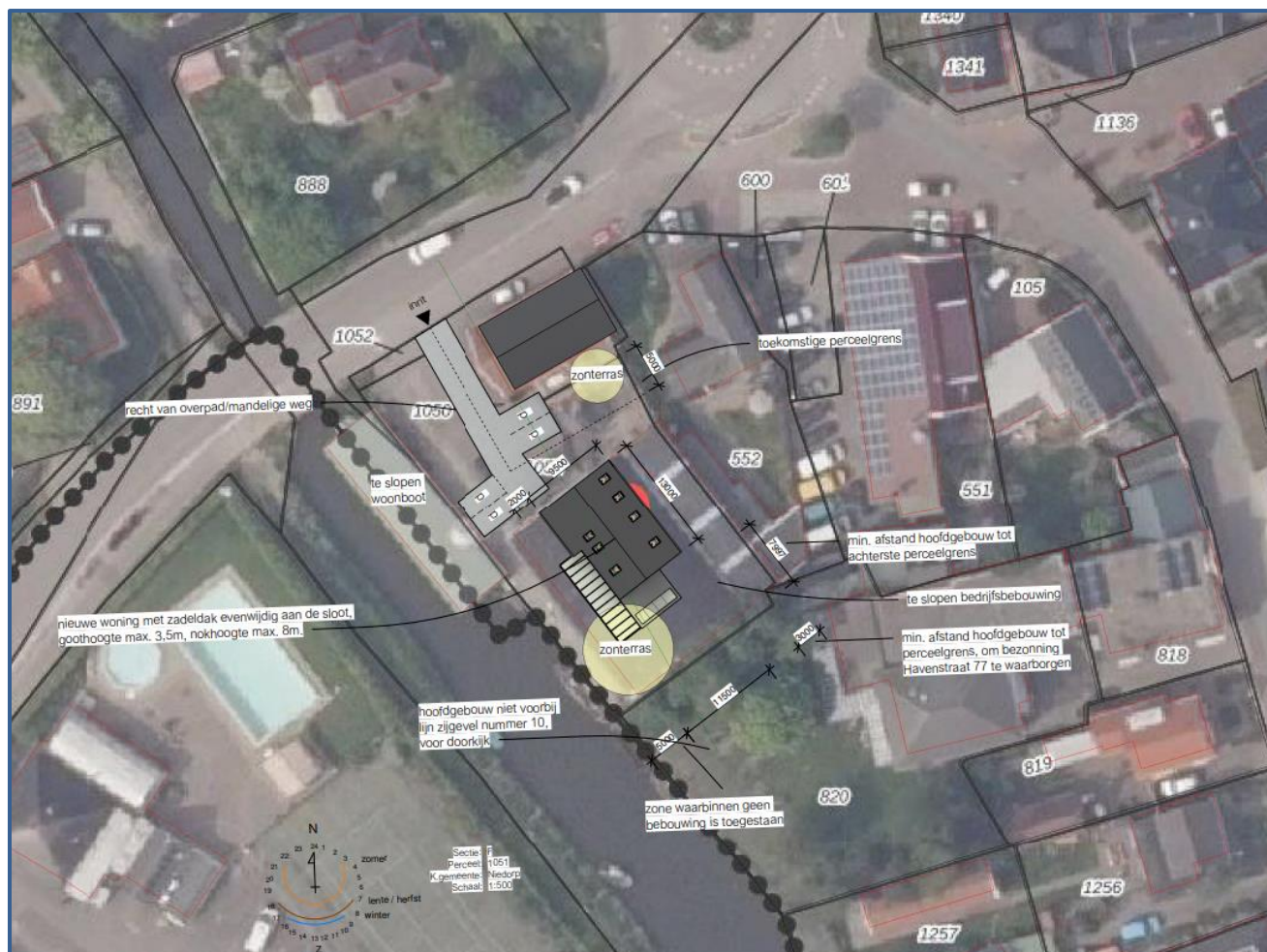
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Het schetsontwerp is ook te vinden in Bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Conceptindeling voor het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de (N241) met een maximumsnelheid van 80 km/uur. Daarnaast zijn er een aantal 30 km/u wegen, onder andere: Zandweg, Havenstraat en Tochtsloot.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de N241 in de omgeving 80 km/u. Dit geldt ook voor een overlappend deel van de Hartweg met de N241. Er zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB van deze weg berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 2 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

De toegestane snelheid bij de overige wegen bedraagt 30 km/u. Er zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB van deze weg berekend. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens voor de N241 zijn verkregen via Provincie Noord-Holland. Deze gegevens zijn representatief voor 2021. Er is vervolgens een 1.5% autonome groeifactor genomen voor de actuele geluidsbelasting norm 2033 (zie ook bijlage I). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

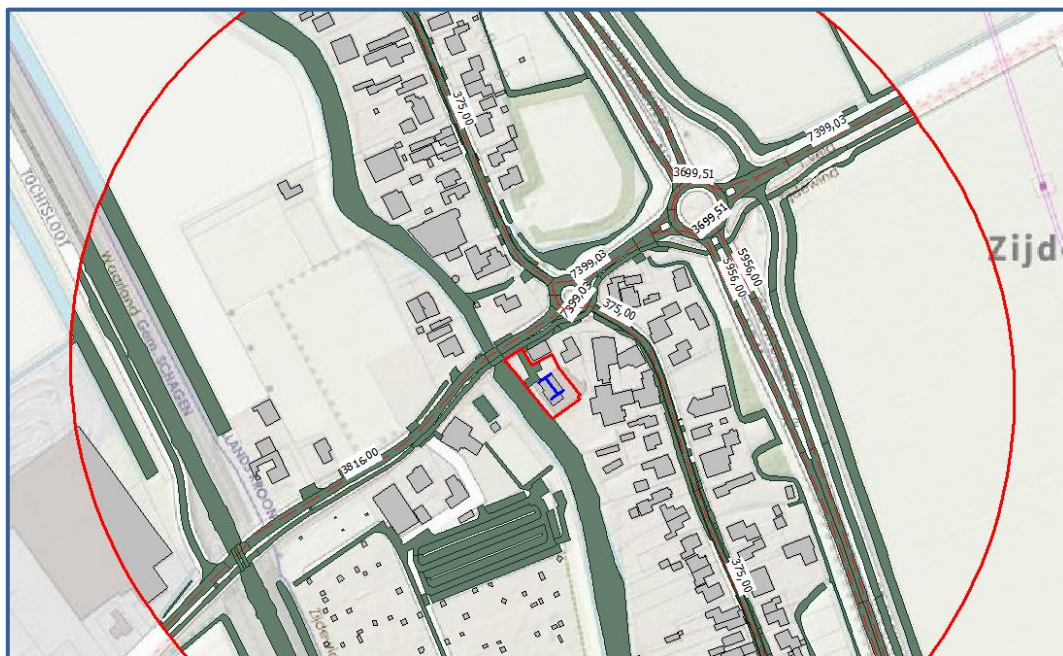
De verkeersgegevens van de Havenstraat (2021) en zandweg (2020) zijn verkregen via Hollandskroon. De verkeersgegevens voor Hartweg zijn deels verkregen via Hollandskroon, aanvullend op deze gegevens is voor de intensiteitenverdeling gebruik gemaakt van VI-Lucht & Geluid via infomil.nl. Deze gegevens zijn representatief voor 2022. Er is vervolgens een 1.5% autonome groeifactor genomen voor de actuele geluidsbelasting norm 2033 (zie ook bijlage I). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

Voor de N241 is wegdektype W7 - SMA 0/8 gebruikt. Deze gegevens zijn afkomstig van "Akoestisch onderzoek Provinciaal Inpassingsplan herinrichting N241" van Provincie Noord-Holland uit 2013. Hiervoor is ook W7 – SMA 0/8 gebruikt het deel van de Hartweg dat kruist met de N241. Voor de overige wegen is referentiewegdek - W1 (AC 11 Surf) gebruikt. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



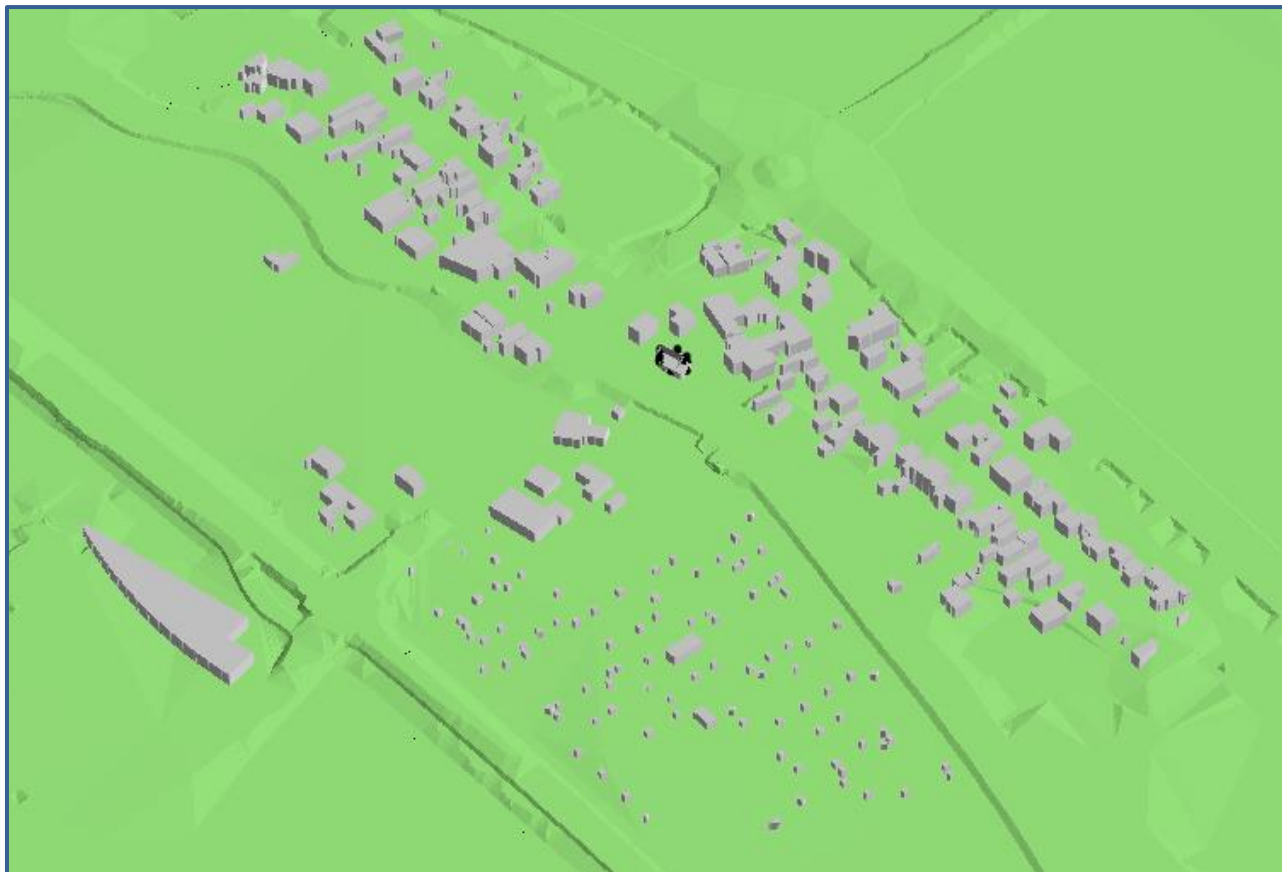
Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

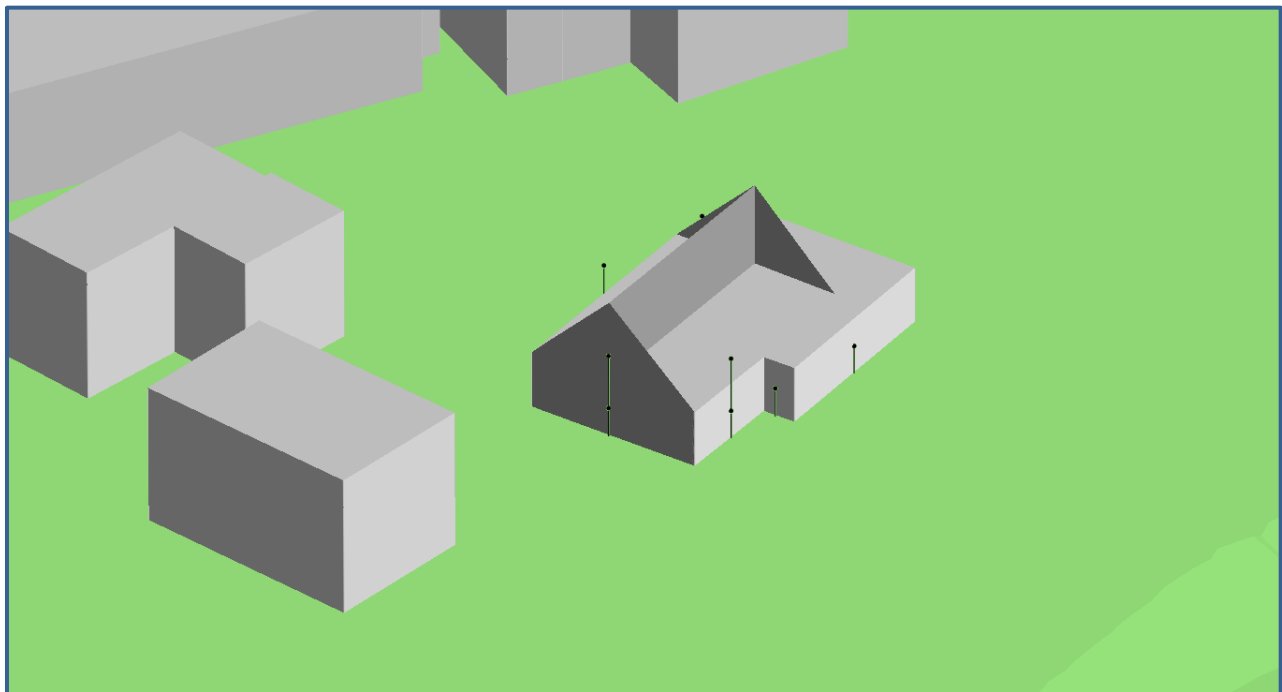
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

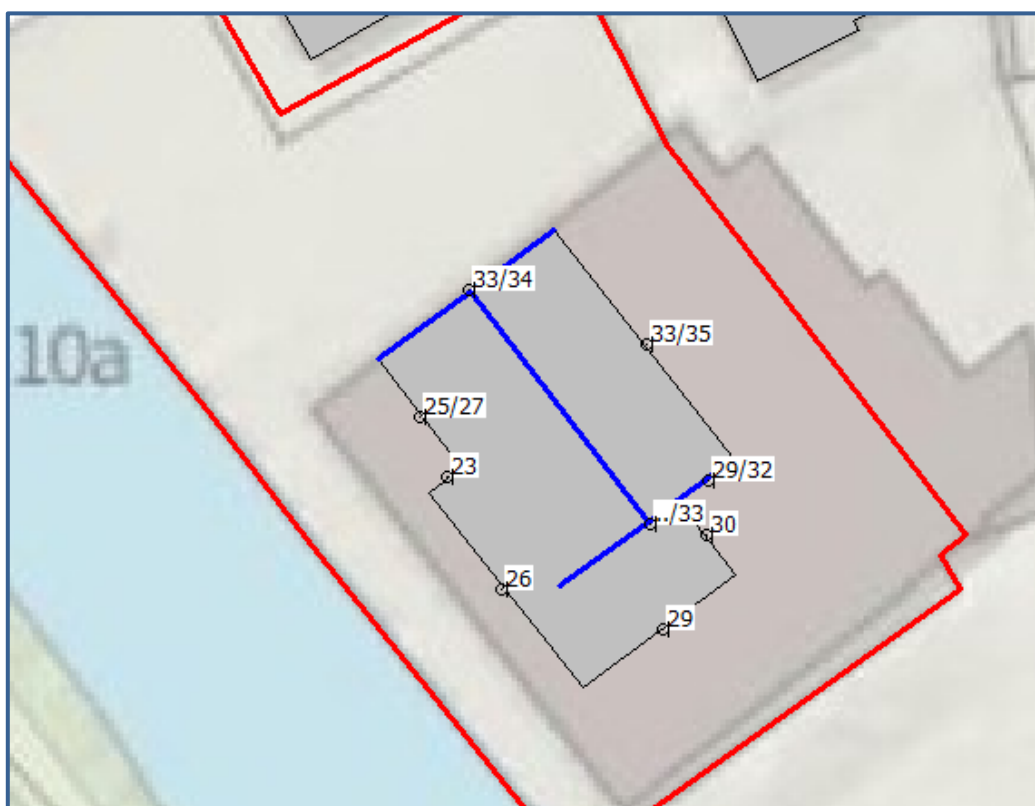
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen N241

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van Zandweg 10a weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



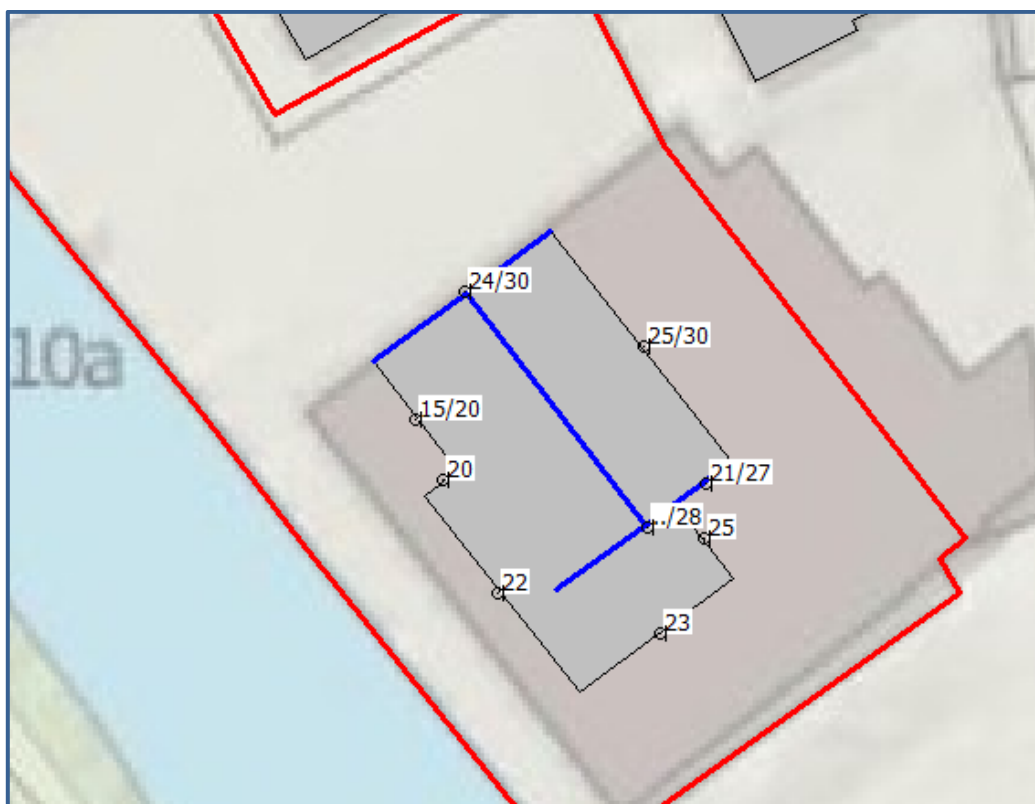
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N241
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 35 dB ter plaatse van de oostgevel op de 1^e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor Zandweg 10a is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen Hartweg

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van Zandweg 10a weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Hartweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 30 dB ter plaatse van de noordwestgevel (voorgevel) en op de oostgevel, beide op de 1^e verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor Zandweg 10a is niet aan de orde.

3.4. Hogere-waardebeleid

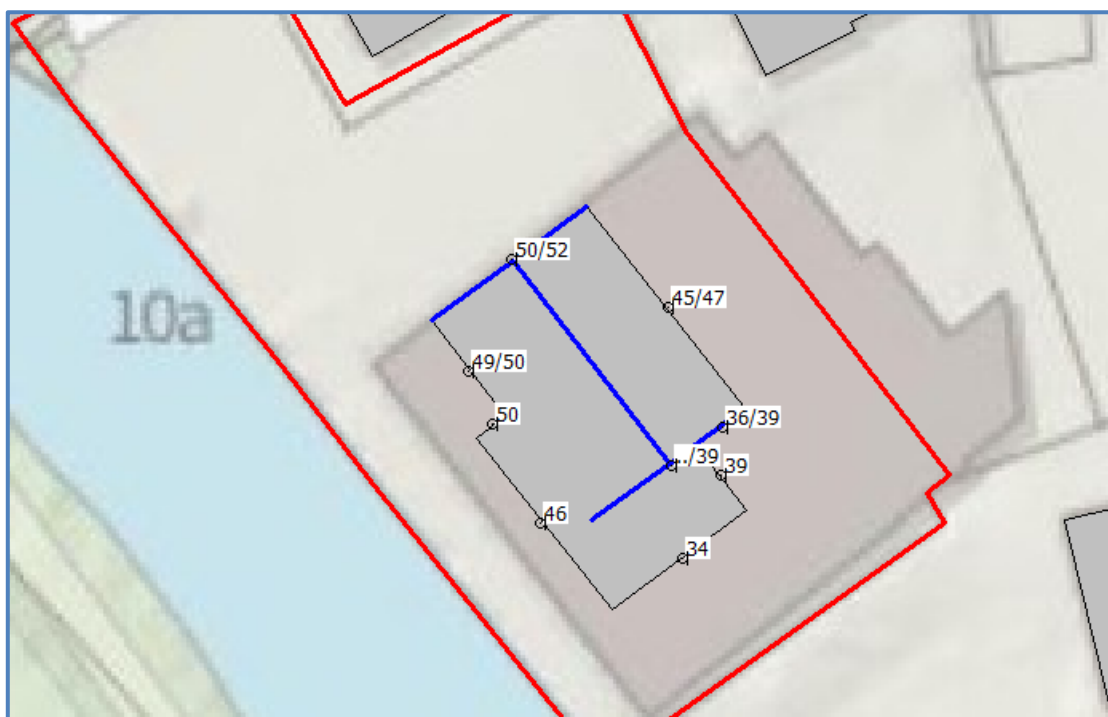
Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de gezoneerde wegen wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woning bedraagt ten hoogste 52 dB ter plaatse van de noordgevel op de 1^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB ter plaatse van de noordwestgevel op de 1^e etage van de woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 5 tot 46 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Redelijk’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woning op het perceel op Zandweg 10a in Zijdewind.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

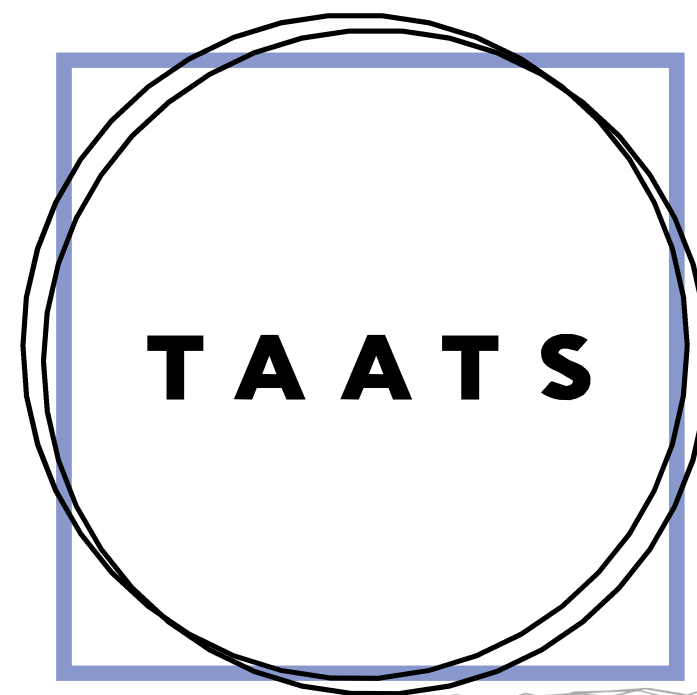
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij ten hoogste 52 dB ter plaatse van de noordwestgevel op de 1^e etage van de woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeër Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

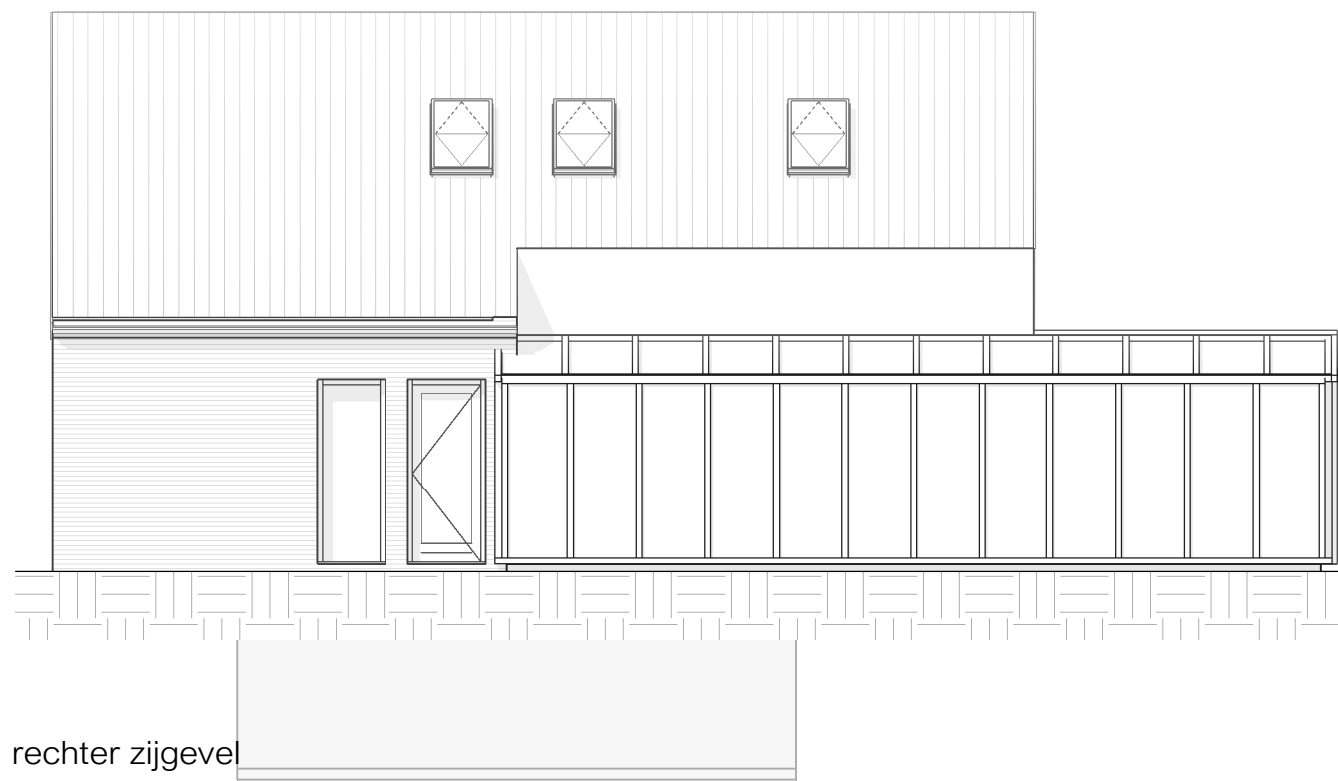
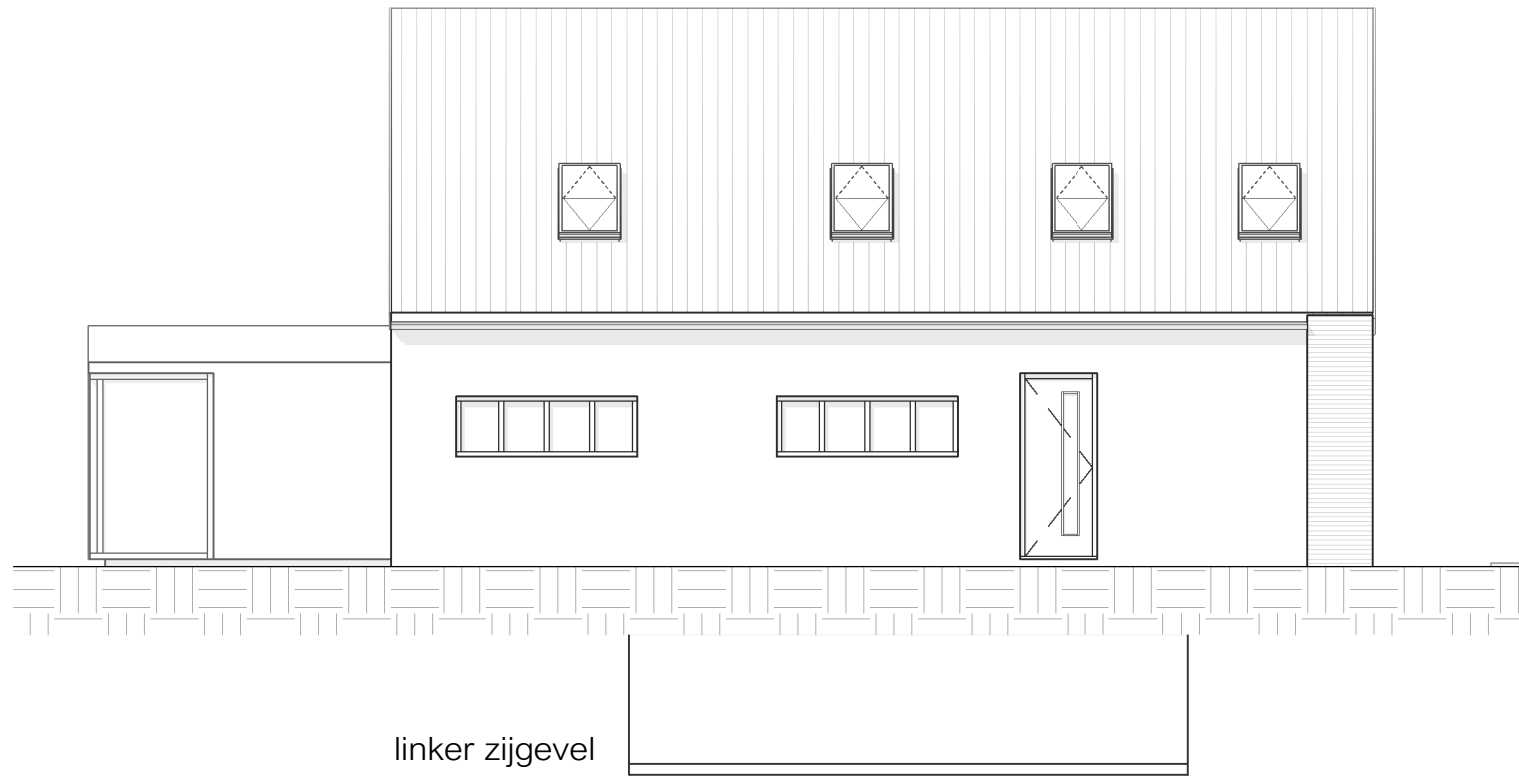
BIJLAGE I. GEGEVENS

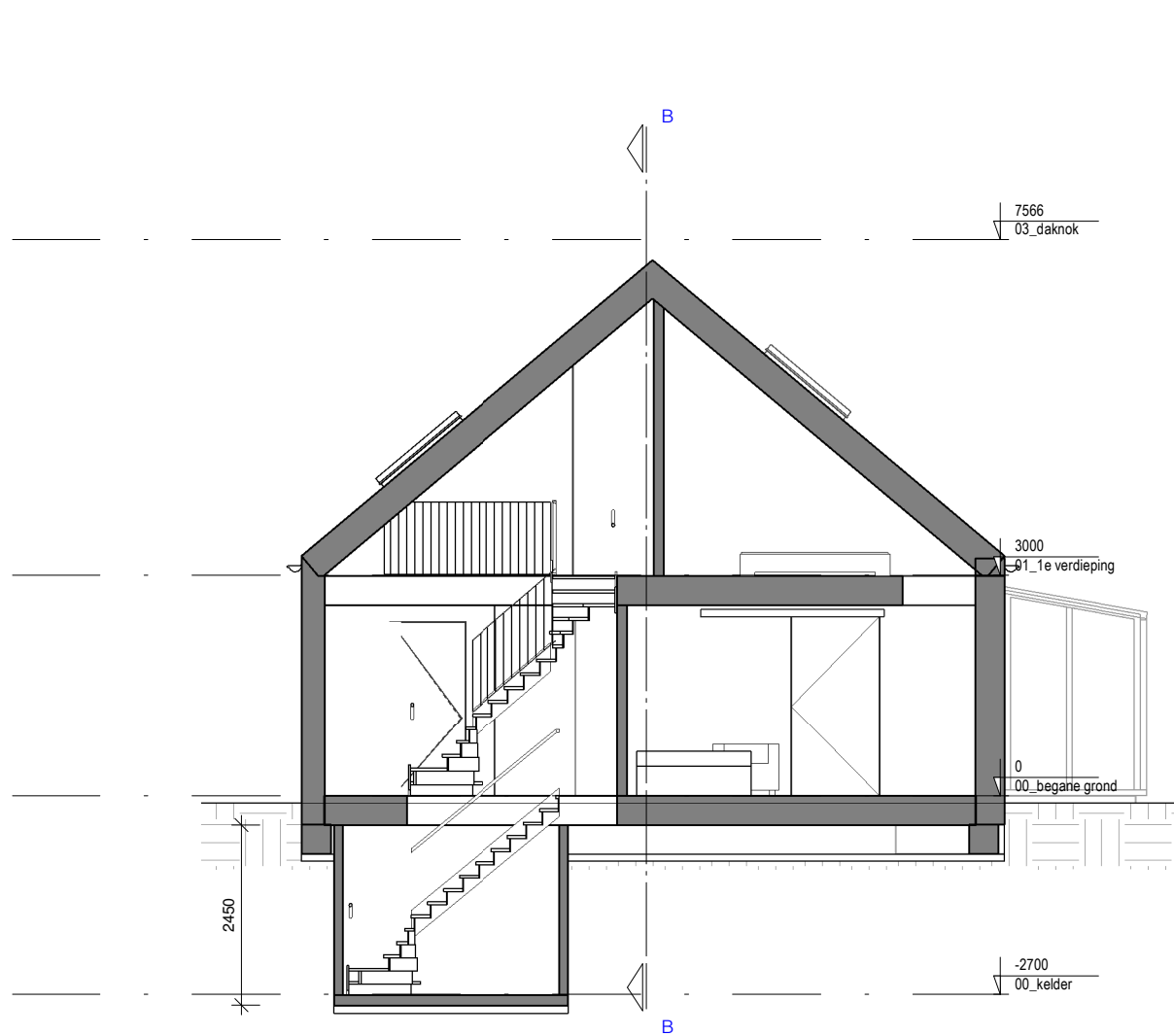


schuurwoning
fam. Droog
Zandweg 10a, Zijdewind
v4

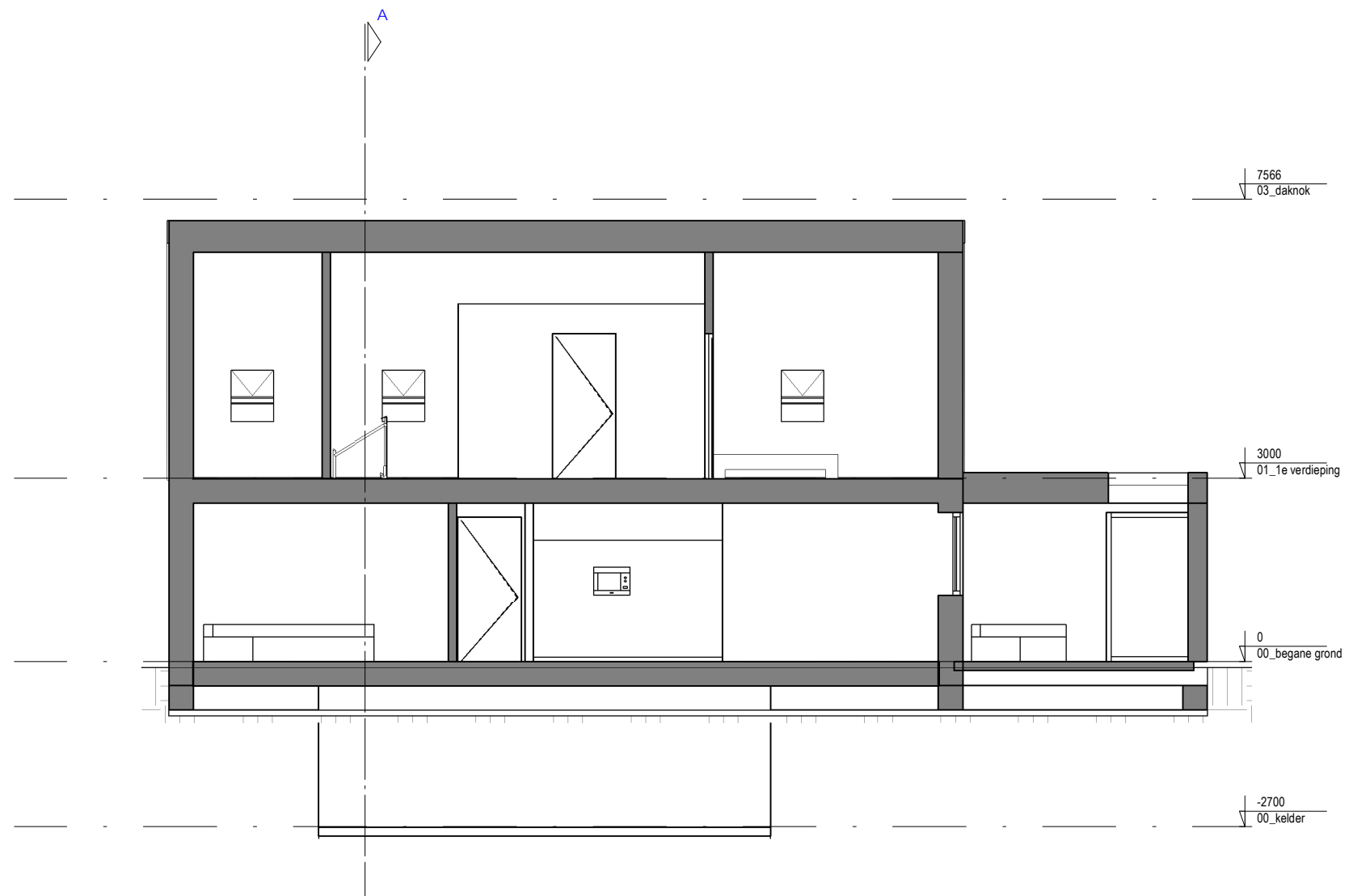


situatie





doorsnede A-A



doorsnede B-B



rechts-voor



links-voor



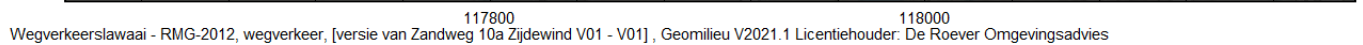
links-achter

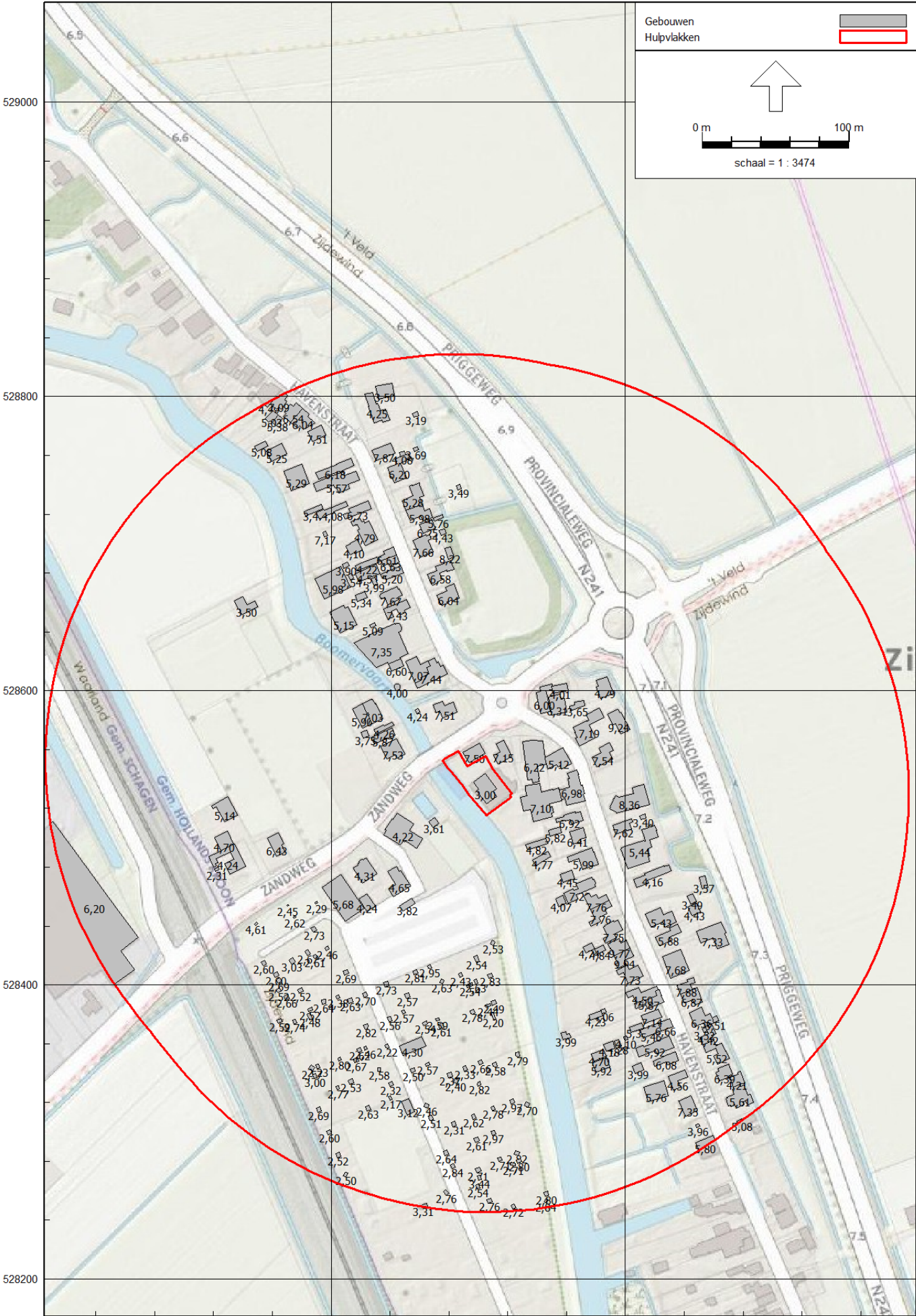


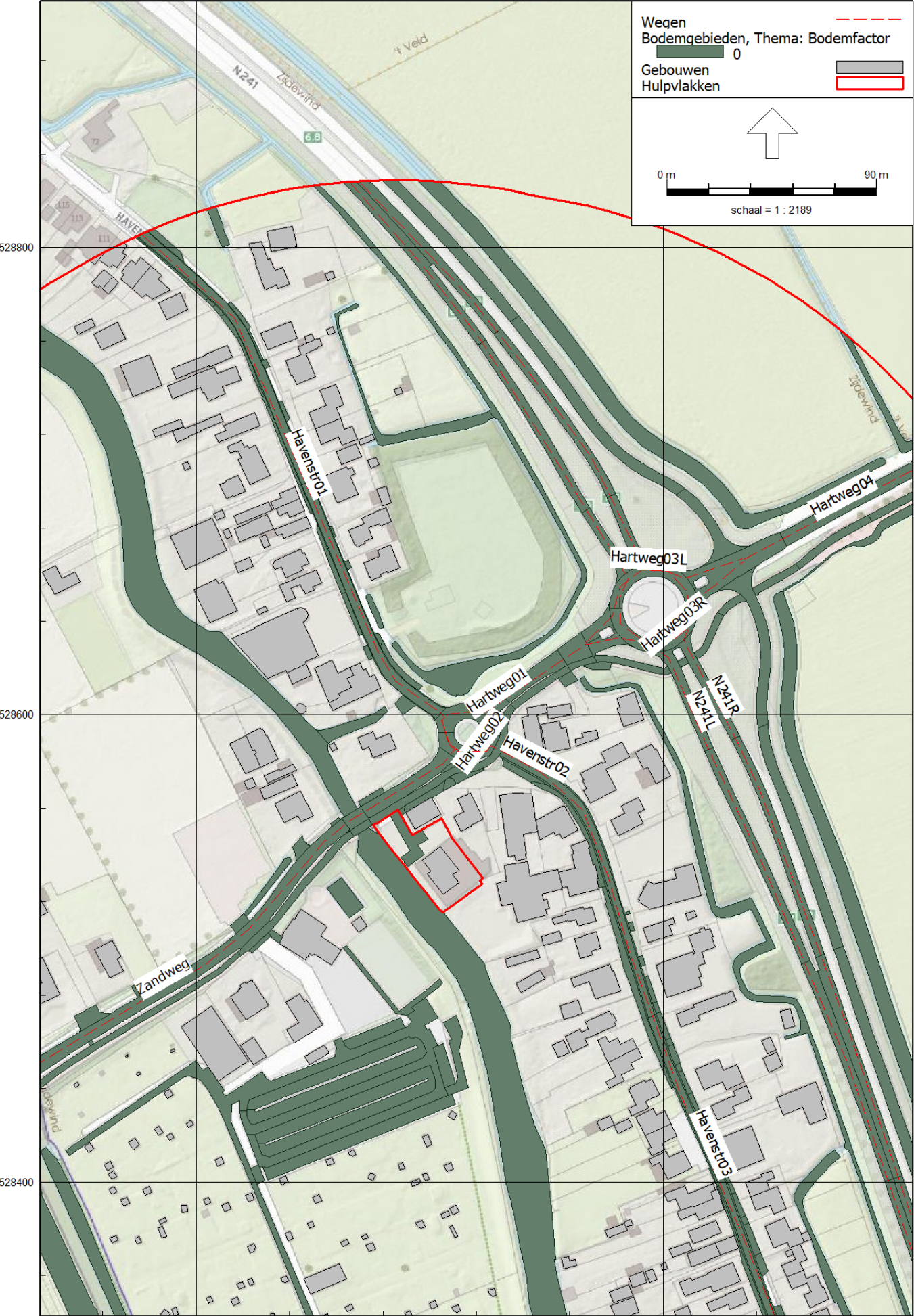
rechts-achter

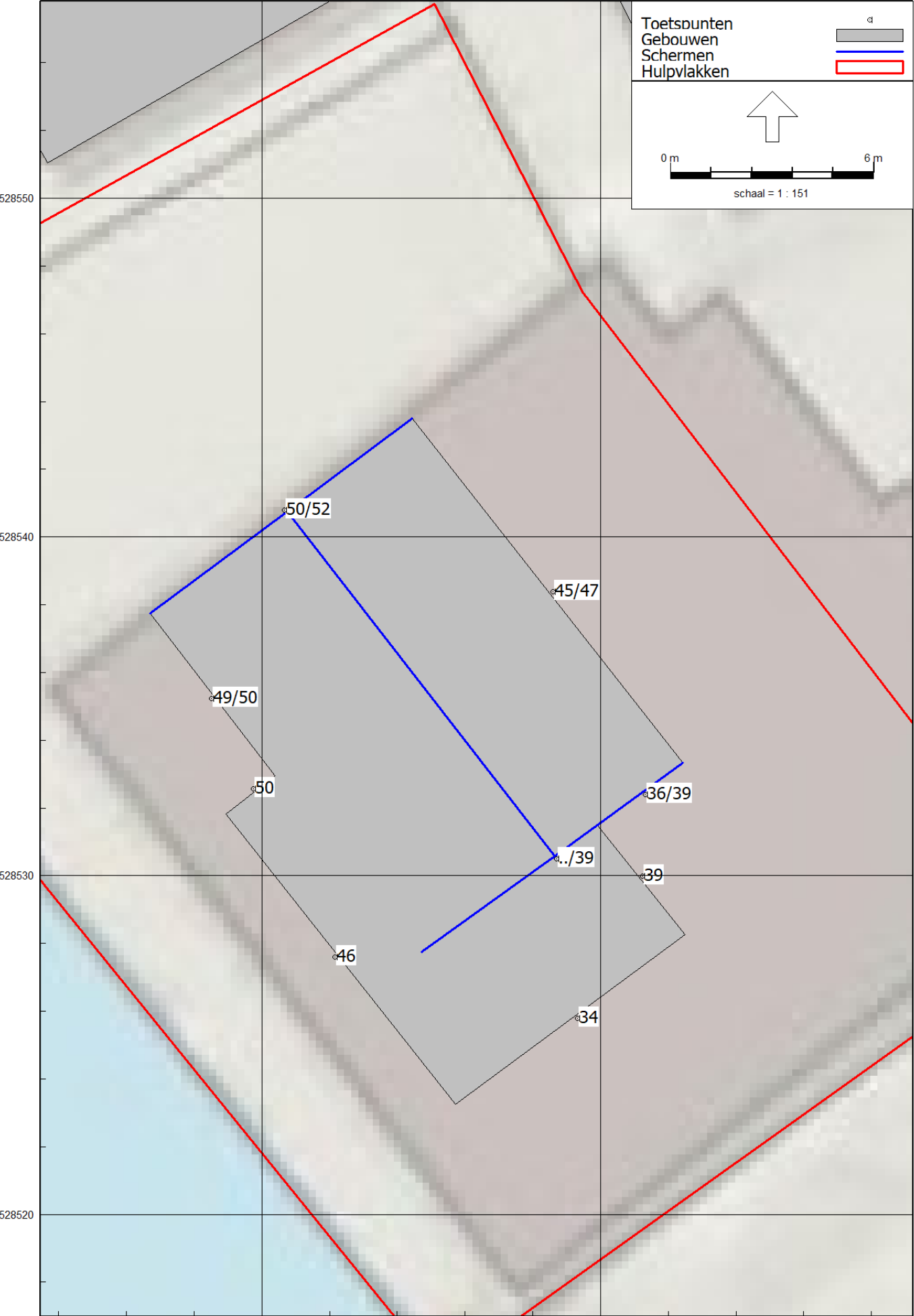


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	j.vd.oetelaar
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 29-11-2022
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 2-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N241L		N241	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7
N241R		N241	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7
Havenstr01		Havenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Havenstr02		Havenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Havenstr03		Havenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Zandweg		Zandweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hartweg01		30km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hartweg02		30km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hartweg04		80km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1
Hartweg03L		80km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7
Hartweg03R		80km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W7

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N241L	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N241R	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Havenstr01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Havenstr02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Havenstr03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zandweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hartweg01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hartweg02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hartweg04	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hartweg03L	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hartweg03R	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Itemeigenschappen

Model:	V01										
	versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
N241L	5956,00	3,48	1,17	0,45	44,12	47,25	43,38	4,81	2,23	4,92	1,08
N241R	5956,00	3,48	1,17	0,45	44,12	47,25	43,38	4,81	2,23	4,92	1,08
Havenstr01	375,00	7,18	1,81	0,71	82,80	82,80	82,80	10,19	10,19	10,19	6,05
Havenstr02	375,00	7,18	1,81	0,71	82,80	82,80	82,80	10,19	10,19	10,19	6,05
Havenstr03	375,00	7,18	1,81	0,71	82,80	82,80	82,80	10,19	10,19	10,19	6,05
Zandweg	3816,00	7,04	1,88	1,00	0,85	0,85	0,85	7,52	7,52	7,52	7,93
Hartweg01	7399,03	6,97	2,46	0,82	96,70	14,47	19,17	1,61	0,13	0,23	0,13
Hartweg02	7399,03	6,97	2,46	0,82	96,70	14,47	19,17	1,61	0,13	0,23	0,13
Hartweg04	7399,03	6,97	2,46	0,82	96,70	14,47	19,17	1,61	0,13	0,23	0,13
Hartweg03L	3699,51	3,48	1,23	0,41	48,35	7,24	9,58	0,80	0,06	0,12	0,07
Hartweg03R	3699,51	3,48	1,23	0,41	48,35	7,24	9,58	0,80	0,06	0,12	0,07

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
N241L	0,53	1,69
N241R	0,53	1,69
Havenstr01	6,05	6,05
Havenstr02	6,05	6,05
Havenstr03	6,05	6,05
Zandweg	7,93	7,93
Hartweg01	0,02	0,04
Hartweg02	0,02	0,04
Hartweg04	0,02	0,04
Hartweg03L	0,01	0,02
Hartweg03R	0,01	0,02

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
tp_01		117900,66	528540,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
tp_02		117908,59	528538,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
tp_03		117911,32	528532,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
tp_04		117911,24	528529,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
tp_05		117909,32	528525,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
tp_06		117902,15	528527,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
tp_07		117899,74	528532,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
tp_08		117898,51	528535,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
tp_09		117908,71	528530,49	0,00	Relatief	--	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
tp_01	--	--	Ja
tp_02	--	--	Ja
tp_03	--	--	Ja
tp_04	--	--	Ja
tp_05	--	--	Ja
tp_06	--	--	Ja
tp_07	--	--	Ja
tp_08	--	--	Ja
tp_09	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model:	V01						
	versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
1	industriefunctie	117650,26	528404,09	6,20	0,00	Relatief	0 dB
42	woonfunctie	117781,07	528777,81	6,04	-1,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	117780,70	528791,89	6,54	-1,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	117761,01	528798,29	4,49	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	117830,71	528794,93	4,25	-1,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	117768,55	528802,07	7,09	0,00	Relatief	0 dB
71	woonfunctie	117819,00	528483,90	4,31	-1,00	Relatief	0 dB
72	winkelfunctie, woonfunctie	117978,24	528490,12	5,99	-0,57	Relatief	0 dB
7	kantoorfunctie	117836,57	528505,31	4,22	-1,00	Relatief	0 dB
73	woonfunctie	117731,24	528475,17	4,24	-1,00	Relatief	0 dB
8	woonfunctie	117963,41	528509,45	6,92	-0,17	Relatief	0 dB
74	woonfunctie	117756,62	528499,38	6,43	-1,00	Relatief	0 dB
9	industriefunctie	117736,33	528515,48	5,14	-1,21	Relatief	0 dB
75		117733,67	528495,53	4,70	-1,06	Relatief	0 dB
76	woonfunctie	117963,28	528500,00	6,41	-0,25	Relatief	0 dB
10	kantoorfunctie, winkelfunctie	118013,47	528521,85	8,36	-0,95	Relatief	0 dB
11	industriefunctie, woonfunctie	117942,77	528530,79	7,10	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	118015,86	528506,94	5,44	-1,00	Relatief	0 dB
12	winkelfunctie, woonfunctie	117956,62	528525,85	6,98	0,00	Relatief	0 dB
14	woonfunctie	117957,70	528560,73	5,12	-0,11	Relatief	0 dB
15	woonfunctie	117900,77	528564,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB
16	industriefunctie, woonfunctie	117943,78	528566,00	6,22	0,00	Relatief	0 dB
17	woonfunctie	117923,03	528555,39	7,15	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	117844,51	528567,39	7,53	-0,12	Relatief	0 dB
2		117838,93	528618,06	6,60	0,00	Relatief	0 dB
3	woonfunctie	117878,95	528611,29	7,44	-0,03	Relatief	0 dB
4	woonfunctie	117856,96	528605,21	7,07	0,00	Relatief	0 dB
5	industriefunctie, kantoorfunctie	117845,97	528645,64	7,35	-0,53	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	117827,44	528577,70	5,90	-0,40	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	118055,58	528291,00	5,80	0,00	Relatief	0 dB
20	woonfunctie	117885,69	528585,58	7,51	0,00	Relatief	0 dB
78		118048,52	528303,12	3,96	-0,62	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	117831,92	528587,81	7,03	-0,05	Relatief	0 dB
97		117841,22	528574,43	5,87	-0,07	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	118079,43	528307,88	5,08	0,00	Relatief	0 dB
6	industriefunctie	117809,54	528656,06	5,15	0,00	Relatief	0 dB
22	woonfunctie	117955,58	528597,48	6,31	-0,86	Relatief	0 dB
27	woonfunctie	117881,72	528661,36	6,04	-0,99	Relatief	0 dB
79		117851,52	528311,45	3,12	-1,00	Relatief	0 dB
98		117987,56	528609,66	4,79	-1,06	Relatief	0 dB
80		118015,62	528320,49	5,76	-1,00	Relatief	0 dB
81		118012,52	528342,03	3,99	-0,57	Relatief	0 dB
82		117977,91	528346,21	5,92	-0,14	Relatief	0 dB
23	woonfunctie	117950,37	528600,74	6,00	-1,05	Relatief	0 dB
83		117985,26	528355,94	4,70	0,00	Relatief	0 dB
84		117994,11	528357,01	4,28	-0,06	Relatief	0 dB
85		117848,97	528351,82	4,30	-1,00	Relatief	0 dB
86		117957,46	528362,80	3,99	0,00	Relatief	0 dB
87		118012,45	528370,70	5,30	0,00	Relatief	0 dB
24	industriefunctie	117739,90	528663,83	3,50	-1,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	117849,76	528654,76	7,43	-0,40	Relatief	0 dB
99		117822,91	528667,09	5,34	0,00	Relatief	0 dB
26	woonfunctie	117838,37	528658,63	7,67	-0,02	Relatief	0 dB
100		117833,03	528679,60	4,54	0,00	Relatief	0 dB
101		117816,17	528685,10	4,22	0,00	Relatief	0 dB
102		117821,10	528695,67	4,10	0,00	Relatief	0 dB
103		117870,78	528710,31	6,25	-0,64	Relatief	0 dB
104		117794,50	528723,50	3,47	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	117837,57	528675,52	5,20	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	117873,98	528679,62	6,58	-0,30	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
1	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
46	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
7	0,80	0,80
73	0,80	0,80
8	0,80	0,80
74	0,80	0,80
9	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
77	0,80	0,80
12	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
19	0,80	0,80
47	0,80	0,80
20	0,80	0,80
78	0,80	0,80
21	0,80	0,80
97	0,80	0,80
48	0,80	0,80
6	0,80	0,80
22	0,80	0,80
27	0,80	0,80
79	0,80	0,80
98	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
23	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
99	0,80	0,80
26	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
49	woonfunctie	118073,40	528330,50	5,61	-0,70	Relatief	0 dB
106		117785,20	528740,94	5,29	-0,24	Relatief	0 dB
30	woonfunctie	117846,53	528687,32	6,63	0,00	Relatief	0 dB
31	woonfunctie	117844,39	528692,41	6,61	0,00	Relatief	0 dB
50		118077,68	528332,25	4,21	-0,85	Relatief	0 dB
51	woonfunctie	118032,60	528328,52	4,56	-0,05	Relatief	0 dB
107		117769,89	528760,95	5,25	-0,55	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	118070,94	528344,36	6,39	-0,92	Relatief	0 dB
108		117764,15	528787,30	5,38	-1,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	117860,30	528690,63	7,66	0,00	Relatief	0 dB
109		117755,32	528784,84	5,03	-1,00	Relatief	0 dB
53	woonfunctie	118020,07	528344,66	6,08	-0,01	Relatief	0 dB
110		117832,16	528798,14	3,50	-1,00	Relatief	0 dB
88		118067,31	528434,87	7,33	-1,00	Relatief	0 dB
54	woonfunctie	118064,92	528360,12	5,52	-0,94	Relatief	0 dB
89		118048,52	528455,51	4,43	-1,00	Relatief	0 dB
33	woonfunctie	117831,68	528702,45	4,79	0,00	Relatief	0 dB
55	kantoorfunctie, woonfunctie	118021,42	528352,92	5,92	-0,07	Relatief	0 dB
90		117848,51	528450,32	3,82	-1,00	Relatief	0 dB
105		117795,06	528722,56	4,08	0,00	Relatief	0 dB
56	woonfunctie	118024,48	528368,52	5,46	-0,21	Relatief	0 dB
91		117809,38	528443,14	5,68	-1,00	Relatief	0 dB
57	woonfunctie	118054,14	528371,75	4,42	-0,82	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	118032,30	528372,14	6,66	-0,38	Relatief	0 dB
92		117955,69	528475,30	4,45	0,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	118016,54	528374,97	7,14	-0,08	Relatief	0 dB
93		117947,26	528490,69	4,77	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	117869,08	528717,97	5,98	-0,81	Relatief	0 dB
35	woonfunctie	117809,54	528716,74	6,73	0,00	Relatief	0 dB
60	woonfunctie	118058,93	528377,53	6,36	-0,93	Relatief	0 dB
61	woonfunctie	118024,00	528394,85	5,87	-0,32	Relatief	0 dB
62	woonfunctie	118050,26	528394,17	6,87	-0,82	Relatief	0 dB
63	woonfunctie	118022,40	528396,49	4,50	-0,29	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	118045,45	528396,89	7,88	-0,74	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	117850,93	528722,51	5,28	-0,60	Relatief	0 dB
37	woonfunctie	117811,32	528740,32	5,57	-0,34	Relatief	0 dB
65	woonfunctie	118043,33	528409,65	7,68	-0,67	Relatief	0 dB
38	woonfunctie	117805,77	528748,91	6,18	-0,48	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	117851,86	528757,21	6,20	-0,97	Relatief	0 dB
66	woonfunctie	118037,86	528435,86	5,88	-0,69	Relatief	0 dB
40	woonfunctie	117843,33	528761,24	7,87	-0,91	Relatief	0 dB
67	woonfunctie	118013,66	528448,17	5,43	-0,65	Relatief	0 dB
41	woonfunctie	117787,44	528769,32	7,51	-0,76	Relatief	0 dB
68	woonfunctie	117979,57	528468,57	7,20	-0,72	Relatief	0 dB
69		117854,06	528467,15	4,65	-1,00	Relatief	0 dB
70	woonfunctie	118031,24	528477,41	4,16	-1,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	117968,68	528562,26	7,19	-0,30	Relatief	0 dB
112	kantoorfunctie	117994,98	528587,57	9,24	-0,99	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	117980,86	528548,08	7,54	-0,36	Relatief	0 dB
94		117946,02	528499,49	4,82	0,00	Relatief	0 dB
95		117956,78	528503,47	5,82	-0,12	Relatief	0 dB
96		117870,15	528513,59	3,61	-1,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	118004,27	528512,83	7,62	-0,80	Relatief	0 dB
115		117806,73	528684,22	5,98	0,00	Relatief	0 dB
139		117810,75	528410,58	2,69	-1,00	Relatief	0 dB
125		117860,18	528249,38	3,31	0,00	Relatief	0 dB
123		118044,53	528454,90	3,49	-0,98	Relatief	0 dB
140		117812,14	528387,25	2,63	-1,13	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	118003,41	528424,76	9,94	0,00	Relatief	0 dB
120	woonfunctie	117996,95	528428,61	9,77	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
49	0,80	0,80
106	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
107	0,80	0,80
52	0,80	0,80
108	0,80	0,80
32	0,80	0,80
109	0,80	0,80
53	0,80	0,80
110	0,80	0,80
88	0,80	0,80
54	0,80	0,80
89	0,80	0,80
33	0,80	0,80
55	0,80	0,80
90	0,80	0,80
105	0,80	0,80
56	0,80	0,80
91	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
92	0,80	0,80
59	0,80	0,80
93	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
65	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
66	0,80	0,80
40	0,80	0,80
67	0,80	0,80
41	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
139	0,80	0,80
125	0,80	0,80
123	0,80	0,80
140	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
141		117786,59	528345,40	2,57	-1,75	Relatief	0 dB
142		117899,21	528272,17	2,71	-1,35	Relatief	0 dB
143		117879,90	528285,04	2,64	-1,47	Relatief	0 dB
144		117921,09	528321,72	2,97	-1,00	Relatief	0 dB
145		117853,83	528391,92	2,57	-1,00	Relatief	0 dB
129		118010,41	528512,17	3,40	-0,89	Relatief	0 dB
146		117836,63	528398,60	2,73	-1,00	Relatief	0 dB
147		117805,70	528286,25	2,52	-1,56	Relatief	0 dB
148		117875,64	528374,05	2,61	-1,00	Relatief	0 dB
155		117892,59	528398,13	2,54	-1,00	Relatief	0 dB
126		117831,57	528672,39	3,99	0,00	Relatief	0 dB
130		117756,86	528766,37	5,08	-0,40	Relatief	0 dB
179		117900,79	528345,62	2,66	-1,00	Relatief	0 dB
149		117896,14	528380,07	2,78	-1,00	Relatief	0 dB
150		117771,52	528390,92	2,66	-1,69	Relatief	0 dB
131		118058,92	528377,55	3,51	-0,93	Relatief	0 dB
151		117884,12	528307,42	2,31	-1,02	Relatief	0 dB
156		117822,32	528391,47	2,70	-1,00	Relatief	0 dB
157		117815,91	528346,98	2,67	-1,00	Relatief	0 dB
133		117785,36	528375,96	2,48	-1,58	Relatief	0 dB
132		117775,71	528415,79	3,03	-1,32	Relatief	0 dB
195		117908,42	528316,88	2,78	-1,00	Relatief	0 dB
196		117866,64	528318,76	2,46	-1,00	Relatief	0 dB
158		117907,20	528404,49	2,83	-1,00	Relatief	0 dB
159		117754,43	528416,72	2,60	-1,64	Relatief	0 dB
166		117911,94	528298,49	2,97	-1,21	Relatief	0 dB
160		117924,40	528284,72	2,82	-1,17	Relatief	0 dB
161		117764,62	528406,41	2,60	-1,62	Relatief	0 dB
197		118055,64	528368,89	3,52	-0,84	Relatief	0 dB
180		117856,68	528762,64	3,69	-1,00	Relatief	0 dB
181		117853,55	528342,51	2,50	-1,00	Relatief	0 dB
162		117899,56	528296,74	2,61	-1,26	Relatief	0 dB
163		117766,13	528402,49	2,69	-1,65	Relatief	0 dB
182		117860,42	528585,26	4,24	0,00	Relatief	0 dB
164		117800,41	528299,09	2,60	-1,36	Relatief	0 dB
152		117823,10	528369,63	2,82	-1,00	Relatief	0 dB
165		117778,27	528394,35	2,52	-1,57	Relatief	0 dB
153		117793,38	528314,32	2,69	-1,37	Relatief	0 dB
124		117875,50	528719,93	5,76	-1,00	Relatief	0 dB
127		117812,32	528684,90	3,90	0,00	Relatief	0 dB
154		117841,54	528375,72	2,56	-1,00	Relatief	0 dB
183		117929,46	528279,72	2,80	-1,14	Relatief	0 dB
128		117898,56	528415,00	2,54	-1,00	Relatief	0 dB
167		117794,14	528707,47	7,17	0,00	Relatief	0 dB
168		117855,47	528409,34	2,81	-1,00	Relatief	0 dB
206		117888,59	528408,16	2,43	-1,00	Relatief	0 dB
169		117906,59	528251,50	2,76	0,00	Relatief	0 dB
170		117793,58	528389,86	2,64	-1,38	Relatief	0 dB
171		117911,95	528376,77	2,20	-1,00	Relatief	0 dB
207		117840,08	528331,00	2,32	-1,00	Relatief	0 dB
208		117840,12	528321,51	2,17	-1,00	Relatief	0 dB
184		117803,94	528328,59	2,77	-1,07	Relatief	0 dB
121		117879,74	528689,56	8,22	-0,36	Relatief	0 dB
198		117766,77	528375,02	2,59	-1,87	Relatief	0 dB
199		117889,45	528344,04	2,33	-1,00	Relatief	0 dB
209		117944,77	528252,55	2,84	-1,07	Relatief	0 dB
200		117868,38	528411,49	2,95	-1,00	Relatief	0 dB
201		117838,56	528359,70	2,22	-1,00	Relatief	0 dB
202		117899,61	528333,76	2,82	-1,00	Relatief	0 dB
210		117907,86	528387,47	2,44	-1,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
129	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
155	0,80	0,80
126	0,80	0,80
130	0,80	0,80
179	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
131	0,80	0,80
151	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
133	0,80	0,80
132	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
166	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
197	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
182	0,80	0,80
164	0,80	0,80
152	0,80	0,80
165	0,80	0,80
153	0,80	0,80
124	0,80	0,80
127	0,80	0,80
154	0,80	0,80
183	0,80	0,80
128	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
206	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
184	0,80	0,80
121	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
209	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
210	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
226		117848,52	528380,14	2,57	-1,00	Relatief	0 dB
172		117926,63	528351,10	2,79	-1,00	Relatief	0 dB
173		117931,27	528318,19	2,70	-1,00	Relatief	0 dB
122		117985,05	528427,18	4,84	0,00	Relatief	0 dB
185		117861,98	528374,17	2,54	-1,00	Relatief	0 dB
174		117944,43	528259,02	2,80	-1,07	Relatief	0 dB
175		117882,92	528333,96	2,40	-1,00	Relatief	0 dB
176		117909,33	528430,37	2,53	-1,00	Relatief	0 dB
186		117898,14	528263,93	2,54	-1,37	Relatief	0 dB
177		117897,34	528312,14	2,62	-1,00	Relatief	0 dB
178		117783,95	528419,90	2,67	-1,13	Relatief	0 dB
134		117878,66	528339,67	2,37	-1,00	Relatief	0 dB
211		117831,82	528341,39	2,58	-1,00	Relatief	0 dB
212		117870,98	528376,83	2,59	-1,00	Relatief	0 dB
203		117786,84	528384,71	2,52	-1,51	Relatief	0 dB
204		117925,00	528276,92	2,71	-1,17	Relatief	0 dB
205		117878,40	528257,10	2,76	0,00	Relatief	0 dB
227		117912,18	528347,36	2,58	-1,00	Relatief	0 dB
187		117792,45	528343,44	2,23	-1,55	Relatief	0 dB
188		117899,35	528269,93	3,44	-1,36	Relatief	0 dB
135		117790,27	528437,28	2,73	-1,00	Relatief	0 dB
136		117912,49	528387,20	2,49	-1,00	Relatief	0 dB
137		117812,56	528332,28	2,53	-1,00	Relatief	0 dB
232		117824,39	528462,06	4,24	-1,00	Relatief	0 dB
189		117863,86	528346,31	2,57	-1,00	Relatief	0 dB
213		117775,59	528376,64	2,74	-1,73	Relatief	0 dB
214		117749,24	528442,74	4,61	-1,13	Relatief	0 dB
190		117789,24	528420,83	2,61	-1,04	Relatief	0 dB
138		117827,02	528315,43	2,63	-1,00	Relatief	0 dB
215		117788,87	528456,05	2,29	-1,00	Relatief	0 dB
216		117776,18	528446,25	2,62	-1,00	Relatief	0 dB
217		117771,06	528453,88	2,45	-1,00	Relatief	0 dB
218		117803,05	528392,41	2,38	-1,21	Relatief	0 dB
219		117913,97	528279,84	2,71	-1,24	Relatief	0 dB
228		117823,92	528358,63	2,46	-1,00	Relatief	0 dB
191		117806,30	528350,91	2,80	-1,18	Relatief	0 dB
237		117957,42	528460,63	4,07	0,00	Relatief	0 dB
192		117880,96	528277,48	2,84	-1,47	Relatief	0 dB
220		117820,72	528355,00	2,62	-1,00	Relatief	0 dB
221		117762,65	528396,81	2,52	-1,78	Relatief	0 dB
238		117847,37	528759,04	4,08	-0,94	Relatief	0 dB
222		117874,50	528403,78	2,63	-1,00	Relatief	0 dB
239		117845,72	528600,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB
240		117971,55	528425,79	4,74	0,00	Relatief	0 dB
193		117924,46	528251,18	2,72	0,00	Relatief	0 dB
241		117999,02	528364,18	4,10	0,00	Relatief	0 dB
242		117985,08	528359,53	4,18	0,00	Relatief	0 dB
223		117809,71	528272,80	2,50	-1,86	Relatief	0 dB
194		117899,90	528401,11	2,63	-1,00	Relatief	0 dB
243		118052,05	528465,40	3,57	-2,00	Relatief	0 dB
224		117869,37	528308,62	2,51	-1,01	Relatief	0 dB
244		117884,87	528739,19	3,49	-1,00	Relatief	0 dB
229		117788,57	528336,10	3,00	-1,61	Relatief	0 dB
245		117835,50	528576,76	4,26	-0,12	Relatief	0 dB
225		117796,66	528423,28	2,46	-1,00	Relatief	0 dB
246		117878,28	528706,93	4,43	-0,80	Relatief	0 dB
247		117723,10	528479,88	2,31	-1,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	118040,32	528311,24	7,35	-0,53	Relatief	0 dB
234		117986,92	528381,58	4,06	0,00	Relatief	0 dB
248		117825,57	528569,42	3,75	-0,63	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
226	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
122	0,80	0,80
185	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
186	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
134	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
227	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
232	0,80	0,80
189	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
190	0,80	0,80
138	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
228	0,80	0,80
191	0,80	0,80
237	0,80	0,80
192	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
238	0,80	0,80
222	0,80	0,80
239	0,80	0,80
240	0,80	0,80
193	0,80	0,80
241	0,80	0,80
242	0,80	0,80
223	0,80	0,80
194	0,80	0,80
243	0,80	0,80
224	0,80	0,80
244	0,80	0,80
229	0,80	0,80
245	0,80	0,80
225	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
116	0,80	0,80
234	0,80	0,80
248	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
117	woonfunctie	117988,22	528432,94	7,75	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	118012,23	528406,10	7,73	-0,10	Relatief	0 dB
249		117811,40	528678,69	3,54	0,00	Relatief	0 dB
235		117829,81	528646,44	5,09	-0,12	Relatief	0 dB
236		117856,25	528785,85	3,19	-1,00	Relatief	0 dB
230		117962,74	528586,54	3,65	-0,57	Relatief	0 dB
231		117984,10	528380,56	4,23	0,00	Relatief	0 dB
233		117950,37	528600,74	4,01	-1,05	Relatief	0 dB
250	woonfunctie	117988,80	528457,46	7,76	-0,73	Relatief	0 dB
251	woonfunctie	117976,32	528451,06	7,76	0,00	Relatief	0 dB
hfdgwb	Nieuwe woning	117896,71	528537,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
249	0,80	0,80
235	0,80	0,80
236	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
233	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
hfdgwb	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
nok_01		117900,74	528540,75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
dak_01		117896,71	528537,75	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
dak_02		117912,43	528533,34	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
versie van Zandweg 10a Zijdewind V01 - Zandweg 10a Zijdewind V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
nok_01	0,80	0,80	0,80
dak_01	0,80	0,20	0,20
dak_02	0,80	0,20	0,20

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

N241

Bron gegevens	Provincie Noord-Holland
Wegdektype	W7 - SMA0/8
Maximumsnelheid (km/u)	80
Herkomstjaar gegevens	2021
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,20

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Verkeersgegevens provincie		
88,2	9,6	2,2
94,5	4,5	1,1
86,8	9,8	3,4

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen				Verdeling één wegzijde				
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	7343,7	799,9	180,4	8323,2	83,54	6,96	8780	956	216	9952	83,55	6,96	88,23%	9,61%	2,17%	100,0%	3,48	44,12%	4,81%	1,08%	50,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	878,8	41,4	9,9	930	9,33	2,33	1051	50	12	1112	9,34	2,33	94,50%	4,45%	1,06%	100,0%	1,17	47,25%	2,23%	0,53%	50,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	616,1	69,8	24,1	710,1	7,13	0,89	737	83	29	849	7,13	0,89	86,77%	9,83%	3,39%	100,0%	0,45	43,38%	4,92%	1,69%	50,0%
Totaal werkdag	8839	911	214	9963	100,00		10568	1089	256	11912	100,01						totaal	5956			

Zandweg

Bron gegevens	Gemeente Hollandskroon
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)
Maximalsnelheid (km/u)	30
Herkomstjaar gegevens	2021
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,20

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2279,61	202,71	213,69	2696	84,46	7,04	2726	242	255	3223	84,46	7,04	84,56%	7,52%	7,93%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	202,93	18,05	19,02	240	7,52	1,88	243	22	23	287	7,52	1,88	84,56%	7,52%	7,93%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	216,46	19,25	20,29	256	8,02	1,00	259	23	24	306	8,02	1,00	84,56%	7,52%	7,93%	100,0%
Totaal werkdag	2699	240	253	3192	100,00		3227	287	302	3816	100,00					

Havenstraat

Bron gegevens	Gemeente Hollandskroon
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)
Maximalsnelheid (km/u)	30
Herkomstjaar gegevens	2021
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,20

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	226,05	27,82	16,52	273	86,94	7,25	270	33	20	323	86,11	7,18	82,80%	10,19%	6,05%	99,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	19,04	2,34	1,39	23	7,32	1,83	23	3	2	27	7,25	1,81	82,80%	10,19%	6,05%	99,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	14,90	1,83	1,09	18	5,73	0,72	18	2	1	21	5,68	0,71	82,80%	10,19%	6,05%	99,0%
Totaal werkdag	260	32	19	314	100,00		311	38	23	375	99,04					

Hartweg

Bron gegevens	Gemeente Hollandskroon
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)
Maximumsnelheid (km/u)	30
Herkomstjaar gegevens	2020
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,21

Toelichting kleuren:

Aangeleverde gegevens

Toegepaste gegevens

Verdeling VI (Rijksoverheid)		
0,967	0,980	0,957
0,017	0,009	0,018
0,015	0,011	0,025

[illegible]

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Hartweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 80km/u
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		117900,66	528540,80	1,50	24,60	11,74	8,25	22,41
tp_01_B		117900,66	528540,80	4,50	30,35	17,50	14,00	28,16
tp_02_A		117908,59	528538,39	1,50	24,96	12,09	8,60	22,77
tp_02_B		117908,59	528538,39	4,50	30,38	17,52	14,03	28,19
tp_03_A		117911,32	528532,40	1,50	21,53	8,67	5,18	19,34
tp_03_B		117911,32	528532,40	4,50	27,31	14,46	10,96	25,12
tp_04_A		117911,24	528529,99	1,50	24,72	11,86	8,37	22,53
tp_05_A		117909,32	528525,79	1,50	23,20	10,34	6,84	21,01
tp_06_A		117902,15	528527,60	1,50	22,18	9,33	5,83	19,99
tp_07_A		117899,74	528532,57	1,50	20,31	7,45	3,95	18,12
tp_08_A		117898,51	528535,24	1,50	14,74	1,89	-1,61	12,55
tp_08_B		117898,51	528535,24	4,50	20,19	7,35	3,84	18,01
tp_09_B		117908,71	528530,49	4,50	28,45	15,60	12,10	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N241

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N241
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		117900,66	528540,80	1,50	32,95	27,84	24,21	33,40
tp_01_B		117900,66	528540,80	4,50	33,85	28,73	25,12	34,30
tp_02_A		117908,59	528538,39	1,50	32,44	27,27	23,72	32,88
tp_02_B		117908,59	528538,39	4,50	34,73	29,55	26,02	35,18
tp_03_A		117911,32	528532,40	1,50	28,69	23,41	20,00	29,13
tp_03_B		117911,32	528532,40	4,50	31,98	26,74	23,28	32,42
tp_04_A		117911,24	528529,99	1,50	29,64	24,37	20,96	30,09
tp_05_A		117909,32	528525,79	1,50	28,80	23,54	20,11	29,24
tp_06_A		117902,15	528527,60	1,50	25,89	20,67	17,19	26,34
tp_07_A		117899,74	528532,57	1,50	22,67	17,38	13,98	23,11
tp_08_A		117898,51	528535,24	1,50	24,25	19,02	15,55	24,69
tp_08_B		117898,51	528535,24	4,50	26,90	21,73	18,19	27,35
tp_09_B		117908,71	528530,49	4,50	33,04	27,80	24,35	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_A		117900,66	528540,80	1,50	50,05	43,46	40,62	50,03
tp_01_B		117900,66	528540,80	4,50	51,78	45,11	42,28	51,73
tp_02_A		117908,59	528538,39	1,50	45,37	37,63	34,57	44,74
tp_02_B		117908,59	528538,39	4,50	47,53	39,74	36,69	46,89
tp_03_A		117911,32	528532,40	1,50	35,53	29,53	26,46	35,72
tp_03_B		117911,32	528532,40	4,50	38,56	32,42	29,30	38,66
tp_04_A		117911,24	528529,99	1,50	39,08	32,14	29,06	38,80
tp_05_A		117909,32	528525,79	1,50	34,36	28,22	25,02	34,43
tp_06_A		117902,15	528527,60	1,50	45,43	39,68	36,91	45,88
tp_07_A		117899,74	528532,57	1,50	49,17	43,42	40,67	49,63
tp_08_A		117898,51	528535,24	1,50	48,51	42,77	40,01	48,97
tp_08_B		117898,51	528535,24	4,50	49,38	43,63	40,87	49,83
tp_09_B		117908,71	528530,49	4,50	39,16	32,92	29,72	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling tp_01_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
tp_01_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
tp_01_B		117900,66	528540,80	4,50	51,78	45,11	42,28	51,73
Zandweg		117663,52	528385,34	0,00	50,34	44,60	41,86	50,81
Hartweg02		117910,96	528585,50	0,00	43,49	30,52	27,08	41,29
Hartweg01		117910,62	528585,78	0,00	41,06	28,08	24,65	38,86
N241L		118116,94	528340,28	0,00	33,17	28,04	24,44	33,62
N241R		117869,57	528828,32	0,00	32,49	27,36	23,75	32,93
Havenstr02		117904,08	528601,18	0,00	32,80	26,82	22,75	32,63
Hartweg04		118034,56	528666,48	0,00	31,41	18,56	15,06	29,23
Hartweg03L		117967,01	528630,95	0,00	23,00	10,15	6,65	20,82
Havenstr01		117776,46	528805,72	0,00	20,39	14,40	10,34	20,22
Hartweg03R		117967,46	528630,15	0,00	21,35	8,50	5,00	19,17
Havenstr03		117975,38	528533,50	0,00	15,31	9,33	5,26	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen